

TIDTABELL n:r 117

Gällande fr. o. m. den 1 mars 1919
tillsvidare.

Bandelar:

Bräcke—Storlien
Östersund—Vilhelmina
Jämtland-Sikås—Hammerdal
Ulriksfors—Strömsund
Brunflo—Åsarne.

Att observera!

Av i tidtabellen upptagna tåg gå:

Söckendagar: 824, 825, 834, 835, 1547, 1548, 1552, 1553.

Dagligen, utom söndagar: 1582.

” ” ” ” ” måndagar: 1581.

Sön- och helgdagar: 1583, 1584.

På särskild order: 1554, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562,
1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590,
1597, 1598.

Dagligen övriga tåg.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »Axlar» i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i »Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare».

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder.

<i>Axel under</i>	<i>Lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn)	= 1,6
ABC _o 3	= 1,5
Ao2, ABo3 fr. o. m. n:r 1962, ABC _o 2, CCüp (tysk 3 kl. och resgodsboggivagn)	= 1,4
Ao4, ABo3 t. o. m. n:r 1786, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn)	= 1,3
Ao1, ABC _o 1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2.	= 1,2
Bo5, BCo3 fr. o. m. n:r 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e C3f	= 1,1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. n:r 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F	= 1,0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3	= 0,9
B, BCo2, Do1.	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E	= 0,7
lastad godsvagn	= 1,0
tom godsvagn	= 0,5

4) I kolumn 2 anges, vid platser försedda med förregling, den signalbild, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande grafiska beteckningar betyda:

- | — enkelspårig bana.
- || — två jämnlopande enkelspåriga banor.
- I — dubbelspårig bana.

6) Tiderna från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom understrukna minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

×, att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p, att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a, att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○, gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△, att telegrafpåpassning icke äger rum.

8) I kolumnen 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

9) I kolumnen 4 angivas stationer och andra platser, som skola hava tåganmälan för tåget med petit stil, t. ex. Storlien, övriga platser med nonpareil stil, t. ex. Tegelfors.

Lutningsförhållanden:

Linjen Duved—Undersåker	}	= 10: 1000
» Järpen—Mörsil		
» Ytterån—Bräcke.. .. .		
» Jämtl. Sikås—Hammerdal.. ..		
» Ulriksfors—Strömsund	}	= 12: 1000
» Östersund—Ulriksfors		
» Mörsil—Mattmar	}	= 16: 1000
» Ulriksfors—Vilhelmina.. .. .		
» Brunflo—Åsarne		
» Storlien—Duved	}	= 18: 1000
» Undersåker—Järpen		
» Mattmar—Ytterån		

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140		
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131	137
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110	115
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100	104
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95	100
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91	95
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87	91
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80	84
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75	78
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70	73
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	61	64
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60	62
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56	59
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55	57
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51	53	56
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48	51	53
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48	51
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	46	48
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44	46
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37	39	41
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36	38
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	34	36
66	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28	30	31	33
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27	28

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsöktes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{12}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsax-

tabell

axlar

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	Bromstal
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----------

axlar

																					14
140																					16
120																					19
109	114	119	123	128	133	138	140														21
																					22
100	104	108	113	117	120																23
95	100																				24
88	92	96	100	103	107	111	115	119	120												26
82	85	89	92	96	100																28
76	80	83	86	90	93	96	100														30
69	72	75	78	80																	33
67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100										34
65	68	71	74	77	80																35
62	64	67	70																		37
60	63	65	68	71	73	76	78	80													38
58	61	64	66	69	71	74	76	79	80												39
56	58	60	63	65	68	70	-														41
53	55	58	60	62	65	67	69	70													43
51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80								45
48	51	53	55	57	59	61	63	65	68	70											47
46	48	51	53	55	57	59	60														49
43	45	47	49	50	52	54	56	58	60												53
40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60									57
37	39	40	42	44	45	47	49	50	52	54	55	57	59	60							61
34	36	37	39	40	42	43	45	46	48	50											66
30	31	32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50						76

lar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{26}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.) under tidtabell nr 117.

Linjen Storlien—Bräcke.

Tåg nr:	Storlien	Ånn	Duvad	Järpen	Trångsviken	Nällden	Östersund	Pilgrimstad	Bräcke
101	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	v.
102	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	v.
453	k. v.	—	—	k. v.	v.	—	k. v.	—	v.
454	k. v.	—	v.	k. v.	—	—	k. v.	—	v.
851	—	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	k. v.
852	—	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	k. v.
1550	—	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	k. v.
1551	—	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	k. v.
1552	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
1553	k. v.	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
1581	k. v.	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
1582	k. v.	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
1583	k. v.	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
1584	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
2151	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	v.
2152	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.
2157	—	—	k. v.	k. v.	v.	—	k. v.	—	—
2158	—	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—

Linjen Östersund—Vilhelmina.

Tåg nr	Östersund	Lit	Gulåvt.	Silkås-åns vt.	Ulriksfors	Pålsjön	Hofving	Dorotea	Meselefors	Vilhelmina
457	k. v.	—	k. v.	v.	k. v.	—	—	—	—	—
458	k. v.	—	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—	—
865	k. v.	—	k. v.	v.	k. v.	—	—	—	—	—
866	k. v.	—	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—	—
1547, 1548 ..	k. v.	v.	k. v.	v.	k. v.	—	—	—	—	—
867, 868 .. .	—	—	—	—	k. v.	v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.

Linjen Östersund—Åsarne.

Tåg nr	Östersund	Näckten	Åsarne
970, 971, 2153, 2154	k. v.	k. v.	k. v.

Nödgas föraren taga kol å annan station än ovan angives, skall han därom i god tid per telegraf underrätta den nya kolstationen. Förklaring skall avgivas å förarerapporten.

Tages vatten å annan station än här ovan angives, skall förklaring även häröver lämnas å förarerapporten.

7

**Vid håll- och lastplatser får följande
tåg göra uppehåll.**

Vid	för resandes på- och avstigande	för resandes avstigande	för resandes påstigande	för vagnar	för mjölk och tomma mjölkkrärl
Linjen Storlien—Bräcke.					
Tgf	{453, 454, 1552, 1553, 1583, 1584, 2157, 2158				
Bjä	{453, 454, 1552, 1553, 1583, 1584 2157 2158				
Bjälp				1581, 1582	
Hld	{453, 454, 1552, 1553, 1583, 1584, 2157, 2158				
Äfs				1581, 1582	
Oc	{453, 454, 1552, 1553, 1583, 1584, 2157, 2158			1581, 1582	
Mly				1581, 1582	
Rbg				1581, 1582	
Dvä	453, 454, 1553, 1583, 2157, 2158				2157, 2158
Säm	453, 454, 1553, 1583, 2157, 2158				
Ösv	453, 454, 1553, 1583, 2157, 2158				
Tvl	{454, 852, 970, 971, 2151, 2153 2154	1550 2152	}851		
Lkn	{101, 454, 851, 852, 1550, 1551 2151, 2152	102			1550, 1551
Rvs	{101, 454, 851, 852, 1550, 1551 2151, 2152	102			
Gns	{101, 454, 851, 852, 1550, 1551 2151, 2152	102			
Gmä				1550, 1551	
Smy				1550, 1551	
Linjen Östersund—Vilhelmina.					
Ösv	457, 458, 865, 866, 1547,				
Kns	458, 865, 866, 1547	457			
Lnt	457, 458, 865, 866, 1547			1547, 1548	
Kta	457, 458, 865, 866, 1547				
Gtn	457, 458, 865, 866, 1547, 1548			1547, 1548	
Rsj	457, 458, 865, 866, 1547, 1548			1547, 1548	
Gäs	457, 458, 865, 866, 1547, 1548			1547, 1548	
Tvn	457, 458, 865, 866, 1547, 1548			1547, 1548	
Ökn	867, 868			867, 868	
Fsn	867, 868			867, 868	
Sx	867, 868			867, 868	
Linjen Brunflo—Åsarne.					
Åga	970, 971, 2153, 2154			970, 971	2153, 2154
Tby	970			970,	
Sku	970, 971, 2153, 2154				
Ntn	970, 971, 2153, 2154			970, 971	
Vkn	970, 971, 2153, 2154			970, 971	
Rrö	970, 971, 2153, 2154			970, 971	
Brn	970, 971, 2153, 2154			970, 971	