

STATENS JÄRNVÄGAR.

Bandelen Älvsby—Piteå.

Tågföringsplan

gällande under

Tidtabellsperioden nr 113

fr. o. m. den 17 mars 1917 tillsvidare.

Av i tågföringsplanen upptagna tåg gå

Nr 908 och 911 såsom ordinarie tåg alla dagar;

Nr 1709 och 1710 såsom ordinarie tåg alla söcken-
dagar;

Nr 907 och 912 såsom ordinarie tåg alla sön- och
helgdagar;

Nr 1727 och 1728 såsom extratåg på särskild order.

Förklaringar till tågföringsplanen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är fastställd i enlighet med bestämmelserna i Säkerhetsföreskrifternas § 42.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är föraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående förarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsföreskrifternas § 32 får medtagas.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

Axel under

ABBü (tysk 1. och 2. kl. boggivagn).....	= 1,6	<i>lastaxel</i>
ABCo 3	= 1,5	"
Ao 2, ABo 3 fr. o. m. nr 1962, ABCo 2, CCüP (tysk 3. kl. och resgodsbooggivagn)	= 1,4	"
Ao 4, ABo 3 t. o. m. nr 1726, AFo 2, Co 6, Co 7, Postü (tysk postbooggivagn)...	= 1,3	"
Ao 1, ABCo 1, AFo 1, Bo 7, CFo 2, Do 2...	= 1,2	"
Bo 5, BCo 3 fr. o. m. nr 2075, BCo 5, BCo 6, C 3 d, C 3 e	= 1,1	"
Ao 3, ABo 1, Bo 1, Bo 3, BCo 1, BCo 3 t. o. m. nr 1896, BCo 4, BC 3, BFo, Co 1, Co 4, Co 5, C 3 a, b, c, CFo 1, CF 4, DFo 1, F	= 1,0	"
Bo 2, C 10, C 4, D 3	= 0,9	"
B, BCo 2, Do 1	= 0,8	"
BC 1, BC 6, Co 2, Co 3, C 1, C 2, C 5, C 6, CD, CF 1, D 1, DC, E	= 0,7	"
lastad godsvagn	= 1,0	"
tom	= 0,5	"

4) I kolumn 2 anges, vid med förregling försedd föreningsbangård med stambana den signalbild, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

5) Med spår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

6) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumnerna 7 och 12 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

▲ att tåganmätningsskyldighet enligt Säkerhetsföreskrifternas § 41 föreligger.

8) I kolumn 13 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Kol- och vattentagningsstationer (K. och V.)

Tåg n:r	Älvsby	Arneberg	Piteå
907	K. V.	—	K. V.
908	K. V.	—	K. V.
911	K. V.	—	K. V.
912	K. V.	—	K. V.
1709	K. V.	—	K. V.
1710	K. V.	—	K. V.

Bromstabell.

Bromsaxlar																
Broms- tal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Broms- tal
	Lastaxlar															
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	60					17
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60				20
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	25

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgodsvagn eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstetidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + 5 = 45$). Bromstalet är enligt tjänstetidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferaden talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + 5 = 25$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget finnas endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstetidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antal lastaxlar, d. v. s. i tåget få icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Nr 907. Blandat tåg.*Sön- och helgdagar.*

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. Kd. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Bangårdar, hållplatser, vägövergångar, bantelefon- ställen	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Tåganmälan	Bromstal
			Älvsby.....	.....	.....	...	900	908				
1,9	Vägöverg.									
1,9	Högheden ...	.....	.....	×				
0,8	Vägöverg.									
10,6	...	1	Tvärån.....	32	932	1	933					
6,1	Vargbacken..	13	.....	×	946					
5,7	Vägöverg.									
0,4	...	1	Arnemark..	14	1000	1	1001					25
6,1	Pålberget ...	.....	.....	×				
4,5	Kvarnåsen...	.....	.....	×				
3,6	...	2	Bölebyn ...	31	1032	1	1033					
4,2	Vägöverg.									
0,7	...	3	Öjebyn ...	11	1044	1	1045					
1,1	Vägöverg.									
4,6	...	1	Piteå	12	1057							

Nr 908. Blandat tåg.*Dagligen.*

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok Kd. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

			Piteå .....	.....	.....	600						
4,6	...	...	Vägöverg.									
1,1	...	3	Öjebyn ...	12	612	5	617					
0,7	...	...	Vägöverg.									
4,2	...	2	Bölebyn ...	11	628	5	633					
3,6	...	...	Kvarnåsen...	.....	.....	×				
4,5	...	...	Pålberget ...	.....	.....	×				
6,1	...	1	Arnemark..	31	704	2	706					25
0,4	...	...	Vägöverg.									
5,7	...	...	Vargbacken..	14	720	1	721					
6,1	...	1	Tvärån.....	13	734	1	735					
10,6	...	...	Vägöverg.									
0,8	...	...	Högheden ...	.....	.....	×				
1,9	...	...	Vägöverg.									
1,9	...	1	Älvsby	32	807							

Nr 911. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. Kd. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Signalbild	Tågspår nr	Bangårdar, hållplatser, vägövergångar, bantelefon- ställen	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Tåganmälan	Bromstal
			Älvsby.....				913	{ 912 1710			▲	
1,9	Vägöverg.									
1,9	Högheden ...			×						
0,8	Vägöverg.									
10,6	...	1	Tvärån.....	32	945	1	946					
6,1	Vargbacken..	13		×	959					
5,7	Vägöverg									25
0,4	...	1	Arnemark..	14	1013	1	1014					
6,1	Pålberget ...			×						
4,5	Kvarnåsen...			×						
3,6	...	2	Bölebyn ...	32	1046	1	1047					
4,2	Vägöverg.									
0,7	...	3	Öjebyn	10	1057	1	1058					
1,1	Vägöverg.									
4,6	...	1	Piteå	12	1110						▲	

Nr 912. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. Kd. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

4,6	...	...	Piteå				600	907				
			Vägöverg.									
1,1	...	3	Öjebyn.....	12	612	2	614					
0,7	...	...	Vägöverg.									
4,2	...	2	Bölebyn ...	11	625	2	627					
3,6	...	...	Kvarnåsen...			×						
4,5	...	...	Pålberget ...			×						
6,1	...	1	Arnemark..	31	658	2	700					
0,4	...	...	Vägöverg.									
5,7	...	...	Vargbacken ..	15		×	715					
6,1	...	1	Tvärån.....	13	728	1	729					
10,6	...	...	Vägöverg.									
0,8	...	...	Högheden ...			×						
1,9	...	...	Vägöverg.									
1,9	...	1	Älvsby	31	800							

Nr 1709. Godståg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. Kd. Axlar 28 (60).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Bangårdar, hållplatser, vägövergångar, bantelefon- ställen	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Tåganmälan	Bromstal
			Älvsby.....				900	908				
1,9	Vägöverg.									
1,9	Högheden			×						
0,8	Vägöverg.									
10,6	...	1	Tvärån.....	36	936	3	939					
6,1	Vargbacken	15	954	1	955					
5,7	Vägöverg.									
0,4	...	1	Arnemark..	15	1010	4	1014					25
6,1	Pålberget			×						
4,5	Kvarnsen			×						
3,6	...	2	Bölebyn	36	1050	7	1057					
4,2	Vägöverg.									
0,7	...	3	Öjebyn	13	1110	7	1117					
1,1	Vägöverg.									
4,6	...	1	Piteå	13	1130							

Nr 1710. Godståg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. Kd. Axlar 28 (60).

28 axlar = 210 ton.

			Piteå				500	1709				
4,6	...	...	Vägöverg.									
1,1	...	3	Öjebyn	13	513	6	519					
0,7	...	...	Vägöverg.									
4,2	...	2	Bölebyn	12	531	6	537					
3,6	...	...	Kvarnsen			×						
4,5	...	...	Pålberget			×						
6,1	...	1	Arnemark..	37	614	3	617					
0,4	...	...	Vägöverg.									
5,7	...	...	Vargbacken	17	634	1	635					
6,1	...	1	Tvärån.....	16	651	3	654					
10,6	...	...	Vägöverg.									
0,8	...	...	Högheden			×						
1,9	...	...	Vägöverg.									
1,9	...	1	Älvsby.....	36	730							

Nr 1727. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods.

Största hastighet 40 km. Lok. Kd. Axlar 28 (60).

28 axlar = 210 ton.

Avstånd km.	2. Signalbild	3. Tågspår nr	4. Bangårdar, hållplatser, vägövergångar, bante:efon- ställen	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Uppehåll m. m.	8. Av- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. av tåg	12. Tågannälän	13. Bromstal
			Älvsby			*) 735		{ 1710 912			▲	
1,9			Vägöverg.									
1,9			Högheden									
0,8			Vägöverg.									
10,6		1	Tvärån ... 34				809					
6,1			Vargbacken 13				822					
5,7			Vägöverg.									
0,4		1	Arnemark.. 13		835	4	839				▲	25
6,1			Pålberget									
4,5			Koarnåsen									
3,6		2	Bölebyn ... 29				908					
4,2			Vägöverg.									
0,7		3	Öjebyn ... 11				919					
1,1			Vägöverg.									
4,6		1	Piteå 11		930						▲	

*) Uppehålls sön- och helgdagar för möte med tåg 912.

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de trafikplatser, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1728. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods.

Största hastighet 40 km. Lok. Kd. Axlar 28 (60).

28 axlar = 210 ton.

			Piteå			400		{ 907 1709			▲	
4,6			Vägöverg.									
1,1		3	Öjebyn ... 12				412					
0,7			Vägöverg.									
4,2		2	Bölebyn ... 10				422					
3,6			Koarnåsen									
4,5			Pålberget									
6,1		1	Arnemark.. 31		453	7	500				▲	25
0,4			Vägöverg.									
5,7			Vargbacken 17				517					
6,1		1	Tvärån ... 13				530					
10,6			Vägöverg.									
0,8			Högheden									
1,9			Vägöverg.									
1,9		1	Älvsby ... 33		603						▲	

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de trafikplatser, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Normalplan för tågsätten.

7. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar	Anmärkingar
907	3001	Piteå	Älvsby—Piteå	1 F, 1 BC, 1 C ₃	Samtliga vagnar med vacuumbroms
908	3002	Älvsby	Piteå—Älvsby	1 DC	
	3001	Piteå	»	1 C ₃ , 1 BC, 1 F	
911	3001	»	Älvsby—Piteå	1 F, 1 BC, 1 C ₃	
	3002	Älvsby	»	1 DC	
912	3001	Piteå	Piteå—Älvsby	1 C ₃ , 1 BC, 1 F	
1709	3001	»	Älvsby—Piteå	1 F, 1 BC, 1 C ₃	
1710	3001	»	Piteå—Älvsby	1 C ₃ , 1 BC, 1 F	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
3001	—	Ptå	908	Ptå	Äy	1 BC, 1 C ₃ , 1 F
			907	Äy	Ptå	
			1709	»	»	
			1710	Ptå	Äy	
			912	»	»	
3002	—	Äy	911	Äy	Ptå	1 DC
			908	Ptå	Äy	
			911	Äy	Ptå	

3. Reservvagnar.

Piteå: 1 BC, 2 C, 1 F. Samtliga med vacuumbroms.

