

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

Tidtabell n:r 117

Gällande fr. o. m. den 1 Mars 1919

tills vidare.

Bandelar:

Långsele—Ljusdal
Sollefteå—Långsele
Ånge—Sundsvall
Ljusdal—Hudiksvall.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå:

N:r 1603—1608, 1611, 1613, 1619, 1623—1626, 1628, 1630, 1635—1640, 1642 Ånge—Bräcke, 1643—1645, 1647, 1648 Ljusdal—Östavall och Ånge—Långsele, 1649, 1650, 1655 Bräcke—Ånge, 1656 Ånge—Bräcke, 9201, 9251—9254 endast på särskild order;

N:r 1601, 1602, 1621 och 1622 endast söckendagar;
övriga dagligen.

Innehåll:

	Sid.
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen	3—4
Kol- och vattentagningsstationer	5—6
Uppehåll för vagnar och gods vid håll- och lastplatser ...	6
Bromstabell	8—9
Lutningsförhållanden	10
Hjälpvagnar	10
Tabell över väntetider	11—12
Tågen å linjen Långsele—Ljusdal }	13—60
» » » Sollefteå—Långsele }	61—65
» » » Ånge—Sundsvall }*	66—83
» » » Ljusdal—Hudiksvall }	84—97

* Tågen äro upptagna i nummerföljd å varje linje.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden, och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »Axlar» i överskriften stående sifbertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i »Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare.»

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel.</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn).....	= 1.6
ABCo3.....	= 1.5
Ao2, ABo3 fr. o. m. n:r 1962, ABCo2, CCüp (tysk 3 kl. och resgodsboggivagn).....	= 1.4
Ao4, ABo3 t. o. m. n:r 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn).....	= 1.3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2	= 1.2
Bo5, BCo3 fr. o. m. n:r 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e, C3f....	= 1.1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. n:r 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F....	= 1.0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3	= 0.9
B, BCo2, Do1	= 0.8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E ..	= 0.7
lastad godsvagn	= 1.0
tom godsvagn.....	= 0.5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor, •

|| = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffror, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skall vara försett med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försett med verksam broms, bestämmas med hjälp av bromstabellen.

Med tågspår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset resp. vaktkuren vid mötesplats, tågspår n:r 2 det nästa o. s. v.

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Linjen Ljusdal—Långsele.

Tåg n:r	Långsele	Fängsjöbäcken	Håsjö	Dockmyr	Bräcke	Ånge	Östvall	Ramsjö	Ljusdal
21	—	—	—	—	—	k. v.	—	—	v.
22	—	—	—	—	v.	k. v.	—	—	v.
23, 24	—	—	—	—	v.	k. v.	—	—	v.
101, 102	—	—	—	—	v.	k. v.	—	v.	v.
483, 484	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	—	—
501, 502	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—	—	—
855	k. v.	v.	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—
856	k. v.	—	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—
881, 882	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	k. v.
1363, 1364	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1563, 1564	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.	—	—	—
1614	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1615	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1617	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1620	k. v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1634	k. v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.	k. v.	—	—	—
1641, 1642	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	k. v.
1655	—	—	—	—	—	k. v.	v.	k. v.	k. v.
1656	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	k. v.
1659	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.	—	—	—

Linjen Långsele—Sollefteå.

Tåg n:r	Långsele	Sollefteå
857, 858	k. v.	—
877, 878	k. v.	—
879, 880	k. v.	—
1631, 1632	k. v.	—

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.). Linjen Ånge—Sundsväll.

Tåg n:r	Ånge	Torps- hammar	Nedansjö	Sundsväll
481, 483	k. v.	k. v.	—	k. v.
482, 484	k. v.	k. v.	v.	k. v.
871, 872	k. v.	k. v.	v.	k. v.
873, 874	k. v.	k. v.	v.	k. v.
1601, 1602	k. v.	k. v.	v.	k. v.

Linjen Ljusdal—Hudiksväll.

Tåg n:r	Ljusdal	Fredriksfors	Hudiksväll
485, 487	k. v.	—	k. v.
486, 488, 875	k. v.	v.	k. v.
876, 1621, 1622	k. v.	v.	k. v.

Nödgas föraren taga kol å annan station än ovan anges, skall han därom i god tid per telegraf underrätta den nya bränslestationen. Förklaring skall avgivas å förarerrapporten.

Tages vatten å annan station än här ovan anges, skall även förklaring häröver lämnas å förarerrapporten.

Vid håll- och lastplatserna få följande tåg göra uppehåll:

Vid	för vagnar	för mjölk och tomkärl
Indalsbron	1659, 1634, 1635, 1636	
Gastsjön	1659, 1634, 1635, 1636	
Gröttingen	1659, 1634, 1635, 1636	
Juån	1655	
Norrberg	1655, 1656	
Nybo	1655, 1656	
Tranviken	1641, 1656, 1615	
Loster	1641, 1656, 1615	
Hällsjö		481, 872
Nedansjöby		481, 872
Lo	1601, 1602	481, 872
Ede		481, 872
Getterån		873, 874
Parteboda	1601, 1602	871, 874
Sandudden		487, 488

Vagntrafiken till och från *Hemgraven* ombesörjes medelst tågs n:r 1602 lokomotiv under detta tågs uppehåll i Nedansjö.

Vid *Borgsjöede* och *Parteboda* få tågen 874 och 873 göra uppehåll för medicinlåda från resp. till Fränsta.

Vid *Nybo* och *Loster* få tågen 881, 882, 1655 och 1656 göra uppehåll för stycke gods.

B r o m s -																					
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	L a s t -																				
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140	
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	61
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51	53
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48	51
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	46
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37	39
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	34
66	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28	30	31
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27

Bromstabellen användes vid

- 1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar ärö kända,
- 2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar, eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lotträtt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran angiver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffreraden

TABELL

a x l a r

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

a x l a r

																					Bromstal
137	140																				14
115	120																				16
104	109	114	119	123	128	133	138	140													19
100																					21
95	100	104	108	113	117	120															22
91	95	100																			23
84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	120											24
78	82	85	89	92	96	100															26
73	76	80	83	86	90	93	96	100													28
66	69	72	75	78	80																30
64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100									33
62	65	68	71	74	77	80															34
59	62	64	67	70																	35
57	60	63	65	68	71	73	76	78	80												37
56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80											38
53	56	58	60	63	65	68	70														39
51	53	55	58	60	62	65	67	69	70												41
48	51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80							43
46	48	51	53	55	57	59	61	63	65	68	70										45
44	46	48	51	53	55	57	59	60													47
41	43	45	47	49	50	52	54	56	58	60											49
38	40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60								53
36	37	39	40	42	44	45	47	49	50	52	54	55	57	59	60						57
33	34	36	37	39	40	42	43	45	46	48	50										61
28	30	31	32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50					66
																					76

talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{5 \cdot 2}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget? Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största untalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Lutningsförhållanden:

Linjen Torpshammar—Viskan	}	16 : 1000
› Nedansjö—Vattjom		
› Töva—Sundsvall	}	18 : 1000
› Viskan—Stöde		
› Vattjom—Töva		
Övriga linjer		10 : 1000

Hjälpvagn

finnes placerad vid *Ånge* och *Långsele*.

Tabell över väntetider.

1	2	3	4	5	6	7
Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsstationen annälts		Anm.
		tåg n:r	minuter	resande till station	senast kl.	
Sollefteå ...	877	Hds.J.2	20	via Sollefteå	1 ³⁵	*) 11 ts.
»	879	» 4	20	» »	8 ¹⁰	*) 11 »
Långsele...	501	879	20	söder om Långsele	9 ¹⁶	*) »
»	502	857	10	norr om Mellansel	8 ²⁵	*) 14 ts.
»	855	877	20	söder om Långsele	3 ⁰⁶	*) 11 »
»	856	877	20	norr » »	2 ³⁰	*) 14 »
»	858	501	20	Hjalta, Sollefteå	9 ¹⁰	*) 11 »
»	878	502	20	» »	8 ³⁵	*) »
»	880	{ 856 855 }	20	eller via » »	3 ¹⁰	*) »
»	1632	1564	20	» »	10 ¹⁰	*) »
»	1659	1631	10	söder om Långsele	7 ⁰⁰	*) »
Bräcke	454	24	20	väster » Bräcke .	7 ²⁷	*) 10 »
»	483	{ 851 855 }	20	söder » »	8 ³⁵	*) 11 »
»	856	{ 101 484 }	20	norr » »	9 ²⁵	*) »
»	1550	{ 1564 1659 }	20	väster » »	4 ⁰⁵	*) 10 »
»	1563	1551	20	söder » »	12 ⁵⁵	*) 11 »
»	1564	2151	20	norr » »	4 ²⁰	*) »
»	1634	484	20	» » »	10 ⁰⁷	*) »
»	1659	2151	20	söder » »	4 ⁵⁵	*) »
»	2152	{ 1563 484 }	20	väster » »	9 ¹⁵	*) 10 »
Ånge	23	482	20	söder om Ljusdal .	10 ⁴³	*) 11 »
»	101	484	20	» » Ånge ...	8 ²²	*) »
»	102	872	20	norr » »	9 ¹⁶	*) »
»	481	24	20	öster » »	6 ¹⁸	*) »
»	483	102	20	» » »	9 ²⁸	*) »
»	484	1648	20	norr » »	8 ¹⁰	*) »
»	871	{ 101 1648 }	20	öster » »	8 ¹⁵	*) »

1	2	3	4	5	6	7
Ånge	873	{ 882 1563 }	20	öster om Ånge ...	2 ³⁰	*) 11 ts.
„	881	874	20	söder „ „	3 ²⁰	*) „
„	1564	874	20	norr „ „	2 ¹⁵	*) „
Ljusdal	101	486	20	söder om Kilafors	11 ⁰⁴	*) 12 ts.
„	102	488	10	norr om Ljusdal..	6 ²⁷	*) 11 ts.
„	485	{ 102 881 }	20	öster „ „	6 ¹²	*) „
„	487	{ 101 498 }	20	„ „ „	11 ¹⁵	*) „
„	497	{ 881 488 }	20	söder „ „	6 ⁵⁵	*) 12 ts.
„	882	{ 486 498 }	20	norr „ „	10 ²³	*) 11 ts.

*) Vid större försening inhämtas order från trafikbefälet vid

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågchefhavaren å det försenade tåget skall före viss i tabellen över väntetiden utsatt tid å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och, i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstå, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.