

STATENS JÄRNVÄGAR.

13. Trafiksektionen.

TIDTABELL nr 114

gällande fr. o. m. den 5. maj 1917 tillsvidare.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå

Nr 1723 och 1724 söckendagar.

Nr 3047 onsdagar från Haparanda samt dessutom på särskild order.

Nr 3048 onsdagar samt dessutom på särskild order

Nr 1721, 1722, 1725, 1726, 1729, 1730, 1731, 1732, 1780, V 241 och V 242 på särskild order.

Övriga tåg gå dagligen.



Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skal den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

Axel under

ABBü (tysk 1. och 2. kl. boggivagn)	= 1,6	<i>lastaxel</i>
ABC 03	= 1,5	„
Ao 2, ABo 3 fr. o. m. nr 1962, ABCo 2, CCüP (tysk 3. kl. och resgodsbyggivagn)	= 1,4	„
Ao 4, ABo 3 t. o. m. nr 1726, AFo 2, Co 6, Co 7, Postü (tysk postbyggivagn) ..	= 1,3	„
Ao 1, ABCo 1, AFo 1, Bo 7, CFo 2, Do 2... ..	= 1,2	„
Bo 5, BCo 3 fr. o. m. nr 2075, BCo 5, BCo 6, C 3 d, C 3 e.....	= 1,1	„
Ao 3, ABo 1, Bo 1, Bo 3, BCo 1, BCo 3 t. o. m. nr 1896, BCo 4, BC 3, BFo, Co 1, Co 4, Co 5, C 3 a, b, c, CFo 1, CF 4, DFo 1, F	= 1,0	„
Bo 2, C 10, C 4, D 3	= 0,9	„
B, BCo 2, Do 1	= 0,8	„
BC 1, BC 6, Co 2, Co 3, C 1, C 2, C 5, C 6, CD, CF 1, D 1, DC, E	= 0,7	„
Lastad godsvagn.....	= 1,0	„
Tom „	= 0,5	„

4) I kolumn 2 angives, vid platser försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

I kolumn 2 befintligt tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = tvenne jämnlöpande enkelspåriga banor,

⊥ = dubbelspårig bana.

6) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

8) I kolumn 13 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

Särskilda bestämmelser.

Med spår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset eller mötesspårs vaktkur, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

Godsvagntrafiken vid nedan angivna last- och mötesplatser ombesörjes av följande tåg:

Bjurå:

tåg nr 1723 och 1724;

Älvsby tegelbruk och Korsträsk:

„ „ 1701 och 1702.

Luppio och Risudden:

„ „ 905 och 906.

Uppgift å de olika bansträckornas lutningsförhållanden för bestämmande av antalet verksamma bromsar

enligt § 65, mom. 1, i säkerhetsordningen:

sträckan Jörn—Boden	= 16 : 1000,
„ Boden—Lappträsk	= 16 : 1000,
„ Lappträsk—Haparanda	= 10 : 1000,
„ Karungi—Övertorneå	= 10 : 1000.

Kol- och Vattentagningsstationer (K. och V.)

Tåg nr	Mhn	Äy	Avs	Vtv	Matajoki lin. Kri—Lvn	Öt
501	K. V.	V.	—	—	—	—
502	K. V.	V.	—	—	—	—
903	—	—	K. V.	V.	—	—
904	—	—	K. V.	K. V.	—	—
1701	K. V.	V.	—	—	—	—
1702	K. V.	V.	—	—	—	—
1703	K. V.	V.	—	—	—	—
1704	K. V.	V.	—	—	—	—
1723	—	—	K. V.	K. V.	—	—
1724	—	—	K. V.	K. V.	—	—
3041	—	—	K. V.	V.	—	—
3042	—	—	K. V.	K. V.	—	—
905	—	—	—	—	V.	—
906	—	—	—	—	V.	K. V.
927	—	—	—	—	V.	—
928	—	—	—	—	V.	K. V.

Bromstabel.

B r o m s a x l a r

L a s t a x l a r

Broms- tal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Broms- tal	
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120											20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100										25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80											29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80								33	
40	3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70							40	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60					50	
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67	

Bromstabellen

användes vid

- 1) bestämmandet av antalet bromsaxlar då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,
- 2) vid bestämmandet av antalet lastaxlar då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.
Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.
Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{1}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antal lastaxlar, d. v. s. i tåget få icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Nr 501., Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromsta'
			Boden .....	...	.....	...	733					
3,9	I	2	Trångfors	5	738	×	738					
5,3	...	2	Hednoret ...	7	745	⊗	745					
6,9	...	...	Degerbäcken	...	.....	×				
3,2	...	...	Karptjärn									
9,8	...	1	Brännberg..	26	811	⊗	811					
7,0	...	...	Bergträsk									
11,5	I	2	Älvsby ...	23	834	3	837	1704				
6,1	I	1	Korsträsk Korstr. vatt.	...	.....	×				
1,8	...	...	Älvsby tegelbr.									
5,8	...	...	Järneträsk									
10,2	...	1	Storsund ...	36	913	⊗	913					
13,1	I	1	Koler	19	932	×	932	1730				
7,5	...	...	Storblåiden									
9,6	...	1	Långträsk...	23	955	⊗	955					
10,8	...	...	Myrh. vatt....	15	1010	5	1015					
0,2	...	1	Myrheden..	1	1016	⊗	1016					
10,9	...	2	Träskholm	15	1031	×	1031					
8,9	...	...	Storträsk	...	.....	×				
11,9	...	1	Jörn	26	1057	14						

50

Tåg 501 skall alltid göra kort uppehåll vid Koler för postutväxling.

Nr 502. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn			10	<u>643</u>					
11,9	...	...	Storträsk			×						
8,9	...	2	Träskholm	27	<u>710</u>	×	<u>710</u>	1729				
10,9	...	1	Myrheden..	15	<u>725</u>	6	<u>731</u>					
0,2	...	...	Myrh. vatt....									
10,8	...	1	Långträsk...	14	<u>745</u>	⊗	<u>745</u>					
9,6	...	...	Storbildliden									
7,5	1	1	Koler	23	<u>808</u>	×	<u>808</u>	1703				
13,1	...	1	Storsund ...	18	<u>826</u>	⊗	<u>826</u>					
10,2	...	...	Jävneträsk									
5,3	...	...	Älvsby tegelbr. Korstr. vatt.									50
1,8	1	1	Korsträsk			⊗						
6,1	1	3	Älvsby ...	33	<u>859</u>	3	<u>902</u>	.....	1722			
11,5	...	...	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg..	24	<u>926</u>	⊗	<u>926</u>					
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Degerbäcken			×						
6,3	...	2	Hednoret...	24	<u>950</u>	⊗	<u>950</u>	¹⁾ 3047				
5,3	1	2	Trångfors...	6	<u>956</u>	×	<u>956</u>					
3,3	...	3	Boden	6	<u>1002</u>							

¹⁾ Då tåg 3047 går, uppehålls tåg 502 vid Hednoret.

Tåg 502 skall alltid göra kort uppehåll vid Koler för postutväxling.

Nr 903. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Hp-Kri: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 34 (120).

Kri-Bdn: „ 45 „ „ 50. „ E. „ 34 (100).

34 axlar = 255 ton

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppelåt: m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda.				905					
6,2	Mattila			×						
3,9	...	1	Bäverbäck..	22	927	4	931	1732				12,5
9,0	...	1	Lomkärr ...	20	951	4	955	3048				
6,6	...	3	Karungi.....	15	1010	25	1035					
13,0	Kärrbäck			×						17
8,0	...	2	Lappträsk..	34	1109	1	1110					
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	Bodträsk			×						
3,9	...	1	Vitvattnet .	33	1143	9	1152	1724				
0,2	<i>Vitvattnets v.</i>									
11,4	Ö. Flakträsk			×						
7,9	...	2	Räktjärv	37	1229	1	1230					
9,7	...	1	Morjärv	19	1249	17	106	904				25
			<i>Morjärvens vatt. Hataträsk</i>									
15,4										
8,9	...	1	Avafors	47	153	8	201					
			<i>Avafors vatt.</i>									
9,0	Bjurå			×						
7,9	...	2	Niemisel ...	28	229	6	235					
			<i>Niemisels vatt.</i>									
5,8	...	1	Degerselet..	12	247	1	248					
9,9	...	1	Hundsjö ...	19	307	1	308	1730				
16,8	...	3	Boden	27	335							

Nr 904. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Bdn-Kri: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. E. Axlar 34 (100).

Kri-Hp: ,, 35 ,, ,, 40. ,, E. ,, 34 (120).

34 axlar = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppetåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden				1030					
16,3	...	1	Hundsjö ...	30	1100	1	1101					
9,9	...	1	Degerslet.	20	1121	1	1122					
			<i>Niemisels vatt</i>									
5,8	...	2	Niemisel ...	13	1135	5	1140	1729				
7,9	...		<i>Bjvä</i>			×						
8,8	...		<i>Arafors vatt.</i>	36	1216	6	1222					
0,2	...	1	Arafors	1	1223	1	1224					
8,9	...		<i>Hataträsk</i>									
			<i>Morjäres vatt.</i>									25
15,4	...	2	Morjärv	39	103	15	118	903				
9,7		2	Räktjärv ..	17	135	1	136					
7,9	...		<i>Ö. Flakaträsk</i>			×						
11,4	...		<i>Vitvattnets v.</i>	40	216	6	222					
0,2	...	2	Vitvattnet .	1	223	1	224					
3,9	...		<i>Bodträsk</i>			×						
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk ..	32	256	1	257	1723				
8,0	...		<i>Kärrbäck</i>			×						17
13,0	...	3	Karungi	35	332	16	348	917				
6,6	...	1	Lomkärr ...	15	403	3	406					
9,0	...	1	Bäverbäck..	20	426	4	430	3047				12,5
3,9	...		<i>Mattila</i>			×						
6,2	...	1	Haparanda..	23	453							

Nr 917. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40 Lok. L. Axlar 18 (120).

18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- koms kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda.	..	.....	...	240	1724				
6,2	Mattila .....	...	.....	×				
3,9	...	1	Bäverbäck..	24	304	4	308					12,5
9,0	...	1	Lomkärr ...	21	329	3	332					
6,6	...	2	Karungi	14	346							

Nr 918. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 18 (120).

18 axl. = 135 ton.

			Karungi .....	.....	...	1019	903					
6,6	...	1	Lomkärr ...	14	1033	1	1034					
9,0	...	1	Bäverbäck..	20	1054	1	1055					12,5
3,9	...	...	Mattila .....	...	.....	×				
6,2	...	1	Haparanda.	23	1118							

Nr 1701. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppenåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....				925					
3,3	I	2	Trångfors ..	9	934	×	934					
5,3	...	3	Hednoret...	10	944	16	1000	1704				
6,3	...	...	Degerbücken...			×						
3,2	...	...	Karptjärn									
9,8	...	1	Brännberg.	33	1033	12	1045					
7,0	...	...	Bergträsk									
11,5	I	2	Älvsby ...	31	1116	25	1141	1730				
6,1	I	1	Korsträsk ...			×						
			Korstr. vatt.									
1,8	...	...	Älvsby tegelbr.									
5,3	...	...	Jämeträsk									
10,2	...	1	Storsund ...	57	1238	12	1250					25
13,1	I	1	Koler	26	116	10	126	1780				
7,5	...	...	Storblåiden									
9,6	...	1	Långträsk...	31	157	13	210					
10,8	...	...	Myrh. vatt....	18	228	8	236					
0,2	...	2	Myrheden..	2	238	21	259	1702				
10,9	...	2	Träskholm ...	25	324	×	324					
8,9	...	...	Storträsk			×						
11,9	...	1	Jörn.....	36	400	37						

Nr 1702. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axl. = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signa: bild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....	...	.....	52	154					
11,9	...	...	Storträsk	...	.....	×				
8,9	...	2	Träskholm ...	42	236	×	236					
10,9	...	1	Myrheden..	21	257	33	330	1701				
0,2	...	...	Myrh. vatt....									
10,8	...	1	Långträsk ..	22	352	10	402					
9,6	...	...	Storbildiden									
7,5	f	1	Koler	32	434	8	442	1729				
13,1	...	1	Storsund ...	24	506	10	516					
10,2	...	...	Järneträsk									
5,3	...	...	Älvsby tegelbr. Korstr. vatt.									
1,8	f	1	Korsträsk .....	...	.....	×				
6,1	f	3	Älvsby ...	44	600	1¼	704	1703				
11,5	...	...	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg	37	741	10	751					
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Degerbäcken ...	...	.....	×				
6,3	...	2	Hednoret...	37	828	10	838					
5,3	f	2	Trångfors ..	10	848	×	848					
3,3	...	1	Boden	10	858							

Nr 1703. Godståg.

Dagligen.

2. och 3. klass Boden—Älvsby; 3. klass Älvsby—Jörn.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ n. m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....	...	.....	...	449					
3,3	I	2	Trångfors ..	9	458	×	458					
5,3	...	2	Hednoret ...	11	509	1	510	1780				
6,3	...	...	Degerbäcken...	...	.....	×				
3,2	...	...	Karptjärn									
9,8	...	1	Brännberg..	40	550	1	551					
7,0	...	...	Bergträsk									
11,5	I	2	Älvsby ...	35	626	13	639	1702				
6,1	I	1	Korsträsk ....	...	.....	×				
			Korstr. vatt.									
1,8	...	...	Älvsby tegelbr.									20
5,3	...	...	Järneträsk									
10,2	...	1	Storsund ...	55	734	1	735	1722				
13,1	I	2	Koler	30	805	5	810	502				
7,5	...	...	Storblåiden									
9,6	...	1	Långträsk ..	34	844	1	845					
10,8	...	...	Myrh. vattent.	20	905	8	913					
0,2	...	1	Myrheden..	2	915	1	916					
10,9	...	2	Trüskholm....	26	942	×	942					
8,9	...	...	Storträsk	...	.....	×				
11,9	...	1	Jörn	38	1020							

Nr 1704. Godståg.

Dagligen.

3. klass Jörn—Älvsby; 2. och 3 klass Älvsby—Böden.

Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. E. Axlar 42 (100)

42 axl. = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....	...	.....	...	530	1731				
11,9	...	...	Storträsk	...	.....	×				
8,9	...	2	Träskholm....	38	608	△ ×	608					
10,9	...	1	Myrheden..	19	627	7	634					
0,2	...	...	Myrh. vattent.									
10,8	...	1	Långträsk...	20	654	1	655					
9,6	...	...	Storblåtiden									
7,5	f	1	Koler	28	723	1	724					
13,1	...	1	Storsund ...	21	745	1	746	1721				
10,2	...	...	Järmeträsk									
5,3	...	...	Älvsby tegelbr.									
			Korstr. vatt.									
1,8	f	1	Korsträsk .....	...	.....	×				
6,1	f	3	Älvsby ...	39	825	14	839	501				
11,5	...	...	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg.	33	912	1	913					
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Degerbäcken	...	.....	×				
6,3	...	2	Hednoret...	32	945	1	946	1701				
5,3	f	2	Trångfors..	9	955	×	955					
3,3	...	2	Böden.....	9	1004							

Nr 1721. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9 1917.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).
42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	510	3048			
3,3	I	2	Trångfors ..	8	.....	△	518				
5,3	...	2	Hednoret ...	9	.....	△	527				
6,3	...	...	<i>Degerbläcken</i>								
3,2	...	...	<i>Karptjärn</i>								
9,8	...	1	Brännberg	38	.....	△	605				
7,0	...	...	<i>Bergträsk</i>								
11,5	I	3	Älvsby v.	35	640	9	649				
6,1	I	1	<i>Korsträsk</i>								
			<i>Korstr. vatt.</i>								
1,8	...	...	<i>Älvsby tegelbr.</i>								20
5,3	...	...	<i>Järneträsk</i>								
10,2	...	2	Storsund ...	55	744	4	748	1704			
13,1	I	1	Koler	28	.....	...	816				
7,5	...	...	<i>Storblåiden</i>								
9,6	...	1	Långträsk ..	32	848	...	848	1730			
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt.</i>	19	907	6	913				
0,2	...	1	Myrheden ..	1	.....	...	914				
10,9	...	2	<i>Träskholm</i>	26	....	...	940				
8,9	...	...	<i>Storträsk</i>								
11,9	...	3	Jörn	35	1015						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1722. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor fredagen den 29/4 1917.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axl. 42 (120).
42 axl. = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....		.....	1 ⁴²	5 ⁰⁸	1701				
11,9	...	...	Storträsk									
8,9	...	2	Träskholm	41	.....	...	5 ⁴⁹					
10,9	...	1	Myrheden..	20	6 ⁰⁹	6	6 ¹⁵	1729				
0,2	...	...	Myrh. vattent.									
10,8	...	1	Långträsk...	22	.....	...	6 ³⁷					
9,6	...	...	Storbålden									
7,5	I	1	Koler	32	.....	...	7 ⁰⁹					20
13,1	...	2	Storsund....	24	7 ³³	5	7 ³⁸	1703				
10,2	...	...	Järmeträsk									
5,3	...	...	Älvsby tegelbr.									
			Korstr. ratt...									
1,8	I	1	Korsträsk									
6,1	I	2	Älvsby.....	44	8 ²²	1 ⁰⁸	9 ³⁰	.....	.....	502		
11,5	...	...	Bergträsk									
7,0	...	2	Brännberg	37	10 ⁰⁷	14	10 ²¹	3047				
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Degerbäcken									
6,3	...	2	Hednoret ...	34	.....	△	10 ⁵⁵					
5,3	I	2	Trångfors...	10	... ..	△	11 ⁰⁵					
3,3	...	1	Boden.....				11 ¹⁴	9				

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1723. Godståg.

Söckendagar. Kan av distriktsförvaltningen inställas.

3. klass.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarna den $\frac{14}{5}$, $\frac{11}{6}$, 9^7 , $\frac{13}{8}$, $\frac{10}{9}$ och fredagarna den $\frac{18}{5}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{13}{7}$, $\frac{17}{8}$, $\frac{14}{9}$ 1917.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda . . . . .	...	.....	...	12 ²⁰					
6,2	Mattila									
3,9	...	1	Bäverbäck	22	12 ⁴²	5	12 ⁴⁷					
9,0	...	1	Lomkärr	20	10 ⁷	5	11 ²					12,5
6,6	...	2	Karungi	16	1 ²⁸	37	2 ⁰⁵	17 ²⁴				
13,0	Kärrbäck									
8,0	...	1	Lapträsk	38	2 ⁴³	15	2 ⁵⁸	9 ⁰⁴				
			Lapträsk v.									
13,1	Bodträsk									
3,9	...	2	Vitvattnet	38	3 ³⁶	14	3 ⁵⁰					
0,2	Vitvattn. v.									
11,4	Ö. Flakträsk									
7,9	...	2	Räktjärv	42	4 ³²	6	4 ³⁸					
9,7	...	1	Morjärv	22	5 ⁰⁰	15	5 ¹⁵	1 ⁷³⁰				
			Morjärvs v.									
15,4	Hatträsk									20
8,9	...	1	Avafors	60	6 ¹⁵	9	6 ²⁴					
9,0	Bjurå									
7,9	...	2	Niemisel	34	6 ⁵⁸	17	7 ¹⁵					
			Niemisels v.									
5,8	...	1	Degersalet	14	7 ²⁹	6	7 ³⁵					
9,9	...	3	Hundsjö	25	8 ⁰⁰	16	8 ¹⁶					
16,3	...	3	Boden	31	8 ⁴⁷							

Då explosivt gods medföres, är tåget icke personförande.

1) Då tåg 1730 går, uppehålls tåg 1723 i Morjärv för mötet.

Nr 1724. Godståg.

Söckendagar. Kan av distriktsförvaltningen inställas.

3. klass.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9 och lördagarna den 19/5, 16/6, 14/7, 18/8, 15/9 1917.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).
42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	532	3041				
16,3	...	1	Hundsjö ...	32	604	Δ^1 8	612					
9,9	...	1	Degerselet.	23	635	Δ 7	642					
			<i>Niemisels v.</i>									
5,8	...	2	Niemisel ...	15	657	20	717					
7,9	<i>Bjurå</i>									
8,8	<i>Avafors vatt.</i>	42	759	7	806					
0,2	...	1	Avafors ...	2	808	17	825					
8,9	<i>Halaträsk</i> <i>Morjärvs v.</i>									20
15,4	...	1	Morjärv ...	51	916	20	936	1729				
9,7	...	2	Räktjärv ...	22	958	10	1008					
7,9	<i>Ö. Flakaträsk</i>									
11,4	<i>Vitvattnets v.</i>	51	1059	9	1108					
0,2	...	2	Vitvattnet ..	2	1110	35	1145	903				
3,9	<i>Bodträsk</i> <i>Lapträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lapträsk ..	35	1220	10	1230					
8,0	<i>Kärrbäck</i>									
13,0	...	3	Karungi ...	39	109	25	134	1723				
6,6	...	1	Lomkärr ...	15	149	4	153					
9,0	...	1	Bäverbäck .	20	213	4	217					12,5
3,9	<i>Mattila</i>									
6,2	...	2	Haparanda.	21	238							

Då explosivt gods medföres, är tåget icke personförande.

1) Då tåg 3048 går, skall Hundsjö ha telegrafpåpassning för 1724.

Nr 1729. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundh. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda.				500					
6,2	<i>Mattila</i>									
3,9	●	1	Bäverbäck..	25	.....	△	525					12,5
9,0	●	1	Lomkärr....	22	.....	△	547					
6,6	...	1	Karungi	16	603	33	636	3042				
13,0	<i>Kyrnbäck</i>									
8,0	...	1	Lappträsk...	41	717	28	745	1732				
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	<i>Bodträsk</i>									
3,9	...	1	Vitvattnet..	40	825	7	832	3048				
0,2	<i>Vitvattnets v.</i>									
11,4	<i>Ö. Flakaträsk</i>									
7,9	...	2	Räktjärv ...	43	.....	...	915					
9,7	...	2	Morjärv	20	935	...	935	1724				20
15,4	<i>Hataträsk</i> <i>Morjärvos v.</i>									
8,9	...	2	Avafors	59	1034	10	1044					
9,0	<i>Bjurå</i>									
7,9	...	3	Niemisel ...	33	1117	19	1136	904				
			<i>Niemisels v.</i>									
5,8	...	1	Degersalet.	13	.....	...	1149					
9,9	...	3	Hundsjö ...	20	.....	...	1209					
16,3	...	4	Boden	33	1242	52						

Nr 1729. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden			52	134	1730				
3,3	I	2	Trångfors ..	10			144					
5,3	...	2	Hednoret ...	9			153					
6,3	...	...	<i>Degerbäcken</i>									
3,2	...	...	<i>Karptjärn</i>									
9,8	...	1	Brännberg	38			231					
7,0	...	...	<i>Bergträsk</i>									
11,5	I	2	Älvsby	36	307	10	317	1780				
6,1	I	1	<i>Korsträsk</i>									
			<i>Korstr. vatt.</i>									
1,8	...	...	<i>Åtesby tegelbr.</i>									20
5,3	...	...	<i>Järnträsk</i>									
10,2	...	1	Storsund ...	55			412					
13,1	I	2	Koler	28	440		440	1702				
7,5	...	...	<i>Storblåiden</i>									
9,6	...	1	Långträsk ..	33			513					
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt.</i>	20	533	7	540					
0,2	...	2	Myrheden ..	2	542	48	630	1722				
10,8	...	1	<i>Träskholm</i>	27	657	15	712	502				
8,9	...	...	<i>Storträsk</i>									
11,9	...	3	Jörn	37	749							

Nr 1730. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn				700					
11,9			Storträsk									
8,9		2	Träskholm	41			741					
10,9		1	Myrheden ..	20	801	10	811					
0,2			Myrh. vatt.									
10,8		2	Långträsk ..	23	834	16	850	1721				
9,6			Storblåtiden									
7,5	I	2	Koler	33	923	11	934	501				
13,1		1	Storsund ...	25			959					
10,2			Järneträsk									20
5,3			Älvsby tegelbr.									
			Korstr. vatt.									
1,8	I	1	Korsträsk									
6,1	I	3	Älvsby	44	1043	17	1200	1701				
11,5			Bergträsk									
7,0		1	Brännberg ..	36			1236					
9,8			Karptjärn									
3,2			Degerbäcken									
6,3		2	Hednoret ...	35			111					
5,3	I	2	Trångfors ..	9			120					
3,3		3	Boden	9	129	51						

Nr 1730. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axl. = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....		.....	51	220	1729				
16,3	...	3	Hundsjö ...	33	253	16	309	903				
9,9	...	1	Degerselet	22	.....	...	331					
			<i>Niemisels v.</i>									
5,8	...	3	Niemisel ...	14	.....	...	345					
7,9	<i>Bjurå</i>									
8,8	<i>Avafors v.</i>	40	425	6	431					
0,2	...	2	Avafors	1	.....	...	432					
8,9	<i>Hataträsk</i>									
			<i>Morjärvs v.</i>									
15,4	...	2	Morjärv ...	50	522	...	522	1723 ¹⁾				
9,7	...	2	Räktjärv ...	20	.....	...	542					
7,9	<i>Ö. Flakaträsk</i>									20
11,4	<i>Vitvattnets v.</i>									
0,2	...	1	Vitvattnet..	50	632	33	705	3047 1731				
3,9	<i>Bodträsk</i>									
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk..	35	.....	...	740					
8,0	<i>Kärrbäck</i>									
13,0	...	1	Karungi	41	821	41	902	3041				
6,6	●	1	Lomkärr ...	15	.....	△	917					12,5
9,0	●	1	Bäverbäck ..	21	.....	△	938					
3,9	<i>Mattila</i>									
6,2	...	1	Haparanda	22	1000							

¹⁾ Som uppehålles.

Nr 1731. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda...	...	.....	...	454	904				
6,2	Mattila									
3,9	...	1	Bäverbäck..	21	.....	...	515					
9,0	...	1	Lomkärr ...	18	.....	...	533					12,5
6,6	...	3	Karungi.....	14	.....	...	547					
13,0	Kärrbäck									
8,0	...	2	Lappträsk..	36	.....	...	623					
			Lappträsk v.									
13,1	Bodträsk									
3,9	...	2	Vitvattnet..	36	659	6	705	1730				
0,2	Vitvattn. vatt.									
11,4	Ö. Flakträsk									
7,9	...	2	Räktjärv ...	41	.....	...	746					
9,7	...	2	Morjärv.....	18	.....	...	804					
15,4	Morjärvs v. Hatträsk									20
8,9	...	2	Avafors.....	59	903	15	918					
9,0	Bjurå									
7,9	...	3	Niemisel ...	33	.....	...	951					
			Niemisels v.									
5,8	...	1	Degerslet.	12	.....	△	1003					
9,9	...	3	Hundsjö....	20	.....	△	1023					
16,8	...	5	Boden	32	1055							

Nr 1731. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	.....	1 ²⁰		1215	1722				
3,3	●	2	Trångfors	9	.....	△	1224					
5,3	●	2	Hednoret ..	9	.....	△	1233					
6,3	Degerbäcken									
3,2	Karptjärn									
9,8	●	1	Brännberg .	40	.....	△	113					
7,0	Bergträsk									
11,5	—	3	Älvsby	37	150	10	200					
6,1	●	1	Korsträsk.									
			Korstr. vatt.									
1,8	●	...	Älvsby tegebr.									20
5,3	Järneträsk									
10,2	...	1)	Storsund ...	56	256	...	256	3048				
13,1	●	1	Koler	28	.....	△	324					
7,5			Storblåiden									
9,6	●	1	Långträsk ..	32	.....	△	356					
10,8	Myrh. vatt.	20	416	6	422					
0,2	...	1	Myrheden ..	1	.....	△	423					
10,9	●	2	Träskholm	27	.....	△	450					
8,9	Storträsk									
11,9	...	3	Jörn	34	524							

1) Då tåg 3048 går, skall tåg 1731 ingå å spår 2 vid Storsund och uppehållas där för mötet. Då tåg 3048 icke går, är Storsund obevakad för tåg 1731.

De lastplatser, där växlarne tidvis kunna vara inlagda, skola ävenledes vara obevakade för tåg 1731.

Nr 1732. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden				145					
16,3	●	3	Hundsjö ...	40	.....	△	225					
9,9	●	1	Degersalet.	29	.....	△	254					
			<i>Niemisels v.</i>									
5,8	...	3	Niemisel ...	18	312	4	316	3041				
7,9	●	...	<i>Bjurå</i>									
8,8	<i>Avafors v.</i>	44	400	10	410					
0,2	●	2	Avafors ...	1	.....	△	411					
8,9	<i>Hataträsk</i>									20
			<i>Morjärvs v.</i>									
15,4	...	2	Morjärv ...	55	.....	...	506					
9,7	●	2	Räktjärv ...	22	.....	△	528					
7,9	<i>Ö. Flakaträsk</i>									
11,4	<i>Vitvattnets v.</i>	50	618	10	628					
0,2	...	2	Vitvattnet..	2	630	29	659					
3,9	<i>Bodträsk</i>									
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk..	35	734	...	734	1729				
8,0	<i>Kärrbäck</i>									
13,0	...	3	Karungi ...	41	815	10	825					
6,6	●	1	Lomkärr ...	15	.....	△	840					12,5
9,0	...	2	Bäverbäck..	21	901	31	932	903				
3,9	<i>Mattila</i>									
6,2	...	2	Haparanda.	23	955							

Nr 1780. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axl. = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn.....	...	.....	18	1120	501				
11,9	...	...	Storträsk									
8,9	...	2	Träskholm	41	.....	...	1201					
10,9	...	1	Myrheden..	20	1221	7	1228					
0,2	...	...	Myrh. vatt.									
10,8	...	1	Långträsk..	22	.....	...	1250					
9,6	...	...	Storblålidén									
7,5	I	2	Koler	32	122	...	122	1701				
13,1	...	1	Storsund ...	24	.....	...	146					
10,2	...	...	Järneträsk									20
5,3	...	...	Älvsby tegelbr. Korstr. vatt.									
1,8	I	1	Korsträsk									
6,1	I	3	Älvsby.....	44	230	60	330	1729				
11,5	...	...	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg..	37	.....	...	407					
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Deger bäcken									
6,3	...	3	Hednoret ..	34	441	30	511	1703				
5,3	I	2	Trångfors	11	.....	...	522					
3,3	...	1	Boden	9	531							

Nr 3041. Persontåg.

Dagligen. 2. och 3. klass.

Sovvagn 1. och 2. klass.

Grundhast.: 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda...	.....	.....	.....	800					
6,2	Mattila	...	.....	×				
3,9	...	1	Bäverback...	24	824	⊗	824					12,5
9,0	...	1	Lomkärr ...	21	845	⊗	845					
6,6	...	3	Karungi	15	900	15	915	1730				
13,0	Kürnbäck	...	.....	⊗				
8,0	...	2	Lappträsk..	42	957	⊗	957					
			Lappträsk v.									
13,1	Bodträsk	...	.....	×				
3,9	...	2	Vitvattnet..	39	1036	6	1042					
0,2	Vitvattn. vatt.									
11,4	Ö. Flaketräsk	...	.....	×				
7,9	...	2	Räktjärv ...	45	1127	△ ⊗	1127					
9,7	...	2	Morjärv	23	1150	△ ⊗	1150					20
			Morjärvs vatt.									
15,4	Hataträsk									
8,9	...	2	Avafors ...	60	1250	△ 5	1255					
			Avafors vatt.									
9,0	●	...	Bjurå		.....	×					
7,9	...	2	Niemisel ...	35	130	210	340	{3042 1732				
			Niemisels vatt.									
5,8	...	1	Degersalet	19	359	△ ⊗	359					
9,9	...	3	Hundsjö....	26	425	△ ⊗	425					
16,3	...	3	Boden.....	40	505							

Nr 3042. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Sovvagn 1. och 2. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (80.)

42 axl. = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....				1125	1731				
16,3	...	3	Hundsjö....	43	1208	△ ⊗	1208					
9,9	...	1	Degersalet	29	1237	△ ⊗	1237					
			<i>Niemisels vatt.</i>									
5,8	...	1	Niemisel ...	18	1255	37	132	3041				
7,9	●	...	<i>Bjurå</i>			×						
8,8	<i>Avafors vatt.</i>	40	212	5	217					
0,2	...	2	Avafors ...	1	218	△ ⊗	218					
8,9	<i>Hataträsk</i>									
			<i>Morjärvs vatt.</i>									
15,4	...	2	Morjärv.....	55	313	△ ⊗	313					20
9,7	...	2	Räktjärv ...	22	335	△ ⊗	335					
7,9	<i>Ö. Flakaträsk</i>			×						
11,4	<i>Vitvattnets v.</i>	50	425	4	429					
0,2	...	2	Vitvattnet..	1	430	△ ⊗	430					
3,9	<i>Bodträsk</i>			×						
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk ..	38	508	△ ⊗	508					
8,0	<i>Kärrbäck</i>			⊗						
13,0	...	3	Karungi	40	548	19	607	1729				
6,6	...	1	Lomkärr ...	13	620	△ ⊗	620					
9,0	...	1	Bäverbäck..	21	641	△ ⊗	641					12,5
3,9	<i>Mattila</i>			×						
6,2	...	1	Haparanda	24	705							

Anm. Då tåg 1732 går, skall Morjärv och Vitvattnet ha telegrafpassning för 3042.

Nr 3047. Snälltåg

Går från Haparanda onsdagar samt dessutom på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Hp—Kri: Grundhast. 35 km.; största 40. } Lok. E.

Kri—Bdn: „ 55 „ „ 60. } Axlar 42 (80).
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda ...	.....	.....	.....	400					
6,2	Mattilo									
3,9	...	2	Bäverbäck..	22	422	6	428	904				12,5
9,0	...	1	Lomkärr ...	19	.....	.....	447					
6,6	...	3	Karungi ...	15	.....	.....	502					
13,0	Kärrbäck									25
8,0	...	2	Lappträsk..	30	.....	.....	532					
			Lappträsk v.									
13,1	Bodträsk									
3,9	...	2	Vitvattnet..	28	600	33	633	1730				
0,2	Vitvatt. v.									
11,4	Ö. Flakaträsk									
7,9	...	2	Räktjärv ...	30	.....	.....	703					
9,7	...	2	Morjärv ...	13	.....	.....	716					
			Morjärves v.									
15,4	Hataträsk									
8,9	...	2	Avafors ...	42	758	17	815					33
			Avafors v.									
9,0	Bjurå									
7,9	...	3	Niemisel ...	22	.....	.....	837					
			Niemisels v.									
5,8	...	1	Degerslet.	10	.....	.....	847					
9,9	...	3	Hundsjö ...	16	.....	.....	903					
16,8	...	4	Boden	21	924	14						

Nr 3047. Snälltåg

Går från Haparanda onsdagar samt dessutom på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Grundhast. 55 km.; största 65. Lok. E. Axlar 42 (70).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden			14	<u>938</u>	1702				
3,3	f	2	Trångfors	7	.....	...	<u>945</u>					
5,3	...	3	Hednoret...	7	<u>952</u>	...	<u>952</u>	502 ¹⁾				
6,3	...	...	<i>Degerbäck</i>									
3,2	...	...	<i>Karptjärn</i>									
9,9	...	1	Brännberg	28	<u>1020</u>	...	<u>1020</u>	1722				
7,0	...	...	<i>Bergträsk</i>									
11,5	f	3	Älvsby	26	<u>1046</u>	7	<u>1053</u>					
6,1	f	1	<i>Korsträsk</i>									
			<i>Korstr. vatt.</i>									
1,8	...	...	<i>Älvsby tegelbr.</i>									
5,3	...	...	<i>Järneträsk</i>									50
10,2	...	1	Storsund...	42	.....	△	<u>1135</u>					
13,1	f	1	Koler	22	.....	△	<u>1157</u>					
7,5	...	...	<i>Storblåiden</i>									
9,6	...	1	Långträsk ..	26	.....	△	<u>1223</u>					
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt.</i>	13	<u>1236</u>	7	<u>1243</u>					
0,2	...	1	Myrheden ..	1	.....	...	<u>1244</u>					
10,9	...	2	Träskholm	19	.....	△	<u>103</u>					
8,9	...	...	<i>Storträsk</i>									
11,9	...	3	Jörn	27	<u>130</u>	14						

¹⁾ Som uppehålles.

Nr 3048. Snälltåg.

Går onsdagar samt dessutom på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Grundhast. 55 km.; största 65. Lok. E. Axlar 42 (70).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie stångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn			20	<u>132</u>	3047				
11,9	...	...	Storträsk									
8,9	...	2	Träskholm	30	.....	△	<u>202</u>					
10,9	...	1	Myrheden ..	14	<u>216</u>	8	<u>224</u>					
0,2	...	...	Myrh. vatt.									
10,8	...	1	Långträsk ..	17	.....	△	<u>241</u>					
9,6	...	...	Storblåtiden									
7,5	1	1	Koler	22	.....	△	<u>303</u>					
13,1	...	1	Storsund ...	16	<u>319</u>	...	<u>319</u>	¹⁾ 1731				
10,2	...	...	Järneträsk									50
5,3	...	...	Älvsby tegelbr.									
			Korstr. vatt.									
1,8	1	1	Korsträsk									
6,1	3	3	Älvsby	29	<u>348</u>	7	<u>355</u>					
11,5	...	...	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg .	29	.....	△	<u>424</u>					
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Degerbäcken									
6,3	...	2	Hednoret...	22	.....	△	<u>446</u>					
5,3	2	2	Trångfors	6	.....	△	<u>452</u>					
3,3	...	4	Boden	6	<u>458</u>	12						

¹⁾ Som uppehålls.

Då tåg 1731 icke går, är Storsund befriad från telegrafpåpassning för 3048.

V 241. Extra växlingståg.

Går på särskild order.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	<u>600</u>	1780				
3,3	f	2	Trångfors...	15	<u>615</u>	30	<u>645</u>					
3,3	...	1	Boden	15	<u>700</u>							

V 242. Extra växlingståg.

Går på särskild order.

			Boden .....	...	.....	...	1100					
3,3	f	2	Trångfors...	15	1115	30	1145					
3,3	...	4	Boden	15	1200							

Nr 905. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Övertorneå ...	.....	...		815	928				
7,0	Alkullen	...	.....	×				
6,7	Luppio	...	.....	×				
5,1	...	1	Hedenäset	44	859	5	904					
4,7	Bäckeста	...	.....	×						12,5
4,8	Risudden	...	.....	×				
7,3	...	1	Skogskärr	40	944	5	949					
7,1	Lövheden	...	.....					
4,0	...	2	Karungi	20	1009							

Växling får vid behov äga rum vid Luppio och Risudden.

Nr 906. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

			Karungi	.....	.....		400					
4,0	...	...	Lövheden	...	.....					
7,1	...	1	Skogskärr	25	425	5	430					
7,3	...	...	Risudden	...	.....	×				
4,8	...	...	Bäckeста	...	.....	×						12,5
4,7	...	1	Hedenäset	44	514	5	519					
5,1	...	...	Luppio	...	.....	×				
6,7	...	...	Alkullen	...	.....	×				
7,0	...	1	Övertorneå	48	607							

Växling får vid behov äga rum vid Risudden och Luppio.

Nr 927. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

**Grundhast. 35 km., största 40. Lok, L. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.**

1	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Övertorneå	....	....	...	<u>710</u>					
7,0	<i>Åtkullen</i>	...	....	×				
6,7	●	...	<i>Luppjo</i>	...	....	×				
5,1	●	1	Hedenäset	45	<u>755</u>	△	<u>755</u>					
4,7	<i>Bäckesta</i>	...	....	×						12,5
4,8	●	..	<i>Risudden</i>	...	....	×				
7,3	●	1	Skogskärr	41	<u>836</u>	△	<u>836</u>					
7,1			<i>Lövheden</i>									
4,0	...	2	Karungi	21	<u>857</u>							

Tåget skall göra kort uppehåll vid Luppjo. Hedenäset, Risudden och Skogskärr för postutväxling.

Nr 928. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

**Grundhast. 35 km., största 40. Lok, L. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.**

			Karungi	....	....	...	612					
4,0	...	...	<i>Lövheden</i>									
7,1	●	1	Skogskärr	20	632	△	632					
7,3	●	...	<i>Risudden</i>	...	....	×				
4,8			<i>Bäckesta</i>	...	....	×						12,5
4,7	●	1	Hedenäset	34	706	△	706					
5,1	●	...	<i>Luppjo</i>	...	....	×				
6,7	...	...	<i>Åtkullen</i>	...	....	×				
7,0	...	1	Övertorneå	39	745							

Tåget skall göra kort uppehåll vid Skogskärr, Risudden, Hedenäset och Luppjo för postutväxling.

Nr 1725. Extra godståg.*Går på särskild order.*Medför på särskild order explosiva varor måndagarna den ^{14/6, 11/6, 9/7, 18/8, 10/9} och fredagarna den ^{13/6, 15/6, 13/7, 17/8, 14/9} 1917.**Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 26 (120
26 axlar = 195 ton.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Övertorneå ...	.....	...		930					
7,0	Alkullen									
6,7	Luppio									
5,1	1	Hedenäset	42	1012	5	1017					
4,7	Bäckesta									12,5
4,8	Risudden									
7,3	1	Skogskärr ..	38	1055	5	1100					
7,1	Lövheden									
4,0	2	Karungi	25	1125							

Nr 1726. Extra godståg.*Går på särskild order.*Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den ^{15/6, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9} och lördagarna den ^{19/6, 10/6, 14/7, 18/8, 15/9} 1917.**Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 26 (1
26 axlar = 195 ton.**

			Karungi ...	.....	...		200					
4,0 ...	...	...	Lövheden									
7,1 ...	...	1	Skogskärr ..	21	.....	...	221					
7,3 ...	...	...	Risudden									12,5
4,8 ...	...	...	Bäckesta									
4,7 ...	...	1	Hedenäset	38	.....	...	259					
5,1 ...	...	...	Luppio									
6,7 ...	...	...	Alkullen									
7,0 ...	...	1	Övertorneå	41	340							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras även å mellanstationerna.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar
501	215 c	Cst	(Hp) Bdn—Jrn (Cst)..	1 Dfo IX X
	203 c	Hgl	" " — " " ..	1 AB ₀₁ ²⁾ , 1 AB ₀₁ ²⁾
	1524 b	Le	(Le) Bdn—Jrn (Ln)....	1 C ₀₁
	1301 a	Bdn	Bdn—Jrn (Ln).....	1 AB ₀₃
502	201 c	Hgl	(Narvik) Bdn—Jrn (Cst)	1 ABC ₀₃ ³⁾ , 1 F ⁴⁾
	247 b	"	Bdn—Jrn (Cst).....	1 Åfk ⁵⁾
	201 b	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn (Narvik)	1 F ⁴⁾ , 1 ABC ₀₃ ³⁾
	1301 b	Bdn	(Ln) Jrn—Bdn.....	1 AB ₀₃
502	1524 a	Le	(Ln) Jrn—Bdn (Le) ..	1 C ₀₁
	203 b	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn (Hp)..	1 AB ₀₁ ²⁾ , 1 AB ₀₁ ²⁾
	215 b	Cst	(Cst) Jrn—Bdn (Hp)..	1 Dfo
502	247 a	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn.....	1 Åfk ⁵⁾
	903	1306 b	Bdn	Hp—Bdn.....	1 Åfk^{5)}, 1 BC_{0}, 1 F
904	1306 a	Bdn	Bdn—Hp.....	1 F, 1 BC ₀ , 1 Åfk ⁵⁾
905	1308	Hp	Öt—Kri (Hp).....	1 F, 1 BC, 1 C ₃
906	1308	Hp	(Hp) Kri—Öt.....	1 F, 1 C ₃ , 1 BC
917	1308	Hp	Hp—Kri (Öt).....	1 F, 1 C ₃ , 1 BC
918	1308	Hp	(Öt) Kri—Hp.....	1 F, 1 BC, 1 C ₃
927	1308	Hp	Öt—Kri.....	1 F, 1 BC, 1 C ₃
	1309	Öt	Öt—Kri.....	1 CD
928	1309	Öt	Kri—Öt.....	1 CD
	1308	Hp	Kri—Öt.....	1 C ₃ , 1 BC, 1 F
1701	1303 a	Bdn	Bdn—Jrn (Uå).....	1 Åfk ⁵⁾
	1520 a	Le	(Le) Bdn—Jrn (Uå)...	1 DC
1702	1303 a	Bdn	Bdn—Jrn (Uå).....	1 CF ₄ b
	1303 b	Bdn	(Uå) Jrn—Bdn.....	1 Åfk ⁵⁾
1703	1520 b	Le	(Uå) Jrn—Bdn (Le) ..	1 DC
	1303 b	Bdn	(Uå) Jrn—Bdn.....	1 CF ₄ b
1704	1304	Bdn	Bdn—Jrn.....	1 CF ₄ b
	1305	Bdn	Bdn—Åy.....	1 BC ₃ ⁶⁾
1723	1304	Bdn	Jrn—Bdn.....	1 CF ₄ b
	1305	Bdn	Åy—Bdn.....	1 BC ₃ ⁶⁾
1724	1307 b	Bdn	Hp—Bdn.....	1 CF ₄ b ⁷⁾
1724	1307 a	Bdn	Bdn—Hp.....	1 CF ₄ b ⁷⁾
3041	215 c	Cst	Hp—Bdn (Cst).....	1 Dfo IX X
	203 c	Hgl	Hp—Bdn (Cst).....	1 AB ₀₁ ²⁾ , 1 AB ₀₁ ²⁾
3042	1310 b	Bdn	Hp—Bdn.....	1 C ₃
	1310 a	Bdn	Bdn—Hp.....	1 C ₃
3042	203 b	Hgl	(Cst) Bdn—Hp.....	1 AB ₀₁ ²⁾ , 1 AB ₀₁ ²⁾
	215 b	Cst	(Cst) Bdn—Hp.....	1 Dfo

2) Den ena AB₀₁-vagnen och halvkupéerna i den andra användas för sovresande å sträckorna Cst—Ln och Bdn—Hp, varvid helkupéerna i den förra upplåtas endast kupé efter kupé.

3) ABC₀₃-vagnen går som sovagn å sträckorna Cst—Ln och Bdn—Rgn. Å sträckan Bdn—Rgn går helkupén för II kl. sittersande.

4) F⁴⁾ med kamin vintertiden. 5) Åfk endast vintertiden.

6) Vintertiden BC₃ med kamin. 7) Söckendagar.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			- Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
201	a	Hgl	22	Cst	Bä	} 1 ABCo3, 1 F	
	b	"	502	Bä	Bdn		
			26	Bdn	Kra		
	c	"	504	Kra	Rgn		Narvik
O. B			Rgn	Rgn			
d	"	503	Rgn	Kra	}		
		25	Kra	Bdn			
203	a	Hgl	501	Bdn	Bä	} 2 ABo1	
			21	Bä	Cst		
215	b	"	22	Cst	Bä		
			502	Bä	Bdn		
	c	"	3042	Bdn	Hp	}	
			3041	Hp	Bdn		
d	"	501	Bdn	Bä	}		
		21	Bä	Cst			
247	a	Hgl	22	Cst	Bä	} 1 Åfk	
			502	Bä	Bdn		
	b	"	501	Bdn	Bä		}
			21	Bä	Cst		
1301	a	"	501	Bdn	Ln	} 1 ABo3	
			502	Ln	Bdn		
1303	a	Bdn	1701	Bdn	Vns	} 1 Cf4b, 1 Åfk	
			929	Vns	Uå		
	b	"	930	Uå	Vns		
			1702	Vns	Bdn		
1304	Bdn	}	1704	Jrn	Bdn	} 1 Cf4b	
			1703	Bdn	Jrn		
1305	Bdn	}	1704	Äy	Bdn	} 1 BC3	
			1703	Bdn	Äy		
1306	a	Bdn	904	Bdn	Hp	} 1 BCo, 1 F, 1 Åfk	
			b	"	903		Hp

1	2	3	4	5	6	7	
1307	a b	Bdn "	1724 1723	Bdn Hp	Hp Bdn	} 1 Cf4b	
1308	Hp	}	928	Kri	Öt		} 1 BC, 1 C3, 1 F
			905	Öt	Kri		
			918	Kri	Hp		
			917	Hp	Kri		
			906	Kri	Öt		
1309	Öt	}	928	Kri	Öt	} 1 CD	
			927	Öt	Kri		
1310	a b	Bdn "	3042 3041	Bdn Hp	Hp Bdn	} 1 C3	
	1520	a	Le	}	292		Le	Bdn	} 1 DC
1701					Bdn	Vns	
929					Vns	Uå	
b		"	}	930	Uå	Vns	
				1702	Vns	Bdn	
293	Bdn	Le					
1524	b	Le	}	292	Le	Bdn	} 1 Co1
				501	Bdn	Ln	
	a	"	}	502	Ln	Bdn	} 1 Co1
				293	Bdn	Le	

3. Reservvagnar.

Boden: 1 AB₀₁, 1 Co, 3 B, 1 BC, 1 C₁₀, 6 C, 1 D, 1 F.

Haparanda: 4 AB₀₁, 2 B, 5 C.

Älvsby: 1 BCs, 1 Cf (vintertiden BCs med kamin).

Tidtabell nr 113, fr. o. m. 17 mars 1917.

Ändringar

att vidtagas före användandet av
tidtabellen.

Tågen 501 och 502:

1. klass skall utgå.

Tåg 1723 Mellansel—Långsele:

skall benämnas 1739.

Tåg 1731 Vännäs—Långsele:

skall benämnas 1743.

Meddelande angående tåg, som på särskild
order medföra explosiva varor, kommer seder-
mera att lämnas.

Umeå den 12 mars 1917.

Trafikinspektören.

	avgas		ank	Apr	Maka log	Pass log	Pass ad	cost
	fr	ku	ku					
1902	9	1191	1204	1	1997	-	-	1997
1997	24	1205	1221	2	1902	-	-	1221
1899	24	118	135	2				135
1732	-	-	-	-	-	-	-	135
1872	9	152	212	1	1901	-	-	212
1901	24	212	232	2	1872			232
1874	9	308	325	2	-	-	-	325
1876	9	423	440	1	4			452
3048	9	452	458	4	3041	-	-	510
3041	24	425	505	3	-	-	-	510
1721	-	-	-	-	3048	-	-	510
1724	-	-	-	-	3041	-	-	532
1879	9	532	556	2	-	-	-	609
1880	9	624	643	2	-	-	-	651
292	9	704	714	3	-	-	-	-
25	24	709	720	2	-	-	-	-

