

STATENS JÄRNVÄGAR

12. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabell N:r 117,

gällande från och med den 1 mars 1919
tillsvidare.

I tidtabellen upptagna tåg gå sålunda:

N:r 21, 22, 23, 24, 101, 102, 489, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 845, 892, 896, 1363, 1364, 1614, 1615, 1616 K ylbo—Storvik, 1617, 1620, 1637 Storvik—Krylbo, 1641, 1642, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1663, 1664, 1665 Bollnäs—Ockelbo, 1685, 1686, 1691, 1692, 1950, 1952, 2005, 2007, 2008, 2093, 2094, 2153, 2154 och 2158 *dagligen*;

N:r 1669, 1670, 1695, 1696, 1753, 1754, 1758 och 1759, *söckenlagar*;

N:r 889, 890, 899, 1611, 1612, 1613, 1616 Storvik—Ljusdal, 1618, 1619, 1629, 1633, 1636, 1637 Ljusdal—Storvik, 1643, 1644, 1646, 1658, 1660, 1661, 1662, 1665 Ockelbo—Storvik, 1666, 1667, 1668, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1687, 1688, 1689, 1690, 1693, 1694, 1697, 1698, 1699, 1700, 1755, 1757, 1793, 1911, 1912, 1944, 1953, 1954, 1955, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969 och 1970 endast *på särskild order*.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någontdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »Axlar» i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågasvarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i »Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare».

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>Lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn)	= 1.6
ABCo3.....	= 1.5
Ao2, ABo3 fr. o. m. nr 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl.- och resgodsboggivagn)	= 1.4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn).....	= 1.3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2	= 1.2
Bo5, BCo3 fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e, C3f,	= 1.1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3 a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F	= 1.0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3	= 0.9
B, BCo2, Do1.....	= 0.8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E	= 0.7
lastad godsvagn	= 1.0
tom godsvagn	= 0.5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor,

||| = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen* angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Med avseende på tåghastigheten skola samtliga växlar i tågvägarna vid Holmsveden och Hästbo tillsvidare betraktas såsom oförreglade.

Vid Simeå är tillsvidare endast huvudtågvägen förreglad.

I »Bihang till tjänstgöringstidtabellen» är angivet tågs största tillåtna hastighet.

B r o m s -																					
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	L a s t -																				
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140	
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	61
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51	53
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48	51
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	46
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37	39
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	34
66	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28	30	31
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1 \cdot 2}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstabellen 35. Huru många broms-

TABELL

axlar

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	Bromstal	
																						14
137	140																					16
115	120																					19
104	109	114	119	123	128	133	138	140														21
100																						22
95	100	104	108	113	117	120																23
91	95	100																				24
84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	120												26
78	82	85	89	92	96	100																28
73	76	80	83	86	90	93	96	100														30
66	69	72	75	78	80																	33
64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100										34
62	65	68	71	74	77	80																35
59	62	64	67	70																		37
57	60	63	65	68	71	73	76	78	80													38
56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80												39
53	56	58	60	63	65	68	70															41
51	53	55	58	60	62	65	67	69	70													43
48	51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80								45
46	48	51	53	55	57	59	61	63	65	68	70											47
44	46	48	51	53	55	57	59	60														49
41	43	45	47	49	50	52	54	56	58	60												53
38	40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60									57
36	37	39	40	42	44	45	47	49	50	52	54	55	57	59	60							61
33	34	36	37	39	40	42	43	45	46	48	50											66
28	30	31	32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50						76

axlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{5 \cdot 2}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12.

I tåget finnas enlast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Kol-, ved- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Linjen Ljusdal—Krylbo. k = kol eller ved.

Tåg n:r	Ljusdal	Karsjö	Arbrå	Bollnäs	Holmsv.	Ockelbo	Storvik	Byvalla	Krylbo
21, 22, 23, 24, 101, 102	v.			k. v.			k. v.		v.
491, 492				k. v.			k. v.		k. v.
493, 494, 1963, 1964, 1965, 1966							k. v.		
497, 498, 1612, 1613, 1617, 1620, 1633, 1636, 1643, 1644	k. v.			k. v.					
885, 892, 1753, 2005, 2008				k. v.					
1363, 1364	k. v.			k. v.		v.	k. v.		k. v.
1611, 1614, 1615, 1616, 1619, 1637, 1641, 1642, 1660	k. v.			k. v.		k. v.	k. v.		k. v.
1668, 1953, 1958, 1960				k. v.		k. v.	k. v.		k. v.
1618						k. v.			
1646, 1656, 1757	k. v.	v.	v.	k. v.					
1651, 1652, 1661, 1662				k. v.	v.	k. v.	k. v.		
1653, 1654, 1663, 1664							k. v.	v.	k. v.
1655	k. v.	v.		k. v.					
1629, 1657, 1665, 1952, 1955, 1962, 1967				k. v.		k. v.	k. v.		
1950				k. v.		k. v.			
1793, 1959, 1961, 2093, 2094							k. v.		k. v.
1970						k. v.	k. v.		k. v.

Tågen 21, 22, 23, 24, 101, 102, 1363 Bu-Ky, 1364 och 1617 kol-eldade. Samtliga övriga tåg vedeldade.

Linjen Stugsund—Kilafors.

Tåg n:r	Söderhamn	Bergvik	Kilafors
495, 497, 498, 1677, 1679, 1681, 1683, 1687, 1689, 1697, 1699, 2005, 2008, 2133			
489, 499, 500, 889, 890, 896, 899, 1671, 1672, 1675, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1685, 1686, 1688, 1690, 1691, 1692, 1694, 1695, 1696, 1698, 1700, 1941, 1942, 1944, 2007, 2158	k. v.		
496, 885, 892, 2134		v.	
1658, 1666, 1667, 1755	k. v.	v.	
1669, 1670	k. v.	v.	k. v.
1673			k. v.
1674, 1693, 1954, 1968, 1969	k. v.		k. v.

Samtliga tåg å linjen Stugsund—Kilafors vedeldade.

Nödgas föraren taga kol eller ved å annan station än ovan angivits, skall han därom i god tid per telegraf underrätta den nya bränslestationen. Förklaring skall avgivas å förarerapporten.

Tages vatten å annan station än här ovan angivits, skall även förklaring häröver lämnas å förarerapporten.