

13. Trafiksektionen.

TIDTABELL nr 115

gällande fr. o. m. den 1. november 1917
tillsvidare.

Bandelar:

Jörn—Haparanda
Karungi—Övertorneå.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå:

Nr 1723 och 1724 söckendagar;

Nr 1721, 1722, 1725, 1726, 1729, 1730, 1731, 1732,
1745, 1780, 3047, 3048, V 241 och V 242 på sär-
skild order;

Övriga dagligen.



Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående sifvertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

Axel under

ABBü (tysk 1. och 2. kl. boggivagn)	= 1,6	<i>lastaxel</i>
ABC 03	= 1,5	„
Ao 2, ABo 3 fr. o. m. nr 1962, ABCo 2, CCüP (tysk 3. kl. och resgodsboggivagn)	= 1,4	„
Ao 4, ABo 3 t. o. m. nr 1726, AFo 2, Co 6, Co 7, Postü (tysk postboggivagn) ..	= 1,3	„
Ao 1, ABCo 1, AFo 1, Bo 7, Co 8, CFo 2, Do 2	= 1,2	„
Bo 5, BCo 3 fr. o. m. nr 2075, BCo 5, BCo 6, C 3d, C 3e, C 3f	= 1,1	„
Ao 3, ABo 1, Bo 1, Bo 3, BCo 1, BCo 3 t. o. m. nr 1896, BCo 4, BC 3, BFo, Co 1, Co 4, Co 5, C 3 a, b, c, CFo 1, CF 4, DFo 1, F	= 1,0	„
Bo 2, Cdfo, Cfo 3; C 10, C 4, D 3	= 0,9	„
B, BCo 2, Do 1	= 0,8	„
BC 1, BC 6, Co 2, Co 3, C 1, C 2, C 5, C 6, CD, CF 1, D 1, DC, E	= 0,7	„
Lastad godsvagn.....	= 1,0	„
Tom „	= 0,5	„

4) I kolumn 2 anges, vid platser försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

I kolumn 2 befintligt tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = tvenne jämnlöpande enkelspåriga banor,

┃ = dubbelspårig bana.

6) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, **p** eller **a** omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffror, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

8) I kolumn 13 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

Särskilda bestämmelser angående tillämpningen av tidtabellen.

Tågspårens beteckning.

Med spår nr 1 avses spåret närmast stationshuset eller mötesspårs vaktkur, med spår nr 2 det nästa o. s. v.

Telegrafpåpassning.

Vid tåggrubningar eller då sådant av andra förhållanden kan påfordras; såsom vid anordnandet av extratåg o. s. v. skall telegrafpåpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg eller enligt Trafikinspektörens bestämmelse under viss tid av dagen.

Godsvagnstrafiken vid nedan angivna last- och mötesplatser ombesörjes av följande tåg:

Vid Bjurå nr 1723 och 1724
„ Hataträsk nr 1723 och 1724
„ Östra Flakaträsk nr 1723 och 1724
„ Bodträsk nr 1723 och 1724
„ Karptjärn nr 1701 och 1702
„ Bergträsk nr 1701 och 1702
„ Korsträsk nr 1701 och 1702
„ Älvsby tegelbruk nr 1701 och 1702
„ Träskholm nr 1701 och 1702
„ Storträsk nr 1701 och 1702
„ Risudden nr 905 och 906
„ Luppio nr 905 och 906.

Uppgift å de olika bansträckornas lutningsförhållanden för bestämmande av antalet verksamma bromsar

enligt § 65, mom. 1, i säkerhetsordningen:

sträckan Jörn—Lappträsk	= 16 : 1000,
„ Lappträsk—Haparanda	= 10 : 1000,
„ Karungi—Övertorneå	= 10 : 1000.

Största tillåtna hastigheten.

Bestämmelserna i under tidtabell nr 114 gällande "Bihang till tjänstgöringstidtabellen, V distriktet" angående största tillåtna hastigheten

A) å vissa bandelar;

B) å stationer, last- och mötesplatser skola tillämpas även under tidtabell nr 115 med följande ändringar och tillägg:

under A:

Sid. 1. 10:e raden nedifrån ändras till:
å bandelen Karungi—Haparanda 50 km.

Sid. 6. Sista raden ändras till:
— Le, km. 1177 + 870 — 1178 + 370... | 800 | 60 |

under B:

Sid. 9. Bland platser, som få passeras med full linje-hastighet skall införas:

Kälvattnet	80 km.
Brattsbacka	80 „
Yttersjön	80 „
Röjnoret	60 „
Älvsby	80 „
Trångfors	80 „

Kol- (=K) vatten- (=V) och vedstationer (=Ved).

Linjen Jörn—Haparanda.

Tåg nr	Mhn	Sts	Ktä	Äy	Avs	Mjv	Vtv	Lpk
501	K. V.	—	—	V.	—	—	—	—
502	K. V.	—	—	V.	—	—	—	—
903	—	—	—	—	V. Ved	V.	V. Ved	—
904	—	—	—	—	V. Ved	V.	V. Ved	V.
1701	K. V.	—	V.	—	—	—	—	—
1702	K. V.	—	V.	—	—	—	—	—
1703	V. Ved	Ved	V.	Ved	—	—	—	—
1704	V. Ved	Ved	V.	Ved	—	—	—	—
1723	—	—	—	—	V. Ved	V.	V. Ved	—
1724	—	—	—	—	V. Ved	V.	V. Ved	V.
3041	—	—	—	—	K. V.	—	K. V.	—
3042	—	—	—	—	K. V.	—	K. V.	—
3047	K. V.	—	—	V.	K. V.	—	K. V.	—
3048	K. V.	—	—	V.	K. V.	—	K. V.	—
1721	V. Ved	Ved	V.	Ved	V. Ved	V.	V. Ved	V.
1722	V. Ved	Ved	V.	Ved	V. Ved	V.	V. Ved	V.
1729	V. Ved	Ved	V.	Ved	V. Ved	V.	V. Ved	V.
1730	V. Ved	Ved	V.	Ved	V. Ved	V.	V. Ved	V.
1731	V. Ved	Ved	V.	Ved	—	—	—	—
1732	V. Ved	Ved	V.	Ved	—	—	—	—
1745	—	—	—	—	V. Ved	V.	V. Ved	—
1780	V. Ved	Ved	V.	Ved	—	—	—	—

Linjen Karungi—Övertorneå.

Tåg nr	Kri	Matajoki lin. Kri—Lvn	Öt
905	Ved	V.	—
906	Ved	V.	V. Ved
927	Ved	V.	—
928	Ved	V.	V. Ved
1725	Ved	V.	V. Ved
1726	Ved	V.	V. Ved

Tågpersonalen förständigas att, därest omläggning av kol-, vatten- eller vedtagningsstation behöver äga rum, därom senast från närmast föregående station, där ifrågasättande tåg gör uppehåll, och i varje fall i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, underrätta den nya kol-, vatten- resp. vedtagningsstationen.

B r o m s -

B r o m s -																					
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	L a s t -																				
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140	
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	61
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51	53
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48	51
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	46
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37	39
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	34
66	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28	30	31
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffra anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enl. tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många

tabell

axlar

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	Bromstal	
137	140																					14
115	120																					16
104	109	114	119	123	128	133	138	140														19
100																						21
95	100	104	108	113	117	120																23
91	95	100																				24
84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	120												26
78	82	85	89	92	96	100																28
73	76	80	83	86	90	93	96	100														30
66	69	72	75	78	80																	33
64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100										34
62	65	68	71	74	77	80																35
59	62	64	67	70																		37
57	60	63	65	68	71	73	76	78	80													38
56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80												39
53	56	58	60	63	65	68	70															41
51	53	55	58	60	62	65	67	69	70													43
48	51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80								45
46	48	51	53	55	57	59	61	63	65	68	70											47
44	46	48	51	53	55	57	59	60														49
41	43	45	47	49	50	52	54	56	58	60												53
38	40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60									57
36	37	39	40	42	44	45	47	49	50	52	54	55	57	59	60							61
33	34	36	37	39	40	42	43	45	46	48	50											66
28	30	31	32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50						76

bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferaden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{1}{2} \cdot 2 = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Nr 501. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. Axlar 32 (70).
32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	709					
3,3	I	2	Trångfors	7	716	×	716					
5,3	...	2	Hednoret ...	8	724	⊗	724					
6,3	...	...	Degerbäcken	...	.....	×				
3,2	...	...	Karptjärn									
			Slyträsk									
9,8	...	1	Brännberg..	31	755	⊗	755					
7,0	...	...	Bergträsk									
10,4	...	...	Älvsby grusgr.									
1,1	I	2	Älvsby ...	25	820	3	823	1704				
6,1	I	1	Korsträsk	...	.....	×				
			Korstr. vt.									
1,8	...	...	Älvsby tegelbr.									
5,3	...	...	Järneträsk									45
10,2	...	1	Storsund ...	45	908	⊗	908	1730				
13,1	I	1	Koler	22	930	⊗	930					
7,5	...	...	Storblåiden									
9,6	...	1	Långträsk...	27	957	⊗	957					
10,9	...	...	Myrh. vt. ...	15	1012	5	1017					
0,2	...	1	Myrheden..	1	1018	⊗	1018	1732	1721			
6,3	...	...	Ålså grusgr.									
4,6	...	2	Träskholm	19	1037	×	1037					
8,9	...	...	Storträsk	...	.....	×				
11,9	...	2	Jörn	29	1106	14						

Nr 502. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Restaurantvagn.

*Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. Axlar 32 (70).
32 axlar = 240 ton.*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Sign albild	Tågspar nr:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal.
			Jörn			10	<u>645</u>					
11,9	<i>Storträsk</i>			×						
8,9	...	2	<i>Träskholm</i>	34	<u>719</u>	×	<u>719</u>					
4,6	<i>Ålså grusgr.</i>									
6,3	...	1	<i>Myrheden..</i>	15	<u>734</u>	5	<u>739</u>	1729				
0,2	<i>Myrh. vt.</i>									
10,9	...	1	<i>Långträsk...</i>	19	<u>758</u>	⊗	<u>758</u>					
9,6	<i>Storblååden</i>									
7,5	↑	1	<i>Koler</i>	26	<u>824</u>	⊗	<u>824</u>					
13,1	...	1	<i>Storsund ...</i>	18	<u>842</u>	⊗	<u>842</u>	1703	1722			
10,2	<i>Järneträsk</i>									
5,3	<i>Älvsby tegelbr.</i>									
			<i>Korstr. vt.</i>									
1,8	↑	1	<i>Korsträsk</i>			⊗						
6,1	↑	3	<i>Älvsby ...</i>	33	<u>915</u>	4	<u>919</u>					
1,1	<i>Älvsby grusgr.</i>									
10,4	<i>Bergträsk</i>									
7,0	...	1	<i>Brännberg..</i>	30	<u>949</u>	⊗	<u>949</u>	3047*				
			<i>Styträsk</i>									
9,8	<i>Karptjärn</i>									
3,2	<i>Degerbücken</i>			×						
6,3	...	2	<i>Hednoret...</i>	27	<u>1016</u>	⊗	<u>1016</u>					
5,3	↑	2	<i>Trångfors...</i>	9	<u>1025</u>	×	<u>1025</u>					
3,3	...	1	<i>Boden</i>	8	<u>1033</u>							

45

* 502 uppehålles.

Nr 903. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 34 (100).
34 axlar = 255 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda ...	.....	...		923					
6,2	Mattila .....	...	.....	×				
3,9	...	1	Bäverbäck..	23	946	5	951	1722				
9,0	...	1	Lomkärr ...	19	1010	1	1011					26
6,6	...	3	Karungi.....	14	1025	39	1104	3048				
5,1	Tossa									
8,0	Kärrbäck .....	...	.....	×				
7,8	...	2	Lappträsk..	41	1145	1	1146					
			Lappträsk vt.									
13,1	Bodträsk .....	...	.....	×				
3,9	...	2	Vitvattnet .	39	1225	10	1235	1724				
0,2	Vitvattnets vt.									
11,4	Ö. Flakaträsk		.....	×					
7,9	...	2	Räktjärv	39	114	1	115					34
9,7	...	2	Morjärv	19	134	16	150	904				
			Morjärves vt.									
2,0	Morjärves grusgr.									
3,9	Sågbücken									
9,5	Hataträsk									
8,9	...	1	Avafors	53	243	10	253	1730				
0,2	Avafors vt.									
8,8	...	1	Bjurå .....	...	.....	×				
7,9	...	2	Niemisel ...	32	325	6	331					
5,8	...	1	Degersalet.	13	344	1	345					
10,0	...	1	Hundsjö ...	21	406	1	407					
10,8	Buddbyn									
5,4	...	3	Boden	31	438							

Nr 904. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 34 (100).
34 axlar = 255 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m	Av- gång kl	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,4	Boden .....	...	.....	...	1030					
			<i>Buddbyn</i>									
10,8	...	1	Hundsjö ...	31	1101	1	1102					
10,0	...	1	Degerselet.	21	1123	1	1124					
5,8	...	2	Niemisel ...	13	1137	5	1142					
7,9	1	1	<i>Bjurå.....</i>	...	.....	×				
8,8	<i>Avafors vt.</i>	40	1222	10	1232					
0,2	...	1	Avafors	2	1234	1	1235					
8,9	<i>Hataträsk</i>									
9,5	<i>Sågbäcken</i>									
3,9	<i>Morjärvs grusgr.</i>									34
			<i>Morjärvs vt.</i>									
2,0	...	1	Morjärv	43	118	17	135	903				
9,7	...	2	Räktjärv	19	154	1	155					
7,9	<i>Ö. Flakaträsk</i>	...	.....	×				
11,4	<i>Vitvattnets vt.</i>	42	237	10	247					
0,2	...	1	Vitvattnet .	2	249	1	250	1723				
3,9	<i>Bodträsk .....</i>	...	.....	×				
			<i>Lappträsk vt.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk ..	33	323	1	324					
7,8	<i>Kärrbäck .....</i>	...	.....	×				
8,0	<i>Tossa</i>									
5,1	...	3	Karungi	41	405	10	415	{ 917 3047				
6,6	...	1	Lomkärr ...	14	429	1	430					26
9,0	...	1	Bäverbäck..	18	448	1	449					
3,9	<i>Mattila .....</i>	...	.....	×				
6,2	...	1	Haparanda.	23	512							

Nr 917. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40 Lok. L. Axlar 18 (120).
18 axlar = 135 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda ...	...	.....	...	231					
6,2	Mattila .....	...	.....	×				
3,9	...	1	Bäverbäck..	24	255	3	258					19
9,0	...	1	Lomkärr ...	21	319	3	322	1724				
6,6	...	2	Karungi	14	336							

Nr 918. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 18 (120).
18 axlar = 135 ton.

			Karungi ....	...	.....	...	1058	903				
6,6	...	1	Lomkärr ...	14	1112	3	1115					
9,0	...	1	Bäverbäck..	20	1135	3	1138	1723				19
3,9	...	...	Mattila .....	...	.....	×				
6,2	...	1	Haparanda.	23	1201							

Nr 1701. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....				738					
3,3	f	2	Trångfors..	10			748					
5,3		2	Hednoret...	12	800	10	810					
6,3			Degerbäcken...			×						
3,2			Karptjärn Slyträsk									
9,8		2	Brännberg.	46	856	14	910	1704				
7,0			Bergträsk									
10,4			Älvsby grusgr.									
1,1	f	2	Älvsby ...	32	947	25	1012	1730				
6,1	f	1	Korsträsk ...			×						
			Korstr. vt.									
1,8			Älvsby tegelbr.									
5,3			Järmeträsk									
10,2	f	1	Storsund ...	66	1118	10	1128					
13,1	f	1	Koler	34	1202	9	1211	1732				
7,5			Storblåden									
9,6		1	Långträsk...	39	1250	13	103					
10,9			Myrh. vt.	21	124	10	134					
0,2		1	Myrheden..	2	136	15	151	1780				
6,3			Ålså grusgr.									
4,6		2	Träskholm ...	28	219	×	219					
8,9			Storträsk			×						
11,9		1	Jörn	45	304	36						

26

Tåg 1701 skall alltid göra kort uppehåll vid Korsträsk för post-
utväxling.

Nr 1702. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....	.....	1225	305	1701					
11,9	...	...	<i>Storträsk</i>	...	.....	×				
8,9	...	2	<i>Träskholm</i> ...	47	352	×	352					
4,6	...	...	<i>Ålså grusgr.</i>									
6,3	...	1	<i>Myrheden</i> ..	20	412	24	436					
0,2	...	...	<i>Myrh. vt.</i>									
10,9	...	1	<i>Långträsk</i> ..	24	500	10	510					
9,6	...	...	<i>Storblåtiden</i>									
7,5	I	* 1	<i>Koler</i>	34	544	8	552	1729				
13,1	...	1	<i>Storsund</i> ...	26	618	10	628					
10,2	...	...	<i>Järneträsk</i>									
5,3	...	...	<i>Älvsby tegelbr.</i>									26
			<i>Korstr. vt.</i>									
1,8	I	1	<i>Korsträsk</i>....	...	.....	×				
6,1	I	2	<i>Älvsby</i> ...	47	715	33	748	1703				
1,1	...	...	<i>Älvsby grusgr.</i>									
10,4	...	...	<i>Bergträsk</i>									
7,0	...	1	<i>Brännberg</i>	42	830	10	840					
			<i>Styträsk</i>									
9,8	...	...	<i>Karptjärn</i>									
3,2	...	...	<i>Degerbücken</i>...	...	.....	×				
6,3	...	2	<i>Hednoret</i> ...	38	918	10	928	3047				
5,3	I	2	<i>Trångfors</i> ..	10	.....	...	938					
3,3	...	1	<i>Boden</i>	8	946							

* Spår 2, signalbild I, då tåg 1729 går.

Tåg 1702 skall alltid göra kort uppehåll vid Korsträsk för post-
utväxling,

Nr 1703. Godståg.

Dagligen.

2. och 3. klass Boden—Älvsby; 3. klass Älvsby—Jörn.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....	...	.....	...	501					
3,3	1	2	Trångfors ..	13	514	×	514					
5,3	...	2	Hednoret ...	14	528	1	529					
6,3	...	...	Degerbücken....	...	.....	×				
3,2	...	...	Karptjärn									
			Slyträsk									
9,8	...	1	Brännberg..	56	625	1	626	1780				
7,0	...	...	Bergträsk									
10,4	...	...	Älvsby grusgr.									
1,1	1	3	Älvsby ...	47	713	11	724	1702				
6,1	1	1	Korsträsk ....	...	.....	×				
			Korstr. vt.									
1,8	...	...	Älvsby tegelbr									
5,3	...	...	Järneträsk									
10,2	...	2	Storsund ...	74	838	10	848	{ 1722 502				
13,1	1	1	Koler	40	928	1	929					
7,5	...	...	Storbiäliden									
9,6	...	1	Långträsk ..	48	1017	1	1018					
10,9	...	...	Myrh. vt	29	1047	10	1057					
0,2	...	1	Myrheden..	2	1059	1	1100					
6,3	...	...	Ålså grusgr.									
4,6	●	2	Träskholm....	31	.....	△	1131					
8,9	...	...	Storträsk									
11,9	...	1	Jörn.....	51	1222							

Nr 1704. Godståg.

Dagligen.

3. klass Jörn—Älvsby; 2. och 3 klass Älvsby—Böden.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....	...	.....	...	<u>432</u>					
11,9	Storträsk	...	.....	×				
8,9	...	2	Träskholm....	47	<u>519</u>	△ ¹ ×	<u>519</u>					
4,6	Ålså grusgr.									
6,3	...	1	Myrheden..	20	<u>539</u>	10	<u>549</u>	1731				
0,2	Myrh. vt.									
10,9	...	1	Långträsk...	25	<u>614</u>	1	<u>615</u>					
9,6	Storblåiden									
7,5	↑	1	Koler	34	<u>649</u>	1	<u>650</u>					
13,1	...	1	Storsund ...	25	<u>715</u>	10	<u>725</u>	1721				
10,2	Järneträsk									
5,3	Älvsby tegelbr. Korstr. vt.									
1,8	↑	1	Korsträsk....	...	.....	×				
6,1	↑	3	Älvsby ...	45	<u>810</u>	16	<u>826</u>	501				
1,1	Älvsby grusgr.									
10,4	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg.	42	<u>908</u>	1	<u>909</u>	1701				
			Slyträsk									
9,8	Karptjärn									
3,2	Degerbäcken	...	.....	×				
6,3	...	2	Hednoret...	38	<u>947</u>	1	<u>948</u>					
5,3	↑	2	Trångfors..	11	<u>959</u>	×	<u>959</u>					
3,3	...	1	Böden.....	11	<u>1010</u>							

¹ då tåg 1730 ej går.

Nr 1721. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågsnr nr	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda. ...	.....	...		542	904				
6,2	...	...	<i>Mattila</i>									
3,9	●	1	Bäverbäck..	26	.....	△	608					19
9,0	●	1	Lomkärr ...	22	.....	△	630					
6,6	...	3	Karungi.....	16	646	...	646	1730				
5,1	...	...	<i>Tossa</i>									
8,0	...	...	<i>Kärrbäck</i>									
7,8	...	2	Lappträsk ..	51	.....	△¹	737					
			<i>Lappträsk vt.</i>									
13,1	...	...	<i>Bodträsk</i>									
3,9	...	2	Vitvattnet..	48	825	10	835					
0,2	...	...	<i>Vitvattn. vt.</i>									
11,4	●	...	<i>Ö. Flakaträsk</i>									
7,9	●	2	Räktjärv ...	48	.....	△	923					
9,7	...	2	Morjärv	24	.....	...	947					26
			<i>Morjärvs vt.</i>									
2,0	...	...	<i>Morjärvs grusgr.</i>									
3,9	...	...	<i>Sågbäcken</i>									
9,5	●	...	<i>Hataträsk</i>									
8,9	● ¹	2	Avafors.....	72	1059	△ ¹ 10	1109					
0,2	...	...	<i>Avafors vt.</i>									
8,8	●	1	Bjurå									
7,9	...	3	Niemisel ...	38	1147	1/24	111	3042				
5,8	●	1	Degersalet.	17	.....	△	128					
10,0	●	3	Hundsjö.....	25	.....	△	153					
10,8	...	...	<i>Buddbyn</i>									
5,4	...	3	Boden	40	233	55						

¹ då tåg 1745 ej går.

Nr 1721. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	55	<u>328</u>					
3,3	●	2	Trångfors ..	11	.....	△	<u>339</u>					
5,3	●	2	Hednoret ...	12	.....	△	<u>351</u>					
6,3	Degerbäcken									
3,2	Karptjärn									
			Slyträsk									
9,8	●	1**	Brännberg	50	<u>441</u>	△ ¹	<u>441</u>	3048*				
7,0	Bergträsk									
10,4	Älvsby grusgr.									
1,1	⌋	3	Älvsby	45	<u>526</u>	28	<u>554</u>					
6,1	●	1	Korsträsk									
			Korstr. vt.									
1,8	●	...	Älvsby tegelbr.									26
5,3	Järneträsk									
10,2	...	2	Storsund ...	70	<u>704</u>	25	<u>729</u>	1704				
13,1	⌋	1	Koler	39	<u>808</u>	...	<u>808</u>	1730				
7,5	Storblåtiden									
9,6	...	1	Långträsk ..	45	.....	...	<u>853</u>					
10,9	Myrh. vt.	27	<u>920</u>	10	<u>930</u>					
0,2	...	3	Myrheden ..	2	<u>932</u>	1 ⁷	<u>1039</u>	1732	.....	501		
6,3	Ålså grusgr.									
4,6	...	2	Träskholm	31	....	...	<u>1110</u>					
8,9	Storträsk									
11,9	...	2	Jörn	52	<u>1202</u>							

¹ då tåg 3048 ej går.

* tåg 1721 uppehålles.

** spår 2, då tåg 3048 går.

Nr 1722. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn			46	421					
11,9	...	...	Storträsk									
8,9	...	2	Träskholm	54			515					
4,6	...	...	Ålså grusgr.									
6,3	...	1	Myrheden..	25	540	10	550					
0,2	...	...	Myrh. vt.									
10,9	...	2	Långträsk...	30	620	18	638	1729				
9,6	...	...	Storbilåiden									
7,5	1	1	Koler	42			720					
13,1	...	2*	Storsund....	31	751	1 ²⁵	916	1703	.....	502		26
10,2	...	...	Järneträsk									
5,3	●	...	Älvsby tegelbr.									
			Korstr. vt.									
1,8	●	1	Korsträsk									
6,1	1	2	Älvsby.....	53	1009	12	1021	3047				
1,1	...	...	Älvsby grusgr.									
10,4	...	...	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg	51			1112					
			Slyträsk									
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Degerbäcken									
6,3	●	2	Hednoret ...	44		△	1156					
5,3	●	2	Trångfors...	12		△	1208					
3,3	...	1	Boden.....	10	1218	2 ³⁰						

* växlas därefter in på spår 3.

Nr 1722. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Bromstal	
			Boden .....	...	.....	2 ³⁰	248	1721				
5,4	...	...	Buddbyn									
10,8	●	3	Hundsjö ...	42	.....	△	330					
10,0	●	1	Degerselet.	25	.....	△	355					
5,8	...	3	Niemisel ...	15	410	...	410	3041				
7,9	●	1	Bjurå									
8,8	...	...	Avafors vt.	50	500	10	510					
0,2	● ¹	2*	Avafors ...	2	512	△ ¹	512	1729				
8,9	●	...	Hataträsk									
9,5	...	...	Sågbäcken									
3,9	...	...	Morjäres grusgr. Morjäros vt.									26
2,0	...	2	Morjärv ...	55	.....	...	607					
9,7	●	2	Räktjärv ...	24	.....	△	631					
7,9	●	...	Ö. Flakaträsk									
11,4	...	...	Vitvattnets vt.	57	728	10	738					
0,2	...	2	Vitvattnet..	2	.....	△	740					
3,9	...	...	Bodträsk									
			Lappträsk vt.									
13,1	...	2	Lappträsk..	40	.....	△	820					
7,8	...	...	Kärrbäck									
8,0	...	...	Tossa									
5,1	...	3	Karungi ...	51	.....	...	911					
6,6	...	1	Lomkärr ...	16	.....	...	927					19
9,0	...	2	Bäverbäck..	22	949	...	949	903				
3,9	...	...	Mattila									
6,2	...	2	Haparanda.	25	1014							

¹ då tåg 1729 ej går.

* spår 1, då tåg 1729 går.

Nr 1723. Godståg.

Söckendagar. Kan av distriktsförvaltningen inställas.

3. klass.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda. ...	.....	...		1110	{1722 3048				
6,2	Mattila									
3,9	...	2	Bäverbäck..	27	1137	4	1141	918				19
9,0	...	1	Lomkärr ...	25	1206	4	1210					
6,6	...	3	Karungi ...	19	1229	23	1252					
5,1	Tossa									
8,0	Kärrbäck									
7,8	...	1	Lappträsk ..	54	146	10	156	1724				
			Lappträsk vt.									
13,1	Bodträsk									
3,9	...	2	Vitvattnet..	50	246	20	306	904				
0,2	Vitvattnets vt.									
11,4	Ö. Flakaträsk									
7,9	...	2*	Räktjärv ...	49	355	10	405	1730				
9,7	...	1	Morjärv	27	432	15	447					26
			Morjärvs vt.									
2,0	Morjärvs grusgr.									
3,9	Sågbäcken									
9,5	Hataträsk									
8,9	...	1	Avafors	74	601	13	614					
0,2	Avafors vt.									
8,8	1		Bjurå									
7,9	...	2	Niemisel....	39	653	15	708					
5,8	...	1	Degerselet.	17	725	9	734					
10,0	...	1	Hundsjö....	28	802	8	810	.....	.....	3047	**	
10,8	Buddbyn									
5,4	...	3	Boden.....	42	852							

* spår 1. då tåg 1730 går.

** tåg 1723 uppehålls.

Nr 1724. Godståg.

Söckendagar. Kan av distriktsförvaltningen inställas.

3. klass.

**Grundhast. 25 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	616	3041				
5,4	<i>Buådbyn</i>									
10,8	...	1	Hundsjö ...	43	659	6	705	1729				
10,0	...	1	Degerselet.	28	733	8	741					
5,8	...	2	Niemisel ...	17	758	15	813					
7,9	I	1	<i>Bjurå</i>									
8,8	<i>Avafors vt.</i>	50	903	10	913					
0,2	...	1	Avafors ...	2	915	9	924					
8,9	<i>Hataträsk</i>									
9,5	<i>Sågbücken</i>									
3,9	<i>Morjärvs grusgr.</i> <i>Morjärvs vt.</i>									26
2,0	...	2	Morjärv ...	58	1022	16	1038					
9,7	...	2	Räktjärv ...	27	1105	8	1113					
7,9	<i>Ö. Flakaträsk</i>									
11,4	<i>Vitvattnets vt.</i>	59	1212	10	1222					
0,2	...	1	Vitvattnet..	2	1224	21	1245	903				
3,9	<i>Bodträsk</i> <i>Lappträsk vt.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk ..	41	126	21	147	1723				
7,8	<i>Kärrbäck</i>									
8,0	<i>Tossa</i>									
5,1	...	3	Karungi ...	53	240	19	259					
6,6	...	2	Lomkärr ...	18	317	3	320	917				
9,0	...	1	Bäverbäck .	24	344	3	347	3047				19
3,9	<i>Mattila</i>									
6,2	...	1	Haparanda.	27	414							

Nr 1729. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor vid avg. fr. Hp. söndagarna d. 11/11, 9/12 1917, 13/1, 10/2, 10/3, 14/4, 12/5, 9/6, 14/7, 11/8, 15/9, 13/10, 10/11, 8/12 1918 och fredagarna d. 16/11, 14/12 1917, 18/1, 15/2, 15/3, 19/4, 17/5, 14/6, 19/7, 16/8, 20/9, 18/10, 15/11, 13/12 1918.

Grundh. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar¹ = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphål ¹ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Broustal
			Haparanda...	.....	.....	...	11 ⁰⁹					
6,2	Mattila									
3,9	●	1	Bäverbäck..	26	.....	△	11 ³⁵					19
9,0	●	1	Lomkärr....	22	.....	△	11 ⁵⁷					
6,6	...	3	Karungi....	16	.....	△¹	12 ¹³					
5,1	Tossa									
8,0	Kärrbäck									
7,8	●	2	Lapträsk...	51	.....	△	10 ⁴					
			Lapträsk vt.									
13,1	Bodträsk									
3,9	●	2	Vitvattnet..	48	15 ²	△ ¹⁰	20 ²					
0,2	Vitvattnets vt.									
11,4	●	...	Ö. Flakaträsk									
7,9	●	2	Räktjärv ...	48	.....	△	25 ⁰					
9,7	...	3	Morjärv.....	25	31 ⁵	11	32 ⁶	3042				
			Morjärvs vt.									
2,0	Morjärvs grusgr.									26
3,9	Sågbäcken									
9,5	●	...	Hataträsk									
8,9	●	2	Avafors.....	74	44 ⁰	△ ⁴⁶	52 ⁶	1722				
0,2	Avafors vt.									
8,8	●	1	Bjurå									
7,9	...	3	Niemisel...	38	.....	...	60 ⁴					
5,8	...	2	Degerselet.	16	62 ⁰	14	63 ⁴	3048				
10,0	...	3	Hundsjö ...	27	70 ¹	...	70 ¹	1724				
10,8	Buddbyn									
5,4	...	3	Boden.....	40	74 ¹	55 ¹						

¹ sedan tåg 1729 avgått och tåg in lämnats till Hp.

² då tåg 1722 ej går.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1729. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarna d. 12/11, 10/12 1917, 14/1, 15/2, 11/3, 15/4, 19/5, 10/6, 15/7, 13/8, 16/9, 14/10, 11/11, 9/12 1918.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden			5 ⁵¹	132	V 242				
3,3	|	2	Trångfors ..	11	.....	...	143					
5,3	...	2	Hednoret ...	12	.....	...	155					
6,3	<i>Degerbäcken</i>									
3,2	<i>Karptjärn</i>									
			<i>Slyträsk</i>									
9,8	...	1	Brännberg	50	245	...	245	1732				
7,0	<i>Bergträsk</i>									
10,4	<i>Älvsby grusgr.</i>									
1,1	|	3	Älvsby	45	330	16	346					
6,1	|	1	<i>Korsträsk</i>									
			<i>Korstr. vt.</i>									
1,8	<i>Älvsby tegelbr.</i>									26
5,3	...	1	<i>Järneträsk</i>	42	428	...	428	1780				
10,2	...	1	Storsund ...	29	457	13	510					
13,1	|	1	Koler	39	549	...	549	1702				
7,5	<i>Storblåiden</i>									
9,6	...	1	Långträsk ..	45	634	...	634	1722				
10,9	<i>Myrh. vt.</i>	27	701	10	711					
0,2	...	2	Myrheden ..	2	713	22	735	502				
6,3	<i>Ålså grusgr.</i>									
4,6	...	2	<i>Träskholm</i>	31	.....	△	806					
8,9	<i>Storträsk</i>									
11,9	...	1	Jörn	52	858							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1730. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor lördagarna d. 17/11, 15/12 1917, 19/11, 16/2, 16/3, 20/4, 18/5, 15/6, 20/7, 17/8, 21/9, 19/10, 16/11, 14/12 1918.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn				524					
11,9	...	...	Storträsk									
8,9	...	2	Träskholm	54	.....	...	618					
4,6	...	...	Ålså grusgr.									
6,3	...	1	Myrheden ..	25	643	10	653	1731				
0,2	...	...	Myrh. vt.									
10,9	...	1	Långträsk ..	29	.....	...	722					
9,6	...	...	Storblåtiden									
7,5	1	2	Koler	41	803	9	812	1721				
13,1	...	2	Storsund ...	33	845	25	910	501				
10,2	...	...	Järneträsk									
5,3	...	...	Älvsby tegebr.									26
			Korstr. vt.									
1,8	1	1	Korsträsk									
6,1	1	3	Älvsby	53	1003	10	1013	1701				
1,1	...	...	Älvsby grusgr.									
10,4	...	...	Bergträsk									
7,0	...	1	Brännberg .	51	.....	...	1104					
			Slyträsk									
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Degerbäcken									
6,3	...	2	Hednoret ...	44	.....	...	1148					
5,3	1	2	Trångfors ..	12	1200	...	1200	V 242				
3,3	...	3	Boden	10	1210	10						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1730. Extra fjärrgodståg.*Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor måndagarna den ^{12/11, 10/12} 1917, ^{14/1, 11/2, 11/3,}
^{15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9, 14/10, 11/11, 9/12} 1918 och lördagarna d. ^{17/11, 15/12} 1917,
^{19/1, 16/2, 16/3, 20/4, 18/5, 15/6, 20/7, 17/8, 21/9, 19/10, 16/11, 14/12} 1918.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).**48 axlar = 360 ton.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Ah- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	10	1220					
5,4	Buddbyn									
10,8	...	3	Hundsjö ...	42	.....	...	102					
10,0	...	1	Degerslet	25	.....	...	127					
5,8	...	3	Niemisel ...	15	.....	...	142					
7,9	1	1	Bjurå									
8,6	Avafors vt.	50	232	10	242					
0,2	...	2	Avafors	2	244	...	244	903				
8,9	Hataträsk									
9,5	Sågbücken									
3,9	Morjärvsgrusgr. Morjärvs vt.									26
2,0	...	2	Morjärv ...	55	.....	...	339					
9,7	..	2	Räktjärv ...	24	403	...	403	1723				
7,9	Ö. Flakaträsk									
11,4	Vitvattnets vt.	57	500	10	510					
0,2	...	1	Vitvattnet..	2	512	...	512	3047				
3,9	Bodträsk Lappträsk vt.									
13,1	...	2	Lappträsk ..	40	.....	...	552					
7,8	Kärrbäck									
8,0	Tossa									
5,1	...	2	Karungi	52	644	8	652	1721				
6,6	●	1	Lomkärr ...	18	.....	△	710					19
9,0	...	1	Bäverbäck .	22	...	△	732					
3,9	Mattila									
6,2	...	2	Haparanda	25	757							

Nr 1731. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	.....	...		<u>1219</u>	1722				
3,3	●	2	Trångfors	11	.....	△	<u>1230</u>					
5,3	●	2	Hednoret ..	12	.....	△	<u>1242</u>					
6,3	...	...	Degerbäcken									
3,2	●	...	Karptjärn Slyträsk									
9,8	●	1	Brännberg .	50	.....	△	<u>132</u>					
7,0	...	...	Bergträsk									
10,4	...	...	Älvsby grusgr.									
1,1	⌋	3	Älvsby	45	<u>217</u>	10	<u>227</u>					
6,1	●	1	Korsträsk Korstr. vt.									
1,8	●	...	Älvsby tegelbr.									26
5,3	...	...	Järneträsk									
10,2	● ¹	1 *	Storsund ...	70	<u>337</u>	△ ¹ 10	<u>347</u>	3048				
13,1	●	1	Koler	39	.....	△	<u>426</u>					
7,5	...	...	Storblåleden									
9,6	...	1	Långträsk ..	45	.....	△	<u>511</u>					
10,9	...	...	Myrh. vt.									
0,2	...	2	Myrheden ..	29	<u>540</u>	1 ^{t5}	<u>645</u>	{1704 1730}				
6,3	...	...	Ålså grusgr.									
4,6	...	2	Träskholm	31	.....	...	<u>716</u>					
8,9	...	...	Storträsk									
11,9	...	4	Jörn	52	<u>808</u>							

¹ då tåg 3048 ej går.

* spår 2, då tåg 3048 går.

Tåg 1731 skall icke stanna vid Myrhedens vattentorn, utan skall vatten och ved tagas först sedan tåg 1704 avgått.

Nr 1732. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....		.....	...	820	1731				
11,9	...	...	Storträsk									
8,9	...	2	Träskholm	54	.....	...	914					
4,6	...	...	Ålså grusgr.									
6,3	...	2	Myrheden ..	25	939	41	1020	(1721 501)				
0,2	...	...	Myrh. vt.									
10,9	...	1	Långträsk ..	29	.....	...	1049					
9,6	...	...	Storblålidén									
7,5	#	2	Koler	41	1130	34	1204	1701				
13,1	...	1	Storsund ...	33	1237	10	1247					
10,2	...	...	Järneträsk									26
5,3	...	...	Ålvsby tegelbr. Korstr. vt.									
1,8	f	1	Korsträsk									
6,1	f	3	Älvsby	53	140	10	150					
1,1	...	...	Älvsby grusgr.									
10,4	...	...	Bergträsk									
7,0	...	2	Brännberg..	52	242	4	246	1729				
			Styträsk									
9,8	...	...	Karptjärn									
3,2	...	...	Deger bäcken									
6,3	...	2	Hednoret ..	46	.....	...	332					
5,3	f	2	Trångfors	12	.....	...	344					
3,3	...	3	Boden	10	354							

Nr 1745. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48. (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Lapträsk ..	...	.....	...	<u>617</u>	1730				
			<i>Lapträsk vt.</i>									
13,1	Bodträsk									
3,9	...	2	Vitvattnet..	50	<u>707</u>	10	<u>717</u>					
0,2	<i>Vitvattnets vt.</i>									
11,4	Ö. Flakaträsk									
7,9	●	2	Räcktjärv...	48	.....	△	<u>805</u>					
9,7	...	2	Morjärv	24	.....	...	<u>829</u>					26
			<i>Morjärvs vt.</i>									
2,0	<i>Morjärvs grusgr.</i>									
3,9	Sågbäcken									
9,5	●	...	Hataträsk									
8,9	●	2	Avafors	72	<u>941</u>	△ ¹ 10	<u>951</u>					
0,2	<i>Avafors vt.</i>									
8,8	●	1	Bjurå									
7,9	...	3	Niemisel ...	37	.....	...	<u>1028</u>					
5,8	●	1	Degersalet.	15	.....	△	<u>1043</u>					
10,0	●	3	Hundsjö ...	25	.....	△	<u>1108</u>					
10,8	<i>Buddbyn</i>									
5,4	...	4	Boden	40	<u>1148</u>							

¹ då tåg 1721 ej går.

Nr 1780. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppetåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....	...	.....	...	1211	1721				
11,9	...		Storträsk									
8,9	...	2	Träskholm ...	54	.....	...	105					
4,6	Ålså grusgr.									
6,3	...	2	Myrheden..	25	130	24	154	1701				
0,2	Myrh. vt.									
10,9	...	1	Långträsk ..	29	.....	...	223					
9,6	Storblåleden									
7,5	⌋	1	Koler	40	.....	...	303					
13,1	...	1	Storsund ...	31	334	10	344					
10,2	...	2	Järneträsk	26	410	25	435	1729				
5,3	Älvsby tegelbr.									
			Korstr. vt.									
1,8	⌋	1	Korsträsk									
6,1	⌋	3	Älvsby ...	29	504	22	526					
1,1	Älvsby grusgr.									
10,4	Bergträsk									
7,0	...	2	Brännberg	52	618	13	631	1703				
			Slyträsk									
9,8	Karptjärn									
3,2	Degerbäcken									
6,3	...	2	Hednoret ...	46	.....	...	717					
5,3	⌋	2	Trångfors ..	12	.....	...	729					
3,3	...	1	Boden	10	739							

Nr 3041. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Sovvagnar 1. och 2. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda...				¹³ 800	1730				
6,2	Mattila			×						
3,9	...	1	Bäverbäck..	22	822	△	822					19
9,0	...	1	Lomkärr ...	18	840	△	840					
6,6	...	3	Karungi	14	854	△ ¹ 20	914					
5,1	Tossa									
8,0	Kürnbäck			×						
7,8	...	2	Lappträsk..	41	955	△ ¹ 3	955					
			Lappträsk vt.									
13,1	Boðträsk			×						
3,9	...	2	Vitvattnet..	50	1045	△ ¹ 10	1055					
0,2	Vitvattn. vt.									
11,4	●	...	Ö. Flaketräsk			×						
7,9	...	2	Räktjärv ...	42	1137	△	1137					
9,7	...	2	Morjärv	20	1157	×	1157					
			Morjärvs vt.									26
2,0	Morjärvs grusgr.									
3,9	Sågbäckén									
9,5	●	...	Hataträsk									
8,9	...	2	Avafors ...	56	1253	△ 10	103					
0,2	Avafors vt.									
8,8	●	1	Bjurå			×						
7,9	...	2	Niemisel ...	33	136	2140	416					
5,8	...	1	Degersalet	13	429	△	429					
10,0	...	3	Hundsjö....	21	450	△	450					
10,8	Buddbyn			×						
5,4	...	3	Boden.....	31	521							

¹ sedan tåg 3041 avgått och tåg in lämnats till Hp.

Nr 3042. Persontåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass Sovvagnar 1. och 2. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (80.)
42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m	Av- gång kl	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....	...	.....	...	<u>1155</u>	1745				
5,4	<i>Buddbyn</i>									
10,8	...	3	Hundsjö....	31	<u>1226</u>	⊗	<u>1226</u>					
10,0	...	1	Degerslet	21	<u>1247</u>	⊗	<u>1247</u>					
5,8	...	1	Niemisel ...	13	<u>100</u>	42	<u>142</u>	{1721 3041				
7,9	●	1	<i>Bjurd</i> .....	...	.....	×				
8,8	<i>Avafors vt.</i>	40	<u>222</u>	10	<u>232</u>					
0,2	...	2	Avafors ...	2	<u>234</u>	△ ⊗	<u>234</u>					
8,9	●	...	<i>Hataträsk</i>									
9,5	<i>Sågbäcken</i>									
3,9	<i>Morjärvs grusgr.</i>									
2,0	...	2	<i>Morjärvs vt.</i> Morjärv	46	<u>320</u>	⊗	<u>320</u>	1729				26
9,7	...	2	Räktjärv ...	20	<u>340</u>	△ ⊗	<u>340</u>					
7,9	●	...	<i>Ö. Flakaträsk</i> ...	.....	.....	×				
11,4	<i>Vitvattnets vt.</i>	49	<u>429</u>	10	<u>439</u>					
0,2	...	2	Vitvattnet..	2	<u>441</u>	△ ⊗	<u>441</u>					
3,9	<i>Bodträsk</i> .....	.....	.....	×				
			<i>Lappträsk vt.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk ..	36	<u>517</u>	△ ⊗	<u>517</u>					
7,8	<i>Kärrbäck</i> .....	.....	.....	⊗				
8,0	<i>Tossa</i>									
5,1	...	3	Karungi	41	<u>558</u>	△ 10	<u>608</u>					
6,6	...	1	Lomkärr ...	13	<u>621</u>	△ ⊗	<u>621</u>					
9,0	...	1	Bäverbäck..	18	<u>639</u>	△ ⊗	<u>639</u>					19
3,9	<i>Mattila</i> .....	.....	.....	×				
6,2	...	1	Haparanda	23	<u>702</u>							

Nr 3047. Extra snälltåg

Går på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Hp-Kri: Grundhast. 45 km.; största 50. } Lok. E.

Kri-Bdn: ,, 45 ,, ,, 60. } Axlar 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda. ...	.....	...		330					
6,2	Mattila									
3,9	...	2	Bäverbäck..	15	345	...	345	1724				26
9,0	...	1	Lomkärr ...	13	.....	...	358					
6,6	...	1	Karungi ...	9	407	...	407	904				
5,1	Tossa									
8,0	Kärrbäck									35
7,8	...	2	Lappträsk..	29	.....	...	436					
			Lappträsk vt.									
13,1	Bodträsk									
3,9	...	2	Vitvattnet..	32	508	25	533	1730				
0,2	Vitvattn. vt.									
11,4	Ö. Flakaträsk									
7,9	...	2	Räktjärv ...	32	.....	...	605					
9,7	...	2	Morjärv ...	14	.....	...	619					
			Morjärvs vt.									
2,0	Morjärvs grusgr.									
3,9	Sågbäcken									45
9,5	Hataträsk									
8,9	...	2	Avafors ...	50	709	25	734					
0,2	Avafors vt.									
8,8	1	1	Bjurå									
7,9	...	3	Niemisel ...	22	.....	...	756					
5,8	...	1	Degersalet.	9	.....	...	805					
10,0	...	3	Hundsjö ...	16	821	...	821	.....	1723*			
10,8	Buddbyn									
5,4	...	4	Boden	24	845	19						

* som uppehålls.

Nr 3047. Extra snälltåg

Går på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Grundhast. 45 km.; största 65. Lok. E. Axlar 42 (70).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	19	<u>904</u>					
3,3	I	2	Trångfors	7	.....	...	<u>911</u>					
5,3	...	3	Hednoret...	8	<u>919</u>	...	<u>919</u>	1702				
6,3	...	...	Degerbäcken									
3,2	...	...	Karptjärn									
			Slyträsk									
9,8	...	2	Brännberg.	32	<u>951</u>	...	<u>951</u>	502*				
7,1	...	...	Bergträsk									
10,4	...	...	Åvsbygrusgr.									
1,1	I	3	Åvsby	28	<u>1019</u>	3	<u>1022</u>	1722				
6,1	I	1	Korsträsk									
			Korstr. vt.									
1,8	...	...	Åvsby tegelbr.									
5,3	...	...	Järneträsk									45
10,2	...	1	Storsund...	48	.....	△¹	<u>1110</u>					
13,1	I	1	Koler	24	.....	△	<u>1134</u>					
7,5	...	...	Storblåtiden									
9,6	...	1	Långträsk ..	29	.....	△	<u>1203</u>					
10,9	...	...	Myrh. vt.	15	<u>1218</u>	20	<u>1238</u>					
0,2	...	1	Myrheden ..	1	.....	...	<u>1239</u>					
6,3	...	...	Ålså grusgr.									
4,6	...	2	Träskholm	20	.....	△	<u>1259</u>					
8,9	...	...	Storträsk									
11,9	...	4	Jörn	32	<u>131</u>	13						

* som uppehålls.

¹ sedan tåg 3047 avgått och tåg in lämnats till Äy.

Nr 3048. Extra snälltåg.

Går på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Gründhast. 45 km.; största 65. Lok. E. Axlar 42 (70).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....		.....	18	<u>132</u>	3047				
11,9 ...			Storträsk									
8,9 ...		2	Träskholm	35	.....	△	<u>207</u>					
4,6 ...			Ålså grusgr.									
6,3 ...		1	Myrheden ..	14	<u>221</u>	△ 20	<u>241</u>					
0,2 ...			Myrh. vt.									
10,9 ...		1	Långträsk ..	20	.....	△	<u>301</u>					
9,6 ...			Storblåviden									
7,5 ...	1	1	Koler	25	.....	△	<u>326</u>					
13,1 ...		1	Storsund ...	18	<u>344</u>	△ ¹	<u>344</u>	1731				
10,2 ...			Järmeträsk									
5,3 ...			Älvsby tegelbr.									45
			Korstr. vt.									
1,8 ...	1	1	Korsträsk									
6,1 ...	1	3	Älvsby	31	<u>415</u>	3	<u>418</u>					
1,1 ...			Älvsby grusgr.									
10,4 ...			Bergträsk									
7,0 ...		1	Brännberg .	33	<u>451</u>	△ ²	<u>451</u>	1721				
			Slyträsk									
9,8 ...			Karptjärn									
3,2 ...			Degerbäcken									
6,3 ...		2	Hednoret ...	25	.....	△	<u>516</u>					
5,3 ...	1	2	Trångfors	7	.....	△	<u>523</u>					
3,3 ...		4	Boden	7	<u>530</u>	20						

¹ då tåg 1731 ej går.

² " " 1721 " "

* tåg 1721 uppehålls.

Nr 3048. Extra snälltåg.

Går på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Bdn—Kri: Grundhast. 45 km.; största 60. } Lok. E.
Kri—Hp: ,, 45 ,, 50. } Axlar 42 (80).
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	20	550	3041				
5,4	Buddbyn									
10,8	...	3	Hundsjö ...	25	.....		615					
10,0	...	1	Degerselet.	16	631	...	631	1729				
5,8	...	3	Niemisel ...	9	.....		640					
7,9	...	1	Bjurå									
8,8	Avafors vt.	31	711	25	736					
0,2	...	2	Avafors ...	1	.....		737					
8,9	Hatatrask									
9,5	Sågbäcken									
3,9	Morjärvs grusgr. Morjärvs vt.									45
2,0	...	2	Morjärv ...	37	.....		814					
9,7	...	2	Räktjärv ...	15	.....		829					
7,9	Ö. Flakatrask									
11,4	Vitvattnets vt.									
0,2	...	2	Vitvattnet..	41	910	25	935					
3,9	Bodträsk									
			Lappträsk vt.									
13,1	...	2	Lappträsk..	26	.....		1001					
7,8	Kärrbäck									
8,0	Tossa.									35
5,1	...	1	Karungi ...	29	1030	...	1030	903				
6,6	...	1	Lomkärr ...	9	.....		1039					
9,0	...	1	Bäverbäck..	13	.....		1052					26
3,9	Mattila									
6,2	...	1	Haparanda	15	1107							

V 241. Extra växlingståg.

Går på särskild order.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	<u>600</u>					
3,3	1	2	Trångfors...	15	<u>615</u>	45	<u>700</u>					
3,3	...	3	Boden	15	<u>715</u>							

V 242. Extra växlingståg.

Går på särskild order.

			Boden .....	...	.....	...	<u>1115</u>					
3,3	1	2	Trångfors...	15	<u>1130</u>	1 t	<u>1230</u>					
3,3	...	1	Boden	15	<u>1245</u>							

Nr 905. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

1	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Övertorneå ...	.....	...		847	928				
7,0 ...	...	...	<i>Alkullen</i> ...	.....	×						
6,7 ...	...	...	<i>Luppio</i> ...	.....	×						
5,1 ...	1		Hedenäset ..	44	931	5	936					
4,7 ...	...	...	<i>Bäckeästa</i> ...	.....	×							19
4,8 ...	...	...	<i>Risuddén</i> ...	.....	×						
7,3 ...	1		Skogskärr ..	40	1016	5	1021					
7,1 ...	...	...	<i>Lövheden</i> ...	.....							
4,0 ...	2		Karungi ...	21	1042							

Nr 906. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

			Karungi ...	.....	...		416					
4,0 ...	...	...	<i>Lövheden</i> ...	.....							
7,1 ...	1		Skogskärr ..	21	437	5	442					
7,3 ...	...	...	<i>Risuddén</i> ...	.....	×						
4,8 ...	...	...	<i>Bäckeästa</i> ...	.....	×							19
4,7 ...	1		Hedenäset ..	44	526	5	531					
5,1 ...	...	...	<i>Luppio</i> ...	.....	×						
6,7 ...	...	...	<i>Alkullen</i> ...	.....	×						
7,0 ...	1		Övertorneå	48	619							

Nr 927. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok, L. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Övertorneå ...	.....	...	.	<u>720</u>	906				
7,0 ...	...	...	Alkullen ...	.....	.....	×				
6,7 ●	...	...	Luppio ...	.....	.....	×				
5,1 ●	1		Hedenäset .	40	<u>800</u>	△ ×	<u>800</u>					19
4,7 ...	...	...	Bäckesta ...	.....	.....	×				
4,8 ●	1		Risudden ...	.....	.....	×				
7,3 ●	1		Skogskärr .	36	<u>836</u>	△ ×	<u>836</u>					
7,1 ...	...	...	Lövheden ...	.....	.....					
4,0 ...	2		Karungi ...	21	<u>857</u>							

Tåget skall göra kort uppehåll vid Luppio, Hedenäset, Risudden och Skogskärr för postutväxling.

Nr 928. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok, L. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.*

			Karungi ...	.....	.....	...	<u>610</u>					
4,0 ...	...	...	Lövheden ...	.....	.....					
7,1 ●	1		Skogskärr .	20	<u>630</u>	△ ×	<u>630</u>					
7,3 ●	...	...	Risudden ...	.....	.....	×						19
4,8 ...	...	...	Bäckesta ...	.....	.....	×				
4,7 ●	1		Hedenäset .	36	<u>706</u>	△ ×	<u>706</u>					
5,1 ●	...	...	Luppio ...	.....	.....	×				
6,7 ...	...	...	Alkullen ...	.....	.....	×				
7,0 ...	1		Övertorneå .	41	<u>747</u>							

Tåget skall göra kort uppehåll vid Skogskärr, Risudden, Hedenäset och Luppio för postutväxling.

Nr 1725. Extra godståg.*Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor lördagarna den ^{10/11, 8/12, 1917, 12/1, 9/2, 9/3, 13/4,}
<sup>11/5, 8/6, 13/7, 10/8, 14/9, 12/10, 9/11, 7/12, 1918 och fredagarna den ^{16/11, 14/12, 1917,}
^{18/1, 15/2, 15/3, 19/4, 17/5, 14/6, 19/7, 16/8, 20/9, 18/10, 15/11, 13/12 1918.}</sup>

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 32 (120).
32 axlar = 240 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Övertorneå	...	.....	...	1020					
7,0	Alkullen									
6,7	Luppio									
5,1	...	1	Hedenäset	35	.....	...	1055					
4,7	Bäckeästa									19
4,8	Risudden									
7,3	...	1	Skogskärr	30	.....	...	1125					
7,1	Lövheden									
4,0	...	2	Karungi	20	1145							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras även å mellanstationerna.

Nr 1726. Extra godståg.*Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den ^{13/11, 11/12 1917, 15/1, 12/2,}
<sup>12/3, 10/4, 14/5, 11/6, 10/7, 13/8, 17/9, 15/10, 12/11, 10/12 1918 och måndagarna den ^{19/11, 17/12,}
^{1917, 21/1, 18/2, 18/3, 22/4, 20/5, 17/6, 22/7, 19/8, 23/9, 21/10, 18/11, 16/12 1918.}</sup>

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 32 (120).
32 axlar = 240 ton.

			Karungi	...	.....	...	300					
4,0	...	...	Lövheden									
7,1	...	1	Skogskärr	21	.....	...	321					
7,3	...	...	Risudden									19
4,8	...	...	Bäckeästa									
4,7	...	1	Hedenäset	30	.....	...	351					
5,1	...	...	Luppio									
6,7	...	...	Alkullen									
7,0	...	1	Övertorneå	35	426							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras även å mellanstationerna.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat
	nr	Hemstation		
501	201 c	Cst	(Hp) Bdn—Jrn (Cst) ..	1 Dfo
	203 c	Hgl	" " — " " ..	1 Co ₁ ¹⁾ , 1 ABo ₁ ²⁾ , 1 ABo ₁ ³⁾
	1301 a	Bdn	Bdn—Jrn (Ln)	1 ABo ₃
	204 c	Hgl	(Narvik) Bdn—Jrn (Cst)	1 ABCo ₃ ⁴⁾ , 1 F ⁵⁾
502	209 b	"	Bdn—Jrn (Cst)	1 Åfk ⁶⁾
	204 b	"	(Cst) Jrn—Bdn (Narvik)	1 F ⁵⁾ , 1 ABCo ₃ ⁴⁾
	1301 b	Bdn	(Ln) Jrn—Bdn	1 ABo ₃
	203 b	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn (Hp) ..	1 ABo ₁ ³⁾ , 1 ABo ₁ ²⁾ , 1 Co ₁ ¹⁾
903	1305 b	Bdn	Hp—Bdn	1 F, 1 BCos, 1 Åfk ⁶⁾
904	1305 a	"	Bdn—Hp	1 F, 1 BCos, 1 Åfk ⁶⁾
905	1307	Hp	Öt—Kri (Hp)	1 F ⁵⁾ , 1 BCos, 1 C ₃ ⁷⁾
906	1307	"	(Hp) Kri—Öt	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ ⁷⁾ , 1 BCos
917	1307	"	Hp—Kri (Öt)	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ ⁷⁾ , 1 BCos
918	1307	"	(Öt) Kri—Hp	1 F ⁵⁾ , 1 BCos, 1 C ₃ ⁷⁾
927	1307	Öt	Öt—Kri	1 F ⁵⁾ , 1 BCos, 1 C ₃ ⁷⁾
	1308	Öt	Öt—Kri	1 CD
	1308	"	Kri—Öt	1 CD
928	1307	Hp	Kri—Öt	1 C ₃ ⁷⁾ , 1 BCos, 1 F ⁵⁾
	1302 a	Bdn	Bdn—Jrn (Uå)	1 Åfk ⁶⁾
	1518 a	Le	(Le) Bdn—Jrn (Vns) ..	1 DC
1701	1302 a	Bdn	Bdn—Jrn (Uå)	1 Cf ₄ b
	1302 b	"	(Uå) Jrn—Bdn	1 Åfk ⁶⁾
1702	1518 b	Le	(Vns) Jrn—Bdn (Le) ..	1 DC
	1302 b	Bdn	(Uå) Jrn—Bdn	1 Cf ₄ b
1703	1303	"	Bdn—Jrn	1 Cf ₄ b
	1304	"	Bdn—Äy	1 Cf ₄ b ⁹⁾ , 1 BC ₃ ⁸⁾
1704	1303	"	Jrn—Bdn	1 Cf ₄ b
	1304	"	Äy—Bdn	1 BC ₃ ⁸⁾ , 1 Cf ₄ b ⁹⁾
1723	1306 b	"	Hp—Bdn	1 Cf ₄ b ¹⁰⁾
1724	1306 a	"	Bdn—Hp	1 Cf ₄ b ¹⁰⁾
3041	201 c	Cst	Hp—Bdn (Cst)	1 Dfo
	203 c	Hgl	Hp—Bdn (Cst)	1 Co ₁ ¹⁾ , 1 ABo ₁ ²⁾ , 1 ABo ₁ ³⁾
3042	203 b	"	(Cst) Bdn—Hp	1 ABo ₁ ³⁾ , 1 ABo ₁ ²⁾ , 1 Co ₁ ¹⁾
	201 b	Cst	(Cst) Bdn—Hp	1 Dfo

¹⁾ En rökareavdelning för resande med hundar å sträckan Bä—Hp.

²⁾ Hela vagnen går vid behov som sovagn; helkupéerna upplåtas för sovande endast *endast kupé efter kupé*.

³⁾ Innersta halvkupén sittande damer, övriga halvkupéer, sovkupeer; den innersta helkupén, icke rökare sitt, de två övriga rökare sitt.

⁴⁾ Helkupén för sitt, icke rökare; halvkupéerna och 3 klass för sovresande. ⁵⁾ Vintertiden F₁ med kamin. ⁶⁾ Åfk vintertiden. ⁷⁾ C₃ vagnen endast lör- och söndagar. ⁸⁾ Vintertiden BC₃ med kamin. ⁹⁾ Cf₄ vagnen endast lör-, sön- och måndagar. ¹⁰⁾ söckendagar.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning			
n:r	under littera	hem- station	tåg n:r	från	till				
1	2	3	4	5	6	7			
201	a	Cst	22	Cst	Bä	} 1 Dfo			
	b		502	Bä	Bdn				
	c		3042	Bdn	Hp				
	d		3041	Hp	Bdn				
203	a	Hgl	501	Bdn	Bä	} 2 AB01, Col			
	b		21	Bä	Cst				
	c		22	Cst	Bä				
	d		502	Bä	Bdn				
204	a	Hgl	3041	Hp	Bdn	} 1 ABC03, 1 F			
	b		501	Bdn	Bä				
	c		21	Bä	Cst				
	d		22	Cst	Bä				
	209		a	Hgl	502		Bä	Bdn	} 1 Åfk
			b		501		Bdn	Bä	
			c		21		Bä	Cst	
			d		26		Bdn	Kra	
1301	a	Bdn	504	Kra	Rgn	} 1 AB03			
	b		O. B	Rgn	Narvik				
1302	a	Bdn	"	Narvik	Rgn	} 1 Cf4b, 1 Åfk			
	b		503	Rgn	Kra				
1303	a	Bdn	25	Kra	Bdn	} 1 BC3, 1 Cf4b			
	b		501	Bdn	Bä				
1304	a	Bdn	21	Bä	Cst	} 1 BC05, 1 F, 1 Åfk			
	b		22	Cst	Bä				

1	2	3	4	5	6	7
1306	a	Bdn	1724	Bdn	Hp	} 1 Cf4b
	b	"	1723	Hp	Bdn	
1307		Hp	928	Kri	Öt	} 1 BCo5, 1 C3, 1 F
			905	Öt	Kri	
			918	Kri	Hp	
			917	Hp	Kri	
			906	Kri	Öt	
			927	Öt	Kri	
1308		Öt	928	Kri	Öt	} 1 CD
			927	Öt	Kri	
1518	a	Le	292	Le	Bdn	} 1 DC
			1701	Bdn	Vns	
	b	"	1702	Vns	Bdn	
			293	Bdn	Le	

3. Reservvagnar.

Haparanda: 4 AB₀₁, 2 B, 5 C, 2 Cf4b

Boden: 1 AB₀₁, 1 Co, 3 B, 1 C₁₀, 6 C, 1 D, 1 F.

Älvsby: 1 BC₃, (vintertiden med kamin).

Uppställningsstationer för hjälpvagnar.

Hjälpvagnar äro uppställda vid Boden och Jörn.

