

STATENS JÄRNVÄGAR.  
11. Trafiksektionen.

---

---

# Tidtabell n:r 117

Ny upplaga

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1919

tillsvidare.

---

## Bandelar:

Långsele—Ljusdal  
Sollefteå—Långsele  
Ånge—Sundsvall  
Ljusdal—Hudiksvall.

---

I tidtabellen upptagna tåg gå sålunda:

### Dagligen:

21, 22, 23, 24, 101, 102, 453, 454, 481, 482, 483,  
484, 485, 486, 487, 488, 501, 502, 855, 856, 857, 858,  
871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881,  
882, 1363, 1364, 1563, 1564, 1614, 1615, 1617, 1620, 1631,  
1632, 1641, 1642 Ljusdal—Ånge, 1648 Östavall—Ånge.

### Söckendagar:

1601, 1602, 1621, 1622, 1634, 1655 Ånge—Ljusdal,  
1656 Ljusdal—Ånge, 1659.

### På särskild order:

1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1611, 1613,  
1619, 1623, 1624, 1625, 1626, 1628, 1630, 1635, 1636,  
1637, 1638, 1639, 1640, 1642 Ånge—Bräcke, 1643,  
1644, 1645, 1647, 1648 Ljusdal—Östavall, 1648 Ånge  
—Långsele, 1649, 1650, 1655 Bräcke—Ånge, 1656  
Ånge—Bräcke, 9201, 9251, 9252, 9253 och 9254.

---

---

## Innehåll:

	Sid.
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen .....	3—4
Lutningsförhållanden .....	5
Hastighetsuppgifter .....	6—8
Lystringsmärken .....	9
Bromstabell .....	10—11
Vagnviktstabell .....	12—13
Kol- och vattentagningsstationer .....	14—15
Uppehåll för vagnar och gods vid håll- och lastplatser ...	15
Tågen å linjen Långsele—Ljusdal	16—63
»  »  »  Sollefteå—Långsele	64—69
»  »  »  Ånge—Sundsvall	70—87
»  »  »  Ljusdal—Hudiksvall	88—100
Normalplan .....	101—109
Hjälpvagnar .....	110
Reservlokomotivtjänst .....	111
Väntetider .....	112

\* Tågen äro upptagna i nummerföljd å varje linje.

## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »Axlar» i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg, och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i »Instruktionen för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständighetér anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel.</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn).....	= 1.6
ABCo3.....	= 1.5
Ao2, ABo3 fr. o. m. n:r 1962, ABCo2, CCüp (tysk 3 kl. och resgods boggivagn).....	= 1.4
Ao4, ABo3 t. o. m. n:r 1726, AFo2, Co6, Co7, Pöstü (tysk postboggivagn).....	= 1.3

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel.</i>
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2 .....	= 1.2
Bo5, BCo3 fr. o. m. n:r 2075, BCo5, BCo6, Fo1, Fo2, C3d, C3e, C3f, C3g .....	= 1.1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. n:r 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F ....	= 1.0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3 .....	= 0.9
B, BCo2, Do1 .....	= 0.8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E ..	= 0.7
lastad godsvagn .....	= 1.0
tom godsvagn .....	= 0.5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

- | = enkelspårig bana;
- || = två jämnlöpande enkelspåriga banor,
- ||| = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 6<sup>00</sup> eftermiddagen till och med 5<sup>59</sup> förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

- × att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;
- p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;
- a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffror, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

Δ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skall vara försett med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försett med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

---

Med tågspår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset resp. vaktkuren vid mötesplats, tågspår n:r 2 det nästa o. s. v.

---

# Lutningsförhållanden, utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰
1	Sollefteå.....	10
8	Långelele .....	10
2	Helgum .....	10
3	Graninge .....	10
10	Fångsjöbacken .....	2
10	Bispgården .....	10
0	Ragunda .....	10
8	Håsjö .....	8
8	Kålarne .....	10
7	Dockmyr .....	5
10	Nyhem .....	9
9	Gröttingen .....	7
7	Bräcke .....	10
10	Dysjön .....	0
10	Ånge.....	8
10	Erikslund .....	6
5	Johannisberg .....	6
10	Fränsta .....	10
10	Torpshammar.....	2
14	Viskan .....	17
17	Stöde .....	2
2	Nedansjö .....	16
10	Vattjom .....	12.5
17	Töva .....	5
16	Sundsvall Västra.....	0
12	Sundsvall.....	
	Ånge.....	10
7	Alby .....	10
6	Östavall .....	10
0	Juån .....	10
3	Mellansjö.....	10
10	Norrberg .....	0
10	Ramsjö .....	6
10	Nybo.....	4
7	Hennan .....	7
10	Loster.....	7
10	Tallåsen .....	8
10	Ljusdal.....	3
4	Hybo .....	10
10	Långbacka.....	7
10	Delsbo .....	5
6	Fredriksfors .....	6
7	Näsviken .....	5
6	Fersa .....	10
10	Hudiksvall.....	

Enär lutningsvisarne å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal, skall, där lutningsvisarnes siffror ej överensstämma med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

## Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten, få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i S. O. § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

### A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen	Långsele—Ånge .....	75 km.
»	» Långsele—Sollefteå .....	60 »
»	» Ånge—Ljusdal .....	80 »
»	» Ånge—Torpshammar .....	80 »
»	» Torpshammar—Viskan .....	60 »
»	» Viskan—Stöde .....	55 »
»	» Stöde—Wattjom .....	60 »
»	» Wattjom—Töva .....	55 »
»	» Töva—Sundsvall .....	60 »
»	» Ljusdal—Hudiksvall .....	60 »

med undantag av följande bandelar, vilka skola passeras med nedan angivna minskade hastighet:

	Längd meter	Största till- låtna has- tighet km.
360 m. kurvan å lin. Bs—Ru kmp 600+700—kmp 600+215.....	485	60
Bron över Indalsälven å lin. Bs—Ru kmp 600+200—kmp 599+989.....	211	40
300 m. kurvan å lin. Bs—Ru kmp 599+989—kmp 599+898.....	91	60
450 m. kurvan å lin. Åg—Ay kmp 483+735—kmp 483+625.....	110	75
450 m. kurvan å lin. Ay—Öv kmp 470+520—kmp 470+170.....	350	75
450 m. kurvan å lin. Ay—Öv kmp 469+520—kmp 469+254.....	266	75
450 m. kurvan å lin. Ay—Öv kmp 468+760—kmp 468+678.....	82	75
450 m. kurvan å lin. Ay—Öv kmp 468+570—kmp 468+039.....	531	75
450 m. kurvan å lin. Nbg—Rsö kmp 438+570—kmp 438+329.....	241	75
450 m. kurvan å lin. Nbg—Rsö kmp 436+880—kmp 436+367.....	513	75
450 m. kurvan å lin. Nbg—Rsö kmp 432+940—kmp 432+334.....	606	75

	Längd meter	Största till- låttna has- tighet km.
450 m. kurvan å lin. Åg—Ei kmp 489+600—kmp 489+906.....	306	75
300 m. kurvan å lin. Ei—Jbg kmp 498+320—kmp 498+482.....	162	60
375 m. kurvan å lin. Ei—Jbg kmp 498+490—kmp 498+645.....	155	60
Bron över Ljungaälv å lin. Ei—Jbg kmp 498+840—kmp 498+895.....	55	20
300 m. kurvan å lin. Ei—Jbg kmp 498+960—kmp 499+327.....	367	60
Bron över Hemgraven å lin. Nsö—Vm kmp 554+063—kmp 554+093.....	30	10
Bron över Böle ström å lin. Fos—Nv kmp 425+092—kmp 425+136.....	44	20
Bron över Forsaån vid Forsa station å lin. Nv—Fsa kmp 429+820—kmp 429+874.....	54	20

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtagväg (det vid ingången rakaste spåret) med en största hastighet av:

	genom infarts- växlarna	genom platsen i övrigt
vid Örbäck.....	75 km.	75 km.
» Fångsjöbacken.....	75 »	75 »
» Bispgårdens grusgrop.....	75 »	75 »
» Indalsbron.....	75 »	75 »
» Gastsjön.....	75 »	75 »
» Grötingen.....	60 »	75 »
» Lövbäckens grusgrop.....	75 »	75 »
» Kotjärn.....	75 »	75 »
» Dysjön.....	75 »	75 »
» Moradal.....	75 »	75 »
» Ånge, infart från Bräcke.....	75 »	
» » » Alby.....	75 »	
» Alby.....	80 »	80 »
» Östavall.....	80 »	80 »
» Juån.....	80 »	80 »
» Mellansjö.....	80 »	80 »
» Norrberg.....	80 »	80 »
» Ramsjö.....	80 »	80 »
» Nybo.....	80 »	80 »
» Hennan.....	80 »	80 »
» Tranviken.....	80 »	80 »
» Loster.....	80 »	80 »
» Tallåsen.....	80 »	80 »
» Parteboda.....	80 »	80 »

vid Ede grusgrop .....	55 km.	55 km.
› Lo.....	60 ›	60 ›
› Hemgraven .....	60 ›	60 ›

Vid alla övriga stationer och lastplatser får tåg ej passera motväxel eller genom platsen i övrigt med mer än **10** km. hastighet.

- C. På det att i handbromsade tåg större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka, branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt skola följande sträckor av skrubbromsade tåg passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet enl. tdt av km. i timmen	får å sträckan	framföres med största hastighet i timmen av km.
	<b>Tågriktning Ånge—Sundsvall.</b>	
$\frac{50}{40}$	Kmp 531+650—kmp 532+200 V <sub>k</sub> —Std	$\frac{40}{30}$
	› 565+600— › 566+800 V <sub>m</sub> —Tö <sub>v</sub>	
	› 568+100— › 568+800 Tö <sub>v</sub> —S <sub>uv</sub>	
	› 572+500— › 572+900 › — ›	
	<b>Tågriktning Sundsvall—Ånge.</b>	
$\frac{50}{40}$	Kmp 555+100—kmp 554+600 V <sub>m</sub> —N <sub>sö</sub>	$\frac{40}{30}$
	› 530+900— › 530+300 Std—V <sub>k</sub>	

På 300 m. avstånd framför resp. vid slutet av ifrågavarande sträckor äro t. v. signaltavlor uppsatta, vilka emot tågriktningen äro målade gröna resp. vita och å andra sidan vita. Dessa tavlor hava betydelse endast för skrubbromsade tåg.



# Uppgift

å platser, där *lystringsmärken* finnas uppsatta.

1	2	3	4	5	6
Vägövergång, bergskärning, eller dylikt som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning		Signalen tåget kommer. skall givas
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt	Nedåt linjen sekt	
Hybo—Långbacka.....	Vägövergång	387.680	388.100		Hela Kl. 6 fm. Hela -6 em. dygnet
Långbacka—Delsbo ....	»	401.633	402.000	401.400	
Delsbo—Fredriksfors ...	Vägövergång	410.473		410.000	Hela dygnet. Hela dygnet.
Fredriksfors—Näsviken .	Tunnlar	421.700	422.260	421.050	
Forsa—Hudiksvall .....	Vägövergång	438.765	439.170	438.270	Hela dygnet. Hela dygnet.
Östavall—Alby .....	Kvisslabron	468.600	468.210		
» » .....	Ljungabron	469.200		469.640	
Johannisberg—Fränsta .	Vägövergång	506.930	507.250		Hela dygnet. Hela dygnet.
Fränsta—TorpsHAMMAR .	»	521.981		521.650	
Viskan—Stöde .....	»	536.238		535.738	
Stöde—Nedansjö .....	Bergskärning	546.700	547.200	546.200	Hela dygnet. Hela dygnet.
» » .....	»	549.200	549.700	548.700	
Nedansjö—Vattjom ....	Hemgraven lp.	553.900	554.400	553.400	Hela dygnet. Hela dygnet.
» » .....	Bergskärning	556.400	556.900	555.900	
Töva—Sundsvall V:a ...	Vägövergång	572.800	573.300	572.300	Kl. 6 fm. -6 em.
Brücke—Grötingen .....	Bergskärning	523.500	522.580	524.510	Hela dygnet. Hela dygnet.
Grötingen—Nyhem ....	Vägövergång	536.720	536.225		
Nyhem—Dockmyr .....	Bergskärning	542.800	542.230	543.450	Hela dygnet. Hela dygnet.
Gastsjön—Kälarne .....	Vägöverg. o. bergskärning	564.497	563,800	565.300	
Håsjö—Ragunda .....	Vägövergång	583.500	583.000	584.000	Hela dygnet. Hela dygnet.
» » .....	»	586.200	585.700	586.700	
» » .....	Tunnel	589.800	589.225	590.355	
» » .....	Bergskärning	593.300	592.760	593.900	
Ragunda—Bispgården ..	»	597.700	597.030	598.200	Hela dygnet. Hela dygnet.
» » .....	Tunnel	598.500	597.790	599.090	
» » .....	Bro över In- dalsälven	600.100		600.700	
Fångsjöbacken—Graninge	Jordskärning	622.600	622.000		Hela dygnet. Hela dygnet.
Graninge—Helgum.....	Bergskärning	632.500	631.938		
Helgum—Långele .....	Vägövergång	641.800	641.300		Hela dygnet. Hela dygnet.
Långele—Sollefteå ....	»	646.618	646.267	647.063	
Sollefteå hamnspår ....	Gata	660.012	659.868	660.262	Hela dygnet. Hela dygnet.
» » .....	»	660.667	660.417	660.917	
» » .....	»	660.984	660.784		

B r o m																					
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	L a s																				
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140												
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140											
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140									
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140								
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140							
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140					
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140				
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120					
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140	
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120			
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	111
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64	
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	
42	2	4	7	9	11	14	16	19	21	23	26	28	30	33	35	38	40	42	45	47	
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	

### Bromstabellen användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar, eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran angiver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ( $40 + \frac{1}{2} = 46$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden

## ABELL

x l a r														Bromstal					
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39	40	41
																			6
																			7
																			8
																			9
																			10
																			11
																			12
																			13
																			14
																			15
140																			16
135	140																		17
121	126	131	136	140															19
109	114	119	123	128	133	138	140												21
104	109	113	118	120															22
100	104	108	113	117	121	126	130	134	139	140									23
95	100	104	108	112	116	120													24
92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140							25
88	92	96	100	103	107	111	115	119	120										26
85	88	92	96	100															27
79	82	86	89	93	96	100	103	106	110	113	117	120							29
74	77	80	83	87	90	93	96	100	103	106	109	112	116	119	120				31
67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100	102	105	108	111	114	117	120	34
65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100							35
57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	82	85	87	90	92	95	97	100		40
54	57	59	61	64	66	69	71	73	76	78	80								42
51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80						45
46	48	51	53	55	57	59	60												49
40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60							57

talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstalet 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget?  $20 + \frac{5}{2} = 46$  lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under lastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 4 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget? Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än  $62 - 48 = 14$  lastaxlar.

# VAGNVIKTSTABELL.

*Ton vagnvikt.*

Med lok litt.			Vid avgången från	Med lok litt.		
Kd	Tb	E		Kd	Tb	E
Läses uppifrån ned				Läses nedifrån upp		
390	460	610	Sollefteå .....			
390	460	610	Långsele .....	720	855	1090
405	475	630	Helgum .....	460	540	700
390	460	610	Graninge .....	660	810	1090
390	460	610	Fångsjöbacken Vt..	390	460	610
390	460	610	Bispgården .....	390	460	610
390	460	610	Ragunda .....	390	460	610
460	540	700	Håsjö .....	720	855	1090
400	475	630	Kälarne .....	495	595	770
400	475	630	Gastsjön .....	460	560	735
720	855	1090	Dockmyr .....	460	560	735
400	475	630	Nyhem .....	415	495	645
400	475	630	Grötningen .....	400	475	630
405	475	630	Bräcke .....	400	475	630
720	855	1090	Kotjärn .....	720	855	1090
720	855	1090	Dysjön .....	390	460	610
405	475	630	Ånge .....	390	460	610
390	460	605	Alby .....	500	740	945
405	475	630	Östavall .....	580	770	1000
405	475	630	Juån .....	720	855	1090
425	500	655	Mellansjö .....	720	855	1090
425	500	655	Norrberg .....	390	460	605
620	855	1090	Ramsjö .....	390	460	605
620	855	1090	Ramsjö Vt. ....	405	490	645
620	855	1090	Nybo .....	405	490	645
515	610	790	Hennan .....	405	565	735
460	610	790	Tranviken .....	405	475	630
460	610	790	Loster .....	405	475	630
490	575	750	Tallåsen .....	405	475	630
			Ljusdal .....	405	475	630

Med lok litt.			Vid avgången från	Med lok litt.		
Kd	Tb	E		Kd	Tb	E
Läses uppifrån ned				Läses nedifrån upp		
460	620	850	Ånge.....			
555	620	930	Erikslund.....	400	475	630
650	855	1090	Johannisberg.....	720	855	1090
390	460	610	Fränsta.....	400	475	630
720	855	1090	Torpshammar.....	420	500	660
240	285	380	Viskan.....	320	380	505
720	855	1090	Stöde.....	240	280	380
235	270	370	Nedansjö.....	720	855	1090
270	310	420	Vattjom.....	230	265	360
680	855	1090	Töva.....	245	290	390
720	855	1090	Sundsvall V.....	245	290	390
			Sundsvall.....	230	265	360
			<hr/>			
720	855	1090	Ljusdal.....			
425	500	670	Hybo.....	650	780	1090
525	710	930	Långbacka.....	390	460	610
700	555	890	Delsbo.....	400	475	625
550	710	935	Fredriksfors.....	405	600	820
680	855	1090	Näsviken.....	360	425	565
400	470	620	Forssa.....	400	535	755
			Hudiksvall.....	375	440	585

## Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

## Linjen Ljusdal—Långsele.

Tåg n:r	Långsele	Fångsjöbacken	Håsjö	Dockmyr	Bräcke	Ånge	Östvall	Ramsjö	Ljusdal
21, 22, 23, 24	—	—	—	—	—	k. v.	—	—	v.
101, 102	—	—	—	—	v.	k. v.	—	v.	v.
453, 454	—	—	—	—	v.	k. v.	—	—	—
488, 484	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	—	—
501	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—	—	—
502	k. v.	—	k. v.	—	v.	—	—	—	—
855	k. v.	v.	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—
856	k. v.	—	k. v.	—	k. v.	—	—	—	—
881, 882	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	k. v.
1363, 1364	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1503, 1504	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.	—	—	—
1614	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1615	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1617	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1620	k. v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.
1634	k. v.	k. v.	k. v.	v.	k. v.	k. v.	—	—	—
1641, 1642	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	k. v.
1655	—	—	—	—	—	k. v.	v.	k. v.	k. v.
1656	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	k. v.
1659	k. v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	k. v.	—	—	—

## Linjen Långsele—Sollefteå.

Tåg n:r	Långsele	Sollefteå
857, 858	k. v.	—
877, 878	k. v.	—
879, 880	k. v.	—
1631, 1632	k. v.	—

# Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

## Linjen Ånge—Sundsvall.

Tåg n:r	Ånge	Torps- hammar	Nedansjö	Sundsvall
481, 483	k. v.	k. v.	—	k. v.
482, 484	k. v.	k. v.	v.	k. v.
871, 872	k. v.	k. v.	v.	k. v.
873, 874	k. v.	k. v.	v.	k. v.
1601, 1602	k. v.	k. v.	v.	k. v.

## Linjen Ljusdal—Hudiksvall.

Tåg n:r	Ljusdal	Fredriksfors	Hudiksvall
485, 487	k. v.	—	k. v.
486, 488, 875	k. v.	v.	k. v.
876, 1621, 1622	k. v.	v.	k. v.

Nödgas föraren taga kol å annan station än ovan anges, skall han därom i god tid per telegraf underrätta den nya bränslestationen. Förklaring skall avgivas å förarerrapporten.

Tages vatten å annan station än här ovan anges, skall även förklaring häröver lämnas å förarerrapporten.

## Vid håll- och lastplatserna få följande tåg göra uppehåll:

Vid	för vagnar	för mjölk och tomkärl
Indalsbron .....	1659, 1634, 1635, 1636	
Gastsjön .....	1659, 1634, 1635, 1636	
Gröttingen .....	1659, 1634, 1635, 1636	
Juån .....	1655, 1656	
Norrberg .....	1655, 1656	
Nybo .....	1655, 1656	
Tranviken .....	1641, 1656, 1615	
Loster .....	1641, 1656, 1615	
Hällsjö .....		481, 872
Nedansjöby .....		481, 872
Lo .....	1601, 1602	481, 872
Ede .....		481, 872
Getterån .....		873, 874
Parteboda .....	1601, 1602	871, 874
Sandudden .....		487, 488

Vagntrafiken till och från *Hemgraven* ombesörjes medelst tågs n:r 1602 lokomotiv under detta tågs uppehåll i Nedansjö. Lokomotivet utgår därvid förbi utfartssignal i stoppställning efter körsignal för signalredskap.

Vid *Borgsjöede* och *Parteboda* få tågen 874 och 873 göra uppehåll för medicinlåda från resp. till Fränsta.

Vid *Nybo* och *Loster* få tågen 881, 882, 1655 och 1656 göra uppehåll för stycke gods.

# N:r 21. Snälltåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 80. Lok. B. Axlar 40 (60).  
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	15	<u>117</u>	↑↑	1636			
11.4	Alby .....	14	↑	2	<u>131</u>	—	<u>131</u>		1638			
8.4	Östavall ...	9	↑	2	—	—	<u>140</u>					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån .....	9	↑	3	—	—	<u>149</u>					
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö..	11	↑	1	<u>200</u>	—	<u>200</u>			1363		
6.0	Norrberg ..	6	↑	3	<u>206</u>	—	<u>206</u>		1364			
12.4	Ramsjö ...	11	↑	1	—	—	<u>217</u>					57
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo .....	11	↑	3	—	—	<u>228</u>					
6.6	Hennan ...	9	↑	3	<u>237</u>	06	<u>243</u>		22			
0.2	Hennans vt Tranviken											
10.6	Loster ....	12	↑	1	<u>255</u>	—	<u>255</u>		1648			
10.0	Tallåsen...	10	↑	3	—	—	<u>305</u>					
7.0	Ljusdal ...	8	—	2	<u>313</u>							



# N:r 22. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 80. Lok B. Axlar 44 (60).

44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>206</u>		*			
7.0	Tallåsen ...	10	—	3	—	—	<u>216</u>					
10.0	Loster ....	12	—	1	<u>228</u>	—	<u>228</u>			1648		
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	14	—	2	<u>242</u>	—	<u>242</u>		21			
6.6	Nybo .....	5	—	3	—	—	<u>247</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	14	—	1	<u>301</u>	—	<u>301</u>		1363			
12.4	Norrberg ..	20	—	3	—	—	<u>321</u>					57
6.0	Mellansjö .	7	—	1	—	—	<u>328</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån .....	9	—	3	<u>337</u>	—	<u>337</u>		1637			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	8	—	2	—	—	<u>345</u>					
8.4	Alby .....	8	—	2	—	—	<u>353</u>					
11.4	Ånge .....	11	—	4	<u>404</u>	14						

\* Tåg 22 får icke avgå från Ljusdal förrän möte med tågen 23 och 1613 ägt rum.

# N:r 23. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 75. Lok L. Axlar 27 (60).  
27 axlar = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	17	<u>1048</u>	↑↑	1656			
11.4	Alby .....	16	↑	2	<u>1104</u>	×	<u>1104</u>					
8.4	Östavall ...	10	↑	1	<u>1114</u>	×	<u>1114</u>		1636			
0.8	Östavalls vt											
8.4	Juån .....	9	↑	3	—	—	<u>1123</u>					
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö .	10	↑	1	—	—	<u>1133</u>					
6.0	Norrberg ..	6	↑	3	<u>1139</u>	—	<u>1139</u>		1638			
12.4	Ramsjö ...	11	↑	1	—	—	<u>1150</u>					
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo .....	12	↑	3	—	—	<u>1202</u>					
6.6	Hennan ...	6	↑	2	<u>1208</u>	—	<u>1208</u>		1364			
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster ....	10	↑	1	—	—	<u>1218</u>					
10.0	Tallåsen ..	9	↑	3	—	—	<u>1227</u>					
7.0	Ljusdal ...	7	—	2	<u>134</u>							

# N:r 24. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 75 Lok. L. Axlar 27 (60).  
27 axlar = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>415</u>		*	1620		
7.0	Tallåsen ...	10	—	3	<u>425</u>	—	<u>425</u>		1363			
10.0	Loster ....	11	—	1	—	—	<u>436</u>					
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	11	—	2	—	—	<u>447</u>					
6.6	Nybo .....	6	—	3	—	—	<u>453</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	13	—	1	<u>506</u>	—	<u>506</u>		1637	1648		
12.4	Norberg ...	21	—	3	—	—	<u>527</u>					49
6.0	Mellansjö ..	7	—	1	—	—	<u>534</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån .....	9	—	3	<u>543</u>	—	<u>543</u>		1641			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	8	—	2	—	—	<u>551</u>					
8.4	Alby .....	8	—	3	<u>559</u>	—	<u>559</u>		1655			
11.4	Ånge .....	11	—	4	<u>610</u>	18						

\* Tåg 24 får ej avgå från Ljusdal förrän möte med tåg 21 ägt rum.

# N:r 101. Persontåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Bä—Åg: Grundhast. 65 km. Största 75. }  
 Åg—Msö: „ 60 „ „ 80. } Lok. L. Axlar 20(60).  
 Msö—Ls: „ 65 „ „ 80. }  
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke ....	—		—	—	—	724		{1364 454			
10.7	<i>Kotjärn</i>			1								
6.1	Dysjön....	19		1	743	×	743		1634			49
14.0	Ånge.....	16		1	759	28	827		{1648 1630	1619		
11.4	Alby.....	16		2	843	1	844					
8.4	Östavall ...	12		2	856	1	857		1620			
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån.....	12		3	—	—	909					
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö..	12		1	921	1	922					
6.0	Norrberg ..	8		3	—	×	930					
12.4	Ramsjö ...	15		1	945	1	946		1644			57
0.2	<i>Ramsjö vt</i>	2	—	—	948	5	953					
13.4	Nybo .....	15		3	1008	⊗	1008					
6.6	Hennan ...	9		2	1017	1	1018					
0.2	<i>Hennans vt Tranviken</i>											
10.6	Loster ....	12		1	1030	×	1030					
10.0	Tallåsen...	12		2	1042	1	1043		882	1655		
7.0	Ljusdal....	10	—	2	1053							

# N:r 102. Persontåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Ls—Msö: Grundhast. 65 km. Största 80. }  
 Msö—Åg: „ 60 „ „ 80. } Lok. L. Axlar 20 (60).  
 Åg—Bä: „ 65 „ „ 75. }  
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	642		{1617 881	1636		
7.0	Tallåsen...	10		3	652	1	653					
10.0	Loster ....	12		1	705	×	705					
	<i>Tranviken</i>											
	<i>Hennans vt</i>											
10.6												
0.2	Hennan ...	13		2	718	1	719		1643			
6.6	Nybo .....	8		3	727	⊗	727					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	16	—	—	743	5	748					
0.2	Ramsjö ...	1		1	749	1	750		1615			57
12.4	Norrberg ..	16		3	—	×	806					
6.0	Mellansjö .	7		1	813	1	814					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån .....	10		3	824	—	824		1613			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.8	Östavall ...	10		2	834	1	835			1656		
8.4	Alby .....	11		2	846	2	848					
11.4	Ånge .....	14		4	902	19	921	≠	{1647 483			
14.0	Dysjön ....	17		2	938	⊗	938					49
6.1	<i>Kotjärn</i>			1								
10.7	Brücke ....	20	—	2	958							

**N:r 453. Persontåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundh. 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 23 (60).  
23 axlar = 173 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke . . . .	—	—	—	—	—	<u>959</u>		} 1642 } 102			
10.7	Kotjärn	—	↑	1	—	—						
6.1	Dysjön . . . .	18	↑	2	—	—	<u>1017</u>					49
14.0	Ånge . . . . .	14	↑	1	<u>1031</u>	17						

**N:r 454. Persontåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75. Lok. L. Axlar 23 (60).  
23 axlar = 173 ton.

	Ånge . . . . .	—	—	—	—	18	<u>628</u>	#				
14.0	Dysjön . . . .	25	↑	2	—	—	<u>653</u>					
6.1	Kotjärn		↑	1								49
10.7	Bräcke . . . .	22	—	1	<u>715</u>							

**N:r 483. Persontåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75 km. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke....	—	—	—	—	—	840		1642			
10.7	Kotjärn	—	↑	1								
6.1	Dysjön ...	22	↑	2	902	×	902					49
14.0	Ånge .....	16	↑	1	918	15						

**N:r 484. Persontåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km. Största 75 km. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

	Ånge .....	—	—	—	—	—	815	≠	101			
14.0	Dysjön ...	25	↑	2	840	a	840					49
6.1	Kotjärn	—	↑	1								
10.7	Bräcke ...	22	—	2	902							

# N:r 501. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 75 km.. Lok. B. Axlar 40 (60).  
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Broinstal
	Långsele..	—	—	—	—	—	921	↑	{1648 1620			
	Örbäck											
	Österforsse	—	—	—	—	×						
9.4	Helgum ..	15	—	2	936	1	937		1564			
10.4	Graninge .	16	—	1	953	⊗	953					
7.3	Fångsjöb. .	13	—	3	—	—	1006					
10.8	Bispgården	11	—	2	1017	⊗	1017					
	Österede	—	—	—	—	×						
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda ..	21	—	2	1038	⊗	1038		1628			
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	19	—	2	1057	⊗	1057					49
0.2	Håsjö vt	2	—	—	1059	4	1103					
11.8	Kälarne	16	—	3	1119	⊗	1119			1619		
13.6	Gastsjön	—	—	1								
6.5	Dockmyr .	23	—	2	—	—	1142					
13.1	Nyhem ...	13	—	1	—	—	1155					
8.7	Gröttingen.	10	—	1	1205	—	1205			1635		
13.3	Bräcke ...	15	—	1	1220	10	1230					
10.7	Kotjärn	12	—	1	1242	—	1242		1656			
6.1	Dysjön ...	6	—	2	—	—	1248					
14.0	Ånge .....	14	—	1	102	15						



# N:r 502. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km. Största 75 km. Lok. B. Axlar 40 (60).

40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	14	<u>418</u>	#	1635 1619			
14.0	Dysjön ...	23	—	2	—	—	<u>441</u>					
6.1	Kotjärn	—	—	1	—	—	—					
10.7	Bräcke....	19	—	1	<u>500</u>	10	<u>510</u>					
13.3	Grötingen.	15	—	1	—	—	<u>525</u>					
8.7	Nyhem ...	9	—	1	<u>534</u>	⊗	<u>534</u>			1636		
13.1	Dockmyr..	22	—	2	<u>556</u>	⊗	<u>556</u>					
6.5	Gastsjön	—	—	1	—	—	—					
13.6	Kälarne...	23	—	3	<u>619</u>	⊗	<u>619</u>					
11.8	Håsjö vt	15	—	—	<u>634</u>	5	<u>639</u>					
0.2	Håsjö ....	1	—	2	<u>640</u>	1	<u>641</u>		1563			49
	Tunnel											
12.8	Ragunda..	14	—	2	<u>655</u>	⊗	<u>655</u>					
	Tunnel											
	Indalsbron											
	Österede					×						
12.7	Bispgården	20	—	2	<u>715</u>	⊗	<u>715</u>		1615			
10.8	Fångsjöb. .	19	—	3	—	—	<u>734</u>					
7.3	Graninge .	8	—	1	<u>742</u>	⊗	<u>742</u>		1645			
10.4	Helgum ..	13	—	2	<u>755</u>	2	<u>757</u>	—	1659			
	Österforsse											
	Örbäck					×						
9.4	Långsele ..	14	—	1	<u>811</u>							

**N:r 855. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 49 (100).  
49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele..	—	—	—	—	—	311	↑	{1638 856			
	Örbäck											
	Österforsse	—	—	—	—	⊗						
9.4	Helgum ..	26	—	2	337	3	340					
10.4	Grauinge ..	26	—	1	406	1	407					
7.3	Fångsjöb..	21	↑	3	428	7	435		1634			
10.8	Bispgården	19	—	2	454	2	456		1648			
	Österede	—	—	—	—	⊗						
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	29	—	2	525	1	526					26
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	33	—	2	559	8	607		1620			
12.0	Kälarne...	24	—	3	631	4	635		1564			
13.6	Gastsjön	—	↑	1	—	⊗						
6.5	Dockmyr..	42	—	2	717	1	718					
13.1	Nyhem ...	22	—	1	740	1	741		1628			
8.7	Grötingen.	18	↑	1	759	⊗	759					
13.3	Bräcke ...	26	—	1	825							

# N:r 856. Blandat tåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 49 (100).  
49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke ...	—	—	—	—	—	930		1563			
13.3	Grötingen.	28	↑	1	958	⊗	958					
8.7	Nyhem ...	19	—	1	1017	2	1019					
13.1	Dockmyr .	28	—	1	1047	5	1052		1615			
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	↑	1	—	⊗	—					
13.6	Kålarne ..	39	—	3	1131	2	1133		1645			
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	17	—	—	1150	5	1155					
0.2	Håsjö ....	1	—	2	1156	2	1158		1659			
	<i>Tunnel</i>											26
12.8	Ragunda..	20	—	2	1218	2	1220					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>					⊗						
12.7	Bispgården	31	—	2	1251	2	1253		1647			
10.8	Fångsjöb.	26	↑	3	119	4	123					
7.3	Graninge .	14	—	1	137	2	139					
10.4	Helgum ..	17	—	2	156	2	158	↑				
	<i>Österforsse</i>					⊗						
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele..	24	—	1	222							

\*) Då tåg 1647 är anordnat skall tåg 856 uppehållas i Bispgården för möte.

**N:r 881. Blandat tåg.****Dagligen.****2 och 3 klass.**

Grundhast. 45 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 44 (100).  
44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	325	↑	{1644 882			
11.4	Alby.....	19	↑	2	344	5	349		1614			
8.4	Östavall...	15	↑	2	404	5	409					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån.....	14	↑	3	423	×	423			1643		
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö..	14	↑	1	437	2	439					
6.0	Norrberg ..	11	↑	2	450	×	450		1642			
12.4	Ramsjö ...	17	↑	1	507	1	508		1656			
0.2	Ramsjö vt	1	—	—	509	15	524					
13.4	Nybo .....	20	↑	3	544	×	544					
6.6	Hennan ...	13	↑	2	557	1	558					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster ....	16	↑	1	614	×	614					
10.0	Tallåsen...	15	↑	3	629	1	630					
7.0	Ljusdal ...	11	—	3	641							

**N:r 882. Blandat tåg.****Dagligen.****2 och 3 klass.**Grundhast. 45 km. Största 50 km. Lok. E. Axlar 44 (100).  
44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång. kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	1028		1641			
7.0	Tallåsen ...	12	##	4	1040	4	1044		{1655 101			
10.0	Loster ....	16	f	1	1100	×	1100					
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	18	f	2	1118	2	1120					
6.6	Nybo .....	11	f	3	1131	×	1131					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	21	—	—	1152	15	1207					
0.2	Ramsjö ...	2	f	1	1209	2	1211		1619			
12.4	Norrberg ..	26	##	2	1237	×	1237		1611			
6.0	Mellansjö .	10	f	1	1247	1	1248					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	14	f	3	102	×	102					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall...	13	f	2	115	4	119		1617			
8.4	Alby.....	13	f	2	132	2	134					
11.4	Ånge .....	17	f	4	151							

**N:r 1363. Fjärrgodståg.****Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Bä—Åg: Grundlast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 70 (120).

Åg—Ls: 35 " 40 " 62 (120).

70 " axlar = 525 ton. 62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tuunlar.	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke . . . .	—	—	—	—	—	<u>1018</u>		{1642 102			
10.7	<i>Kotjärn</i>	—	f	1	—	—	—					
6.1	Dysjön . . . .	34	f	2	—	—	<u>1052</u>					
14.0	Ånge . . . . .	25	f	1	<u>1117</u>	49	<u>1206</u>	f	{1656 1636			
11.4	Alby . . . . .	34	f	2	—	—	<u>1240</u>					
8.4	Östavall . . .	20	f	2	<u>100</u>	—	<u>100</u>		1638			
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån . . . . .	20	f	3	—	—	<u>120</u>					
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö . .	16	#	2	<u>136</u>	31	<u>207</u>				21	19
6.0	Norrberg . .	14	f	3	<u>221</u>	—	<u>221</u>		1364			
12.4	Ramsjö . . .	21	#	2	<u>242</u>	23	<u>305</u>		22			
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo . . . . .	21	f	3	—	—	<u>326</u>					
6.6	Hennan . . .	12	f	2	<u>338</u>	—	<u>338</u>		1648			
0.2	<i>Hennans vt</i>											
	<i>Tranviken</i>											
10.6	Loster . . . .	19	f	1	—	—	<u>357</u>					
10 0	Tallåsen . . .	19	#	2	<u>416</u>	10	<u>426</u>		24			
7.0	Ijusdal . . .	17	—	3	<u>443</u>	—	—					

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer från eller till vilka sådana varor anmäls.

182<sup>13</sup>

**N:r 1364. Fjärrgodståg.****Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ls—Åg: Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok E. Axlar 70 (120).

Åg—Bä: " 25 " " 40 " " " " 82 (120).

70 axlar = 525 ton. 82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för Infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>1109</u>		1615			
7.0	Tallåsen	16		3	—	—	<u>1125</u>					
10.0	Loster ....	20		1	<u>1145</u>	—	<u>1145</u>		1613			
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt.</i>											
0.2	Hennan ...	20		3	<u>1205</u>	4	<u>1209</u>		23			
6.6	Nybo .....	12		3	—	—	<u>1221</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	24	—	—	<u>1245</u>	6	<u>1251</u>					
0.2	Ramsjö ...	2		1	—	—	<u>1253</u>					
12.4	Norrberg ..	62		2	<u>155</u>	27	<u>222</u>		{ 21 1363			
6.0	Mellansjö .	13		1	—	—	<u>235</u>					19
0.2	<i>Mellansjö vt.</i>											
9.1	Juån .....	16		3	—	—	<u>251</u>					
8.4	<i>Östavalls vt.</i>											
0.8	Östavall ...	15		2	<u>306</u>	—	<u>306</u>		1637			
8.4	Alby .....	15		2	—	—	<u>321</u>					
11.4	Ånge .....	21		7	<u>342</u>	61	<u>448</u>		1619			
14.0	Dysjön ...	52		2	—	—	<u>535</u>					
6.1	<i>Kotjärn</i>	—		1								
10.7	Bräcke ...	49		3	<b>624</b>							

702 13

**N:r 1563. Godståg.****Dagligen.****3 klass.**

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 49 (120).  
49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele..	—	—	—	—	—	<u>340</u>	†				
	<i>Örbäck</i>											
	<i>Österforsse</i>											
9.4	Helgum ..	21	—	2	—	× <sub>s.o.h</sub>	<u>401</u>					
10.4	Graninge .	25	—	1	—	× <sub>s.o.h</sub>	<u>426</u>					
7.3	Fångsjöb..	19	†	3	<u>445</u>	12	<u>457</u>					
10.8	Bispgården	19	—	2	<u>516</u>	×	<u>516</u>					
	<i>Österede</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Tunnel</i>											
12.7	Ragunda..	33	—	2	<u>549</u>	×	<u>549</u>					
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Håsjö ....	31	—	3	<u>620</u>	22	<u>642</u>		<u>502</u>			19
12.0	Kålarne ..	26	—	2	<u>708</u>	×	<u>708</u>					
13.6	<i>Gastsjön</i>	28	†	1	<u>736</u>	×	<u>736</u>		<u>1636</u>			
6.5	Dockmyr .	17	—	2	<u>753</u>	1	<u>754</u>					
13.1	Nyhem ...	24	—	1	<u>818</u>	1	<u>819</u>		<u>1638</u>			
8.7	Grötingen.	19	†	1	<u>838</u>	×	<u>838</u>					
13.3	Bräcke ...	28	—	3	<u>906</u>	3†54	<u>100</u>		<u>1620</u>			
10.7	<i>Kotjärn</i>	—	†	1								
6.1	Dysjön ...	33	†	2	<u>133</u>	2	<u>135</u>					
14.0	Ånge .....	26	†	1	<u>201</u>							



# N:r 1564. Godståg.

## Dagligen.

### 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 49 (120).  
49 axlar = 368 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m:m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge . . . . .	—	—	—	—	—	220	#	{1643 1563}			
14.0	Dysjön ...	34	#	1	254	4	258		1615			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	#	1								
10.7	Bräcke . . . .	35	—	1	333	52	425		1659			
13.3	Grötingen.	27	#	1	452	×	452		1647			
8.7	Nyhem ...	20	—	1	512	6	518					
13.1	Doekmyr .	28	—	2	546	6	552					
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	#	1	—	×						
13.6	Kälarne ..	42	—	2	634	6	640		855			
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	18	—	—	658	8	706					
0.2	Håsjö . . . .	1	—	2	707	8	715					
	<i>Tunnel</i>											19
12.8	Ragunda ..	20	—	2	735	8	743		1635			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>	—	—	—	—	×						
12.7	Bispgården	30	—	1	813	8	821		1619			
10.8	Fångsjöb. .	26	#	3	847	10	857					
7.3	Graninge .	14	—	1	911	5	916					
10.4	Helgum ..	18	—	3	934	8	942	#	501			
	<i>Österforsse</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele ..	25	—	1	1007							

**N:r 1611. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	1010		{ 1630 1620			
11.4	Alby .....	41	—	2	—	—	1051					
8.4	Östavall ...	26	—	2	—	—	1117					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån .....	28	—	3	1145	—	1145		1644			
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö.	25	—	1	—	—	1210					
6.0	Norrberg ..	19	—	3	1229	9	1238		882			
12.4	Ramsjö ...	28	—	2	106	37	1143		1614			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo .....	36	—	3	—	—	219					
6.6	Hennan ...	13	—	3	232	8	240		1642			
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster ....	24	—	2	304	12	316		1656			
10.0	Tallåsen ...	23	—	3	—	—	339					
7.0	Ljusdal ..	15	—	4	354	—	—					

# N:r 1613. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gang kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge . . . . .	—	—	—	—	—	<u>628</u>		1642			
11.4	Alby . . . . .	40		2	—	—	<u>708</u>					
8.4	Östavall . . .	25		2	—	—	<u>733</u>					
0.3	Östavalls vt.											
8.4	Juån . . . . .	28		2	<u>801</u>	25	<u>826</u>		{ *1656 102			
9.1	Mellansjö vt.											
0.2	Mellansjö . .	25		1	—	—	<u>851</u>					
6.0	Norrberg . .	14		3	—	—	<u>905</u>					
12.4	Ramsjö . . .	22		2	<u>927</u>	67	<u>1034</u>		{ 1636 1638			19
0.2	Ramsjö vt.											
13.4	Nybo . . . . .	33		3	—	—	<u>1107</u>					
6.6	Hennan . . .	12		2	—	—	<u>1119</u>					
0.2	Hennans vt.											
	Tranviken											
10.6	Loster . . . .	22		2	<u>1141</u>	6	<u>1147</u>		1364			
10.0	Tallåsen . . .	22		3	—	—	<u>1209</u>					
7.0	Ijusdal . . .	15	—	4	<u>1224</u>							

\* som uppehålls.

**N:r 1614. Fjärrgodståg.****Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120)  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	1112		101 1655			
7.0	Tallåsen ...	21	f	3	—	—	1133					
10.0	Loster ....	26	f	1	—	—	1159					
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	28	f	2	—	—	1227					
6.6	Nybo .....	18	#	2	1245	2	1247		1619			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	33	—	—	120	20	140					
0.2	Ramsjö ...	2	f	1	142	—	142		1611			
12.4	Norrberg ..	62	f	3	244	—	244		1617			
6.0	Mellansjö .	15	f	1	—	—	259					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	17	f	3	—	—	316					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall... 15	15	f	2	331	—	331		1643			
8.4	Alby.....	17	#	3	348	—	348		881			
11.4	Ånge .....	19	#	7	407	51	458		1615			
14.0	Dysjön....	52	f	2	550	—	550		1659			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	f	1								
10.7	Brücke ....	47		4	637							

# N:r 1615. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor Långsele—Bräcke enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele ..	—	—	—	—	—	454	—				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum ..	27	—	2	—	—	521					
10.4	Graninge .	35	—	1	—	—	556					
7.3	Fångsjöb..	29	—	3	625	15	640					
10.8	Bispgården	25	—	3	705	11	716		502			
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda ..	41	—	2	—	—	757					
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	48	—	2	845	26	911		1636			19
12.0	Kälarne ..	34	—	2	945	10	955		1638			
13.6	Gastsjön	—	—	1								
6.5	Dockmyr .	56	—	2	1051	—	1051		856			
13.1	Nyhem ...	29	—	2	1120	—	1120		1634			
8.7	Grötingen.	22	—	1	—	—	1142					
13.3	Bräcke ...	35	—	1	1217	118	215		1620			
10.7	Kotjärn	—	—	1								
6.1	Dysjön ...	42	—	2	257	—	257		1564			
14.0	Ånge .....	32	—	5	329							

Då explosiva varor medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

# N:r 1615. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	440	†	1614			
11.4	Alby .....	41	†	2	—	—	521					
8.4	Östavall ...	26	†	2	547	—	547		1642			
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån .....	28	†	3	—	—	615					
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö ..	24	†	1	—	—	639					
6.0	Norrberg ..	17	†	3	656	6	702		1656			
12.4	Ramsjö ...	24	#	2	726	25	751		102			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo .....	35	#	2	826	3	829		1636			
6.6	Hennan ...	12	†	2	—	—	841					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster ....	20	†	1	901	—	901		1638			
10.0	Tallåsen ...	21	†	3	—	—	922					
7.0	Ljusdal ...	15	—	4	937							

# N:r 1617. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke . . . .	—		—	—	—	920		{1634 484			
10.7	<i>Kotjärn</i>			1								
6.1	Dysjön . . . .	44	#	1	1004	5	1009		1648			
14.0	Ånge . . . . .	31	#	5	1040	93	1213					
11.4	Alby . . . . .	40		2	1253	—	1253		1644			
8.4	Östavall . . .	26	#	3	119	—	119		882			
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån . . . . .	29		3	—	—	148					
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö . .	25		1	—	—	213					19
6.0	Norrberg . .	18	#	2	231	14	245		1614			
12.4	Ramsjö . . .	27	#	2	312	32	344		1642			
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo . . . . .	36		3	420	10	430		1656			
6.6	Hennan . . .	14		2	—	—	444					
0.2	<i>Hennans vt Tranviken</i>											
10.6	Loster . . .	20		1	—	—	504					
10.0	Tallåsen . . .	21		3	—	—	525					
7.0	Ljusdal . . .	15	—	4	540							

# N:r 1619. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele ..	—	—	—	—	—	533	—				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum ..	27	—	2	600	—	600		1634			
10.4	Graninge .	35	—	1	635	—	635		1648			
7.8	Fångsjöb. .	30	#	2	705	45	750		1620			
10.8	Bispgården	28	—	2	818	—	818		1564			
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda ..	41	—	2	—	—	859					
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	50	—	2	949	31	1020		1628			19
12.0	Kälarne ..	33	—	2	1053	50	1143				501	
13.6	Gastsjön	—	—	1								
6.5	Dockmyr .	54	—	1	—	—	1237					
13.1	Nyhem ...	28	—	1	—	—	105					
8.7	Grötingen	21	—	1	—	—	126					
13.3	Bräcke ...	34	—	1	200	58	258		{1656 1636}			
10.7	Kotjärn	—	—	1								
6.1	Dysjön ...	42	—	2	340	—	340		1638			
14.0	Ånge .....	30	#	5	410	—						



# N:r 1619. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	845	1	{1648 1630		101	
11.4	Alby .....	41	1	2	926	—	926		1620			
8.4	Östavall ...	26	1	2	—	—	952					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån .....	26	1	3	—	—	1018					
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö ..	24	1	1	—	—	1042					
6.0	Norrberg ..	16	1	3	1058	—	1058		1644			
12.4	Ramsjö ...	24	1	2	1122	48	1210		882			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo .....	36	1	3	1246	—	1246		1614			
6.6	Hennan ...	12	1	2	—	—	1258					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster ....	20	1	1	—	—	118					
10.0	Tallåsen ...	22	1	2	140	4	144		1642			
7.0	Ljusdal ...	16		4	200							

**N:r 1620. Fjärrgodståg.****Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—			—	—	<u>445</u>		1363*		24	
7.0	Tallåsen...	21	—	3	—	—	<u>506</u>					
10.0	Loster ....	25	—	1	—	—	<u>531</u>					
	<i>Tranviken</i>											
	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	24	—	2	—	—	<u>555</u>					
6.6	Nybo .....	14	—	3	<u>609</u>	—	<u>609</u>		1637			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	32	—	—	<u>641</u>	15	<u>656</u>					
0.2	Ramsjö ...	2	—	1	<u>658</u>	3	<u>701</u>		1641			19
12.4	Norrberg..	58	—	2	<u>759</u>	3	<u>802</u>		1655			
6.0	Mellansjö..	17	—	1	—	—	<u>819</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	17	—	3	—	—	<u>836</u>					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	16	—	3	<u>852</u>	8	<u>900</u>		101			
8.4	Alby .....	20	—	3	<u>920</u>	8	<u>928</u>		1619			
11.4	Ånge.....	23	—	7	<u>951</u>							

\* Tåg 1620 får icke avgå från Ljusdal förrän möte med tåg 21 ägt rum.

# N:r 1620. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	1105		1617			
14.0	Dysjön ...	52	—	2	1157	—	1157		1643			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke ...	49	—	4	1246	83	209		{1615 1645}			
13.3	Grötingen	34	—	1	—	—	243					
8.7	Nyhem ...	22	—	2	305	—	305		1659			
13.1	Dockmyr .	43	—	2	348	14	402		1647			
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	—	1								
13.6	Kälarne ..	48	—	3	—	—	450					
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	29	—	—	519	16	535					
0.2	Håsjö ....	2	—	3	537	23	600		855			19
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda ..	26	—	2	—	—	626					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	32	—	2	658	—	658		1635			
10.6	<i>Fångsjöb. vt.</i>	38	—	—	736	5	741					
0.2	Fångsjöb. .	2	—	3	743	—	743		1619			
7.3	Graninge .	16	—	1	—	—	759					
10.4	Helgum ..	22	—	2	—	—	821					
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele ..	25	—	5	846							

**N:r 1628. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke e. . . .	—	—	—	—	—	<u>640</u>		<u>1647</u>			
13.3	Grötingen .	34	↑	1	—	—	<u>714</u>					
8.7	Nyhem . . . .	23	—	2	<u>737</u>	8	<u>745</u>		<u>855</u>			
13.1	Dockmyr . .	48	—	1	—	—	<u>833</u>					
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	↑	1								
13.6	Kålarne . . .	50	—	3	<u>923</u>	—	<u>923</u>		<u>1635</u>			
11.8	<i>Håsjö vt</i>	29	—	—	<u>952</u>	12	<u>1004</u>					
0.2	Håsjö . . . .	2	—	3	<u>1006</u>	—	<u>1006</u>		<u>1619</u>			
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda . .	27	—	1	<u>1033</u>	7	<u>1040</u>		<u>501</u>			19
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	34	—	2	—	—	<u>1114</u>					
10.6	<i>Fångsjöb.vt.</i>	38	—	—	<u>1152</u>	8	<u>1200</u>					
0.2	Fångsjöb. .	2	↑	3	—	—	<u>1202</u>					
7.3	Graninge . .	17	—	1	—	—	<u>1219</u>					
10.4	Helgum . . .	22	—	2	—	—	<u>1241</u>					
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele . .	25	—	2	<u>106</u>							

# N:r 1630. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.  
 Grundhast. 25 km. Största 40 km., Lok. E. Axlar 82 (120).  
 82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Östavall...	—			—	—	746		{1655 9201			
8.4	Alby.....	19	I	2	—	—	805					19
11.4	Ånge.....	19	III	7	824							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

# N:r 1634. Godståg.

## Söckendagar.

3 klass.

Åg—Bä: Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 49 (120).  
 Bä—Ln: 25 " 40 " 82 (120).  
 49 axlar = 368 ton. 82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge . . . . .	—	—	—	—	—	655	#				
14.0	Dysjön . . .	35	f	2	730	15	745		101			
6.1	Kotjärn . . .	—	f	1								
10.7	Bräcke . . .	40	f	3	825	107	1012		1563			
13.3	Grötingen	37	f	1	1049	×	1049					
8.7	Nyhem . . .	26	—	1	1115	10	1125		1615			
13.1	Dockmyr . .	45	f	2	1210	15	1225		1645			
6.5	Gastsjön	—	f	1								
13.6	Kälarne . .	51	—	2	116	14	130		1659			
11.8	Håsjö vt	32	—	—	202	15	217					
0.2	Håsjö . . . .	2	—	2	219	10	229		1647			
	Tunnel											19
12.8	Ragunda . .	27	—	2	256	12	308					
	Tunnel											
	Indalsbron											
	Österede	—	—	—	—	×						
12.7	Bispgården	37	—	2	345	7	352					
10.8	Fångsjöb.	42	#	2	434	15	449		855			
7.3	Graninge .	19	—	1	508	12	520		1635			
10.4	Helgum . .	26	—	3	546	18	604	f	1619			
	Österforsse											
	Örbäck											
9.4	Långsele . .	27	—	3	631							

# N:r 1635. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- konst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långele..	—	—	—	—	—	405	†	856			
	Örbück											
	Österforsse											
9.4	Helgum ..	29	—	2	434	8	442					
10.4	Graninge .	37	—	2	519	11	530		1634			
7.3	Fångsjöb..	31	†	3	601	15	616		1648			
10.8	Bispgården	26	—	3	642	17	659		1620			
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	42	—	1.	741	5	746		1564			
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	51	—	2	837	10	847					19
12.0	Kälarne ..	33	—	2	920	6	926		1628			
13.6	Gastsjön	42	†	1	1008	10	1018					
6.5	Dockmyr .	20	—	1	1038	10	1048					
13.1	Nyhem ...	31	—	1	1119	6	1125					
8.7	Grötingen	25	†	2	1150	31	1221				501	
13.3	Bräcke ...	37	—	1	1258	17	115		1656			
10.7	Kotjärn	—	†	1								
6.1	Dysjön ...	44	†	1	159	7	206		1636			
14.0	Ånge .....	31	†	5	237							

**N:r 1636. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Ls—Nbg: } Grundhast. 25 km. } Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
 Åg—Bå: } " 35 " }  
 Nbg—Åg: " 35 " }  
 82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>658</u>		{1617 881		102	
7.0	Tallåsen ...	21	f	3	—	—	<u>719</u>					
10.0	Loster ....	27	f	1	<u>746</u>	—	<u>746</u>		1643			
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt.</i>											
0.2	Hennan ...	26	f	2	—	—	<u>812</u>					
6.6	Nybo .....	16	f	3	<u>828</u>	—	<u>828</u>		1615			
13.4	<i>Ramsjö vt.</i>	32	—	—	<u>900</u>	24	<u>924</u>					
0.2	Ramsjö ...	2	f	1	<u>926</u>	2	<u>928</u>		1613			
12.4	Norrberg ..	58	f	3	—	—	<u>1026</u>					
6.0	Mellansjö .	14	f	1	—	—	<u>1040</u>					19
0.2	<i>Mellansjö vt.</i>											
9.1	Juån.....	15	f	3	—	—	<u>1055</u>					
8.4	<i>Östavalls vt.</i>											
0.8	Östavall ...	15	f	3	<u>1110</u>	6	<u>1116</u>		23			
8.4	Alby.....	17	f	2	—	—	<u>1133</u>					
11.4	Ånge .....	22	f	7	<u>1155</u>	78	<u>113</u>	f	{1363 1655 501			
14.0	Dysjön ...	51	f	2	<u>204</u>	—	<u>204</u>		1635			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	f	1								
10.7	Bräcke ....	48	—	3	<u>252</u>							



# N:r 1636. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke ...	—	—	—	—	—	<u>410</u>					
13.3	Grötingen	36	—	1	<u>446</u>	10	<u>456</u>					
8.7	Nyhem ...	24	—	2	<u>520</u>	40	<u>600</u>				502	
13.1	Dockmyr .	45	—	1	<u>645</u>	15	<u>700</u>					
6.5	<i>Gastsjön</i>	20	—	2	<u>720</u>	17	<u>737</u>		1563			
13.6	Kälarne ..	32	—	3	<u>809</u>	7	<u>816</u>					
11.8	<i>Håsjö vt</i>	30	—	—	<u>846</u>	14	<u>900</u>					
0.2	Håsjö ....	2	—	3	<u>902</u>	10	<u>912</u>		1615			
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda..	27	—	1	<u>939</u>	7	<u>946</u>		1645			19
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	34	—	3	<u>1020</u>	10	<u>1030</u>		1659			
10.8	Fångsjöb..	42	—	3	<u>1112</u>	10	<u>1122</u>					
7.3	Graninge .	18	—	2	<u>1140</u>	8	<u>1148</u>		1647			
10.4	Helgum ..	25	—	2	<u>1213</u>	10	<u>1223</u>	—				
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele..	25	—	4	<u>1248</u>							

# N:r 1637. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	<u>158</u>	†	1638			
11.4	Alby.....	40	†	2	—	—	<u>238</u>					
8.4	Östavall ...	23	†	3	<u>301</u>	6	<u>307</u>		1364			
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån.....	24	†	2	<u>331</u>	11	<u>342</u>		22			
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö..	27	†	1	—	—	<u>409</u>					
6.0	Norrberg ..	16	†	3	—	—	<u>425</u>					
12.4	Ramsjö ...	27	†	2	<u>452</u>	33	<u>525</u>		{1648 24			19
0.2	Ramsjö vt											
13.4	Nybo .....	35	†	2	<u>600</u>	10	<u>610</u>		1620			
6.6	Hennan ...	14	†	2	—	—	<u>624</u>					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster ....	21	†	1	<u>645</u>	—	<u>645</u>		1644			
10.0	Tallåsen...	21	†	3	—	—	<u>706</u>					
7.0	Ijusdal ...	15	—	4	<u>721</u>							

102 13

# N:r 1638. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—			—	—	<u>805</u>		881			
7.0	Tallåsen ...	21	/	3	<u>826</u>	—	<u>826</u>		1643			
10.0	Loster ....	28	#	2	<u>854</u>	8	<u>902</u>		1615			
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	29	/	2	—	—	<u>931</u>					
6.6	Nybo .....	15	/	3	—	—	<u>946</u>					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	30	—	—	<u>1016</u>	14	<u>1030</u>					
0.2	Ramsjö ...	2	/	1	<u>1032</u>	—	<u>1032</u>		1613			19
12.4	Norrberg ..	58	#	2	<u>1130</u>	12	<u>1142</u>		23			
6.0	Mellansjö ..	17	/	1	—	—	<u>1159</u>					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån .....	17	/	3	—	—	<u>1216</u>					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	18	#	3	<u>1234</u>	27	<u>101</u>		1363			
8.4	Alby .....	20	#	3	<u>121</u>	11	<u>132</u>		21			
11.4	Ånge .....	24	#	7	<u>156</u>							

102  
13

**N:r 1638. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge . . . .	—	—	—	—	—	245	#	1635			
14.0	Dysjön ...	51	#	1	336	6	342		1619			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
10.7	Bräcke ...	50	—	3	432	2f46	718					
13.3	Gröttingen.	34	—	1	—	—	752					
8.7	Nyhem ...	23	—	2	815	6	821		1563			
13.1	Dockmyr .	42	—	1	—	—	903					
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	—	1								
13.6	Kalarne ..	48	—	3	951	—	951		1615			
11.8	<i>Håsjö vt.</i>	29	—	—	1020	14	1034					
0.2	Håsjö ....	1	—	2	1035	2	1037		1645			19
	<i>Tunnel</i>											
12.8	Ragunda ..	25	—	1	1102	—	1102		1659			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Indalsbron</i>											
	<i>Österede</i>											
12.7	Bispgården	33	—	2	—	—	1135					
10.6	<i>Fångsjöb. vt.</i>	38	—	—	1213	5	1218					
0.2	Fångsjöb. .	2	#	2	1220	—	1220		1647			
7.3	Graninge .	17	—	1	—	—	1237					
10.4	Helgum ..	22	—	2	—	—	1259	—				
	<i>Österforsse</i>											
	<i>Örbäck</i>											
9.4	Långsele..	24	—	4	123							

# N:r 1641. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång n:r	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	405	—	{1364 22			
11.4	Alby .....	40	—	2	—	—	445					
8.4	Östavall ...	25	—	2	—	—	510					
0.3	Östavalls vt											
8.4	Juån .....	28	—	2	538	7	545		24			
9.1	Mellansjö vt											
0.2	Mellansjö .	27	—	1	—	—	612					
6.0	Norrberg..	19	—	2	631	4	635		1648			
12.4	Ramsjö ...	26	—	2	701	—	701		1620			19
0.2	Ramsjö vt	2	—	—	703	22	725					
13.4	Nybo .....	34	—	3	759	—	759		1644			
6.6	Hennan ...	12	—	2	—	—	811					
0.2	Hennans vt											
	Tranviken											
10.6	Loster ....	20	—	1	—	—	831					
10.0	Tallåsen...	21	—	3	—	—	852					
7.0	Ljusdal ...	15	—	4	907							

# N:r 1642. Fjärrgodståg Ljusdal-Ånge. Extra Fjärrgodståg Ånge-Bräcke.

Dagligen Ljusdal-Ånge.

Går på särskild order Ånge-Bräcke.

Kan av Trafikinspektören inställas Ljusdal-Ånge.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för inifart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	123					
7.0	Tallåsen...	21	—	3	144	—	144		1619			
10.0	Loster ....	27	—	1	—	—	211					
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	28	—	2	239	—	239		1611			
6.6	Nybo .....	16	—	3	—	—	255					
13.4	<i>Ramsjö vt</i>	30	—	—	325	15	340					
0.2	Ramsjö ...	2	—	1	342	—	342		1617			
12.4	Norrberg ..	63	—	3	445	7	452		881			19
6.0	Mellansjö .	16	—	1	508	—	508		1643			
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	19	—	3	—	—	527					
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	18	—	3	545	3	548		1615			
8.4	Alby .....	18	—	2	—	—	606					
11.4	Ånge .....	19	—	7	625	25	650		1659			
14.0	Dysjön ....	52	—	2	742	—	742		1647			
6.1	<i>Köbjärn</i>	—	—	1	—	—	—					
10.7	Bräcke ....	49	—	4	831	—	—					

# N:r 1643. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. { Axlar Bä—Åg 82 (120).  
 „ Åg—Rsö 48 (120).  
 „ Rsö—Ls 82 (120).

82 axlar = 615 ton, 48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Brücke ....	—	—	—	—	—	1110		1648			
10.7	<i>Kotjörn</i>	—	—	1								
6.1	Dysjön....	44	—	1	1154	5	1159		1620			
14.0	Ånge .....	31	—	5	1230	82	152	—	{ 1644 882			
11.4	Alby .....	38	—	2	230	10	240					
8.4	Östavall ...	27	—	3	307	26	333		1614			
0.3	<i>Östavalls vt.</i>		—									
8.4	Juån.....	28	—	2	401	37	438				881	
9.1	<i>Mellansjö vt.</i>		—									
0.2	Mellansjö .	28	—	2	506	6	512		1642			
6.0	Norrberg ..	19	—	3	531	4	535					19
12.4	Ramsjö ...	25	—	1	600	20	620		1656			
0.2	<i>Ramsjö vt</i>		—									
13.4	Nybo .....	36	—	2	656	5	701					
6.6	Hennan ...	14	—	3	715	4	719		10 2			
0.2	<i>Hennans vt.</i>		—									
	<i>Tranviken</i>		—									
10.6	Loster ....	23	—	2	742	13	755		1636			
10.0	Tallåsen...	26	—	2	821	14	835		1638			
7.0	Ljusdal ...	17	—	5	852							

# N:r 1644. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	537		1363			
7.0	Tallåsen...	23	I	3	600	10	610					
10.0	Loster ....	30	II	2	640	10	650		1637			
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	32	I	2	722	13	735					
6.6	Nybo .....	21	II	2	756	10	806		1641			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	34	II	2	840	67	947		{1655 101			19
12.4	Norrberg..	66	II	2	1053	7	1100		1619			
6.0	Mellansjö..	20	II	2	1120	5	1125					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån.....	17	II	2	1142	4	1146		1611			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.8	Östavall...	19	I	2	1205	25	1230					
8.4	Alby.....	19	II	3	1249	16	105		1617			
11.4	Ånge .....	23	III	7	128							



# N:r 1645. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele ..	—	—	—	—	—	630	↑				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum ..	27	—	2	—	—	657					
10.4	Graninge .	35	—	2	732	12	744		502			
7.3	Fångsjöb.	30	↑	3	814	24	838					
10.8	Bispgården	24	—	2	—	—	902					
	Österede											
	Indalsbron											
	Tunnel											19
12.7	Ragunda ..	39	—	2	941	—	941		1636			
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	55	—	3	1036	15	1051		1638			
12.0	Kälarne ..	34	—	2	1125	7	1132		856			
13.6	Gastsjön	—	↑	1								
6.5	Dockmyr .	53	—	1	1225	—	1225		1634			
13.1	Nyhem ...	28	—	1	—	—	1253					
8.7	Grötingen	21	↑	1	114	—	114		1648			
13.3	Bräcke ...	34	—	1	148							

**N:r 1647. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele..	—	—	—	—	—	1039	†				
	Örbäck											
	Österforsse											
9.4	Helgum...	27	—	2	—	—	1106					
10.4	Graninge ..	35	—	1	1141	—	1141		1636			
7.3	Fångsjöb.	29	†	3	1210	19	1129		1638			
10.8	Bispgården	25	—	3	1254	—	1254		*856			
	Österede											
	Indulsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	39	—	2	—	—	133					
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	50	—	3	223	13	236		1634			19
12.0	Kälarne ..	33	—	3	309	—	309		1648			
13.6	Gastsjön	—	†	1								
6.5	Dockmyr .	51	—	1	400	—	400		1620			
13.1	Nyhem ...	28	—	1	—	—	428					
8.7	Grötingen.	22	†	2	450	3	453		1564			
13.3	Bräcke ...	36	—	1	529	85	654		1614			
10.7	Kotjärn.		†	1								
6.1	Dysjön ...	44	†	1	738	5	743		1642			
14.0	Ånge .....	34	†	5	817							

\* som uppehålls.

# N:r 1648. Extra Fjärrgodståg Ljusdal-Östavall. Fjärrgodståg Östavall-Ånge.

Går på särskild order Ljusdal-Östavall.

Dagligen Östavall-Ånge. 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Ljusdal-Östavall enligt Gf. del III A.

Ls—Msö: } Grundhast. 25 km. }  
 Öv—Åg: } " " " } Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
 Msö—Öv: " " " }  
 82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	115		{1613 23			
7.0	Tallåsen...	21	I	3	—	—	136					
10.0	Loster ....	34	#	2	210	48	258		21		22	
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt.</i>											
0.2	Hennan ...	34	#	3	332	8	340		1363			
6.6	Nybo .....	18	I	3	—	—	358					
13.4	<i>Ramsjö vt.</i>	34	—	—	432	16	448					
0.2	Ramsjö ...	2	#	3	450	39	529		1637		24	19
12.4	Norrberg..	65	I	3	634	—	634		1641			
6.0	Mellansjö..	15	I	1	—	—	649					
0.2	<i>Mellansjö vt.</i>											
9.1	Juån .....	17	#	2	706	—	706		1655			
8.4	<i>Östavalls vt.</i>											
0.3	Östavall ...	16	I	2	722	2	724		9201			
8.4	Alby .....	18	I	2	742	2	744					
11.4	Ånge .....	20	#	5	804	—	—					

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

# N:r 1648. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	913		101			
14.0	Dysjön ...	54	f	2	1007	—	1007		1617			
6.1	<i>Kotjärn</i>	—	f	1								
10.7	Brücke ...	49	—	2	1056	99	1235		1615			
13.3	Gröttingen	35	#	2	110	5	115		1645			
8.7	Nyhem ...	25	—	1	—	—	140					
13.1	Dockmyr .	41	—	1	221	—	221		1659			
6.5	<i>Gastsjön</i>	—	f	1								
13.6	Kälarne ..	46	—	2	307	3	310		1647			
11.8	<i>Håsjö vt</i>	30	—	—	340	15	355					
0.2	Håsjö .... <i>Tunnel</i>	2	—	2	—	—	357					19
12.8	Ragunda.. <i>Tunnel</i> <i>Indalsbron</i> <i>Österede</i>	25	—	2	—	—	422					
12.7	Bispgården	34	—	3	456	—	456		855			
10.6	<i>Fångsjöb. vt.</i>	37	—	—	533	10	543					
0.2	Fångsjöb. .	2	#	2	545	17	602		1635			
7.3	Graninge .	20	—	2	622	14	636		1619			
10.4	Helgum .. <i>Österforsse</i> <i>Örbäck</i>	24	—	2	—	—	700	I				
9.4	Långsele..	25	—	4	725							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

# N:r 1655. Extra Fjärrgodståg Bräcke—Ånge. Godståg Ånge—Ljusdal.

Går på särskild order Bräcke—Ånge.

Sökendagar Ånge—Ljusdal. 3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Bä—Åg: Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).

Åg—Ls: " 30 " " 40 " " " " 76 (120).

82 axlar = 615 ton. 76 axlar = 570 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Bräcke ....	—	—	—	—	—	1121		102			
10.7	<i>Kotjärn</i>	—	—	1								
6.1	Dysjön....	44	—	1	1205	7	1212		1656			
14.0	Ånge .....	31	—	5	1243	41.12	455	—	{1364 22			
11.4	Alby.....	36	—	2	531	29	600		24			
8.4	Östavall...	25	—	2	625	15	640					
0.3	<i>Östavalls vt</i>											
8.4	Juån.....	25	—	3	705	5	710		1648			
9.1	<i>Mellansjö vt</i>											
0.2	Mellansjö..	25	—	1	735	10	745					19
6.0	Norrberg..	16	—	3	801	—	801		1620			
12.4	Ramsjö ...	22	—	1	823	20	843		1644			
0.2	<i>Ramsjö vt</i>											
13.4	Nybo .....	35	—	3	918	×	918					
6.6	Hennan ...	12	—	2	930	10	940					
0.2	<i>Hennans vt Tranviken</i>											
10.6	Loster ....	24	—	1	—	—	1004					
10.0	Tallåsen...	24	—	3	1028	26	1054		882		101	
7.0	Ljusdal ...	17	—	4	1111							

## Godståg Ljusdal—Ånge.

## N:r 1656. Extra Fjärrgodståg Ånge—Bräcke.

Sökendagar Ljusdal—Ånge. 3 klass.

Går på särskild order Ånge—Bräcke.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	201		1619			
7.0	Tallåsen ...	23	f	3	224	22	246					
10.0	Loster ....	29	f	1	315	×	315		1611			
	<i>Tranviken</i>											
10.6	<i>Hennans vt</i>											
0.2	Hennan ...	32	#	2	347	21	408					
6.6	Nybo .....	20	#	2	428	×	428		1617			
13.4	<i>Ramsjö vt</i>											
0.2	Ramsjö ...	38	#	2	506	55	601		{ 881 1643			
12.4	Norrberø ..	60	#	2	701	—	701		1615			
6.0	Mellansjö ..	17	f	1	718	8	726					
0.2	<i>Mellansjö vt</i>											
9.1	Juån .....	21	f	3	747	×	*747		1613			
8.4	<i>Östavalls vt</i>											
0.3	Östavall ...	20	#	3	807	53	900				102	
8.4	Alby .....	20	f	2	920	30	950					
11.4	Ånge .....	23	#	7	1013	67	1120	#	{ 453 1363			
14.0	Dysjön....	50	f	2	1210	—	1210		1655			
6.1	<i>Kotjärn</i>	25	#	2	1235	9	1244		501			
10.7	Bräcke ....	25	—	4	109							

\*) Då 1613 är anordnat skall tåg 1656 uppehållas vid Juån för möte med förstnämnda tåg.

**N:r 1659. Godståg.****Söckendagar.**

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Sationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Långsele ..	—	—	—	—	—	705	I				
	Örbäck											
	Österforsse	—	—	—	—	×						
9.4	Helgum ..	34	—	3	739	27	806		502			
10.4	Graninge .	36	—	1	842	8	850					
7.3	Fångsjöb. .	31	I	3	921	15	936					
10.8	Bispgården	26	—	2	1002	19	1021		1636			
	Österede	—	—	—	—	×						
	Indalsbron											
	Tunnel											
12.7	Ragunda..	40	—	2	1101	9	1110		1638			
	Tunnel											
12.8	Håsjö ....	47	—	3	1157	23	1220		856			
12.0	Kälarne ..	34	—	3	1254	23	117		1634			
13.6	Gastsjön	—	I	1	—	×						
6.5	Dockmyr .	60	—	2	217	9	226		1648			
13.1	Nyhem ...	31	—	1	257	9	306		1620			
8.7	Gröttingen.	24	I	1	330	×	330					
13.3	Bräcke ...	36	—	3	406	54	500		1564			
10.7	Kotjärn	—	I	1								
6.1	Dysjön ...	44	I	1	544	8	552		1614			
14.0	Ånge .....	34	I	1	626							

**N:r 9201. Extra Godståg.**

Går på särskild order.

3 klass.

Drages av lok med tendern före.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 32 (120).  
32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	613		24			
11.4	Alby.....	24	—	2	637	13	650					15
8.4	Östavall...	19	—	3	709							



**N:r 857. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	30 740					
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						8
13.8	Långsele ..	35	—	3	800 815							

**N:r 858. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kc. Axlar 26 (100).  
26 axlar = 195 ton.

	Långsele ..	—	—	—	—	—	915		879			
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						26
13.8	Sollefteå ..	30	—	1	945							

**N:r 877. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	140					
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						8
13.8	Långsele..	35		2	215							

**N:r 878. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kc. Axlar 26 (100).  
26 axlar = 195 ton.

	Långsele..	—	—	—	—	—	840		{1631 857			
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						26
13.8	Sollefteå ..	30	—	1	910							

**N:r 879. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer. hållplatser. lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	815		1650			8
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						
13.8	Långsele ..	35	—	3	850							

**N:r 880. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kc. Axlar 26 (100).  
26 axlar = 195 ton.

	Långsele ..	—	—	—	—	—	315		877			26
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						
13.8	Sollefteå ..	30	—	1	345							

**N:r 1631. Godståg.****Dagligen.**

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå ..	—	—	—	—	—	600					
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						8
13.8	Långsele..	51	—	3	651							

**N:r 1632. Godståg.****Dagligen.**

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

	Långsele..	—	—	—	—	—	1015		879			
	<i>Hjälta</i>	—	—	—	—	×						19
13.8	Sollefteå ..	33	—	1	1048							

## N:r 1649. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gff. del III A.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sollefteå...	—	—	—	—	—	<u>500</u>					8
	<i>Hjälta</i>											
13.8	Långsele ..	46	—	4	<u>546</u>							

## N:r 1650. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gff. del III A.

Grundhast. 35 km. Största 40 km. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

	Långsele ..	—			—	—	<u>740</u>					19
	<i>Hjälta</i>											
13.8	Sollefteå...	32	—	2	<u>812</u>							

# N:r 481. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagn 1 och 2 klass.

Åg—To: Grundhast. 55 km. Största 80 km. Lok. L. Axlar 16 (60).  
 To—Vk, Std—Vm, Töv—Svl: } 50 : : 60 : } : : : 16 (80).  
 Vk—Std, Vm—Töv: } 50 : : 55 : } : : : 16 (80).  
 16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	623					
	Parteboda	—	—	—	—	⊗						
	Borgsjöede	—	—	—	—	⊗						
13.8	Erikslund .	19	—	3	642	1	643					
0.2	Erikslunds vt Jbg mejeri											
6.8	Johannisbg	9	—	1	652	1	653					57
	Gullsta											
7.5	Fränsta	12	—	2	705	2	707		484	1607		
	Getterån	—	—	—	—	×						
9.0	Torpsh:r vt	13	—	—	720	5	725					
0.3	Torpsh:r ..	1	—	2	726	1	727					42
5.8	Viskan....	8	—	1	735	1	736					
	Ede	—	—	—	—	⊗						40
10.2	Stöde .....	17	—	2	753	2	755		1606			
	Lo	—	—	—	—	×						
	Nedansjöby	—	—	—	—	×						
14.8	Nedansjö ..	25	—	1	820	2	822	↑	1602			35
0.3	Nedansjö vt Hemgraven Hällsjö											
8.2	Vattjom ...	14	—	3	836	1	837					40
6.2	Töva.....	10	—	2	847	2	849					
	Grönärigen	—	—	—	—	×						
10.1	Sundsv. V..	15	—	4	904	1	905					45
1.4	Sundsvall .	5	—	1	910							

# N:r 482. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagn 1 och 2 klass.

Svl—Töv, Vm—Std, Vk—To: Grundhast. 50 km. Största 60. } Lok. L. Axlar 20 (80):  
 Töv—Vm, Std—Vk: , 50 , , 55. }  
 To—Åg: , 55 , , 80. } 20 (60).  
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall .	—	—	—	—	—	<u>733</u>		873			
1.4	Sundsv. V. .	4	—	4	<u>737</u>	1	<u>738</u>		1605			27
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva . . . .	15	—	2	<u>753</u>	1	<u>754</u>					34
6.2	Vattjom . . .	11	—	3	<u>805</u>	1	<u>806</u>					45
	<i>Hällsjö</i>											
8.2	<i>Hemgravén</i>				<u>819</u>	4	<u>823</u>					
	<i>Nedansjö vt</i>	13	—	—								
0.3	Nedansjö . .	1	—	1	<u>824</u>	1	<u>825</u>					22
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde . . . .	19	—	3	<u>844</u>	1	<u>845</u>		1601			40
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan . . . .	15	—	1	<u>900</u>	1	<u>901</u>					22
5.8	Torpsh:r . .	9	—	2	<u>910</u>	1	<u>911</u>					
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>	2	—	—	<u>913</u>	6	<u>919</u>					
	<i>Getterån</i>	—	—	—	—	a						
9.0	Fränsta . . .	13	—	1	<u>932</u>	1	<u>933</u>					
	<i>Gullsta</i>	—	—	—	—	a						
7.5	Johannisb:g	11	—	1	<u>944</u>	×	<u>944</u>			1608		57
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund . .	11	—	2	<u>955</u>	⊗	<u>955</u>		483			
	<i>Borgsjüede</i>	—	—	—	—	a						
	<i>Parteboda</i>	—	—	—	—	a						
13.8	Ånge . . . .	19	—	2	<u>1014</u>							

# N:r 483. Persontåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Åg—To: Grundhast. 60 km. Största 80 km. Lok. I. Axlar 13 (60).  
 To—Vk, Std—Vm, Töv—Svl: : 50 : : 60 : } : : : 13 (80).  
 Vk—Std, Vm—Töv: : 50 : : 55 : } : : : 13 (80).  
 13 axlar = 97.8 ton.

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	<u>933</u>		<u>872</u>			
	Parteboda	—	—	—	—	×						
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
13.8	Erikslund .	21	—	3	<u>954</u>	2	<u>956</u>		<u>482</u>			
0.2	Erikslunds vt. Jbg mejeri											
6.8	Johannisb:g Gullsta.	10	—	1	<u>1006</u>	×	<u>1006</u>		<u>1608</u>			57
	Fränsta ...	10	—	1	<u>1016</u>	×	<u>1016</u>					
	Getterån	—	—	—	—	a						
9.0	Torpsh:r vt.	12	—	—	<u>1028</u>	5	<u>1033</u>					
0.3	Torpsh:r ..	1	—	2	<u>1034</u>	1	<u>1035</u>					
5.8	Viskan .... Ede	9	—	1	<u>1044</u>	×	<u>1044</u>					42
10.2	Stöde ..... Lo	14	—	2	<u>1058</u>	×	<u>1058</u>					40
14.8	Nedansjö .. Nedansjöby	20	—	1	<u>1118</u>	×	<u>1118</u>					
0.3	Nedansjö vt. Hemgraven Hällsjö											35
8.2	Vattjom ...	12	—	3	<u>1130</u>	×	<u>1130</u>					
6.2	Töva..... Grönängen	9	—	2	<u>1139</u>	×	<u>1139</u>					40
10.1	Sundsv. V.	14	—	4	<u>1153</u>	a	<u>1153</u>					45
1.4	Sundsvall .	4	—	1	<u>1157</u>							



# N:r 484. Persontåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Svl—Töv, Vm—Std, Vk—To: Grundhast. 50 km. Största 60.) Lok. I. Axlar 10 (80).  
 Töv—Vm, Std—Vk: " 50 " " 55.) " " " 10 (60).  
 To—Åg: " 55 " " 80. " " " 10 (60).  
 10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall .	—	—	—	—	—	<u>510</u>					
1.4	Sundsv. V..	4	—	4	<u>514</u>	1	<u>515</u>					27
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva .....	14	—	2	<u>529</u>	1	<u>530</u>					
6.2	Vattjom...	10	—	3	<u>540</u>	1	<u>541</u>					34
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
8.2	<i>Nedansjö vt</i>											45
0.3	Nedansjö ..	12	—	1	<u>553</u>	1	<u>554</u>					
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											22
14.8	Stöde .....	20	—	2	<u>614</u>	1	<u>615</u>		1639			
	<i>Ede</i>											40
10.2	Viskan ....	15	—	1	<u>630</u>	1	<u>631</u>					
5.8	Torpsh:r ..	9	—	2	<u>640</u>	1	<u>641</u>					22
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>	2	—	—	<u>643</u>	8	<u>651</u>					
	<i>Getterån</i>					p*)						
9.0	Fränsta ...	13	—	1	<u>704</u>	2	<u>706</u>		1607 481			
	<i>Gullsta</i>					×						
7.5	Johannisbg	10	—	1	<u>716</u>	1	<u>717</u>					57
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	10	—	3	<u>727</u>	1	<u>728</u>					
	<i>Borgsjöeda</i>					×						
	<i>Parteboda</i>					×						
13.8	Ånge.....	23	—	2	<u>751</u>							

\*) Hälgfria måndagar.

**N:r 871. Blandat tåg.****Dagligen.****2 och 3 klass.**Grundhast. 40 km. Största 50 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (100).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge.....	—	—	—	—	—	820		484			
	Parteboda	—	—	—	—	⊗						
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
13.8	Erikslund .	27	—	3	847	1	848					
0.2	Erikslunds vt											
	Jbg mejeri											
6.8	Johannisb:g	14	—	1	902	2	904					26
	Gullsta	—	—	—	—	×						
7.5	Fränsta ...	18	—	1	922	3	925		1606			
	Getterån	—	—	—	—	×						
9.0	Torpsh:r:s vt	18	—	—	943	12	955					
0.3	Torpsh:r ..	2	—	2	957	1	958					
5.8	Viskan....	12	—	2	1010	1	1011		1602			
	Eda					×						
10.2	Stöde .....	24	—	2	1035	1	1036					
	Lo											
	Nedansjöby											
14.8	Nedansjö..	29	—	2	1105	7	1112		874			
0.3	Nedansjö vt											31
	Hemgraven											
	Hällsjö											
8.2	Vattjom...	22	—	3	1134	2	1136					
6.2	Töva.....	15	—	2	1151	1	1152					
	Grönängen	—	—	—	—	p						
10.1	Sundsv. V..	21	—	4	1213	4	1217					
1.4	Sundsvall .	6	—	1	1223							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

# N:r 872. Blandat tåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km.\*) Lok E. Axlar 50 (100).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för inlart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall..	—	—	—	—	—	350					
1.4	Sundsv.V..	7	—	4	357	2	359					
	<i>Grönängen</i>	—	—	—	—	×						
10.1	Töva.....	31	—	2	430	2	432					
6.2	Vattjom ...	17	—	3	449	6	455	↑	1605			
	<i>Hällsjö</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Hemgraven</i>	—	—	—	—	—						
8.2	<i>Nedansjö vt</i>	20	—	—	515	5	520					29
0.3	Nedansjö..	2	—	1	522	4	526		873			
	<i>Nedansjöby</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Lo</i>	—	—	—	—	×						
14.6	Stöde .....	30	—	2	556	5	601					
	<i>Ede</i>	—	—	—	—	⊗						
10.2	Viskan ....	30	—	1	631	5	636					
5.8	Torpsh:r... 15	—	—	3	651	15	706		1601			
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>	—	—	—	—	—						
	<i>Getterån</i>	—	—	—	—	×						
9.0	Fränsta ...	26	—	1	732	2	734					
	<i>Gullsta</i>	—	—	—	—	×						
7.5	Johannisbg	23	—	1	757	2	759					26
	<i>Jbg mejeri</i>	—	—	—	—	—						
6.8	<i>Erikslunds. vt</i>	—	—	—	—	—						
0.2	Erikslund .	18	—	3	817	2	819					
	<i>Borgsjöede</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Parteboda</i>	—	—	—	—	⊗						
13.8	Ånge .....	39	—	2	858	—						

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

**N:r 873. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km. Största 50 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (100)  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	235		{1602 874			
	Parteboda	—	—	—	—	×						
	Borgsjöede	—	—	—	—	×						
13.8	Erikslund .	27	—	3	302	1	303					
0.2	Erikslunds vt Jbg mofjeri											
6.8	Johannisb:g	14	—	1	317	1	318					26
	Gullsta	—	—	—	—	×						
7.5	Fränsta ...	18	—	1	336	1	337					
	Gellerån	—	—	—	—	×						
9.0	Torpsh:r vt	18	—	—	355	14	409					
0.3	Torpsh:r ..	2	—	2	411	2	413		1640			
5.8	Viskan ....	12	—	1	425	1	426					
	Ede	—	—	—	—	×						
10.2	Stöde .....	24	—	2	450	2	452		1604			
	Lo	—	—	—	—	×						
	Nedansjöby	—	—	—	—	×						
14.8	Nedansjö ..	31	—	2	523	12	535		872			
0.3	Nedansjö vt Hemgraven Hällsjö											31
8.2	Vattjom ...	24	—	3	559	1	600		1608			
6.2	Töva .....	15	—	2	615	1	616					
	Grönängoch	—	—	—	—	×						
10.1	Sundsv. V..	22	—	4	638	4	642					
1.4	Sundsvall .	5	—	1	647							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

# N:r 874. Blandat tåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km. Största 50 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (100).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall..	—	—	—	—	—	940		481			
1.4	Sundsv. V..	7	—	4	947	2	949		1639			
	<i>Grönängen</i>	—	—	—	—	×						
10.1	Töva.....	27	—	2	1016	1	1017					
6.2	Vattjom...	16	—	3	1033	1	1034		1607			
	<i>Hällsjö</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Hemgraven</i>	—	—	—	—	×						
8.2	<i>Nedansjö vt</i>	21	—	—	1055	5	1100					29
0.3	Nedansjö..	2	—	1	1102	5	1107		871			
	<i>Nedansjöby</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Lo</i>	—	—	—	—	×						
14.8	Stöde.....	28	—	2	1135	4	1139		1603			
	<i>Ede</i>	—	—	—	—	×						
10.2	Viskan....	28	—	1	1207	1	1208					
5.8	Torpsh:r ..	14	—	2	1222	12	1234					
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Getterån</i>	—	—	—	—	×						
9.0	Fränsta ...	23	—	1	1257	1	1258					
	<i>Gullsta</i>	—	—	—	—	×						
7.5	Johannisb:g	19	—	1	117	1	118		1605			26
	<i>Jbg mejeri</i>	—	—	—	—	×						
6.8	<i>Erikslunds vt</i>	—	—	—	—	×						
0.2	Erikslund .	15	—	3	133	1	134					
	<i>Borgsjöede</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Parteboda</i>	—	—	—	—	×						
13.8	Ånge.....	34	—	2	208							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. '8) angivna sträckorna.

**N:r 1601. Godståg.****Söckendagar.**

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge . . . . .	—	—	—	—	—	400		874			
	<i>Partebeda</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Borgsjöede</i>	—	—	—	—	×						
13.8	Erikslund .	40	—	3	440	10	450					
0.2	<i>Erikslunds vt.</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	Johannisb:g	21	—	1	511	20	531		1640			19
	<i>Gullsta</i>											
7.5	Fränsta . . .	20	—	1	551	23	614		1604			
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpshrs vt.</i>	22	—	—	636	12	648					
0.3	Torpsh:r . .	2	—	2	650	20	710		872			
5.8	Viskan . . . .	18	—	1	728	22	750		1608			
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde . . . . .	30	—	2	820	26	846		482			
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											
14.8	Nedansjö . .	36	—	2	922	13	935					
0.3	<i>Nedansjö vt.</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
	<i>Hällsjö</i>											24
8.2	Vattjom . . .	27	—	3	1002	20	1022					
6.2	Töva . . . . .	19	—	2	1041	10	1051					
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Sundsv. V .	28	—	4	1119	5	1124					
1.4	Sundsvall .	7	—	1	1131							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

**N:r 1602. Godståg.****Söckendagar.**

3 klass.

Grundbast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsvall .	—	—	—	—	—	610					
1.4	Sundsv. V..	8	—	4	618	2	620					
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva . . . . .	30	—	2	650	5	655					
6.2	Vattjom . . .	20	—	3	715	15	730	1	1639			
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
8.2	Nedansjö vt	26	—	—	756	5	801					22
0.3	Nedansjö . .	2	—	2	803	18	821			481		
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde . . . . .	40	—	2	901	15	916			1607		
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan . . . .	30	—	1	946	26	1012			871		
5.8	Torpsh:r . .	18	—	2	1030	20	1050			1603		
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>											
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta . . .	28	—	1	1118	15	1133					
	<i>Gullsta</i>											
7.5	Johannisb:g	28	—	1	1201	10	1211					19
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	Erikslunds vt											
0.2	Erikslund .	24	—	3	1235	10	1245			1605		
	<i>Borgsjöde</i>											
	<i>Partebola</i>											
13.8	Ånge . . . . .	42	—	6	127							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

**N:r 1603. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120)  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	850		484			
	<i>Parteboda</i>											
	<i>Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	35	—	3	—	—	925					
0.2	<i>Erikslunds vt.</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	Johannisb:g	19	—	1	944	16	1000		1606			19
	<i>Gullsta</i>											
7.5	Fränsta ...	18	—	1	—	—	1018					
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:r vt.</i>											
0.3	Torpsh:r ..	25	—	3	1043	15	1058		1602			
5.8	Viskan....	15	—	1	—	—	1113					
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde .....	25	—	3	1138	—	1138		874			
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											
14.8	Nedansjö..	37	—	1	1215	5	1220					
0.3	<i>Nedansjö vt</i>											24
	<i>Hemgraven</i>											
	<i>Hullsjö</i>											
8.2	Vattjom...	23	—	3	—	—	1243					
6.2	Töva.....	15	—	2	—	—	1258					
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Sundsv. V..	26	—	4	124	—	—					

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.



# N:r 1604. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V. . .	—	—	—	—	—	255		1603			
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva . . . . .	27	—	2	—	—	322					
6.2	Vattjom . . .	16	—	3	—	—	338	I				
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hengraven</i>											
8.2	Nedansjö vt	25	—	—	403	5	408					
0.3	Nedansjö . .	2	—	2	410	4	414		1605			22
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde . . . . .	38	—	3	452	—	452		873			
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan . . . .	26	—	1	—	—	518					
5.8	Torpsh:r . .	16	—	2	534	14	548					
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>											
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta . . .	24	—	2	612	—	612		1601			
	<i>Gullsta</i>											
7.5	Johannisb:g	21	—	1	—	—	633					
6.8	<i>Jbg mejeri</i>											19
	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	17	—	3	—	—	650					
	<i>Borgsjöde</i>											
	<i>Parteboda</i>											
13.8	Ånge . . . . .	35	—	6	725	—	—					

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

**N:r 1605. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge . . . . .	—	—	—	—	—	1206		1606			
	<i>Parteboda</i>											
	<i>Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	37	—	2	1243	—	1243		1602			
0.2	<i>Erikslunds vt.</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	Johannisbg	23	—	2	106	13	119		874			19
	<i>Gullsta</i>											
7.5	Fränsta . . .	18	—	1	—	—	137					
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:r:s vt.</i>	24	—	—	201	15	216					
0.3	Torpsh:r . .	2	—	2	218	12	230					
5.8	Viskan . . . .	18	—	1	—	—	248					
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde . . . . .	28	—	3	316	11	327		1640			
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											
14.8	Nedansjö . .	39	—	1	406	10	416		1604			
0.3	<i>Nedansjö vt.</i>											24
	<i>Hemgraven</i>											
	<i>Hällsjö</i>											
8.2	Vattjom . . .	25	—	4	441	18	459		872			
6.2	Töva . . . . .	17	—	2	516	—	516		1608			
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Sundsv. V. .	26	—	4	542							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

# N:r 1606. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V...	—	—	—	—	—	531					
	Grönängen											
10.1	Töva.....	27	—	2	—	—	558					
6.2	Vattjom ...	16	—	3	—	—	614					
	Hällsjö											
	Hemgraven											
8.2	Nedansjö vt.	21	—	—	635	5	640					
0.3	Nedansjö ..	2	—	2	642	8	650		1639			22
	Nedansjöby											
	Lo											
14.8	Stöde .....	38	—	3	728	27	755		481			
	Ede											
10.2	Viskan....	29	—	2	824	8	832		1607			
5.8	Torpshr ..	18	—	2	850	10	900					
0.3	Torpsh:rs vt											
	Getterån											
9.0	Fränsta ...	24	—	2	924	—	924		871			
	Gullsta											
7.5	Johannisbg	23	—	4	947	10	957		1603			19
	Jbg mejeri											
6.8	Erikshunds vt											
0.2	Erikslund .	19	—	3	—	—	1016					
	Borgsjöede											
	Parteboda											
13.8	Ånge.....	35	—	6	1051							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

# N:r 1607. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).  
• 50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge . . . . .	—	—	—	—	—	510					
	<i>Parteboda</i>											
	<i>Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	37	—	3	547	6	553					
0.2	<i>Erikslunds vt</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	Johannisb:g	21	—	1	614	15	629					
	<i>Gullsta</i>											19
7.5	Fränsta . . .	20	—	3	649	38	727		484		481	
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:r:s vt</i>	25	—	—	752	12	804					
0.3	Torpsh:r . . .	2	—	2	806	9	815					
5.8	Viskan . . . .	16	—	1	831	8	839		1606			
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde . . . . .	30	—	3	909	10	919		1602			
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											
14.8	Nedansjö . .	35	—	1	954	10	1004					
0.3	<i>Nedansjö vt</i>											24
	<i>Hemgraven</i>											
	<i>Hällsjö</i>											
8.2	Vattjom . . .	25	—	4	1029	17	1046		874			
6.2	Töva . . . . .	19	—	2	1105	5	1110					
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Sundsv. V. . .	28	—	4	1138							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

# N:r 1608. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V..	—	—	—	—	—	442					
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva.....	29	—	1	511	19	530		1605			
6.2	Vattjom...	20	—	4	550	11	601	†	873			
	<i>Hällsjö</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
8.2	<i>Nedansjö vt</i>	24	—	—	625	4	629					
0.3	Nedansjö..	2	—	1	631	5	636					22
	<i>Nedansjöby</i>											
	<i>Lo</i>											
14.8	Stöde.....	40	—	2	716	5	721					
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan ...	28	—	2	749	6	755		1601			
5.8	Torpsh:r ..	18	—	2	813	17	830					
0.3	<i>Torpsh:rs vt</i>											
	<i>Getterån</i>											
9.0	Fränsta ...	26	—	1	856	5	901					
	<i>Gullsta</i>											
7.5	Johannisb:g	25	—	4	926	41	1007		483		482	19
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	21	—	3	1028	5	1033					
	<i>Borgsjöede</i>											
	<i>Parteboda</i>											
13.8	Ånge.....	39	—	6	1112							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

**N:r 1639. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. F. Axlar 50 (120).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ånge .....	—	—	—	—	—	<u>325</u>					
	<i>Parteboda</i>											
	<i>Borgsjöede</i>											
13.8	Erikslund .	35	—	3	—	—	<u>400</u>					
0.2	<i>Erikslunds vt</i>											
	<i>Jbg mejeri</i>											
6.8	Johannisb:g	19	—	1	<u>419</u>	10	<u>429</u>					19
	<i>Gullsta</i>											
7.5	Fränsta ...	18	—	1	—	—	<u>447</u>					
	<i>Getterån</i>											
9.0	<i>Torpsh:r:s vt</i>	24	—	—	<u>511</u>	15	<u>526</u>					
0.3	Torpsh:r...	2	—	2	—	—	<u>528</u>					
5.8	Viskan ....	14	—	1	—	—	<u>542</u>					
	<i>Ede</i>											
10.2	Stöde .....	28	—	3	<u>610</u>	6	<u>616</u>		<u>484</u>			
	<i>Lo</i>											
	<i>Nedansjöby</i>											
14.8	Nedansjö ..	29	—	1	<u>645</u>	—	<u>645</u>		<u>1606</u>			24
0.3	<i>Nedansjö vt</i>											
	<i>Hemgraven</i>											
	<i>Hällsjö</i>											
8.2	Vattjom ...	22	—	4	<u>707</u>	9	<u>716</u>		<u>1602</u>			
6.2	Töva.....	17	—	2	—	—	<u>733</u>					
	<i>Grönängen.</i>											
10.1	Sundsv. V..	26	—	4	<u>759</u>							

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Hastighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

# N:r 1640. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km.\*) Lok. E. Axlar 50 (120).  
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Sationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Sundsv. V..	—	—	—	—	—	136		1607 871 1603			
	<i>Grönängen</i>											
10.1	Töva.....	27	—	2	—	—	203	1				
6.2	Vattjom...	16	—	3	—	—	219	1				
	<i>Hällsjö Hemgraven</i>											
8.2	<i>Nedansjö vt</i>	25	—	—	244	4	248					
0.3	Nedansjö..	2	—	1	—	—	250					22
	<i>Nedansjöby Lo</i>											
14.8	Stöde.....	36	—	2	326	—	326		1605			
	<i>Ede</i>											
10.2	Viskan....	25	—	1	—	—	351					
5.8	Torpsh:r ..	16	—	3	407	22	429		873			
0.3	<i>Torpsh:rs vt Getterån</i>											
9.0	Fränsta ...	25	—	1	—	—	454					
	<i>Gullsta.</i>											
7.5	Johannisbg	21	—	4	515	—	515		1601			
	<i>Jbg mejeri</i>											19
6.8	<i>Erikslunds vt</i>											
0.2	Erikslund .	18	—	3	—	—	533					
	<i>Borgsjöede Parteboda</i>											
13.8	Ånge.....	35	—	6	608	—	—					

\*) Med undantag för de i avdelning C i "Haetighetsuppgifter" (sid. 8) angivna sträckorna.

**N:r 485. Persontåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>647</u>		<u>1626</u> <u>488</u>			
6.0	Hybo vt.											
0.2	Hybo .....	12	—	2	<u>659</u>	1	<u>700</u>					
14.6	Långbacka.	25	—	3	<u>725</u>	1	<u>726</u>					
6.0	Delsbo ....	12	—	2	<u>738</u>	1	<u>739</u>					
3,5	Fredriksf. vt.											
0.3	Fredriksfors	9	—	2	<u>748</u>	1	<u>749</u>		1624			35
	Sandudden	—	—	—	—	×						
	Tunnel											
	Tunnel											
14.5	Näsviken .	25	—	2	<u>814</u>	1	<u>815</u>					
	Forsa ängs.	—	—	—	—	×						
4.9	Forsa vt.											
0.1	Forsa .....	15	—	2	<u>830</u>	2	<u>832</u>		876			
11.2	Hudiksvall	18	—	1	<u>850</u>							



# N:r 486. Persontåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	820		875			
11.2	Forsa . . . . .	21	—	1	841	1	842					
0.1	<i>Forsa vt.</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	Näsviken . .	11	—	3	853	1	854	†				
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						
14.5	Fredriksfors	22	—	2	916	1	917					35
0.3	<i>Fredriksj. vt.</i>	1	—	—	918	3	921					
3.5	Delsbo . . . .	7	—	2	928	2	930		1625	1622		
6.0	Långbacka.	12	—	3	942	1	943					
14.6	Hybo . . . . .	21	—	2	1004	1	1005		1623			
0.2	<i>Hybo vt.</i>											
6.0	Ljusdal . . .	12	—	1	1017							

# N:r 487. Persontåg.

## Dagligen.

### 2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	1120		{ 9252 486 9254			
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo .....	13	—	2	1133	1	1134		1622			
14.6	Långbacka.	26	—	3	1200	1	1201					
6.0	Delsbo ....	12	—	2	1213	1	1214					
3.5	<i>Fredriksj. vt</i>											
0.3	Fredriksfors	9	—	2	1223	1	1224					
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						35
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken ..	25	—	3	1249	1	1250					
	<i>Forsa ångs</i>	—	—	—	—	×						
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa .....	15	—	1	105	1	106					
11.2	Hudiksvall	18	—	1	124							

# N:r 488. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60 km. Lok. Kb. Axlar 16 (80).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	400					
11.2	Forsa . . . . .	21	—	1	421	2	423					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	Näsviken . . .	11	—	2	434	3	437	↑	1621			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						35
14.5	Fredriksfors	22	—	2	459	1	500					
0.3	<i>Fredriksf. vt</i>	1	—	—	501	5	506					
3.5	Delsbo . . . . .	7	—	2	513	2	515					
6.0	Långbacka	11	—	3	526	1	527					
14.6	Hybo . . . . .	21	—	2	548	2	550					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal . . . .	12	—	1	602							

**N:r 875. Blandat tåg.****Dagligen.**

2 och 3 klass. Lokalsovvagn 1 och 2 klass.

Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kb. Axlar 36 (100).  
36 axlar = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	<u>520</u>					
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo .....	14	—	2	<u>534</u>	5	<u>539</u>					
14.6	Långbacka.	31	—	3	610	1	611					
6.0	Delsbo ....	14	—	2	625	5	630					
3.5	<i>Fredriksf. vt</i>	11	—	—	641	3	644					
0.3	Fredriksfors	2	—	2	646	2	648					26
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken ..	29	—	2	717	5	722		1622			
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa .....	18	—	1	740	5	745					
11.2	Hudiksvall.	26	—	1	811							

**N:r 876. Blandat tåg.****Dagligen.****2 och 3 klass. Lokalsovvagn 1 och 2 klass.**Grundhast. 35 km. Största 50 km. Lok. Kb. Axlar 36 (100).  
36 axlar = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, bloekposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	<u>752</u>		<u>1621</u>			
11.2	Forsa .....	34	—	1	<u>826</u>	7	<u>833</u>		<u>485</u>			
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	a						
4.9	Näsviken ..	18	—	3	<u>851</u>	1	<u>852</u>	↑				
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>	—	—	—	—	×						26
14.5	Fredriksfors	31	—	2	<u>923</u>	1	<u>924</u>					
0.3	<i>Fredriksf. vt</i>	1	—	—	<u>925</u>	3	<u>928</u>					
3.5	Delsbo .....	9	—	2	<u>937</u>	3	<u>940</u>					
6.0	Långbacka.	18	—	3	<u>958</u>	×	<u>958</u>					
14.6	Hybo .....	32	—	2	<u>1030</u>	2	<u>1032</u>					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal...	14	—	1	<u>1046</u>							

**N:r 1621. Godståg.****Söckendagar.****3 klass.**Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	126		1622			
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo .....	19	—	2	145	15	200					
14.6	Långbacka	40	—	3	240	10	250					
6.0	Delsbo ....	19	—	2	309	16	325		1626			
3.5	<i>Fredriksf. vt</i>	12	—	—	337	6	343					
0.3	Fredriksfors	2	—	2	345	10	355					
	<i>Sanludden</i>	—	—	—	—	×						19
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken ..	41	—	3	436	24	500		488			
	<i>Forsa ångs.</i>	—	—	—	—	×						
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa .....	23	—	1	523	15	538					
11.2	Hudiksvall	32	—	1	610							

**N:r 1622. Godståg.****Söckendagar.**

3 klass.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall.	—	—	—	—	—	607					
11.2	Forsa . . . . .	41	—	1	648	10	658					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs</i>	—	—	—	—	×						
4.9	Näsviken . .	23	—	3	721	44	805	†	875			
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>											
14.5	Fredriksfors	37	—	2	842	10	852					19
0.3	<i>Fredriksf. vt</i>											
3.5	Delsbo . . . .	14	—	3	906	66	1012		1625		486	
6.0	Långbacka.	23	—	2	1035	11	1046		1623			
14.6	Hybo . . . . .	44	—	1	1130	10	1140		487			
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal . . .	19	—	1	1159							

**N:r 1623. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	932		9252			
6.0	<i>Hybo vt</i>											
0.2	Hybo .....	19	—	1	951	15	1006		486			
14.6	Långbacka ..	39	—	3	1045	—	1045		1622			
6.0	Delsbo .....	16	—	2	—	—	1101					
3.5	<i>Fredriksf. vt</i>	10	—	—	1111	7	1118					
0.3	Fredriksfors	2	—	2	—	—	1120					19
	<i>Sandudden</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
14.5	Näsviken ..	34	—	3	—	—	1154					
	<i>Forsa ångs.</i>											
4.9	<i>Forsa vt</i>											
0.1	Forsa .....	13	—	1	—	—	1207					
11.2	Hudiksvall	30	—	1	1237							



# N:r 1624. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	<u>612</u>		1621			
11.2	Forsa . . . . .	39	—	1	—	—	<u>651</u>					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ängs.</i>											
4.9	Näsviken ..	15	—	3	—	—	<u>706</u>	1				
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>											19
14.5	Fredriksfors	40	—	1	<u>746</u>	14	<u>800</u>		485			
0.3	<i>Fredriksj. vt</i>											
3.5	Delsbo . . . .	12	—	2	—	—	<u>812</u>					
6.0	Långbacka.	19	—	3	—	—	<u>831</u>					
14.6	Hybo . . . . .	41	—	2	<u>912</u>	28	<u>940</u>					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal ...	19	—	1	<u>959</u>							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmälts.

**N:r 1625. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axlar = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll mm	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ljusdal ...	—	—	—	—	—	806					
6.0	Hybo vt											
0.2	Hybo .....	19	—	2	825	10	835					
14.6	Långbacka.	39	—	3	—	—	914					
6.0	Delsbo ....	15	—	1	929	—	929		{1622 486			
3.5	Fredriksf. vt											
0.3	Fredriksfors	12	—	2	941	9	950					
	Sandudden											19
	Tunnel											
	Tunnel											
14.5	Näsviken	34	—	3	—	—	1024					
	Forsa ångs.											
4.9	Forsa vt											
0.1	Forsa .....	13	—	1	—	—	1037					
11.2	Hudiksvall	30	—	1	1107							

Då explosiva varor medföras, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådana varor anmäls.

**N:r 1626. Extra Fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km. Största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axlar. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hudiksvall	—	—	—	—	—	130		{1623 487			
11.2	Forsa . . . . .	39	—	1	—	—	209					
0.1	<i>Forsa vt</i>											
	<i>Forsa ångs.</i>											
4.9	Näsviken ..	15	—	3	—	—	224					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Sandudden</i>											
14.5	Fredriksfors	38	—	2	302	8	310					19
0.3	<i>Fredriksf. vt</i>											
3.5	Delsbo . . . . .	12	—	3	322	—	322		1621			
6.0	Långbacka.	19	—	3	—	—	341					
14.6	Hybo . . . . .	43	—	2	424	16	440					
0.2	<i>Hybo vt</i>											
6.0	Ljusdal ...	19	—	1	459							

1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
1125	Svl	{	481	Åg	Svl	} 1 D	1212	a	Shm	499	Shm	Stu	}
			482	Svl	Åg					498	Stu	Ls	
			878	Ln	Stå					882	Ls	Åg	
1126	Hd	{	Hd,	Stå	Hd	(1 CD)	b	,	,	873	Åg	Svl	}
			SJ3	Stå	Stå					874	Svl	Åg	
			„ 4	Hd	Ln					881	Åg	Ls	
1127	Ln	{	879	Stå	Ln	} 1 D	b	,	,	497	Ls	Stu	}
			Hd	Hd	Stå					874	Svl	Åg	
			SJ2	Hd	Stå					881	Åg	Ls	
			877	Stå	Ln					497	Ls	Stu	
			880	Ln	Stå				500	Stu	Shm		
			Hd	Stå	Hd								1 BCo5
			SJ5	Stå	Hd								1 F

## 3. Reservvagnar.

Station	ABo	Bo	BCo	B	BC	C	C10	D	E	F
Sollefteå.....	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
Långsele.....	2	—	—	1	—	3	—	—	1	1
Bräcke.....	—	—	1	—	1	2	—	1	—	1
Ånge.....	—	1	1	1	1	2	1	—	—	1
Sundsvall.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Ljusdal.....	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
Hudiksvall.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	2	1	2	5	3	13	2	1	1	3

## 4. Hjälpvagnar.

Station	Antal
Långsele.....	1
Ånge.....	1

## Reservlokomotivtjänsten.

Station	Lok litt.	Personal	Tid
10 maskinsektionen.			
In		Särskild personal	1563 avg.—501 ank. t. Hå.
Ba		„	502 avg. fr. Dy—501 ank. t. Dy.
Åg.		„	Hela dygnet.
Svl		„	5 <sup>00</sup> —483 ank.
11 och 12 maskinsektionerna.			
Åg	B	Snälltågsreserven	22 ank.—21 avg.
	E <sup>1</sup> ) eller T <sup>1</sup> )	Godstågsreserven	Hela dygnet.
Ls	E <sup>1</sup> ) event. T <sup>1</sup> ) och T <sup>2</sup> )	Särskild personal	„
Hkl	Överstående lok <sup>1</sup> ) + KC <sup>1</sup> )	Växlingspersonalen	6 <sup>00</sup> —10 <sup>00</sup> .

1) Vedeldat

2) Koleldat.

## Tabell över väntetider.

1	2	3	4	5	6	7
Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsstationen anmälts		Anm.
		tåg n:r	minuter	resande till station	senast kl.	
Sollefteå ...	877	Has.J. 2	20	via Sollefteå .....	1 <sup>35</sup>	*) 11 ts.
»	879	, 4	20	» » .....	8 <sup>10</sup>	*) 11 »
Långsele...	501	879	20	söder om Långsele	9 <sup>16</sup>	*) »
»	502	857	10	norr om Mellansel	8 <sup>25</sup>	*) 14 ts.
»	855	877	20	söder om Långsele	3 <sup>06</sup>	*) 11 »
»	856	877	20	norr » »	2 <sup>30</sup>	*) 14 »
»	858	501	20	Hjalta, Sollefteå	9 <sup>10</sup>	*) 11 »
»	878	502	20	» »	8 <sup>35</sup>	*) »
»	880	{ 856 } { 855 }	20	eller via » »	3 <sup>10</sup>	*) »
»	1632	1564	20	» »	10 <sup>10</sup>	*) »
»	1659	1631	10	söder om Långsele	7 <sup>00</sup>	*) »
Bräcke ....	454	24	20	väster » Bräcke .	7 <sup>27</sup>	*) 10 »
»	483	{ 851 } { 855 }	20	söder » »	8 <sup>35</sup>	*) 11 »
»	856	{ 101 } { 484 }	20	norr » »	9 <sup>25</sup>	*) »
»	1550	{ 1564 } { 1659 }	20	väster » »	4 <sup>05</sup>	*) 10 »
»	1563	1551	20	söder » »	12 <sup>55</sup>	*) 11 »
»	1564	2151	20	norr » »	4 <sup>20</sup>	*) »
»	1634	484	20	» » »	10 <sup>07</sup>	*) »
»	1659	2151	20	söder » »	4 <sup>55</sup>	*) »
»	2152	{ 1563 } { 484 }	20	väster » »	9 <sup>15</sup>	*) 10 »
Ånge .....	23	482	20	söder om Ljusdal .	10 <sup>43</sup>	*) 11 »
»	101	484	20	» » Ånge ...	8 <sup>22</sup>	*) »
»	102	872	20	norr » » .....	9 <sup>16</sup>	*) »
»	481	24	20	öster » » .....	6 <sup>18</sup>	*) »
»	483	102	20	» » » .....	9 <sup>28</sup>	*) »
»	484	1648	20	norr » » .....	8 <sup>10</sup>	*) »
»	871	{ 101 } { 1648 }	20	öster » » .....	8 <sup>15</sup>	*) »

1	2	3	4	5	6	7
Ånge .....	873	{ 882 1563 }	20	öster om Ånge ...	2 <sup>30</sup>	*) 11 ts.
»	881	874	20	söder » » ....	3 <sup>20</sup>	*) »
»	1564	874	20	norr » » ....	2 <sup>15</sup>	*) »
Ijusdal ....	101	486	20	söder om Kilafors	11 <sup>04</sup>	*) 12 ts.
»	102	488	10	norr om Ijusdal..	6 <sup>27</sup>	*) 11 ts.
»	485	{ 102 881 }	20	öster » » .....	6 <sup>42</sup>	*) »
»	487	{ 101 498 }	20	» » » .....	11 <sup>15</sup>	*) »
»	497	{ 881 488 }	20	söder » » .....	6 <sup>55</sup>	*) 12 ts.
»	882	{ 486 498 }	20	norr » » .....	10 <sup>23</sup>	*) 11 ts.

\*) Vid större försening inhämtas order från trafikbefälet vid

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall före viss i tabellen över väntetiden utsatt-tid, å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och, i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

## Tillägg n:r 5

till

# Tidtabell 117

(Tillägg 1 till tdt 117 upphäves härigenom).

---

### Innehåll:

Telegrafpåpassningstider  
Godsexpeditionernas öppenhållande  
Normalplan för tågsätten  
Vagnsättens omloppstid  
Reservvagnar.

---

*(Inklistras i slutet av tidtabellen).*



Station	Söckendagar	Sön- och helgdagar
Stå ...	5 <sup>30</sup> —11 <sup>05</sup> .....	5 <sup>30</sup> —11 <sup>00</sup> , 12 <sup>00</sup> —6 <sup>00</sup> , 7 <sup>00</sup> —11 <sup>05</sup>
Ln ...	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Hlm..	3 <sup>25</sup> —6 <sup>36</sup> , 7 <sup>44</sup> —10 <sup>12</sup>	3 <sup>25</sup> —8 <sup>47</sup> , 1 <sup>24</sup> —4 <sup>11</sup> , 5 <sup>05</sup> —6 <sup>36</sup> , 7 <sup>44</sup> —10 <sup>12</sup>
Ga ...	3 <sup>46</sup> —2 <sup>01</sup> , 3 <sup>00</sup> —6 <sup>00</sup> , 7 <sup>28</sup> —10 <sup>11</sup>	3 <sup>46</sup> —9 <sup>26</sup> , 1 <sup>08</sup> —2 <sup>01</sup> , 3 <sup>25</sup> —5 <sup>51</sup> , 7 <sup>28</sup> —10 <sup>11</sup>
Fgö ..	4 <sup>11</sup> —7 <sup>47</sup> , 8 <sup>35</sup> —1 <sup>42</sup> , 3 <sup>37</sup> —10 <sup>22</sup>	4 <sup>11</sup> —7 <sup>47</sup> , 8 <sup>35</sup> —10 <sup>07</sup> , 12 <sup>38</sup> — 1 <sup>42</sup> , 3 <sup>37</sup> —5 <sup>18</sup> , 6 <sup>43</sup> —10 <sup>22</sup>
Bs ...	4 <sup>42</sup> —1 <sup>30</sup> , 2 <sup>53</sup> —10 <sup>43</sup>	4 <sup>42</sup> —8 <sup>02</sup> , 9 <sup>21</sup> —11 <sup>06</sup> , 12 <sup>05</sup> — 1 <sup>24</sup> , 2 <sup>53</sup> —5 <sup>30</sup> , 6 <sup>11</sup> —8 <sup>52</sup> , 9 <sup>51</sup> —10 <sup>43</sup>
Ru ...	5 <sup>01</sup> —12 <sup>56</sup> , 2 <sup>00</sup> —8 <sup>18</sup> , 10 <sup>02</sup> — 11 <sup>02</sup>	5 <sup>01</sup> —8 <sup>50</sup> , 10 <sup>06</sup> —12 <sup>56</sup> , 2 <sup>14</sup> —3 <sup>50</sup> , 4 <sup>41</sup> —8 <sup>18</sup> , 10 <sup>02</sup> —11 <sup>02</sup>
Hå ...	5 <sup>34</sup> —3 <sup>01</sup> , 4 <sup>35</sup> —7 <sup>40</sup> , 10 <sup>23</sup> —11 <sup>24</sup>	5 <sup>34</sup> —9 <sup>50</sup> , 10 <sup>55</sup> —3 <sup>01</sup> , 4 <sup>35</sup> —7 <sup>40</sup> , 10 <sup>23</sup> —11 <sup>24</sup>
Kln ..	5 <sup>41</sup> —2 <sup>24</sup> , 3 <sup>47</sup> —7 <sup>22</sup> , 10 <sup>42</sup> —11 <sup>47</sup>	5 <sup>41</sup> —7 <sup>58</sup> , 9 <sup>01</sup> —2 <sup>24</sup> , 3 <sup>47</sup> —7 <sup>22</sup> , 10 <sup>42</sup> —11 <sup>47</sup>
Dk ...	5 <sup>19</sup> —7 <sup>45</sup> , 11 <sup>04</sup> —12 <sup>00</sup>	5 <sup>19</sup> —8 <sup>23</sup> , 9 <sup>40</sup> —7 <sup>45</sup> , 11 <sup>04</sup> —12 <sup>00</sup>
Ny ...	12 <sup>00</sup> —12 <sup>10</sup> , 5 <sup>10</sup> —12 <sup>15</sup> , 2 <sup>00</sup> — 8 <sup>04</sup> , 11 <sup>27</sup> —12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> —12 <sup>10</sup> , 5 <sup>10</sup> —6 <sup>01</sup> , 7 <sup>39</sup> —8 <sup>43</sup> , 9 <sup>48</sup> —12 <sup>15</sup> , 2 <sup>11</sup> —5 <sup>51</sup> , 7 <sup>03</sup> — 8 <sup>04</sup> , 11 <sup>27</sup> —12 <sup>00</sup>
Grö ..	12 <sup>00</sup> —12 <sup>25</sup> , 4 <sup>55</sup> —5 <sup>39</sup> , 7 <sup>00</sup> — 12 <sup>22</sup> , 1 <sup>54</sup> —8 <sup>30</sup> , 11 <sup>40</sup> —12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> —12 <sup>25</sup> , 4 <sup>55</sup> —5 <sup>39</sup> , 8 <sup>04</sup> — 12 <sup>22</sup> , 1 <sup>54</sup> —5 <sup>17</sup> , 7 <sup>26</sup> —8 <sup>30</sup> , 11 <sup>40</sup> —12 <sup>00</sup>
Bä ...	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Dy ...	12 <sup>00</sup> —1 <sup>07</sup> , 4 <sup>03</sup> —3 <sup>38</sup> , 4 <sup>43</sup> —6 <sup>42</sup> , 8 <sup>25</sup> —12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> —1 <sup>07</sup> , 4 <sup>03</sup> —3 <sup>38</sup> , 4 <sup>43</sup> —6 <sup>42</sup> , 8 <sup>25</sup> —12 <sup>00</sup>
Åg ...	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Ei....	6 <sup>08</sup> —6 <sup>00</sup> , 7 <sup>44</sup> —10 <sup>19</sup>	6 <sup>08</sup> —9 <sup>07</sup> , 1 <sup>08</sup> —3 <sup>23</sup> , 7 <sup>44</sup> —10 <sup>19</sup>
Jbg ..	6 <sup>28</sup> —6 <sup>00</sup> , 7 <sup>19</sup> —8 <sup>22</sup> , 9 <sup>18</sup> —10 <sup>21</sup>	6 <sup>28</sup> —7 <sup>32</sup> , 8 <sup>33</sup> —9 <sup>27</sup> , 12 <sup>43</sup> — 1 <sup>38</sup> , 2 <sup>48</sup> —3 <sup>41</sup> , 7 <sup>19</sup> —8 <sup>22</sup> , 9 <sup>18</sup> —10 <sup>21</sup>
Ft....	6 <sup>26</sup> —7 <sup>31</sup> , 8 <sup>00</sup> —8 <sup>02</sup> , 8 <sup>56</sup> —10 <sup>39</sup>	6 <sup>26</sup> —7 <sup>31</sup> , 8 <sup>49</sup> —10 <sup>02</sup> , 12 <sup>19</sup> — 1 <sup>22</sup> , 3 <sup>03</sup> —4 <sup>16</sup> , 6 <sup>51</sup> —8 <sup>02</sup> , 8 <sup>56</sup> — 10 <sup>39</sup>
To ...	6 <sup>16</sup> —7 <sup>37</sup> , 8 <sup>46</sup> —10 <sup>49</sup> .....	6 <sup>16</sup> —7 <sup>40</sup> , 9 <sup>10</sup> —10 <sup>15</sup> , 11 <sup>53</sup> — 1 <sup>02</sup> , 3 <sup>22</sup> —4 <sup>30</sup> , 6 <sup>21</sup> —7 <sup>37</sup> , 8 <sup>46</sup> —10 <sup>49</sup>
Vk ...	6 <sup>00</sup> —12 <sup>30</sup> , 3 <sup>30</sup> —11 <sup>33</sup>	6 <sup>00</sup> —7 <sup>58</sup> , 9 <sup>43</sup> —10 <sup>40</sup> , 11 <sup>24</sup> — 12 <sup>27</sup> , 3 <sup>58</sup> —4 <sup>55</sup> , 5 <sup>46</sup> —6 <sup>56</sup> , 8 <sup>30</sup> —9 <sup>15</sup> , 10 <sup>20</sup> —11 <sup>33</sup>
Std...	5 <sup>39</sup> —1 <sup>00</sup> , 2 <sup>30</sup> —6 <sup>36</sup> , 7 <sup>35</sup> —11 <sup>23</sup>	5 <sup>39</sup> —6 <sup>35</sup> , 7 <sup>21</sup> —8 <sup>25</sup> , 9 <sup>56</sup> —12 <sup>12</sup> , 4 <sup>11</sup> —6 <sup>36</sup> , 8 <sup>10</sup> —9 <sup>05</sup> , 10 <sup>29</sup> — 11 <sup>23</sup>
Nsö ..	5 <sup>26</sup> —12 <sup>00</sup> , 3 <sup>00</sup> —6 <sup>04</sup> , 7 <sup>51</sup> —11 <sup>35</sup>	5 <sup>26</sup> —6 <sup>19</sup> , 7 <sup>40</sup> —8 <sup>41</sup> , 10 <sup>19</sup> —11 <sup>40</sup> , 4 <sup>40</sup> —6 <sup>04</sup> , 7 <sup>51</sup> —8 <sup>49</sup> , 10 <sup>43</sup> — 11 <sup>35</sup>
Vm ..	5 <sup>15</sup> —12 <sup>00</sup> , 2 <sup>00</sup> —6 <sup>20</sup> , 7 <sup>32</sup> —11 <sup>44</sup>	5 <sup>15</sup> —5 <sup>58</sup> , 8 <sup>07</sup> —8 <sup>52</sup> , 10 <sup>02</sup> —11 <sup>56</sup> , 4 <sup>17</sup> —6 <sup>20</sup> , 7 <sup>32</sup> —8 <sup>29</sup> , 11 <sup>03</sup> — 11 <sup>44</sup>

Station	Söckendagar	Sön- och helgdagar
Töv ..	500-12 <sup>30</sup> , 3 <sup>30</sup> -8 <sup>11</sup> , 1007-11 <sup>58</sup>	500-545, 822-10 <sup>38</sup> , 11 <sup>21</sup> -12 <sup>18</sup> , 344-454, 545-643, 723-810, 1115-11 <sup>58</sup>
Suv ..	455-12 <sup>30</sup> , 2 <sup>30</sup> -7 <sup>58</sup> , 1036-12 <sup>02</sup>	455-534, 884-10 <sup>21</sup> , 1187-12 <sup>28</sup> , 385-435, 601-758, 1124-12 <sup>02</sup>
Svl ...	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Ay ...	Hela dygnet.	1200-956, 1158-156, 310-620, 820-1200
Öv ...	1200-158, 300-700, 747-925, 1042-1200	1200-925, 1238-158, 301-620, 747-925, 1042-1200
Jä ...	1200-926, 1238-839, 1052-1200	1200-926, 1238-839, 1052-1200
Msö ..	1200-829, 1108-1200 .....	1200-985, 1222-321, 408-829, 1108-1200
Nbg ..	1200-950, 1156-818, 1118-1200	1200-950, 1156-818, 1118-1200
Rsö ..	1200-831, 1124-1200	1200-1018, 1116-831, 1124-1200
Nbo ..	1200-846, 1135-1200	1200-602, 704-846, 1135-1200
Hn ...	1200-906, 1130-1200	1200-614, 744-906, 1130-1200
Ltr ...	1200-600, 756-1232, 129-724, 826-927, 1110-1200	1200-600, 756-1232, 129-352, 429-724, 826-927, 1110-1200
Tl. ...	1200-525, 700-710, 846-942, 1054-1200	1200-536, 700-710, 846-942, 1054-1200
Ls ...	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Hbo ..	505-615, 700-300, 430-730, 943-1051	505-615, 928-1022, 1105-1205, 512-730, 943-1051
Lba ..	524-630, 800-1218, 145-600, 645-743, 925-1035	524-630, 915-1059, 1119-1218, 500-553, 645-743, 925-1035
Do ...	556-753, 909-1003 .....	556-651, 902-943, 1146-1228, 445-531, 711-753, 909-1003
Fos ..	615-100, 300-600, 724-942	615-722, 839-933, 1159-1254, 422-518, 724-932
Nv ...	638-600, 734-928 .....	638-745, 827-921, 1209-111, 408-504, 734-928
Fsa ...	552-200, 345-615, 737-856	707-854, 1235-129, 345-439, 737-856
Hkl ..	520-1046 .....	520-1046 .....

## Godsexpeditionerna

hållas stängda söckendagar vid trafiksektionens samtliga stationer och lastplatser 6<sup>00</sup>—7<sup>00</sup> samt vid följande stationer och lastplatser under ytterligare de tider, som här nedan äro angivna vid varje

särskild plats:

vid Sollefteå .....	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup>
» Graninge .....	2 <sup>00</sup> —3 <sup>30</sup>
» Bispgården .....	1 <sup>30</sup> —3 <sup>00</sup>
» Ragunda .....	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup> , 12 <sup>30</sup> —2 <sup>00</sup>
» Håsjö .....	3 <sup>00</sup> —5 <sup>00</sup>
» Kälarne .....	2 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup>
» Dockmyr .....	2 <sup>30</sup> —4 <sup>00</sup>
» Nyhem .....	12 <sup>00</sup> —2 <sup>00</sup>
» Grötingen .....	12 <sup>00</sup> —2 <sup>00</sup>
» Dysjön .....	9 <sup>00</sup> —12 <sup>00</sup> , 3 <sup>00</sup> —5 <sup>00</sup>
» Ånge .....	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup> , 1 <sup>30</sup> —3 <sup>00</sup>
» Fränsta .....	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup>
» Viskan .....	12 <sup>30</sup> —3 <sup>30</sup>
» Stöde .....	1 <sup>00</sup> —2 <sup>30</sup>
» Nedansjö .....	12 <sup>00</sup> —3 <sup>00</sup>
» Vattjom .....	12 <sup>00</sup> —2 <sup>00</sup>
» Töva .....	12 <sup>30</sup> —3 <sup>30</sup>
» Sundsvalls Va .....	12 <sup>30</sup> —2 <sup>30</sup>
» Östavall .....	1 <sup>30</sup> —3 <sup>00</sup>
» Mellansjö .....	1 <sup>00</sup> —3 <sup>00</sup>
» Ramsjö .....	2 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup>
» Nybo .....	1 <sup>00</sup> —3 <sup>00</sup>
» Hennan .....	12 <sup>00</sup> —2 <sup>00</sup>
» Loster .....	7 <sup>00</sup> —9 <sup>00</sup> , 12 <sup>00</sup> —2 <sup>00</sup> , 4 <sup>00</sup> —6 <sup>00</sup>
» Ljusdal (ilgodsexpeditionen)...	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup> , 2 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup>
»     (fraktgodsexpeditionen)	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup> , 1 <sup>00</sup> —3 <sup>00</sup>
» Hybo .....	3 <sup>00</sup> —4 <sup>30</sup>
» Långbacka .....	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup> , 12 <sup>00</sup> —2 <sup>00</sup>
» Delsbo .....	5 <sup>30</sup> —6 <sup>00</sup>
» Fredriksfors .....	1 <sup>00</sup> —3 <sup>00</sup>
» Forsa .....	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup> , 2 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup>
» Hudiksvall .....	7 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup>

## Ilgodsexpedition

hållas öppen sön- och helgdagar:

vid Sollefteå .....	9 <sup>00</sup> —11 <sup>00</sup> , 1 <sup>00</sup> —3 <sup>00</sup>
» Långsele .....	7 <sup>00</sup> —9 <sup>00</sup> , 1 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup>
» Bräcke .....	8 <sup>00</sup> —10 <sup>00</sup> , 1 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup>
» Ånge .....	8 <sup>30</sup> —9 <sup>30</sup> , 12 <sup>30</sup> —1 <sup>30</sup> , 3 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup>
» Sundsvall .....	9 <sup>00</sup> —11 <sup>00</sup> , 1 <sup>00</sup> —3 <sup>00</sup> , 5 <sup>00</sup> —6 <sup>00</sup>
» Ljusdal .....	9 <sup>00</sup> —10 <sup>30</sup> , 5 <sup>00</sup> —6 <sup>00</sup>
» Hudiksvall .....	8 <sup>00</sup> —10 <sup>00</sup> , 1 <sup>00</sup> —5 <sup>00</sup>

# Normalplan för tågsätten.

## I. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat.**	Anm.	
	n:r*	hem- station				
501 Ln-Åg	236 c	Cst	(Hp) Ln—Ls (Cst)	DFo		
	1123 b	Bä	(Bdn) „—Bä „	Co	vid behov	
	201 c	Hgl	(Hp) „ Ls „	Col	En rökareavdelning i Col-vagnen för re- sande med hundar å linjen Hp—Åg.	
				2 ABol		
		208 b	„	„ „ „	5 Co6	Halvkupéerna för sovresande. Helku- péerna i samma vagn för sittresande, den yttersta för rö- kare, de två övriga för icke rökare.
		202 c	„	(Nrv) „ „ „	7 ABCos, F1	En hel och två halv- kupéer reserveras i första hand för sov- resande; först sedan samtliga 3 klassku- péerna i ABCos-vag- nen belagts, få öv- riga kupéer i Co6- vagnen kupé efter kupé upplåtas för sovresande.
		208 b	„	(Bdn) „ „ „	Åfk	Helkupén för sitt icke rökare; halv- kupéerna och 8 kl. för sovresande. F. för resgods; vinter- tiden med kamin.
21 Åg-Ls	202 d	„	(Nrv) „ „ „	7 F1, ABCos	Vintertiden vid be- hov.	
	203 b	„	„ „ „	5 Co6	se anm. här ovan.	
	201 d	„	(Hp) „ „ „	2 ABol, Col	„ „ „ „	
22 Ls-Åg	1123 b	Bä	(Bdn) „ Bä „	Co	vid behov	
	236 d	Cst	(Hp) „ Ls „	Dfo		
	208 c	Hgl	(Bdn) „ „ „	Åfk	se anm. här ovan.	
	236 a	Cst	(Cst) Ls—Ln (Hp)	Dfo		
	1123 a	Bä	„ Bä „ (Bdn)	Co	vid behov	
	201 a	Hgl	„ Ls „ (Hp)	Col	En rökareavdelning i Col-vagnen för re- sande med hundar å linjen Åg—Hp.	

\*) Underlittera anger, att flera lika sätt finnas, varvid antalet betecknas av ordningsnumret i alfabetet för den i bokstavsordningen eftersta.

\*\*) Siffror över vagnslittera anger ordningsnummer, som faststälts av styrelsen.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
22 Ls-Åg	201 a	Hgl	(Cst) Ls—Ln (Hp)	2 ABo1	Halvkupéerna för sovresande. Helkupéerna i samma vagn för sittresande, den yttersta för rökare, de två övriga för icke rökare.
	203 a	"	" " " "	5 Co6	
	202 a	"	" " " " (Nrv)	7 ABCo3. F1	Helkupén för sitt, icke rökare, halvkupéerna och 3 kl. för sovresande. F för resgods; vintertiden m. kamin.
	208 a	"	" " " " (Bdu)	Åfk	Vintertiden vid behov.
502 Åg-Ln	202 b	"	" " " " (Nrv)	7 F1, ABCo3	se anm. här ovan.
	203 a	"	" " " "	5 Co6	" " " "
	201 b	"	" " " " (Hp)	2 ABo1, Co1	" " " "
	1123 a	Bä	" Bä " " (Bdn)	Co	vid behov
	236 b	Cst	" " " " (Hp)	DFo	
	208 a	Hgl	" " " " (Bdn)	Åfk	Vintertiden vid behov.
453 Bä-Åg	237 c	Cst	(Vns) Bä—Ls (Cst)	DFo	
	205 b	Hgl	(Str) " " "	F	
	204 c	"	(Tnd) " " "	Co1	
	205 b	"	(Str) " " "	1 ABo1*	Halvkupéerna för sovresande. Helkupéerna för sittresande, den yttersta för rökare, de två övriga för icke rökare.
	206 b	"	(Ös) " " " "	5 ABCo1	Hela vagnen för sovresande.
23 Åg-Ls	207 b	"	(Svl) Åg—Ls (Cst)	6 CFo, ABo1	I ABo1-vagnen halvkupéerna för sovresande, helkupéerna för sittresande. Den yttersta helkupén för rökare, de två övriga för icke rökare.

\*) Under tiden 30/6—31/8 framföres ABo-vagnen till Tnd; övrig tid till Str.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
24 Ls-Åg	206 b	Hgl	(Ös) Bä—Ls (Cst)	5 ABCo1	se anm. här ovan
	205 c	„	(Str) „ „ „	1 ABo1*	„ „ „ „
	204 c	„	(Tnd) „ „ „	Co1,	
	205 c	„	(Str) „ „ „	F	
	237 c	Cst	(Vns) „ „ „	Dfo	
	237 a	„	(Cst) Ls—Bä (Vns)	Dfo	
454 Åg-Bä	206 a	Hgl	„ „ „ (Ös)	5 ABCo1	Hela vagnen för sovresande.
	204 a	„	„ „ „ (Tnd)	Co1	
	205 a	„	„ „ „ (Str)	1 ABo1*	Halkupéerna för sovresande, halkupéerna för sittresande, den yttersta för rökare, de två övriga för icke rökare.
	207 a	„	„ „ „ Åg (Svl)	6 ABo1, Cfo	I ABo1-vagnen halkupéerna för sovresande, halkupéerna för sittresande. Den yttersta halkupén för rökare, de två övriga för icke rökare.
	205 a	„	„ „ „ Bä (Str)	F	
101 Bä Åg	205 a	„	„ „ „ „ „	1 F, ABo1*	se anm. här ovan.
	204 a	„	„ „ „ (Tnd)	Co1,	
	206 a	„	„ „ „ (Ös)	5 ABCo1	„ „ „ „
	237 a	Cst	„ „ „ (Vns)	Dfo	
101 Åg-Ls	209 b	Hgl	(Ös) Bä—Ls (Cst)	Bfo, Co	I Co-vagnen en rökareavdelning för resande m. hundar.
	288 b	Cst	Åg—Ls (Cst)	Dfo	
	210 b	Hgl	(Svl) „ „ „	BCo	BCo med tre 2-klasskupéer.
102 Ls-Åg	209 b	„	(Ös) Bä „ „	Co, Bfo	se anm. här ovan.
	238 a	Cst	(Cst) Ls—Åg	Dfo	
	209 a	Hgl	„ „ Bä (Ös)	Bfo, Co	I Co-vagnen en rökareavdelning för resande m. hundar.
	210 a	„	„ „ „ Åg (Svl)	BCo	BCo med tre 2-klasskupéer.
102 Åg-Bä	1023 b	Ös	(Svl) Åg—Bä (Ös)	DC	
	209 a	Hgl	(Cst) Ls— „ (Ös)	Co, Bfo	se anm. här ovan.
481	1125	Svl	Åg—Svl	D	
	1115	„	„ „	C3e, Bc	

\*) Under tiden 15/6—31/8 framföres ABo-vagnen till Tnd; övrig tid till Str.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
481	207 a	Hgl	(Cst) Åg—Svl	<sup>6</sup> ABo1, Cfo	I ABo1-vagnen halv- kupéerna för sov- resande, helkupé- erna för sittresande. Den yttersta hel- kupén för rökare, de två övriga för icke rökare.
482	207 b	Hgl	Svl—Åg (Cst)	<sup>6</sup> Cfo, ABo1	se anm. för ABO- vagnen tåg 481.
	1115	Svl	„ „	Bc, C3 e	
	1125	„	„ „	D	
483	1023 a	Ös	(Ös) Bä—Svl	DC	
	1007	„	„ „ „ „	F4, BCo	
	210 a	Hgl	(Cst) Åg „	BCo	BCo med tre 2-klass- kupéer.
484	1007	Ös	Svl—Bä (Ös)	F4, BCo	
	210 b	Hgl	„—Åg (Cst)	BCo	BCo med tre 2-klass- kupéer.
485	1124	Hkl	Ls—Hkl	CD	Skd för post.
	1116	„	„ „	BCo, C3, F	
486	1116	„	Hkl—Ls	F, C3, BCo	
	1124	„	„ „	CD	Skd för post.
487	1124	„	Ls—Hkl	CD	} (Postavdelningen i CD-vagnen använ- des icke.
	1116	„	„ „	BCo, C3, F	
488	1116	„	Hkl—Ls	F, C3, BCo,	
	1124	„	„ „	CD	
855	237 b	Cst	(Vns) Ln—Bä (Cst)	DFo	
	1107	Bä	„ „	C3	
	1106 a	„	„ „ „	BCo5, Åfk	Åfk vintertiden.
856	1106 b	„	Bä—Ln (Vns)	Åfk, BCo5	„ „
	1107	„	„ „	C3	
	237 a	Cst	(Cst) „ „ „	DFo	(Dessutom en G för post vid behov
857	1111	Hd	Stå—Ln	(F, Hd Sj)	Utbytes vintertiden mot (Åfk HdSj).
			„ „	(BCo, Co, F, Hd Sj)	
858	1111	„	Ln—Stå	(F, Co, BCo, Hd Sj)	
			„ „	(F, Hd Sj)	Utbytes vintertiden mot (Åfk HdSj).
871	1101	Åg	Åg—Svl	Åfk	Vintertiden.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
871	1101	Åg	Åg—Svl	F, BCo, 2 C3	1 C3e
872	1101	„	Svl—Åg	Åfk	Vintertiden.
	1023 b	Ös	„ „ (Ös)	2 C3, BCo, F	1 C3e
873	1212 a	Shm	(Shm) Åg—Svl	DC	
874	1212 b	„	Svl „ (Shm)	F, BCo5	
875	1113	Hkl	Ls—Hkl	Åfk	Vintertiden.
		„	„ „	DC	
		„	„ „	ABCo2, C3, F	
876	1113	„	Hkl—Ls	F, C3, ABCo2	
		„	„ „	DC	
		„	„ „	Åfk	Vintertiden.
877	1112	Hd	(Hd) StÅ—Ln	(F, Hd S.J.)	Utbytes vintertiden mot (Åfk, Hd Sj)
	1127	Ln	„ „ „	D	
	1112	Hd	„ „ „	(BCo, C3, F, Hd S. J.)	
878	1111	Hd	Ln—StÅ (Hd)	(F, Co. BCo, Hd Sj)	
	1126	„	„ „ „	(CD, Hd S. J.)	
	1111	„	„ „ „	(F, Hd Sj)	Utbytes vintertiden mot (Åfk, Hd Sj)
879	1111	„	(Hd) StÅ—Ln	(F, Hd Sj)	„ „ „ „ „
	1126	„	„ „ „	(CD, Hd S. J.)	
	1111	„	„ „ „	(BCo, Co, F, Hd Sj)	
880	1112	„	Ln—StÅ (Hd)	(F, C3, BCo, Hd Sj)	
	1127	Ln	„ „ „	D	
	1112	Hd	„ „ „	(F, Hd Sj)	Utbytes vintertiden mot (Åfk, Hd Sj)
881	1212	Shm	(Svl) Åg—Ls (Shm)	BCo5, F	
	106 b	Cst	„ „ (G)	E	Fredagar
882	106 b	Cst	(G) Ls—Åg	E	Fredagar
	1212	Shm	(Shm) „ „ (Svl)	F, BCo5	
1863	1114 a	Åg	Åg—Ls (Ky)	Åfk	Vintertiden
	1108 a	Bä	Bä „ „	F	„ med kamin
1864	1114b	Åg	(Ky) Ls—Åg	Åfk	Vintertiden.
	1108b	Bä	„ „ Bä	F	„ med kamin.
1563	1109a	Ln	Ln—Åg	F, C3e, Åfk	Åfk vintertiden



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.		
	n:r	hem- station					
1564	1109b	Ln	Åg—Ln	Åfk, C3e, F	Åfk vintertiden.		
1601	1103	Svl	„ —Svl	CF4			
1602	1103	„	Svl—Åg	CF4			
1614	1121b	Åg	Bn—Åg	F7			
1615	1110	Ln	Ln—Bä	F7			
1615	1122b	Bn	Åg—Bn	F7			
1617	1121a	Åg	Åg—Bn	F7			
1620	1122a	Bn	Bn —Åg	F7			
1620	1110	Ln	Bä—Ln	F7			
1621	1117	Hkl	Ls—Hkl	CF4		skd	
1622	1117	„	Hkl—Ls	CF4		skd	
1631	1118a	Åg	Stå—Ln (Åg)	CF4		} { F vintertiden med kamin för varm- vagusgoods.	
1632	1118b	„	(Åg) Ln—Stå	CF4			
1634	1118b	„	Åg—Ln (Stå)	CF4			skd
1641	1120	Ls	Åg—Ls	F7			
1642	1120	„	Ls—Åg	F7			
1648	1104	Åg	Öv—Åg	CF4			
1655	1105a	„	Åg—Ls (Bn)	CF4, F			
1656	1105b	„	(Bn) Ls—Åg	CF4, F			
1659	1118a	„	(Stå) Ln— „	CF4			skd
9201 eller 1655	1104	„	Åg—Öv	CF4			

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning		
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7		
106	a	Cst	$\frac{61}{51}$	Cst	G	1 E	205	a	Hgl	24	Cst	Åg	1 ABo1, 1 F Under tiden 15/6 -81/a framföres ABo1 till Tnd		
			214								454	Åg		Str	
			$\frac{52}{102}$	G	Bn			b	.		458	Str		Åg	
	b	..	$\frac{498}{882}$	Bn	Åg			206	a	.	24	Cst	Åg	1 ABCo1	
			$\frac{881}{497}$	Åg	Bn						454	Åg	Ös		
			101	Bn	Cst			b	.		453	Ös	Åg		
201	a	Hgl	22	Cst	Åg		1 ABo1 1 Co1	207	a	Hgl	24	Cst	Åg	1 ABo1 1 CFo	
	b	.	$\frac{502}{3042}$	Åg	Hp				b	.		481	Åg		Svl
	c	.	$\frac{8041}{501}$	Hp	Åg							28	Åg	Cst	
	d	.	21	Åg	Cst				208	a	.	22	Cst	Åg	1 Åfk vin- tertiden vid be- hov.
202	a	.	22	Cst	Åg	1 ABCo8 1 F1				502	Åg	Bdn			
			502	Åg	Bdn			b	.		501	Bdn	Åg		
	b	.	26	Bdn	Kra						21	Åg	Cst		
			504	Kra	Rgn			209	a	.	102	Cst	Ös	1 BFo 1 Co	
			OB	Rgn	Narvik			b	.		101	Ös	Cst		
			OB	Narvik	Rgn			210	a	.	102	Cst	Åg	1 BCo med 8 II kl. ku- péer	
	c	.	508	Rgn	Kra						488	Åg	Svl		
			25	Kra	Bdn			b	.		484	Svl	Åg		
			501	Bdn	Åg						101	Åg	Cst		
203	a	.	21	Åg	Cst		1 Co6	286	a	Cst	22	Cst	Åg	1 Dfo	
			22	Cst	Åg			b	.		$\frac{502}{3042}$	Åg	Hp		
	b	.	501	Ln	Åg			c	.		$\frac{3041}{501}$	Hp	Åg		
			21	Åg	Cst			d	.		21	Åg	Cst		
204	a	.	24	Cst	Åg	1 Co1		287	a	.	24	Cst	Åg		1 Dfo I tåg 856 dessutom en G i män av behov
			$\frac{454}{MB}$	Åg	Tnd							454	Åg		
	b	.	Överstående i Tnd					b	.		856	Bä	Vns		
			$\frac{MB}{453}$	Tnd	Åg						855	Vns	Bä		
	c	.	23	Åg	Cst			c	.		453	Bä	Åg		



1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
1125	Svl	{	481 Åg	Svl	{	1 D				499 Shm	Stu		
			482 Svl	Åg						498 Stu	Ls		
			878 Ln	Stå			1212	a	Shm				
1126	Hd	{	Hd, SJ3	Stå	Hd	{				882 Ls	Åg		
			„ 4	Hd	Stå	{				873 Åg	Svl		
			879	Stå	Ln	{				874 Svl	Åg		
			Hd, SJ2	Hd	Stå	{				881 Åg	Ls		
			877	Stå	Ln	{		b		497 Ls	Stu		
1127	Ln	{	880	Ln	Stå	{				500 Stu	Shm		
			Hd, SJ5	Stå	Hd	{							
						{							1 BCo5 1 F

## 3. Reservvagnar.

Station	ABo	Bo	BCo	B	BC	C	C10	D	E	F
Sollefteå.....	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
Långsele.....	2	—	—	1	—	3	—	—	1	1
Bräcke.....	—	—	1	—	1	2	—	1	—	1
Ånge.....	—	1	1	1	1	2	1	—	—	1
Sundsvall.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Ljusdal.....	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
Hudiksvall.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	2	1	2	5	3	13	2	1	1	3