

N:r 21. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Bä—Åg: Grundhast. 60 km. Största 75. } Lok. B. Axlar 40 (60).
 Åg—Ls: " 60 " " 80. }
 40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—		—	—	10	<u>1230</u>					
10.7	<i>Kotjärn</i>	12		1	<u>1242</u>	—	<u>1242</u>		1656			49
6.1	Dysjön	6		2	—	—	<u>1248</u>					
14.0	Ånge	14		1	<u>102</u>	15	<u>117</u>		1636	1655		
11.4	Alby	14		2	<u>131</u>	—	<u>131</u>		1638			
8.4	Östavall . . .	9		2	—	—	<u>140</u>					
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån	9		3	—	—	<u>149</u>					
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö . .	11		1	<u>200</u>	—	<u>200</u>		1364			
6.0	Norrberg . . .	6		3	—	—	<u>206</u>					
12.4	Ramsjö	11		1	<u>217</u>	—	<u>217</u>			1363		57
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo	11		3	—	—	<u>228</u>					
6.6	Hennan	9		3	<u>237</u>	06	<u>243</u>		22			
0.2	<i>Hennans vt</i> <i>Tranwiken</i>											
10.6	Loster	12		1	<u>255</u>	—	<u>255</u>		1648			
9.8	Tallåsen . . .	10		3	—	—	<u>305</u>					
7.0	Ljusdal	8	—	2	<u>313</u>							

N:r 22. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ls—Åg: Grundhast. 60 km. Största 80. } Lok B. Axlar 44 (60).
 Åg—Bä: " 60 " " 75. }
 44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signabild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>206</u>		*			
7.0	Tallåsen ...	10	/	3	—	—	<u>216</u>					
10.6	Loster	12	/	1	<u>228</u>	—	<u>228</u>			1648		
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	14	/	2	<u>242</u>	—	<u>242</u>		21			
6.6	Nybo	5	/	3	—	—	<u>247</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	14	/	1	<u>301</u>	—	<u>301</u>		1363			
12.4	Norrberg ..	20	/	3	—	—	<u>321</u>					57
6.0	Mellansjö .	7	/	1	—	—	<u>328</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	9	/	3	<u>337</u>	—	<u>337</u>		1637			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	8	/	2	—	—	<u>345</u>					
8.4	Alby	8	/	2	—	—	<u>353</u>					
11.4	Ånge	11	/	4	<u>404</u>	14	<u>418</u>	#	{1635 1619}	1364		
14.0	Dysjön....	23	/	2	—	—	<u>441</u>					
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	/	1								49
10.7	Bräcke	19	—	1	<u>500</u>							

* Tåg 22 får icke avgå från Ljusdal förrän möte med tågen 23 och 1613 ägt rum.

N:r 23. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Bä—Åg: Grundhast. 65 km. Största 75. Lok L. Axlar 23 (60).

Åg—Ls: „ „ 60 „ „ 75. „ L. Axlar 27 (60).

23 axlar = 173 ton. 27 axlar = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—		—	—	—	<u>959</u>		{ <u>1642</u> <u>102</u>			
10.7	<i>Kotjärn</i>			1								
6.1	Dysjön	18		2	—	—	<u>1017</u>					
14.0	Ånge	14		1	<u>1031</u>	17	<u>1048</u>		<u>1656</u>			
11.4	Alby	16		2	<u>1104</u>	×	<u>1104</u>					
8.4	Östavall . . .	10		2	<u>1114</u>	×	<u>1114</u>		<u>1636</u>			
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån	9		3	—	—	<u>1123</u>					
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö . .	10		1	—	—	<u>1133</u>					
6.0	Norrberg . .	6		3	<u>1139</u>	—	<u>1139</u>		<u>1638</u>			
12.4	Ramsjö . . .	11		1	—	—	<u>1150</u>					
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo	12		3	—	—	<u>1202</u>					
6.6	Hennan . . .	6		2	<u>1208</u>	—	<u>1208</u>		<u>1364</u>			
0.2	<i>Hennans vt</i>											
	<i>Tranviken</i>											
10.6	Loster	10		1	—	—	<u>1218</u>					
9.8	Tallåsen . .	9		3	—	—	<u>1227</u>					
7.0	Ljusdal . . .	7	—	2	<u>1234</u>							

N:r 24. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ls—Åg: Grundhast. 60 km. Största 75. Lok. L. Axlar 27 (60).

Åg—Bä: " 65 " " 75. " L. " 23 (60)

27 axlar = 203 ton. 23 axlar = 173 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>415</u>		*	1620		
7.0	Tallåsen ...	10		3	<u>425</u>	—	<u>425</u>		1363			
10.6	Loster	11		1	—	—	<u>436</u>					
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	11		2	—	—	<u>447</u>					
6.6	Nybo	6		3	—	—	<u>453</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	13		1	<u>506</u>	—	<u>506</u>		1637	1648		
12.4	Norberg ...	21		3	—	—	<u>527</u>					49
6.0	Mellansjö .	7		1	—	—	<u>534</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån	9		3	<u>543</u>	—	<u>543</u>		1641			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	8		2	—	—	<u>551</u>					
8.4	Alby	8		3	<u>559</u>	—	<u>559</u>		1655			
11.4	Ånge	11		4	610	18	628					
14.0	Dysjön	25		2	—	—	653					
6.1	<i>Kotjärn</i>			1								
10.7	Bräcke	22		1	715							

* Tåg 24 får icke avgå från Ljusdal förrän möte med tåg 21 ägt rum.

N:r 101. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Bä—Åg: Grundhast. 65 km. Största 75. }
 Åg—Msö: „ 60 „ „ 80. } Lok. L. Axlar 20 (60).
 Msö—Ls: „ 65 „ „ 80. }
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—		—	—	—	724		{1364 24			
10.7	<i>Kotjärn</i>			1								
6.1	Dysjön	19		1	743	×	743		1634			49
14.0	Ånge	16		1	759	28	827		{1648 1630	1619		
11.4	Alby	16		2	843	1	844					
8.4	Östavall . . .	12		2	856	1	857		1620			
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån	12		3	—	—	909					
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö . .	12		1	921	1	922					
6.0	Norrberg . . .	8		3	—	—	930					
12.4	Ramsjö	15		1	945	1	946		1644			57
0.2	<i>Ramsjö vt</i>	2		—	948	5	953					
13.4	Nybo	15		3	1008	⊗	1008					
6.6	Hennan	9		2	1017	1	1018					
0.2	<i>Hennans vt Tranviken</i>											
10.6	Loster	12		1	1030	×	1030					
9.8	Tallåsen . . .	12		2	1042	1	1043		882	1655		
7.0	Ljusdal	10	—	2	1053							

N:r 102. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ls—Msö: Grundhast. 65 km. Största 80. }
 Msö—Åg: „ 60 „ „ 80. } Lok. L. Axlar 20 (60).
 Åg—Bä: „ 65 „ „ 75. }
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter. svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>642</u>		{ <u>1617</u> <u>881</u>	<u>1636</u>		
7.0	Tallåsen ...	10		3	<u>652</u>	1	<u>653</u>					
10.6	Loster	12		1	<u>705</u>	×	<u>705</u>					
9.8	<i>Tranviken Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	13		2	<u>718</u>	1	<u>719</u>		<u>1643</u>			
6.6	Nybo	8		3	<u>727</u>	⊗	<u>727</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	16	—	—	<u>743</u>	5	<u>748</u>					
0.2	Ramsjö ...	1		1	<u>749</u>	1	<u>750</u>		<u>1615</u>			57
12.4	Norrberg ..	16		3	—	—	<u>806</u>					
6.0	Mellansjö .	7		1	<u>813</u>	1	<u>814</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	10		3	<u>824</u>	—	<u>824</u>		<u>1613</u>			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	10		2	<u>834</u>	1	<u>835</u>			<u>1656</u>		
8.4	Alby	11		2	<u>846</u>	2	<u>848</u>					
11.4	Ånge.....	14		4	<u>902</u>	19	<u>921</u>	≠	{ <u>1647</u> <u>483</u>			
14.0	Dysjön....	17		2	<u>938</u>	⊗	<u>938</u>					
6.1	<i>Kotjärn</i>			1								49
10.7	Bräcke	20	—	2	<u>958</u>							

N:r 483. Persontåg.**Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75 km. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—	—	—	—	—	840		1642			
10.7	Kotjärn	—	∟	1								
6.1	Dysjön . . .	22	∟	2	902	×	902					49
14.0	Ånge	16	∟	1	918	15						

N:r 484. Persontåg.**Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75 km. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

	Ånge	—	—	—	—	—	815	∟	101			
14.0	Dysjön . . .	25	∟	2	840	a	840					49
6.1	Kotjärn	—	∟	1								
10.7	Bräcke . . .	22	—	2	902							

N:r 501. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 75 km., Lok. B. Axlar 40 (60).

40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele ..	—	—	—	—	—	<u>921</u>	↑	{ <u>1648</u> <u>1620</u>			
	Örbäck											
	Österforsse	—	—	—	—	×						
9.4	Helgum ..	15	—	2	<u>936</u>	1	<u>937</u>		<u>1564</u>			
10.4	Graninge .	16	—	1	<u>953</u>	⊗	<u>953</u>					
7.3	Fångsjöb. .	13	↑	3	—	—	<u>1006</u>					
10.8	Bispgården	11	—	1	<u>1017</u>	⊗	<u>1017</u>					
	Österede	—	—	—	—	×						
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda ..	21	—	2	<u>1038</u>	⊗	<u>1038</u>		<u>1628</u>			
	Tunnel											49
12.8	Håsjö	19	—	2	<u>1057</u>	⊗	<u>1057</u>					
0.2	Håsjö vt	2	—	—	<u>1059</u>	4	<u>1103</u>					
11.8	Kälarne ..	16	—	2	<u>1119</u>	⊗	<u>1119</u>			<u>1619</u>		
13.6	Gastsjön	—	↑	1								
6.5	Dockmyr .	23	—	1	—	—	<u>1142</u>					
13.1	Nyhem ...	13	—	1	—	—	<u>1155</u>					
8.7	Grötingen.	10	↑	1	<u>1205</u>	—	<u>1205</u>			<u>1635</u>		
13.3	Bräcke ...	15	—	1	<u>1220</u>							

N:r 502. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 75 km. Lok. B. Axlar 40 (60).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke....	—	—	—	—	—	510					
13.3	Grötingen..	15	—	1	—	—	525					
8.7	Nyhem ...	9	—	1	534	⊗	534			1636		
13.1	Dockmyr..	22	—	1	556	⊗	556					
6.5	<i>Gastsjön</i>		—	1								
13.6	Kälarne...	23	—	2	619	⊗	619					
11.8	<i>Håsjö vt</i>	15	—	—	634	5	639					
0.2	Håsjö	1	—	2	640	1	641		1563			
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda..	14	—	2	655	⊗	655					49
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>					×						
12.7	Bispgården	20	—	1	715	⊗	715		1615			
10.8	Fångsjöb. .	19	—	3	—	—	734					
7.3	Graninge .	8	—	1	742	⊗	742		1645			
10.4	Helgum ..	13	—	2	755	2	757	—	1659			
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>					×						
9.4	Långsele ..	14	—	1	811							

N:r 855. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 49 (100).
49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele..	—	—	—	—	—	311	—	1638 856			
	Örbäck											
	Österforsse	—	—	—	—	⊗						
9.4	Helgum ..	26	—	2	337	3	340					
10.4	Grauninge .	26	—	1	406	1	407					
7.3	Fångsjöb. .	21	—	3	428	7	435		1634			
10.8	Bispgården	19	—	1	454	2	456		1648			
	Österede	—	—	—	—	⊗						
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	29	—	2	525	1	526					26
	Tunnel											
12.8	Håsjö ...	33	—	2	559	8	607		1620			
12.0	Kälarne...	24	—	3	631	4	635		1564			
13.6	Gastsjön	—	—	1	—	×						
6.5	Dockmyr..	42	—	1	717	1	718					
13.1	Nyhem ...	22	—	1	740	1	741		1628			
8.7	Grötingen	18	—	1	759	⊗	759					
13.3	Bräcke ...	26	—	1	825							

N:r 856. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 49 (100).
49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke ...	—	—	—	—	—	930		1563			
13.3	Grötingen.	28	—	1	958	⊗	958					
8.7	Nyhem ...	19	—	1	1017	2	1019					
13.1	Dockmyr .	28	—	1	1047	5	1052		1615			
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	—	1	—	×						
13.6	Kälarne ..	39	—	2	1131	2	1133		1645			
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	17	—	—	1150	5	1155					
0.2	Håsjö	1	—	2	1156	2	1158		1659			
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda..	20	—	2	1218	2	1220					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>					⊗						
12.7	Bispgården	31	—	1	1251	2	1253		1647 ¹⁾			
10.8	Fångsjöb.	26	—	3	119	4	123					
7.3	Graninge .	14	—	1	137	2	139					
10.4	Helgum ..	17	—	2	156	2	158					
	<i>Österforsse</i>					⊗						
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele..	24	—	1	222							

26

¹⁾ Då tåg 1647 är anordnat skall tåg 856 uppehållas i Bispgården för möte.

N:r 881. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 44 (100).
44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	325		1644 882			
11.4	Alby.....	19		2	344	5	349		1614			
8.4	Östavall...	15		2	404	5	409					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån.....	14		3	423	×	423			1643		
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö..	14		1	437	2	439					
6.0	Norrberg ..	11		2	450	×	450		1642			
12.4	Ramsjö ...	17		1	507	1	508		1656			26
0.2	Ramsjö vt	1	—	—	509	15	524					
13.4	Nybo	20		3	544	×	544					
6.6	Hennan ...	13		2	557	1	558					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster	16		1	614	×	614					
9.8	Tallåsen...	15		3	629	1	630					
7.0	Ljusdal ...	11	—	3	641							

N:r 882. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 44 (100).

44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	1028		1641			
7.0	Tallåsen ...	12	##	4	1040	4	1044		{1655 101			
10.6	Loster	16		1	1100	×	1100					
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	18		2	1118	2	1120					
6.6	Nybo	11		3	1131	×	1131					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	21	—	—	1152	15	1207					
0.2	Ramsjö ...	2		1	1209	2	1211		1619			
12.4	Norrberg ..	26	##	2	1237	×	1237		1611			
6.0	Mellansjö .	10		1	1247	1	1248					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån	14		3	102	×	102					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	13		2	115	4	119		1617			
8.4	Alby	13		2	132	2	134					
11.4	Ånge	17		4	151							

N:r 1363. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor vid avgången från Bräcke onsdagarna den $12/3$, $9/4$, $14/5$, $11/6$, $9/7$, $13/8$, $10/9$, $15/10$, $12/11$, $10/12$ 1919.

Bä—Åg: Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 70 (120).

Åg—Ls: 35 " 40 " " 62 (120).
70 " axlar = 525 ton. 62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—		—	—	—	<u>1018</u>		{1642 102			
10.7	<i>Kotjärn</i>	—		1	—	—						
6.1	Dysjön	34		2	—	—	<u>1052</u>					
14.0	Ånge	25		1	<u>1117</u>	49	<u>1203</u>		{1656 1636			
11.4	Alby	24		2	—	—	<u>1230</u>					
8.4	Östavall . . .	16		2	<u>1246</u>	—	<u>1246</u>		1638			
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån	18		3	—	—	<u>104</u>					
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö . .	14		1	—	—	<u>118</u>					19
6.0	Norrberg . .	14		2	<u>132</u>	9	<u>141</u>		1364			
12.4	Ramsjö . . .	23		2	<u>204</u>	61	<u>305</u>		22		21	
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo	21		3	—	—	<u>326</u>					
6.6	Hennan . . .	12		2	<u>338</u>	—	<u>338</u>		1648			
0.2	<i>Hennans vt</i>											
	<i>Tranviken</i>											
10.6	Loster	19		1	—	—	<u>357</u>					
9.8	Tallåsen . . .	19		2	<u>416</u>	10	<u>426</u>		24			
7.0	Ljusdal . . .	17	—	3	<u>443</u>							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

N:r 1364. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Ls—Åg: Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok E. Axlar 70 (120).

Åg—Bä: „ 35 „ „ 40 „ „ „ „ 56 (120).

70 axlar = 525 ton. 56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m:m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>1109</u>		<u>1615</u>			
7.0	Tallåsen	16	†	3	—	—	<u>1125</u>					
10.6	Loster	20	†	1	<u>1145</u>	—	<u>1145</u>		<u>1613</u>			
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt.</i>		##									
0.2	Hennan ...	20	†	3	<u>1205</u>	4	<u>1209</u>		<u>23</u>			
6.6	Nybo	12	†	3	—	—	<u>1221</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	24	—	—	<u>1245</u>	6	<u>1251</u>					
0.2	Ramsjö ...	2	##	1	—	—	<u>1253</u>					
12.4	Norrberg ..	47	†	3	<u>140</u>	—	<u>140</u>		<u>1363</u>			
6.0	Mellansjö .	13	##	2	<u>153</u>	8	<u>201</u>		<u>21</u>			19
0.2	<i>Mellansjö vt.</i>											
9.1	Juån	16	†	3	—	—	<u>217</u>					
8.4	<i>Östavalls vt.</i>											
0.3	Östavall ...	15	†	2	—	—	<u>232</u>					
8.4	Alby	15	†	2	<u>247</u>	—	<u>247</u>		<u>1637</u>			
11.4	Ånge	21	##	7	<u>308</u>	95	<u>443</u>	##	<u>1619</u>		<u>22</u>	
14.0	Dysjön ...	33	†	2	—	—	<u>516</u>					
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	†	1								
10.7	Bräcke ...	33	†	3	<u>549</u>							

N:r 1563. Godståg.**Dagligen.****3 klass.**

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 49 (120).
49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele..	—	—	—	—	—	<u>340</u>	—				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum ..	21	—	2	—	301 *	<u>401</u>					
10.4	Graninge ..	25	—	1	—	301 *	<u>426</u>					
7.3	Fångsjöb..	19	—	3	<u>445</u>	12	<u>457</u>					
10.8	Bispgården	19	—	1	<u>516</u>	×	<u>516</u>					
	Österede	—	—	—	—	×						
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	33	—	2	<u>549</u>	×	<u>549</u>					
	Tunnel											
12.8	Håsjö	31	—	3	<u>620</u>	22	<u>642</u>		<u>502</u>			19
12.0	Kälarne ..	26	—	2	<u>708</u>	×	<u>708</u>					
13.6	Gastsjön	28	—	1	<u>736</u>	×	<u>736</u>		<u>1636</u>			
6.5	Dockmyr ..	17	—	1	<u>753</u>	1	<u>754</u>					
13.1	Nyhem ...	24	—	1	<u>818</u>	1	<u>819</u>		<u>1638</u>			
8.7	Grötingen.	19	—	1	<u>838</u>	×	<u>838</u>					
13.3	Bräcke ...	28	—	3	<u>906</u>	3t 04	<u>100</u>		<u>1620</u>			
10.7	Kotjärn	—	—	1								
6.1	Dysjön ...	33	—	2	<u>133</u>	2	<u>135</u>					
14.0	Ånge	26	—	1	<u>201</u>							

N:r 1564. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	220	—	{1643 1563}			
14.0	Dysjön . . .	34	—	1	254	4	258		1615			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke	35	—	1	333	52	425		1659			
13.3	Grötningen .	27	—	1	452	×	452		1647			
8.7	Nyhem . . .	20	—	1	512	6	518					
13.1	Dockmyr . .	28	—	2	546	6	552					
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	—	1	—	×						
13.6	Kälarne . .	42	—	2	634	6	640		855			
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	18	—	—	658	8	706					
0.2	Håsjö	1	—	2	707	8	715					
	<i>Tunnel</i>											19
12.8	Ragunda . .	20	—	2	735	8	743		1635			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>					×						
12.7	Bispgården	30	—	2	813	8	821		1619			
10.8	Fångsjöb. .	26	—	3	847	10	857					
7.3	Graninge . .	14	—	1	911	5	916					
10.4	Helgum . .	18	—	3	934	8	942		501			
	<i>Österforsse</i>					×						
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele . .	25	—	1	1007							

N:r 1611. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer. hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	1010		{1630 1620			
11.4	Alby	41	/	2	—	—	1051					
8.4	Östavall ...	26	/	2	—	—	1117					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån	28	/	3	1145	—	1145		1644			
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö.	25	/	1	—	—	1210					
6.0	Norrberg ..	19	/	3	1229	9	1238		882			
12.4	Ramsjö ...	28	#	2	106	37	143		1614			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo	36	/	3	—	—	219					
6.6	Hennan ...	13	#	3	232	8	240		1642			
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster	24	#	2	304	12	316		1656			
9.8	Tallåsen ...	23	/	3	—	—	339					
7.0	Ljusdal ..	15	—	4	354	—	—					

N:r 1613. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	<u>628</u>		1642			
11.4	Alby	40	†	2	—	—	<u>708</u>					
8.4	Östavall ...	25	†	2	—	—	<u>733</u>					
0.3	Östavalls vt.		#									
8.4	Juån	28	†	2	<u>801</u>	25	<u>826</u>		{1656 102}			
9.1	Mellansjö vt.											
0.2	Mellansjö..	25	†	1	—	—	<u>851</u>					
6.0	Norrberg ..	14	†	3	—	—	<u>905</u>					
12.4	Ramsjö ...	22	#	2	<u>927</u>	67	<u>1034</u>		{1636 1638}			19
0.2	Ramsjö vt.											
13.4	Nybo	33	†	3	—	—	<u>1107</u>					
6.6	Hennan ...	12	†	2	—	—	<u>1119</u>					
0.2	Hennans vt.											
	Tranviken											
10.6	Loster	22	#	2	<u>1141</u>	6	<u>1147</u>		1364			
9.3	Tallåsen...	22	†	3	—	—	<u>1209</u>					
7.0	Ljusdal ...	15	—	4	<u>1224</u>							

N:r 1614. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120)
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ijusdal ...	—	—	—	—	—	1112		{ 101 1655			
7.0	Tallåsen ...	21	—	3	—	—	1133					
10.6	Loster	26	—	1	—	—	1159					
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	28	—	2	—	—	1227					
6.6	Nybo	18	—	2	1245	2	1247		1619			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	33	—	—	120	20	140					
0.2	Ramsjö ...	2	—	1	142	—	142		1611			
12.4	Norrberg ..	62	—	3	244	—	244		1617			
6.0	Mellansjö .	15	—	1	—	—	259					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	17	—	3	—	—	316					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	15	—	2	331	—	331		1643			
8.4	Alby.....	17	—	3	348	—	348		881			
11.4	Ånge	19	—	7	407	51	458		1615			
14.0	Dysjön	52	—	2	550	—	550		1659			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke	47	—	4	637							

N:r 1615. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Medför påfärskild order explosiva varor Långsele—Bräcke onsdagarna den

12/3, 9/4, 14/5, 11/6, 9/7, 13/8, 10/9, 15/10, 12/11, 10/12 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele..	—	—	—	—	—	<u>454</u>	—				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum ..	27	—	2	—	—	<u>521</u>					
10.4	Graninge .	35	—	1	—	—	<u>556</u>					
7.3	Fångsjöb..	29	—	3	625	15	640					
10.8	Bispgården	25	—	2	705	11	716		502			
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	41	—	2	—	—	757					
	Tunnel											
12.8	Håsjö	48	—	2	845	26	911		1636			19
12.0	Kälarne ..	34	—	2	945	10	955		1638			
13.6	Gastsjön	—	—	1								
6.5	Dockmyr .	56	—	2	1051	—	1051		856			
13.1	Nyhem ...	29	—	2	1120	—	1120		1634			
8.7	Grötingen.	22	—	1	—	—	1142					
13.3	Bräcke ...	35	—	1	1217	118	215		1620			
10.7	Kotjärn	—	—	1								
6.1	Dysjön ...	42	—	2	257	—	257		1564			
14.0	Ånge	32	—	5	329							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmänts.

N:r 1615. Fjärrgodståg.**Dagligen.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	440	†	1614			
11.4	Alby	41	†	2	—	—	521					
8.4	Östavall . . .	26	†	2	547	—	547		1642			
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån	28	†	3	—	—	615					
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö . .	24	†	1	—	—	639					
6.0	Norrberg . .	17	†	3	656	6	702		1656			
12.4	Ramsjö . . .	24	†	2	726	25	751		102			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo	35	†	2	826	3	829		1636			
6.6	Hennan . . .	12	†	2	—	—	841					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster	20	†	1	901	—	901		1638			
9.8	Tallåsen . . .	21	†	3	—	—	922					
7.0	Ljusdal . . .	15	—	4	937	—	—					

N:r 1617. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—	—	—	—	—	920		{ 1634 484			
10.7	Kotjärn	—	—	1	—	—	—					
6.1	Dysjön	44	#	1	1004	5	1009		1648			
14.0	Ånge	31	#	5	1040	93	1213	—				
11.4	Alby	40	—	2	1253	—	1253		1644			
8.4	Östavall . . .	26	#	3	119	—	119		882			
0.3	Östavalls vt	—	—	—	—	—	—					
8.4	Juån	29	—	3	—	—	148					
9.1	Mellansjö vt	—	—	—	—	—	—					
0.2	Mellansjö . .	25	—	1	—	—	213					19
6.0	Norrberg . .	18	#	2	231	14	245		1614			
12.4	Ramsjö . . .	27	#	2	312	32	344		1642			
0.2	Ramsjö vt	—	—	—	—	—	—					
13.4	Nybo	36	—	3	420	10	430		1656			
6.6	Hennan . . .	14	—	2	—	—	444					
0.2	Hennans vt Tranviken	—	—	—	—	—	—					
10.6	Loster	20	—	1	—	—	504					
9.8	Tallåsen . . .	21	—	3	—	—	525					
7.0	Ljusdal . . .	15	—	4	540	—	—					

N:r 1619. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. - Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n: r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långele..	—	—	—	—	—	533	—				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum ..	27	—	2	600	—	600	—	1634			
10.4	Graninge .	35	—	1	635	—	635	—	1648			
7.3	Fångsjöb..	30	—	2	705	45	750	—	1620			
10.8	Bispgården	28	—	1	818	—	818	—	1564			
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	41	—	2	—	—	859	—				
	Tunnel											
12.8	Håsjö	50	—	2	949	31	1020	—	1628			19
12.0	Kälarne ..	33	—	3	1053	50	1143	—			501	
13.6	Gastsjön	—	—	1								
6.5	Dockmyr .	54	—	1	—	—	1237	—				
13.1	Nyhem ...	28	—	1	—	—	105	—				
8.7	Grötingen	21	—	1	—	—	126	—				
13.3	Bräcke ...	34	—	1	200	58	258	—	{1656 1636}			
10.7	Kotjärn	—	—	1								
6.1	Dysjön ...	42	—	2	340	—	340	—	1638			
14.0	Ånge	30	—	5	410	—		—				

N:r 1619. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	845	—	{ 1648 1630		101	
11.4	Alby	41	f	2	926	—	926		1620			
8.4	Östavall . . .	26	f	2	—	—	952					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån	26	f	3	—	—	1018					
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö . .	24	f	1	—	—	1042					
6.0	Norrberg . .	16	f	3	1058	—	1058		1644			
12.4	Ramsjö . . .	24	#	2	1122	48	1210		882			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo	36	f	3	1246	—	1246		1614			
6.6	Hennan . . .	12	f	2	—	—	1258					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster	20	f	1	—	—	118					
9.8	Tallåsen . . .	22	#	2	140	4	144		1642			
7.0	Ljusdal . . .	16		4	200							

N:r 1620. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—			—	—	<u>445</u>		1363*		24	
7.0	Tallåsen ...	21	/	3	—	—	<u>506</u>					
10.6	Loster	25	/	1	—	—	<u>531</u>					
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	24	/	2	—	—	<u>555</u>					
6.6	Nybo	14	/	3	609	—	609		1637			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	32	—	—	641	15	656					
0.2	Ramsjö ...	2	/	1	658	3	701		1641			19
12.4	Norrberg ..	58	/	2	759	3	802		1655			
6.0	Mellansjö ..	17	/	1	—	—	819					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån	17	/	3	—	—	836					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	16	/	3	852	8	900		101			
8.4	Alby	20	/	3	920	8	928		1619			
11.4	Ånge	23	/	7	951							

* Tåg 1620 får icke avgå från Ljusdal förrän möte med tåg 21 ägt rum.

N:r 1620. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—		—	—	—	1105		1617			
14.0	Dysjön ...	52		2	1157	—	1157		1643			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—		1								
10.7	Bräcke ...	49		4	1246	83	209		{1615 1645}			
13.3	Grötingen	34		1	—	—	243					
8.7	Nyhem ...	22	—	2	305	—	305		1659			
13.1	Doekmyr .	43		2	348	14	402		1647			
6.5	<i>Gastsjön</i>	—		1								
13.6	Kälarne ..	48	—	2	—	—	450					
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	29	—	—	519	16	535					
0.2	Håsjö	2	—	3	537	23	600		855			19
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda..	26	—	2	—	—	626					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	32	—	1	658	—	658		1635			
10.6	<i>Fångsjöb. vt.</i>	38	—	—	736	5	741					
0.2	Fångsjöb. .	2		3	743	—	743		1619			
7.3	Graninge .	16	—	1	—	—	759					
10.4	Helgum ..	22	—	2	—	—	821					
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele ..	25	—	5	846							

N:r 1628. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—	—	—	—	—	<u>640</u>		1647			
13.3	Grötingen .	34	↑	1	—	—	<u>714</u>					
8.7	Nyhem	23	—	2	<u>737</u>	8	<u>745</u>		855			
13.1	Dockmyr . .	48	—	1	—	—	<u>833</u>					
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	↑	1								
13.6	Kälarne . . .	50	—	2	<u>923</u>	—	<u>923</u>		1635			
11.8	<i>Håsjö vt</i>	29	—	—	<u>952</u>	12	<u>1004</u>					
0.2	Håsjö	2	—	3	<u>1006</u>	—	<u>1006</u>		1619			
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda . .	27	—	1	<u>1033</u>	7	<u>1040</u>		501			19
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	34	—	1	—	—	<u>1114</u>					
10.6	<i>Fångsjöb.vt.</i>	38	—	—	<u>1152</u>	8	<u>1200</u>					
0.2	Fångsjöb. .	2	↑	3	—	—	<u>1202</u>					
7.3	Graninge . .	17	—	1	—	—	<u>1219</u>					
10.4	Helgum . . .	22	—	2	—	—	<u>1241</u>	↑				
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele . .	25	—	2	<u>106</u>							

N:r 1630. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarna den $13/3$, $10/4$, $15/5$,
 $12/6$, $10/7$, $14/8$, $11/9$, $16/10$, $13/11$, $11/12$ 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Östavall...	—			—	—	746		{1655 9201			
8.4	Alby.....	19	I	2	—	—	805					19
11.4	Ånge.....	19	III	7	824							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

Nr 1634. Godståg.

Dagligen *Lördags*
3 klass.

Åg—Bä: Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 49 (120).
Bä—Ln: " 25 " 40 " " 82 (120).
49 axlar = 368 ton. 82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	655	#				
14.0	Dysjön . . .	35	—	2	730	15	745		101			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke . . .	40	—	2	825	107	1012		1563			
13.3	Grötingen	37	—	1	1049	×	1049					
8.7	Nyhem . . .	26	—	1	1115	10	1125		1615			
13.1	Dockmyr . .	45	—	2	1210	15	1225		1645			
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	—	1								
13.6	Kälarne . .	51	—	2	116	14	130		1659			
11.8	<i>Håsjö vt</i>	32	—	—	202	15	217					
0.2	Håsjö	2	—	2	219	10	229		1647			
	<i>Tunnel</i>											19
12.8	Ragunda . .	27	—	2	256	12	308					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	37	—	2	345	7	352					
10.8	Fångsjöb.	42	#	2	434	15	449		855			
7.3	Graninge . .	19	—	1	508	12	520		1635			
10.4	Helgum . .	26	—	3	546	18	604	↑	1619			
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele . .	27	—	3	631							

N:r 1635. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele . .	—	—	—	—	—	405	I	856			
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum . .	29	—	2	434	8	442					
10.4	Graninge .	37	—	2	519	11	530		1634			
7.3	Fångsjöb. .	31	I	3	601	15	616		1648			
10.8	Bispgården	26	—	2	642	17	659		1620			
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda . .	42	—	1	741	5	746		1564			
	Tunnel											
12.8	Håsjö	51	—	2	837	10	847					19
12.0	Kälarne . .	33	—	3	920	6	926		1628			
13.6	Gastsjön	42	I	1	1008	10	1018					
6.5	Dockmyr . .	20	—	1	1038	10	1048					
13.1	Nyhem . . .	31	—	1	1119	6	1125					
8.7	Grötingen	25	I	2	1150	31	1221				501	
13.3	Bräcke . . .	37	—	1	1258	17	115		1656			
10.7	Kotjärn	—	I	1								
6.1	Dysjön . . .	44	I	1	159	7	206		1636			
14.0	Ånge	31	I	5	237							

N:r 1636. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Ls—Nbg: } Grundhast. 25 km. }
 Äg—Bä: } Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
 Nbg—Äg: } „ 35 „ }

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång n:r	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>658</u>		{ 1617 881		102	—
7.0	Tallåsen...	21	—	3	—	—	<u>719</u>					
10.6	Loster	27	—	1	<u>746</u>	—	<u>746</u>		1643			
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt.</i>											
0.2	Hennan ...	26	—	2	—	—	<u>812</u>					
6.6	Nybo	16	—	3	<u>828</u>	—	<u>828</u>		1615			
13.4	<i>Ramsjö vt.</i>	32	—	—	<u>900</u>	24	<u>924</u>					
0.2	Ramsjö ...	2	—	1	<u>926</u>	2	<u>928</u>		1613			
12.4	Norrberg ..	58	—	3	—	—	<u>1026</u>					
6.0	Mellånsjö .	14	—	1	—	—	<u>1040</u>					19
0.2	<i>Mellånsjö vt.</i>											
9.1	Juån.....	15	—	3	—	—	<u>1055</u>					
8.4	<i>Östavalls vt.</i>											
0.3	Östavall ...	15	—	3	<u>1110</u>	6	<u>1116</u>		23			
8.4	Alby.....	17	—	2	—	—	<u>1133</u>					
11.4	Ånge	22	—	7	<u>1155</u>	78	<u>113</u>	—	{ 1363 1655 21			
14.0	Dysjön ...	51	—	2	<u>204</u>	—	<u>204</u>		1635			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—		1								
10.7	Bräcke	48	—	3	<u>252</u>							

N:r 1636. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stations- hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke ...	—	—	—	—	—	<u>410</u>					
13.3	Grötingen	36	—	1	<u>446</u>	10	<u>456</u>					
8.7	Nyhem ...	24	—	2	<u>520</u>	40	<u>600</u>				502	
13.1	Dockmyr .	45	—	1	<u>645</u>	15	<u>700</u>					
6.5	<i>Gustsjön</i>	20	—	2	<u>720</u>	17	<u>737</u>		1563			
13.6	Kälarne ..	32	—	3	<u>809</u>	7	<u>816</u>					
11.8	<i>Håsjö vt</i>	30	—	—	<u>846</u>	14	<u>900</u>					
0.2	Håsjö	2	—	3	<u>902</u>	10	<u>912</u>		1615			
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda..	27	—	1	<u>939</u>	7	<u>946</u>		1645			19
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	34	—	1	<u>1020</u>	10	<u>1030</u>		1659			
10.8	Fångsjöb..	42	—	3	<u>1112</u>	10	<u>1122</u>					
7.3	Graninge .	18	—	2	<u>1140</u>	8	<u>1148</u>		1647			
10.4	Helgum ..	25	—	2	<u>1213</u>	10	<u>1223</u>					
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele..	25	—	4	<u>1248</u>							

N:r 1637. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för inifart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	<u>158</u>	—	1638			
11.4	Alby.....	42	#	3	<u>240</u>	8	<u>248</u>		1364			
8.4	Östavall...	25	†	2	—	—	<u>313</u>					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån.....	22	#	2	<u>335</u>	7	<u>342</u>		22			
9.1	Mellansjö v											
0.2	Mellansjö..	27	†	1	—	—	<u>409</u>					
6.0	Norrberg..	16	†	3	—	—	<u>425</u>					
12.4	Ramsjö ...	27	#	2	<u>452</u>	33	<u>525</u>		{1648 24			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo	35	#	2	<u>600</u>	10	<u>610</u>		1620			
6.6	Hennan ...	14	†	2	—	—	<u>624</u>					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster	21	†	1	<u>645</u>	—	<u>645</u>		1644			
9.8	Tallåsen...	21	†	3	—	—	<u>706</u>					
7.0	Ljusdal ...	15	—	4	<u>721</u>							

N:r 1638. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—			—	—	<u>805</u>		881			
7.0	Tallåsen...	21	†	3	<u>826</u>	—	<u>826</u>		1643			
10.6	Loster	28	#	2	<u>854</u>	8	<u>902</u>		1615			
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	29	†	2	—	—	<u>931</u>					
6.6	Nybo	15	†	3	—	—	<u>946</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	30	—	—	<u>1016</u>	14	<u>1030</u>					
0.2	Ramsjö ...	2	†	1	<u>1032</u>	—	<u>1032</u>		1613			19
12.4	Norrberg ..	58	#	2	<u>1130</u>	12	<u>1142</u>		23			
6.0	Mellansjö..	17	†	1	—	—	<u>1159</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	17	†	3	—	—	<u>1216</u>					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall, ...	18	#	3	<u>1234</u>	16	<u>1250</u>		1363			
8.4	Alby	20	#	3	<u>110</u>	22	<u>132</u>		21			
11.4	Ånge	24	#	7	<u>156</u>							

N:r 1638. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	<u>245</u>	#	1635			
14.0	Dysjön . . .	51	#	1	<u>336</u>	6	<u>342</u>		1619			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke . . .	50	—	3	<u>432</u>	2t ⁴⁶	718					
13.3	Grötingen .	34	—	1	—	—	752					
8.7	Nyhem . . .	23	—	2	<u>815</u>	6	<u>821</u>		1563			
13.1	Dockmyr .	42	—	1	—	—	903					
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	—	1								
13.6	Kålarne . .	48	—	3	<u>951</u>	—	951		1615			
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	29	—	—	<u>1020</u>	14	<u>1034</u>					
0.2	Håsjö	1	—	2	<u>1035</u>	2	<u>1037</u>		1645			19
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda . .	25	—	1	<u>1102</u>	—	<u>1102</u>		1659			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	33	—	1	—	—	1135					
10.6	Fångsjöb. vt.	38	—	—	<u>1213</u>	5	<u>1218</u>					
0.2	Fångsjöb. .	2	#	2	<u>1220</u>	—	<u>1220</u>		1647			
7.3	Graninge .	17	—	1	—	—	1237					
10.4	Helgum . .	22	—	2	—	—	1259	—				
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele . .	24	—	4	<u>123</u>							

N:r 1641. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	<u>405</u>	—	1364 22			
11.4	Alby	40	—	2	—	—	<u>445</u>					
8.4	Östavall . . .	25	—	2	—	—	<u>510</u>					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån	28	—	2	<u>538</u>	7	<u>545</u>		24			
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö . .	27	—	1	—	—	<u>612</u>					
6.0	Norrberg . .	19	—	2	<u>631</u>	4	<u>635</u>		1648			
12.4	Ramsjö . . .	26	—	2	<u>701</u>	—	<u>701</u>		1620			19
0.2	Ramsjö vt	2	—	—	<u>703</u>	22	<u>725</u>					
13.4	Nybo	34	—	3	<u>759</u>	—	<u>759</u>		1644			
6.6	Hennan . . .	12	—	2	—	—	<u>811</u>					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster	20	—	1	—	—	<u>831</u>					
9.8	Tallåsen . . .	21	—	3	—	—	<u>852</u>					
7.0	Ljusdal . . .	15	—	4	<u>907</u>							

N:r 1642. Fjärrgodståg Ljusdal-Ånge. Extra Fjärrgodståg Ånge-Bräcke.

Dagligen Ljusdal-Ånge.

Går på särskild order Ånge-Bräcke.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas Ljusdal-Ånge.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	123					
7.0	Tallåsen ...	21	—	3	144	—	144		1619			
10.6	Loster	27	—	1	—	—	211					
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	28	—	2	239	—	239		1611			
6.6	Nybo	16	—	3	—	—	255					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	30	—	—	325	15	340					
0.2	Ramsjö ...	2	—	1	342	—	342		1617			
12.4	Norrberg ..	63	—	3	445	7	452		881			
6.0	Mellansjö .	16	—	1	508	—	508		1643			
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån	19	—	3	—	—	527					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	18	—	3	545	3	548		1615			
8.4	Alby	18	—	2	—	—	606					
11.4	Ånge	19	—	7	625	25	650		1659			
14.0	Dysjön	52	—	2	742	—	742		1647			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke	49	—	4	831							

N:r 1643. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. { Axlar Bä—Åg 82 (120).
 „ Åg—Rsö 48 (120).
 „ Rsö—Ls 82 (120).

82 axlar = 615 ton, 48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. ay tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—	—	—	—	—	1110		1648			
10.7	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
6.1	Dysjön	44	#	1	1154	5	1159		1620			
14.0	Ånge	31	#	5	1230	82	152		{ 1644 882			
11.4	Alby	38	#	2	230	10	240					
8.4	Östavall . . .	27	#	3	307	26	333		1614			
0.3	<i>Östavalls vt.</i>											
8.4	Juån	28	#	2	401	37	438				881	
9.1	<i>Mellansjö vt.</i>											
0.2	Mellansjö . .	28	#	2	506	6	512		1642			
6.0	Norrberg . .	19	#	3	531	4	535					19
12.4	Ramsjö . . .	25	#	1	600	20	620		1656			
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo	36	#	2	656	5	701					
6.6	Hennan . . .	14	#	3	715	4	719		102			
0.2	<i>Hennans vt. Tranwiken</i>											
10.6	Loster	23	#	2	742	13	755		1636			
9.8	Tallåsen . . .	26	#	2	821	14	835		1638			
7.0	Ljusdal . . .	17	#	5	852							

N:r 1644. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	537		1363			
7.0	Tallåsen ...	23	I	3	600	10	610					
10.6	Loster	30	#	2	640	10	650		1637			
	<i>Tranviken</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	32	I	2	722	13	735					
6.6	Nybo	21	#	2	756	10	806		1641			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	34	#	2	840	67	947		{ 1655 101 }			19
12.4	Norrberg..	66	#	2	1053	7	1100		1619			
6.0	Mellansjö..	20	#	2	1120	5	1125					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån	17	#	2	1142	4	1146		1611			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	19	I	2	1205	25	1230					
8.4	Alby	19	#	3	1249	16	105		1617			
11.4	Ånge	23	#	7	128							

N:r 1645. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långele . .	—	—	—	—	—	630	↑				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum . .	27	—	2	—	—	657					
10.4	Graninge .	35	—	2	732	12	744		502			
7.3	Fångsjöb.	30	↑	3	814	24	838					
10.8	Bispgården	24	—	1	—	—	902					
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											19
12.7	Ragunda . .	39	—	2	941	—	941		1636			
	Tunnel											
12.8	Håsjö	55	—	3	1036	15	1051		1638			
12.0	Kälarne . .	34	—	3	1125	7	1132		856			
13.6	Gastsjön	—	↑	1								
6.5	Dockmyr . .	53	—	1	1225	—	1225		1634			
13.1	Nyhem . . .	28	—	1	—	—	1253					
8.7	Grötingen	21	↑	1	114	—	114		1648			
13.3	Bräcke . . .	34	—	1	148							

N:r 1647. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långele..	—	—	—	—	—	1039	↑				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum...	27	—	2	—	—	1106					
10.4	Graninge .	35	—	1	1141	—	1141		1636			
7.3	Fångsjöb.	29	↑	3	1210	19	1129		1638			
10.8	Bispgården	25	—	2	1254	—	1254		856			
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	39	—	2	—	—	133					
	Tunnel											
12.8	Håsjö	50	↘	3	223	13	236		1634			
12.0	Kälarne ..	33	—	3	309	—	309		1648			
13.6	Gastsjön	—	↑	1								
6.5	Dockmyr .	51	—	1	400	—	400		1620			
13.1	Nyhem ...	28	—	1	—	—	428					
8.7	Grötingen.	22	↑	2	450	3	453		1564			
13.3	Bräcke ...	36	—	1	529	85	654		1614			
10.7	Kotjärn.		↑	1								
6.1	Dysjön ...	44	↑	1	738	5	743		1642			
14.0	Ånge	34	↑	5	817							

19

Då 1647 är anordnat skall tåg 856 uppehållas vid Bispgården för möte med förstnämnda tåg.

N:r 1648. Extra Fjärrgodståg Ljusdal—Östavall. Fjärrgodståg Östavall—Ånge.

Går på särskild order Ljusdal—Östavall.

Dagligen Östavall—Ånge. 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Ljusdal—Östavall torsdagarna den $18/8$, $10/4$, $15/5$, $12/6$, $10/7$, $14/8$, $11/9$, $16/10$, $13/11$, $11/12$ 1919.

Ls—Msö: } Grundhast: 25 km. }
 Öv—Åg: } Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
 Msö—Öv: } " 35 " }
 82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>115</u>		1613 23			
7.0	Tallåsen ...	21	I	3	—	—	<u>136</u>					
10.6	Loster	34	II	2	<u>210</u>	48	<u>258</u>		21		22	
	<i>Tranwiken</i>											
9.8	<i>Hennans vt.</i>											
0.2	Hennan ...	34	II	3	<u>332</u>	8	<u>340</u>		1363			
6.6	Nybo	18	I	3	—	—	<u>358</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt.</i>	34	—	—	<u>432</u>	16	<u>448</u>					
0.2	Ramsjö ...	2	III	3	<u>450</u>	39	<u>529</u>		1637		24	19
12.4	Norrberg..	65	I	3	<u>634</u>	—	<u>634</u>		1641			
6.0	Mellansjö..	15	I	1	—	—	<u>649</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt.</i>											
9.1	Juån	17	II	2	<u>706</u>	—	<u>706</u>		1655			
8.4	<i>Östavalls vt.</i>											
0.3	Östavall ...	16	I	2	<u>722</u>	2	<u>724</u>		9201			
8.4	Alby	18	I	2	<u>742</u>	2	<u>744</u>					
11.4	Ånge	20	II	5	<u>804</u>	—	—					

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

N:r 1648. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarna den 13/3, 10/4, 15/5,
12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	913		101			
14.0	Dysjön ...	54	—	2	1007	—	1007		1617			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke ...	49	—	2	1056	99	1235		1615			
13.3	Gröttingen	35	—	2	110	5	115		1645			
8.7	Nyhem ...	25	—	1	—	—	140					
13.1	Dockmyr .	41	—	1	221	—	221		1659			
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	—	1								
13.6	Kålarne ..	46	—	2	307	3	310		1647			
11.8	<i>Håsjö vt</i>	30	—	—	340	15	355					
0.2	Håsjö	2	—	2	—	—	357					19
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda..	25	—	2	—	—	422					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	34	—	2	456	—	456		855			
10.6	<i>Fångsjöb.vt.</i>	37	—	—	533	10	543					
0.2	Fångsjöb..	2	—	2	545	17	602		1635			
7.3	Graninge .	20	—	2	622	14	636		1619			
10.4	Helgum ..	24	—	2	—	—	700					
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele..	25	—	4	725							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

N:r 1655. Extra Fjärrgodståg Bräcke—Ånge. Godståg Ånge—Ljusdal.

Går på särskild order Bräcke—Ånge.

Dagligen Ånge—Ljusdal. 3 klass.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Bä—Åg: Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
Åg—Ls: 30 " 40 " " 76 (120).
82 axlar = 615 ton. 76 axlar = 570 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke	—	—	—	—	—	<u>1121</u>		<u>102</u>			
10.7	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
6.1	Dysjön	44	—	1	<u>1205</u>	7	<u>1212</u>		<u>1656</u>			
14.0	Ånge	31	—	5	<u>1243</u>	4t.12	<u>455</u>	—	{ <u>1364</u> <u>22</u>		<u>21</u>	
11.4	Alby	36	—	2	<u>531</u>	29	<u>600</u>		<u>24</u>			
8.4	Östavall . . .	25	—	2	<u>625</u>	15	<u>640</u>					
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån	25	—	3	<u>705</u>	5	<u>710</u>		<u>1648</u>			
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö . .	25	—	1	<u>735</u>	10	<u>745</u>					19
6.0	Norrberg . .	16	—	3	<u>801</u>	—	<u>801</u>		<u>1620</u>			
12.4	Ramsjö . . .	22	—	1	<u>823</u>	20	<u>843</u>		<u>1644</u>			
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo	35	—	3	<u>918</u>	×	<u>918</u>					
6.6	Hennan . . .	12	—	2	<u>930</u>	10	<u>940</u>					
0.2	<i>Hennans vt Tranviken</i>											
10.6	Loster	24	—	1	—	—	<u>1004</u>					
9.8	Tallåsen . . .	24	—	3	<u>1028</u>	26	<u>1054</u>		<u>882</u>		<u>101</u>	
7.0	Ljusdal . . .	17	—	4	<u>1111</u>							

Godståg Ljusdal—Ånge.

N:r 1656. Extra Fjärrgodståg Ånge—Bräcke.

Dagligen Ljusdal—Ånge. 3 klass.

Går på särskild order Ånge—Bräcke.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	201		1619			
7.0	Tallåsen ...	23	†	3	224	22	246					
10.6	Loster	29	†	1	315	×	315		1611			
	<i>Tranvikens</i>											
9.8	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	32	†	2	347	21	408					
6.6	Nybo	20	#	2	428	×	428		1617			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	38	#	2	506	55	601					
12.4	Norrberov...	60	#	2	701	—	701		1615			
6.0	Mellansjö..	17	†	1	718	8	726					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	21	†	3	747	15	802		1613			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	20	#	3	822	38	900					102
8.4	Alby	20	†	2	920	30	950					
11.4	Ånge	23	#	7	1013	67	1120	#				
14.0	Dysjön....	50	†	2	1210	—	1210		1655			
6.1	<i>Kotjärn</i>	25	#	2	1235	9	1244		21			
10.7	Bräcke	25	—	4	109							

N:r 1659. Godståg.

Dagligen. *Lördagar.*

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele ..	—	—	—	—	—	705	↑				
	Örbücker											
	Österforsse	—	—	—	—	×						
9.4	Helgum ..	34	—	3	739	27	806		502			
10.4	Graninge .	36	—	1	842	8	850					
7.3	Fångsjöb. .	31	↑	3	921	15	936					
10.8	Bispgården	26	—	2	1002	19	1021		1636			
	Österede					×						
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda ..	40	—	2	1101	9	1110		1638			
	Tunnel											
12.8	Håsjö	47	—	3	1157	23	1220		856			
12.0	Kälarna ..	34	—	3	1254	23	117		1634			
13.6	Gastsjön	—	↑	1	—	×						
6.5	Dockmyr .	60	—	2	217	9	226		1648			
13.1	Nyhem ...	31	—	1	257	9	306		1620			
8.7	Gröttingen.	24	↑	1	330	×	330					
13.3	Bräcke ...	36	—	3	406	54	500		1564			
10.7	Kotjärn	—	↑	1								
6.1	Dysjön ...	44	↑	1	544	8	552		1614			
14.0	Ånge	34	↑	1	626							

N:r 9201. Extra Godståg.

Går på särskild order.

3 klass.

Drages av lok med tendern före.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 32 (120).
32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer. hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n;r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	613	∕ ∕	24			
11.4	Alby.....	24	∕	2	637	13	650					19
8.4	Östavall...	19	∕	3	709							

N:r 857. Blandat tåg.**Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. Kc. Axlar 26 (120).
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	740					
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						19
13.8	Långsele ..	35	—	3	815							

N:r 858. Blandat tåg.**Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kc. Axlar 26 (100).
26 axlar = 195 ton.

	Långsele ..	—	—	—	—	—	915		879			
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						26
13.8	Sollefteå ..	30	—	1	945							

N:r 877. Blandat tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.**Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. Kc. Axlar 26 (120).
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	140					
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						19
13.8	Långsele..	35		3	215							

N:r 878. Blandat tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.**Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kc. Axlar 26 (100).
26 axlar = 195 ton.

	Långsele..	—	—	—	—	—	840		{1631 857			
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						26
13.8	Sollefteå ..	30	—	1	910							

N:r 879. Blandat tåg.**Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. Kc. Axlar 26 (120).
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signal ild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	<u>815</u>		<u>1650</u>			19
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						
13.8	Långele ..	35	—	3	<u>850</u>							

N:r 880. Blandat tåg.**Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kc. Axlar 26 (100).
26 axlar = 195 ton.

	Långele ..	—	—	—	—	—	<u>315</u>		<u>877</u>			26
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						
13.8	Sollefteå ..	30	—	1	<u>345</u>							

N:r 1631. Godståg.**Dagligen.****3 klass.**

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	600					
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						19
13.8	Långsele..	51	—	3	651							

N:r 1632. Godståg.**Dagligen.****3 klass.**

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 42 (120).
42 axlar = 315 ton.

	Långsele..	—	—	—	—	—	1015		879			
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						19
13.8	Sollefteå ..	33	—	1	1048							

N:r 1649. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den $11/3$, $8/4$, $13/5$,
 $10/6$, $8/7$, $12/8$, $9/9$, $14/10$, $11/11$, $9/12$ 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ...	—	—	—	—	—	<u>500</u>					19
	<i>Hjälta</i>											
13.8	Långsele ..	46	—	4	<u>546</u>							

N:r 1650. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarna den $13/3$, $10/4$, $15/5$,
 $12/6$, $10/7$, $14/8$, $11/9$, $16/10$, $13/11$, $11/12$ 1919.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 42 (120).
42 axlar = 315 ton.

	Långsele ..	—			—	—	<u>740</u>					19
	<i>Hjälta</i>											
13.8	Sollefteå ...	32	—	2	<u>812</u>							

N:r 481. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagn 1 och 2 klass.

Åg—To: Grundhast. 55 km. Största 80 km. Lok. L. Axlar 16 (60).
 To—Vk, Stå—Vm, Töv—Svl: " 50 " " 60 " } " " " 16 (80).
 Vk—Stå, Vm—Töv: " 50 " " 55 " } " " " 16 (80).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	623					
	<i>Parteboda</i>					X						
	<i>Borgsjöede</i>					X						
13.8	Erikslund .	19	—	3	642	1	643					
0.2	<i>Erikslunds vt</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	Johannisb:g	9	—	1	652	1	653					57
	<i>Gullsta</i>											
7.4	Fränsta	12	—	2	705	2	707		484	1607		
	<i>Getterån</i>					X						
9.0	<i>Torpsh:rs vt</i>	13	—	—	720	5	725					
0.3	Torpsh:r ..	1	—	2	726	1	727					45
5.8	Viskan	8	—	1	735	1	736					42
	<i>Ede</i>					⊗						
10.2	Stöde	17	—	2	753	2	755		1606			
	<i>Lo</i>					X						
	<i>Nedansjöby</i>					X						35
14.8	Nedansjö ..	25	—	1	820	2	822		1602			
0.3	<i>Nedansjö vt</i>											
	<i>Hemgraven</i>											45
	<i>Hällsjö</i>					X						
8.2	Vattjom . . .	14	—	2	836	1	837					42
6.2	Töva	10	—	2	847	2	849					
	<i>Grönången</i>					X						
10.1	Sundsv. V. .	15	—	4	904	1	905					45
1.4	Sundsvall .	5	—	1	910							

N:r 482. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sövvagn 1 och 2 klass.

Svl—Töv, Vm—Std, Vk—To: Grundhast. 50 km. Största 60.)
 Töv—Vm, Std—Vk: 50 ” 55.) Lok. L. Axlar 20 (80).
 To—Åg: ” 55 ” 80. ” ” 20 (60).
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall .	—	—	—	—	—	<u>733</u>		873			
1.4	Sundsv. V..	4	—	4	<u>737</u>	1	<u>738</u>		1605			45
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva....	15	—	2	<u>753</u>	1	<u>754</u>					42
6.2	Vattjom...	11	—	2	<u>805</u>	1	<u>806</u>					45
	<i>Hällsjö</i>											
8.2	<i>Hemgraven</i>				<u>819</u>	4	<u>823</u>					45
	<i>Nedansjö vt</i>	13	—	—								
0.3	Nedansjö..	1	—	1	<u>824</u>	1	<u>825</u>					35
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde.....	19	—	3	<u>844</u>	1	<u>845</u>		1601			42
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan....	15	—	1	<u>900</u>	1	<u>901</u>					45
5.8	Torpsh:r ..	9	—	2	<u>910</u>	1	<u>911</u>					45
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>	2	—	—	<u>913</u>	6	<u>919</u>					
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta ...	13	—	1	<u>932</u>	1	<u>933</u>					
	<i>Gullsta</i>					a						
7.4	Johannisb:g	11	—	1	<u>944</u>	×	<u>944</u>			1608		57
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	11	—	2	<u>955</u>	⊗	<u>955</u>		483			
	<i>Borgsjöede</i>					a						
	<i>Parteboda</i>					a						
13.8	Ånge.....	19	—	2	<u>1014</u>							

N:r 483. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Åg—To: Grundhast. 60 km. Största 80 km. Lok. L. Axlar 13 (60).
 To—Vk, Std—Vm, Töv—Svl: " 50 " " 60 " } " " " 13 (80).
 Vk—Std, Vm—Töv: " 50 " " 55 " } " " " 13 (80).
 13 axlar = 97.5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	<u>933</u>		872			
	Parteboda	—	—	—	—	×						
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
13.8	Erikslund .	21	—	3	<u>954</u>	2	<u>956</u>		482			
0.2	Erikslunds vt.											
	Jbg mejeri											
6.9	Johannisb:g	10	—	1	<u>1006</u>	×	<u>1006</u>		1608			57
	Gullsta.	—	—	—	—	a						
7.4	Fränsta ...	10	—	1	<u>1016</u>	×	<u>1016</u>					
	Getterån											
9.0	Torpsh:rs vt.	12	—	—	<u>1028</u>	5	<u>1033</u>					
0.3	Torpsh:r ..	1	—	2	<u>1034</u>	1	<u>1035</u>					
5.8	Viskan	9	—	1	<u>1044</u>	×	<u>1044</u>					45
	Ede											
10.2	Stöde	14	—	2	<u>1058</u>	×	<u>1058</u>					42
	Lo											
	Nedansjöby											35
14.8	Nedansjö ..	20	—	1	<u>1118</u>	a	<u>1118</u>					
0.3	Nedansjö vt.											
	Hemgraven											45
	Hällsjö											
8.2	Vattjom ...	12	—	2	<u>1130</u>	×	<u>1130</u>					
6.2	Töva.....	9	—	2	<u>1139</u>	a	<u>1139</u>					42
	Grönängen											
10.1	Sundsv. V.	14	—	4	<u>1153</u>	a	<u>1153</u>					45
1.4	Sundsvall .	4	—	1	<u>1157</u>							

N:r 484. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Svl—Töv, Vm—Std, Vk—To: Grundhast. 50 km. Största 60. } Lok. L. Axlar 10 (80).
 Töv—Vm, Std—Vk: " 50 " " 55. }
 To—Åg: " 55 " " 80. } " " " 10 (60).
 10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall .	—	—	—	—	—	<u>510</u>					
1.4	Sundsv. V..	4	—	4	<u>514</u>	1	<u>515</u>					45
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva	14	—	2	<u>529</u>	1	<u>530</u>					42
6.2	Vattjom...	10	—	2	<u>540</u>	1	<u>541</u>					45
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
8.2	<i>Nedansjö vt</i>											
0.3	Nedansjö..	12	—	1	<u>553</u>	1	<u>554</u>					35
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde	20	—	2	<u>614</u>	1	<u>615</u>		1639			42
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan	15	—	1	<u>630</u>	1	<u>631</u>					45
5.8	Torpsh:r ..	9	—	2	<u>640</u>	1	<u>641</u>					
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>	2	—	—	<u>643</u>	8	<u>651</u>					
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta ...	13	—	1	<u>704</u>	2	<u>706</u>		1607 481			
	<i>Gullsta</i>					×						
7.4	Johannisb:g	10	—	1	<u>716</u>	1	<u>717</u>					57
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	10	—	3	<u>727</u>	1	<u>728</u>					
	<i>Borgsjöede</i>					×						
	<i>Parteboda</i>					×						
13.8	Ånge.....	23	—	2	<u>751</u>							

N:r 871. Blandat tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.**Grundhast. 40 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 50 (100).
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	820		484			
	Parteboda	—	—	—	—	⊗						
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
13.8	Erikslund .	27	—	3	847	1	848					
0.2	Erikslunds vt	.										
	Jbg mejeri											
6.9	Johannishög	14	—	1	902	2	904					26
	Gullsta	—	—	—	—	×						
7.4	Fränsta ...	18	—	1	922	3	925		1606			
	Getterån	—	—	—	—	×						
9.0	Torpshärns vt	18	—	—	943	12	955					
0.3	Torpshärns ..	2	—	2	957	1	958					
5.8	Viskan....	12	—	2	1010	1	1011		1602			34
	Ede											37
10.2	Stöde	24	—	2	1035	1	1036					26
	Lo											
	Nedansjöby											
14.8	Nedansjö..	29	—	2	1105	7	1112	1	874			
0.3	Nedansjö vt											
	Hemgraven											34
	Hällsjö											
8.2	Vattjom...	22	—	2	1134	2	1136					
6.2	Töva.....	15	—	2	1151	1	1152					37
	Grönängen											
10.1	Sundsv. V..	21	—	4	1213	4	1217					34
1.4	Sundsvall .	6	—	1	1223							

N:r 872. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok E. Axlar 50 (100).
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall..	—	—	—	—	—	350					
1.4	Sundsv.V..	7	—	4	357	2	359					
	Grönängen	—	—	—	—	×						34
10.1	Töva.....	31	—	2	430	2	432					
6.2	Vattjom...	17	—	2	449	6	455		1605			37
	Hättsjö	—	—	—	—	×						
	Hemgraven	—	—	—	—	—						
8.2	Nedansjö vt	20	—	—	515	5	520					34
0.3	Nedansjö..	2	—	1	522	4	526		873			
	Nedansjöby	—	—	—	—	×						26
	Lo	—	—	—	—	×						
14.8	Stöde.....	30	—	2	556	5	601					
	Ede	—	—	—	—	⊗						37
10.2	Viskan....	30	—	1	631	5	636					
5.8	Torpsh:r...	15	—	3	651	15	706		1601			34
0.3	Torpsh:rs vt	—	—	—	—	—						
	Getterån	—	—	—	—	×						
9.0	Fränsta ...	26	—	1	732	2	734					
	Gullsta	—	—	—	—	×						
7.4	Johannisb:g	23	—	1	757	2	759					26
	Jbg mejeri	—	—	—	—	—						
6.9	Erikslunds vt	—	—	—	—	—						
0.2	Erikslund .	18	—	3	817	2	819					
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
	Parteboda	—	—	—	—	⊗						
13.8	Ånge.....	39	—	2	858	—						

N:r 873. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och klass.

Grundhast. 40 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 50 (100)
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	235		{1602 874			
	Parteboda	—	—	—	—	×						
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
13.8	Erikslund .	27	—	3	302	1	303					
0.2	Erikslunds vt Jbg mejeri											
6.9	Johannisbg:	14	—	1	317	1	318					26
	Gullsta	—	—	—	—	×						
7.4	Fränsta . . .	18	—	1	336	1	337					
	Gellerån	—	—	—	—	×						
9.0	Torpsh:rs vt	18	—	—	355	14	409					
0.3	Torpsh:r . .	2	—	2	411	2	413		1640			
5.8	Viskan	12	—	1	425	1	426					34
	Ede	—	—	—	—	×						
10.2	Stöde	24	—	2	450	2	452		1604			37
	Lo	—	—	—	—	×						
	Nedansjöby	—	—	—	—	×						
14.8	Nedansjö . .	31	—	2	523	12	535		872			26
0.3	Nedansjö vt Hemgravnen Hällsjö											
8.2	Vattjom . . .	24	—	2	559	1	600		1608			
6.2	Töva	15	—	2	615	1	616					37
	Grönängen	—	—	—	—	×						
10.1	Sundsv. V. .	22	—	4	638	4	642					34
1.4	Sundsvall .	5	—	1	647							

N:r 874. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 kass.

Grundhast. 40 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 50 (100).

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång, kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall..	—	—	—	—	—	940		481			
1.4	Sundsv. V..	7	—	4	947	2	949		1639			
	Grönängen	—	—	—	—	×						34
10.1	Töva.....	27	—	2	1016	1	1017					
6.2	Vattjom...	16	—	2	1033	1	1034	↑	1607			37
	Hällsjö	—	—	—	—	×						
8.2	Hemgraven	—	—	—	—	—	—					34
	Nedansjö vt	21	—	—	1055	5	1100					
0.3	Nedansjö..	2	—	1	1102	5	1107		871			
	Nedansjöby	—	—	—	—	×						
	Lo	—	—	—	—	×						26
14.8	Stöde.....	28	—	2	1135	4	1139		1603			
	Ede	—	—	—	—	×						37
10.2	Viskan....	28	—	1	1207	1	1208					
5.8	Torpsh:r ..	14	—	2	1222	12	1234					34
0.3	Torpsh:rs vt	—	—	—	—	×						
	Getterån	—	—	—	—	×						
9.0	Fränsta ...	23	—	1	1257	1	1258					
	Gullsta	—	—	—	—	×						
7.4	Johannisb:g	19	—	1	117	1	118		1605			
	Jbg mejeri	—	—	—	—	—	—					26
6.9	Erikslunds vt	—	—	—	—	—	—					
0.2	Erikslund .	15	—	3	133	1	134					
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
	Parteboda	—	—	—	—	×						
13.8	Ånge.....	34	—	2	208							

N:r 1601. Godståg.**Söckendagar.**

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	400		874			
	Parteboda					X						
	Borgsjöede					X						
13.8	Erikslund .	40	—	3	440	10	450					
0.2	Erikslunds vt.											
	Jbg mejeri											
6.9	Johannisb:g	21	—	1	511	20	531		1640			19
	Gullsta											
7.4	Fränsta ...	20	—	1	551	23	614		1604			
	Getterån											
9.0	Torpsh:rs vt.	22	—	—	636	12	648					
0.3	Torpsh:r ..	2	—	2	650	20	710		872			
5.8	Viskan....	18	—	1	728	22	750		1608			26
	Ede											
10.2	Stöde	30	—	2	820	26	846		482			29
	Lo											
	Nedansjöby											19
14.8	Nedansjö ..	36	—	2	922	13	935	I				
0.3	Nedansjö vt.											
	Hemgraven											26
	Hällsjö											
8.2	Vattjom...	27	—	2	1002	20	1022					
6.2	Töva	19	—	2	1041	10	1051					29
	Grönängen											
10.1	Sundsv. V.	28	—	4	1119	5	1124					26
1.4	Sundsvall .	7	—	1	1131							

N:r 1602. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall .	—	—	—	—	—	610					
1.4	Sundsv. V..	8	—	4	618	2	620					26.
	Grönängen											
10.1	Töva	30	—	2	650	5	655					
6.2	Vattjom . . .	20	—	2	715	15	730	1	1639			29
	Hällsjö											
	Hemgraven											
8.2	Nedansjö vt	26	—	—	756	5	801					26
0.3	Nedansjö . .	2	—	2	803	18	821		481			
	Nedansjöby											19
	Lo											
14.8	Stöde	40	—	3	901	15	916		1607			
	Ede											29
10.2	Viskan	30	—	1	946	26	1012		871			
5.8	Torpsh:r . . .	18	—	2	1030	20	1050		1603			26
0.3	Torpsh:rs vt											
	Getterån											
9.0	Fränsta	28	—	1	1118	15	1133					
	Gullsta											
7.4	Johannisb:g	28	—	1	1201	10	1211					19
	Jbg mejeri											
6.9	Erikslunds vt											
0.2	Erikslund . .	24	—	3	1235	10	1245		1605			
	Borgsjöede											
	Parteboda											
13.8	Ånge	42	—	6	127							

N:r 1603. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120)

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	850		484			
	<i>Parteboda Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	35	—	3	—	—	925					
0.2	<i>Erikslunds vt. Jbg mejeri</i>											
6.9	Johannisb:g	19	—	1	944	16	1000		1606			19
	<i>Gullsta</i>											
7.4	Fränsta ...	18	—	1	—	—	1018					
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:r:s vt.</i>											
0.8	Torpsh:r ..	25	—	3	1043	15	1058		1602			
5.8	Viskan....	15	—	1	—	—	1113					26
	<i>Ede</i>											29
10.2	Stöde	25	—	3	1138	—	1138		874			
	<i>Lo Nedansjöby</i>											19
14.8	Nedansjö..	37	—	1	1215	5	1220					
0.3	<i>Nedansjö vt Hemgraven Hällsjö</i>											26
8.2	Vattjom...	23	—	2	—	—	1243					
6.2	Töva.....	15	—	2	—	—	1258					29
	<i>Grönängen</i>											26
10.1	Sundsv. V..	26	—	4	124							

N:r 1604. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km, Lok. E. Axlar 50 (120).

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatsar, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V. . .	—	—	—	—	—	255		1603			
	<i>Grönängen</i>											26
10.1	Töva	27	—	2	—	—	322					29
6.2	Vattjom . . .	16	—	2	—	—	338	†				
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
8.2	Nedansjö vt	25	—	—	403	5	408					26
0.3	Nedansjö . .	2	—	2	410	4	414		1605			
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											19
14.8	Stöde	38	—	3	452	—	452		873			
	<i>Ede</i>											29
10.2	Viskan	26	—	1	—	—	518					
5.8	Torpsh:r . .	16	—	2	534	14	548					26
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>											
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta . . .	24	—	2	612	—	612		1601			
	<i>Gullsta</i>											
7.4	Johannisb:g	21	—	1	—	—	633					
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	<i>Erikslunds vt</i>											19
0.2	Erikslund .	17	—	3	—	—	650					
	<i>Borgsjöede</i>											
	<i>Parteboda</i>											
13.8	Ånge	35	—	6	725	—						

N:r 1605. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarna den ^{13/3, 10/4, 15/5,}
^{12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12} 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg -n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	1206		1606			
	<i>Parteboda</i>											
	<i>Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	37	—	2	1243	—	1243		1602			
0.2	<i>Erikslunds vt.</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	Johannisb:g	23	—	2	106	13	119		874			19
	<i>Gullsta</i>											
7.4	Fränsta . . .	18	—	1	—	—	137					
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:rs vt.</i>	24	—	—	201	15	216					
0.3	Torpsh:r . .	2	—	2	218	12	230					
5.8	Viskan	18	—	1	—	—	248					26
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde	28	—	3	316	11	327		1640			29
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											
14.8	Nedansjö . .	39	—	1	406	10	416		1604			19
0.3	<i>Nedansjö vt.</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
	<i>Hällsjö</i>											26
8.2	Vattjom . . .	25	—	3	441	18	459		872			
6.2	Töva	17	—	2	516	—	516		1608			29
	<i>Grönängen.</i>											
10.1	Sundsv. V. .	26	—	4	542							26

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmälts.

N:r 1606. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V..	—	—	—	—	—	<u>531</u>					
	<i>Grönängen</i>											26
10.1	Töva.....	27	—	2	—	—	<u>558</u>					29
6.2	Vattjom ...	16	—	2	—	—	<u>614</u>					
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
8.2	<i>Nedansjö vt.</i>	21	—	—	<u>635</u>	5	<u>640</u>					26
0.3	Nedansjö..	2	—	2	<u>642</u>	8	<u>650</u>		1639			19
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde	38	—	3	<u>728</u>	27	<u>755</u>		481			29
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan....	29	—	2	<u>824</u>	8	<u>832</u>		1607			
5.8	Torpsh:r ..	18	—	2	<u>850</u>	10	<u>900</u>					26
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>											
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta ...	24	—	2	<u>924</u>	—	<u>924</u>		871			
	<i>Gullsta</i>											
7.4	Johannisb:g	23	—	4	<u>947</u>	10	<u>957</u>		1603			19
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	19	—	3	—	—	<u>1016</u>					
	<i>Borgsjöede</i>											
	<i>Parteboda</i>											
13.8	Ånge.....	35	—	6	<u>1051</u>							

N:r 1607. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	<u>510</u>					
	<i>Parteboda</i>											
	<i>Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	37	—	3	<u>547</u>	6	<u>553</u>					
0.2	<i>Erikslunds vt</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	Johannisb:g	21	—	1	<u>614</u>	15	<u>629</u>					
	<i>Gullsta</i>											19
7.4	Fränsta ...	20	—	3	<u>649</u>	38	<u>727</u>		<u>484</u>		<u>481</u>	
	<i>Gitterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:rs vt</i>	25	—	—	<u>752</u>	12	<u>804</u>					
0.3	Torpsh:r ..	2	—	2	<u>806</u>	9	<u>815</u>					
5.8	Viskan	16	—	1	<u>831</u>	8	<u>839</u>		<u>1606</u>			26
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde	30	—	2	<u>909</u>	10	<u>919</u>		<u>1602</u>			29
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											19
14.8	Nedansjö ..	35	—	1	<u>954</u>	10	<u>1004</u>	—				
0.3	<i>Nedansjö vt</i>											
	<i>Hemgraven</i>											26
	<i>Hällsjö</i>											
8.2	Vattjom ...	25	—	3	<u>1029</u>	17	<u>1046</u>		<u>874</u>			
6.2	Töva	19	—	2	<u>1105</u>	5	<u>1110</u>					29
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Sundsv. V..	28	—	4	<u>1138</u>							26

N:r 1608. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor onsdagarna den $12/3$, $9/4$, $14/5$,
 $11/6$, $9/7$, $13/8$, $10/9$, $15/10$, $12/11$, $10/12$ 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V..	—	—	—	—	—	442					
	<i>Grönängen</i>											26
10.1	Töva.....	29	—	1	511	19	530		1605			
6.2	Vattjom...	20	—	3	550	11	601	†	873			29
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
8.2	<i>Nedansjö vt</i>	24	—	—	625	4	629					26
0.3	Nedansjö..	2	—	1	631	5	636					
	<i>Nedansjöby</i>											19
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde.....	40	—	2	716	5	721					29
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan ...	28	—	2	749	6	755		1601			
5.8	Torpsh:r ..	18	—	2	813	17	830					26
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>											
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta ...	26	—	1	856	5	901					
	<i>Gullsta</i>											
7.4	Johannisb:g	25	—	4	926	41	1007		483		482	19
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.9	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	21	—	3	1028	5	1033					
	<i>Borgsjöede</i>											
	<i>Parteboda</i>											
13.8	Ånge.....	39	—	6	1112							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmälts.

N:r 1639. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge	—	—	—	—	—	<u>325</u>					
	<i>Parteboda Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	35	—	3	—	—	<u>400</u>					
0.2	<i>Erikshunds vt Jbg mejeri</i>											
6.9	Johannisb:g	19	—	1	<u>419</u>	10	<u>429</u>					19
	<i>Gullsta</i>											
7.4	Fränsta . . .	18	—	1	—	—	<u>447</u>					
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:r:s vt</i>	24	—	—	<u>511</u>	15	<u>526</u>					
0.3	Torpsh:r . . .	2	—	2	—	—	<u>528</u>					
5.8	Viskan	14	—	1	—	—	<u>542</u>					26
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde	28	—	3	<u>610</u>	6	<u>616</u>		484			29
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											19
14.8	Nedansjö . .	29	—	1	<u>645</u>	—	<u>645</u>	†	<u>1606</u>			
0.3	<i>Nedansjö vt Hemgraven Hällsjö</i>											26
8.2	Vattjom . . .	22	—	3	<u>707</u>	9	<u>716</u>		1602			
6.2	Töva	17	—	2	—	—	<u>733</u>					29
	<i>Grönängen.</i>											26
10.1	Sundsv. V..	26	—	4	<u>759</u>							

N:r 1640. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild, för infart.	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V..	—	—	—	—	—	136		{ 1607 871 1603			
	<i>Grönängen</i>											26
10.1	Töva.....	27	—	2	—	—	203					29
6.2	Vattjom... <i>Hällsjö Hemgraven</i>	16	—	2	—	—	219	—				26
8.2	<i>Nedansjö vt</i>	25	—	—	244	4	248					19
0.3	Nedansjö.. <i>Nedansjöby Lo</i>	2	—	1	—	—	250					29
14.8	Stöde..... <i>Ede</i>	36	—	2	326	—	326		1605			26
10.2	Viskan....	25	—	1	—	—	351					26
5.8	Torpsh:r .. <i>Torpsh:rs vt Getterån</i>	16	—	3	407	22	429		873			19
9.0	Fränsta... <i>Gullsta.</i>	25	—	1	—	—	454					19
7.4	Johannisb:g <i>Jbg mejeri</i>	21	—	4	515	—	515		1601			19
6.9	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund . <i>Borgsjöede Parteboda</i>	18	—	3	—	—	533					
13.8	Ånge.....	35	—	6	608	—	—					

N:r 485. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer. hållplatser. lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>647</u>		}1626 488			
6.0	Hybo vt.											
0.2	Hybo	12	—	2	<u>659</u>	1	<u>700</u>					
14.6	Långbacka.	25	—	3	<u>725</u>	1	<u>726</u>					
6.0	Delsbo	12	—	2	<u>738</u>	1	<u>739</u>					
3.5	Fredriksf. vt.											
0.3	Fredriksfors	9	—	2	<u>748</u>	1	<u>749</u>		1624			35
	Sandudden	—	—	—	—	×						
	Tunnel											
	Tunnel											
14.5	Näsviken .	25	—	2	<u>814</u>	1	<u>815</u>					
	Forsa ångs.	—	—	—	—	×						
4.9	Forså vt.											
0.1	Forsa	15	—	2	<u>830</u>	2	<u>832</u>		876			
11.2	Hudiksvall	18	—	1	<u>850</u>							

N:r 486. Persontåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.**

Grundhast. 50 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	820		875			
11.2	Forsa	21	—	1	841	1	842					
0.1	<i>Forsa vt.</i>											
	<i>Forsa dngs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	Näsviken . .	11	—	3	853	1	854	1				
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						
14.5	Fredriksfors	22	—	2	916	1	917					35
0.3	<i>Fredriksf. vt.</i>	1	—	—	918	3	921					
3.5	Delsbo	7	—	2	928	2	930		1625	1622		
6.0	Långbacka.	12	—	3	942	1	943					
14.6	Hybo	21	—	2	1004	1	1005		1623			
0.2	<i>Hybo vt.</i>											
6.0	Ljusdal . . .	12	—	1	1017							

N:r 487. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	1120		{ 9252 486 9254			
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo	13	—	2	1133	1	1134		1622			
14.6	Långbacka.	26	—	3	1200	1	1201					
6.0	Delsbo	12	—	2	1213	1	1214					
3.5	<i>Fredriksf. vt</i>											
0.3	Fredriksfors	9	—	2	1223	1	1224					
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						35
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken ..	25	—	3	1249	1	1250					
	<i>Forsa ångs</i>	—	—	—	—	×						
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa	15	—	1	105	1	106					
11.2	Hudiksvall	18	—	1	124							

N:r 488. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	400					
11.2	Forsa	21	—	1	421	2	423					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	Näsviken . .	11	—	2	434	3	437	†	1621			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						35
14.5	Fredriksfors	22	—	2	459	1	500					
0.3	<i>Fredriksf. vt</i>	1	—	—	501	5	506					
3.5	Delsbo	7	—	2	513	2	515					
6.0	Långbacka	11	—	3	526	1	527					
14.6	Hybo	21	—	2	548	2	550					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal . . .	12	—	1	602							

N:r 875. Blandat tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass. Lokalsovvagn 1 och 2 klass.**Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kb. Axlar 36 (100).
36 axlar = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för 'infart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>520</u>					
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo	14	—	2	<u>534</u>	5	<u>539</u>					
14.6	Långbacka.	31	—	3	<u>610</u>	1	<u>611</u>					
6.0	Delsbo	14	—	2	<u>625</u>	5	<u>630</u>					
3.5	<i>Fredriksj. vt</i>	11	—	—	<u>641</u>	3	<u>644</u>					
0.3	Fredriksfors	2	—	2	<u>646</u>	2	<u>648</u>					26
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken ..	29	—	2	<u>717</u>	5	<u>722</u>		<u>1622</u>			
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa	18	—	1	<u>740</u>	5	<u>745</u>					
11.2	Hudiksvall.	26	—	1	<u>811</u>							

N:r 876. Blandat tåg.**Dagligen.**

2 och 3 klass. Lokalsovvagn 1 och 2 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kb. Axlar 36 (100).
36 axlar = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	<u>752</u>		<u>1621</u>			
11.2	Forsa	34	—	1	<u>826</u>	7	<u>833</u>		<u>485</u>			
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	a						
4.9	Näsviken . .	18	—	3	<u>851</u>	1	<u>852</u>					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						26
14.5	Fredriksfors	31	—	2	<u>923</u>	1	<u>924</u>					
0.3	<i>Fredriksf. vt</i>	1	—	—	<u>925</u>	3	<u>928</u>					
3.5	Delsbo	9	—	2	<u>937</u>	3	<u>940</u>					
6.0	Långbacka.	18	—	3	<u>958</u>	×	<u>958</u>					
14.6	Hybo	32	—	2	<u>1030</u>	2	<u>1032</u>					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal . . .	14	—	1	<u>1046</u>							

N:r 1621. Godståg.**Söckendagar.**

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	126		1622			
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo	19	—	2	145	15	200					
14.6	Långbacka	40	—	3	240	10	250					
6.0	Delsbo	19	—	2	309	16	325		1626			
3.5	<i>Fredriksf. vt</i>	12	—	—	337	6	343					
0.3	Fredriksfors	2	—	2	345	10	355					
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						19
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken..	41	—	3	436	24	500		488			
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa	23	—	1	523	15	538					
11.2	Hudiksvall	32	—	1	610							

N:r 1622. Godståg.**Söckendagar.**

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall.	—	—	—	—	—	607					
11.2	Forsa	41	—	1	648	10	658					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs</i>	—	—	—	—	×						
4.9	Näsviken . .	23	—	3	721	44	805	†	875			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>											
14.5	Fredriksfors	37	—	2	842	10	852					19
0.3	<i>Fredriksj. vt</i>											
3.5	Delsbo	14	—	3	906	66	1012		1625		486	
6.0	Långbacka.	23	—	2	1035	11	1046		1623			
14.6	Hybo	44	—	1	1130	10	1140		487			
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal . . .	19	—	1	1159							

N:r 1623. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52.(120).

52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	932		9252			
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo	19	—	1	951	15	1006		486			
14.6	Långbacka.	39	—	3	1045	—	1045		1622			
6.0	Delsbo	16	—	2	—	—	1101					
3.5	<i>Fredriksf. vt</i>	10	—	—	1111	7	1118					
0.3	Fredriksfors	2	—	2	—	—	1120					19
	<i>Sandudden</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken ..	34	—	3	—	—	1154					
	<i>Forsa ångs.</i>											
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa	13	—	1	—	—	1207					
11.2	Hudiksvall	30	—	1	1237							

N:r 1624. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor onsdagarna den $12/3$, $9/4$, $14/5$,
 $11/6$, $9/7$, $13/8$, $10/9$, $15/10$, $12/11$, $10/12$ 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	<u>612</u>		<u>1621</u>			
11.2	Forsa	39	—	1	—	—	<u>651</u>					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>											
4.9	Näsvisken . .	15	—	3	—	—	<u>706</u>	—				
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>											19
14.5	Fredriksfors	40	—	1	<u>746</u>	14	<u>800</u>		<u>485</u>			
0.3	<i>Fredriksj. vt</i>											
3.5	Delsbo	12	—	2	—	—	<u>812</u>					
6.0	Långbacka.	19	—	3	—	—	<u>831</u>					
14.6	Hybo	41	—	2	<u>912</u>	28	<u>940</u>					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal . . .	19	—	1	<u>959</u>							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

N:r 1625. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarna den ^{13/3, 10/4, 15/5,}
^{12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12} 1919.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång n:r	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	806					
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo	19	—	2	825	10	835					
14.6	Långbacka.	39	—	3	—	—	914					
6.0	Delsbo	15	—	1	929	—	929		{ 1622 486			
3.5	<i>Fredriksf. vt</i>											
0.3	Fredriksfors	12	—	2	941	9	950					19
	<i>Sandudden</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken	34	—	3	—	—	1024					
	<i>Forsa ängs.</i>											
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa	13	—	1	—	—	1037					
11.2	Hudiksvall	30	—	1	1107							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmälts.

N:r 1626. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axlar. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	130		1623 487			
11.2	Forsa	39	—	1	—	—	209					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>											
4.9	Näsviken ..	15	—	3	—	—	224	1				
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>											
14.5	Fredriksfors	38	—	2	302	8	310					19
0.3	<i>Fredriksf. vt</i>											
3.5	Delsbo	12	—	3	322	—	322		1621			
6.0	Långbacka .	19	—	3	—	—	341					
14.6	Hybo	43	—	2	424	16	440					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal ...	19	—	1	459							

N:r 9251. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	741					
6.0	Hybo vt.											19
0.2	Hybo	19	—	2	800							

N:r 9252. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

	Hybo	—	—	—	—	—	910		(9251 1625 9253)			
0.2	Hybo vt.											19
6.0	Ljusdal ...	19	—	1	929							

N:r 9253. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	830					
6.0	Hybo vt.											19
0.2	Hybo.....	19	—	2	849							

N:r 9254. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axlar = 390 ton.

	Hybo.....	—	—	—	—	—	1022					
0.2	Hybo vt.											19
6.0	Ljusdal ...	19	—	1	1041							