

STATENS JÄRNVÄGAR.
10. Trafiksektionen.

TIDTABELL n:r 117

Ny upplaga

Gällande fr. o. m. den 1. oktober 1919

tillsvidare.

—

Bandelar:

Bräcke—Storlien
Östersund—Vilhelmina
Jämtland-Sikås—Hammerdal
Ulriksfors—Strömsund
Brunflo—Åsarna.

==

INNEHÅLL:

	sid.
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen	2
Lutningsförhållande	4
Hastighetsuppgifter	5
Uppgift å lystringsmärken	7
Bromstabel..	8
Vagnviktstabel	10
Kol- och vattentagningsstationer	11
Tågens uppehåll vid håll- och lastplatser för vagnar, mjölk och tomkärl	12
Tidtabeller för tågen å lin. Bräcke—Storlien	13
» » » » Östersund—Vilhelmina..	41
» » » » Ulriksfors—Strömsund..	52
» » » » Jämtl. Sikås—Hammerdal	56
» » » » Östersund—Åsarna	59
Normalplan för tågsätten	63
Hjälpvagnar	69
Reservtjänsten	69
Tabell över väntetider	70

ÖSTERSUND 1919

ÖSTERSUNDS-POSTENS TRYCKERI-AKTIEBOLAG
2896

Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. n:r 1896, BCo4,

BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F = 1,0
 Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3 = 0,9
 B, BCo2, Do1 = 0,8
 BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E = 0,7
 lastad godsvagn = 1,0
 tom godsvagn = 0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor.

▬ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 äro stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, angivna med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser äro angivna med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande kör-signal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obehakad.

7) Tiderna från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom understrukna minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

×, att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p, att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a, att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○, gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△, att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande kör-signal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmas med hjälp av bromstabellen.

Lutningsförhållande.

Å nedannämnda stationssträckor äro för olika tågriktningar följande lutningar utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Sträcka	Lutningsförhållande	Sträcka	Lutningsförhållande
Linjen Bräcke—Storlien.			
Riktning Storlien.		Riktning Bräcke.	
Bräcke—Stavre	10: 1000	Storlien—Enafors	17: 100
Stavre—Gällö	10: 1000	Enafors—Änn	12: 100
Gällö—Pilgrimstad	10: 1000	Änn—Gevsjön	17: 100
Pilgrimstad—Brunflo	8: 1000	Gevsjön—Duved	17: 100
Brunflo—Östersund	10: 1000	Duved—Äre	9: 100
Östersund—Täng	8: 1000	Äre—Undersåker	7: 100
Täng—Krokomb	7: 1000	Undersåker—Järpen	17: 100
Krokomb—Näliden	5: 1000	Järpen—Mörsil	4: 100
Näliden—Ytterån	10: 1000	Mörsil—Mattmar	18: 100
Ytterån—Trångsviken	14: 1000	Mattmar—Trångsviken	17: 100
Trångsviken—Mattmar	17: 1000	Trångsviken—Ytterån	17: 100
Mattmar—Mörsil	16: 1000	Ytterån—Näliden	7: 100
Mörsil—Järpen	4: 1000	Näliden—Krokomb	10: 100
Järpen—Undersåker	6: 1000	Krokomb—Täng	00: 100
Undersåker—Äre	6: 1000	Täng—Östersund	9: 100
Äre—Duved	5: 1000	Östersund—Brunflo	8: 100
Duved—Gevsjön	2: 1000	Brunflo—Pilgrimstad	10: 100
Gevsjön—Änn	14: 1000	Pilgrimstad—Gällö	10: 100
Änn—Enafors	15: 1000	Gällö—Stavre	9: 100
Enafors—Storlien	10: 1000	Stavre—Bräcke	9: 100
Linjen Östersund—Vilhelmina.			
Riktning Vilhelmina.		Riktning Östersund.	
Östersund—Åskott	11: 1000	Vilhelmina—Meselefors	8: 100
Åskott—Lit	12: 1000	Meselefors—Dorotea	12: 100
Lit—Häggenås	12: 1000	Dorotea—Hoting	12,5: 100
Häggenås—Norderåsen	0: 1000	Hoting—Lövberga	12,5: 100
Norderåsen—Munkflohögen	5: 1000	Lövberga—Ulriksfors	12: 100
Munkflohögen—Jämtl. Sikås	12: 1000	Ulriksfors—Hallviken	10: 100
Jämtl. Sikås—Hallviken	12: 1000	Hallviken—Jämtl. Sikås	12: 100
Hallviken—Ulriksfors	12: 1000	Jämtl. Sikås—Munkflohögen	3: 100
Ulriksfors—Lövberga	12,5: 1000	Munkflohögen—Norderåsen	12: 100
Lövberga—Hoting	11: 1000	Norderåsen—Häggenås	12: 100
Hoting—Dorotea	12: 1000	Häggenås—Lit	12: 100
Dorotea—Meselefors	14: 1000	Lit—Åskott	8: 100
Meselefors—Vilhelmina	7: 1000	Åskott—Östersund	10: 100
Linjen Jämtl. Sikås—Hammerdal.			
Riktning Hammerdal.		Riktning Jämtl. Sikås.	
Jämtl. Sikås—Hammerdal	9: 1000	Hammerdal—Jämtl. Sikås	6: 100
Linjen Ulriksfors—Strömsund.			
Riktning Strömsund.		Riktning Ulriksfors.	
Ulriksfors—Strömsund	3: 1000	Strömsund—Ulriksfors	3: 100
Linjen Brunflo—Åsarne.			
Riktning Åsarne.		Riktning Brunflo.	
Brunflo—Ångsta	0: 1000	Åsarne—Svenstavik	12: 100
Ångsta—Tandsbyn	4: 1000	Svenstavik—Skanderåsen	1: 100
Tandsbyn—Fåker	13: 1000	Skanderåsen—Hackås	10: 100
Fåker—Hackås	8: 1000	Hackås—Fåker	6: 100
Hackås—Skanderåsen	11: 1000	Fåker—Tandsbyn	12,5: 100
Skanderåsen—Svenstavik	3: 1000	Tandsbyn—Ångsta	12: 100
Svenstavik—Åsarne	3: 1000	Ångsta—Brunflo	10: 100

Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten, få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Sä. O. § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen	Bräcke—Östersund	75 km.
» »	Östersund—Ytterån	60 »
» »	Ytterån—Mattmar	55 »
» »	Mattmar—Järpen	60 »
» »	Järpen—Undersåker	55 »
» »	Undersåker—Duved	60 »
» »	Duved—Storlien	55 »
» »	Östersund—Ulriksfors	60 »
» »	Jämtl. Sikås—Hammerdal	40 »
» »	Ulriksfors—Strömsund	40 »
» »	Ulriksfors—Vilhelmina	50 »
» »	Brunflo—Svenstavik	60 »
» »	Svenstavik—Åsarne	40 »

med undantag av följande bandelar, vilka skola passeras med nedan angivna minskade hastighet:

		Längd meter	Största tillåtna hast. km.
360 m. kurvan å lin.	Stv—Gö kmp 538+005—kmp 538+442	437	60
360 »	» Gö—Pl » 545+564— » 545+974	410	60
360 »	» Gö—Pl » 548+922— » 549+933	1011	60

Vid båda ädvar av förenämnda bandelar å vilka den minskade hastigheten skall tillämpas, äro hastighetstavlor uppsatta.

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg (det vid ingången rakaste spåret) med en största hastighet av:

	Genom infarts- väx- larna km.	Genom platsen i övrigt km.		Genom infarts- väx- larna km.	Genom platsen i övrigt km.
Stensmyran	75	75	Gulåstjärn	60	60
Gimån	75	75	Raftsjön	60	60
Gällö lastplats	75	75	Gisselås	60	60
Furunäset	75	75	Tännviken	60	60
Knöva	75	75	Österkälen	50	50
Lockne	75	75	Flåsjön	50	50
Brunflo	75	75	Stornäset	50	50
Hissmofors	60	60	Rörstöm	50	50
Rödningsberg	55	55	Saxvattnet	50	50
Mällby	55	55	Granberget	50	50
Ocke	60	60	Ångsta	60	60
Åggfors	60	60	Näckten	60	60
Tossöns grusgrop	55	55	Vikbäcken	60	60
Björnänge lp.	60	60	Rörösjön	40	40
Böle grusgrop	55	55	Brånan	40	40
Granbo	60	60			
Litsnäset	60	60			

Vid alla övriga stationer och lastplatser får tåg ej passera motväxel med mer än 40 km. hastighet.

*) Å linjen Volgsjöfors—Vilhelmina är hastigheten t. v. nedsatt sålunda:
Volgsjöfors—200 m. söder om bron över Vojmán 25 km.
200 m. söder om bron över Vojmán—Vilhelmina 15 km.

C. På det att i handbromsade tåg större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor av skrubbromsade tåg passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet enl. töl av km. i timmen	fär å sträckan	längd meter	framföras med största hastighet i timmen av km.
Tågriktning Östersund—Storlien.			
40	kmp. 629+000—kmp. 629+600 Y—Tå	600	30
40	„ 640+500— „ 641+200 Tå—Ma	700	30
40	„ 645+900— „ 646+100 Ma—Mi	200	30
40	„ 722+000— „ 722+400 Gs—Ånn	400	30
40	„ 733+000— „ 733+300 Ånn—Ens	300	30
Tågriktning Storlien—Östersund.			
40	kmp. 736+700—kmp. 735+800 Str—Ens	900	30
40	„ 721+350— „ 720+700 Ånn—Gs	650	30
40	„ 717+700— „ 717+250 Ånn—Gs	450	30
40	„ 711+350— „ 705+650 Gs—Du	5700	30
40	„ 703+950— „ 703+650 Gs—Du	300	30
40	„ 673+500— „ 671+400 Un—Jpn	2100	30
40	„ 669+850— „ 669+750 Un Jpn	100	30
40	„ 654+100— „ 653+900 Mi—Ma	200	30
40	„ 645+650— „ 645+550 Mi—Ma	100	30
40	„ 637+950— „ 635+550 Ma—Tå	2400	30
40	„ 627+450— „ 626+450 Tå—Y	1000	30

På 300 meters avstånd framför resp. vid slutet av ifrågavarande sträckor äro t. v. signaltavlor uppsatta, vilka emot tågriktningen äro målade gröna resp. vita och å andra sidan vita. Dessa tavlor hava betydelse endast för skrubbromsade tåg.

Uppgift

å de platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

1	2	3	4	5	6
Vägövergång, bergskärning eller dylikt som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning		Signalen "ståget kommer" skall givas
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt	Nedåt linjen sekt	
Bräcke—Stavre	Bro o. kurva	523.450	522.850	524.000	} HeLa dygnet. } Kl. 6 fm.—6 em.
Pilgrimstad—Brunflo.. . .	Vägövergång	556.030	555.530	556.530	
» »	»	559.245	558.745	559.745	
Nälden—Ytterån.. . . .	»	618.500		618.800	
Trångsviken—Mattmar.. . .	Bergskärning	637.500		638.000	
» »	Vägövergång	639.660	639.360		
Mattmar—Mörsil	»	648.060	647.760		
Järpen—Undersåker	»	670.500	670.200		
Åre—Duved	»	697.250	696.950		
Gevsjön—Ånni	Bergskärning	714.500	714.100	714.900	
Enafors—Storlien	Snögalleri	740.500	740.100	740.900	
» »	»	740.950	740.600	741.300	
» »	»	746.475	746.100	746.850	
Storlien—Riksgränsen	»	748.525		748.950	
» »	»	749.375	749.000	749.500	
» »	»	749.500	749.450	749.800	
» »	»	750.250	749.900	750.600	
» »	»	751.050	750.700	751.400	
» »	»	751.550	751.200	751.900	
Ångsta—Tandsbyn.. . . .	Vägövergång	8.550	8.850	8,250	
» »	»	9.500	9.800		
Tandsbyn—Fåker	»	19.550	19.850	19.250	
Hackås—Skanderåsen	»	81.800	31.500		
» »	Bro	32.000		32 300	
» »	Bergskärning	41.630	41.300	42.000	
Svenstavik—Åsarna	Vägövergång	52.530		53.000	
Litsnäset—Lit	»	26.485	26.000	26.900	
Lit—Häggenås	»	30.239		30.700	
Norderåsen—Gulåstjärn .. .	»	46.381		46.881	
Hallviken—Tännviken	»	101.236	100.825	101.625	
Flåsjön—Stornäset.. . . .	Kurva o. bergskärning	151.300	151.000	151.700	
Rörström—Dorotea	Vägövergång	179.387		179.880	
Ulriksfors—Strömsund	»	118.968	118.700		
Granberget—Meselefors .. .	Bro över Ångermanälven	220.950	220.200	221.200	

		Broms-																			
		Last																			
Bromstal																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140	—	—	—								
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140	—								
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140								
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140							
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140				
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120					
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140	
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120			
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74	77
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64	67
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62	65
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55	58
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52
42	2	4	7	9	11	14	16	19	21	23	26	28	30	33	35	38	40	42	45	47	50
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	46
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42

Bromstabelen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgod- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgod- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabelen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgod- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsax-

tabell

axlar

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	Bromstal
																			7
																			8
																			9
																			10
																			12
																			13
																			14
																			15
137	140																		16
129	135	140																	17
																			19
115	121	126	131	136	140														20
																			21
104	109	114	119	123	128	133	138	140											22
100	104	109	113	118	120														23
95	100	104	108	113	117	121	126	130	134	139	140								24
																			25
91	95	100	104	108	112	116	120												26
88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140						27
84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	120									28
81	85	88	92	96	100														29
78	82	85	89	92	96	100	103	107	110	114	117	120							30
																			31
75	79	82	86	89	93	96	100	103	106	110	113	117	120						32
73	76	80	83	86	90	93	96	100	103	106	110	113	116	120	123	126	130	133	33
70	74	77	80	83	87	90	93	96	100	103	106	109	112	116	119	120			34
68	71	75	78	81	84	87	90	93	96	100									35
66	69	72	75	78	80														36
																			38
62	65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100						40
61	63	66	69	72	75	77	80												42
57	60	63	65	68	71	73	76	78	80										44
55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	82	85	87	90	92	95	97	100	45
52	54	57	59	61	64	66	69	71	73	76	78	80							46
48	51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80					47
44	46	48	51	53	55	57	59	60											49

lar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna sifra utgående vågräta sifferraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Hu-u många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{26}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10. följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Vagnviktstabell.

Ton vagnvikt.

Med lok litt.			Vid avgången från	Med lok litt.		
Kd	Tb	E		Kd	Tb	E
Läses uppifrån ned				Läses nedifrån upp		
290	340	455	Storlien			
240	280	380	Enaforss	245	295	390
260	310	410	Änn	245	295	390
690	855	1090	Gevsjön	230	270	365
465	770	1065	Duved	230	265	360
460	590	700	Äre	475	675	890
490	575	760	Undersåker	395	540	700
560	670	865	Järpen	255	300	400
270	315	420	Mörsil	560	670	960
255	300	400	Mattmar	260	310	410
270	315	420	Trångsviken	250	295	395
420	500	660	Ytterån	255	300	400
405	475	630	Nälden	390	460	635
460	540	700	Krokom	420	500	660
490	695	865	Tång	720	855	1090
420	500	660	Östersund	460	540	700
460	540	700	Brunflo	475	565	735
385	455	600	Pilgrimstad	340	460	610
460	540	700	Gällö	385	455	600
355	460	610	Stavre	390	460	610
			Bräcke	400	540	705
Med lok litt.				Med lok litt.		
J	E			J	E	
720	1090		Vilhelmina			
265	415		Meselefors	395	590	
405	610		Dorotea	390	585	
395	595		Hoting	265	415	
395	595		Lövberga	395	600	
400	600		Ulriksfors	395	485	
400	600		Hallviken	405	735	
400	600		Jämtl. Sikås	400	600	
730	1090		Munkflohögen	670	1090	
730	1095		Norderåsen	400	600	
400	595		Häggenås	400	600	
400	600		Lit	400	600	
400	600		Åskott	400	710	
			Östersund	400	600	
295			Jämtl. Sikås	230		
			Hammerdal			
395			Ulriksfors	730		
			Strömsund			
295	440		Brunflo	290	430	
640	970		Fåker	295	440	
300	445		Hackås	295	440	
395	590		Skanderåsen	730	1090	
395	590		Svenstavik	590	1045	
			Åsarne			

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.) under tidtabell nr 117.

Linjen Storlien—Bräcke.

Tåg nr:	Storlien	Änn	Duved	Järpen	Trångsviken	Näl- den	Öster- sund	Pil- grim- stad	Brä- cke
101, 102	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	v.
453.. .. .	k. v.	—	—	k. v.	v.	—	k. v.	—	v.
454.. .. .	k. v.	—	v.	k. v.	—	—	k. v.	—	v.
851, 852, 1550, 1551, 1557, 1558, 1559	—	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	k. v.
1554, 1580, 1584	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
1552	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.	—	—
1553, 1583 ..	k. v.	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
1555, 1561 ..	k. v.	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	k. v.
1556, 1560 ..	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	k. v.
1581	k. v.	—	k. v.	k. v.	—	—	—	—	—
1582	k. v.	k. v.	k. v.	k. v.	—	—	—	—	—
2151	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	v.
2152	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.
2155	—	—	k. v.	k. v.	v.	—	k. v.	—	—
2156	—	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—
2159, 2160 ..	—	—	—	—	—	v.	k. v.	—	—

Linjen Östersund—Vilhelmina.

Tåg nr:	Öster- sund	Gulå vt.	Sikå- åns vt.	Ul- riks- fors	Flå- sjön	Ho- ting	Doro- tea	Me- sele- fors	Vil- hel- mina
457, 865, 1547, 1548 ..	k. v.	k. v.	v.	k. v.	—	—	—	—	—
458, 866	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—	—
867, 868	—	—	—	k. v.	v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.
1575, 1576 ..	k. v.	k. v.	v.	k. v.	v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.
1590	—	—	—	k. v.	v.	v.	k. v.	—	—

Linjen Östersund—Åsarna.

Tåg nr:	Öster- sund	Näck- ten	Åsarna
853, 854, 970, 971, 2153, 2154	k. v.	k. v.	k. v.
1597, 1598	—	k. v.	k. v.

Nödgas föraren taga kol å annan station än ovan angives, skall han därom i god tid per telegraf underrätta den nya kolstationen. Förklaring skall avgivas å förarerapporten.

Tages vatten å annan station än här ovan angives, skall förklaring även häröver lämnas å förarerapporten.

Vid håll- och lastplatser få följande
tåg göra uppehåll.

Vid	För vagnar	För mjölk och tomkärl
Björnänge lp.	1552, 1553	
Hälsjö Äggfors	1552, 1553	
Ocke	1552, 1553	
Mällby	1552, 1553	
Rödningsberg	1552, 1553	
Säm		2155, 2156
Torvalla		2153, 2154
Lockne	1550, 1551	2152
Knöva	1550, 1551	
Gällö lp.	1550, 1551	
Gimån	1550, 1551	
Klösta		865, 866
Litsnäset		865, 866
Kännäsen		865, 866

Nr 101. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	545	Y	—	—	—	—
	<i>Torvalla</i>											45
14.7	Brunflo ..	17	Y	1	602	1	603	Y	—	—	—	—
	<i>Lockne</i>					×						
	<i>Kndva</i>											
18.0	Pilgrimst.	21	—	2	624	1	625	—	—	—	—	—
	<i>Revsund</i>					×						
	<i>Furunäset</i>											
14.6	Gällö	19	—	1	644	1	645	—	—	—	—	49
	<i>Gällö lp.</i>											
	<i>Grimnäs</i>					×						
12.7	Stavre	17	—	1	702	1	703	—	—	—	—	—
	<i>Gimdn</i>											
	<i>Stensmyran</i>											
10.9	Bräcke ..	18	—	3	716	8	—	—	—	—	—	—

Nr 102. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 20 (60).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid. min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bräcke.. .. <i>Stensmyran</i> <i>Gimån</i>	—	—	—	—	20	10 ¹⁸	—	453	—	—	—
10.9	Stavre.. .. <i>Grimnäs</i> <i>Gällö lp.</i>	13	—	1	10 ³¹	×	10 ³¹	—	—	—	—	49
12.7	Gällö <i>Furunäset</i> <i>Revsund</i>	18	—	1	10 ⁴⁹	×	10 ⁴⁹	—	1559	—	—	—
14.6	Pilgrimst. <i>Knöva</i> <i>Lockne</i>	20	—	2	11 ⁰⁹	×	11 ⁰⁹	—	—	—	—	45
18.0	Brunflo .. <i>Torvalla</i>	23	↑	1	11 ³²	1	11 ³³	↑	—	—	—	49
14.7	Östers:d ..	16	↑	1	11 ⁴⁹	—	—	—	—	—	—	—

N:r 453. Persontåg.

Dagligen.

1*), 2 och 3 klass. Sovvagn 1, 2 och 3 klass från Östersund.

Linjen Str—Ös: Grundh. 50 km. Största Str—Y 55. Y—Ös 60.

Lok. L. Axlar 20 (80).

Linjen Ös—Bä: Grundh. 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 20 (60).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsått n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Storlien ..	—	—	—	—	—	304	—	{ 454 1554	—	—	40
13.1	Enafors ..	18	—	1	322	1	323	—	—	—	—	33
11.4	Ånn.. ..	17	—	1	340	1	341	—	—	—	—	40
10.9	Gevsjön ..	16	—	2	357	1	358	—	—	—	—	40
12.9	Duved.. ..	17	—	3	415	1	416	—	—	—	—	30
8.3	<i>Tegefors</i> Åre	15	—	2	431	× 5	436	—	1584	—	—	25
13.1	<i>Björnänge</i> <i>Björnänge sp.</i> Undersäk.	21	—	1	457	⊗	458	—	1552	—	—	40
12.9	<i>Hälland</i> <i>Järpens vt.</i> Järpen.. ..	1	—	2	519 527	⊗ 7	526 531	—	—	—	—	21
10.4	Mörsil.. ..	15	—	1	546	1	547	—	—	—	—	86
10.8	<i>Äggfors</i> <i>Ocke</i> Mattmar.. ..	18	—	1	605	⊗	606	—	—	—	—	40
10.7	<i>Mällby</i> <i>Rödningsb.</i> Trångsv.. ..	16	—	2	622	1	623	—	2156	—	—	30
9.0	Ytterån ..	14	—	1	637	1	638	—	—	—	—	35
6.3	Nälden ..	9	—	1	647	1	648	—	—	—	—	19
10.7	Krokom ..	15	—	2	703	1	704	—	—	—	—	85
10.1	<i>Dvärsätt</i> Täng	17	—	2	721	1	722	—	—	—	—	85
11.2	<i>Säm</i> <i>Östers:d V.</i> <i>Östers:d ..</i>	21	—	3	74 ^R 80	⊗ 80	813	↑	{ 970 854	—	—	45
14.7	<i>Torvalla</i> Brunflo ..	16	↑	1	829	2	831	↑	1550	—	—	49
18.0	<i>Lockne</i> <i>Knöva</i> Pilgrimst.. ..	19	—	2	850	1	851	—	1560	—	—	49
14.6	<i>Revsund</i> <i>Furunäset</i> Gällö	17	—	1	908	1	909	—	—	—	—	49
12.7	<i>Gällö sp.</i> <i>Grimnäs</i> Stavre	14	—	1	923	1	924	—	—	—	—	49
10.9	<i>Gimån</i> <i>Stensmyran</i> Bräcke.. ..	13	—	1	937	22	—	—	—	—	—	49

*) 1 klass endast för resande som löst första klass sovplatsbiljett.

Nr 454. Persontåg.

Dagligen.

1*), 2 och 3 klass. Sovvagn 1, 2 och 3 klass till Östersund.

Bä—Ös: Grundh. 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 20 (60).
 Ös—Äre: " 55 km. " 60** " L. " 20 (80).
 Äre—Str " 50 km. " 60** " L. " 20 (80).
 20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bräcke.. ..	—	—	—	—	17	732	—	101	—	—	—
	<i>Stensmyran Gimån</i>											
10.9	Stavre.. ..	12	—	1	744	1	745	—	—	—	—	49
	<i>Grimnäs Gällö lp.</i>					⊗						
12.7	Gällö	17	—	1	802	1	803	—	—	—	—	—
	<i>Furunäset Revsund</i>					⊗						
14.6	Pilgrimst.	19	—	1	822	1	823	—	1551	—	—	—
	<i>Knöva Lockne</i>		↑			⊗		↑	(971 853)	—	—	45
18.0	Brunflo ..	22	↑	1	845	2	847	↑	—	—	—	—
	<i>Torvalla</i>		↑									49
14.7	Östers:d ..	15	↑	1	902	25	927	—	2155	—	—	—
	<i>Östers:d V. Säm</i>					⊗						32
11.2	Täng	19	—	2	946	1	947	—	—	—	—	—
	<i>Dvärsått</i>					⊗						30
10.1	Krokom ..	15	—	2	1002	1	1003	—	—	—	—	—
						⊗						27
10.7	Nälden ..	14	—	1	1017	1	1018	—	—	—	—	—
												35
6.3	Ytterån ..	9	—	1	1027	1	1028	—	—	1552	—	—
												36
9.0	Trångsv...	13	—	3	1041	1	1042	—	—	—	—	—
	<i>Rödningsb. Mällby</i>											40
10.7	Mattmar ..	17	—	1	1059	1	1100	—	1553	—	—	—
	<i>Ocke Äggfors</i>					⊗						39
10.3	Mörsil.. ..	18	—	1	1118	1	1119	—	—	—	—	—
												25
10.4	Järpen.. ..	14	—	2	1133	2	1135	—	1583	—	—	—
	<i>Järpens vt. Hälland</i>											29
12.9	Undersäk.	22	—	1	1205	1	1206	—	—	—	—	—
	<i>Björnänge lp. Björnänge</i>					⊗						
13.1	Äre	19	—	1	1225	3	1228	—	1555	—	—	—
	<i>Tegefors</i>					×						27
8.3	Duved.. ..	15	—	3	1243	1	1244	—	—	—	—	—
	<i>Duveds vt.</i>											22
0.2		1	—	—	1245	4	1249	—	—	—	—	—
12.7	Gevsjön ..	22	—	2	111	1	112	—	1581	—	—	—
												42
10.9	Änn.. ..	16	—	1	128	1	129	—	—	1554	—	—
												39
11.4	Enafors ..	17	—	1	146	1	147	—	—	—	—	—
												35
13.1	Storlien' ..	19	—	1	206	—	—	—	—	—	—	—

*) 1 klass endast för resande som löst första klass sovplatsbiljett.

*) Hastigheten nedsättes å följande sträckor till högst 55 km., nämligen:
 kmp 629+000 -- kmp 629+600 å lin. Y-TÅ: kmp 640+500 -- kmp 41+200 å lin. TÅ--Ma
 " 645+900 -- " 646+100 " " Ma-Mi " 733+000 -- kmp 733+300 å lin. Änn-Ens

N:r 851. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50. Lok. E. Axlar 50 (100).

50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12.	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	504	∧	—	—	—	—
	<i>Torvalla</i>					p						28
14.7	Brunflo ..	35	∧	1	5 ³⁹	3	542	∧	1558	—	—	—
	<i>Lockne</i>					⊗						
	<i>Knöva</i>											
18.0	Pilgrimst.	38	—	1	6 ²⁰	17	6 ³⁷	—	1550	—	—	—
	<i>Revsund</i>					×						
	<i>Furunäset</i>											
14.6	Gällö ...	33	—	1	7 ¹⁰	2	7 ¹²	—	—	—	—	—
	<i>Gällö lp.</i>											26
	<i>Grimnäs</i>					×						
12.7	Stavre ...	31	—	1	7 ⁴³	5	7 ⁴⁸	—	1560	—	—	—
	<i>Gimdn</i>											
	<i>Stensmyran</i>											
10.9	Bräcke..	21	—	2	8 ⁰⁹	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Tåget gör regelbundet uppehåll för postutväxling vid Revsund mån-, ons- och lördagar.

N:r 852. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50. Lok. E. Axlar 56 (100).

56 axlar = 420 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bräcke.. ..	—	—	—	—	—	100	—	1551	—	—	—
	<i>Stensmyran</i>											
	<i>Gimån</i>											
10.9	Stavre	22	—	1	122	5	127	—	1561	—	—	—
	<i>Grimnäs</i>					×						26
	<i>Gällö lp.</i>											
12.7	Gällö	29	—	1	156	2	158	—	—	—	—	—
	<i>Furunäset</i>											
	<i>Revsund</i>					×						
14.4	<i>Pilgr. vt.</i>	37	—	—	235	10	245	—	—	—	—	—
0.2	Pilgrimst.	1	—	2	246	8	254	—	2151	—	—	—
	<i>Knöva</i>											23
	<i>Lockne</i>					×						
18.0	Brunflo ..	41	1	1	335	2	337	1	1557	—	—	—
	<i>Torvalla</i>					×						26
14.7	Östers:d ..	32	1	1	409	—	—	—	—	—	—	—

N:r 1550. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 70 (120)

70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bräcke ..	—	—	—	—	—	420	—	2151	—	—	—
	<i>Stensmyran</i>											
	<i>Gimån</i>											
10.9	Stavre ..	25	—	1	445	10	455	—	—	—	—	—
	<i>Grimnäs</i>					×						19
	<i>Gällö lp.</i>											
12.7	Gällö ..	33	—	2	528	15	543	—	1557	—	—	—
	<i>Furunäset</i>											
	<i>Revsund</i>					×						
14.6	Pilgrimst.	42	—	2	625	32	657	—	{ 851 1555	—	—	—
	<i>Knöva</i>											
	<i>Lockne</i>					×						16
18.0	Brunflo ..	58	∥	2	755	35	830	∧	453	—	—	—
	<i>Torvalla</i>					a						19
14.7	Östers:d ..	35	∧	1	905	—	—	—	—	—	—	—

Nr 1551. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. E. Axlar 70 (120).

70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—
	<i>Torvalla</i>											16
14.7	Brunflo ..	40	1	2	650	30	720	1	—	—	—	—
	<i>Lockne</i>					×						
	<i>Knöva</i>											
18.0	Pilgrimst.	55	—	2	815	49	904	—	454	—	—	—
	<i>Revsund</i>					×						
	<i>Furunäset</i>											
14.6	Gällö ...	46	—	2	950	30	1020	—	2152	—	—	19
	<i>Gällö lp.</i>											
	<i>Grimnäs</i>					×						
12.7	Stavre ..	35	—	1	1055	10	1105	—	1556	—	—	—
	<i>Gimån</i>											
	<i>Stensmyran</i>											
10.9	Bräcke..	29	—	2	1134	—	—	—	—	—	—	—

N:r 1552. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km*). Största 40*). Lok. E. Axlar 50 (120).

50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	735	—	—	—	—	—
	<i>Östers:d V. Säm</i>											16
11.2	Täng	23	—	2	758	10	808	—	—	—	—	15
	<i>Dvärsätt</i>											18
10.1	Krokom ..	22	—	2	830	37	907	—	2155	—	—	19
10.7	Näliden ..	23	—	2	930	30	1000	—	—	—	—	19
6.3	Ytterån ..	15	—	3	1015	31	1046	—	—	—	454	19
9.0	Trångsv...	23	—	3	1109	66	1215	—	1558	—	—	22
	<i>Rödningb. Mällby</i>											21
10.7	Mattmar ..	58	—	1	113	20	133	—	—	—	—	21
	<i>Ocke Äggfors</i>					×						12
10.8	Mörsil ...	54	—	2	227	15	242	—	1555	—	—	12
10.4	Järpen... ..	22	—	2	304	41	345	—	1581	—	—	14
	<i>Hålland</i>					×						13
13.2	Undersäk	39	—	2	424	36	500	—	453	—	—	14
	<i>Björnänge Ip. Björnänge</i>					×						13
13.1	Åre	32	—	2	532	10	542	—	—	—	—	13
	<i>Tegefors</i>					×						9
8.3	Duved.. ..	23	—	2	605	15	620	—	—	—	—	9
12.9	Gevsjön ..	50	—	2	710	5	715	—	—	—	—	19
10.9	Änn... ..	26	—	1	741	10	751	—	—	—	—	21
11.4	Enafors ..	26	—	1	817	5	827	—	—	—	—	19
13.1	Storlien ..	31	—	1	853	—	—	—	—	—	—	19

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

N:r 1553. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km.*) Största 40*). Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Storlien ..	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	22
13.1	Enafors ..	27	—	1	527	2	529	—	—	—	—	21
11.4	Änn.. ..	25	—	1	554	4	558	—	1560	—	—	—
10.9	Gevsjön ..	24	—	2	622	2	624	—	—	—	—	22
12.7	Duveds vt.	28	—	—	652	15	707	—	—	—	—	—
0.2	Duved.. .. Tegefors	1	—	2	708	6	714	—	—	—	—	19
8.3	Åre	23	—	2	737	6	743	—	1582	—	—	—
13.1	Björnänge Björnänge Ip. Undersåk	32	—	1	815	6	821	—	—	—	—	15
12.9	Hålland Järpens vt.	33	—	—	854	14	908	—	—	—	—	22
0.3	Järpen.. ..	1	—	2	909	21	930	—	1580	—	—	12
10.4	Mörsil.. .. Äggfors Ocke	22	—	2	952	15	1007	—	1554	—	—	19
10.8	Mattmar .. Mällby Rödningsb.	48	—	2	1055	19	1114	—	454	—	—	—
10.5	Trångsv. vt.	49	—	—	1203	10	1213	—	—	—	—	22
0.2	Trångsv ..	1	—	2	1214	30	1244	—	1552	—	—	—
9.0	Ytterån ..	23	—	1	107	10	117	—	—	—	—	15
6.3	Nälden ..	15	—	2	132	25	157	—	—	—	—	19
10.7	Krokom .. Dvärsätt	23	—	2	220	20	240	—	1556	—	—	7
10.1	Täng Säm	27	—	2	307	9	316	—	—	—	—	19
11.2	Östers:d ..	34	—	4	350	—	—	—	—	—	—	—

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

N:r 1554. Extra fjärrgodståg.

Dagligen Går på särskild order. (Fla)

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 35 km.*). Största 40*). Lok E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av. tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	710	—	1561	—	—	—
	Östers:d V. Säm											16
11.2	Täng	22	—	2	—	—	732	—	—	—	—	—
	Dvärsätt											15
10.1	Krokom ..	18	—	2	—	—	750	—	—	—	—	—
10.7	Nälden ..	21	—	2	811	9	820	—	2155	—	—	13
6.3	Ytterån ..	13	—	1	—	—	833	—	—	—	—	19
9.0	Trångsv...	21	—	3	854	15	909	—	—	—	—	19
	Rödningsb. Mällby											22
10.7	Mattmar ..	28	—	1	—	—	937	—	—	—	—	—
	Ocke Äggfors											21
10.8	Mörsil.. ..	23	—	3	—	—	1000	—	1553	—	—	—
												12
10.4	Järpen.. ..	20	—	2	1020	10	1030	—	—	—	—	—
	Hålland											
13.2	Undersåk. Björnänge Ip. Björnänge	32	—	†)1	—	—	110	—	1583	—	—	14
13.1	Åre	23	—	2	—	—	1125	—	—	—	—	—
	Tegefors											13
8.3	Duved.. ..	16	—	2	1141	12	1153	—	1555	—	—	—
												9
12.9	Gevsjön ..	47	—	2	—	—	1240	—	1581	—	—	—
												19
10.9	Ånn.. . . .	25	—	2	105	48	153	—	—	—	454	—
												21
11.4	Enafors ..	22	—	1	—	—	215	—	—	—	—	—
												19
13.1	Storlien ..	29	—	4	244	—	—	—	—	—	—	—

*)Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

†) Spår 2 då tåg 1583 går.

Anm. Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådana varor anmälts.

N:r 1556. Extra fjärrgodståg

Går på särskild order.

Bä—Ös. Grundhast. 35 km. Största 40. Lok E. Axlar 70 (120).
 Os—Str. " 35* " " 40* " E. " 50 (120).
 70 axlar = 525 ton. 50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bräcke.. .. <i>Stensmyran</i> <i>Gimån</i>	—	—	—	—	—	1036	—	—	—	—	—
10.9	Stavre <i>Grimnäs</i> <i>Gällö lp.</i>	23	—	2	—	—	1059	—	1551	—	—	19
12.7	Gällö <i>Furunäset</i> <i>Revsund</i>	24	—	1	—	—	1123	—	—	—	—	—
14.4	Pilgrimst. .. <i>Pilgr. vt.</i>	35	—	—	1158	10	1208	—	—	—	—	—
0.2	Pilgrimst. .. <i>Knöva</i> <i>Lockne</i>	1	—	2	1209	7	1216	—	1561	—	—	16
18.0	Brunflo <i>Torvalla</i>	42	—	1	—	—	1258	—	1595	—	—	19
14.7	Östers:d .. <i>Östers:d V.</i> <i>Säm</i>	28	—	4	12 ⁵	35	201	—	2159	—	—	16
11.2	Täng <i>Dvärsätt</i>	21	—	2	—	—	222	—	—	—	—	15
10.1	Krokom	17	—	3	—	—	239	—	{1553 1583†	—	—	13
10.7	Nälden	19	—	1	—	—	258	—	—	—	—	19
6.3	Ytterån	13	—	3	311	29	340	—	1555	—	—	19
9.0	Trångsv... <i>Rödningsb.</i> <i>Mällby</i>	22	—	3	402	15	417	—	—	—	—	22
10.7	Mattmar .. <i>Ocke</i> <i>Äggfors</i>	28	—	1	—	—	445	—	—	—	—	21
10.8	Mörsil	23	—	1	—	—	508	—	1591	—	—	12
10.4	Järpen <i>Hålland</i>	22	—	3	530	16	546	—	453	—	—	14
13.2	Undersåk. <i>Björnänge lp.</i> <i>Björnänge</i>	32	—	1	—	—	618	—	—	—	—	13
13.1	Åre <i>Tegefors</i>	23	—	2	—	—	641	—	—	—	—	9
8.3	Duved.. ..	16	—	3	657	22	719	—	—	—	—	19
12.9	Gevsjön	50	—	2	—	—	809	—	—	—	—	21
10.9	Ånn.. ..	25	—	1	834	4	838	—	—	—	—	19
11.4	Enafors	24	—	1	—	—	902	—	—	—	—	21
13.1	Storlien	31	—	4	933	—	—	—	—	—	—	19

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

†) 1556 uppehålls.

Nr 1557. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok E. Axlar 70 (120).

70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13.
Avstånd k m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	255	†	—	—	—	—
	<i>Torvalla</i>											16
14.7	Brunflo ..	35	†	2	330	6	336	†	852	—	—	—
	<i>Lockne</i>											
	<i>Knöva</i>											
18.0	Pilgrimst.	37	—	1	413	45	458	—	1558	—	—	—
	<i>Revsund</i>											19
	<i>Furunäset</i>											
14.6	Gällö	33	—	1	—	—	531	—	1550	—	—	—
	<i>Gällö lp.</i>											
	<i>Grimnäs</i>											
12.7	Stavre	24	—	1	—	—	555	—	—	—	—	—
	<i>Gimån</i>											
	<i>Stensmyran</i>											
10.9	Bräcke.. ..	24	—	3	619	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådana varor ännmälts.

N:r 1558. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III. A.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 70 (120).

70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bräcke.. ..	—	—	—	—	—	300	—	1561	—	—	—
	<i>Stensmyran</i>											
	<i>Gimån</i>											
10.9	Stavre	25	—	2	325	7	332	—	2151	—	—	—
	<i>Grimnäs</i>											19
	<i>Gällö lp.</i>											
12.7	Gällö	26	—	1	—	—	358	—	—	—	—	—
	<i>Furunäset</i>											
	<i>Revsund</i>											
14.4	Pilgr. vt.	35	—	—	433	10	443	—	—	—	—	—
0.2	Pilgrimst.	1	—	2	—	—	444	—	1557	—	—	—
	<i>Knöva</i>											
	<i>Lockne</i>											16
18.0	Brunflo ..	42	1	2	526	14	540	1	851	—	—	—
	<i>Torvalla</i>											19
14.7	Östers:d ..	30	1	1	610	—	—	—	—	—	—	—

*) 1555 uppehålles.

Anm. Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådana varor anmälts.

N:r 1559. Extra fjärrgodståg

Går på särskild order.

Grundhast. 85 km. Största 40. Lok E. Axlar 50 (120).

50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	906	†	1550	—	—	—
	<i>Torvalla</i>											16
14.7	Brunflo ..	30	†	2	—	—	936	†	1560*)	—	—	—
	<i>Lockne</i>											
	<i>Knöva</i>											
18.0	Pilgrimst.	33	—	2	1009	10	1019	—	—	—	—	—
	<i>Revsund</i>											
	<i>Furunäset</i>											19
14.6	Gällö	28	—	2	1047	3	1050	—	102	—	—	—
	<i>Gällö lp.</i>											
	<i>Grimnäs</i>											
12.7	Stavre	24	—	1	—	—	1114	—	—	—	—	—
	<i>Gimån</i>											
	<i>Stensmyran</i>											
10.9	Bräcke.. ..	21	—	3	1135	—	—	—	—	—	—	—

*) 1559 uppehålles.

Nr 1560. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Bä—Ös: Grundh. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 70 (120).

Ös—Str: „ 35*„ „ 40*„ „ E. „ 50 (120).

70 axlar = 525 ton. 50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- g- ång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	'Bräcke.. .. <i>Stensmyran Gimån</i>	—	—	—	—	—	724	—	.1557	—	—	—
10.9	Stavre <i>Grimnäs Gällö lp</i>	23	—	2	—	—	747	—	851	—	—	19
12.7	Gällö <i>Furunäset Revsund</i>	24	—	1	—	—	811	—	1555	—	—	—
14.6	Pilgrimst.. <i>Knövä Lockne</i>	35	—	1	846	19	905	—	453	—	—	—
18.0	Brunflo .. <i>Torvalla</i>	42	†	1	—	—	947	†	1559†)	—	—	16
14.7	Östers:d .. <i>Östers:d V. Säm</i>	28	†	4	1015	50	1105	—	—	—	—	19
11.2	Täng <i>Dvärsätt</i>	26	●	2	—	△	1131	—	—	—	—	15
10.1	Krokom ..	22	●	2	—	△	1153	—	—	—	—	13
10.7	Nälden ..	24	●	1	—	△	1217	—	—	—	—	19
6.3	Ytterån ..	16	●	1	—	△	1233	—	—	—	—	19
9.0	Trångsv:n <i>Rödningsb. Mällby</i>	24	●	3	1257	△17	114	—	—	—	—	22
10.7	Mattmar.. <i>Ocke Äggfors</i>	30	●	1	—	△	144	—	—	—	—	21
10.8	Mörsil.. ..	27	●	1	—	△	211	—	—	—	—	12
10.4	Järpen.. .. <i>Hålland</i>	23	—	2	234	17	251	—	1561	—	—	—
13.2	Undersäk. <i>Björnänge lp Björnänge</i>	34	●	1	—	△	325	—	—	—	—	14
13.1	Åre <i>Tegefors</i>	28	●	2	—	△	353	—	—	—	—	13
8.3	Duved.. ..	21	●	3	414	△15	429	—	—	—	—	9
12.9	Gevsjön ..	50	●	2	—	△	519	—	—	—	—	19
10.9	Ånn.. ..	27	—	2	546	9	555	—	1553	—	—	21
11.4	Enafors ..	24	—	1	—	—	619	—	—	—	—	19
13.1	Storlien ..	29	—	3	648	—	—	—	—	—	—	19

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

†) 1559 uppehålls.

N:r 1561. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor å lin. Ös—Bf enligt

Gtf del III A.

Str—Ös. Grundhast. 35 km.*) Största 40.*) Lok. E. Axlar 42 (120).
 Ös—Bä. » 35 » » 40 » E. » 70 (120).
 42 axlar = 315 ton. 70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Storlien ..	—	—	—	—	—	10 ⁵⁵	—	1556	—	—	22
13.1	Enafors ..	29	●	1	—	△	11 ²⁴	—	—	—	—	21
11.4	Ånn.. ..	26	●	1	—	△	11 ⁵⁰	—	—	—	—	—
10.9	Gevsjön ..	26	●	2	—	△	12 ¹⁶	—	—	Y	—	22
12.7	Duveds vt.	28	—	—	12 ⁴⁴	15	12 ⁵⁹	—	—	—	—	—
0.2	Duved.. ..	2	●	3	—	△	10 ¹	—	—	—	—	19
	Tegefors											
8.3	Åre	19	●	2	—	△	12 ⁰	—	—	—	—	15
	Björnänge											
	Björnänge lp.											
13.1	Undersåk.	28	●	1	—	△	14 ⁸	—	—	—	—	22
	Hålland											
12.9	Järpens vt.	24	—	—	2 ¹²	15	22 ⁷	—	—	—	—	22
0.3	Järpen.. ..	2	—	3	2 ²⁹	6	23 ⁵	—	1560	—	—	12
10.4	Mörsil.. ..	24	●	1	—	△	25 ⁹	—	—	—	—	19
	Äggfors											
	Ocke											
10.8	Mattmar..	24	●	1	—	△	32 ³	—	—	—	—	22
	Mällby											
	Rödningsb.											
10.5	Trångsv. vt.	25	—	—	3 ⁴⁸	15	40 ³	—	—	—	—	22
0.2	Trångsv...	2	●	3	—	△	40 ⁵	—	—	—	—	—
9.0	Ytterån ..	23	●	1	—	△	42 ⁸	—	—	—	—	15
6.3	Nälden ..	16	●	1	—	△	44 ⁴	—	—	—	—	19
10.7	Krokom ..	24	●	2	—	△	50 ⁸	—	—	—	—	7
	Dvärsätt											
10.1	Täng	23	●	2	—	△	53 ¹	—	—	—	—	19
	Säm											
	Östers:d V.											
11.2	Östers:d ..	24	—	4	55 ⁵	5:14	1109	Y	2152	—	—	16
	Torvalla											
14.7	Brunflo ..	32	Y	1	—	—	1141	Y	—	—	—	19
	Lockne											
	Knöva											
18.0	Pilgrimst.	34	—	1	12 ¹⁵	12	1227	—	1556	—	—	19
	Revsund											
	Furunäset											
14.6	Gällö	35	—	1	—	—	102	—	—	—	—	19
	Gällö lp.											
	Grimnäs											
12.7	Stavre	24	—	2	—	—	126	—	852	—	—	19
	Gimån											
	Stensmyran											
10.9	Bräcke.. ..	24	—	2	150	—	—	—	—	—	—	19

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

Anm. Då explosiva varor medföras från Ös, skall uppehåll göras vid Bf.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.*) Största 40.*) Lok. E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	600	—	1561	—	—	—
	Östers:d V. Säm											16
11.2	Täng ..	22	—	2	—	—	622	—	—	—	—	—
	Dvärsätt											15
10.1	Krokom ..	18	—	2	—	—	640	—	—	—	—	—
10.7	Nälden ..	19	—	1	—	—	659	—	—	—	—	13
6.3	Ytterån ..	11	—	1	—	—	710	—	—	—	—	19
9.0	Trångsv...	22	—	2	732	28	800	—	2155	—	—	19
	Rödningsb. Mällby											22
10.7	Matmar ..	28	—	1	—	—	828	—	—	—	—	—
	Ocke Äggfors											21
10.8	Mörsil..	22	—	1	—	—	850	—	—	—	—	—
10.4	Järpen..	20	—	3	910	10	920	—	1553	—	—	12
	Hålland											—
13.2	Undersåk.	32	—	1	—	—	952	—	—	—	—	14
	Björnänge lp. Björnänge											—
13.1	Åre ..	25	—	2	—	—	1017	—	1583	—	—	—
	Tegefors											13
8.3	Duved..	16	—	3	1033	8	1041	—	—	—	—	—
12.9	Gevsjön ..	45	—	2	—	—	1126	—	1555†)	—	—	9
10.9	Ånn..	25	—	2	1151	20	1211	—	1581	—	—	19
11.4	Enafors ..	24	—	1	—	—	1235	—	—	—	—	21
13.1	Storlien ..	29	—	4	104	—	—	—	—	—	—	19

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

†) 1555 uppehålls.

N:r 1581. Extra fjärrgodståg.

Söckendöfar
Går på särskild order. *Kan av tåg*
Sträcker (120)

Grundhast. 30 km.*) Största 40.*) Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Storlien ..	—	—	—	—	—	1115	—	1582	—	—	—
13.1	Enafors ..	29	—	1	—	—	1144	—	—	—	—	22
11.4	Ånn.. ..	26	—	1	—	—	1210	—	1580	—	—	21
10.9	Gevsjön ..	26	—	1	1236	37	113	—	{ 1554 454	—	—	22
12.7	<i>Duveds vt.</i>	32	—	—	145	10	155	—	—	—	—	—
0.2	Duved.. ..	1	—	3	—	—	156	—	—	—	—	—
8.3	<i>Tegefors</i> Åre	19	—	2	—	—	215	—	—	—	—	19
13.1	<i>Björnänge</i> <i>Björnänge lp.</i> Undersåk	28	—	1	—	—	243	—	—	—	—	15
13.2	<i>Hålland</i> Järpen.. ..	31	—	3	314	—	—	—	—	—	—	22

N:r 1582. Extra fjärrgodståg.

Söckendöfar
Går på särskild order. *Kan av tåg*

Grundhast. 30 km.*) Största 40.*) Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Järpen.. ..	—	—	—	—	—	620	—	2155†)	—	—	—
13.2	<i>Hålland</i> Undersåk.	41	—	1	—	—	701	—	—	—	—	14
13.1	<i>Björnänge lp.</i> <i>Björnänge</i> Åre	30	—	1	731	6	737	—	1553	—	—	18
8.3	<i>Tegefors</i> Duved.. ..	21	—	3	758	15	813	—	—	—	—	9
12.9	Gevsjön ..	49	—	**2	902	7	909	—	1583	—	—	19
10.9	Ånn.. ..	33	—	1	942	4	446	—	—	—	—	21
11.4	Enafors ..	29	—	1	—	—	1015	—	1555	—	—	19
13.1	Storlien ..	35	—	1	1050	—	—	—	—	—	—	19

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

†) 1582 uppehålls. **) Spår 1 då tåg 1583 går.

Nr 1583. Godståg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundh. 35 km.*). Största 40*). Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Storlien ..	—	—	—	—	—	745	—	1560	—	—	22
13.1	Enafors ..	28	—	1	813	2	815	—	—	—	—	21
11.4	Ånn.. ..	25	—	1	840	2	842	—	—	—	—	22
10.9	Gevsjön ..	24	—	2	906	2	908	—	1582	—	—	22
12.7	Duveds vt.	28	—	—	936	12	948	—	—	—	—	—
0.2	Duved.. ..	1	—	3	949	2	951	—	—	—	—	—
	<i>Tegefors</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	19
8.3	Åre	23	—	1	1014	4	1018	—	1580	—	—	—
	<i>Björnänge Björnänge lp.</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	15
13.1	Underåsk.	32	—	1	1050	12	1102	—	1554	—	—	—
	<i>Hålland</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	22
13.2	Järpen.. ..	32	—	3	1134	24	1158	—	454	—	—	—
	<i>Mörsil.. ..</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
10.4	Mörsil.. ..	21	—	1	1219	2	1221	—	—	—	—	—
	<i>Äggfors Ocke</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	19
10.8	Mattmar..	26	—	1	1247	2	1249	—	—	—	—	—
	<i>Mällby Rödningsb.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.5	Trångsv. vt.	24	—	—	113	10	123	—	—	—	—	22
0.2	Trångsv...	1	—	2	124	16	140	—	1584	—	—	—
	<i>Ytterån ..</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.0	Ytterån ..	23	—	1	203	2	205	—	—	—	—	15
6.3	Nälden ..	15	—	1	220	2	222	—	—	—	—	—
	<i>Krokom ..</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
10.7	Krokom ..	23	—	2	245	2	247	—	1556†)	—	—	—
	<i>Dvårsätt</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	7
10.1	Täng	27	—	2	314	2	316	—	—	—	—	—
	<i>Säm</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	19
	<i>Östers:d v.</i>	—	—	—	—	⊗	—	—	—	—	—	—
11.2	Östers:d ..	34	—	4	350	—	—	—	—	—	—	—

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

†) 1556 uppehålls.

N:r 1584. Godståg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km.*) Största 40.*) Lok E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	1045	—	—	—	—	—
	Östers:d V. Säm					⊗ ×						16
11.2	Täng ...	33	—	2	1118	2	1120	—	—	—	—	15
	Dvärsätt					×						
10.1	Krokom ..	27	—	2	1147	2	1149	—	—	—	—	13
10.7	Näliden..	23	—	1	1212	2	1214	—	—	—	—	19
6.3	Ytterån ..	15	—	1	1229	2	1231	—	—	—	—	19
9.0	Trångsv...	23	—	3	1254	31	125	—	1533	—	—	19
	Rödningsb. Mällby											22
10.7	Mattmar ..	29	—	1	154	2	156	—	—	—	—	21
	Ocke Äggfors					×						
10.8	Mörsil... ..	31	—	1	227	4	231	—	1555	—	—	12
10.4	Järpen... ..	22	—	2	253	24	317	—	1581	—	—	14
	Hålland					×						
13.2	Undersåk.	39	—	1	356	2	358	—	—	—	—	14
	Björnänge Ip. Björnänge					×						
13.1	Åre	32	—	1	430	6	436	—	453	—	—	13
	Tegefors					×						
8.3	Duved.. ..	23	—	3	459	10	509	—	—	—	—	9
12.9	Gevsjön ..	50	—	2	559	2	601	—	—	—	—	19
10.9	Ånn... ..	27	—	1	628	5	633	—	—	—	—	21
11.4	Enafors ..	26	—	1	659	2	701	—	—	—	—	19
13.1	Storlien ..	31	—	1	732	—	—	—	—	—	—	19

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

N:o 1591. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast 35 km.*) Största 40.*) Lok. backg. KC. Axlar 26 (120).
26 axlar = 195 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Järpen.. ..	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—	12
10.4	Mörsil.. .. Äggfors Ocke	22	—	2	502	7	509	—	1556	—	—	19
10.8	Mattmar.. .. Mällby Rödningsb.	23	—	1	—	—	532	—	—	—	—	22
10.7	Trångsv...	26	—	1	558	—	—	—	—	—	—	—

N:o 1592. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundh. 35 km.*) Största 40.*) Lok. Kc. Axlar 26 (120)
26 axlar = 195 ton.

—	Trångsv... Rödningsb. Mällby	—	—	—	—	—	655	—	—	—	—	22
10.7	Mattmar.. .. Ocke Äggfors	32	—	1	—	—	727	—	—	—	—	21
10.8	Mörsil.. ..	25	—	1	—	—	752	—	—	—	—	12
10.4	Järpen.. ..	20	—	2	812	—	—	—	—	—	—	—

*) Hastigheten nedsättes å de i avd. C under »Hastighetsuppgifter» angivna sträckor till 30 km. Se sid. 6.

N:r 1593. Provkörningslok.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km. Största 60.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d .. <i>Torvalla</i>	—	—	—	—	—	903	↑	454	—	—	
14.7	Brunflo ..	25	↑	2	928	—	—	—	—	—	—	

N:r 1594. Provkörningslok.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km. Största 60.

—	Brunflo .. <i>Torvalla</i>	—	—	—	—	—	938	↑	1593	—	—	
14.7	Östers:d ..	25	↑	1	1003	—	—	↑	—	—	—	

N:r 1595. Provkörningslok.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km. Största 60.

—	Östers:d .. <i>Torvalla</i>	—	—	—	—	—	1145	↑	2152	—	—	
14.7	Brunflo ..	25	↑	1	1210	—	—	—	—	—	—	

N:r 1596. Provkörningslok.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km. Största 60.

—	Brunflo .. <i>Torvalla</i>	—	—	—	—	—	1220	↑	{1561 1595}	—	—	
14.7	Östers:d ..	25	↑	1	1245	—	—	—	—	—	—	

Nr 2151. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 20 (60).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	210	f	1556	—	—	—
	<i>Torvalla</i>					×						45
14.7	Brunflo ..	19	f	1	229	1	230	f	—	—	—	—
	<i>Lockne</i>					×						
	<i>Knöva</i>											
18.0	Pilgrimst.	22	—	1	252	1	253	—	852	—	—	—
	<i>Revsund</i>					×						
	<i>Furunäset</i>											
14.6	Gällö ..	20	—	1	313	1	314	—	—	—	—	49
	<i>Gällö Ip.</i>											
	<i>Grimnäs</i>					×						
12.7	Stavre..	17	—	1	331	1	332	—	1558	—	—	—
	<i>Gimån</i>											
	<i>Stensmyran</i>											
10.9	Bräcke ..	13	—	2	345	—	—	—	—	—	—	—

Nr 2152. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 20 (60).
20 axlar = 150 ton.

—	Bräcke..	—	—	—	—	—	920	—	—	—	—	—
	<i>Stensmyran</i>											
	<i>Gimån</i>											
10.9	Stavre..	13	—	1	933	4	937	—	—	—	—	—
	<i>Grimnäs</i>					×						
	<i>Gällö Ip.</i>											49
12.7	Gällö ..	17	—	1	954	4	958	—	1551	—	—	—
	<i>Furunäset</i>											
	<i>Revsund</i>					×						
14.6	Pilgrimst.	20	—	2	1018	4	1022	—	—	—	—	—
	<i>Knöva</i>											
	<i>Lockne</i>		f			×		f				45
18.0	Brunflo ..	23	f	1	1045	4	1049	f	—	—	—	—
	<i>Torvalla</i>					a						49
14.7	Östers:d ..	19	f	1	1108	—	—	—	—	—	—	—

N:r 2155. Persontåg.

Dagligen.

Går å linjen Duved—Järpen endast juni—september.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största Du—Y 55, Y—Ös 60. Lok. J. Axlar 20 (80).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Duved.. ..	—	—	—	—	—	530	—	1560	—	—	—
	<i>Tegefors</i>					×						30
8.3	Åre	15	—	2	545	1	546	—	—	—	—	—
	<i>Björnänge</i>					×						25
13.1	<i>Björnänge Ip.</i>					×						—
	Undersåk.	21	—	1	607	1	608	—	—	—	—	—
	<i>Hålland</i>					×						—
12.9	Järpens vt.	21	—	—	629	10	639	—	—	—	—	40
0.3	Järpen.. ..	1	—	2	640	1	641	—	—	—	—	—
												21
10.4	Mörsil.. ..	15	—	1	656	1	657	—	—	—	—	—
	<i>Äggfors</i>					⊗						36
	<i>Ocke</i>											—
10.8	Mattmar..	19	—	1	716	1	717	—	—	—	—	—
	<i>Mällby</i>											—
	<i>Rödningsb.</i>											—
10.5	Trångsv. vt.	17	—	—	734	10	744	—	—	—	—	40
0.2	Trångsv...	1	—	3	745	1	746	—	1580	—	—	—
9.0	Ytterån ..	15	—	1	801	7	808	—	—	—	—	—
												30
6.3	Nälden ..	10	—	1	818	1	819	—	1554	—	—	—
												35
10.7	Krokom ..	14	—	3	833	1	834	—	1552	—	—	—
	<i>Dvårsätt</i>					⊗						19
10.	Täng .. .	18	—	2	852	1	853	—	—	—	—	—
	<i>Säm</i>					×						—
	<i>Östers:d V.</i>					⊗						35
11.	Östers:d..	22	—	3	915	—	—	—	—	—	—	—

N:r 2156. Persontåg.

Dagligen.

Går å linjen Järpen—Duved endast juni—september.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största Ös—Y 60, Y—Du 55. Lok. J. Axlar 20 (80)
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal	
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	450	—	1553 1583 1555	—	—	—	
	Östers:d V. Säm					⊗ ×							32
11.2	Täng Dvärsätt	21	—	2	511	1	512	—		—	—	—	30
10.1	Krokom ..	17	—	2	529	1	530	—	—	—	—	27	
10.7	Näliden ..	15	—	1	545	1	546	—	—	—	—	35	
6.3	Ytterån ..	10	—	1	556	8	604	—	—	—	—	36	
9.0	Trångsv...	15	—	3	619	5	624	—	453	—	—	—	
0.2	Trångsv. vt. Rödningsb. Mällby	1	—	—	625	10	635	—	—	—	—	40	
10.5	Mattmar .. Ocke Äggfors	19	—	1	654	1	655	—	—	—	—	39	
10.8	Mörsil.. ..	19	—	1	714	1	715	—	—	—	—	21	
10.4	Järpen.. .. Hålland	14	—	2	729	15	744	—	—	—	—	24	
13.2	Undersåk. Björnänge Ip. Björnänge	25	—	1	809	1	810	—	—	—	—	24	
13.1	Åre Tegfors	21	—	2	831	1	832	—	—	—	—	22	
8.3	Duved ..	15	—	3	847	—	—	—	—	—	—	—	

N:r 2159. Persontåg.

Går helgfria mån-, ons- och lördagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. J. Axlar 20 (80).

20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Näliden...	—	—	—	—	—	104	—	2160	—	—	—
10.7	Krokom ..	15	—	2	119	1	120	—	—	—	—	35
	<i>Dvärsätt</i>					×						19
10.1	Täng ...	17	—	2	137	1	138	—	—	—	—	—
	<i>Säm</i>					×						35
	<i>Östers:d V.</i>					⊗						
11.2	Östers:d ..	22	—	3	200	—	—	—	—	—	—	—

N:r 2160. Persontåg.

Går helgfria mån-, ons- och lördagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. J. Axlar 20 (80).

20 axlar = 150 ton.

—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	1155	—	—	—	—	—
	<i>Östers:d V.</i>					⊗						32
	<i>Säm</i>					×						
11.2	Täng ...	22	—	2	1217	1	1218	—	—	—	—	—
	<i>Dvärsätt</i>					×						30
10.1	Krokom ..	17	—	2	1235	1	1236	—	—	—	—	—
												27
10.7	Näliden...	15	—	1	1251	—	—	—	—	—	—	—

N:r 457. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60. Lök J. Axlar 16 (80).

16 axlar = 120 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	350	—	1576	—	—	—
	<i>Tännviken</i>					⊗						35
17.1	Hallviken.	27	—	2	417	1	418	—	—	—	—	—
	<i>Gisselås</i>					⊗						—
15.3	Sikåsåns vt.	24	—	—	442	4	446	—	—	—	—	38
3.1	Jmt. Sikås	6	—	3	452	5	457	—	1548	—	—	—
	<i>Raftsjön</i>					⊗						24
17.8	Munkfloh.	31	—	2	528	1	529	—	—	—	—	—
9.4	<i>Gulå vt.</i>	15	—	—	544	10	554	—	—	—	—	—
	<i>Gulåstjärn</i>					×						—
7.5	Norderås.	14	—	2	608	1	609	—	866	—	—	38
7.1	Häggenås	12	—	3	621	1	622	—	—	—	—	—
9.7	Lit	15	—	3	637	1	638	—	—	—	—	—
	<i>Kjösta Litsnäset</i>					⊗ ⊗						32
15.7	Åskott.. .	30	—	2	708	1	709	—	—	—	—	—
	<i>Kännåsen Lottgatan</i>					a						35
12.6	Östers:d V.	24	—	2	733	—	—	—	—	—	—	—
	Östers:d ..					⊗						—

Nr 458. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. J. Axlar 16 (80)

16 axlar = 120 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	930	—	865	—	—	—
	Östers:d V. Lottgatan Kännåsen					⊗ ×						
12.6	Åskott.. ..	24	—	2	954	1	955	—	—	—	—	—
	Litsnäset Klösta					⊗ ⊗						38
15.7	Lit	28	—	3	1023	1	1024	—	—	—	—	—
9.7	Häggenås	17	—	3	1041	1	1042	—	—	—	—	—
												19
7.1	Norderås.	14	—	2	1056	1	1057	—	—	—	—	—
	Gulåstjärn					×						
7.5	Gulå vt.	15	—	—	1112	10	1122	—	—	—	—	—
												27
9.4	Munkfloh.	16	—	2	1138	1	1139	—	—	—	—	—
	Raftsjön					⊗						
17.8	Jmt. Sikås	26	—	3	1205	5	1210	—	1547	—	—	—
	Gisselås					⊗						38
18.4	Hallviken.	29	—	2	1239	1	1240	—	—	—	—	—
	Tännviken					⊗						
17.1	Ulriksfors	26	—	3	106	—	—	—	—	—	—	—

N:r 865. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60. Lök. Kc. Axlar 19 (80).

19 axlar = 143 ton

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	510	—	—	—	—	—
	<i>Tännviken</i>					×						35
17.1	Hallviken.	29	—	2	539	1	540	—	—	—	—	—
	<i>Gisselås</i>					×						—
15.3	Sikåsåns vt.	26	—	—	606	4	610	—	—	—	—	38
3.1	Jmt. Sikås	7	—	3	617	2	619	—	—	—	—	—
	<i>Raftsjön</i>					×						24
17.8	Munkfloh.	38	—	2	657	2	659	—	—	—	—	—
9.4	<i>Gulå vt.</i>	13	—	—	712	10	722	—	—	—	—	—
	<i>Gulåstjärn</i>					×						—
7.6	Norderås.	18	—	2	735	1	736	—	—	—	—	38
7.1	Häggenås	11	—	3	747	2	749	—	—	—	—	—
9.7	Lit	17	—	3	806	2	808	—	—	—	—	—
	<i>Klösta</i>					×						—
	<i>Litsnäset</i>					×						32
15.7	Åskott. . .	35	—	2	843	1	844	—	—	—	—	—
	<i>Kännåsen</i>					×						—
	<i>Lottgatan</i>					×						—
	<i>Östers:d V.</i>					⊗						35
12.6	Östers:d ..	25	—	4	909	—	—	—	—	—	—	—

Nr 866. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. Kc. Axlar 19 (80).

19 axlar = 143 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—
12.6	Östers:d V. Lottgatan Kännåsen	—	—	—	—	⊗	—	—	—	—	—	—
—	Åskott	26	—	1	456	2	458	—	1547	—	—	—
—	Litsnäset Klösta	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	38
15.7	Lit	28	—	3	526	2	528	—	1575	—	—	—
9.7	Häggenås	21	—	3	549	2	551	—	—	—	—	—
7.1	Norderås.	15	—	1	606	4	610	—	457	—	—	19
—	Gulåstjärn	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
7.5	Gulå vt.	16	—	—	626	10	636	—	—	—	—	27
9.4	Munkfloh.	19	—	2	655	2	657	—	—	—	—	—
—	Raftsjön	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
17.8	Jmt. Sikås	26	—	3	723	4	727	—	—	—	—	—
—	Gisselås	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	38
18.4	Hallviken.	33	—	2	800	2	802	—	—	—	—	—
—	Tännviken	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
17.1	Ulriksfors	25	—	2	827	—	—	—	—	—	—	—

N:r 867. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.*) Största 50.*) Lok. J. Axlar 26 (100).
26 axlar = 195 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vilhelmina	—	—	—	—	—	9 04	—	—	—	—	—
10.1	Volgsjöfors	32	—	—	9 36	2	9 38	—	—	—	—	23
12.6	Meselefors	22	—	2	10 00	5	10 05	—	—	—	—	—
12.4	Granberget	24	—	—	10 29	2	10 31	—	—	—	—	28
11.7	Saxvattnet	21	—	—	10 52	2	10 54	—	—	—	—	—
9.5	Dorotea ..	18	—	2	11 12	25	11 37	—	1590	—	—	—
9.2	Rörström	17	—	—	11 54	2	11 56	—	—	—	—	—
11.8	Hotings vt.	22	—	—	12 18	4	12 22	—	—	—	—	—
0.2	Hoting ..	1	—	2	12 23	25	12 48	—	—	—	—	29
14.4	Stornäset	31	—	—	119	2	121	—	—	—	—	—
11.3	Flåsjön	22	—	—	143	5	148	—	—	—	—	—
6.0	Lövherga	12	—	2	200	21	221	—	868	—	—	—
8.6	Österkälen	21	—	—	242	6	248	—	—	—	—	28
11.2	Ulriksfors	21	—	3	309	—	—	—	—	—	—	—

*) Hastigheten nedsättes å lin. Vma—Vgf i enlighet med bestämmelserna under »Hastighetsuppgifter», sid 5.

N:r 868. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.*) Största 50.*) Lok. J. Axlar 26 (100).

26 axlar = 195 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	143	—	1575	—	—	—
11.2	Österkålen	20	—	—	203	2	205	—	—	—	—	29
8.6	Lövberga	15	—	1	220	15	235	—	867	—	—	—
5.8	Flåsjöns vt.	12	—	—	247	4	251	—	—	—	—	—
0.2	Flåsjön	1	—	—	252	2	254	—	—	—	—	—
11.3	Stornäset	22	—	—	316	2	318	—	—	—	—	—
14.4	Hoting ..	25	—	2	343	25	408	—	—	—	—	28
12.0	Rörström	26	—	—	434	2	436	—	—	—	—	—
9.2	Dorotea ..	18	—	2	454	25	519	—	—	—	—	—
9.5	Saxvattnet	16	—	—	535	2	537	—	—	—	—	—
11.7	Granberget	24	—	—	601	2	603	—	—	—	—	31
12.2	Meselefors vt.	22	—	—	625	4	629	—	—	—	—	—
0.2	Meselefors	1	—	2	630	2	632	—	—	—	—	—
12.6	Volgsjöfors	22	—	—	654	2	656	—	—	—	—	21
10.1	Vilhelmina	32	—	3	728	—	—	—	—	—	—	—

*) Hastigheten nedsättes å lin. Vgf—Vma i enlighet med bestämmelserna under »Hastighetsuppgifter», sid. 5.

Nr 1547. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundh. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 70 (120).

70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	9 ²⁵	—	—	—	—	—
4.7	Tännviken	14	—	—	9 ³⁹	10	9 ⁴⁹	—	—	—	—	19
12.3	Hallviken	32	—	2	10 ²¹	10	10 ³¹	—	—	—	—	—
6.5	Gisselås	19	—	—	10 ⁵⁰	10	11 ⁰⁰	—	—	—	—	21
11.9	Jrpt. Sikås	35	—	4	11 ³⁵	31	12 ⁰⁶	—	458	—	—	—
11.6	Raftsjön	41	—	—	12 ⁴⁷	9	12 ⁵⁶	—	—	—	—	10
6.1	Munkfloh.	20	—	2	1 ¹⁶	15	1 ³¹	—	1576	—	—	—
9.2	Gulå vt.	20	—	—	1 ⁵¹	15	2 ⁰⁶	—	—	—	—	—
0.2	Gulåstjärn	1	—	—	2 ⁰⁷	8	2 ¹⁵	—	—	—	—	—
7.6	Norderås.	18	—	2	2 ³³	11	2 ⁴⁴	—	1548	—	—	21
7.1	Häggenås	16	—	3	3 ⁰⁰	13	3 ¹³	—	—	—	—	—
9.7	Lit	23	—	2	3 ³⁶	15	3 ⁵¹	—	—	—	—	—
7.9	Klösta Litsnäset	24	—	—	4 ¹⁵	8	4 ²³	—	—	—	—	16
7.9	Åskott.. .	30	—	2	4 ⁵³	15	5 ⁰⁸	—	866	—	—	—
12.6	Kännåsen Lottgatan Östers:d V. Östers:d ..	32	—	2	5 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	19

N:r 1548. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 70 (120).

70 axlar = 525 ton. 'A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	10 ⁵⁰	—	—	—	—	—
	Östers:d V. Lottgatan					⊗						
12.6	Kännåsen Åskott.. ..	39	—	2	11 ²⁹	×	10 11 ³⁹	—	—	—	—	—
7.9	Litsnäset	18	—	—	11 ⁵⁷	×	10 12 ⁰⁷	—	—	—	—	—
	Klösta					×						21
7.9	Lit	19	—	2	12 ²⁶	25	12 ⁵¹	—	—	—	—	—
9.7	Häggenås	34	—	2	1 ²⁵	15	14 ⁰	—	—	—	—	—
												7
7.1	Norderås.	26	—	1	2 ⁰⁶	28	2 ³⁴	—	1547	—	—	—
7.6	Gulåstjärn	22	—	—	2 ⁵⁶	26	3 ²²	—	—	—	—	13
9.4	Munkfloh.	30	—	1	3 ⁵²	18	4 ¹⁰	—	1575	—	—	—
6.1	Raftsjön	15	—	—	4 ²⁵	8	4 ³³	—	—	—	—	—
11.6	Jmt. Sikås	23	—	4	4 ⁵⁶	19	5 ¹⁵	—	457	—	—	—
11.9	Gisselås	33	—	—	5 ⁴⁸	10	5 ⁵⁸	—	—	—	—	—
												21
6.5	Hallviken	21	—	2	6 ¹⁹	10	6 ²⁹	—	—	—	—	—
12.3	Tännviken	27	—	—	6 ⁵⁶	10	7 ⁰⁶	—	—	—	—	—
4.7	Ulriksfors	18	—	2	7 ¹⁹	—	—	—	—	—	—	—

N:r 1575. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.
 Vma—Uf. Grundhast. 30 km.*) Största 40.*) Lok. E. Axlar 50 (120).
 Uf—Ös. " 35 " " 40. " E. " 70 (120).
 50 axlar = 375 ton. 70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vilhelmina	—	—	—	—	—	633	—	—	—	—	—
	<i>Volgsjöfors</i>											16
22.7	Meselefors	61	—	2	734	4	738	—	—	—	—	—
	<i>Granberget</i>											21
	<i>Saxvattnet</i>											—
33.6	Dorotea ..	75	—	2	853	10	903	—	—	—	—	—
	<i>Rörström</i>											—
21.0	Hotings vt.	47	—	—	950	4	954	—	—	—	—	—
0.2	Hoting ..	1	—	2	955	5	10' 0	—	1590	—	—	22
	<i>Stornäset</i>											—
	<i>Flåsjön</i>											—
25.8	Flåsjöns vt.	59	—	—	1059	4	1103	—	—	—	—	—
6.0	Lövberga.	14	—	2	—	—	1117	—	—	—	—	—
	<i>Österkålen</i>											21
19.7	Ulriksfors	43	—	4	1200	67	107	—	458	—	—	—
	<i>Tännviken</i>											19
17.1	Hallviken	39	—	2	—	—	146	—	—	—	—	—
	<i>Gisselås</i>											21
	<i>Sikåsåns vt.</i>											—
18.4	Jmt. Sikås	42	—	3	—	—	228	—	1576	—	—	—
	<i>Raftsjön</i>											10
17.8	Munkfloh.	55	—	2	323	30	353	—	1548	—	—	—
9.2	<i>Gulå vt.</i>	20	—	—	413	15	428	—	—	—	—	—
	<i>Gulåstjärn</i>											—
7.6	Norderås.	16	—	2	—	—	444	—	—	—	—	21
7.1	Häggenås	12	—	3	—	—	456	—	—	—	—	—
	<i>Lits vt.</i>											—
9.7	Lit	21	—	2	517	10	527	—	866	—	—	—
	<i>Klösta</i>											16
	<i>Litsnäset</i>											—
15.8	Åskott.. ..	44	—	2	—	—	611	—	—	—	—	—
	<i>Kännåsen</i>											19
	<i>Östers:d V.</i>											—
12.6	Östers:d ..	25	—	2	636	—	—	—	—	—	—	—

*) Hastigheten nedsättes å lin. Vma—Vgf i enlighet med bestämmelserna under »Hastighetsuppgifter», sid. 5.

Anm.: Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådana varor anmäls.

N:r 1576. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.
 Ös—Uf: Grundh. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 70 (120).
 Uf—Vma: » 30*) » » 40.*) » E. » 50 (120).
 50 axlar = 375 ton, 70 axlar = 525 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Antonst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	10 ⁰⁰	—	—	—	—	—
12.6	Östers:d V. Lottgatan Kännåsen Åskott..	25	—	2	—	—	10 ²⁵	—	—	—	—	21
15.8	Litsnäset Klöstä Lit	31	—	3	10 ⁵⁶	4	11 ⁰⁰	—	—	—	—	—
9.7	Häggenäs	31	—	3	—	—	11 ³¹	—	—	—	—	7
7.1	Norderås. Guldstjärn	22	—	2	—	—	11 ⁵³	—	—	—	—	—
7.6	Gulå vt.	21	—	—	12 ¹⁴	15	12 ²⁹	—	—	—	—	18
9.2	Munkfloh. Raftsjön	30	—	1	12 ⁵⁹	18	1 ¹⁷	—	15 ⁴⁷	—	—	—
17.8	Jmt. Sikås Sikåsans vt. Gisselås	35	—	4	1 ⁵²	37	2 ²⁹	—	15 ⁷⁵	—	—	21
18.4	Hallviken Tännviken	44	—	2	—	—	3 ¹³	—	—	—	—	—
17.1	Ulriksfors Österkålen	34	—	4	3 ⁴⁷	58	4 ⁴⁰	—	8 ⁶⁷	—	—	22
19.7	Lövberga	43	—	2	—	—	5 ²³	—	—	—	—	—
6.0	Flåsjöns vt. Flåsjön Stornäset	14	—	—	5 ³⁷	4	5 ⁴¹	—	—	—	—	21
25.8	Hoting .. Hotings vt. Rörström	58	—	2	6 ³⁹	4	6 ⁴³	—	—	—	—	—
21.2	Dorotea .. Saxvattnet Granberget	49	—	2	7 ³²	10	7 ⁴²	—	—	—	—	—
33.4	Meselefors vt.	74	—	—	8 ⁵⁶	4	9 ⁰⁰	—	—	—	—	24
0.2	Meselefors Volgsjöfors	1	—	2	—	—	9 ⁰¹	—	—	—	—	15
22.7	Vilhelmina	59	—	3	10 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—

*) Hastigheten nedsättes å lin. Vgf—Vma i enlighet med bestämmelserna under »Hastighetsuppgifter», sid. 5.

Ann.: Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådana varor anmäls.

N:r 1590. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. E. Axlar 50 (120)

50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—
	<i>Österkälen</i>											22
19.7	Lövberga	43	—	2	—	—	843	—	—	—	—	—
	<i>Flåsjöns vt.</i>	14	—	—	857	4	901	—	—	—	—	—
	<i>Flåsjön</i>											
	<i>Stornäset</i>											
31.8	Hoting. ...	58	—	1	959	5	1004	—	1575	—	—	21
	<i>Rörström</i>											
21.0	Dorotea ..	49	—	1	1053	—	—	—	—	—	—	—

N:r 822. Blandat tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.**

Grundhast 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	4 ³⁵	—	—	—	—	—
4.2	Ströms:d.	10	—	4	4 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	10

N:r 823. Blandat tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.**

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Ströms:d..	—	—	—	—	—	4 ⁵⁵	—	8 ²²	—	—	—
4.2	Ulriksfors	10	—	2	5 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	10

N:r 824. Blandat tåg.**Dagligen.****3 klass.**

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	12 ²⁰	—	—	—	—	—
4.2	Ströms:d..	10	—	4	12 ³⁰	—	—	—	—	—	—	10

N:r 825. Blandat tåg.**Dagligen.****3 klass.**

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Ströms:d..	—	—	—	—	—	1 ⁰⁰	—	8 ²⁴	—	—	—
4.2	Ulriksfors	10	—	2	1 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	10

N:r 826. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120)
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	125	—	825	—	—	—
4.2	Strömsund	10	—	4	135	—	—	—	—	—	—	10

N:r 827. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Strömsund	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—	—
4.2	Ulriksfors	10	—	2	325	—	—	—	—	—	—	10

N:r 828. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120)
20 axlar = 150 ton.

—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	340	—	827	—	—	—
4.2	Strömsund	10	—	4	350	—	—	—	—	—	—	10

N:r 829. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Strömsund	—	—	—	—	—	411	—	{ 828 1588	—	—	—
4.2	Ulriksfors	10	—	2	421	—	—	—	—	—	—	10

N:r 830. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).

20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	832	—	—	—	—	10
4.2	Ströms.d..	10	—	4	842	—	—	—	—	—	—	—

N:r 831. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).

20 axlar = 150 ton.

—	Ströms.d..	—	—	—	—	—	852	—	830	—	—	10
4.2	Ulriksfors	10	—	2	902	—	—	—	—	—	—	—

N:r 1585. Extra Godståg.**Går på särskild order.**

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll, m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Ströms:d..	—	—	—	—	—	12 ⁴⁰	—	824	—	—	—
4.2	Ulriksfors	10	—	2	12 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	10

N:r 1586. Extra Godståg.**Går på särskild order.**

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	12 ⁰⁹	—	—	—	—	—
4.2	Ströms:d..	10	—	3	12 ¹⁹	—	—	—	—	—	—	10

N:r 1587. Extra Godståg.**Går på särskild order.**

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Ströms:d..	—	—	—	—	—	4 ²²	—	—	—	—	—
4.2	Ulriksfors	10	—	2	4 ³²	—	—	—	—	—	—	10

N:r 1588. Extra Godståg.**Går på särskild order.**

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundh. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Ulriksfors	—	—	—	—	—	4 ⁰⁰	—	—	—	—	—
4.2	Ströms:d..	10	—	3	4 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	10

N:r 843. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jmt. Sikås	—	—	—	—	—	645	—	844	—	—	—
9.0	H:merdal.	20	—	2	705	—	—	—	—	—	—	19

N:r 844. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	H:merdal.	—	—	—	—	—	550	—	—	—	—	—
9.0	Jmt. Sikås	20	—	2	610	—	—	—	—	—	—	14

N:r 845. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Jmt. Sikås	—	—	—	—	—	1215	—	846	—	—	—
9.0	H:merdal.	20	—	2	1235	—	—	—	—	—	—	19

N:r 846. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	H:merdal.	—	—	—	—	—	1140	—	—	—	—	—
9.0	Jmt. Sikås	20	—	2	1200	—	—	—	—	—	—	14

N:r 847. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jmt. Sikås	—	—	—	—	—	5 ²⁵	—	848	—	—	—
9.0	H:merdal.	20	—	2	545	—	—	—	—	—	—	19

N:r 848. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	H:merdal.	—	—	—	—	—	4 ²⁵	—	—	—	—	—
9.0	Jmt. Sikås	20	—	2	445	—	—	—	—	—	—	14

N:r 849. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	Jmt. Sikås	—	—	—	—	—	7 ³⁰	—	850	—	—	—
9.0	H:merdal.	20	—	2	7 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	19

N:r 850. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	H:merdal.	—	—	—	—	—	6 ⁵⁵	—	847	—	—	—
9.0	Jmt. Sikås	20	—	2	7 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	14

N:r 1577. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gff del III A.
Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. backgående Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jmt. Sikås	—	—	—	—	—	235	—	1578	—	—	—
9.0	H:merdal.	20	—	2	255	—	—	—	—	—	—	19

N:r 1578. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gff del III A.
Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. Kc. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

—	H:merdal.	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—
9.0	Jmt. Sikås	20	—	2	215	—	—	—	—	—	—	14

N:r 853. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Lin. Ös—Svk: Grundhast. 40 km. Största 50. Lok. J. Axlar 38 (100).
 » Svk—Åsn: » 35 » » 40. » » » 38 (120).
 38 axlar = 285 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	810	†	—	—	—	—
	<i>Torvalla</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	23
14.7	Brunflo ..	32	†	4	842	18	900	†	—	—	—	—
5.7	Ångsta ..	12	—	2	912	2	914	—	—	—	—	12
6.4	Tandsbyn	18	—	1	932	6	938	—	2154	—	—	17
4.8	<i>Skute</i>	11	—	—	949	1	950	—	—	—	—	81
5.8	Fåker ..	16	—	2	1006	2	1008	—	—	—	—	—
3.1	<i>Näckten</i>	8	—	—	1016	15	1031	—	—	—	—	23
5.1	Hackås ..	10	—	2	1041	2	1043	—	—	—	—	—
5.5	<i>Vikbäcken</i>	11	—	—	1054	2	1056	—	—	—	—	28
12.1	Skanderåsen	25	—	2	1121	2	1123	—	—	—	—	16
3.6	Svenstavik	8	—	2	1131	2	1133	—	1598	—	—	—
4.3	<i>Rörösjön</i>	15	—	—	1148	2	1150	—	—	—	—	10
5.6	<i>Brånan</i>	15	—	—	1205	2	1207	—	—	—	—	—
5.5	Åsarna ..	12	—	3	1219	—	—	—	—	—	—	—

N:r 854. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Lin. Åsn—Svk: Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. J. Axlar 38 (120).
 » Svk—Ös: » 40 » » 50. » » » 38 (100).
 38 axlar = 285 ton.

—	Åsarna ..	—	—	—	—	—	404	—	1597	—	—	—
5.5	<i>Brånan</i>	13	—	—	417	2	419	—	—	—	—	21
5.6	<i>Rörösjön</i>	14	—	—	433	2	435	—	—	—	—	—
4.3	Svenstavik	11	—	2	446	2	448	—	—	—	—	13
3.6	Skanderåsen	9	—	2	457	2	459	—	—	—	—	—
12.1	<i>Vikbäcken</i>	22	—	—	521	2	523	—	—	—	—	26
5.5	Hackås ..	22	—	1	545	5	550	—	2153	—	—	—
5.1	<i>Näckten</i>	10	—	—	600	15	615	—	—	—	—	20
3.1	Fåker ..	9	—	2	624	2	626	—	—	—	—	—
5.8	<i>Skute</i>	14	—	—	640	1	641	—	—	—	—	29
4.8	Tandsbyn	14	—	2	655	2	657	—	—	—	—	—
6.4	Ångsta ..	12	—	2	709	2	711	—	—	—	—	28
5.7	Brunflo ..	11	†	4	722	15	737	†	1555	—	—	26
	<i>Torvalla</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
14.7	Östers:d ..	30	†	4	807	—	—	—	—	—	—	—

Nr 970. Blandat tåg:

Söckendagar.

2 och 3 klass.

Lin. Asn--Svk. Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. J. Axlar 38 (120).
 » Svk—Ös. » 40 » » 50. » » » » (100).
 38 axlar = 285 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Åsarna... ..	—	—	—	—	—	220	—	971	—	—	—
5.5	Brånan	13	—	—	233	5	238	—	—	—	—	21
5.6	Rörösjön	14	—	—	252	5	257	—	—	—	—	—
4.3	Svenstavik	11	—	2	308	15	323	—	1597	—	—	13
3.6	Skanderåsen	9	—	2	332	10	342	—	—	—	—	26
12.1	Vikbäcken	22	—	—	404	5	409	—	—	—	—	—
5.5	Hackås ..	22	—	2	431	10	441	—	—	—	—	—
5.1	Näckten	11	—	—	452	15	507	—	—	—	—	20
3.1	Fåker	10	—	2	517	18	535	—	2153	—	—	—
5.8	Skute	14	—	—	549	1	550	—	—	—	—	29
4.8	Tandsbyn	19	—	2	609	5	614	—	—	—	—	—
6.4	Ångsta... ..	20	—	2	634	5	639	—	—	—	—	28
5.7	Brunflo ..	13	—	4	652	45	737	—	1555	—	—	26
14.7	Torvalla Östers:d ..	30	—	4	807	×	—	—	—	—	—	—

Nr 971. Blandat tåg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

Lin. Ös—Svk. Grundhast. 40 km. Största 50. Lok. J. Axlar 38 (100).
 » Svk—Åsn » 35 » » 40. » » » » (120).
 38 axlar = 285 ton.

—	Östers:d ..	—	—	—	—	—	740	—	—	—	—	—
	Torvalla					×						23
14.7	Brunflo ..	32	—	4	812	38	850	—	—	—	—	12
5.7	Ångsta... ..	12	—	2	902	10	912	—	—	—	—	17
6.4	Tandsbyn	18	—	1	930	14	944	—	2154	—	—	—
4.8	Skute	11	—	—	955	1	956	—	—	—	—	31
5.8	Fåker	16	—	2	1012	15	1027	—	—	—	—	—
3.1	Näckten	8	—	—	1035	15	1050	—	—	—	—	23
5.1	Hackås ..	10	—	2	1100	15	1115	—	—	—	—	—
5.5	Vikbäcken	11	—	—	1126	5	1131	—	—	—	—	28
12.1	Skanderåsen	25	—	2	1156	10	1206	—	1598	—	—	—
3.6	Svenstavik	8	—	2	1214	15	1229	—	—	—	—	16
4.3	Rörösjön	15	—	—	1244	5	1249	—	—	—	—	—
5.6	Brånan	15	—	—	104	5	104	—	—	—	—	10
5.5	Åsarna... ..	12	—	3	121	—	—	—	—	—	—	—

N:r 1597. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. E. Axlar 50 (120).
50 axlar = 375 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Brunflo ..	—	—	—	—	—	1210	—	—	—	—	—
	Ångsta ..			2								7
	Tandsbyn			2								12
	<i>Skute</i>											24
22.7	Fåker ..	58	—	1	108	10	118	—	1598	—	—	—
	<i>Näckten</i>											16
8.2	Hackås ..	38	—	2	—	—	156	—	—	—	—	—
	<i>Vikbäcken</i>											21
17.6	Skanderåsen	37	—	2	—	—	233	—	—	—	—	—
3.6	Svenstavik	9	—	1	242	27	309	—	970	—	—	10
	<i>Rörösjön</i>											
	<i>Brånan</i>											
15.4	Åsarna ..	37	—	3	346	—	—	—	—	—	—	—

N:r 1598. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A

Grundhast. 30 km. Största 40. Lok. E. Axlar 50 (120).
50 Axlar = 375 ton.

—	Åsarna ..	—	—	—	—	—	1050	—	—	—	—	—
	<i>Brånan</i>											21
	<i>Rörösjön</i>											
15.4	Svenstavik	36	—	2*)	1126	6	1132	—	853	—	—	—
3.6	Skanderåsen	11	—	1	1143	14	1157	—	971	—	—	8
	<i>Vikbäcken</i>											19
17.6	Hackås ..	43	—	2	—	—	1240	—	—	—	—	—
	<i>Näckten</i>											14
8.2	Fåker ...	36	—	2	—	—	116	—	1597	—	—	—
	<i>Skute</i>											22
	Tandsbyn											21
	Ångsta ..											21
22.7	Brunflo ..	56	—	4	212	—	—	—	—	—	—	19

*) Sp. 1 då tåg 853 går.

Anm.: Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådana varor anmäls.

N:r 2153. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lin. Ös—Svk: Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. J. Axlar 12 (80).
 » Svk—Åsn: » 35 » » 40. » » » 12 (120).
 12 axlar = 90 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	Ankomst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Östers:d .. <i>Torvalla</i>	—	—	—	—	—	410	—	852	—	—	—
14.7	Brunflo ..	25	///	4	435	3	438	7	—	—	—	32
5.7	Ångsta ..	10	—	2	448	1	449	—	—	—	—	19
6.4	Tandsbyn	13	—	2	502	1	503	—	—	—	—	25
4.8	<i>Skute</i>	8	—	—	511	1	512	—	—	—	—	42
5.8	Fåker ..	8	—	1	520	1	521	—	970	—	—	—
3.1	<i>Näckten</i>	6	—	—	527	14	541	—	—	—	—	82
5.1	Hackås ..	8	—	2	549	1	550	—	854	—	—	—
5.5	<i>Vikbäcken</i>	9	—	—	559	1	600	—	—	—	—	38
12.1	Skanderåsen	18	—	2	618	1	619	—	—	—	—	24
3.6	Svenstavik	7	—	2	626	1	627	—	—	—	—	—
4.3	<i>Rörösjön</i>	9	—	—	636	1	637	—	—	—	—	—
5.6	<i>Brånan</i>	12	—	—	649	1	650	—	—	—	—	10
5.5	Åsarna ..	11	—	3	701	—	—	—	—	—	—	—

N:r 2154. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lin. Åsn—Svk: Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. J. Axlar 12 (120).
 » Svk—Ös: » 50 » » 60 » » » 12 (80).
 12 axlar = 90 ton.

—	Åsarna ..	—	—	—	—	—	735	—	—	—	—	—
5.5	<i>Brånan</i>	10	—	—	745	1	746	—	—	—	—	21
5.6	<i>Rörösjön</i>	12	—	—	758	1	759	—	—	—	—	—
4.3	Svenstavik	9	—	2	808	1	809	—	—	—	—	21
3.6	Skanderåsen	7	—	2	816	1	817	—	—	—	—	—
12.1	<i>Vikbäcken</i>	17	—	—	834	1	835	—	—	—	—	35
5.5	Hackås ..	10	—	2	845	1	846	—	—	—	—	—
5.1	<i>Näckten</i>	8	—	—	854	15	909	—	—	—	—	29
3.1	Fåker ..	6	—	2	915	1	916	—	—	—	—	—
5.8	<i>Skute</i>	9	—	—	925	1	926	—	—	—	—	39
4.8	Tandsbyn	11	—	2	937	1	938	—	{ 971 853	—	—	38
6.4	Ångsta ..	10	—	2	948	3	951	—	—	—	—	—
5.7	Brunflo ..	9	—	4	1000	5	1005	7	1593	—	—	35
14.7	<i>Torvalla</i> Östers:d ..	25	7	1	1030	—	—	—	—	—	—	—

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lok. räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
101	209 b	Hgl	Ös—Cst	BFo, Co	En rökareavd. i Co för resande med hundar.
102	1023 b 209 a	Ös Hgl	Svl—Ös Cst—Ös	DC Co, BFo	
453	1024 b	Ös	Str—Ös	DC	En rökareavd. i Co för resande med hundar. Sön- o. helgdagar.
	1021	Ös	Jpn—Ös	C3	
	1026 b	Ös	Vma—Bä	D	
	1001 b	Ös	Vma—Bä	C3a	
	1022	Ös	Ös—Bä	F	
	205 b	Hgl	Str—Cst	F	
	204 c	Hgl	Tnd—Cst	CoI	
	205 b	Hgl	Str—Cst	1 ABoI	För resgods. För resgods.
	206 b	Hgl	Ös—Cst	5 ABCoI	
454	205 a	Hgl	Cst—Str	1 F, ABoI	Under tiden $15/6$ — $31/8$ framföres vagnen från Tnd, övrig tid från Str. Halvkupéerna för sovresande, helkupéerna för sittresande, den yttersta för rökare, de två övriga för icke rökare. Hela vagnen för sovresande. F för resgods. Under tiden $15/6$ — $31/8$ framföres ABoI-vagnen till Tnd, övrig tid till Str. I ABoI-vagnen halvkupéerna för sovresande, helkupéerna för sittresande, den yttersta för rökare, de två övriga för icke rökare.
	204 a	Hgl	Cst—Tnd	CoI 5	
457	206 a	Hgl	Cst—Ös	ABCoI	Hela vagnen för sovresande. För resgods. Sön- o. helgdagar.
	1022	Ös	Bä—Ös	F	
	1001 a	Bä	Bä—Vma	C3a	
	1026 a	Ös	Bä—Vma	D	
	1021	Ös	Ös—Jpn	C3	
	1024 a	Ös	Ös—Str	DC	
	1026 b	Ös	Vma—Bä	D	
	1001 b	Bä	Vma—Bä	C3a	
	1018	Ös	Uf—Ös	C3	
	1003 b	Ös	Vma—Ös	BCo, F	

Går endast under tiden $15/6$ — $31/8$.
BCo med 3 II-klasskupéer.

Tåg nr:	Vagnsätt nr:	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
458	1003 a	Ös	Ös—Vma	F, BCo	} BCo med 3 II- klasskupéer. } Går endast under tiden 15/6—31/8.
	1013	Ös	Ös—Uf	C3	
	1001 a	Bä	Bä—Vma	C3a	
	1026 a	Ös	Bä—Vma	D	
822	1004	Uf	Uf—Ssd	C3, BCo5, F	} C3-vagnen går en- dast under tiden 15/6—31/8.
823	1004	Uf	Ssd—Ös	F, BCo5, C3	
824	1005	Uf	Uf—Ssd	F, C3, C4	} Endast vintertid. } Endast vintertid.
	1017 a	Uf	Uf—Ssd	Åfk	
825	1017 a	Uf	Ssd—Uf	Åfk	} C3-vagnen går en- dast under tiden 15/6—31/8.
	1005	Uf	Ssd—Uf	C4, C3, F	
826	1005	Uf	Uf—Ssd	F, C3, C4	} C3-vagnen går en- dast under tiden 15/6—31/8.
827	1005	Uf	Ssd—Uf	F, C4, C3	
828	1005	Uf	Uf—Ssd	F, C3, C4	} C3-vagnen går en- dast under tiden 15/6—31/8.
	1017 b	Uf	Uf—Ssd	Åfk	
829	1017 b	Uf	Ssd—Uf	Åfk	} Endast vintertid. } Endast vintertid.
	1005	Uf	Ssd—Uf	C4, C3, F	
830	1004	Uf	Ös—Ssd	F, C3, BCo5	} C3-vagnen går en- dast under tiden 15/6—31/8.
831	1004	Uf	Ssd—Uf	F, BCo5, C3	
843	1006	Hdl	Js—Hdl	CF4, C4, F	
845					
847					
849					
844	1006	Hdl	Hdl—Js	F, C4, CF4	
846					
848					
850					
851	1023 a	Ös	Ös—Svl	DC	
	1007	Ös	Ös—Svl	F4	
	1002	Ös	Ös—Bä	C3e	
	1007	Ös	Ös—Svl	BCo	
852	1012 a	Ös	Bä—Du	F, C3e, C3, BCo5	} Framgå å linjen } Jpn—Du endast } under juni—sept.
853	1008	Ös	Ös—Åsn	F	
	1014	Ös	Ös—Åsn	C3	} Gå endast sön- o. } helgdagar.
	1008	Ös	Ös—Åsn	BC3	
	1027	Ös	Ös—Åsn	DC	} Åfk endast vinter- } tid.
	1008	Ös	Ös—Åsn	Åfk	
854	1008	Ös	Åsn—Ös	Åfk	} Gå endast sön- o. } helgdagar.
	1027	Ös	Åsn—Ös	DC	
	1008	Ös	Åsn—Ös	BC3	
	1014	Ös	Åsn—Ös	C3	
	1008	Ös	Åsn—Ös	F	} Åfk endast vinter- } tid.
865	1004	Uf	Ssd—Ös	F, BCo5, C3	
	1015	Lit	Lit—Ös	C	} Med kamin. Går } endast helgfria } ons- o. lördagar.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
866	1004	Uf	Ös—Ssd	F, C3, BCo5	{ Med kamin. Går endast helgfria ons. o. lördagar. Endast vintertid.
	1015	Lit	Ös—Lit	C	
867	1017 b	Uf	Vma—Uf	Åfk	{ BCo med 3 II-klasskupéer. Endast vintertid.
	1026 b	Ös	Vma—Bä	D	
	1001 b	Bä	Vma—Bä	C3a	
	1003 b	Ös	Vma—Ös	BCo, F	
868	1017 a	Uf	Uf—Vma	Åfk	{ BCo med 3 II-klasskupéer.
	1003 a	Ös	Ös—Vma	F, BCo	
	1001 a	Bä	Bä—Vma	C3a	
	1026 a	Ös	Bä—Vma	D	
970	1008	Ös	Åsn—Ös	Åfk	{ Gå endast söcken-dagar. Åfk endast vintertid.
	1027	Ös	Åsn—Ös	DC	
	1008	Ös	Åsn—Ös	BC3, F	
971	1008	Ös	Ös—Åsn	F, BC3	{ Gå endast söcken-dagar. Åfk endast vintertid.
	1027	Ös	Ös—Åsn	DC	
	1008	Ös	Ös—Åsn	Åfk.	
1547	1020 a	Ös	Uf—Ös	CF4, F	{ F med kamin, för vvgods; går endast vintertid.
1548	1020 b	Ös	Ös—Uf	F, CF4	{ F med kamin, för vvgods; går endast vintertid.
1550	1018	Os	Bä—Ös	C	Söndagar.
	1010	Ös	Bä—Ös	C3e, Åfk	{ Åfk utbytes sommartid mot F.
1551	1010	Ös	Ös—Bä	Åfk, C3e	{ Åfk utbytes sommartid mot F.
1552	1011 a	Ös	Ös—Str	CF4, F	{ F med kamin, för vvgods; går endast vintertid.
1553	1011 b	Ös	Str—Ös	F, CF4	{ F med kamin, för vvgods; går endast vintertid.
1583	1011 b	Ös	Str—Ös	F, CF4	{ F med kamin, för vvgods; går endast vintertid.
1584	1011 a	Ös	Ös—Str	CF4, F	{ F med kamin, för vvgods; går endast vintertid.
2151	1012 b	Ös	Nä—Bä	F, BCo5, C3, C3e	Fre. o. lördagar.
	1018	Ös	Ös—Bä	C	
2152	1007	Ös	Svl—Ös	F4, BCo	Lördagar.
	1002	Ös	Pä—Ös	C3e	
	1018	Ös	Eä—Ös	C	
2153	1009	Ös	Ös—Åsn	F, BCo5, C3, C3	
2154	1009	Ös	Åsn—Ös	F, C3, C3, BCo5	

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2155	1012 b	Ös	Du—Ös	F, BC05, C3, C3e	{ Framgå å linjen Du—Jpn endast under juni—sept.
	1019	Y	Y—Ös	C3	{ Endast under juni —augusti.
	1016	Y	Y—Ös	C3, C3	{ Endast helgfria ons- och lördagar. Vintertid 2 C med kamin.
	1025	Ös	Du—Ös	CD2	{ Ej för post mänd. Framgår å linjen Du—Jpn endast under juni—sept.
2156	1025	Ös	Ös—Du	CD2	{ För post end. skd. Framgår å linjen Jpn—Du endast under juni—sept.
	1016	Y	Ös—Y	C3, C3	{ Endast helgfria ons- och lördagar. Vintertid 2 C med kamin.
	1019	Y	Ös—Y	C3	{ Endast under juni —augusti.
	1012 a	Ös	Bä—Du	C3e, C3, BC05, F	{ Framgå å linjen Jpn—Du endast under juni—sept.
2159	1012 b	Ös	Nä—Bä	F, BC05, C3, C3e	{ Helgfria mån-, ons- och lördagar.
2160	1012 b	Ös	Ös—Nä	C3e, C3, BC05, F	{ Helgfria mån-, ons- och lördagar.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
N:o	und ltt.	Hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
204	a	Hgl	{ 24 454 MB	Cst Åg Str	Åg Str Tnd	} 1 Co1
	b	"	överstående i Tnd			
	c	"	{ MB 453 23	Tnd Str Åg	Str Åg Cst	
205	a	Hgl	{ 24 454	Cst Åg	Åg Str	} 1 AB01, 1 F
	b	"	453	Str	Åg	
	c	"	23	Åg	Cst	
206	a	Hgl	{ 24 454	Cst Åg	Åg Ös	} 1 ABC01
	b	"	{ 453 23	Ös Åg	Åg Cst	
209	a	Hgl	102	Cst	Ös	} 1 BFo, 1 Co
	b	"	101	Ös	Cst	
1001	a	Bä	{ 454 458 868	Bä Ös Uf	Ös Uf Vma	} 1 C3a
	b	"	{ 867 457 453	Vma Uf Ös	Uf Ös Bä	
1002		Ös	{ 2152 851	Bä Ös	Ös Bä	} 1 C3e
1003	a	Ös	{ 458 868	Ös Uf	Uf Vma	} 1 BCo, 1 F
	b	"	{ 867 457	Vma Uf	Uf Ös	
1004		Uf	{ 822 823 865 866 830 831	Uf Ssd Uf Ös Uf Ssd	Ssd Uf Ös Uf Ssd Uf	} 1 BCo5, 1 C3, 1 F
	1005	Uf	{ 824 825 826 827 828 829	Uf Ssd Uf Ssd Uf Ssd	Ssd Uf Ssd Uf Ssd Uf	} 1 C3, 1 C4, 1 F

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
N:o	und litt.	Hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1006		Hdl	{	844	Hdl	Js	{
				843	Js	Hdl	
				846	Hdl	Js	
				845	Js	Hdl	
				848	Hdl	Js	
				847	Js	Hdl	
				850	Hdl	Js	
			849	Js	Hdl		
1007		Ös	{	484	Svl	Bä	{
				2152	Bä	Ös	
				851	Ös	Bä	
				483	Bä	Svl	
1008		Ös	{	853	Ös	Åsn	{
				971	Ös	Åsn	
				970	Åsn	Ös	
				854	Åsn	Ös	
1009		Ös	{	2154	Åsn	Ös	{
				2153	Åsn	Ös	
1010		Ös	{	1551	Ös	Åsn	{
				1550	Ös	Bä	
1011	a	Ös	{	1552	Ös	Str	{
				1584	Ös	Str	
1012	b	"	{	1553	Str	Ös	{
				1583	Str	Ös	
1013	a	Ös	{	852	Bä	Ös	{
				2156	Ös	Du	
				2155	Du	Ös	
				2160	Ös	Nä	
				2159	Nä	Ös	
1014		Ös	{	2151	Ös	Bä	{
				458	Ös	Uf	
				457	Uf	Ös	
1015		Lit	{	853	Ös	Åsn	{
				854	Åsn	Ös	
1016		Y	{	865	Lit	Ös	{
				866	Ös	Lit	
1017	a	Uf	{	2155	Y	Ös	{
				2156	Ös	Y	
1018	b	"	{	824	Uf	Ssd	{
				825	Ssd	Uf	
				868	Uf	Vma	
				867	Vma	Uf	
				828	Uf	Ssd	
1019		Y	{	829	Ssd	Uf	{
				2151	Ös	Bä	
				2152	Bä	Ös	
1020	a	Ös	{	2151	Ös	Bä	{
				1550	Bä	Ös	
1021	b	"	{	2155	Y	Ös	{
				2156	Ös	Y	
1022		Ös	{	1547	Uf	Ös	{
				1548	Ös	Uf	
1023		Ös	{	454	Ös	Jpn	{
				453	Jpn	Ös	

*) Vintertid 2 C med kamin.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
N:o	und litt.	Hemstation	Tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1022		Ös	{ 454	Bä	Ös	} I F
			{ 458	Ös	Bä	
1023	a	"	{ 851	Ös	Bä	} I DC
			{ 483	Bä	Svl	
	b	"	{ 872	Svl	Äg	} I DC
			{ 102	Äg	Ös	
1024	a	Ös	{ 454	Ös	Str	} I DC
	b	"	{ 453	Str	Ös	
1025		Ös	{ 2155	Du	Ös	} I CD2
			{ 2156	Ös	Du	
1026	a	Bä	{ 454	Bä	Ös	} I D3
			{ 458	Ös	Uf	
			{ 868	Uf	Vma	
			{ 867	Vma	Uf	
	b	"	{ 457	Uf	Ös	} I DC
			{ 453	Ös	Bä	
			{ 853	Ös	Äsn	
1027		Ös	{ 971	"	"	} I DC
			{ 970	Äsn	Ös	
			{ 854	"	"	

3. Reservvagnar.

Station	ABo1	B	BC	C	C10	E	F
Storlien.. .. .	1	1	—	—	—	—	—
Östersund	1	1	1	3	1	1	3
Äsarne	—	—	—	1	—	—	—
Hammerdal.. . . .	—	—	—	1	—	—	—
Ulriksfors.. . . .	—	—	—	1	—	—	—
Vilhelmina	—	—	—	1	—	—	—
Summa	2	2	1	7	1	1	3

Hjälpvagn

finnes placerad i *Östersund* och *Ulriksfors*. Bestämmelser angående hjälpvagnar återfinnas i särtryck N:o 166.

Reservtjänsten

upprätthålles under tidtabell 117 enligt nedanstående.

Station	Lok	Personal	Tid
Storlien	Tågs 453 lok	Tågs 453 personal	500—212. (Skd 745—212)
	» 454 »	» 454 »	212—tills tåg 1552 inkommit skd o. tills tåg 1584 inkommit sohd.
Järpen	Särskilt lok	Särskild personal	641—tills tåg 2156 inkommit.
Östersund	» »	Tågs 2152 »	545—tills tåg 102 inkommit.
Ulriksfors	» »	Särskild »	435—tills tåg 831 inkommit.
Bräcke	» »	» »	545—1200.

Tabell

över väntetider under tidtabell

N:r 117.

1	2	3	4	5	6	7	
Övergångsstation	Tåg N:r	Inväntar		Om till övergångsstationen anmälts		Anmärkingar	
		tåg n:r	minuter	resande till station	senast kl.		
Storlien Östersund	453	{ NSB	453	20	öster om Storlien .. .	304	Vid större försening inhämtas order från tågledaren.
			458	20	norr om Östersund .. .	930	
	458	2157	10	» » .. .	930		
	454	865	10	väster om Järpen* .. .	927		
	866	852	10	Kännåsen—Strömsund	430		
	866	1553	10	» » .. .	430		
	2153	{ 1553	} 10	Torvalla och Ångsta—			
		{ 1583		Åsarna .. .	410	450	
	2156	852	20	Säm—Järpen** .. .			
	851	1553	10	Lockne, Revsund, Grimnäs .. .	504		
Brunflo	453	457	20	Brunflo—Bräcke och där bortom .. .	813		
	853	454	20	Ångsta—Åsarna .. .	900		
	971	454	20	Ångsta—Åsarna .. .	850		
	2153	852	10	» » .. .	438		
	453	{ 970	} 10	Pilgrimstad—Bräcke o. där bortom .. .	831		
	{ 854						
Jmtl. Sikås	865	844	20	söder om Jämtl. Sikås..	619		
	843	865	20	Hammerdal .. .	645		
	458	846	20	norr om Jämtl. Sikås ..	1210		
	1547	846	10	söder » .. .	1206		
	845	{ 1547	} 20	Hammerdal .. .	1215		
		{ 458					
	457	848	10	söder om Jämtl. Sikås..	457		
847	457	20	Hammerdal .. .	525			
Ulriksfors	866	850	20	Gisselås—Strömsund ..	727		
	849	866	20	Hammerdal .. .	730		
	826	458	20	Strömsund .. .	125		
	868	825	10	norr om Ulriksfors .. .	143		
	828	867	20	Strömsund .. .	340		
457	827	10	söder om Ulriksfors ..	350			

Tåg 865 inväntar alltid tåg 823 }
 » 868 » » » 458 } såvida icke tågledaren annorlunda
 » 457 » » » 867 } förordnar.
 » 830 » » » 866 }

* Under juni—sept. väster om Duved.

** » » » Säm—Duved.

Bestämmelser ang. väntetider återfinnas i order B 14 och bilaga 7 till »Knri».