

15. Trafiksektionen.

Tidtabell nr 113,

gällande fr. o. m. den 17. mars 1917.

BANDELAR:

(Svartön—) Luleå—Riksgränsen,
Gällivare—Malmberget (—Tingvallskulle),
Gällivare—Koskullskulle.

Att observera:

Av i tidtabellen intagna tåg går:

25 dagligen,	1814 dagligen,
26 ”	1815 söckendagar,
292 ”	1816 ”
293 ”	1817 ”
503 ”	1818 ”
504 ”	1819 ”
506 ”	1820 ”
511 ”	1821 ”
909 ”	1845 på särskild order,
941 ”	1846 ” ” ”
942 ”	1847 ” ” ”
1800 söckendagar,	1849 ” ” ”
1801 ”	1851 ” ” ”
1802 ”	1852 ” ” ”
1803 dagligen,	1853 ” ” ”
1804 söckendagar,	1854 dagligen,
1805 ”	1855 på särskild order,
1806 ”	1856 ” ” ”
1807 ”	1857 ” ” ”
1808 på särskild order,	1858 ” ” ”
1809 söckendagar,	1859 dagligen,
1810 ”	1860 på särskild order,
1811 ”	1861 ” ” ”
1812 ”	1862 ” ” ”
1813 på särskild order,	1863 ” ” ”

1864	på särskild order,	1921	sön- och helgdagar,
1865	" " "	1923	söckendagar utom dag före
1866	" " "		sön- och helgdag,
1869	" " "	1925	dag före sön- och helgdag,
1871	" " "	1926	på särskild order,
1872	på särskild order Sön—Lkä,	1927	sön- och helgdagar,
	söckendagar Lkä—Tk,	1928	dagligen,
1873	söckendagar,	1929	söckendagar utom dag före
1874	på särskild order Sön—Bdn,		sön- och helgdag,
	söckendagar Bdn—Gv,	1930	dagligen,
1875	söckendagar,	1931	på särskild order,
1876	på särskild order Sön—Gv,	1932	söckendagar,
	söckendagar Gv—Mbg,	1933	dagligen,
1877	söckendagar,	1934	"
1878	"	1935	"
1879	på särskild order,	1937	söckendagar,
1880	söckendagar,	1938	dagligen,
1881	dagligen,	1943	"
1882	på särskild order,	2063	"
1883	söckendagar,	2064	"
1884	"	2065	"
1885	"	2066	"
1886	dagligen,	2067	"
1887	söckendagar,	2068	"
1888	"	2069	"
1889	"	2070	"
1890	söckendagar Sön—Gv,	2076	"
	på särskild order Gv—Tk,	2077	"
1891	söckendagar,	2078	"
1892	söckendagar Sön—Ntv,	2079	"
	på särskild order Ntv—Tk,	2081	"
1893	söckendagar Tk—Gv,	2082	"
	på särskild order Gv—Lkä,	2083	"
1894	på särskild order,	2084	"
1895	söckendagar,	2085	"
1896	"	2166	"
1897	söckendagar Gv—Lkä,	9901	"
	på särskild order Lkä—Sön,	9902	"
1898	på särskild order,	9903	"
1899	söckendagar Mbg—Gv,	9904	"
	på särskild order Gv—Sön,	9905	på särskild order,
1900	på särskild order,	9906	dagligen,
1901	" " "	V 277	"
1902	på särskild order Sön—Ntv,	" 278	"
	söckendagar Ntv—Mbg,	" 279	"
1903	dagligen Kos—Gv,	" 280	"
	söckendagar Gv—Ntv,	" 281	"
1904	söckendagar,	" 282	"
1906	"	" 283	söckendagar,
1907	dagligen,	" 284	"
1908	"	" 285	dagligen,
1909	söckendagar,	" 286	"
1910	på särskild order,	" 287	söckendagar,
1911	dagligen,	" 288	"
1912	"	" 289	"
1913	på särskild order,	" 290	"
1914	söckendagar,	" 291	sön- och helgdagar,
1915	sön- och helgdagar,	" 292	" " " "
1916	dagligen utom dag före sön-	" 293	dagligen,
	och helgdag,	" 294	"
1917	söckendagar,	" 295	söckendagar,
1918	dag före sön- och helgdag,	" 296	"
1919	söckendagar,	" 297	dagligen,
1920	dagligen utom dag före sön-	" 298	söckendagar,
	och helgdag,	" 299	"

V 300 dagligen,	Litt. L 7 söckendagar utom dag
„ 301 „	före sön- och helgdag,
„ 302 „	„ L 8 söckendagar utom dag
„ 303 „	före sön- och helgdag,
„ 304 „	„ L 9 söckendagar utom dag
Litt. L 1 söckendagar,	före sön- och helgdag,
„ L 2 „	„ A på särskild order,
„ L 3 söckendagar utom dag	„ B „ „ „
före sön- och helgdag,	„ P „ „ „
„ L 4 söckendagar,	„ Q „ „ „
„ L 5 dag före sön- o. helgdag,	„ HA söckendagar,
„ L 6 söckendagar utom dag	„ HB „
före sön- och helgdag,	



Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågasvarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel</i>
ABBü (tysk 1. och 2. kl. boggivagn)	= 1,6
ABC03	= 1,5
A02, AB03 fr. o. m. nr 1962, ABC02, CCüP (tysk 3. kl. och resgodsboggivagn)	= 1,4
A04, AB03 t. o. m. nr 1726, AF02, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn)	= 1,3
A01, ABC01, AF01, Bo7, CF02, Do2	= 1,2
Bo5, BC03 fr. o. m. nr 2075, BC05, BC06, C3d, C3e	= 1,1
A03, AB01, Bo1, Bo3, BC01, BC03 t. o. m. nr 1896, BC04, BC3, BF0, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CF01, CF4, DF01, F	= 1,0
Bo2, C4, C10, D3	= 0,9
B, BC02, Do1	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E	= 0,7
Lastad godsvagn	= 1,0
Tom	= 0,5

4) I kolumn 2 angives, vid platser försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

I kolumn 2 befintligt tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande grafiska beteckningar betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämlöpande enkelspåriga banor.

⊥ = dubbelspårig bana.

6) Tiderna från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom understrukna minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga tecken betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffror, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

8) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skall vara försett med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försett med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Särskilda bestämmelser.

Med spår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset eller mötesspårs vaktkur, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

Vid Malmberget avses med spår nr 1 det s. k. Tingvallskullespåret, med spår nr 2 spåret närmast stationshuset, med spår nr 3 det nästa o. s. v.

Godsvagntrafiken vid nedan angivna last- och mötesplatser ombesörjes av följande tåg:

Marieberg:

tåg nr 1943.

Malm till Karlsvikshyttan befordras med tågen nr 1903 och 1875 till Gammelstad. Tomma malmvagnar från Gammelstad befordras i regel med tåg nr 1892.

Resande få i mån av utrymme medfölja malmtåg från och till station, där detta enligt tidtabellen skall göra uppehåll.

Uppgift å de olika bansträckornas lutningsförhållanden för bestämmande av antalet verksamma bromsar enligt § 65, mom. 1 i säkerhetsordningen:

- sträckan Boden—Svartön = 10 : 1000,
 » Boden—Malmberget = 15 : 1000,
 » Malmberget—Tingvallskulle = 17 : 1000,
 » Gällivare—Koskullskulle = 10 : 1000,
 » Gällivare—Riksgränsen = 10 : 1000.

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Tåg nr	Rgn	Ak	Bfs	Kra	Har	Gv	Ntv	Mk	Lkä	Stä	Lså	Bdn	Le
25	—	—	—	k. v.	v.	v.	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—
26	—	—	—	—	v.	v.	k. v.	—	k. v.	—	—	k. v.	—
941	—	—	—	k. v.	v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—	k. v.	—
942	—	—	—	—	v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—	k. v.	k. v.
1881	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—
1886	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	v.	—	k. v.	—
<i>Malmtåg</i>													
Kra—Gv)	—	—	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	—	—	—	—	—	—
Gv—Kra)	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	v. 1)	v. 1)	—
Gv—Sön	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	v. 1)	v. 1)	v.	—
Sön—Gv	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	v. 1)	v. 1)	v.	k. v.

1) endast för tåg, som enligt tidtabellen göra uppehåll.

Bromstabel.

B r o m s a x l a r

Broms- tal	B r o m s a x l a r																																		Broms- tal			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																			12,5	
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																	14	
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140												17		
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120												20		
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100											25		
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80												29		
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80									33		
40	3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70									40	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60								50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50			67	

Bromstabellen

användes vid

- 1) bestämmandet av antalet bromsaxlar då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,
- 2) vid bestämmandet av antalet lastaxlar då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

I lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferaden talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar; av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{1}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsaxlar.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferaden, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferaden, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antal lastaxlar, d. v. s. i tåget få icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Nr 25. Snälltåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Kra—Gv: Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. L. Axlar. 23. (80)

Gv—Mk: " 35 " " 45. " L. " 30. (80)

Mk—Bdn: " 50 " " 80. " L. " 30. (60)

23 axlar = 173 ton. 30 axlar = 225 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna				1110	1864				
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	●	2	Kalixfors ...	26	1136	...	1136	1866				
			<i>Tuvisthydda</i>									
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	●	1	Lappberg	33	.....	...	1209					17
9,7	●	2	Fjällåsen ...	17	.....	...	1226					
13,1	●	1	Harrå	23	1249	○4	1253					
11,7	●	1	Risbäck ...	23	.....	...	116					
9,8	●	2	Linaälv	19	135	...	135	1846				
12,8	●	2	Sikträsk ...	24	.....	...	159					
10,7	↑	3	Gällivare ...	19	218	7	225					
13,0	●	1	Harrträsk ...	27	.....	...	252					
7,2	...	1	Ripats	17	309	○2	311	26				
10,8	●	1	Nuortikon ..	17	.....	...	328					
7,2	●	1	Kilvo	13	.....	...	341					20
9,4	●	1	Nattavara ..	19	400	○5	405	1898				
12,5	●	1	Koskivara ..	25	.....	...	430					
9,5	●	1	Polcirkeln ..	18	448	...	448	1902				
11,9	...	1	Murjek	21	509	1	510					
15,7	...	1	Näsberg ...	22	532	...	532	1872				
11,6	...	1	Lakaträsk ..	18	550	○8	558	1874				
9,9	...	1	Gullträsk ...	14	612	⊗	612					
9,8	...	1	Sandträsk ..	15	627	×	627					67
8,3	...	1	Gransjö ...	12	639	...	639	1876				
13,3	...	1	Ljuså	16	655	...	655	1878				
9,8	↑	1	Holmfors ...	11	706	3	709	1880				
8,5	...	2	Boden	11	720							

Nr 26. Snälltåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Bdn—Lkä: Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. L. Axlar 30. (80)

Lkä—Fln: " 35 " ; " 45. " L. " 30. (80)

Fln—Kra: " 60 " ; " 80. " L. " 20. (60)

20 axlar = 150 ton. 30 axlar = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden				1022	1891				
8,5	●	1	Holmfors ..	15	1037		1037	1895				
9,8	●	1	Ljuså.....	18			1055					
13,9	●	1	Gransjö.....	24	1119		1119	1897				
8,3	●	1	Sandträsk ..	13	1132	×	1132					
9,8	△	1	Gullträsk...	21	1153	⊗	1153	1899				
9,9	●	1	Lakträsk...	20	1213	○5	1218	1901				
11,6	●	1	Näsberg.....	22			1240					
15,7	...	1	Murjek.....	27	107	1	108					20
11,9	●	1	Polcirkeln ..	22			130					
9,5	●	1	Koskivara ..	19			149					
12,5	●	1	Nattavara...	24	213	○5	218	1871				
9,4	●	1	Kilvo	15			233					
7,2	●	1	Nuortikon ..	16			249					
10,6	...	2	Ripats	21	310		310	25				
7,2	●	1	Harrträsk...	18	328		328	1877				
13,0	⊥	3	Gällivare...	23	351	7	358					
10,7	●	2	Sikträsk	22	420		420	1845				
12,8	●	2	Linaälv	25			445					
9,8	●	1	Risbäck	20			505					17
11,7	●	1	Harrå	21	526	○4	530					
13,1	△	2	Fjällåsen ...	27			557					
9,7	△	1	Jappberg Gäddmyr Turisthydda	15			612					
18,8	△	2	Kalixfors ... Tuollivara	28	640		640	1847				67
13,5	...	1	Kiruna	22	702							

Nr 292. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).
20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Luleå				624					50
4,7	f	3	Notviken...	7	631	⊗	631					
4,6	f	2	Gammelst.. Marieberg	7	638	⊗	638					
			Sunderby s.			P						
10,0	f	1	Sunderby ...	15	653	⊗	653					
8,3	f	1	Sävast	11	704	⊗	704					
			Bodens tegelb.									
8,0		3	Boden	10	714							

Nr 293. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).
20 axlar = 150 ton.

			Boden				10 ¹⁰	{1900 2166				50
			Bodens tegelb.									
8,0	f	1	Sävast	10	10 ²⁰	⊗	10 ²⁰					
8,3	f	1	Sunderby ...	11	10 ³¹	⊗	10 ³¹	1938				
			Sunderby s.			×						
			Marieberg									
10,0	f	2	Gammelst..	15	10 ⁴⁶	⊗	10 ⁴⁶					
4,6	f	3	Notviken...	7	10 ⁵³	⊗	10 ⁵³	1902				
4,7	f	1	Luleå	7	11 ⁰⁰							

Nr 503. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Största hast. 75 km. Lok. P. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	<u>750</u>	1816				50
6,9	...	1	Vassijaure	10	<u>800</u>	1	<u>801</u>	1814				
			Tunnel 160 m									
10,8	...	1	Kopparåsen	14	<u>815</u>	1	<u>816</u>	1818				
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	1	Björkliden	12	<u>828</u>	1	<u>829</u>					
			Tunnel 1049 m.									
			<i>Abiskojokk</i>									
9,2	...	2	Abisko.....	14	<u>843</u>	2	<u>845</u>					
10,3	...	1	Stordalen...	14	<u>859</u>	1	<u>900</u>					
12,1	...	2	Kaisepakte	15	<u>915</u>	1	<u>916</u>					
9,6	...	1	Stenbacken	13	<u>929</u>	1	<u>930</u>	1820				
9,7	I	1	Torneträsk	13	<u>943</u>	1	<u>944</u>					
10,4	...	1	Bergfors	15	<u>959</u>	1	<u>1000</u>					
9,4	...	1	Rensjön	12	<u>1012</u>	1	<u>1013</u>					
10,2	...	1	Rautas	13	<u>1026</u>	1	<u>1027</u>					
10,4	I	1	Krokvik ...	13	<u>1040</u>	1	<u>1041</u>					
9,8	I	1	Kiruna mbg	12	.....	...	<u>1053</u>					
1,3	...	1	Kiruna	2	<u>1055</u>							

Nr 504. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Största hast. 75 km. Lok. P. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....		.....	...	729	V 285				50
1,3	I	1	Kiruna mbg	3	732	...	732	1801				
9,8	I	1	Krokvik	10	742	1	743					
10,4	...	1	Rautas	13	756	1	757					
10,2	...	1	Rensjön	13	810	1	811					
9,4	...	1	Bergfors ...	12	823	1	824					
10,4	I	1	Torneträsk	13	837	1	838					
9,7	...	1	Stenbacken	12	850	1	851	1805				
9,6	...	2	Kaisepakte	12	903	1	904	1803				
12,1	...	1	Stordalen ...	14	918	1	919					
10,3	...	2	Abisko.....	13	932	2	934					
			<i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden	15	949	1	950					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	1	Kopparåsen	13	1003	1	1004	1807				
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	1	Vassijaure	14	1018	1	1019					
6,9	...	1	Riksgränsen	9	1028							





Nr 506. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 22 (80).

22 axl. = 165 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lästplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Luleå				309	1879 L 7 1943				25
4,7		3	Notviken	8	317	1	318					
4,6		2	Gammelst.. <i>Marieberg</i>	8	326	1	327					
			<i>Sunderby s.</i>			⊗						
10,0		1	Sunderby...	16	343	1	344					
8,3		1	Sävast <i>Bodens-tegelb.</i>	12	356	1	357	1883				
8,0	...	1	Boden	12	409							

Nr 511. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 45 km.; största 50. Lok L. Axlar 34 (100).
34 axl. = 255 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstat
			Boden .....		.....	...	<u>747</u>	1894				17
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	1	Sävast	14	<u>801</u>	×	<u>801</u>	1896	1889			
8,3	f	1	Sunderby...	15	<u>816</u>	×	<u>816</u>					
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	f	2	Gammelst..	16	<u>832</u>	×	<u>832</u>	1900				
4,6	f	3	Notviken	8	.....	...	<u>840</u>					
4,7	f	1	Luleå	10	<u>850</u>							

Nr 909. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. L. Axlar 34 (100).

34 axl. = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden				727	{ 1878 1880 292				17
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	1	Sävast	13	740	3	743					
8,3	f	1	Sunderby ...	14	757	3	800	1882				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>			⊗						
10,0	f	2	Gammelst. .	19	819	12	831	942				
4,6	f	3	Notviken...	9	840	4	844					
4,7	f	1	Luleå	9	853							

Nr 2166. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axl. = 225 ton.

			Luleå				905	{ 1887 511				50
4,7	f	3	Notviken...	7	912	⊗	912	1889				
4,6	f	2	Gammelst. .	7	919	⊗	919					
			<i>Marieberg Sunderby s.</i>									
10,0	f	1	Sunderby ...	15	934	⊗	934	1891				
8,3	f	1	Sävast	11	945	⊗	945					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	1	Boden	10	955							

Nr 941. Blandat tåg.

Dagligen. 2. och 3. klass.

Kra-Gv: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

Gv-Le: " 50 " " 60. " " 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
13,5	...	2	Kiruna .....	.....	...		735	26				17
			<i>Tuolluvara</i>									
			Kalixfors ...	22	757	2	759					
			<i>Turisthydda</i>									
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg	29	828	...	828	1852				
9,7	|	2	Fjällåsen ...	15	843	2	845					
13,1	...	1	Harrå	23	908	05	913					
11,7	...	1	Risbäck ...	19	932	2	934	1854				
9,8	...	2	Linaälv	17	951	2	953	1856				
12,8	...	2	Sikträsk ...	20	1013	2	1015					
10,7	|	3	Gällivare ...	17	1032	31	1103	{1902 1872 1874				29
13,0	...	1	Harrträsk	20	1123	1	1124					
7,2	...	1	Ripats	13	1137	1	1138					
10,6	...	1	Nuortikon...	16	1154	1	1155					
7,2	|	1	Kilvo	12	1207	1	1208	1876				
9,4	...	1	Nattavara...	21	1229	1	1230	1878				
12,5	...	1	Koskivara ...	18	1248	1	1249	1880				
9,5	|	1	Polcirkeln...	15	104	1	105	.....	1887			
11,9	...	2	Murjek	18	123	6	129	942				
15,7	...	1	Näsberg ...	22	151	1	152	1882				
11,6	...	1	Lakaträsk...	23	215	1	216	1884	1885			
9,9	...	1	Gullträsk...	14	230	1	231	1886				
9,8	...	1	Sandträsk...	14	245	1	246					
8,3	...	1	Gransjö ...	13	259	1	300					
13,3	...	1	Ljuså.....	19	319	1	320	1888				
9,8	|	1	Holmfors ...	15	335	1	336					
8,5	...	2	Boden	14	350	35	425	{1890 506				25
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	|	1	Sävast	12	437	3	440	1892				
8,3	|	1	Sunderby ...	12	452	3	455					
			<i>Sunderby s....</i>			⊗						
10,0	|	2	Marieberg Gammelst...	15	510	7	517					
4,6	|	3	Notviken	9	526	1	527	L 8				
4,7	|||	2	Luleå	9	536							

Nr 942. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Le-Gv: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 42 (80.)

Gv-Kra: „ 45 „ „ 50. „ „ 42 (100).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll n. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Luleå				758	L 1				25
4,7	—	3	Notviken...	9	807	1	808					
4,6	—	1	Gammelst. <i>Marieberg</i>	9	817	8	825	909				
10,0	—	1	Sunderby s.... Sunderby...	20	845	⊗ 4	849					
8,3	—	1	Sävast	14	903	5	908	1873				
8,0	—	4	Boden	13	921	1 ^{t22}	1043	1875				29
8,5	—	1	Holmfors ..	14	1057	1	1058					
9,8	—	1	Ljuså	16	1114	1	1115	1877				
13,3	—	1	Gransjö ...	23	1138	1	1139	1879				
8,3	—	1	Sandträsk ..	14	1153	1	1154					
9,8	—	1	Gullträsk...	17	1211	1	1212	1881				
9,9	—	1	Lakträsk ..	16	1228	1	1229	1883	1882			
11,6	—	1	Näsberg ...	24	1253	1	1254	1885				
15,7	—	1	Murjek	25	119	5	124	941				
11,9	—	1	Polcirkeln..	20	144	1	145	1887				
9,5	—	1	Koskivara ..	15	200	1	201					
12,5	—	1	Nattavara ..	18	219	2	221	1889				
9,4	—	2	Kilvo	23	244	3	247	1891				
7,2	—	1	Nuortikon..	12	259	1	300					
10,6	—	1	Ripats	18	318	1	319	1893				
7,2	—	1	Harrträsk...	13	332	1	333					
13,0	—	3	Gällivare ...	19	352	21	413	1853				
10,7	—	2	Sikträsk	19	432	1	433	1855				
12,8	—	2	Linaälv.....	21	454	1	455					
9,8	—	1	Risbäck	18	513	1	514					
11,7	—	1	Hurrå	21	535	○ 5	540	1857				
13,1	—	1	Fjällåsen ...	21	601	2	603	1859				
9,7	—	1	Lappberg Gäddmyr	15	...	...	618					
18,8	—	2	Turisthydda Kalixfors ...	28	646	1	647	1861				
13,5	—	1	Tuottuvara Kiruna	23	710							

Nr 1800. Malmtåg.*Söckendagar. 3. klass.**Kan av trafikinspektören installas.***Största hast. 50 km.; Lok. 0. Axlar (140).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- koms kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Abisko.....				5 ²⁵					17
			<i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden..	21			5 ⁴⁶					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	3	Kopparåsen	16			6 ⁰²					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure..	20	6 ²²		6 ²²	1803				
6,9	...	3	Riksgränsen	11	6 ³³							

Nr 1801. Malmtåg.*Söckendagar. 3. klass.**Kan av trafikinspektören installas.***Största hast. 50 km.; Lok. 0. Axlar (140).**

			Abisko.....				5 ¹³					17
10,3	...	1	Stordalen...	14			5 ²⁷					
12,1	...	2	Kaisepakte.	16			5 ⁴³					
9,6	...	1	Stenbacken	13			5 ⁵⁶					
9,7	I	1	Torneträsk.	14			6 ¹⁰					
10,4	...	2	Bergfors....	16	6 ²⁶	5	6 ³¹	1802				
9,4	...	1	Rensjön.....	15	6 ⁴⁶		6 ⁴⁶	1804				
10,2	...	1	Rautas.....	14			7 ⁰⁰					
10,4	I	1	Krokvik.....	14			7 ¹⁴					
9,8	I	2	Kiruna mbg	14	7 ²⁸							

Nr 1802. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg	...	.....	...	<u>518</u>					17
9,8	I	1	Krokvik	19	.....	...	<u>537</u>					
10,4	...	1	Rautas	16	<u>553</u>	5	<u>558</u>					
10,2	...	1	Rensjön	16	.....	...	614					
9,4	...	1	Bergfors	14	<u>628</u>	5	<u>633</u>	1801				
10,4	I	1	Torneträsk	14	.....	...	647					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	702					
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	718					
12,1	...	1	Stordalen	18	.....	...	736					
10,3	...	2	Abisko	16	<u>752</u>	5	<u>757</u>	{1803 1805}				
			<i>Abiskojokk</i>									
			Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden	16	.....	...	813					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	829					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure	20	.....	...	849					
6,9	...	4	Riksgränsen	11	<u>900</u>							

Nr 1803. Malmtåg.

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	6 ¹⁰					17
6,9 ...		1	Vassijaure	10	6 ²⁰	12	6 ³²	1800				
			Tunnel 160 m.									
10,8 ...		3	Kopparåsen	14	6 ⁴⁶	10	6 ⁵⁶					
			Tunnel 532 m.									
9,2 ...		1	Björkliden	12	7 ⁰⁸	15	7 ²³					
			Tunnel 1049 m. <i>Abiskojokk</i>									
9,2 ...		1	Abisko.....	12	7 ³⁵	44	8 ¹⁹	1802	.....	1805		
10,3 ...		1	Stordalen...	14	8 ³³	6	8 ³⁹	1804				
12,1 ...		1	Kaisepakte	16	8 ⁵⁵	11	9 ⁰⁶	504				
9,6 ...		1	Stenbacken	13	9 ¹⁹	10	9 ²⁹					
9,7 #		2	Torneträsk	14	9 ⁴³	10	9 ⁵³	1806				
10,4 ...		1	Bergfors ...	16	10 ⁰⁹	10	10 ¹⁹	1808				
9,4 ...		1	Rensjön.....	13	10 ³²	6	10 ³⁸					
10,2 ...		1	Rautas	14	10 ⁵²	8	11 ⁰⁰					
10,4 #		2	Krokvik	14	11 ¹⁴	6	11 ²⁰	1810				
9,8 #		1	Kiruna mbg	14	11 ³⁴	8	11 ⁴²	{ V290 V292				
1,3 ...		1	Kiruna	5	11 ⁴⁷							

Nr 1804. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signatbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg		.....	...	547					17
9,8	I	1	Krokvik	19	.....	...	606					
10,4	...	1	Rautas	16	622	5	627					
10,2	...	2	Rensjön	16	643	4	647	1801				
9,4	...	1	Bergfors ...	14	701	9	710					
10,4	I	1	Torneträsk	14	.....	...	724					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	739					
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	755					
12,1	...	2	Stordalen...	18	813	24	837	1805 1803				
10,3	...	2	Abisko..... <i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.	16	.....	...	853					
9,2	...	1	Björkliden.. Tunnel 532 m.	16	.....	...	909					
9,2	...	3	Kopparåsen Tunnel 160 m.	16	.....	...	925					
10,8	...	3	Vassijaure..	20	945	...	945	1807				
6,9	..	3	Riksgränsen	11	956							

Nr 1805. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	.....	...		708	1800				17
6,9	...	1	Vassijaure Tunnel 160 m.	10	.....	...	718					
10,8	...	3	Kopparåsen Tunnel 532 m.	14	.....	...	732					
9,2	...	1	Björkliden Tunnel 1049 m. <i>Abiskojokk</i>	12	.....	...	744					
9,2	...	3	Abisko.....	12	756	8	804	1802	1803			
10,3	...	1	Stordalen ...	14	818	...	818	1804				
12,1	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	834					
9,6	...	2	Stenbacken	13	847	5	852	504				
9,7	f	1	Torneträsk	14	.....	...	906					
10,4	...	1	Bergfors ...	16	922	...	922	1806				
9,4	...	1	Rensjön	13	935	6	941	1808				
10,2	...	1	Rautas	14	.....	...	955					
10,4	f	1	Krokvik	14	.....	...	1009					
9,8	f	2	Kiruna mbg	14	1023							

Nr 1806. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	.....	...		808	1801				17
9,8	I	1	Krokvik	19	.....	...	827					
10,4	...	1	Rautas	16	843	5	848					
10,2	...	1	Rensjön	16	.....	...	904					
9,4	...	2	Bergfors....	14	918	5	923	1805				
10,4	I	1	Torneträsk..	14	937	7	944	1803				
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	959					
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	1015					
12,1	...	2	Stordalen...	18	1033	11	1044	1807				
10,3	...	2	Abisko.. ...	16	.....	...	1100					
			<i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden .	16	1116	...	1116	1809				
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	1132	3	1135					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure .	20	.....	...	1155					
6,9	...	4	Riksgränsen	11	1206							

Nr 1807. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	930	1802				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	940	6	946	1804				
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	1000	5	1005	504				
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	1	Björkliden	12	.....	...	1017					
			Tunnel 1049 m. Abiskojoek									
9,2	...	2	Abisko.....	12	.....	...	1029					
10,3	...	1	Stordalen...	14	1043	...	1043	1806				
12,1	...	2	Kaisepakte	16	1059	...	1059	1808				
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	1112					
9,7	I	1	Torneträsk	14	1126	5	1131					
10,4	...	1	Bergfors ...	16	.....	...	1147					
9,4	...	1	Rensjön ...	13	1200	...	1200	1810				
10,2	...	1	Rautas	14	.....	...	1214					
10,4	I	1	Krokvik ...	14	.....	...	1228					
9,8	I	2	Kiruna mbg	14	1242							

Nr 1808. Malmtåg.

Går på särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...		.....	...	844	1801				17
9,8	I	1	Krokvik	19	.....	...	903					
10,4	...	1	Rautas	16	919	5	924					
10,2	...	2	Rensjön	16	940	...	940	1805				
9,4	...	2	Bergfors ...	14	954	16	1010	1803				
10,4	I	1	Torneträsk	14	.....	...	1024					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	1039					
9,6	...	1	Kaisepakte	16	1055	5	1100	1807				
12,1	...	1	Stordalen ...	18	.....	...	1118					
10,3	...	3	Abisko..... <i>Abiskojokk</i>	16	1134	5	1139	1809				
			Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden .	16	.....	...	1155					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	1211					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure .	20	.....	...	1231					
6,9	...	5	Riksgränsen	11	1242							

Nr 1809. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	10 ³⁰	1802 1804 504				17
6,9	...	1	Vassijaure Tunnel 160 m.	10	.....	...	10 ⁴⁰					
10,8	...	3	Kopparåsen Tunnel 532 m.	14	.....	...	10 ⁵⁴					
9,2	...	2	Björkliden Tunnel 1049 m. <i>Abiskojokk</i>	12	11 ⁰⁶	11	11 ¹⁷	1806				
9,2	...	2	Abisko.....	12	11 ²⁹	6	11 ³⁵	1808				
10,3	...	1	Stordalen	14	.....	...	11 ⁴⁹					
12,1	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	12 ⁰⁵					
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	12 ¹⁸					
9,7	||	2	Torneträsk	14	12 ³²	3	12 ³⁵	1810				
10,4	...	1	Bergfors ...	16	.....	...	12 ⁵¹					
9,4	...	1	Rensjön	13	.....	...	10 ⁴					
10,2	...	1	Rautas	14	1 ¹⁸	4	12 ²					
10,4	||	1	Krokvik	14	.....	...	13 ⁶					
9,8	||	3	Kiruna mbg	14	1 ⁵⁰							

Nr 1810. Malmtåg.*Söckendagar. 3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.*

Medför på särskild order explosiva varor måndagarne den 19/3, 23/4 1917.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	...	.....	...	1100	1805				17
9,8	f	1	Krokvik	19	1119	...	1119	1803				
10,4	...	1	Rautas	16	1135	5	1140					
10,2	...	2	Rensjön	16	1156	5	1201	1807				
9,4	...	1	Bergfors	14	1215	5	1220					
10,4	f	1	Torneträsk .	14	1234	...	1234	1809				
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	1249					
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	105					
12,1	...	1	Stordalen...	18	.....	...	123					
10,8	...	2	Abisko.....	16	139	5	144	1811				
			<i>Abiskojokk</i>									
			Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden .	16	200	...	200	1813				
			Tunnel 532 m									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	216					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure .	20	.....	...	236					
6,9	...	3	Riksgränsen	11	247							

Nr 1811. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	...	.....	...	1243	{1806 1808				17
6,9	...	1	Vassijaure Tunnel 160 m.	10	.....	...	1253					
10,8	...	3	Kopparåsen Tunnel 532 m.	14	.....	...	107					
9,2	...	1	Björkliden.. Tunnel 1049 m. <i>Abiskojokk</i>	12	.....	...	119					
9,2	...	3	Abisko.....	12	131	9	140	1810				
10,3	...	1	Stordalen...	14	.....	...	154					
12,1	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	210					
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	223					
9,7	I	1	Torneträsk..	14	.....	...	237					
10,4	...	2	Bergfors	16	253	12	305	1812				
9,4	...	1	Rensjön.....	13	318	...	318	1814				
10,2	...	1	Rautas	14	332	...	332	1816				
10,4	I	1	Krokvik	14	.....	...	346					
9,8	#	2	Kiruna mbg	14	400							

Nr 1812. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstat
			Kiruna mbg ...		.....	..	151	{1807 1809				17
9,8	I	1	Krokvik	19	.....	...	210					
10,4	...	1	Rautas	16	226	5	231					
10,2	...	1	Rensjön	16	.....	...	247					
9,4	...	1	Bergfors ...	14	301	7	308	1811				
10,4	I	1	Torneträsk	14	322	...	322	1813				
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	337					
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	353					
12,1	...	1	Stordalen ...	18	.....	...	411					
10,3	...	2	Abisko.....	16	427	5	432	1815				
			<i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden	16	.....	...	448					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	504					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure	20	.....	...	524					
6,9	...	4	Riksgränsen	11	535							

Nr 1813. Malmtåg.

Går på särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	.....	...		119	{1806 1808				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	.....	...	129					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	.....	...	143					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	2	Björkliden	12	155	6	201	1810				
			Tunnel 1049 m.									
			<i>Abiskojokk</i>									
9,2	...	2	Abisko.....	12	213	9	222					
10,3	...	1	Stordalen...	14	.....	...	236					
12,1	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	252					
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	305					
9,7	#	2	Torneträsk	14	319	4	323	1812				
10,4	...	2	Bergfors ...	16	339	...	339	1814				
9,4	...	2	Rensjön	12	351	...	351	1816				
10,2	...	1	Rautas	14	.....	...	405					
10,4	#	1	Krokvik ...	14	.....	...	419					
9,8	#	3	Kiruna mbg	14	433							

Nr 1814. Malmståg.

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....		.....	...	159					17
1,3	1)	2	Kiruna mbg	5	204	7	211	{1807 1809				
9,8	I	1	Krokvik	14	225	8	233					
10,4	...	1	Rautas	16	249	10	259					
10,2	...	2	Rensjön	16	315	8	323	1811				
9,4	...	1	Bergfors	14	337	13	350	1813				
10,4	#	2	Torneträsk .	15	405	37	442	.....	.....	1816		
9,7	...	2	Stenbacken	15	457	23	520	1815				
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	536	8	544					
12,1	...	1	Stordalen ...	19	603	8	611					
10,3	...	1	Abisko.....	16	627	15	642					
			<i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden	16	658	15	713	1817				
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	1	Kopparåsen	16	729	8	737	1819				
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure	20	757	10	807	503				
6,9	...	1	Riksgränsen	11	818							

1) Handsignal.

Nr 1815. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor lördagen den 14/4 1917.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	...	.....	...	334	1810				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	.....	...	344					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Kopparåsen	15	.....	...	359					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	1	Björkliden	12	.....	...	411					
			Tunnel 1049 m.									
			<i>Abiskojokk</i>									
9,2	...	3	Abisko.....	12	423	7	430	1812				
10,3	...	1	Stordalen ...	14	.....	...	444					
12,1	...	2	Kaisepakte	16	500	...	500	1816				
9,6	...	1	Stenbacken	13	513	...	513	1814				
9,7	I	1	Torneträsk	14	.....	...	527					
10,4	...	2	Bergfors	16	543	10	553	1818				
9,4	...	1	Rensjön	13	.....	...	606					
10,2	...	1	Rautas	14	.....	...	620					
10,4	I	1	Krokvik	14	.....	...	634					
9,8	#	2	Kiruna mb	14	648							

Nr 1816. Malmståg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...		.....	...	253	1809				17
9,8	I	1	Krokvik	19	.....	...	312					
10,4	...	2	Rautas	16	328	5	333	1811				
10,2	...	1	Rensjön	16	349	3	352	1813				
9,4	...	1	Bergfors ...	14	406	5	411					
10,4	I	1	Torneträsk	15	426	...	426	.....	1814			
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	441					
9,6	...	1	Kaisepakte	16	457	4	501	1815				
12,1	...	1	Stordalen...	18	.....	...	519					
10,3	...	2	Abisko..... <i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.	16	535	5	540					
9,2	...	1	Björkliden Tunnel 532 m.	16	.....	...	556					
9,2	...	3	Kopparåsen Tunnel 160 m	16	.....	...	612					
10,8	...	3	Vassijaure	20	632	...	632	1817				
6,9	...	3	Riksgränsen	11	643							

Nr 1817. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	<u>618</u>	1812				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	<u>628</u>	6	<u>634</u>	1816				
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	.....	...	<u>648</u>					
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	2	Björkliden	12	<u>700</u>	...	<u>700</u>	1814				
			Tunnel 1049 m. Abiskojokk									
9,2	...	3	Abisko.....	12	<u>712</u>	13	<u>725</u>	1818				
10,8	...	1	Stordalen ..	14	.....	...	<u>739</u>					
12,1	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	<u>755</u>					
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	<u>808</u>					
9,7	I	1	Torneträsk.	14	.....	...	<u>822</u>					
10,4	...	2	Bergfors ...	16	<u>838</u>	13	<u>851</u>	1820				
9,4	...	1	Rensjön ...	13	.....	...	<u>904</u>					
10,2	...	1	Rautas.....	14	.....	...	<u>918</u>					
10,4	I	1	Krokvik.....	14	.....	...	<u>932</u>					
9,8	I	2	Kiruna mbg	14	<u>946</u>							

Nr 1818. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	.....	...		442	{1811 1813}				17
9,8	I	1	Krokvik.....	19	.....	...	501					
10,4	...	1	Rautas	16	517	5	522					
10,2	...	1	Rensjön.....	16	.....	...	538					
9,4	...	1	Bergfors....	14	552	13	605	1815				
10,4	I	1	Torneträsk..	14	.....	...	619					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	634					
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	650					
12,1	...	1	Stordalen...	18	.....	...	708					
10,3	...	2	Abisko.....	16	724	10	734	1817				
			<i>Abiskojokk</i> Tunnel 1049 m.									
9,2	...	1	Björkliden..	16	750	...	750	1819				
			Tunnel 532 m.									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	806	11	817	503				
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Vassijaure..	20	.....	...	837					
6,9	...	3	Riksgränsen	11	848							

Nr 1819. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören installas.

Största hast. 50 km. Lok 0. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	<u>712</u>	1812 1816				17
6,9 ...		1	Vassijaure .	10	.....	...	<u>722</u>					
			Tunnel 160 m									
10,8 ...		3	Kopparåsen	14	<u>736</u>	...	<u>736</u>	1814				
			Tunnel 532 m.									
9,2 ...		2	Björkliden .	12	<u>748</u>	3	<u>751</u>	1818				
			Tunnel 1049 m. Abiskojoek									
9,2 ...		2	Abisko.....	12	<u>803</u>	5	<u>808</u>					
10,3 ..		1	Stordalen ..	14	.....	...	<u>822</u>					
12,1 ...		2	Kaisepakte	16	.....	...	<u>838</u>					
9,6 ...		1	Stenbacken	13	.....	...	<u>851</u>					
9,7 #		2	Torneträsk .	14	<u>905</u>	5	<u>910</u>	1820				
10,4 ...		1	Bergfors ...	16	.....	...	<u>926</u>					
9,4 ...		1	Rensjön	13	.....	...	<u>939</u>					
10,2 ...		1	Rautas	14	.....	...	<u>953</u>					
10,4 #		1	Krokvik	14	.....	...	<u>1007</u>					
9,8 #		3	Kiruna mbg	14	<u>1021</u>							

Nr 1820. Malmtåg.*Söckendagar.*

3. klass.

*Kan av trafikinspektören inställas.***Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	...	.....	...	<u>740</u>	1815				17
9,8	↑	1	Krokvik ...	19	.....	...	<u>759</u>					
10,4	...	1	Rautas	16	<u>815</u>	5	<u>820</u>					
10,2	...	1	Rensjön	16	.....	...	<u>836</u>					
9,4	...	1	Bergfors ...	14	<u>850</u>	5	<u>855</u>	1817				
10,4	↑	1	Torneträsk.	14	<u>909</u>	...	<u>909</u>	1819				
9,7	...	2	Stenbacken	15	<u>924</u>	7	<u>931</u>	503				
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	<u>947</u>					
12,1	...	1	Stordalen...	18	.....	...	<u>1005</u>					
10,3	...	3	Abisko.....	16	<u>1021</u>							

Nr 1821. Malmtåg.*Söckendagar.*

3. klass.

*Kan av trafikinspektören inställas.***Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).**

			Riksgränsen ...	.....	...	<u>918</u>	{1814 1818}					17
6,9	...	1	Vassijaure..	10	.....	...	<u>928</u>					
			Tunnel 160 m.									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	.....	...	<u>942</u>					
			Tunnel 532 m									
9,2	...	1	Björkliden .	12	.....	...	<u>954</u>					
			Tunnel 1049 m.									
			Abiskojoek									
9,2	...	4	Abisko.....	12	<u>1006</u>							

Nr 1845. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. Ma. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna				1227	1866				17
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors ...	29	1256	10	106					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg	50			156					
9,7	f	2	Fjällåsen ...	20			216					
13,1	...	1	Harrå	34	250	10	300	1846				
11,7	...	1	Risbäck	22			322					
9,8	...	2	Linaålv	18			340					
12,8	...	1	Sikträsk	26	406	15	421	26				
10,7	f	3	Gällivare ...	22	443							

Nr 1846. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).

			Gällivare				1155	1861 1863				12,5
10,7	...	1	Sikträsk	38	1233	8	1241	1865				
12,8	...	1	Linaålv	34	115	21	136	25				
9,8	...	1	Risbäck	35			211					
11,7	...	2	Harrå	30	241	10	251	1845				
13,1	f	2	Fjällåsen ...	25			316					
9,7	...	1	Lappberg	19			335					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	2	Kalixfors ...	38			413					
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	3	Kiruna	35	448							

Nr 1847. Malmtåg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor måndagen den 16/4 1917.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok Ma. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....		.....	...	606	1846				17
			<i>Tuolluvava</i>									
13,5	...	1	Kalixfors ...	29	635	6	641	26				
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg	51	.....	...	732					
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	752	3	755	1852				
13,1		1	Harrå	36	831	10	841					
11,7	...	1	Risbäck	22	903	...	903	1854				
9,8	...	2	Linaälv	18	921	...	921	1856				
12,8	...	2	Sikträsk ...	24	.....	...	945					
10,7	I	4	Gällivare ...	22	1007							

Nr 1849. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok Ma. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbld	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	8 ³⁶	26				17
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors ...	29	9 ⁰⁵	15	9 ²⁰	1852				
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg	52	.....	...	10 ¹²					
9,7	...	1	Fjällåsen ...	20	10 ³²	12	10 ⁴⁴	1854				
13,1	...	1	Harrå	36	11 ²⁰	10	11 ³⁰	1856				
11,7	...	1	Risbäck	22	.....	...	11 ⁵²					
9,8	...	2	Linaälv.....	18	12 ¹⁰	...	12 ¹⁰	1858				
12,8	...	2	Sikträsk ...	24	12 ³⁴	...	12 ³⁴	1860				
10,7	...	3	Gällivare ...	22	12 ⁵⁶							

Nr 1851. Malmtåg.*Går på särskild order.**Grundhast. 30 km.; största 45. Lok Ma. Axlar (100).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	944	1852				17
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5		2	Kalixfors ...	29	1013	5	1018					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8		2	Lappberg	52	1110	...	1110	1854				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	1130	17	1147	1856				
13,1		1	<i>Harrå</i>	34	1221	10	1231					
11,7		1	Risbäck	22	1253	...	1253	1858				
9,8		2	Linaälv.....	18	111	...	111	1860				
12,8		2	Sikträsk ...	24	.....	...	135					
10,7	I	3	Gällivare...	21	156							

Nr 1852. Malmtåg.*Går på särskild order.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).*

			Gällivare....	...	.....	...	457	1845				12,5
10,7		2	Sikträsk ...	38	535	5	540					
12,8		2	Linaälv.....	34	.....	...	614					
9,8		1	Risbäck ...	30	.....	...	644					
11,7		1	<i>Harrå</i>	35	719	10	729					
13,1	I	1	Fjällåsen ...	25	754	...	754	1847				
9,7		2	<i>Lappberg</i>	19	813	16	829	941				
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8		1	Kalixfors...	39	908	...	908	1849				
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5		2	Kiruna	35	943							

Nr 1853. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. Ma. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppetåll m. m	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	1111	1852				17
13,5	...	1	<i>Tuolluvara</i> Kalixfors ...	29	1140	10	1150	1854				
18,8	...	1	<i>Gäddmyr</i> Lappberg	43	1238	...	1238	1856				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	.....	...	1258					
13,1	...	1	<i>Harrå</i>	34	132	10	142	1858				
11,7	...	1	Risbäck	20	202	...	202	1860				
9,8	...	2	Linaälv	18	.....	...	220					
12,8	...	2	Sikträsk	22	242	...	242	1862				
10,7	#	4	Gällivare ...	22	304							

Nr 1854. Malmtåg.

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...	...	.....	...	710					12,5
10,7	...	2	Sikträsk ...	38	748	5	753					
12,8	...	2	Linaälv	34	827	2	829					
9,8	...	2	Risbäck.	30	859	34	933	{ 1847 941				
11,7	...	1	<i>Harrå</i>	35	1008	10	1018					
13,1	I	2	Fjällåsen ...	25	1043	3	1046	1849				
9,7	...	1	<i>Lappberg</i>	19	1105	6	1111	1851				
18,8	...	2	<i>Gäddmyr</i> Kalixfors ...	38	1149	2	1151	1853				
13,5	...	2	<i>Tuolluvara</i> Kiruna	35	1226							

Nr 1855. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 45. Lok. Ma. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	.....	.....	.....	1245	1854				17
13,5	...	2	Tuolluvara									
			Kalixfors ...	29	114	8	122	1856				
18,8	...	1	Gäddmyr									
			Lappberg.....	52	214	5	219	1858				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	.....	.....	239					
13,1	...	1	Harrå.....	34	313	10	323	1860				
11,7	...	1	Risbäck.....	23	346	...	346	1862				
9,8	...	2	Linaälv.....	18	.....	.....	404					
12,8	...	1	Sikträsk....	23	427	7	434	942				
10,7	I	3	Gällivare ...	22	456							

Nr 1856. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...	.....	.....	.....	804					12,5
10,7	...	2	Sikträsk....	38	.....	.....	842					
12,8	...	1	Linaälv.....	34	916	38	954	1847 941				
9,8	...	1	Risbäck.....	30	.....	.....	1024					
11,7	...	2	Harrå.....	35	1059	22	1121	1849				
13,1	I	1	Fjällåsen ...	25	1146	...	1146	1851				
9,7	...	2	Lappberg.....	19	1205	34	1239	1853				
18,8	...	1	Gäddmyr									
			Kalixfors ...	38	117	...	117	1855				
13,5	...	2	Tuolluvara									
			Kiruna	35	152							

Nr 1857. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 45. Lok. Ma. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	220	{1854 1856				17
13,5	...	2	Tuolluvara Kalixfors ...	29	249	11	300	1858				
18,8	...	1	Gäddmyr Lappberg	52	352	7	359	1860				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	419	35	454	1862				
13,1	...	2	Harrå	37	531	17	548	942				
11,7	...	1	Risbäck	22	.....	...	610					
9,8	...	2	Linaälv	18	628	...	628	1864				
12,8	...	2	Sikträsk	24	.....	...	652					
10,7	I	3	Gällivare ...	22	714							

Nr 1858. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...	.....	.....	...	1053	{1847 941				12,5
10,7	...	2	Sikträsk	38	.....	...	1131					
12,8	...	1	Linaälv	34	1205	10	1215	1849				
9,8	...	2	Risbäck	30	1245	9	1254	1851				
11,7	...	2	Harrå	33	127	7	134	1853				
13,1	I	2	Fjällåsen ...	25	.....	...	159					
9,7	...	2	Lappberg	19	218	...	218	1855				
18,8	...	1	Gäddmyr Kalixfors ...	38	256	...	256	1857				
13,5	...	2	Tuolluvara Kiruna	35	331							

Nr 1859. Malmtåg.*Dagligen.***3. klass.***Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km., största 45. Lok. Ma. Axlar (100).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
13,5	...	2	Kiruna..... <i>Tuolluvara</i>	...	.....	...	400	1858				17
18,8	...	1	Kalixfors ... <i>Gäddmyr</i>	29	429	6	435	1860				
18,8	...	1	Lappberg.....	51	526	2	528	1862				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	548	14	602	942				
13,1	..	1	Harrå	34	636	8	644					
11,7	...	1	Risbäck.....	22	706	2	708	1864				
9,8	...	2	Linaälv.....	18	726	2	728					
12,8	...	2	Sikträsk....	24	752	4	756	1866				
10,7	I	4	Gällivare...	22	818	...						

Nr 1860. Malmtåg.*Går på särskild order.***Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).**

10,7	...	1	Gällivare....	...	.....	...	1152	1847 941				12,5
10,7	...	1	Sikträsk....	38	1230	5	1235	1849				
12,8	...	1	Linaälv.....	34	109	3	112	1851				
9,8	...	2	Risbäck.....	30	142	21	203	1853				
11,7	...	2	Harrå	35	238	36	314	1855				
13,1	I	2	Fjällåsen ...	25	.....	...	339					
9,7	...	2	Lappberg..... <i>Gäddmyr</i>	19	358	...	358	1857				
18,8	...	1	Kalixfors ... <i>Tuolluvara</i>	36	434	...	434	1859				
13,5	...	2	Kiruna.....	35	509	...						

Nr 1861. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. Ma. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Kiruna.....		...	...	531	{1858 1860				17
13,5	...	1	Tuolluvara									
			Kalixfors ...	29	600	48	648	{1862 942				
			Gäddmyr									
18,8	...	1	Lappberg	52	.....	...	740					
9,7	f	2	Fjällåsen ..	20	800	13	813	1864				
13,1	...	1	Hörd	34	847	8	855					
11,7	...	1	Risbäck	22	917	...	917	1866				
9,8	...	2	Linaälv.....	18	.....	...	935					
12,8	#	2	Sikträsk	24	.....	...	959					
10,7	f	4	Gällivare..	22	1021							

Nr 1862. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare... ..		.....	...	157	{1849 1851				12,5
10,7	...	1	Sikträsk	38	235	8	243	1853				
12,8	...	2	Linaälv.....	33	.....	...	316					
9,8	...	2	Risbäck	28	344	3	347	1855				
11,7	...	1	Hörd	33	420	8	428					
13,1	f	1	Fjällåsen ..	25	453	...	453	1857				
9,7	...	2	Lappberg ..	19	512	15	527	1859				
			Gäddmyr									
18,8	...	2	Kalixfors ...	38	605	...	605	1861				
			Tuolluvara									
13,5	...	2	Kiruna.....	35	640							

Nr 1863. Malmtåg.*Går på särskild order.***Grundhast. 30 km., största 45. Lok. Ma. Axlar (100).**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	<u>711</u>	{ 1862 942				17
13,5	...	2	Tuolluvara Kalixfors ...	29	<u>740</u>	8	<u>748</u>					
18,8	...	1	Gäddmyr Lappberg	52	<u>840</u>	..	<u>840</u>	1864				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	.....	...	<u>900</u>					
13,1	...	1	Harrå	36	<u>936</u>	16	<u>952</u>	1866				
11,7	...	1	Risbäck	22	.....	...	<u>1014</u>					
9,8	...	2	Linaälv	18	.....	...	<u>1032</u>					
12,8	...	2	Sikträsk	22	.....	...	<u>1054</u>					
10,7	I	4	Gällivare ...	20	<u>1114</u>							

Nr 1864. Malmtåg.*Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor lördagarna den 17/3, 24/3 1917.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...	...	.....	...	<u>512</u>	1855				12,5
10,7	...	2	Sikträsk	38	.....	...	<u>550</u>					
12,8	...	1	Linaälv	34	<u>624</u>	5	<u>629</u>	1857				
9,8	...	2	Risbäck	30	<u>659</u>	8	<u>707</u>	1859				
11,7	...	1	Harrå	33	<u>740</u>	8	<u>748</u>					
13,1	I	1	Fjällåsen ...	24	<u>812</u>	...	<u>812</u>	1861				
9,7	...	2	Lappberg	19	<u>831</u>	10	<u>841</u>	1863				
18,8	...	1	Gäddmyr Kalixfors ...	38	<u>919</u>	...	<u>919</u>	1865				
13,5	...	3	Tuolluvara Kiruna	35	<u>954</u>							

Nr 1865. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. Ma. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	..	.....	...	840	{ 1862 942				17
13,5	...	2	Tuolluvara Kalixfors ...	29	909	11	920	1864				
18,8	...	1	Gäddmyr Lappberg	50	.....	...	1010					
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	1030	...	1030	1866				
13,1	...	1	Harrå	36	1106	30	1136					
11,7	...	1	Risbäck ...	22	.....	...	1158					
9,8	...	2	Linaälv	18	.....	...	1216					
12,8	...	2	Sikträsk ...	24	1240	...	1240	1846				
10,7	I	3	Gällivare ...	22	102							

Nr 1866. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...	...	.....	...	716	1857				12,5
10,7	...	1	Sikträsk ...	38	754	...	754	1859				
12,8	...	2	Linaälv	34	828	5	833					
9,8	...	2	Risbäck	30	903	15	918	1861				
11,7	...	2	Harrå	33	951	9	1000	1863				
13,1	I	1	Fjällåsen ...	25	1025	6	1031	1865				
9,7	...	1	Lappberg	19	.....	...	1050					
18,8	...	1	Gäddmyr Kalixfors ...	36	1126	11	1137	25				
13,5	...	3	Tuolluvara Kiruna	35	1212							

Nr 1869. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gammelst.	...	.....	...	109	1888				17
4,6	1	3	Notviken...	8	117	...	117	L 4				
4,7	1	6	Luleå	13	.....	...	130					
1,4	...	18	Svartön ...	9	139							

Nr 1871. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...	...	.....	...	<u>1200</u>	1888 1890 1892				20
13,0 ...		1	Harrträsk...	35	.....	...	<u>1235</u>					
7,2 ...		2	Ripats.....	25	<u>100</u>	15	<u>115</u>					
10,6 ...		1	Nuortikon..	22	.....	...	<u>137</u>					
7,2 ...	f	1	Kilvo.....	14	.....	...	<u>151</u>					
9,4 ...		2	Nattavara...	21	<u>212</u>	30	<u>242</u>	26				
12,5 ..		1	Koskivara...	34	.....	...	<u>316</u>					
9,5 ...	f	1	Polcirkeln..	20	.....	...	<u>336</u>					
11,9 ...		1	Murjek.....	23	<u>359</u>	...	<u>359</u>	1902				
15,7 ..		1	Näsberg....	31	.....	...	<u>430</u>					
11,6 ...		1	Lakaträsk...	24	<u>454</u>							

Då tåg 1871 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1892 eller, om detta ej är anordnat, såsom särskilt tåg 1892.

Nr 1872. Malmtåg.

Söckendagar Lkä—Tk; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Sön—Lkä.

3. klass Lkä—Tk.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....	...	.....	...	1245	1895				12,5
1,4	...	5	Luleå.....	3	1248	...	1248	293				
4,7	##	3	Notviken ...	11	.....	...	1259					
4,6	##	3	Gammelst. <i>Marieberg Sunderby s.</i>	9	108	2	110	1897				
10,0	##	1	Sunderby...	20	.....	...	130					
8,3	##	2	Sävast	17	147	8	155	1899				
8,0	...	1	<i>Bodens tegelh.</i> Boden	17	212	24	236	1901				17
8,5	##	1	Holmfors...	18	.....	...	254					
9,8	...	1	Ljuså	20	.....	...	314					
13,3	...	1	Gransjö	35	.....	...	349					
8,3	...	1	Sandräsk ..	20	.....	...	409					
9,8	...	1	Gullträsk ...	23	.....	...	432					
9,9	...	2	Lakaträsk...	19	451	12	503	1871				
11,6	...	2	Näsberg	24	527	6	533	25				
15,7	...	2	Murjek.....	35	608	5	613	1875				
11,9	##	2	Polcirkeln..	38	651	...	651	1877				
9,5	...	2	Koskivara ..	19	710	6	716	1879				
12,5	...	1	Nattavara... 24	740	32	812	1881					
9,4	##	1	Kilvo	24	.....	...	836					
7,2	...	2	Nuortikon ..	17	853	...	853	1883				
10,6	...	1	Ripats	26	919	3	922	1885				
7,2	...	2	Harrträsk ...	18	940	6	946	1887				
13,0	##	5	Gällivare ...	26	1012	33	1045	1889 2065				
6,8	...	1	Malmbgt ...	20	1105	20	1125	1913				
5,2	...	2	Tingvallsk..	15	1140							20

Nr 1873. Malmtåg.

Söckendagar; kan av trafikinspektören inställas.

3. klass.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Bdn—Le lördagarne den
17/3, 21/4 1917.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Lakaträsk ...	...	.....	...	613	{ 1872 1874				20
9,9 ...		1	Gullträsk...	24	637	×	637					
9,8 ...		1	Sandträsk ...	20	657	4	701	1876				
8,3 ...		1	Gransjö	18	719	14	733	1878				
13,3 ...		1	Ljuså	25	758	×	758	1880				
9,8	f	1	Holmfors ...	19	817	×	817					17
8,5 ...		1	Boden	19	836	×	836	{ 292 1882				
	H		<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	2	Sävast	19	855	14	909	942				
8,3	f	1	Sunderby ..	17	.....	...	926					
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	f	2	Gammelst..	19	.....	...	945					
4,6	f	3	Notviken	8	953	...	953	1884				
4,7	f	6	Luleå	13	.....	...	1006					
1,4 ...		18	Svartön	9	1015							

Nr 1874. Malmtåg.

Söckendagar Bdn—Gv; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Sön—Bdn.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön				202	1895 1897				12,5
1,4		5	Luleå	3			205					
4,7	I	3	Notviken ...	11			216					
4,8	##	3	Gammelst..	9	225	6	231	1899				
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s....</i>									
10,0	I	1	Sunderby ...	20			251					
8,3	##	2	Sävast	17	308		308	1901				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0		2	Boden	17	325	13	338					17
8,5	I	1	Holmfors ...	17			355					
9,8		1	Ljuså	20			415					
13,3		1	Gransjö	36			451					
8,3		1	Sandträsk ..	20			511					
9,8		1	Gullträsk ...	23			534					
9,9		2	Lakaträsk ...	19	553	25	618	25				
11,6		2	Näsberg.....	24	642	17	659	1875				
15,7		2	Murjek.....	35	734		734	1877				
11,9	I	1	Polcirkeln..	34	808		808	1879				
9,5		2	Koskivara ..	20	828		828	1881				
12,5		1	Nattavara ...	24	852	8	900					
9,4	##	2	Kilvo.....	24	924	4	928	1883				
7,2		2	Nuortikon..	17	945		945	1885				
10,6		1	Ripats	26	1011	2	1013	1887				
7,2		1	Harrträsk... 18				1031					
13,0	##	5	Gällivare... 26		1057							

Nr 1875. Malmtåg.

Söckendagar; kan av trafikinspektören inställas Ntv—Bdn.

3. klass.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Nattavara...				431					20
12,5	f	1	Koskivara ..	39	510		510	1902				
9,5	f	1	Polcirkeln..	21			531					
11,9		1	Murjek	39	610		610	1872				
15,7		1	Näsberg ...	34	644		644	1874				
11,6		1	Lakaträsk...	26	710	33	743	1876				
9,9		1	Gullträsk...	34	817		817	1878				
9,8		1	Sandträsk..	20			837					
8,3		1	Gransjö ...	18	855		855	1880				
13,3	f	1	Ljuså	25			920					
9,8	f	1	Holmfors...	20	940		940	1882				
8,5		2	Boden	17	957	18	1015	942				
8,0	f	1	<i>Bodens tegelb.</i> Sävast	23	1038	3	1041	1884				17
8,3	f	1	Sunderby... <i>Sunderby s....</i> <i>Marieberg</i>	22	1103	1	1104					
10,0	f	2	Gammelst..	28	1132	4	1136					
4,6	f	3	Notviken...	8	1144	×	1144	L 4				
4,7	f	6	Luleå	13	1157	×	1157					
1,4		18	Svartön ...	9	1206							

Nr 1876. Malmtåg.

*Söckendagar Gv—Mbg; kan av trafikinspektören inställas.
Går på särskild order Sön—Gv.*

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Gv—Mbg måndagen den 16/4 1917.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön				<u>317</u>	{1897 1899				12,5
1,4	|	5	Luleå	3			<u>320</u>					
4,7	|	3	Notviken...	11			<u>331</u>					
4,6	|	3	Gammelst. <i>Marieberg Sunderby s.</i>	9	<u>340</u>	6	<u>346</u>	1901				
10,0	|	1	Sunderby...	20			<u>406</u>					
8,3	|	1	Sävast	17			<u>423</u>					
8,0	|	1	<i>Bodens tegelb.</i> Boden	17	<u>440</u>	12	<u>452</u>					17
8,5	|	1	Holmfors ...	17			<u>509</u>					
9,8	|	1	Ljuså	20			<u>529</u>					
13,3	|	2	Gransjö	38	<u>607</u>	33	<u>640</u>	25				
8,3	|	2	Sandrträsk ..	20	<u>700</u>		<u>700</u>	1873				
9,8	|	1	Gullträsk...	23			<u>723</u>					
9,9	|	2	Lakaträsk ..	19	<u>742</u>	24	<u>806</u>	1875				
11,6	|	2	Näsberg	24	<u>830</u>	5	<u>835</u>	1877				
15,7	|	3	Murjek	35	<u>910</u>	23	<u>933</u>	{1879 1881				
11,9	|	1	Polcirkeln ..	34			<u>1007</u>					
9,5	|	2	Koskivara ..	19	<u>1026</u>	3	<u>1029</u>	1883				
12,5	|	2	Nattavara ..	24	<u>1053</u>	30	<u>1123</u>	{1885 1887				
9,4	|	2	Kilvo	24	<u>1147</u>	22	<u>1209</u>	941				
7,2	|	1	Nuortikon ..	17			<u>1226</u>					
10,6	|	1	Ripats	26	<u>1252</u>	2	<u>1254</u>	1889				
7,2	|	2	Harrträsk...	18	<u>112</u>	4	<u>116</u>	1891				
13,0	|	5	Gällivare ...	26	<u>142</u>	3	<u>145</u>	{2067 1893				
6,8	|	5	Malmbgt ...	20	<u>205</u>							

Nr 1877. Malmtåg.

Söckendagar; kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...				253					20
13,0		2	Harrträsk...	30	323	7	330	26				
7,2		2	Ripats	25	355	35	430					
10,6		1	Nuortikon..	22	452		452	1898				
7,2	I	1	Kilvo	14			506					
9,4		1	Nattavara ..	21	527	26	553	1902				
12,5		1	Koskivara ..	35			628					
9,5	I	1	Polcirkeln..	20	648	4	652	1872				
11,9		1	Murjek	23	715	48	803	1874				
15,7		1	Näsberg ...	31	834		834	1876				
11,6		1	Lakaträsk ..	24	858	32	930	1878				
9,9		1	Gullträsk...	24	954	9	1003	1880				
9,8		1	Sandträsk ..	21			1024					
8,3		1	Gransjö	18	1042		1042	1882				
13,3	I	2	Ljuså	26	1108	8	1116	942				
9,8	I	1	Holmfors ...	20	1136	4	1140	1884				
8,5		2	Boden	17			1157					
			<i>Bodens tegelb.</i>									17
8,0	I	2	Sävast	19	1216		1216		1943			
8,3	I	1	Sunderby...	17			1233					
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	I	2	Gammelst..	19	1252		1252	1888				
4,6	I	3	Notviken...	8	100		100	L 4				
4,7	I	6	Luleå	13			113					
1,4		18	Svartön	9	122							

Nr 1879. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...	...	.....	...	<u>421</u>	26				20
13,0	...	1	Harrträsk...	35	.....	...	<u>456</u>					
7,2	...	2	Ripats	25	<u>521</u>	7	<u>528</u>	1898				
10,6	...	1	Nuortikon..	22	.....	...	<u>550</u>					
7,2	|	1	Kilvo	14	.....	...	<u>604</u>					
9,4	...	1	Nattavara ..	21	<u>625</u>	16	<u>641</u>	1902				
12,5	...	1	Koskivara ..	34	<u>715</u>	...	<u>715</u>	1872				
9,5	|	2	Polcirkeln..	20	<u>735</u>	1005	<u>840</u>	1874				
11,9	...	2	Murjek	23	<u>903</u>	8	<u>911</u>	1876				
15,7	...	1	Näsberg	31	<u>942</u>	...	<u>942</u>	1878				
11,6	...	1	Lakaträsk...	24	<u>1006</u>	12	<u>1018</u>	1880				
9,9	...	1	Gullträsk...	24	.....	...	<u>1042</u>					
9,8	...	1	Sandträsk...	20	<u>1102</u>	13	<u>1115</u>	1882				
8,3	..	2	Gransjö	18	<u>1133</u>	7	<u>1140</u>	942				
13,3	...	1	Ljuså	23	<u>1203</u>	...	<u>1203</u>	1884				
9,8	|	2	Holmfors ...	19	<u>1222</u>	...	<u>1222</u>	1886				
8,5	...	2	Boden..... <i>Bodens tegelb.</i>	17	.....	...	<u>1239</u>					
8,0	|	1	Sävast	19	.....	...	<u>1258</u>					
8,3	|	1	Sunderby... <i>Sunderby s. Marieberg</i>	17	<u>115</u>	...	<u>115</u>	1888	1943			17
10,0	|	2	Gammelst..	19	.....	...	<u>134</u>					
4,6	|	3	Notviken	8	<u>142</u>	12	<u>154</u>	L 6				
4,7	|	6	Luleå.....	13	<u>207</u>	..	<u>207</u>	1890				
1,4	...	18	Svartön	9	<u>216</u>							

Då tåg 1879 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1898 eller, om detta ej är anordnat, såsom särskilt tåg 1898.

Nr 1880. Malmtåg.

Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Gv—Mbg lördagarne den
17/3, 21/4, 1917.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....	.....	.....	.....	524	1901				12,5
1,4	f	5	Luleå	3	.....	.....	527					
4,7	f	3	Notviken...	11	.....	.....	538					
4,6	f	2	Gammelst.	9	.....	.....	547					
			Marieberg Sunderby s.									
10,0	f	1	Sunderby...	20	.....	.....	607					
8,3	f	1	Sävast	17	.....	.....	624					
			Bodens tegelb.									
8,0	#	2	Boden	19	643	8	651					17
8,5	#	2	Holmfors ...	17	708	...	708	25				
9,8		2	Ljuså	20	728	31	759	1873				
13,3		2	Gransjö	38	837	37	914	1875				
8,3		1	Sandträsk...	20	.....	.....	934					
9,8		2	Gullträsk ...	23	957	...	957	1877				
9,9		2	Lakträsk ...	19	1016	13	1029	1879				
11,6		2	Näsberg....	24	1053	...	1053	1881				
15,7		2	Murjek	34	1127	...	1127	1883				
11,9	#	2	Polcirkeln ..	33	1200	...	1200	1885				
9,5		2	Koskivara ..	19	1219	31	1250	1887 941				
12,5		1	Nattavara...	24	114	8	122					
9,4	#	2	Kilvo	24	146	15	201	1889				
7,2		2	Nuortikon ..	17	218	..	218	1891				
10,6		1	Ripats	26	244	2	246	1893				
7,2		1	Harrträsk ...	18	.....	.....	304					
13,0	#	5	Gällivare ..	26	330	15	345	1895 2069				
6,8		5	Malmbgt...	20	405							

Nr 1881. Godståg.

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).
56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare...	...	.....	...	500	26				17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	531	10	541	1898				
7,2	...	1	Ripats	18	559	9	608					
10,6	...	1	Nuortikon...	22	630	8	638					
7,2	I	1	Kilvo	15	653	6	659	1902				
9,4	...	2	Nattavara...	21	720	30	750	1872				
12,5	...	1	Koskivara..	26	816	16	832	1874				
9,5	I	1	Polcirkeln..	20	852	15	907					
11,9	...	2	Murjek	25	932	47	1019	{1876 1878				
15,7	...	1	Näsberg	30	1049	11	1100	1880				
11,6	...	1	Lakaträsk...	24	1124	25	1149	1882				
9,9	...	2	Gullträsk...	21	1210	10	1220	942				
9,8	...	1	Sandträsk..	21	1241	19	100	1884				
8,3	...	2	Gransjö.....	19	119	11	130	1886				
13,3	...	1	Ljuså	27	157	10	207					
9,8	I	2	Holmfors...	21	228	10	238	1888				
8,5	...	3	Boden	19	257							

Nr 1882. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	.	Bromstal
			Svartön .....	.....	.....	.....	716					12,5
1,4	f	5	Luleå	3	.....	.....	719					
4,7	f	3	Notviken...	10	.....	.....	729					
4,6	f	2	Gammelst. <i>Marieberg</i> <i>Sunderby s.</i>	10	.....	.....	739					
10,0	f	2	Sunderby...	20	759	.....	759	909				
8,3	f	1	Sävast	17	.....	.....	816					
8,0	..	2	<i>Bodens tegelb.</i> Boden	18	834	41	915	25 1873				17
8,5	f	2	Holmfors ...	18	933	8	941	1875				
9,8	..	1	Ljuså	21	.....	.....	1002					
13,3	..	2	Gransjö	38	1040	3	1043	1877				
8,3	..	2	Sandträsk ..	20	1103	.....	1103	1879				
9,8	..	1	Gullträsk...	23	.....	.....	1126					
9,9	..	3	Lakaträsk...	19	1145	135	120	1881 1883 1885	.....	942		
11,6	..	2	Näsberg	24	144	9	153	941				
15,7	..	2	Murjek	35	228	.....	228	1887				
11,9	f	2	Polcirkeln..	34	302	11	313	1889				
9,5	..	2	Koskivara ..	19	332	20	352	1891				
12,5	..	2	Nattavara...	24	416	14	430	1893				
9,4	f	1	Kilvo	24	.....	.....	454					
7,2	..	2	Nuortikon ..	17	511	6	517	1895				
10,6	..	1	Ripats	26	543	2	545	1897				
7,2	..	2	Harrträsk...	17	602	.....	602	1899				
13,0	f	5	Gällivare...	23	625	10	635	2083				
6,8	..	1	Malmbgt...	20	655	.....	655	1921 1923 1925				20
5,2	..	2	Tingvallsk.	15	710	.....	.....			

Nr 1883. Malmtåg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören installas.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppståll: m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbgt ...				636	1904				20
6,8	I	3	Gällivare ...	15	651	15	706	1898				
13,0	...	1	Harrträsk ...	35	.....	...	741					
7,2	...	2	Ripats.....	25	806	20	826	1902				
10,6	...	1	Nuortikon ..	22	848	25	913	1872				
7,2	I	1	Kilvo	14	927	...	927	1874				
9,4	...	1	Nattavara ..	18	945	10	955					
12,5	...	1	Koskivara ..	33	1028	...	1028	1876				
9,5	I	1	Polcirkeln ..	25	1053	4	1057	1878				
11,9	...	1	Murjek.....	23	1120	8	1128	1880				
15,7	...	1	Näsberg	31	.....	...	1159					
11,6	...	2	Lakaträsk ..	24	1223	26	1249	{ 1882 942				
9,9	...	1	Gullträsk... 24		113	10	123	1884				
9,8	...	2	Sandträsk... 20		143	12	155	1886				
8,3	...	1	Gransjö..... 18		.....	...	213					
13,3	I	1	Ljuså	26	239	12	251	1888				
9,8	I	1	Holmfors ... 20		.....	...	311					
8,5	...	2	Boden	17	328	...	328	1890				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	I	2	Sävast	19	347	11	358	506				17
8,3	I	1	Sunderby... 17		415	...	415	1892				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	I	2	Gammelst.. 19		434	...	434	Q				
4,6	I	3	Notviken... 8		.....	...	442					
4,7	I	6	Luleå..... 13		.....	...	455					
1,4	...	18	Svartön..... 9		504							

Då tåg 1883 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1902 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1902.

Nr 1884. Malmtåg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....	...	.....	...	933					12,5
1,4	#	5	Luleå	3	936	...	936	909				
4,7	#	2	Notviken	11	947	7	954	1873				
4,6	#	2	Gammelst. <i>Marienberg</i>	9	.....	...	1003					
10,0	#	1	Sunderby s.... Sunderby ...	20	.....	...	1023					
8,3	#	2	Sävast	17	1040	...	1040	1875				
8,0	#	2	<i>Bodens tegelb.</i> Boden	17	1057	25	1122					
8,5	#	2	Holmfors ...	17	1139	...	1139	1877				17
9,8	...	2	Łjuså	20	1159	5	1204	1879				
13,3	...	1	Gransjö	35	.....	...	1239					
8,3	...	2	Sandräsk...	20	1259	...	1259	1881				
9,8	...	2	Gullträsk...	23	122	...	122	1883				
9,9	...	3	Lakaträsk ..	19	141	36	217	1885 941				
11,6	...	2	Näsberg	24	241	17	258	1887				
15,7	...	2	Murjek	35	333	5	338	1889				
11,9	#	2	Polcirkeln..	36	414	...	414	1891				
9,5	...	1	Koskivara ..	18	.....	...	432					
12,5	...	2	Nattavara ..	22	454	10	504	1893				
9,4	#	2	Kilvo	24	528	3	531	1895				
7,2	...	2	Nuortikon ..	17	548	19	607	1897				
10,6	...	1	Ripats	26	633	2	635	1899				
7,2	#	2	Harrträsk...	18	653	7	700	1901				
13,0	#	5	Gällivare ...	26	726	20	746	2085				
6,8	...	5	Malmbgt ...	20	806							

Nr 1885. Malmtåg.

Söckendagar; kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll n. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Tingvallsk.	...	.....	...	715	1904				25
5,2	f	1	Malmbgt...	15	730	10	740					20
6,8	f	2	Gällivare...	15	755	14	809					
13,0	...	1	Harrträsk...	35	844	...	844	1902				
7,2	...	2	Ripats	25	909	11	920	1872				
10,6	...	1	Nuortikon...	22	942	4	946	1874				
7,2	f	1	Kilvo	14	.....	...	1000					
9,4	...	1	Nattavara...	21	1021	33	1054	1876				
12,5	...	1	Koskivara ..	33	1127	...	1127	1878				
9,5	f	1	Polcirkeln ..	21	1148	13	1201	1880				
11,9	...	1	Murjek	20	.....	...	1221					
15,7	...	2	Näsberg	29	1250	5	1255	942				
11,6	...	2	Lakaträsk ..	24	119	1837	256	{ 1882 1884 1886	.....	941		
9,9	...	1	Gullträsk ...	24	.....	...	320					
9,8	...	1	Sandträsk ..	20	.....	...	340					
8,3	...	1	Gransjö	18	358	...	358	1888				
13,3	...	1	Ljuså	24	422	5	427	1890				
9,8	f	1	Holmfors...	20	.....	...	447	{ 506 1892				
8,5	...	2	Boden	17	504	...	504					
			<i>Bodens tegebl.</i>									
8,0	f	1	Sävast	19	.....	...	523					17
8,3	f	1	Sunderby...	17	.....	...	540					
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	f	2	Gammelst.	19	.....	...	559					
4,6	f	3	Notviken...	8	607	8	615	{ L 8 1894				
4,7	f	6	Luleå	9	.....	...	624					
1,4	...	18	Svartön.....	9	633							

Då tåg 1885 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1872 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1872.

Nr 1886. Godståg.*Dagligen. 3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.***Bdn-Gv: Grundh. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).****Gv-Mbg: „ 35 „ „ 40. „ „ 36 (120).****56 axl. = 420 ton; 36 axl. = 270 ton.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	1158	1877				17
8,5	I	1	Holmfors ...	19	1217	6	1223	1879				
9,8	...	2	Ljuså	22	1245	10	1255					
13,3	...	1	Gransjö	30	125	10	135	1881				
8,3	...	1	Sandträsk...	19	154	10	204	1883				
9,8	...	2	Gullträsk...	22	226	6	232	941				
9,9	...	1	Lakaträsk...	22	254	41	335	{1885 1887				
11,6	...	1	Näsberg	25	400	15	415	1889				
15,7	...	2	Murjek	34	449	25	514	1891				
11,9	I	1	Polcirkeln ..	29	543	21	604	1893				
9,5	...	2	Koskivara...	21	625	10	635	1895				
12,5	...	3	Nattåvara...	24	659	39	738	{1897 1899				
9,4	I	2	Kilvo	23	801	6	807	1901				
7,2	...	1	Nuortikon ..	16	823	8	831					
10,6	...	1	Ripats	25	856	8	904	1903				
7,2	...	1	Harrträsk...	17	921	5	926					
13,0	I	3	Gällivare ...	26	952	16	1008					
6,8	...	5	Malmågt...	15	1023							

Nr 1887. Malmtåg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...	...	.....	...	910	1902				20
13,0	...	1	Harrträsk ...	35	945	...	945	1872				
7,2	...	2	Ripats	25	1010	15	1025	1874				
10,6	f	1	Nuortikon ..	22	.....	...	1047					
7,2	I	1	Kilvo	14	.....	...	1101					
9,4	...	1	Nattavara ..	21	1122	31	1153	{1876 1878				
12,5	II	1	Koskivara ..	33	1226	...	1226	1880				
9,5	I	2	Polcirkeln ..	20	1246	1411	157	942	.....	941		
11,9	...	1	Murjek	23	220	9	229	1882				
15,7	...	1	Näsberg	28	257	...	257	1884				
11,6	...	2	Lakaträsk ..	23	320	10	330	1886				
9,9	...	1	Gullträsk ...	24	.....	...	354					
9,8	...	1	Sandträsk ..	20	414	6	420	1888				
8,3	...	1	Gransjö	18	438	24	502	1890				
13,3	f	1	Ljuså	26	528	14	542	1892				
9,8	I	1	Holmfors ...	20	.....	...	602					
8,5	...	1	Boden	17	.....	...	619					17
8,0	f	1	<i>Bodens togetb.</i> Sävast	17	.....	...	636					
8,3	f	1	Sunderby ...	18	654	6	700	1894				
10,0	f	2	<i>Sunderby s. Marieberg</i> Gammelst.	17	717	...	717	1896				
4,6	f	3	Notviken ...	8	.....	...	725					
4,7	I	6	Luleå	13	.....	...	738					
1,4	...	18	Svartöf	9	747	...						

Då tåg 1887 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1874 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1874.

Nr 1888. Malmtåg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Svartön.....	...	.....	...	1219	1875				12,5
1,4	...	5	Luleå	3	.....	...	1222					
4,7	#	3	Notviken...	11	.....	...	1233					
4,6	#	1	Gammelst. <i>Marieberg</i>	9	1242	11	1253	1877				
10,0	#	3	Sunderby .. <i>Sunderby s.</i>	20	113	3	116	{1943 1879}				
8,3	#	1	Sävast	17	.....	...	133					
8,0	...	2	Boden	17	150	23	213					
8,5	#	1	Holmfors ... <i>Bodens tegelb.</i>	17	230	...	230	1881				17
9,8	...	2	Ljuså	20	250	31	321	{1883 941}				
13,3	...	2	Gransjö	35	356	3	359	1885				
8,3	...	2	Sandträsk ..	20	419	...	419	1887				
9,8	...	1	Gullträsk ...	21	.....	...	440					
9,9	...	2	Lakaträsk ..	19	459	8	507	1889				
11,6	...	2	Näsberg	24	531	...	531	1891				
15,7	...	2	Murjek	35	606	3	609	1893				
11,9	#	2	Polcirkeln..	34	643	10	653	1895				
9,5	...	2	Koskivara ..	19	712	24	736	1897				
12,5	...	2	Nattavara ..	24	800	28	828	{1899 1901}				
9,4	#	1	Kilvo	24	.....	...	852					
7,2	...	2	Nuortikon..	17	909	14	923	1903				
10,6	...	2	Ripats	26	949	2	951					
7,2	...	1	Harrträsk...	18	.....	...	1009					
13,0	#	5	Gällivare ...	26	1035							

Nr 1889. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass Mbg—Gv.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor måndagen den 10/4 1917.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstat
			Malmbgt ... ..	.....	...	...	1005	{2064 1902				20
6,8	I	2	Gällivare... ..	15	1020	1430	1150	{1872 1874				
13,0	...	1	Harrträsk... ..	35	.....	...	1225					
7,2	...	2	Ripats	25	1250	13	103	1876				
10,6	...	1	Nuortikon.. ..	22	125	5	130	1878				
7,2	I	1	Kilvo	18	148	...	148	1880				
9,4	...	2	Nattavara... ..	21	209	12	221	942				
12,5	...	1	Koskivara	33	.....	...	254					
9,5	I	1	Polcirkeln.. ..	18	312	...	312	1882				
11,9	...	1	Murjek.....	23	335	...	335	1884				
15,7	...	2	Näsberg	28	403	...	403	1886				
11,6	...	1	Lakträsk... ..	24	427	44	511	1888				
9,9	...	1	Gullträsk... ..	24	535	7	542	1890				
9,8	...	1	Sandträsk.. ..	20	.....	...	602					
8,3	...	1	Gransjö	18	620	...	620	1892				
13,3	...	1	Ljuså	24	644	5	649					
9,8	I	1	Holmfors... ..	20	.....	...	709					
8,5	...	2	Boden	17	726	4	730	1894				
8,0	I	2	<i>Bodens tegelb.</i> Sävast	17	747	31	818	1896	.....	511		17
8,3	I	1	Sunderby... ..	15	.....	...	833					
10,0	I	2	<i>Sunderby s.</i> <i>Marieberg</i> Gammelst... ..	17	850	...	850	1900				
4,6	I	3	Notviken... ..	8	858	32	930	{2166 1938				
4,7	I	6	Luleå	13	.....	...	943					
1,4	...	18	Svartön	9	952							

Då tåg 1889 förstärks Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1876 eller, om detta ej är anordnat, såsom särskilt tåg 1876.

Nr 1891. Malmståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...				1240	1874				20
13,0	...	1	Harrträsk...	35	115	...	115	1876				
7,2	...	2	Ripats	25	140	13	153	1878				
10,6	...	1	Nuortikon..	22	215	12	227	1880				
7,2	I	1	Kilvo	19	246	...	246	942				
9,4	...	1	Nattavara...	21	307	10	317					
12,5	...	1	Koskivara..	34	351	...	351	1882				
9,5	I	1	Polcirkeln..	21	412	4	416	1884				
11,9	...	3	Murjek	23	439	11	450	1886				
15,7	...	1	Näsberg ...	31	521	11	532	1888				
11,6	...	1	Lakaträsk...	24	556	10	606	1890				
9,9	...	1	Gullträsk...	24	.....	...	630					
9,8	...	1	Sandträsk..	20	650	...	650	1892				
8,3	...	1	Gransjö	18	.....	...	708					
13,3	...	1	Ljuså	23	731	5	736					
9,8	I	2	Holmfors ..	20	756	13	809	1894				
8,5	...	2	Boden	17	826	...	826	1896				
			<i>Bodens tegelb.</i>									17
8,0	I	1	Sävast	17	.....	...	843					
8,3	I	2	Sunderby...	17	900	35	935	1900 2166				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	I	2	Gammelst.	17	952	...	952	1938				
4,6	I	3	Notviken	8	.....	...	1000					
4,7	I	6	Luleå	13	.....	...	1013					
1,4	...	18	Svartön	9	1022							

Då tåg 1891 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1878 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1878.

Nr 1892. Malmtåg.

Söckendagar Sön—Ntv; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Ntv—Tk.

3. klass Sön—Ntv.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön				316	1877 1869 1879				12,5
1,4 ...	/	5	Luleå	3	319		319	L 7 1943				
4,7	/	3	Notviken ...	11			330					
4,6	/	2	Gammelst.. <i>Marieberg Sunderby s.</i>	9	339	13	352					
10,0	#	2	Sunderby ...	20	412	4	416	1883				
8,3	/	2	Sävast <i>Boðens tegelb.</i>	17	433	5	438	941				
8,0		1	Boden <i>Boðens tegelb.</i>	17	455	10	505	1885				
8,5	/	1	Holmfors ...	17	522	×	522					17
9,8		2	Ljuså <i>Boðens tegelb.</i>	19	541	×	541	1887				
13,3		2	Gransjö ...	35	616	5	621	1889				
8,3		2	Sandträsk..	20	641	10	651	1891				
9,8		1	Gullträsk ...	23			714					
9,9		1	Lakaträsk ...	19	733	10	743	1893				
11,6		1	Näsberg ...	24	807		807	1895				
15,7		1	Murjek ...	34	841		841	1897				
11,9	/	1	Polcirkeln..	34	915		915	1899				
9,5		1	Koskivara..	21	936		936	1901				
12,5		1	Nattavara..	24	1000	8	1008	1903				
9,4	/	1	Kilvo <i>Boðens tegelb.</i>	24			1032					
7,2		1	Nuortikon..	17			1049					
10,6		2	Ripats <i>Boðens tegelb.</i>	25			1114					
7,2		1	Harrträsk ...	18			1132					
13,0	/	3	Gällivare ...	26	1158	208	206	9901				
6,8		1	Malmbgt ...	20			226					
5,2		2	Tingvallsk..	15	241							20

Nr 1893. Malmtåg

Söckendagar Tk—Gv; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Gv—Lkä.

3. klass Tk—Gv.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Tingvallsk...	...	.....	...	1230	1872				25
5,2 ...	1		Malmberget	15	1245	25	110	{ 2066 HB				20
6,8 ...	2		Gällivare...	15	125	18	143	1876				
13,0 ...	1		Harrträsk...	35	218	...	218	1878				
7,2 ...	2		Ripats	25	243	37	320	{ 1880 942				
10,6 ...	1		Nuortikon..	22	.....	...	342					
7,2 ...	1		Kilvo	14	.....	...	356					
9,4 ...	1		Nattavara...	21	417	38	455	{ 1882 1884				
12,5 ...	1		Koskivara..	33	.....	...	528					
9,5 ...	2		Polcirkeln..	18	546	...	546	1886				
11,9 ...	1		Murjek.....	22	608	...	608	1888				
15,7 ...	2		Näsberg ...	31	639	3	642	1890				
11,6 ...	2		Lakaträsk...	24	706							

Då tåg 1893 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1880 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1880.

Nr 1894. Malmståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön				546	1883				12,5
1,4 ...	#	5	Luleå	4	550		550	941				
4,7 #	#	2	Notviken...	11	601	7	608	1885				
4,6 #	#	3	Gammelst. <i>Marieberg</i> <i>Sunderby s.</i>	9	617	2	619	9905				
10,0 #	#	2	Sunderby...	20	639	16	655	1887				
8,3 #	#	1	Sävast	17			712					
8,0 ...	#	1	<i>Bodens tegelb.</i> Boden	17	729	16	745	1889				17
8,5 #	#	1	Holmfors...	17	802		802	1891				
9,8 ...	#	1	Ljuså	24			826					
13,3 ...	#	1	Gransjö ...	34			900					
8,3 ...	#	1	Sandräsk..	20	920	6	926	1895				
9,8 ...	#	1	Gullträsk...	21			947					
9,9 ...	#	2	Lakaträsk...	19	1006	4	1010	1897				
11,6 ...	#	2	Näsberg ...	24	1034	7	1041	1899				
15,7 ...	#	2	Murjek ...	35	1116		1116	1901				
11,9 #	#	1	Polcirkeln..	31			1147					
9,5 ...	#	1	Koskivara..	19			1206					
12,5 ...	#	1	Nattavara...	24	1230							

Nr 1895. Malmtåg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Mbg—Gv lördagarne den 17, 21, 24 1917.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbgt ...	...	.....	...	250	1876 2068				20
6,8	f	2	Gällivare ...	15	305	48	353	1878 1880 942				
13,0	...	1	Harrträsk...	35	.....	...	428					
7,2	...	2	Ripats	24	452	2	454					
10,6	...	1	Nuortikon..	22	516	...	516	1882				
7,2	f	1	Kilvo	14	530	...	530	1884				
9,4	...	1	Nattavara...	21	551	10	601					
12,5	...	1	Koskivara ..	33	634	...	634	1886				
9,5	f	1	Polcirkeln..	18	652	...	652	1888				
11,9	...	1	Murjek.....	21	713	3	716	1890				
15,7	...	2	Näsberg ...	29	745	23	808	1892				
11,6	...	1	Lakaträsk...	24	832	10	842					
9,9	...	1	Gullträsk...	24	.....	...	906					
9,8	...	2	Sandträsk..	19	925	...	925	1894				
8,3	...	1	Gransjö ...	18	943	...	943	1896				
13,3	#	1	Ljuså	24	.....	...	1007					
9,8	f	2	Holmfors...	18	1025	13	1038	26				
8,5	...	2	Boden	16	1054	...	1054	1900 2166				17
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	2	Sävast	18	1112	...	1112	1938				
8,3	f	1	Sunderby...	17	1129	...	1129	1902				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	f	2	Gammelst..	19	.....	...	1148					
4,6	f	3	Notviken ...	8	.....	...	1156					
4,7	f	6	Luleå	13	.....	...	1209					
1,4	...	18	Svartön ...	9	1218							

Da tåg 1895 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv såsom tåg litt A.

Nr 1896. Malmtåg.

Söckendagar; kan av trafikinspektören inställas.

3. klass.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Le—Bdn måndagen den 18/4 1917 och fredagen den 30/4 1917.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön ....	.....	.....	.....	<u>652</u>	{ 1883 1885				12,5
1,4	—	5	Luleå	3	<u>655</u>	.....	<u>655</u>	{ 941 L 9 9905				
4,7	—	3	Notviken ...	11	.....	.....	<u>706</u>					
4,6	—	3	Gammelst..	9	<u>715</u>	3	<u>718</u>	1887				
			<i>Marieberg Sunderby s.</i>									
10,0	—	1	Sunderby...	18	.....	.....	<u>736</u>					
8,3	—	3	Sävast	16	<u>752</u>	9	<u>801</u>	{ 1889 511				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	—	1	Boden	17	<u>818</u>	9	<u>827</u>	1891				17
8,5	—	1	Holmfors ...	17	<u>844</u>	a	<u>844</u>					
9,8	—	1	Ljuså	20	<u>904</u>	a	<u>904</u>					
13,3	—	2	Gransjö ...	37	<u>941</u>	3	<u>944</u>	1895				
8,3	—	1	Sandträsk..	19	.....	.....	<u>1003</u>					
9,8	—	1	Gullträsk...	23	<u>1026</u>	6	<u>1032</u>	1897				
9,9	—	2	Lakaträsk...	24	<u>1056</u>							

Nr 1897. Malmtåg.

Söckendagar Gv—Lkä; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Lkä—Sön.

3. klass Gv—Lkä.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare... ..				430	1878 1880 942				20
13,0	...	1	Harrträsk...	35	505	...	505	A				
7,2	...	2	Ripats	25	530	14	544	1882				
10,6	...	1	Nuortikon..	22	606	...	606	1884				
7,2	|	1	Kilvo	14	.....	...	620					
9,4	...	1	Nattavara...	21	641	19	700	1886				
12,5	...	1	Koskivara..	33	733	...	733	1888				
9,5	|	1	Polcirkeln..	19	752	2	754	1890				
11,9	...	2	Murjek ...	21	815	32	847	1892				
15,7	...	1	Näsberg ...	29	.....	...	916					
11,6	...	3	Lakaträsk...	24	940	27	1007	1894				
9,9	...	2	Gullträsk...	24	1031	...	1031	1896				
9,8	...	1	Sandträsk..	20	.....	...	1051					
8,3	...	2	Gransjö ...	19	1110	10	1120	26				
13,3	...	1	Ljuså	25	.....	...	1145					
9,8	|	1	Holmfors...	20	.....	...	1205					
8,5	...	2	Boden	16	1221	...	1221	1902				
8,0	|	1	<i>Bodens tegelb.</i> Sävast	14	.....	...	1235					17
8,3	|	1	Sunderby... <i>Sunderby s. ...</i> <i>Marieberg</i>	16	.....	...	1251					
10,0	|	2	Gammelst..	18	109	...	109	1872				
4,6	|	3	Notviken...	8	.....	...	117					
4,7	|	6	Luleå	13	.....	...	130					
1,4	...	18	Svartön ...	9	139							

Då tåg 1897 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1882 eller, om detta ej är anordnat, såsom särskilt tåg 1882.

Nr 1898. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Nattavara... ..	.....	.....	.....	<u>406</u>	25				
9,4	I	1	Kilvo	24	.....	.....	<u>430</u>					
7,2	...	2	Nuortikon..	17	<u>447</u>	6	<u>453</u>	1877				17
10,6	...	1	Ripats	26	<u>519</u>	3	<u>522</u>	1879				
7,2	...	2	Harrträsk...	18	<u>540</u>	...	<u>540</u>	1881				
13,0	I	5	Gällivare...	26	<u>606</u>							

Nr 1899. Malmtåg.

Söckendagar Mbg—Gv; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Gv—Sön.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbgt ...	...	.....	...	450	{1880 2070				20
6,8	I	2	Gällivare...	15	505	20	525	{942 A				
13,0	...	1	Harrträsk...	35	600	3	603	1882				
7,2	...	2	Ripats	25	628	12	640	1884				
10,6	...	1	Nuortikon..	22	.....	...	702					
7,2	I	1	Kilvo	14	.....	...	716					
9,4	...	1	Nattavara..	21	737	24	801	{1886 1888				
12,5	...	1	Koskivara..	34	835	...	835	1890				
9,5	I	2	Polcirkeln..	20	855	21	916	1892				
11,9	...	1	Murjek	23	939	30	1009					
15,7	...	1	Näsberg....	31	1040	...	1040	1894				
11,6	...	1	Lakaträsk..	24	1104	12	1116	1896				
9,9	...	1	Gullträsk...	24	1140	14	1154	26				
9,8	...	1	Sandträsk..	20	.....	...	1214					
8,3	...	1	Gransjö....	18	.....	...	1232					
13,3	...	1	Ljuså	22	1254	4	1258	1902				
9,8	I	1	Holmfors...	20	.....	...	118					
8,5	...	2	Boden	17	.....	...	135					
			<i>Bodens tegelb.</i>									17
8,0	I	1	Sävast	19	154	...	154	1872				
8,3	I	1	Sunderby ..	17	.....	...	211					
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	I	2	Gammelst..	19	230	...	230	1874				
4,6	I	3	Notviken ...	8	.....	...	238					
4,7	I	6	Luleå.....	13	.....	...	251					
1,4	...	18	Svartön	9	300							

Då tåg 1899 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1884 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1884.

Nr 1900. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....	...	.....	...	807	{ 1885 1887				12,5
1,4	...	5	Luleå	3	810	...	810	9905				
4,7	||	2	Notviken...	11	.....	...	821					
4,6	|||	3	Gammelst. <i>Marieberg</i> <i>Sunderby s.</i>	9	830	20	850	{ 511 1889				
10,0	|	1	Sunderby ..	20	910	...	910	1891				
8,3	|	1	Sävast	17	.....	...	927					
8,0	...	4	Boden	17	944							

Nr 1901. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- koms kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...				626	{ A 1882				
13,0	...	1	Harrträsk...	33	659	...	659	1884				20
7,2	...	2	Ripats	22	721	12	733					
10,6	...	1	Nuortikon..	21	...	...	754					
7,2	f	1	Kilvo	12	806	...	806	1886				
9,4	...	1	Nattavara...	21	827	34	901	{ 1888 1890				
12,5	...	2	Koskivara ..	34	935	30	1005	1892				
9,5	f	1	Polcirkeln..	25	1030	9	1039					
11,9	...	1	Murjek	28	1107	10	1117	1894				
15,7	...	1	Näsberg	31	...	...	1148					
11,6	...	2	Lakaträsk ..	24	1212	10	1222	26				
9,9	...	1	Gullträsk...	24	...	...	1246					
9,8	...	1	Sandräsk ..	20	...	...	106					
8,3	...	1	Gransjö	18	124	5	129	1902				
13,3	...	1	Ljuså	24	153	5	158					
9,8	f	1	Holmfors ..	20	...	...	218					
8,5	...	2	Boden	17	235	...	235	1872				
8,0	f	1	Bodens tegelb Sävast	19	254	15	309	1874				17
8,3	f	1	Sunderby... Sunderby s. Marieberg	17	...	...	326					
10,0	f	2	Gammelst ..	19	345	...	345	1876				
4,6	f	3	Notviken ...	8	...	...	353					
4,7	f	6	Luleå	13	...	...	406					
1,4	...	18	Svartön	9	415							

Då tåg 1901 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv såsom tåg litt. B.

Nr 1902. Malmtåg.

Söckendagar Ntv—Mbg; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Sön—Nto.

3. klass Ntv—Mbg.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön.....	...	.....	...	10 ³⁴	{1889 1891				12,5
1,4	...	5	Luleå.....	3	.....	...	10 ³⁷					
4,7	#	2	Notviken...	11	10 ⁴⁸	6	10 ⁵⁴	293				
4,6	|	2	Gammelst.. <i>Marieberg</i> <i>Sunderby s.</i>	9	.....	...	11 ⁰³					
10,0	#	2	Sunderby...	21	11 ²⁴	6	11 ³⁰	1895				
8,3	|	1	Sävast..... <i>Bodens tegelbr.</i>	17	.....	...	11 ⁴⁷					
8,0	...	1	Boden.....	17	12 ⁰⁴	18	12 ²²	1897				17
8,5	|	1	Holmfors...	16	.....	...	12 ³⁸					
9,8	...	2	Ljuså.....	18	12 ⁵⁶	...	12 ⁵⁶	1899				
13,3	...	2	Gransjö.....	32	1 ²⁸	...	1 ²⁸	1901				
8,3	...	1	Sandträsk..	19	.....	...	1 ⁴⁷					
9,8	...	1	Gullträsk...	23	.....	...	2 ¹⁰					
9,9	...	1	Lakaträsk..	19	2 ²⁹	28	2 ⁵⁷					
11,6	...	1	Näsberg....	24	.....	...	3 ²¹					
15,7	...	2	Murjek.....	35	3 ⁵⁶	6	4 ⁰²	1871				
11,9	#	2	Polcirkeln..	34	4 ³⁶	13	4 ⁴⁹	25				
9,5	...	2	Koskivara..	19	5 ⁰⁸	20	5 ²⁸	1875				
12,5	...	2	Nattavara...	24	5 ⁵²	34	6 ²⁶	{1877 1879				
9,4	|	2	Kilvo.....	24	6 ⁵⁰	4	6 ⁵⁴	1881				
7,2	...	1	Nuortikon..	17	.....	...	7 ¹¹					
10,6	...	1	Ripats.....	26	7 ³⁷	30	8 ⁰⁷	1883				
7,2	...	2	Harrträsk...	18	8 ²⁵	20	8 ⁴⁵	1885				
13,0	|	3	Gällivare...	24	9 ⁰⁹	6	9 ¹⁵	2063				
6,8	...	5	Malmbgt...	20	9 ³⁵							

Nr 1903. Malmtåg.

*Dagligen Kos—Gv, söckendagar Gv—Ntv;
kan av trafikinspektören inställas.*

3. klass.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Koskullsk. ...	.....	...		<u>620</u>	1934				17
8,8	I	1	Gällivare ...	30	<u>650</u>	55	<u>745</u>	{ 1882 1884				20
13,0	...	1	Harrträsk ...	35	<u>820</u>	×	<u>820</u>	B				
7,2	...	2	Ripats	25	<u>845</u>	15	<u>900</u>	1886				
10,6	...	1	Nuortikon	22	<u>922</u>	4	<u>926</u>	1888				
7,2	I	1	Kilvo	14	<u>940</u>	×	<u>940</u>	1890				
9,4	...	2	Nattlvara ..	21	<u>1001</u>							

Då tåg 1903 förstärkts Gv—Rps, skall, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket återgå Rps—Gv kopplat i tåg 1886 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1886.

Litt. A. Återgående påskjutningslok.*Går på särskild order.**Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. M.*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signaibild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Ripats				453	1895				
7,2	...	2	Harrträsk...	11	504	2	506	1897				
13,0	#	5	Gällivare ...	18	524							

Litt. B. Återgående påskjutningslok.*Går på särskild order.**Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. M.*

			Ripats				804	1901				
7,2	...	2	Harrträsk...	11	815	6	821	1903				
13,0	#	5	Gällivare ...	20	841							

Litt. P. Provkörningslok.

Går på särskild order.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
4,6	#	1	Notviken ...	20	.....	...	150	(1877 1869 1879)				
			Gammelst.	20	21 ⁰							

Litt. Q. Provkörningslok.

Går på särskild order.

4,6	#	1	Notviken...	20	.....	...	400	1943				
			Gammelst.	20	42 ⁰							

Tågs litt. Q-lok framgår Gst—Sön, kopplat i tåg 1883 s. d.

Nr 1904. Malmtåg.

Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

			Gällivare ...	.....	...	555						17
			Hermelin n:e									
			Hermelin ö:e									
6,8	...	1	Malmbgt ...	20	615	5	620	1909				20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	635							

Nr 1906. Malmtåg.

Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

			Malmbgt ...	.....	...	515						20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	530							

Nr 1907. Godståg.

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axl. = 315 ton.

6,8	#	5	Malmbgt ...	.....	...	1190	(2076 1886)					17
			Hermelin ö:e									
			Hermelin n:e									
			Gällivare ...	15	1115							

Nr 1908. Malmtåg.*Dagligen. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbgt ...	...	.....	...	905	1885				20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	920							

Nr 1909. Malmtåg.*Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).*

			Tingvallsk. ...	...	.....	...	545	1906				25
5,2	...	1	Malmbgt...	15	600							

Nr 1910. Malmtåg.*Går på särskild order.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Malmbgt ...	...	.....	...	1000	1911				20
5,2	...	2	Tingvallsk..	15	1015							

Nr 1911. Malmtåg.*Dagligen. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).*

			Tingvallsk. ...	...	.....	...	930	1908				25
5,2	...	1	Malmbgt ...	15	945							

Nr 1912. Malmtåg.

Dagligen. Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2 ...		2	Malmbgt ... ..		.....	...	115	1893				20
			Tingvallsk. 15	15	130							

Nr 1913. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

5,2 ...		1	Tingvallsk... ..	.....	...	1030	1908 1910					25
			Malmbgt... 15	15	1045							

Nr 1914. Malmtåg.

Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

5,2 ...		2	Malmbgt ... ..	.....	...	315	1915 1917					20
			Tingvallsk.. 15	15	330							

Nr 1915. Malmtåg.

Sön- och helgdagar. Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

5,2 ...		1	Tingvallsk. ...	.....	...	140	1872 1912					25
			Malmbgt... 15	15	155							

Nr 1916. Malmtåg.*Dagligen utom dag före sön- och hällgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2 ...		2	Malmbgt... Tingvallsk.	15	..... 515	...	500	1919				20

Nr 1917. Malmtåg.*Söckendagar.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).**

5,2 ...		1	Tingvallsk... Malmbgt...	15 255	...	240	1912				25
---------	--	---	-----------------------------	----	--------------	-----	-----	------	--	--	--	----

Nr 1918. Malmtåg.*Dag före sön- och hällgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).**

5,2 ...		2	Malmbgt... Tingvallsk.	15 615	...	600	{ 1921 1923				20
---------	--	---	---------------------------	----	--------------	-----	-----	----------------	--	--	--	----

Nr 1919. Malmtåg.*Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).**

5,2 ...		1	Tingvallsk... Malmbgt...	15 406	...	351	1914				25
---------	--	---	-----------------------------	----	--------------	-----	-----	------	--	--	--	----

Nr 1920. Malmtåg.*Dagligen utom dag före sön- och hälgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppetåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2	...	2	Malmbgt ...	...	.....	...	9 ¹⁵					20
			Tingvallsk	15	9 ³⁰							

Nr 1921. Malmtåg.*Sön- och hälgdagar.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).**

5,2	...	1	Tingvallsk.	...	.....	...	5 ²⁰	1916				25
			Malmbgt ...	15	5 ³⁵							

Nr 1923. Malmtåg.*Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).**

5,2	...	1	Tingvallsk.	...	.....	...	5 ⁴⁵	1916				25
			Malmbgt ...	15	6 ⁰⁰							

Nr 1925. Malmtåg.*Dag före sön- och hälgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2	...	1	Tingvallsk... Malmbgt...	... 15	..... 645	... ...	630	1918				25

Nr 1926. Malmtåg.*Går på särskild order.***Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).**

8,8	...	1	Gällivare... Koskullsk...	... 20 1254	1234					12,5
-----	-----	---	------------------------------	-----------	---------------	------------	------	--	--	--	--	------

Nr 1927. Malmtåg.*Sön- och hälgdagar.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).**

5,2	...	1	Tingvallsk... Malmbgt...	... 15 950	935	1920				25
-----	-----	---	-----------------------------	-----------	--------------	------------	-----	------	--	--	--	----

Nr 1928. Malmtåg.*Dagligen. 3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
8,8	...	1	Gällivare ...	...	.....	...	452					12,5
			Koskullsk.	20	512							

Nr 1929. Malmtåg.*Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).*

5,2	...	1	Tingvallsk...	.....	.....	...	1035	1920				25
			Malmbgt	15	1050							

Nr 1930. Malmtåg.*Dagligen. 3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

8,8	...	1	Gällivare ...	.....	.....	...	745	1933				12,5
			Koskullsk.	20	805							

Nr 1931. Malmtåg.*Går på särskild order.**Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).*

8,8	#	2	Koskullsk...	.....	.....	...	209	1926				17
			Gällivare ...	30	239							

Nr 1932. Malmtåg.*Söckendagar.*

3. klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok M. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
8,8 ...		1	Gällivare... ..	.....	...	...	1220	1935				12,5
			Koskullsk.	20	1240							

Nr 1933: Malmtåg.*Dagligen. 3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.**Medför på särskild order explosiva varor måndagen den 10/4 och lördagarna den 17/3, 21/4 1917.**Grundhast. 30 km.; största 45. Lok M. Axlar (100).*

8,8	1	1	Koskullsk... ..	.....	...	645	1928					17
			Gällivare... 30		715							

Nr 1934. Malmtåg.*Dagligen. 3. klass.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok M. Axlar (120).*

8,8	1	1	Gällivare... ..	.....	...	425	1937					12,5
			Koskullsk.	20	445							

Nr 1935. Malmtåg.*Dagligen. 3. klass.**Grundhast. 30 km.; största 45. Lok M. Axlar (100).*

8,8	1	1	Koskullsk. . . . .	.....	...	1007	1930					17
			Gällivare... 30		1037							

Nr 1936. Malmtåg.

Går på särskild order. 3. klass.

Kan av trafikinspektören installas.

Medför på särskild order explosiva varor måndagen den 16/4 1917 och lördagarna den 17/4, 21/4 1917.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
8,8	...	1	Gällivare ...	...	...	...	750	1903				12,5
			Koskullsk.	20	810							

Nr 1937. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Grundhast. 30 km.; största 45. Lok. M. Axlar (100).

8,8	1	Koskullsk.	...	...	220	1932					17
		Gällivare...	30	250							-

Nr 1938. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).

56 axlar = 420 ton.

		Luleå.....	.....	.....	913	1887 511					12,5
3,7	3	Notviken	13	926	3	929	1889				
4,6	1	Gammelst. Marieberg Sunderby s.	12	941	14	955	1891				
10,0	2	Sunderby...	25	1020	12	1032	293				
8,3	1	Sävast..... Bodens tegelb.	19	1051	22	1113	1895				
8,0	1	Boden.....	18	1131							

Nr 1943. Godståg.

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok E. Axlar 56 (120).

56 axl. = 420 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Bođen <i>Boðens tegelbr.</i>				1135	1884				12,5
8,0		1	Sävast	18	1153	41	1234	.....	.....	1877		
8,3		2	Sunderby... <i>Sunderby s. Marieberg</i>	19	1253	42	135	1888	.....	1879		
10,0		3	Gammelst.	26	201	29	230	P 1890				
4,6		3	Notviken...	12	242	13	255		L 6			
4,7		2	Luleå	12	307							

Litt HA. Växlingståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. N. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
6,8	I	2	Malmbgt ... Hermelin ö:e Hermelin n:e				11 ³⁰	1872 2066				17
			Gällivare ...	30	12 ⁰⁰							

Litt HB. Växlingståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. N. Axlar (120).

6,8	...	9	Gällivare ... Hermelin n:e Hermelin ö:e				12 ¹⁰	HA				17
			Malmbgt ...	30	12 ⁴⁰							

Nr 2063. Persontåg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphål! m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
6,8	f	2	Malmbygt Hermelin & Co Hermelin n:o Gällivare ...	...	.....	...	810	1904				29
				10	820							

Nr 2064. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).

12 axlar = 90 ton.

Avstånd km.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Bromstal		
6,8 ...	2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	12	842		830	{ 1885 2063					29

Nr 2065. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).

12 axlar = 90 ton.

6,8	2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	1040		1030	1902					29
-----	---	--	----	------	--	------	------	--	--	--	--	----

Nr 2066. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).

12 axlar = 90 ton.

2		Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	12	1122		1110	{ 1889 2065					29
---	--	--	----	------	--	------	----------------	--	--	--	--	----

Nr 2067. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).

12 axlar = 90 ton.

		Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	100		1250	HB					29
--	--	--	----	-----	--	------	----	--	--	--	--	----

Nr 2077. Persontåg*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
6,8	1	2	Malmbyg... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i>				1045	{2076 1886				29
			Gällivare...	10	1055							

Nr 2078. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.*

6,8	...	2	Gällivare... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i>				1123	{2077 1907				29
			Malmbyg...	12	1135							

Nr 2079. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.*

6,8	1	2	Malmbyg... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i>				1140	{1886 2078				29
			Gällivare...	10	1150							

Nr 2081. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.*

6,8	1	2	Malmbyg... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i>				435	{1880 2070				29
			Gällivare...	10	445							

Nr 2082. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
6,8	...	2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	12	535	...	523	{2081 1899}				29

Nr 2083. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.

6,8	1	2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	610	...	600	{1880 2082}				29
-----	---	---	--	----	-----	-----	-----	----------------	--	--	--	----

Nr 2084. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.

6,8	...	2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	12	713	...	701	{1899 2083}				29
-----	-----	---	--	----	-----	-----	-----	----------------	--	--	--	----

Nr 2085. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.

6,8	1	2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	728	...	718	{1882 2084}				29
-----	---	---	--	----	-----	-----	-----	----------------	--	--	--	----

Nr 9901. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
6,8	1	2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	205		155	9902				29

Nr 9902. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.*

6,8	...	2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	12	142		130	2079				29
-----	-----	---	--	----	-----	--	-----	------	--	--	--	----

Nr 9903. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.*

6,8	1	2	Malmbgt... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	346		336	9904				29
-----	---	---	---	----	-----	--	-----	------	--	--	--	----

Nr 9904. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
6,8	...	1	Gällivare ... <i>Hermelin n:o</i> <i>Hermelin ö:re</i>				230					29
			Malmbgt ...	12	242							

Nr 9905. Extra fjärrgodståg.*Går på särskild order.**Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).
56 axlar = 420 ton.*

			Boden				530	1892 506				12,5
8,0	↑	1	<i>Bodens tegelb.</i>									
			Sävast	16			546					
8,3	↑	1	Sunderby ...	15			601					
			<i>Sunderby s.</i> <i>Marieberg</i>									
10,0	↑	2	Gammelst.	17	618	...	618	1894				
4,6	↑	3	Notviken ...	8	626	...	626	L 8				
4,7	↑	2	Luleå	10	636							

Nr 9906. Persontåg.*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.*

			Gällivare ...				400	9903				29
6,8	...	2	<i>Hermelin n:o</i> <i>Hermelin ö:re</i>									
			Malmbgt ...	12	412							

Tåg för personalen vid Statens järnvägars verkstad vid Notviken.

Kunna av trafikinspektören inställas.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal

Litt. L 1.

Backgående lok.

Söckendagar.

...	...	...	Notviken...	...	...	...	730	{	292			
									1882			
4,7	##	2	Luleå	8	738							

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

Litt. L 2.

Söckendagar.

...	...	...	Luleå .....	...	...	...	610					
...	...	...	<i>Bergviken</i> .....	...	...	×				
4,7	##	1	Notviken...	12	622							

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

Litt. L 3.

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Notviken...	...	...	...	1234	{	L 4			
									1888			
...	...	...	<i>Bergviken</i> .....	...	...	×				
4,7	##	1	Luleå	9	1243							

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

Litt. L 4.

Backgående lok.

Söckendagar.

...	...	...	Luleå .....	...	...	...	1134	1873				
4,7	##	1	Notviken...	8	1142							

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

Litt. L 5.

Dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Notviken...	...	...	...	134	1888				
...	...	...	<i>Bergviken</i> .....	...	...	×				
4,7	##	1	Luleå	9	143							

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal

Litt. L 6.

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Luleå .....	...	.....	...	144	1877				
...	...	...	Bergviken	...	.....	×		1869				
4,7	#	1	Notviken...	9	153	...						

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

Litt. L 7.

Backgående lok.

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Notviken...	...	.....	...	220	1888				
...	...	...	Luleå	8	228	...		L 6				
4,7	#	2	Luleå	8	228	...		1890				

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

Litt. L 8.

Backgående lok.

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Luleå .....	...	.....	...	516	1883				
4,7	#	1	Notviken...	8	524	...						

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

Litt. L 9.

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Notviken...	...	.....	...	605	1894				
...	...	...	Bergviken	...	.....	×		L 8				
4,7	#	1	Luleå	9	614	...						

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

Lokaltåg mellan Kiruna och Kiruna lokstallar.

Kunna av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Nr V 277. Dagligen.									12,5
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	<u>906</u>		<u>900</u>					
			Kiruna									
			Nr V 278. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna				<u>1000</u>					
			Kra lokstall.	6	<u>1006</u>							
			Nr V 279. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.				<u>1035</u>					
			Kiruna	6	<u>1041</u>							
			Nr V 280. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna				<u>1100</u>	503				
			Kra lokstall.	6	<u>1106</u>							
			Nr V 281. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.				<u>445</u>					
			Kiruna	6	<u>451</u>							
			Nr V 282. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna				<u>502</u>					
			Kra lokstall.	6	<u>508</u>							
			Nr V 283. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.				<u>605</u>					
			Kiruna	6	<u>611</u>							
			Nr V 284. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kiruna				<u>620</u>					
			Kra lokstall.	6	<u>626</u>							
			Nr V 285. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.				<u>700</u>					
			Kiruna	6	<u>706</u>							

1) Lokaltågspåret.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Nr V 286. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	740		734					
			Kra lokstall.									
			Nr V 287. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	751		745	504				
			Kiruna									
			Nr V 288. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	856		850					
			Kra lokstall									
			Nr V 289. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	951		945					
			Kiruna									
			Nr V 290. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	1116		1110					
			Kra lokstall.									
			Nr V 291. Sön- o. hälgd.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	1040		1034					
			Kiruna									
			Nr V 292. Sön- o. hälgd.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	1136		1130					
			Kra lokstall.									
			Nr V 293. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	1225		1219					
			Kiruna									
			Nr V 294. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	126		120					
			Kra lokstall.									
			Nr V 295. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	213		207	1814				
			Kiruna									

1) Lokaltågspåret.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Nr V 296. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kiruna.....	6	256	...	250					
			Kra lokstall.									125
			Nr V 297. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	316	...	310					
			Kiruna.....	6		...						
			Nr V 298. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kiruna.....	6	356	...	350					
			Kra lokstall.									
			Nr V 299. Söckendagar.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	451	...	445					
			Kiruna.....	6		...						
			Nr V 300. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	506	...	500					
			Kra lokstall.									
			Nr V 301. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	611	...	605					
			Kiruna	6		...						
			Nr V 302. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	726	...	720					
			Kra lokstall.									
			Nr V 303. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kra lokstall.	6	745	...	739					
			Kiruna	6		...						
			Nr V 304. Dagligen.									
2,3	...	1)	Kiruna	6	856	...	850					
			Kra lokstall.									

1) Lokaltågspåret.

Samtliga tåg nr:is V 277—V 304 skola göra kort uppehåll vid Kiruna malmbangård.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat
	n:r	hem- station		
25	1501 b	Le	(Narvik) Kra—Bdn (Le)	F, CD, C3 V
	201 c	Cst	(") " — " (Cst)	¹⁾ ABCo3, ²⁾ F
26	1501 a	Le	(Le) Bdn—Kra (Narvik)	CD, F, C3 V
	201 b	Cst	(Cst) " — " (")	²⁾ F, ¹⁾ ABCo3
292	1502	Le	Le—Bdn	F, C3, C3, B
	1524 b	"	" — "	Co
	1520 a	"	" — " (Vns)	DC
293	1502	Le	Bdn—Le	F, B, C3, C3
	1524 a	"	" — "	Co
	1520 b	"	(Vns) " — "	DC
503	1519	Kra	Rgn—Kra	Åfk ³⁾
	1501 b	Le	(Narvik) " — " (Le)	F, CD, C3 V
	201 c	Cst	(") " — " (Cst)	¹⁾ ABCo3, ²⁾ F
504	1519	Kra	Kra—Rgn	Åfk ³⁾
	1501 a	Le	(Le) " — " (Narvik)	CD, F, C3 V
	201 b	Cst	(Cst) " — " (")	²⁾ F, ¹⁾ ABCo3
506	1505	Le	Le—Bdn	F, BC, C3
511	1505	Le	Bdn—Le	F, C3, BC
909	1501 b	Le	(Narvik) Bdn—Le	F, CD, C3
	1506	Bdn	" — "	C3, B, Åfk ³⁾
941	1521 a	Bdn	Kra—Bdn	DC
	1503 b	Le	(Mbg) Gv—Le	F
	1504 b	"	Kra—Bdn	C3, BFo
942	1504 a	"	Le—Kra	BFo, C3
	1503 a	"	" — Gv (Mbg)	F
	1521 a	Bdn	Bdn—Kra	DC
1800	1515 h	Kra	(Kra) Ak—Rgn (Narvik)	$\left. \begin{array}{l} \text{CF} \\ \text{CF} \\ \text{CF} \\ \text{CF} \\ \text{CF} \\ \text{CF} \\ \text{CF} \end{array} \right\} \text{CF (O, B)}$
1801	1515 b	"	(Narvik) Rgn—Ak (Kra)	
1802	1515 a	"	Kra—Rgn (Narvik)	
1803	1516 d	Narvik	(Narvik) Rgn—Kra	
1804	1515 e	Kra	Kra—Rgn (Narvik)	
1805	1515 f	"	(Narvik) Rgn—Kra	
1806	1516 c	Narvik	Kra—Rgn (Narvik)	
1807	1516 a	"	(Narvik) Rgn—Kra	

¹⁾ ABCo3-vagnen går som sovvagn å sträckorna Cst—Ln och Bdn—Rgn. Å sträckan Ln—Bdn reserveras en halvkupé för I kl. Å sträckan Bdn—Rgn går helkupén för II kl. sittresande. — ²⁾ Vintertiden med kamin. — ³⁾ Vintertiden. — ⁴⁾ Med apparat för tryckluftsbroms.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat
	n:r	hem- station		
1809	1515 c	Kra	(Narvik) Rgn—Kra	{ CF
1810	1515 b	"	Kra—Rgn (Narvik)	{ CF
1811	1515 g	"	(Narvik) Rgn—Kra	{ CF
1812	1515 f	"	Kra—Rgn (Narvik)	{ CF
1814	1516 d	Narvik	" — " (")	{ CF (O, B)
1815	1515 d	Kra	(Narvik) Rgn—Kra	{ CF
1816	1516 a	Narvik	Kra—Rgn (Narvik)	{ CF (O, B)
1817	1516 b	"	(Narvik) Rgn—Kra	{ CF (O, B)
1818	1515 c	Kra	Kra—Rgn (Narvik)	{ CF
1819	1515 h	"	(Narvik) Rgn—Kra	{ CF
1820	1515 g	"	Kra—Ak (Narvik)	{ CF
1821	1515 a	"	(Narvik) Rgn—Ak (Kra) ¹⁾	{ CF
1854	1514	Gv	Gv—Kra	{ CF
1859	1514	"	Kra—Gv	{ CF
1872	1511 b	Le	(Sön) Lkä—Tk	{ CF
1873	1511 c	"	(Tk) " —Sön	{ CF
1874	1512 d	Gv	(Sön) Bdn—Gv (Mbg)	{ F
1875	1511 a	Le	(Mbg) Ntv—Sön	{ CF
1876	1512 d	Gv	(Sön) Gv—Mbg	{ F
1877	1512 c	"	Gv—Sön	{ F
1878	1512 b	"	Sön—Gv	{ F
	1512 m	"	" — "	{ F
1880	1512 k	"	Sön—Mbg	{ F
1881	1518 b	Bdn	(Mbg) Gv—Bdn	{ CF
1883	1512 j	Gv	Mbg—Sön	{ F
1884	1512 i	"	Sön—Mbg	{ F ¹⁾
1885	1512 a	"	Tk—Sön	{ F
1886	1518 a	Bdn	Bdn—Mbg	{ CF
1887	1512 l	Gv	(Mbg) Gv—Sön	{ F
1888	1512 g	"	Sön—Gv	{ F
1889	1511 d	Le	Mbg—Gv	{ CF
	1512 h	Gv	Gv—Sön	{ F
1890	1512 e	"	Sön—Gv	{ F
1891	1512 f	"	Gv—Sön	{ F
1892	1511 c	Le	Sön—Ntv (Mbg)	{ CF ¹⁾
1893	1511 b	"	Tk—Gv (Sön)	{ CF
1895	1512 d	Gv	Mbg—Sön	{ F
1896	1511 a	Le	Sön—Lkä (Tk)	{ CF
	1512 c	Gv	" —Bdn (Mbg)	{ F
1897	1511 b	Le	(Tk) Gv—Lkä (Sön)	{ CF
1899	1512 k	Gv	Mbg—Gv (Sön)	{ F
1902	1511 d	Le	(Sön) Ntv—Mbg	{ CF
1903	1509	Gv	Kos—Gv	{ CF
	1511 d	Le	Gv—Ntv (Sön)	{ CF ¹⁾
1904	1512 a	Gv	Gv—Tk	{ F
1906	1510	Mbg	Mbg—Tk	{ CF, C, C, C, CF ²⁾
1907	1518 a	Bdn	Mbg—Gv (Bdn)	{ CF
1908			Mbg—Tk	{ }
1909			Tk—Mbg	{ }
1911			" — "	{ }
1912			Mbg—Tk	{ }
1914			" — "	{ }
1915	1510	Mbg	Tk—Mbg	{ CF, C, C, C, CF ²⁾
1916			Mbg—Tk	{ }
1917			Tk—Mbg	{ }
1918			Mbg—Tk	{ }
1919			Tk—Mbg	{ }
1920			Mbg—Tk	{ }

¹⁾ Med apparat för tryckluftbroms. — ²⁾ Vintertid C med kamin.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat
	nr	hem- station		
1921	1510	Mbg	Tk—Mbg	2) } CF, C, C, C, CF
1923			" — "	
1925			" — "	
1927			" — "	
1928	1509	Gv	Gv—Kos	CF
1929	1510	Mbg	Tk—Mbg	2) CF, C, C, C, CF
1930			Gv—Kos	
1932	1509	Gv	" — "	} CF
1933			Kos—Gv	
1934			Gv—Kos	
1935			Kos—Gv	
1937	1517	Bdn	" — "	} CF
1938			Le—Bdn	
1943	1517	"	Bdn—Le	CF
2063	1508	Gv	Mbg—Gv	} F, C ₃ , C ₃
2064			Gv—Mbg	
2065			Mbg—Gv	
2066			Gv—Mbg	
2067			Mbg—Gv	
2068			Gv—Mbg	
2069			Mbg—Gv	
2070			Gv—Mbg	
2076			" — "	
2077			Mbg—Gv	
2078			Gv—Mbg	
2079			Mbg—Gv	
2081			" — "	
2082			Gv—Mbg	
2083	Mbg—Gv			
2084	Gv—Mbg			
2085	Mbg—Gv			
2166	1501 a	Le	Le—Bdn (Narvik)	} CD, F, C ₃ C ₃ , B, Åfk
	1506	Bdn	" — "	
9901	1508	Gv	Mbg—Gv	} F, C ₃ , C ₃
9902			Gv—Mbg	
9903			Mbg—Gv	
9904			Gv—Mbg	
9906			" — "	
L 2	1507	Le	Le—Nvn	} F, C ₃ , C ₃ , C ₃
L 3			Nvn—Le	
L 5			" — "	
L 6			Le—Nvn	
L 9			Nvn—Le	
V 277— —V 304	1513	Kra	{ Kra lokst.—Kra Kra—Kra lokst.	} Åfk ¹⁾ , C, C, F

¹⁾ Vintertiden. ²⁾ Vintertiden C med kamin.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
201	a	Cst	22	Cst	Bä	} 1 ABCo3, 1 F	
	b		502	Bä	Bdn		
			26	Bdn	Kra		
	c		504	Kra	Rgn		Rgn
O. B.		Rgn	Narvik	Narvik			
d	"	Rgn	Rgn	Kra			
	503	Rgn	Kra	Bdn			
1501	a	Le	2166	Le	Bdn		} 1 CD, 1 C3, 1 F
	b		26	Bdn	Kra		
c		504	Kra	Rgn	Rgn		
	d	O. B.	Rgn	Narvik	Narvik		
e		"	Rgn	Rgn	Kra		
	f	503	Rgn	Kra	Bdn		
g		25	Kra	Bdn	Le		
	h	909	Bdn	Le			
1502		"	292	Le	Bdn	} 1 B, 2 C3, 1 F	
	293		Bdn	Le			
1503	a	"	942	Le	Gv	} 1 F	
	b		2070	Gv	Mbg		
			2065	Mbg	Cv		
1504	a	"	941	Gv	Le	} 1 BFo, 1 C3	
	b		941	Gv	Le		
1505	"	"	506	Le	Bdn	} 1 BC, 1 C3, 1 F	
			511	Bdn	Le		
1506	Bdn	"	909	Bdn	Le	} 1 B, 1 C3, 1 Åfk	
			2166	Le	Bdn		
1507	Le	"	L 2	Le	Nvn	} 3 C3, 1 F	
			L 3 (L 5)	Nvn	Le		
			L 6	Le	Nvn		
			L 9	Nvn	Le		
1508	Gv	"	9902	Gv	Mbg	} 2 C3, 1 F	
			9901	Mbg	Gv		
			9904	Gv	Mbg		
			9903	Mbg	Gv		
			9906	Gv	Mbg		
			2063	Mbg	Gv		
			2064	Gv	Mbg		
2065	Mbg	Gv					

1	2	3	4	5	6	7
1508		Gv	2066	Gv	Mbg	2 C3, 1 F
			2067	Mbg	Gv	
			2068	Gv	Mbg	
			2069	Mbg	Gv	
			2070	Gv	Mbg	
			2081	Mbg	Gv	
			2082	Gv	Mbg	
			2083	Mbg	Gv	
			2084	Gv	Mbg	
			2085	Mbg	Gv	
			2076	Gv	Mbg	
			2077	Mbg	Gv	
			2078	Gv	Mbg	
2079	Mbg	Gv				
1509		"	1928	Gv	Kos	1 CF
			1933	Kos	Gv	
			1930	Gv	Kos	
			1935	Kos	Gv	
			1932	Gv	Kos	
			1937	Kos	Gv	
			1934	Gv	Kos	
1903	Kos	Gv				
1510		Mbg	Lokal- tåg	Mbg Tk	Tk Mbg	3 C, 2 CF
1511	a	Le	1896	Sön	Lkä	1 CF
			1872	Lkä	Tk	
	b	"	1893	Tk	Gv	
			1897	Gv	Lkä	
	c	"	1873	Lkä	Sön	
			1892	Sön	Ntv	
	d	"	1902	Ntv	Mbg	
			1889	Mbg	Gv	
	e	"	1903	Gv	Ntv	
			1875	Ntv	Sön	
1512	a	Gv	1904	Gv	Tk	1 F
			1885	Tk	Sön	
	b	"	1878	Sön	Gv	
			1877	Gv	Sön	
	c	"	1896	Sön	Bdn	
			1874	Bdn	Gv	
	d	"	1876	Gv	Mbg	
			1895	Mbg	Sön	
	e	"	1890	Sön	Gv	
			1891	Gv	Sön	
	f	"	1888	Sön	Gv	
			1889	Gv	Sön	
	g	"	1884	Sön	Mbg	
1883			Mbg	Sön		
h	"	1880	Sön	Mbg		
		1899	Mbg	Gv		
i	"	1887	Gv	Sön		
		1878	Sön	Gv		

1	2	3	4	5	6	7			
1513		Kra	Lokal- tåg	Kra Kra lokst.	Kra lokst. Kra	} 2 C, 1 F, 1 Åfk			
1514		Gv	1854 1859	Gv Kra	Kra Gv		} 1 CF		
1515	a	Kra	1802 O. B.	Kra Rgn Narvik	Rgn Narvik	} 1 CF			
			"	1821	Rgn		Ak		
	b		"	1801 1810 O. B.	Ak Kra Rgn		Kra Rgn Narvik		
	c		"	"	Rgn		Rgn		
	d		"	1809 1818 O. B.	Rgn Kra Rgn		Kra Rgn Narvik		
	e		"	"	Narvik		Rgn		
	f		"	1815 1804 O. B.	Rgn Kra Rgn		Kra Rgn Narvik		
	g		"	"	Narvik		Rgn		
	h		"	1805 1812 O. B.	Rgn Kra Rgn		Kra Rgn Narvik		
			"	"	Narvik		Rgn		
			"	1811 1820 1800	Rgn Kra Ak		Kra Ak Rgn		
			"	O. B.	Rgn		Narvik		
			"	"	Narvik		Rgn		
			"	1819	Rgn		Kra		
	1516		a	Narvik	O. B.		Narvik	Rgn	} 1 CF (O. B.)
					1807		Rgn	Kra	
		1816	Kra		Rgn				
b		"	O. B.		Rgn	Narvik			
c		"	"		Narvik	Rgn			
		1817	Rgn		Kra				
		1806	Kra		Rgn				
d		"	O. B.		Rgn	Narvik			
	"	"	Narvik	Rgn					
	"	1803	Rgn	Kra					
	"	1814	Kra	Rgn					
	"	O. B.	Rgn	Narvik					
1517		Bdn	1943 1938	Bdn Le	Le Bdn	} 1 CF			
1518	a	"	1886	Bdn	Mbg	} 1 CF			
	b		"	1907 1881	Mbg Gv		Gv Bdn		
1519		Kra	504 503	Kra Rgn	Rgn Kra	} 1 Åfk			

1	2	3	4	5	6	7
1520	a	Le	292 1701	Le Bdn	Bdn Vns	1 DC
	b	"	1702 293	Vns Bdn	Bdn Le	
1521	a	Bdn	942	Bdn	Kra	1 DC
	b	"	941	Kra	Bdn	
1524	a	Le	502 293	Ln Bdn	Bdn Le	1 Co1
	b	"	292 501	Le Bdn	Bdn Ln	

3. Reservvagnar.

Luleå:		1 B		1 C		1 E	1 F
Boden:	1 ABo1						
Gällivare:			1 BC	2 C		1 CF	1 F
Kiruna:		1 B		1 C	1 C ₁₀	2 CF	1 F
Riksgränsen:							1 F
Summa:	1 ABo1	2 B	1 BC	4 C	1 C ₁₀	3 CF	4 F

Tabell över allmänna väntetider.

Över- gångs- station	Tåg n:r	Skall invänta		Om till övergångsstationen anmäls resande till		Anm.
		Tåg n:r	min.	Station	senast kl.	
Boden	26	502	20	Stä, Glt, Mk, Gv, Mbg, Kos, Kra och norr därom	1022	} Vid större försening inhämtas order från tåg- ledaren
"	"	2166	20		"	
"	293	502	20	Svt—Le	1010	
"	1875	21	20	" "	1015	
"	"	1704	10	" "	"	
"	909	25	20	" "	727	
"	942	21	10	Hfs—Kra	1043	
"	"	1704	10	" "	"	
Gällivare	25	9901	10	söder om Bdn	225	
"	26	9903	10	Kra och norr därom	358	
"	941	1935	20	söder om Gv	1103	
"	"	2065	20	" " "	"	
"	942	2069	20	norr om Gv	413	
"	1934	942	20	Kos	425	
"	9904	25	10	Mbg	230	
"	2066	941	10	"	1110	
"	2070	942	10	"	415	
"	9906	26	20	"	400	