

STATENS JÄRNVÄGAR

12. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabell N:r 117,

ny upplaga

gällande från och med den 1 oktober 1919.

I tidtabellen upptagna tåg gå sålunda:

Dagligen:

21, 22, 23, 24, 101, 102, 489, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 885, 892, 896, 1363, 1364, 1614, 1615, 1616 Krylbo—Storvik, 1617, 1620, 1637 Storvik—Krylbo, 1641, 1642, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1663, 1664, 1685, 1686, 1691, 1692, 2005, 2007, 2008, 2093, 2094, 2133, 2134 och 2158.

Dagligen 1 okt. 1919—29 febr. 1920:

1665 Bollnäs—Ockelbo, 1950 och 1952.

Dagligen fr. o. m. 1 mars 1920:

107 och 108.

Söckendagar:

1669, 1670, 1695, 1696, 1758 och 1759.

Söckendagar 1 okt. 1919—29 febr. 1920:

1753 och 1754.

Endast på särskild order:

889, 890, 899, 1611, 1612, 1613, 1616 Storvik—Ljusdal, 1618, 1619, 1629, 1633, 1636, 1637 Ljusdal—Storvik, 1643, 1644, 1646, 1658, 1660, 1665 Ockelbo—Storvik, 1666, 1667, 1668, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1687, 1688, 1689, 1690, 1693, 1694, 1697, 1698, 1699, 1700, 1755, 1757, 1793, 1941, 1942, 1944, 1948, 1953, 1954, 1955, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969 och 1970.

Endast på särskild order fr. o. m. 1 mars 1920:

1949 och 1950.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någontdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet axlar i överskriften stående sifftalen, betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågasvarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas: för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i »Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att, *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnvikts- tabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>Lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn)	= 1.6
ABCo3.....	= 1.5
Ao2, ABo3 fr. o. m. nr 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl.- och resgodsboggivagn)	= 1.4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn).....	= 1.3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2	= 1.2
Bo5, BCo3 fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, Fo1, Fo2, C3d, C3e, C3f, C3g	= 1.1

Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896,	
BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3 a, b, c,	
CFo1, CF4, DFo1, F	= 1.0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3	= 0.9
B, BCo2, Do1.....	= 0.8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1,	
DC, E	= 0.7
lastad godsvagn	= 1.0
tom godsvagn	= 0.5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

- | = enkelspårig bana,
- || = två jämnlöpande enkelspåriga banor,
- ⊥ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.
I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:
 × att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;
 p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;
 a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;
 äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;
 ○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;
 Δ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten, få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Sä. O. § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen Ljusdal—Storvik	80 km.
» » Storvik—Hästbo	75 »
» » Hästbo—Krylbo	80 »
» » Kilafors—Stugsund	60 »

med undantag av följande bandelar, vilka skola passeras med nedan angivna minskade hastighet:

	Längd meter	Största till- låtna hastig- het km.
450 m. kurvan å lin. Ls—Skä kmp 373+600—kmp 372+695	905	75
450 m. kurvan å lin. Vl—Ab kmp 332+056—kmp 331+876	180	75
banken å lin. Bgå—By kmp 194+60—kmp 193+920	140	40
300 m. kurvan å lin. Ju—Ky kmp 161+365—kmp 161+135	230	60

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg (det vid ingången rakaste spåret) med en största tillåtna hastighet av:

	Genom infarts- växlarna	Genom platsen i övrigt
vid Edänge { för tåg med udda n:r	75 km.	80 km.
» » » jämna »	80 »	75 »
» Skästra	80 »	80 »
» Järvsö	80 »	80 »
» Nybo grusgrup	80 »	
» Lörstrand	80 »	80 »
» Karsjö	80 »	80 »
» Simeå	80 »	80 »
» Vallsta	80 »	80 »
» Arbrå { för tåg med udda n:r	75 »	80 »
» » » jämna »	80 »	75 »
» Lottefors	80 »	80 »
» Röste	80 »	80 »
» Granbo	80 »	80 »
» Sibö	80 »	80 »
» Röstbo	80 »	80 »
» Skogsnäset	80 »	
» Lingbo grusgrup	80 »	
» Lingbo	80 »	80 »
» Hedsjön	80 »	80 »
» Mo grusgrup	80 »	
» Medskogsheden	80 »	80 »
» Murholmen	80 »	
» Järbo	80 »	80 »
» Digerbäcken	80 »	
» Åshammar	80 »	80 »
» Toretorp	75 »	75 »

	Genom infartsväxlarna	Genom platsen i övrigt
vid Torsåker { för tåg med udda n:r.....	75 km.	70 km.
{ " " " jämna ".....	70 "	75 "
» Hästbo	75 "	75 "
» Baggå	80 "	80 "
» Lönnemora grusgrop	80 "	
» Byvalla	80 "	80 "
» Horndal	80 "	80 "
» Morshyttan	80 "	80 "
» Fors.....	80 "	80 "
» Jularbo	80 "	80 "
» Mårdnäs.....	60 "	
» Söderhamns västra	60 "	60 "
» Stugsunds timmerbrygga	60 "	

Vid alla övriga stationer och lastplatser får tåg ej passera motväxel eller genom platsen i övrigt med mer än 40 km. hastighet.

U p p g i f t

å de vägövergångar, bergskärningar eller andra platser, vid vilka lystringsmärken finnas anbragta.

1	2	3	4	5	6
Vägövergång, bergskärning eller dylik som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning		Signalen tåget kommer skall givas
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.	
Jularbo—Fors.....	Vägövergång	166.435		166.985	Hela dygnet
» »	»	168.520	168.020	169.000	
Fors—Morshyttan	»	171.965		172.465	
» »	»	174.772	174.372	175.272	
Byvalla—Hästbo	»	191.120		191.520	
» »	Bergskärning	193.000	192.650	193.300	
» »	Vägövergång	196.140	195.840	196.440	
» »	»	196.664	196.304	196.964	
» »	»	197.267	196.917		
» »	»	199.621	199.221		
Åshammar—Järbo	»	232.046		232.546	Kl. 5 f. m.—10 e. m.
» »	»	232.522	232.022		
Medskogsheden—Ockelbo	»	251.527			
» »	»	251.644	251.200		
Holmsveden—Röstbo ...	»	287.550	287.050	288.000	
Röstbo—Kilafors	»	297.950	297.450	298.450	
Bollnäs—Lottefors.....	»	318.880		319.375	
» »	»	321.325		321.810	
Simeå—Karsjö	»	347.443	347.143	347.793	
Karsjö—Lörstrand	»	355.753	355.353	356.153	
Lörstrand—Järvsö	»	359.790	359.390		
» »	»	363.546		363.946	Hela dygnet
Skästra—Ljusdal	»	372.773		373.173	
Kinstaby—Söderhamn ...	»	328.755		328.455	

Uppgift

å de lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Riktning Ljusdal—Krylbo

Ls—Eä	4:1000
Eä—Skä	10:1000
Skä—Jr	0:1000
Jr—Lö	10:1000
Lö—Ksö	2:1000
Ksö—Vl	10:1000
Vl—Ab	8:1000
Ab—Lb	10:1000
Lb—Heö	0:1000
Heö—Ob	10:1000
Ob—Msn	5:1000
Msn—Tså	10:1000
Tså—Hä	3:1000
Hä—Bgå	0:1000
Bgå—By	10:1000
By—Hl	5:1000
Hl—Fs	10:1000
Fs—Ju	7:1000
Ju—Ky	4:1000

Riktning Krylbo—Ljusdal

Ky—Ju	8:1000
Ju—Fs	7:1000
Fs—Hl	10:1000
Hl—By	5:1000
By—Bgå	7:1000
Bgå—Sv	10:1000
Sv—Åh	5:1000
Åh—Jb	6:1000
Jb—Ob	10:1000
Ob—Heö	1:1000
Heö—Hdn	10:1000
Hdn—Rbo	7:1000
Rbo—Kls	10:1000
Kls—Gra	8:1000
Gra—Bn	10:1000
Bn—Lot	0:1000
Lot—Ab	10:1000
Ab—Vl	5:1000
Vl—Ksö	10:1000
Ksö—Lö	4:1000
Lö—Jr	2:1000
Jr—Skä	10:1000
Skä—Eä	5:1000
Eä—Ls	2:1000

Riktning Kilafors—Stugsund

Kls—Lna	10:1000
Lna—Mb	0:1000
Mb—Bv	10:1000
Bv—Me	6:1000
Me—Shm	10:1000
Shm—Stu	2:1000

Riktning Stugsund—Kilafors

Stu—Shm	2:1000
Shm—Shv	0:1000
Shv—Ina	4:1000
Ina—Ksy	7:1000
Ksy—Me	10:1000
Me—Bv	0:1000
Bv—Mb	1:1000
Mb—Kls	10:1000

Enär lutningsvisarna å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal skall, där lutningsvisarnas siffror ej överensstämja med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

Vagnviktstabell.

Ton vagnvikt.

Med lok litt.				Vid avgången från	Med lok litt.			
Kd	Tb	E	B		Kd	Tb	E	B
Läses uppifrån ned					Läses nedifrån upp			
720	855	1090		Ljusdal	460	540	700	
425	495	655		Skästra	720	855	1090	
720	855	1090		Järvsö	460	540	700	
650	795	1020		Lörstrand	720	855	1090	
405	475	630		Karsjö	405	475	630	
405	475	630		Simeå	405	475	630	
690	855	1090		Vallsta	405	475	630	
460	610	790		Arbrå	405	475	630	
460	610	790		Lottefors.....	405	475	630	
425	500	655	670	Hollnäs	405	475	630	
405	600	770	810	Granbo	425	500	655	670
405	475	630	640	Kilafors	415	490	645	655
405	475	630	640	Röstbo.....	405	475	630	640
405	475	630	640	Holmsveden	405	475	630	640
405	475	630	640	Lingbo	460	540	700	720
405	475	630	640	Hedsjön	425	500	655	670
405	475	630	640	Ockelbo	425	500	655	670
405	475	630	640	Medskogsheden	405	475	630	640
405	625	825	850	Järbo	405	475	630	640
590	855	1090	1140	Åshammar	405	475	630	640
405	475	630	640	Storvik	405	540	700	720
460	540	700	720	Torsåker.....	405	475	630	640
405	475	630	640	Hästbo	720	855	1090	1140
650	855	1090	1140	Byvalla	405	475	630	640
460	610	795	815	Horndal	655	855	1090	1140
405	475	630	640	Morshyttan.....	405	475	630	640
490	580	755	770	Fors.....	405	475	630	640
585	795	1040	1105	Jularbo	530	735	940	980
				Krylbo	720	855	1090	1140
405	475	630		Kilafors				
375	440	660		Landa	390	470	620	
720	855	1090		Mobodarne.....	720	855	1090	
720	855	1090		Bergvik	390	460	610	
390	460	610		Myssje.....	540	760	1005	
515	680	960		Kinstaby.....	405	475	630	
720	855	1090		Söderhamn V	420	500	655	
720	855	1090		Söderhamn.....	460	540	700	
				Stugsund	720	855	1090	

Tillämpningsföreskrifter.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framföres med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder.
2. Framföres tåg av tvenne lokomotiv, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av båda lokomotivens sammanlagda framdragningsförmåga.

Bromstal	B r o m s -																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	L a s t -																	
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140									
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140								
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140						
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140					
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140				
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140		
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140	
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120		
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den sifra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna sifra i tabellens huvud stående siffran angiver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstabellen 35. Huru många broms-

TABELL

axlar																Bromstal	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		35
																	6
																	7
																	8
																	9
																	10
																	11
																	12
135	140																13
																	14
																	15
118	120																16
100	105	110	115	120													19
90	95	100															21
86	90	95	100														22
79	80																24
76	80																25
73	76	80	84	88	92	96	100										26
70	74	77	80														27
65	68	72	75	79	80												29
63	66	70	73	76	80												30
59	62	65	68	71	75	78	80										32
54	57	60	62	65	68	71	74	77	80								35
51	54	56	59	62	64	67	70										37
44	46	48	51	53	55	58	60	62	65	67	69	70					48
38	40	42	44	46	48	51	53	55	57	59	60						49
33	35	36	38	40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60	57

axlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket angiver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstalet 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{5 \cdot 2}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12.

I tåget finnas endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Kol-, ved- och vattentagningsstationer (k. och v.).
Linjen Ljusdal—Krylbo. k = kol eller ved.

Tåg nr	Ljusdal	Karsjö	Arbrå	Bollnäs	Holmsv.	Ockelbo	Storvik	Byvalla	Krylbo
21, 22, 23, 24, 101, 102	v.			k. v.			k. v.		v.
107, 108	k. v.			k. v.			v.		k. v.
491, 492				k. v.			k. v.		k. v.
493, 494, 1963, 1964, 1965, 1966							k. v.		
497, 498, 1612, 1613, 1617, 1620, 1633, 1636, 1643, 1644	k. v.			k. v.					
885, 892, 1753, 2005, 2008				k. v.					
1363, 1364	k. v.			k. v.		v.	k. v.		k. v.
1611, 1614, 1615, 1616, 1619, 1637, 1641, 1642, 1660	k. v.			k. v.		k. v.	k. v.		k. v.
1668, 1953, 1958, 1960				k. v.		k. v.	k. v.		k. v.
1618						k. v.			
1646, 1656, 1757	k. v.	v.	v.	k. v.					
1651, 1652				k. v.	v.	k. v.	k. v.		
1653, 1654, 1663, 1664							k. v.	v.	k. v.
1655	k. v.	v.		k. v.					
1629, 1657, 1665, 1948, 1952, 1955, 1962, 1967				k. v.		k. v.	k. v.		
1949, 1950				k. v.		k. v.			
1793, 1959, 1961, 2093, 2094							k. v.		k. v.
1970						k. v.	k. v.		k. v.

Tågen 21, 22, 23, 24, 101, 102, 107, 108, 491, 492, 1363, 1364, 2093 och 2094 koleldade. Övriga tåg i regel vedeldade.

Linjen Stugsund—Kilafors.

Tåg n:r	Söderhamn	Bergvik	Kilafors
495, 497, 498, 1677, 1679, 1681, 1683, 1687, 1689, 1697, 1699, 2005, 2008, 2133.....			
489, 499, 500, 889, 890, 896, 899, 1671, 1672, 1675, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1685, 1686, 1688, 1690, 1691, 1692, 1694, 1695, 1696, 1698, 1700, 1941, 1942, 1944, 2007, 2158	k. v.		
496, 885, 892, 2134.....		v.	
1658, 1666, 1667, 1755.....	k. v.	v.	
1669, 1670.....	k. v.	v.	k. v.
1673.....			k. v.
1674, 1693, 1954, 1968, 1969.....	k. v.		k. v.

Samtliga tåg å linjen Stugsund—Kilafors vedeldade.

Nödgas föraren taga kol eller ved å annan station än ovan angives, skall han därom i god tid per telegraf underrätta den nya bränslestationen. Förklaring skall avgivas å förarerapporten.

Tages vatten å annan station än här ovan angives, skall även förklaring häröver lämnas å förarerapporten.

Reservlokomotivtjänsten.

Reservlokomotivtjänsten uppehålls sålunda:

Ljusdal	av särskilt lokomotiv och särskild personal hela dygnet.
Bollnäs	› › › › › › › › ›
Storvik	› › › › › › › › ›
Krylbo	› › › › › › › › ›
Söderhamn	› överstående › › › › › kl. 5 ⁰⁰ —11 ⁰⁰ .

Lokomotivtyper:

Ljusdal	litt E och T
Bollnäs	› B, E eller T samt L
Storvik	› T
Krylbo	› B och T
Söderhamn	› Kc.

N:r 21. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ls—Sv: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. B. Axlar 45 (60).

Sv—Hä: > 60, > > 75. > > > > >

Hä—Ky: > 60 > > 80. > > > > >

45 axl. = 338 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efängtid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					8	321					
6,2	Edänge.....	7	†	2	328		328	†	1620			
5,1	Skästra.....	6	†	1			334					
3,9	Järvsö	5	†	2	339	5	344		24			
6,7	Lörstrand ...	8	†	1			352					
5,7	Karsjö	6	†	3	358		358		1644			
8,9	Simeå	9	†	3			407					
6,6	Vallsta	7	†	1			414					
5,4	Arbrå	5	†	2			419					
6,0	Lottefors ...	6	†	2			425					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	9	...	2	434	15	449		(1614 (1962)			57
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	12	†	1			501					
7,1	Kilafors ...	8	...	2	509	1	510					
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	11	†	1	521		521		1958			
6,9	Holmsveden	8	†	1			529					
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	12	†	1	541		541		1960	1615		
6,1	Hedsjön ...	9	†	1			550					
11,3	Ockelbo ...	10	...	2	600	1	601		1642	1955		
11,9	Medskogsh:n	16	†	3			617					
10,2	Järbo	11	†	1	628		628		1616			
8,9	Åshammar..	9	†	3	637		637		1652			
7,3	Storvik	8	...	1	645	10	655	†		1953		
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	12	†	1			707	†				49
7,5	Hästbo	9	†	2	716		716			1653		
7,6	Baggå	12	†	2	728		728	†	492			
4,3	Byvalla.....	5	†	2			733					
5,3	Horndal ...	6	†	1			739					
5,8	Morshyttan.	7	†	1			746					57
7,7	Fors	9	†	1	755		755		1668			
6,3	Jularbo.....	7	†	1	802		802	†	1664			
4,2	Krylbo	6	...	1	808	20						

Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. B. Axlar 48 (60)

Hä—Sv: 60 75.)))))

Sv—Ls: 60 80.)))))

48 axl. = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					20	903	f	491			
4,2	Jularbo ...	6	f	1	909		909	f	1663			
6,3	Fors	7	f	1			916	...				
7,7	Morshyttan.	12	f	1	928		928	...	1637			57
5,8	Horndal ...	10	f	1			938	...				
5,3	Byvalla.....	6	f	2			944	...				
4,3	Baggå	5	f	2			949	...				
7,6	Hästbo	8	f	2	957		957	...		1958		
7,5	Torsåker ...	7	f	1	1004		1004	f		1654		49
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	12	...	1	1016	10	1026	...	1641			
7,3	Åshammar..	10	f	3			1036	...				
8,9	Järbo	11	f	1			1047	...				
10,2	Medskogsh:n	13	f	3	1100		1100	..	1967	1614		
11,9	Ockelbo ...	12	...	2	1112	2	1114	...	1619			
11,3	Hedsjön ...	16	f	1			1130	...				
6,1	Lingbo	5	f	1			1135	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	11	f	1	1146		1146	...	1611			
6,9	Röstbo	10	f	1			1156	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	9	...	2	1205	1	1206	...				57
7,1	Granbo.....	10	f	1	1216		1216	...	1953			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	11	...	1	1227	15	1242	...				
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	11	f	2	1253		1253	...		1620		
6,0	Arbrå	7	f	2			100	...				
5,4	Vallsta	6	f	1	106		106	...	1615			
6,6	Simeå	8	f	2	114	Os	117	...	23			
8,9	Karsjö	11	f	3			128	...				
5,7	Lörstrand...	6	f	1			134	...				
6,7	Järvsö	7	f	1	141		141	...	1613			
3,9	Skästra.....	4	f	1			145	...				
5,1	Edänge.....	6	f	2			151	f				
6,2	Ljusdal.....	7	...	2	158	8						

N:r 23. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ls—Bn: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. L. Axlar 27 (60).

Bn—Sv: " " " 80. " A. " " "

Sv—Hä: " " " 75. " " " "

Hä—Ky: " " " 80. " " " "

27 axl. = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass, tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal					8	1242	...	1660	1613		
6,2	Edänge.....	6	†	2			1248	†				
5,1	Skästra	5	†	1			1253	...				
3,9	Järvsö	4	†	1			1257	...				
6,7	Lörstrand ...	6	†	1			103	...				
5,7	Karsjö	5	†	3			108	...				
8,9	Simeå	9	†	3	117		117	...	22			
6,6	Vallsta	8	†	1			125	...				
5,4	Arbrå	7	†	2	132	×	132	...	1620	1615		
6,0	Lottefors ...	8	†	2	140		140	...	1644			
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	9	...	2	149	13	202	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	15	†	2	217	O5	222	...	{1614 24			57
7,1	Kilafors ...	10	...	2	232	2	234	...		1955		
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	13	†	1			247	...				
6,9	Holmsveden	10	†	1	257		257	...	1962			
	<i>Skogsäset</i>											
9,9	Lingbo	14	†	1			311	...				
6,1	Hedsjön ...	10	†	1			321	...				
11,3	Ockelbo ...	11	...	2	332	1	333	...	1958	1953		
11,9	Medskogsh:n	17	†	3	350		350	...	1960			
10,2	Järbo	14	†	1			404	...				
8,9	Åshammar..	10	†	3			414	...				
7,3	Storvik.....	8	...	1	422	10	432	†	1642			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker.....	12	†	1	444		444	†	1616	1611		49
7,5	Hästbo	9	†	2			453	...				
7,6	Baggå	12	†	2			505	†				
4,3	Byvalla.....	5	†	2			510	...				
5,3	Horndal.....	6	†	1			516	...				
5,8	Morshyttan.	6	†	1			522	...				57
7,7	Fors	9	†	1			531	...				
6,3	Jularbo.....	7	†	1			538	†				
4,2	Krylbo	5	...	1	543	15						

Nr 24. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. A. Axlar 27 (60).

Hä—Sv: > 70 > > 75. > > > > > .

Sv—Bn: > 70 > > 80. > > > > > .

Bn—Ls: > 60 > > 80. > L. > > > .

27 axl. = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					12	1108	†	1637			
4,2	Jularbo	6	†	1			1114	†				
6,3	Fors	7	†	1		Δ	1121	...				
7,7	Morshyt:n...	12	†	1	1133		1133	...		1960		
5,8	Horndal ...	10	†	1		Δ	1143	...				57
5,3	Byvalla	6	†	2			1149	...				
4,3	Baggå	5	†	2			1154	...				
7,6	Hästbo	8	†	2	1202		1202	...	1641			
7,5	Torsåker ... <i>Toretorp</i>	7	†	1			1209	†				49
9,1	Storvik	12	...	1	1221	10	1231	...	1967	1958		
7,3	Åshammar..	10	†	3			1241	...				
8,9	Järbo	11	†	1	1252		1252	...	1619			
10,2	Medskogsh:n	13	†	3			105	...				
11,9	Ockelbo ...	12	...	2	117	2	119	...	1611	1962		
11,3	Hedsjön ...	16	†	1			135	...				
6,1	Lingbo	5	†	1			140	...				
	<i>Skogsnüset</i>											
9,9	Holmsveden	11	†	1	151		151	...	1953			
6,9	Röstbo	7	†	1			158	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	12	...	2	210	1	211	...	1955			
7,1	Granbo	10	†	1	221		221	...	23	1614		
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs	11	...	1	232	13	245	...	1615			57
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	11	†	2			256	...				
6,0	Arbrå	8	†	2	304	×	304	...				
5,4	Vallsta	8	†	1	312		312	...	1613			
6,6	Simeå	7	†	3	319		319	...		1644		
8,9	Karsjö	10	†	3			329	...				
5,7	Lörstrand...	6	†	1			335	...				
6,7	Järvsö	8	†	1	343	×	343	...	21			
3,9	Skästra	6	†	1			349	...				
5,1	Edänge	6	†	2			355	†				
6,2	Ljusdal	8	...	2	403	12						

Dagligen.
2 och 3 klass.

Ls—Bn: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axl. = 150 ton.

Bn—Sv: > 70 > > 80. > Cc. > 23 (60).

Sv—Hä: > 65 > > 75. > > > > >

Hä—Ky: > 65 > > 80. > > > > >

23 axl. = 173 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					16	1109					
6,2	Edänge.....	7	†	2	1116	×	1116	†	1612			
5,1	Skästra.....	5	†	1	1121	1	1122	...	1656			
3,9	Järvsö	6	†	1	1128	1	1129	...				
6,7	Lörstrand...	8	†	1	1137	1	1138	...				
5,7	Karsjö	7	#	2	1145	1	1146	...	1642	1641		
8,9	Simeå	13	†	3	1159	1	1200	...				
6,6	Vallsta	9	†	1	1209	1	1210	...				
5,4	Arbrå	7	†	2	1217	1	1218	...				
6,0	Lottefors ..	8	†	2	1226	⊗	1226	...				
	<i>Röste</i>								492			
8,5	Bollnäs.....	11	...	1	1237	6	1243	...	1616	1637		
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	13	†	1	1256	⊗	1256	...				57
7,1	Kilafors ...	9	...	2	105	6	111	...	1652			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	12	†	1	123		123	...	1618			
6,9	Holmsveden	9	†	1	132	1	133	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	13	†	1	146	1	147	...		1651		
6,1	Hedsjön ...	7	†	1	154		154	...	1950			
11,3	Ockelbo ...	12	...	2	206	6	212	...	1668			
11,9	Medskogsh:n	15	†	3	227	⊗	227	...				
10,2	Järbo	12	#	2	239	1	240	...	1660	102		
8,9	Åshammar..	11	†	3	251	1	252	...	1664			
7,3	Storvik.....	10	...	1	302	8	310	†	1970			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	12	†	1	322	5	327	†	1364			49
7,5	Hästbo	10	†	2	337	1	338	...				
7,6	Baggå	12	†	2	350	×	350	†				
4,3	Byvalla.....	6	†	2	356	1	357	...				
5,3	Horndal ...	7	†	1	404	1	405	...				
5,8	Morshyttan.	8	†	1	413	1	414	...				57
7,7	Fors	11	†	1	425	1	426	...	1654			
6,3	Jularbo.....	8	†	1	434	1	435	†				
4,2	Krylbo	7	...	1	442	23						

Dagligen.
2 och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 23 (60)
23 axl. = 173 ton.
Hä—Sv: > 65 > > 75. > Cc. Axlar 20 (60)
Sv—Bn: > 70 > > 80. > > > >
Bn—Ls: > 65 > > 80. > L. > > >
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbå för infart	Tagsnär nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbå för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					15	1229	↑	107			
4,2	Jularbo.....	6	↑	1	1235	1	1236	↑	1653			
6,3	Fors	9	↑	1	1245	1	1246	...	1615			
7,7	Morshyttan.	14	↑	1	100	1	101	...				
5,8	Horndal.....	12	↑	1	113	1	114	...				57
5,3	Byvalla.....	8	↑	2	122	1	123	...				
4,3	Baggå	6	↑	2	129	×	129	...				
7,6	Hästbo	8	↑	2	137	4	141	...	1363	1970		
7,5	Torsåker.....	9	↑	1	150	1	151	↑	1959	1664		49
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	12	...	1	203	12	215	...	1657			
7,3	Åshammar..	10	↑	3	225	1	226	...				
8,9	Järbo	12	↑	1	238	2	240	...	101	1660		
10,2	Medskogsh:n	12	↑	3	252	⊗	252	...				
11,9	Ockelbo.....	12	...	2	304	8	312	...	1651			
11,3	Hedsjön ...	14	↑	1	326		326	...	1637			
6,1	Lingbo	7	↑	1	333	1	334	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	12	↑	1	346	1	347	...		1668		
6,9	Röstbo	8	↑	1	355		355	...	1629			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	11	...	2	406	7	413	...	491			57
7,1	Granbo.....	10	↑	1	423	⊗	423	...	1641	1950		
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	12	...	1	435	20	455	...	1633			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	12	↑	2	507	⊗	507	...				
6,0	Arbrå.....	9	↑	2	516	2	518	...				
5,4	Vallsta	7	↑	1	525	1	526	...	1655			
6,6	Simeå.....	9	↑	3	535	1	536	...	1619	1646		
8,9	Karsjö.....	11	↑	3	547	1	548	...				
5,7	Lörstrand...	8	↑	1	556	1	557	...	1611			
6,7	Järvsö	9	↑	1	606	1	607	...				
3,9	Skästra.....	6	↑	1	613	1	614	...				
5,1	Edänge.....	5	↑	2	619	×	619	↑				
6,2	Ljusdal.....	7	...	2	626	16						

N:o 107. Persontåg.

Dagligen fr o. m. den 1 mars 1920.

2 och 3 klass.

17/29 1/2

ms- och lördagen
Su-Ky.
går p. S. o. G. - Sv

Ls-Bn: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. L. Axlar 16 (80)
 Bn-Sv: > 65 > 80. > Ce. > >
 Sv-Hä: > 65 > 75. > > >
 Hä-Ky: > 65 > 80. > > >

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie slängdå mils	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst	Up- pe- håll	Av- gång	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
					kl.	m.m.	kl.					
	Ljusdal.....						550	...				
6,2	Edänge.....	8	†	2	558	⊗	558	†				
5,1	Skästra.....	7	†	1	605	1	606	...				
3,9	Järvsö.....	6	†	1	612	1	613	...		1757		
6,7	Lörstrand ...	8	†	1	621	1	622	...		*1363		
5,7	Karsjö.....	7	†	3	629	1	630	...				
8,9	Simeå.....	10	†	3	640	1	641	...				
6,6	Vallsta.....	8	†	1	649	1	650	...	1656			
5,4	Arbrå.....	7	†	2	657	1	658	...				
6,0	Lottefors ...	8	†	1	706	4	710	...	1614			
	<i>Röste</i>					×						
8,5	Bollnäs.....	13	...	2	723	8	731	...	498			57
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Granbo.....	15	†	1	746	1	747	...	*1960			
7,1	Kilafors ...	10	...	2	757	10	807	...	1642			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	14	†	1	821	⊗	821	...				
6,9	Holmsveden	10	†	1	831	1	832	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo.....	12	†	1	844	1	845	...				
6,1	Hedsjön ...	10	†	1	855	⊗	855	...	1616			
									1652			
11,3	Ockelbo ...	13	...	3	908	7	915	...	492			
11,9	Medskogsh:n	16	†	3	931	⊗	931	...				
10,2	Järbo.....	14	†	1	945	1	946	...				
8,9	Åshammar...	10	†	3	956	1	957	...				
7,3	Storvik.....	9	...	1	1006	20	1026	†	(1964 1668)	1615		
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	12	†	1	1038	1	1039	†				49
7,5	Hästbo.....	11	†	2	1050	1	1051	...				
7,6	Baggå.....	12	†	2	1103	⊗	1103	†				
4,3	Byvalla.....	5	†	2	1108	1	1109	...	1664			
5,3	Horndal ...	8	†	1	1117	1	1118	...	1660			57
5,8	Morshyttan..	8	†	1	1126	1	1127	...				
7,7	Fors.....	11	†	1	1138	1	1139	...	1970	1653		
6,3	Jularbo.....	9	†	1	1148	1	1149	†				
4,2	Krylbo.....	6	...	2	1155	27						

* Som uppehålls.
 ** Upphålls för möte med 1970, då detta tåg går.

MS- och lör
Ky-Sv
år 20 Sv-d

Dagligen fr. o. m. den 1 mars 1920.

2 och 3 klass.

120 1/3

Ky-Hä: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok, Cc. Axlar 16 (60).
 Hä-Sv: > 65 > > 75. > > > > >
 Sv-Bn: > 70 > > 80. > > > > >
 Bn-Ls: > 65 > > 80. > > > > >

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie stängd min	Signalbete för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- po- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbete för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					20	521	f	101			
4,2	Jularbo.....	6	f	1	527	1	528	f				
6,3	Fors	8	f	1	536	1	537	...				
7,7	Morshyttan.	11	f	1	548	1	549	...				57
5,8	Horndal ...	9	f	1	558	1	559	...	1793	1654		
5,3	Byvalla.....	8	f	2	607	1	608	...	1663			
4,3	Baggå	6	f	2	614	⊗	614	...				
7,6	Hästbo	9	f	2	623	1	624	...				
7,5	Torsåker ...	9	f	1	633	1	634	f				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	12	...	1	646	11	657	...	1637 491 1651			49
7,3	Åshammar..	9	f	3	706	1	707	...				
8,9	Järbo	10	f	1	717	1	718	...				
10,2	Medskogsh:n	13	f	3	731	⊗	731	...	1629			
11,9	Ockelbo ...	14	...	2	745	8	753	...	1641			
11,3	Hedsjön:....	12	f	1	805	⊗	805	...				
6,1	Lingbo	7	f	1	812	1	813	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	11	f	1	824	1	*825	...	1967			
6,9	Röstbo	8	f	1	833	⊗	833	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	12	...	2	845	5	850	...	1619			
7,1	Granbo	10	#	2	900	1	901	...	497			57
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Bollnäs	13	...	1	914	10	924	...	1611	1660		
	<i>Röste</i>					×						
8,5	Lottefors ...	13	#	1	937	4	941	...	1617			
6,0	Arbrå	8	f	2	949	1	950	...				
5,4	Vallsta	7	f	1	957	1	958	...				
6,6	Simeå	9	f	3	1007	1	1008	...				
8,9	Karsjö	11	f	3	1019	1	1020	...				
5,7	Lörstrand...	7	f	1	1027	1	1028	...	1643			
6,7	Järvsö	9	f	1	1037	1	1038	...				
3,9	Skästra.....	6	f	1	1044	1	1045	...				
5,1	Edänge	7	f	2	1052	⊗	1052	f				
6,2	Ljusdal.. ...	8	...	2	1100							

* Uppehålls för möte med 1967, då detta tåg går.

Dagligen.
2 och 3 klass.Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).
40 axl. = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnelar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Söderhamn..						212		{1676 1682}			
	Stugs. timmbr.											9
2,7	Stugsund ...	8		1	220							

N:r 491. Persontåg.

Dagligen.
2 och 3 klass.Bn—Sv: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).
Sv—Hä: > 65 > > 75. > > > > >
Hä—Ky: > 65 > > 80. > > > > >
16 axl. = 120 ton.

	Bollnäs.....						330		1652			
	Länninge						×					
10,0	Granbo	15	†	1	345	1	346	...	1950			
7,1	Kilafors	10	...	1	356	24	420	...	102			
	Sibo											
9,0	Röstbo	14	†	1	434	1	435	...	1668			
6,9	Holmsveden	9	†	1	444	2	446	...				
	Skogsnäset											
9,9	Lingbo	12	†	1	458	2	500	...				57
6,1	Hedsjön ...	10	†	1	510	1	†511	...	1660	1629		
11,3	Ockelbo.....	12	...	2	523	15	538	...	1364			
11,9	Medskogsh:n	16	†	3	554	⊗	554	...				
10,2	Järbo.....	14	†	1	608	1	609	...				
8,9	Åshammar..	10	†	3	619	1	620	...	1952	1651		
7,3	Storvik.....	9	...	*1	629	27	656	†	{1966 108}	1637		
	Toretorp											
9,1	Torsåker ...	12	†	1	708	1	709	†				49
7,5	Hästbo	11	†	2	720	1	721	...				
7,6	Baggå	12	†	2	733	⊗	733	†	{1654 1614}			
4,3	Byvalla.....	5	†	2	738	2	740	...				
5,3	Horndal ...	8	†	1	748	1	749	...				
5,8	Morshyttan.	8	†	1	757	1	†758	...	1958	1663		57
7,7	Fors	11	†	1	809	1	810	...				
6,3	Jularbo.....	9	†	1	819	1	820	†				
4,2	Krylbo	6	...	2	826							

* Spår 2 då 107 går.

† Uppehålls för möte med 1660, då detta tåg går.

†† Uppehålls för möte med 1958, då detta tåg går.

Nr 492. Persontåg.

Dagligen.
2 och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).

Hä—Sv: > 60 > > 75. > > > > >

Sv—Bn: > 60 > > 80. > > > > >

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åktid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						622	f	23			
4,2	Jularbo	6	f	1	628	1	629	f				
6,3	Fors.....	9	f	1	638	1	639	...	1611			
7,7	Morshyttan.	13	f	1	652	2	654	...				
5,8	Horndal ...	10	f	1	704	3	707	...	2093			57
5,3	Byvalla	8	f	2	715	3	718	...				
4,3	Baggå	6	f	1	724	5	729	...	21			
7,6	Hästbo.....	9	f	2	738	1	739	...	1653			
7,5	Torsåker ...	10	f	1	749	2	751	f	1953			49
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	12	...	1	803	20	823	...	493			
7,3	Åshammar..	10	f	3	833	1	834	...	1955			
8,9	Järbo	11	f	1	845	1	846	...	1615			
10,2	Medskogsh:n	13	f	3	859	1	900	...	1665			
11,9	Ockelbo ...	14	...	2	914	2	916	...	107	1652		
11,3	Hedsjön ...	16	f	1	932	⊗	932	...				
6,1	Lingbo	7	f	1	939	1	940	...				57
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	12	f	1	952	1	953	...	1657	1616		
6,9	Röstbo	8	f	1	1001	4	1005	...	1363			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	12	...	2	1017	3	1020	...	2005			
7,1	Granbo.....	9	f	1	1029	1	1030	...	1651			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	15	...	2	1045	×						

N:r 493. Persontåg.

Dagligen.
3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok Ke. Axlar 15 (80).
15 axlar = 113 ton.

1.	2.	8.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Togspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järbo						742		494			
8,9	Åshammar..	15	1	3	757	1	758	...				35
7,3	Storvik	13	...	2	811			...				

N:r 494. Persontåg.

Dagligen.
3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 15 (80).
15 axl. = 113 ton.

	Storvik						706		21			27
7,3	Åshammar..	13	1	3	719	1	720	...				29
8,9	Järbo	15	1	1	735			...				

N:r 495. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordnade gångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors ...						415		496			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa	11	...	1	426	1	427	...				
4,9	Mobodarne..	9	...	1	436	1	437	...		1669		
6,3	Bergvik.....	10	...	1	447	1	448	...				
2,8	Myssje	5	...	1	453	1	454	...				
3,3	Kinstaby ...	6	...	1	500	1	501	...	892			35
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Ina			2								
3,1	Söderh. V...	15	...		516	1	517	...	1684			
1,4	Söderhamn.	3	...	2	520	8	528	...	1674			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	5	...	1	533			...				22

N:r 496. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						234		489			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn.	6	...	1	240	11	251	...	2133	1682		22
1,4	Söderh. V...	3	1		254	2	256	...				
3,1	Ina			2								
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Kinstaby ...	15	...	1	311	1	312	...				
3,3	Myssje	6	...	1	318	1	319	...				35
2,8	Bergvik.....	5	...	1	324	1	325	...				
	<i>Bergv. vattent.</i>	1			326	2	328					
6,3	Mobodarne..	10	...	1	338	1	339	...				
4,9	Landa	9	...	1	348	1	349	...	1669			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors ...	11	...	3	400			...				

N:r 497. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ls—Bn: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. L. Axlar 16 (60).

Bn—Stu: > 40 > 60 > Kb. > > >

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie seängdd min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....						700	...				
6,2	Edänge.....	8	Y	2	708	⊗	708	Y				
5,1	Skästra.....	7	Y	1	715	1	716	...				
3,9	Järvsö	6	Y	1	722	1	723	...		1617		
6,7	Lörstrand ...	8	Y	1	731	1	732	...	1646			
5,7	Karsjö	8	Y	3	740	1	741	...				57
8,9	Simeå	10	Y	3	751	1	752	...				
6,6	Vallsta	9	Y	1	801	1	802	...				
5,4	Arbrå	7	Y	2	809	1	810	...				
6,0	Lottefors ...	8	Y	2	818	1	819	...				
	<i>Röste</i>					×		...				
8,5	Bollnäs.....	13	...	1	832	8	840	...	(1660 1364)	1611		
	<i>Länninge</i>					×		...				
10,0	Granbo.....	19	Y	1	859	1	900	...	108			
7,1	Kilafors ...	13	...	3	913	16	929	...	2008			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa	11	...	1	940	1	941	...				
4,9	Mobodarne..	9	...	1	950	1	951	...				
6,3	Bergvik	10	...	1	1001	1	1002	...	1666			
2,8	Myssje	5	...	1	1007	1	1008	...		1667		35
3,3	Kinstaby ...	6	...	1	1014	1	1015	...	1698			
	<i>Söderala</i>					×		...				
4,4	Ina			2		△		...				
3,1	Söderh. V..	15	...		1030	△	1031	...				
1,4	Söderhamn .	3	...	2	1034	6	1040	...	1944			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											22
2,7	Stugsund ...	5	...	1	1045			...				

Nr 498. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Stu—Kls: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (60).

Kls—Bn: > 50 > > 60. > > > > >

Bn—Ls: > 65 > > 80. > L. > > >

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åkgåtid min	Signalbild nr infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund ...						534		499			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											22
2,7	Söderhamn.	5	1	2	539	5	544					
1,4	Söderh. V..	3	1		547	1	548					
3,1	Ina			2								
	<i>Söderala</i>					×						
4,4	Kinstaby ...	12		1	600	1	601					
3,3	Myssje	5		1	606	1	607					35
2,8	Bergvik ...	5		1	612	1	613					
6,3	Mobodarne..	13		1	626	1	627					
4,9	Landa	7		2	634	1	635		885			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors ...	9		3	644	13	657		(1949			
7,1	Granbo.....	11	1	1	708	1	709		(1665			
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Bollnäs	16		1	725	40	805		(107			
	<i>Röste</i>					×			(1363			
8,5	Lottefors ...	14	1	2	819	1	820					
6,0	Arbrå	9	1	2	829	2	831					
5,4	Vallsta	9	1	1	840	2	842					
6,6	Simeå	11	1	3	853	1	854		1757			
8,9	Karsjö	14	1	2	908	1	909			1656		
5,7	Lörstrand...	9	1	1	918	1	919		1637			
6,7	Järvsö	10	1	1	929	2	931					
3,9	Skästra.....	7	1	1	938	1	939					
5,1	Edänge.....	8	1	2	947	⊗	947					
6,2	Ljusdal.....	10		2	957							

N:r 499. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rekorttid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Söderhamn .						514	...	1690			
2,7	Stugs. timmbr. Stugsund....	8	...	1	5 ²²							9

N:r 500. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

2,7	Stugsund.... Stugs. timmbr. Söderhamn .	8	...	3	11 ⁰⁰		1052	...	497			9
-----	---	---	-----	---	------------------	--	------	-----	-----	--	--	---

N:r 885. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokalsovvagn Kilafors—Söderhamn 1 och 2 klass.

Bn—Kls: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 13 (80).
13 axl. = 98 ton.
Kls—Stu: 40 , 60. Lok. Kb. Axlar 32 (80).
32 axl. = 240 ton.

	Bollnäs						525	...				
	Länninge											
10,0	Granbo.....	17		1	542	×	542	...				
7,1	Kilafors	12	...	3	554	24	618	...				
	Mårdnäs											
6,7	Landa	15	...	1	633	1	634	...	498			
4,9	Mobodarne..	14	...	1	648	1	649	...				
6,3	Bergvik	13	...	1	702	1	703	...				
2,8	Myssje	7	...	1	710	1	711	...				
3,3	Kinstaby ...	9	...	1	720	1	721	...	1954			
	Söderala											
4,4	Ina			2		⊗		...				
3,1	Söderh. V...	19	...		740	2	742	...				
1,4	Söderhamn .	5	...	2	747	3	750	...				
	Stugs. timmbr.											
2,7	Stugsund ...	7	...	1	757							22

N:r 889. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 16 (80).
16 axlar=120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åkgeld min	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,7	Söderhamn.. Stugs. timmbr. Stugsund ...	5	...	1	1025		1020	...				22

N:r 890. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 16 (80).
16 axlar=120 ton.

2,7	Stugsund ... Stugs timmbr Söderhamn.	5	...	1	1035		1030	...	{ 1671 † 889			22
-----	--	---	-----	---	------	--	------	-----	-----------------------	--	--	----

† Tåg 890 får icke avgå från Stugsund, förrän 1679, om detta tåg går, inkommit till Stugsunds timmerbrygga.

N:r 892. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Stu—Kls: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 32 (80).
 32 axl. = 240 ton.
 Kls—Bn: 35 40. Kb. Axlar 10 (120).
 10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie strängd min.	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Stugsund....						412	...	1691			
2,7	Stugs. timmbr. Söderhamn.	8	...	2	420	9	429	...	1683			22
1,4	Söderh. V...	6	Y	...	435	2	437	...				
3,1	Ina			2								
	<i>Söderala</i>					⊗						
4,4	Kinstaby....	21	...	2	458	4	502	...	495			35
3,3	Myssje.....	11	...	1	513	1	514	...				
2,8	Bergvik.....	8	...	2	522	1	523	...	1669			
	<i>Bergv. vattent.</i>	1			524	2	526	...				
6,3	Mobodarne.	17	...	1	543	1	544	...				
4,9	Landa.....	10	...	1	554	1	555	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors	17	...	3	612	13	625	...	{1641 1967}			
7,1	Granbo.....	14	Y	1	639	×	639	...				19
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Bollnäs.....	21	...	1	700							

N:r 896. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).
 40 axl. = 300 ton.

	Stugsund....						300	...	2133			
2,7	Stugs. timmbr. Söderhamn.	8	...	3	308							9

N:r 899. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 16 (80).
 16 axl. = 120 ton.

	Söderhamn.						1248	...	{2158 1672}			
2,7	Stugs. timmbr. Stugsund ...	5	...	1	1253							22

3 klass Co-Bn (afte Dagligen, *af exp. varor medföras*)Kan av trafikinspektören inställas. *73m - 24*

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gft, del III A.

Ls-Bn: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

Bn-Sv: > 30 > > 40. > E. Axlar 56 (120).

Sv-Ky: > 35 > > 40. > > > > > *117 1/2*

56 axl. = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min.	Signalbild för infart	Tågsnär nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					36	519	...	1644			
6,2	Edänge.....	15	f	2			534	f				
5,1	Skästra.....	10	f	1			544	...				
3,9	Järvsö	10	f	1	554		554	...		1757		
6,7	Lörstrand...	18	*f	*1	612		**612	...			107	
5,7	Karsjö	17	f	3			629	...				
8,9	Simeå	26	f	3			655	...				
6,6	Vallsta	20	f	1	715		715	...	1656			
5,4	Arbrå	15	f	2	730		730	...	1614			
6,0	Lottefors ...	14	f	2			744	...				
	<i>Böste</i>											
8,5	Bollnäs.....	19	...	2	803	60	903	...	{ 498 1642			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	22	f	1			925	...				
7,1	Kilafors ...	15	...	2			940	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	24	#	2	1004		1004	...	492			
6,9	Holmsveden	12	f	1	1016		1016	...	1616	1657		
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	20	f	1			1036	...				
6,1	Hedsjön ...	14	f	1	1050		1050	...	1652			
11,3	Ockelbo ...	24	...	2	1114	6	1120	...				
11,9	Medskogsh:n	27	f	3			1147	...				
10,2	Järbo	21	f	1	1208		1208	...	1668			
8,9	Åshammar..	18	f	3			1226	...				
7,3	Storvik.....	17	...	2	1243	21	104	f	1660			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	21	f	1	125		125	f	1664			
7,5	Hästbo	16	#	3	141		141	...	{ 1970 102			
7,6	Baggå	15	f	2			156	f				
4,3	Byvalla.....	8	f	2			204	...				
5,3	Horndal ...	10	f	1			214	...				
5,8	Morshyttan.	13	#	2	227	4	231	...	1364			
7,7	Fors	16	f	1			247	...				
6,3	Jularbo.....	12	f	1			259	f				
4,2	Krylbo	9	...	8	308	{37						

* Spår 2, signalbild $\frac{f}{I}$, då 107 går.

** Uppehålls då tåg 107 går, tills detta tåg förbigått och inkommit till Karsjö.

Nr 1364. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).
56 axl. = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åktid min	Signalbild för infart	Tagsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tag nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					2 ⁵⁸	149	↑	1615			
4,2	Jularbo	11	↑	1			200	↑				
6,3	Fors	13	↑	1			213	...				
7,7	Morshyttan .	17	↑	1	230		230	...	1363			
5,8	Horndal ...	12	↑	1			242	...				
5,3	Byvalla	10	↑	2	252		252	...	1959			
4,3	Baggå	8	↑	2			300	...				
7,6	Hästbo	13	↑	2			313	...				
7,5	Torsåker ...	13	↑	2	326		326	↑	101			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	19	...	2	345	35	420	...				
7,3	Åshammar ..	16	↑	3			436	...				
8,9	Järbo	17	↑	1	453		453	...	1651			
10,2	Medskogsh:n	21	↑	3	514		514	...	1637			
11,9	Ockelbo ...	23	...	3	537	15	552	...	{ 491 1629			
11,3	Hedsjön ...	23	↑	1			615	...				
6,1	Lingbo	11	↑	1	626		626	...	1641			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	18	↑	1			644	...				19
6,9	Röstbo	12	↑	1			656	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	17	...	2	713		713	...	1967			
7,1	Granbo	14	↑	1			727	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs	20	...	3	747	46	833	...	{ 1619 1611 497	1660		
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	20	↑	2			853	...				
6,0	Arbrå	11	↑	2	904		904	...	1617			
5,4	Vallsta	10	↑	1			914	...				
6,6	Simeå	13	↑	3			927	...				
8,9	Karsjö	17	↑	3			944	...				
5,7	Lörstrand ...	10	↑	1			954	...				
6,7	Järvsö	13	↑	1	1007		1007	...	1643			
3,9	Skästra	7	↑	1			1014	...				
5,1	Edänge	9	↑	2			1023	↑				
6,2	Ljusdal	11	...	3	1034	35						

Nr 1611. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie eftergift min	Signalvärd för infart	Tagsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalvärd för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstar
	Ljusdal.....					50	444		1616			
6,2	Edänge.....	17	†	2			501	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			514					
3,9	Järvsö.....	12	#	2	526	5	531		1636			
6,7	Lörstrand...	20	#	2	551	16	607		102			
5,7	Karsjö.....	16	†	3	623		623		1646			
8,9	Simeå.....	22	†	3			645					
6,6	Vallsta.....	17	†	1			702					
5,4	Arbrå.....	14	†	2			716					
6,0	Lottefors....	15	†	2			731					
	<i>Röste</i>								1660			
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	754	††31	925		1364		497	
	<i>Länninge</i>								108			
10,0	Granbo.....	31	#	2	956	34	1030		2008			
									1952			
7,1	Kilafors.....	20	...	2	1050		1050					
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	30	†	1	1120		1120		*1948			
6,9	Holmsveden	21	#	2	1141	5	1146		22			19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo.....	27	†	1			1213					
6,1	Hedsjön.....	18	#	2	1231	3	1234		1614			
11,3	Ockelbo.....	31	...	4	105	39	144		1962			
									24			
11,9	Medskogsh:n	34	†	3	218		218		1958			
10,2	Järbo.....	26	†	1	244		244		1960			
8,9	Åshammar..	23	†	3			307					
7,3	Storvik.....	20	...	3	327	33	400	†	1642			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker.....	27	#	3	427	26	453	†	1616		23	
7,5	Hästbo.....	21	†	2			514					
7,6	Baggå.....	21	†	2			535	†				
4,3	Byvalla.....	11	†	2			546					
5,3	Horndal.....	14	†	1			600					
5,9	Morshyttan.	14	†	1			614					
7,7	Fors.....	22	#	2	636	4	640		492			
6,3	Jularbo.....	20	#	2	700	6	706	†	1668			
4,2	Krylbo.....	12	...	5	718							

* som uppehålls.

N:r 1612. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signaltid för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs						836					
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors	24	||	2			900					
6,0	Arbrå	16	||	2			916					
5,4	Vallsta	14	||	1	930		930		1757			
6,6	Simeå	21	||	2	951	6	957		1637			
8,9	Karsjö	25	||	3			1022					19
5,7	Lörstrand ...	12	||	1			1034					
6,7	Järvsö	17	||	2	1051		1051		1641	1656		
3,9	Skästra	8	||	1			1059					
5,1	Edänge	12	||	1	1111	6	1117	||	101			
6,2	Ljusdal	17	||	5	1134							

N:r 1613. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

	Ljusdal					30	1254				23	
6,2	Edänge	17	||	2			111	||				
5,1	Skästra	13	||	1			124					
3,9	Järvsö	12	||	2	136	6	142		22			
6,7	Lörstrand ...	18	||	1			200					
5,7	Karsjö	16	||	2	216	10	226		1620			19
8,9	Simeå	24	||	3	250		250		1644			
6,6	Vallsta	19	||	2	309	4	313		24			
5,4	Arbrå	16	||	2			329					
6,0	Lottefors	15	||	2			344					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs	23	||	1	407							

Nr 1614. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rängd	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						611		101			
4,2	Jularbo	12	|	1			623	|				
6,3	Fors	16	|	1	639		639		1793			
7,7	Morshyttan ..	26	|	1			705					
5,8	Horndal	21	|	1	726		726		1663			
5,3	Byvalla	14	|	4	740		740		491	1654		
4,3	Baggå	10	|	2			750					
7,6	Hästbo	18	|	2	808		808		1637			
7,5	Torsåker	18	|	1			826	|				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	25	|	2	851	37	928		1641			
7,3	Åshammar ..	21	|	3			949					
8,9	Järbo	24	|	1			1013					
10,2	Medskogsh:n	29	|	2	1042	31	1113		1967		22	
11,9	Ockelbo	33	|	3	1146	15	1201		1619			
11,3	Hedsjön	32	|	1	1233		1233		1611			
6,1	Lingbo	12	|	1			1245					
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	25	|	1			110					
6,9	Röstbo	18	|	1	128		128		1953			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors	21	|	2	149		149		1955			
7,1	Granbo	21	|	3	210	23	233		23		24	
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs	29	|	*2	302	3143	30 645		1615 21			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	24	|	2	700		700		1753 107			
6,0	Arbrå	18	|	1	727	4	731		1363			
5,4	Vallsta	17	|	1			748					
6,6	Simeå	17	|	3	805		805		1757	1656		
8,9	Karsjö	20	|	3			825					
5,7	Lörstrand ..	12	|	1			837					
6,7	Järvsö	16	|	1	853		853		1637			
3,9	Skästra	11	|	1			904					
5,1	Edänge	13	|	2			917	|				
6,2	Ljusdal	17	|	5	934	1138						

* Tåg 1614, som intages å samma spår som 21, skall undanväxlas före tågs 21 ankomst.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie kängd min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					1123	1100		(1364 108			
6,2	Edänge.....	17	†	2			1117	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			1130					
3,9	Järvsö	10	†	1	1140		1140		1660			
6,7	Lörstrand...	16	†	1			1156					
5,7	Karsjö	14	†	3			1210					
8,9	Simeå	23	†	3			1233					
6,6	Vallsta	20	#	2	1253	13	106		22			
5,4	Arbrå	17	#	3	123	17	140		1620		23	
6,0	Lottefors ...	17	†	2	157		157		1644			
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs	23	...	3	220	52	312		(1614 24			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	27	†	1			339					
7,1	Kilafors ...	18	...	2	357		357		1962			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	25	†	1			422					
6,9	Holmsveden	19	*†	*1	441	6	447		1958			
	<i>Skogsnüset</i>											
9,9	Lingbo	30	#	2	517	34	551		1960		21	19
6,1	Hedsjön ...	21	#	2	612	33	645		1642			
11,3	Ockelbo ...	31	...	4	716	20	736		1616			
11,9	Medskogsh:n	34	†	3	810		810		1652			
10,2	Järbo	28	#	2	838	9	847		492			
8,9	Åshammar..	25	†	3			912					
7,3	Storvik.....	20	...	3	932	117	1039	†	(1964 1668		107	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker....	23	†	1			1102	†				
7,5	Hästbo	21	†	2			1123					
7,6	Baggå.....	23	†	2	1146		1146	†	1660			
4,3	Byvalla.....	9	†	2	1155		1155		1664			
5,3	Horndal	12	†	1			1207					
5,8	Morshyttan.	13	†	1	1220		1220		1970			
7,7	Fors	20	#	2	1240	7	1247		102			
6,3	Jularbo.....	18	†	1			105	†				
4,2	Krylbo	13	...	8	118							15

* Spår 2, signalbild †, då 1958 går.

N:r 1616. Fjärrgodståg.

Dagligen Krylbo—Storvik.

Kan av trafikinspektören inställas Krylbo—Storvik.

Går på särskild order Storvik—Ijusdal.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl.=615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....	...					228	†	1641			
4,2	Jularbo	12	†	1			240	†				
6,3	Fors	16	†	1		△	256	..				
7,7	Morshyttan ..	22	†	1	318		318	...	1961			
5,8	Horndal	17	†	1		△	335	...				
5,3	Byvalla	14	†	2	349		349	...	1619			
4,3	Baggå	11	†	2			400	...				
7,6	Hästbo	19	†	2			419	...				
7,5	Torsåker.....	20	#	2	439	6	445	†	{1611 23			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	27	...	2	512	24	†536	...	1953			
7,3	Åshammar ..	21	†	3			557	...				
8,9	Järbo.....	26	#	2	623	6	629	...	21			
10,2	Medskogsh:n	32	†	3	701		701	...	1955			
11,9	Ockelbo	30	...	3	731	22	753	..	1615			
11,3	Hedsjön ...	34	#	2	827	29	856	...	{1949 1665 107			
6,1	Lingbo	15	†	1			911	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	26	#	3	937	39	1016	...	{1657 1363		492	19
6,9	Röstbo	20	†	1			1036	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	25	...	2	1101	14	1115	...	1651			
7,1	Granbo.....	21	†	1			1136	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	26	...	3	1202	1138	140	...	{1637 101 1641			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	24	†	2			204	...				
6,0	Arbrå	18	#	1	222	11	233	...	1633			
5,4	Vallsta	16	†	1			249	...				
6,6	Simeå	19	†	3			308	...				
8,9	Karsjö	25	†	3	333		333	...	1655			
5,7	Lörstrand ...	14	†	1			347	...				
6,7	Järvsö	17	†	1			404	...				
3,9	Skästra.....	9	†	1	413		413	...	1619			
5,1	Edänge.....	13	†	2			426	†				
6,2	Ijusdal.....	17	...	5	443							

† Uppehålls för möte med 1953, då detta tåg går.

N:r 1617. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färgidd m/n	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal					49	629		{ 1636 102			
6,2	Edänge	17	f	2			646	f				
5,1	Skästra	13	f	1			659					
3,9	Järvsö	12	#	2	711	21	732				497	
6,7	Lörstrand ...	18	f	1	750		750		1646			
5,7	Karsjö	14	f	3			804					19
8,9	Simeå	22	f	3			826					
6,6	Vallsta	17	f	1			843					
5,4	Arbrå	16	#	3	859	26	925		1364			
6,0	Lottefors ... Röste	16	f	2	941		+941		{ 1660 108			
8,5	Bollnäs	23	..	2	1004							

† Uppehålls för möte med 1660, då detta tåg går.

N:r 1618. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).

56 axlar = 420 ton.

	Ockelbo ...						1158		1657			
11,3	Hedsjön ...	26	f	1			1224					
6,1	Lingbo	8	f	1			1232					
	Skogsnäset											
9,9	Holmsveden	18	f	1	1250		1250		1651			19
6,9	Röstbo	20	#	2	110	14	124		101			
	Sibo											
9,0	Kilafors ...	19	...	3	143							

Nr 1619. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie Ångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					ll 35	335					
6,2	Edänge.....	17	†	2			352	†				
5,1	Skästra.....	15	†	2	407	7	414		1616			
3,9	Järvsö.....	12	†	1			426					
6,7	Lörstrand...	16	†	1			442					
5,7	Karsjö.....	14	†	3	456		456		1636			
8,9	Simeå.....	24	†	2	520	17	537		{1646 102			
6,6	Vallsta.....	19	†	1			556					
5,4	Arbrå.....	14	†	1	610		610			1655		
6,0	Lottefors ...	15	†	2			625					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	648	1 t	748		{1660 1364			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	†	1			817					
7,1	Kilafors.....	20	...	1	837	37	914		108			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	31	†	2	945		945		*1952			
6,9	Holmsveden	17	†	1			1002					
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo.....	25	†	1	1027		1027		*1948			
6,1	Hedsjön.....	20	†	1			1047					
11,3	Ockelbo.....	26	...	4	1113	34	1147		{ 22 1614			
11,9	Medskogsh:n	33	†	3	1220		1220		1962			
10,2	Järbo.....	28	†	2	1248	5	1253		24			
8,9	Åshammar..	24	†	3	117		117		1958			
7,3	Storvik.....	20	...	4	137	39	216	†	1960			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker....	25	†	1			241	†				
7,5	Hästbo.....	21	†	3	302	5	307		1642			
7,6	Baggå.....	23	†	2			330	†				
4,3	Byvalla.....	14	†	3	344	6	350		1616			
5,3	Horndal.....	16	†	1			406					
5,8	Morshyttan.	15	†	1			421					
7,7	Fors.....	20	†	1			441					
6,3	Jularbo.....	16	†	1			457	†				
4,2	Krylbo.....	13	...	7	510							

* Som uppehålls.

N:r. 1620. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bremstal
	Bollnäs						1213		1643			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	26	#	1	1239	22	101				22	
6,0	Arbrå	20	#	1	121	11	132		1615 23			
5,4	Vallsta	15	f	1			147					
6,6	Simeå	17	f	3			204					
8,9	Karsjö	22	f	3	226		226		1613			
5,7	Lörstrand ...	14	f	1			240					
6,7	Järvsö	17	f	1			257					
3,9	Skästra	10	f	1			307					
5,1	Edänge	15	#	1	322	7	329	f	21			
6,2	Ljusdal	18		5	347	58						

Nr 1629. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färdtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs						155					
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo	29	†	1	224		224	...	1652			
7,1	Kilafors	20	...	1	244	32	316	...	1950			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	33	#	2	349	7	356	...	102			
6,9	Holmsveden	18	†	1	414		414	...	1668			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	25	†	1			489	...				19
6,1	Hedsjön	20	##	3	459	25	524	...	1660		491	
11,3	Ockelbo	28	...	4	552	38	630	...	1364			
11,9	Medskogsh:n	38	#	2	708	23	731	...	1952 108			
10,2	Järbo	28	†	1	759		759	...	* 1948			
8,9	Åshammar..	23	†	3			822	...				
7,3	Storvik	20	..	4	842			...				

* Som uppehålles.

Nr 1633. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal .....		||				1220		1656			
6,2	Edänge	19	||	1	1239	5	1244	||	1642			
5,1	Skästra	15	||	1			1259	...				
3,9	Järvsö	10	||	1			109	...				
6,7	Lörstrand ...	16	||	1			125	...				
5,7	Kårsjö	14	||	3			139	...				19
8,9	Simeå	22	||	3			201	...				
6,6	Vallsta	17	||	1			218	...				
5,4	Arbrå	14	||	2	232		232	...	1616			
6,0	Lottefors ... <i>Röste</i>	15	||	2	247		247	...	1646			
8,5	Bollnäs	23	...	2	310			...				

Nr 1636. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

	Bollnäs .....	...					311	...	{1641 1638}			
8,5	Lottefors ... <i>Röste</i>	24	||	2			335	...				
6,0	Arbrå	16	||	2			351	...				
5,4	Vallsta	14	||*	1	405		405	...	1646			
6,6	Simeå	19	||	3	424		424	...	1655			19
8,9	Kårsjö	27	||	2	451	6	457	...	1619			
5,7	Lörstrand ...	16	||	1			513	...				
6,7	Järvsö	17	||	1	530		530	...	1611			
3,9	Skästra	9	||	1			539	...				
5,1	Edänge	13	||	2			552	||				
6,2	Ljusdal	17	...	5	609	49		...				

* Spår 2, signalbild $\#$, då 1646 går.

Dagligen Storvik—Krylbo

Kan av trafikinspektören inställas Storvik—Krylbo.

Går på särskild order Ljusdal—Storvik.

Grundhast. 25. km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					45	806					
6,2	Edänge.....	17	†	2			823	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			836					
3,9	Järvsö	12	†	2	848	6	854		1614			
6,7	Lörstrand...	20	†	2	914	4	918		498			
5,7	Karsjö	16	†	2	934		934		1656			
8,9	Simeå	22	†	3	956		956		1612			
6,6	Vallsta	17	†	1			1013					
5,4	Arbrå	16	†	2	1029	14	1043		1642	1757		
6,0	Lottefors ..	17	†	2			1100					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	1123	†134	1257		1616		101	
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	†	1			126					
7,1	Kilafors ...	18	...	2	144		144		†1652			
	<i>Sibo</i>								†1618			
9,0	Röstbo	29	†	1			213					
6,9	Holmsveden	19	†	2	232	2	234		1950			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	28	†	1	302		302		1668			
6,1	Hedsjön ...	22	†	2	324	3	327		102			
11,3	Ockelbo ...	31	...	2	358	32	430		†1660			
									†1970			
11,9	Medskogsh:n	38	†	2	508	7	515		1364			
10,2	Järbo	26	†	1			541					
8,9	Åshammar..	20	†	3	601		601		1952	1651		
7,3	Storvik.....	18	...	*2	619	††	719	†	108		491	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	25	†	1			744	†				
7,5	Hästbo	21	†	3	805	4	809		1614			
7,6	Baggå	25	†	2	834		834	†	1654			
4,3	Byvalla.....	12	†	2	846		846		1958			
5,3	Horndal ...	14	†	1			900					
5,8	Morshyttan.	15	†	2	915	41	956		{ 22			
									†2094			
7,7	Fors	20	†	1			1016					
6,3	Jularbo.....	16	†	1	1032		1032	†	1960			
4,2	Krylbo	13	...	7	1045							

* Spår 4 då 108 går.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 616 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal					53	1000		{1614 498			
6,2	Edänge	17	f	2			1017	†				
5,1	Skästra	13	f	1			1030		{1656 1612			
3,9	Järvsö	12	f	1	1042	10	1052					
6,7	Lörstrand ...	18	f	1			1110					
5,7	Karsjö	16	#	4	1126	34	1200		1642		101	
8,9	Simeå	25	f	3			1225					
6,8	Vallsta	18	f	1			1243					
5,4	Arbrå	14	f	2			1257					
6,0	Lottefors	15	f	2			112					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs	23	...	2	135	2 ¹¹	346		1616			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo	31	#	2	417	7	424		{1950 102			
7,1	Kilafors	22	...	2	446	11	457		1668			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	33	f	1			530					
6,9	Holmsveden	22	f	1	552		†552		1660			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	31	#	2	623	4	627		1364			
6,1	Hedsjön	22	f	1			649					
11,3	Ockelbo	29	...	4	718	27	745		{1952 108			
11,9	Medskogsh:n	34	f	3	819		†819		1948			
10,2	Järbo	26	f	1			845					
8,9	Åshammar..	23	f	3			908					
7,3	Storvik	20	...	3	928	1 ³²	1100	†	{1614 22 2094			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker....	25	f	1	1125		1125	†	1958			
7,5	Hästbo	21	#	3	1146	16	1202		24			
7,6	Baggå	25	*†	*2	1227	3	1230	†	1960			
4,3	Byvalla	14	f	2			1244					
5,3	Horndal	14	f	1		Δ	1258					
5,8	Morshyttan.	15	f	1			113					
7,7	Fors	21	#	2	134	9	143		1642			
6,3	Jularbo	18	f	1			201	†				
4,2	Krylbo	13	...	5	214	11 ¹⁹						

19

* Spår 1, signalbild #, då tåg 1960 går. Signalbild för utfart †.

† Uppehålles för möte med 1660, då detta tåg går.

†† Uppehålles för möte med 1948, då detta tåg går.

Nr 1642. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					316	115	↑				
4,2	Jularbo.....	12	↑	1			127	↑				
6,3	Fors	15	↑	1	142		142		1641			
7,7	Morshyttan.	24	↑	1			206					
5,8	Horndal.....	19	↑	1	225	△	225		1961			
5,3	Byvalla	14	↑	2			239					
4,3	Baggå	10	↑	2			249					
7,6	Hästbo	18	↑	2	307		307		1619			
7,5	Torsåker	18	↑	1			325	↑				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	25	...	2	350	33	423		{1611 23			
7,3	Åshammar..	20	↑	3			443					
8,9	Järbo.....	22	↑	1	505		505		1953			
10,2	Medskogsh:n	26	↑	3			531					
11,9	Ockelbo.....	25	...	3	556	17	613		{1955 21			
11,3	Hedsjön ...	32	↑	1	645		645		1615			
6,1	Lingbo	15	↑	1			700					
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	25	↑	1	725		725		{1949			
6,9	Röstbo	18	↑	1	743		743		{1665			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors	23	...	1	806	8	814		107			
7,1	Granbo.....	20	↑	1	834		834		1657			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	27	...	3	901	1t1	1002		1363			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	24	↑	2			1026					
6,0	Arbrå	16	↑	1	1042		1042		{1757 1637			
5,4	Vallsta	14	↑	1			1056					
6,6	Simeå.....	19	↑	3			1115					
8,9	Karsjö.....	27	↑	3	1142	5	1147		{1641 101			
5,7	Lörstrand...	16	↑	1			1203					
6,7	Järvsö.....	17	↑	1			1220					
3,9	Skästra.....	9	↑	1			1229					
5,1	Edänge.....	13	↑	2	1242		1242	↑	1633			
6,2	Ljusdal.....	17	...	3	1259	24						

N:r 1643. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal					29	921		1646			
6,2	Edänge.....	17	†	2			938	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			951	...				
3,9	Järvsö.....	12	#	2	1003	6	1009	...	1364			
6,7	Lörstrand...	19	#	2	1028		1028	...	108			
5,7	Karsjö.....	14	*†	*3	1042		**1042	...	1660			19
8,9	Simeå.....	22	†	3			1104	...				
6,6	Vallsta.....	17	†	1			1121	...				
5,4	Arbrå.....	14	†	2			1135	...				
6,0	Lottefors....	15	†	2			1150	...				
	<i>Röste</i>											
• 8,5	Bollnäs.....	23	...	2	1213							

* Spår 2, signalbild †, då 1660 går.

** Uppehålls för möte med 1660, då detta tåg går.

N:r 1644. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

	Bollnäs.....						109	...				
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	26	#	1	135	22	157	...	23 1615			
6,0	Arbrå	18	†	2			215	...				
5,4	Vallsta.....	13	†	1			228	...				
6,6	Simeå	19	#	2	247	42	329	...	1613		24	
8,9	Karsjö	26	#	2	355	4	359	...	21			19
5,7	Lörstrand...	16	†	1			415	...				
6,7	Järvsö	17	†	1			432	...				
3,9	Skästra.....	9	†	1			441	...				
5,1	Edänge.....	13	†	2	454		454	†	1757			
6,2	Ljusdal.....	17	...	4	511	26						

N:r 1646. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						210	...	1641			7
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors	29	#	1	239	9	248	...	1633			19
6,0	Arbrå.....	22	#	2	310	17	327	...				19
5,4	Vallsta.....	19	#	1	346	12	448	...	1655		1636	13
6,6	Simeå.....	25	#	1	513	35	548	...	1619		102	19
8,9	Karsjö.....	31	#	2	619	28	647	...	1611			12
5,7	Lörstrand ...	18	#	2	705	46	751	...	{ 497 1617			9
6,7	Järvsö.....	23	#	1	814	10	824	...				19
3,9	Skästra.....	13	#	1	837	10	847	...				13
5,1	Edänge.....	15	#	2			902	#				13
6,2	Ljusdal.....	18	...	3	920							

N:r 1651. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						958	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	#	2	1027	11	1038	...	492			
7,1	Kilafors.....	22	...	1	1100	20	1120	...	1616			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	29	†	1	1149	4	1153	...				19
6,9	Holmsveden	21	#	2	1214	36	1250	...	{1652 1618}			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	30	#	2	120	53	213	...	1950		101	
6,1	Hedsjön ...	21	#	2	234	5	239	...	1668			7
11,3	Ockelbo.....	30	...	4	309	41	*350	...	{102 1660 1970}			
11,9	Medskogsh.n	34	†	3			424	...				19
10,2	Järbo	26	#	2	450	23	513	...	1364			
8,9	Ås hammar.	27	†	†2	540	50	630	...	1952		{491 1637}	
7,3	Storvik.....	22	...	3	652							

* Uppehålles för möte med 1970, då detta tåg går.

† Signalering med signalredskap enligt Sio § 13.

N:r 1652. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik						558	...	1953			
7,3	Åshammar .	25	#	4	623	15	638	...	21			13
8,9	Järbo	30	#	2	708	20	728	...	1955			14
10,2	Medskogsh:n	39	#	2	807	3	810	...	1615			19
11,9	Ockelbo	35	...	4	845	1127	1012	...	{1665 107		492	
11,3	Hedsjön ...	32	#	2	1044	7	1051	...	1363			8
6,1	Lingbo	17	#	2	1108	14	1122	...	1657			19
	<i>Skogsnäset</i>		#									
9,9	Holmsveden	29	#	3	1151	29	1220	...	1651			15
6,9	Röstbo	21	#	1	1241	2	1243	...				
	<i>Sibo</i>		#									
9,0	Kilafors	25	...	1	108	47	155	...	{101 1637			19
7,1	Granbo.....	25	#	2	220	5	225	...	1629			16
	<i>Länninge</i>		#				*x					19
10,0	Bollnäs.....	34	...	3	259							

* Lördagar.

N:r 1653. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik..... <i>Toretorp</i>		...				530	↑	1616			19
9,1	Torsåker ...	29	#	2	559	36	635	↑			2093	
7,5	Hästbo.....	24	#	3	659	39	738	...	492		21	10
7,6	Baggå	30	↑	2	808	3	811	↑				7
4,3	Byvalla.....	17	#	3	828	47	915	...	1668		1953	19
5,3	Horndal	18	#	2	933	20	953	...	1664			13
5,8	Morshyttan.	17	#	3	1010	50	1100	...	1660			19
7,7	Fors	23	#	3	1123	37	1200	...	1970		107	
6,3	Jularbo.....	21	#	2	1221	19	1240	↑	102			15
4,2	Krylbo	15	...	6	1255							12

N:r 1654. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

	Krylbo .....		...				309	↑	1363			16
4,2	Jularbo.....	15	#	2	324	10	334	↑				
6,3	Fors	21	#	2	355	32	427	...	{1959 101			15
7,7	Morshyttan.	33	#	3	500	22	522	...				19
5,8	Horndal.....	23	#	2	545	38	623	...	1793		108	
5,3	Byvalla.....	19	#	3	642	123	805	...	{1663 491		1614	13
4,3	Baggå	15	#	1	820	14	834	...	1637			15
7,6	Hästbo.....	22	↑	2	856	21	917	...				
7,5	Torsåker ... <i>Toretorp</i>	22	#	2	939	38	1017	↑			22	19
9,1	Storvik.....	28	...	2	1045							

N:r 1655. Godståg.

53

Dagligen.
3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					11 49	100		{1656 1642}			
6,2	Edänge.....	19	†	2	119	2	121	†				12
5,1	Skästra.....	17	##	2	138	12	150	...				19
3,9	Järvsö	15	##	2	205	20	225	...				7
6,7	Lörstrand...	20	##	2	245	15	300	...				19
5,7	Karsjö	18	*†	*3	318	19	337	...	1616			9
8,9	Simeå	28	##	2	405	20	425	...	1636			19
6,6	Vallsta.....	22	##	2	447	40	527	...	{1646 102}			
5,4	Arbrå	18	##	3	545	45	630	...			1619	16
6,0	Lottefors ...	20	†	2	650	10	700	...				19
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	25	##	1	725							

* Spår 2, signalbild ##, då 1616 går.

N:r 1656. Godståg.

Dagligen.
3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

	Bollnäs.....						500		21			7
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	27	†	2	527	8	535	...				19
6,0	Arbrå	20	##	3	555	30	625	...				13
5,4	Vallsta	19	##	2	644	36	720	...	{107 1363}			19
6,6	Simeå	24	##	2	744	42	826	...	1757		1614	19
8,9	Karsjö	27	†	3	853	42	935	...	1637		498	
5,7	Lörstrand...	18	##	2	953	15	1008	...				12
6,7	Järvsö	23	*##	*2	1031	32	1103	...	1641		1612	9
3,9	Skästra.....	13	##	2	1116	19	1135	...	101			19
5,1	Edänge.....	17	†	2	1152	2	1154	†				13
6,2	Ljusdal.....	20	##	3	1214	11 47						9

* Spår 3, signalbild ##, då 1612 går.

Anm. Lok. till tåg 1754 kopplar söckendagar oktober 1919—februari 1920 i 1656 Bollnäs—Lottefors.

N:r 1657. Fjärrgodståg.

Dagligen.

3 klass Ockelbo—Storvik.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie eftertid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs						758		{ 498 1960			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	#	2	827	7	834	...	1642			
7,1	Kilafors	22	...	2	856	8	904	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	27	f	1			931	...				
6,9	Holmsveden	19	#	2	950	46	1036	...	{ 1616 492		1363	
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	29	f	1	1105	3	1108	...	1652			19
6,1	Hedsjön ...	21	f	1			1129	...				
11,3	Ockelbo ...	29	...	4	1158	21	1219	...				
11,9	Medskogsh:n	36	f	3	1255		1255	...	1668			
10,2	Järbo	24	f	1			119	...				
8,9	Åshammar..	25	*f	*3	144	6	150	...	1660			
7,3	Storvik	22	...	3	212							

* Spår 4, signalbild #, då 1660 går.

N:r 1658. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).
44 axlar = 330 ton.

	Söderhamn..						1044		{ 1679 1695 1693			
1,4	Söderb. V...	6	f	...			1050	...				
3,1	Ina.....		...	2								19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	2	1109		1109	...	2005			
3,3	Myssje	12	...	2	1121	24	1145	...				
2,8	Bergvik.....	11	...	2	1156							7

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Ockelbo—Ljusdal enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						937	†	21			
4,2	Jularbo.....	14	††	2	951	6	957	†	1953			
6,3	Fors	18	††	1			1015	...				
7,7	Morshyttan.	26	††	1	1041		1041	...	1653			
5,8	Horndal	19	††	2	1100	17	1117	...	107			
5,3	Byvalla.....	14	††	2	1131		1131	...		1664		
4,3	Baggå	12	††	1	1143	12	1155	...	1615			
7,6	Hästbo	18	††	2			1213	...				
7,5	Torsåker ...	20	†	1			1233	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	25	...	3	1258	30	128	...	1363			
7,3	Åshammar .	21	†	3	149		149	...	1657			
8,9	Järbo	26	†††	3	215	38	253	...	101		102	
10,2	Medskogsh:n	29	†	3			322	...				
11,9	Ockelbo	27	...	3	349	43	432	...	{1651 {1637			
11,3	Hedsjön	41	††	2	513		513	...	{1629 {*491			
6,1	Lingbo	12	†	1			525	...				19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	31	††	2	556		556	...	*1641			
6,9	Röstbo.....	17	†	1			613	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors	25	...	2	638	4	642	...	1967			
7,1	Granbo	19	†	1			701	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs	25	...	†3	726	2112	938	...	{1619 {1611 {497		{1364 {108	
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	25	††	1	1003		1003	...	*1617			
6,0	Arbrå	16	††	2			1019	...				
5,4	Vallsta	11	††	1			1030	...				
6,6	Simeå	16	††	3			1046	...				
8,9	Karsjö	20	††	3	1106		1106	...	*1643			
5,7	Lörstrand...	10	††	1			1116	...				
6,7	Järvsö	17	††	2	1133	8	1141	...	1615			
3,9	Skästra.....	9	††	1			1150	...				
5,1	Edänge.....	11	†	2			1201	†				
6,2	Ljusdal ...	14	...	5	1215							

* Som uppehålles.

** 1660, som intages å samma spår som 1970, skall undanväxlas före tågs 1970 ankomst, då sistnämnda tåg går.

† 1660, som intages å samma spår som 1364, skall undanväxlas före tågs 1364 ankomst.

N:r 1663. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid m m	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik						412	†	1364			19
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker	28	†	1	440	10	450	†				
7,5	Hästbo	25	†	2	515	10	525	...				10
7,6	Baggå	28	†	2			553	†				19
4,3	Byvalla	15	#	4	608	35	643	...	{ 108 1654			13
5,3	Horndal	18	#	2	701	26	727	...	1614			
5,8	Morshyttan.	17	#	3	744	26	810	...	1958		491	19
7,7	Fors	23	#	2	833	10	843	...				
6,3	Jularbo.....	21	#	2	904	6	910	†	22			15
4,2	Krylbo.....	14	...	8	924							12

N:r 1664. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

	Krylbo						718	†	1611			16
4,2	Jularbo.....	15	#	2	733	30	803	†	{ 2093 21			15
6,3	Fors	21	#	2	824	10	834	...				
7,7	Morshyttan.	33	#	2	907	17	924	...	1953			19
5,8	Horndal	28	†	1	952	28	1020	...	1653			
5,3	Byvalla.....	19	#	3	1039	26	1205	...	{ 107 1615		1660	13
4,3	Baggå	13	†	2			1218	...				
7,6	Hästbo	20	†	2	1238	18	1256	...				19
7,5	Torsåker ...	22	#	3	118	45	203	†	{ 1363 1959		102	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	27	...	4	230							

N:r 1665. Godståg.

Dagligen Bollnäs—Ockelbo. } 1 okt. 1919—29 febr. 1920.
 3 klass Bollnäs—Ockelbo. }

Går på särskild order Ockelbo—Storvik.

Bn—Ob: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 39 (120).
 39 axl. = 293 ton.
 Ob—Sv.: , 25 , , 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
 82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs						610					
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Granbo	27	†	1	637	1	†638	...	1958			
7,1	Kilafors	16	...	2	654	19	713	...	1960			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	27	#	2	740	3	743	...	1642			
6,9	Holmsveden	16	†	1	759	1	800	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	23	†	1	823	1	824	...				19
6,1	Hedsjön ...	18	†	1	842	×	842	...	1616			
11,3	Ockelbo	21	...	3	903	29	932	...	{1652 { 492			
11,9	Medskogsh:n	34	†	3			1006	...				
10,2	Järbo	26	†	1			1032	...				
8,9	Åshammar..	23	†	3			1055	...				
7,3	Storvik	20	...	3	1115							

† Uppehålls för möte med 1958, då detta tåg går.

N:r 1666. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
 44 axl. = 330 ton.

	Söderhamn..						755	...	{1669 { 1697			
1,4	Söderh. V...	6	†				801	...				
3,1	Ina .....	...		2				...				19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			820	...				
3,3	Myssje	12	...	2	832	35	907	...	1673		2008	
2,8	Bergvik	11	...	2	918	...		...				7

N:r 1667. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
 44 axlar = 330 ton.

	Bergvik						945	...	{2008 { 1666			
2,8	Myssje	11	...	2	956	14	1110	...	1698		497	
3,3	Kinstaby ...	11	...	1			1121	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....	...		2			△	...				19
3,1	Söderh. V...	19	...				△	1140	...			
1,4	Söderhamn..	6	...	2	1146							

N:r 1668. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie tångtid min	Signalbild för infart	Tågsvar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						653	†				
4,2	Jularbo	12	†	1	705		705	†	1611			16
6,3	Fors	18	#	2	723	33	756	...	{2093 21			
7,7	Morshyttan.	24	†	1			820	...				
5,8	Horndal	17	†	1			837	...				
5,3	Byvalla.....	14	#	4	851	21	912	...	{1653 1953			
4,3	Baggå	12	†	2			924	...				19
7,6	Hästbo.....	18	†	2			942	...				
7,5	Torsåker ...	18	†	1			1000	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	25	...	2	1025	51	1116	...	{1615 107 1665			
7,3	Åshammar .	21	†	3			1137	...				14
8,9	Järbo	26	#	2	1203	6	1209	...	1363			
10,2	Medskogsh:n	33	#	2	1242	14	1256	...	1657			
11,9	Ockelbo	31	...	4	127	40	207	...	101			
11,3	Hedsjön.....	32	†	1	239		239	...	1651			
6,1	Lingbo	15	#	2	254	8	302	...	1637			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	28	#	2	330	45	415	...	1629		102	19
6,9	Röstbo.....	20	#	2	435		435	...	491			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors	21	...	1	456		456	...	1641			
7,1	Granbo.....	18	†	1			514	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	26	...	3	540							

Nr 1669. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gång m/m	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors						300					
	<i>Mårdnäs</i>											19
6,7	Landa.....	22		2	322	36	358		496			
4,9	Mobodarne..	20		2	418	32	450				495	7
	<i>Bergv. vattent.</i>	19			509	2	511					19
6,3	Bergvik	2		1	513	27	540		892			
2,8	Myssje	11		1	551	20	611		1684 1674			14
3,3	Kinstaby....	13		1	624	14	638					
	<i>Söderala</i>					⊗						
4,4	Ina			2								19
3,1	Söderh.V....	28			706	2	708					
1,4	Söderhamn.	6		2	714							

Nr 1670. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

	Söderhamn.						748		885			
1,4	Söderh.V....	8		1	756	2	758					
3,1	Ina	11		2			809					15
	<i>Söderala</i>					⊗						
4,4	Kinstaby....	17		1	826	23	849				1968	
3,3	Myssje.....	14		1	903	17	920					19
2,8	Bergvik	11		1	931	32	1003		1693			7
6,3	Mobodarne.	24		2	1027	18	1045		2005			8
4,9	Landa	16		1	1101	19	1120					
	<i>Mårdnäs</i>											19
6,7	Kilafors.....	22		3	1142							

N:r 1671. Extra godståg.

• Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- po- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,7	Söderhamn. <i>Stugs. timmbr.</i> Stugsund ...	8	...	1	858		850	...	1686			9

N:r 1672. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

2,7	Stugsund ... <i>Stugs. timmbr.</i> Söderhamn..	8	...	2	1213		1205	...				9
-----	--	---	-----	---	------	--	------	-----	--	--	--	---

N:r 1673. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
44 axl. = 330 ton.

	Kilafors						755		1674			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa	20	...	1			815	...				
4,9	Mobodarne .	16	...	1			831	...				
6,3	Bergvik.....	17	...	2	848	9	857	...	2008			
2,8	Myssje.....	9	...	1	906		906	...	1666			19
3,3	Kinstaby ... <i>Söderala</i>	9	...	1			915	...				
4,4	Ina			2			△	...				
3,1	Söderh, V....	19	...				△	934	...			
1,4	Söderhamn . <i>Stugs. timmbr.</i>	6	...	3	940	10	950	...	1698			
2,7	Stugsund ...	11	...	2	1001			...				9

N:r 1674. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rängd min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund ...						517					
2,7	Stugs. timmbr. Söderhamn..	8	...	1	525	10	535	...	495			9
1,4	Söderh. V....	6	†				541	...				
3,1	Ina			2								
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			600	...				
3,3	Myssje	10	...	2	610		610	...	1669			19
2,8	Bergvik ...	7	...	1			617	...				
6,3	Mobodarne..	20	...	1			637	...				
4,9	Landa	12	...	1			649	...				
	<i>Mårnäs</i>											
6,7	Kilafors.....	20	...	3	709			...				

N:r 1675. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

	Söderhamn..						320		896			
2,7	Stugs. timmbr. Stugsund ...	8	...	1	328			...				9

N:r 1676. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						110		{ 899			
2,7	Stugs. timmbr. Söderhamn..	8	...	2	118			...	†			9

† 1676 får icke avgå från Stugsund, förrän 1681, om detta tåg går, inkommit till Stugsunds timmerbrygga.

N:r 1681. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie ångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Myssje						1220		2134			
3,3	Kinstaby	11	...	1			1231					
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina			2								19
3,1	Söderh. V....	19	...				1250					
1,4	Söderhamn..	4	...	2	1254		1254		{2158 1672			
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9	...	...	103							

N:r 1682. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm: Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140)
Shm—Me: , , , , 40. , , , , (120)
44 axl. = 330 ton.

	<i>Stugs. timmbr.</i>						155		1681			
1,9	Söderhamn..	10	...	4	205	57	302		2133		496	6
1,4	Söderh. V....	6	1				308					
3,1	Ina			2								
	<i>Söderala</i>											19
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			327					
3,3	Myssje.....	12	...	2	339							

N:r 1685. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).
40 axl. = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie stågtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,7	Söderhamn.. <i>Stugs. timmbr.</i> Stugsund ...	8...		1	1119		1111	...	890 1680			9

N:r 1686. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).
40 axl. = 300 ton.

2,7	Stugsund.... <i>Stugs. timmbr.</i> Söderhamn..	8...		3	818		810	...	885			9
-----	--	------	--	---	-----	--	-----	-----	-----	--	--	---

N:r 1687. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
44 axl. = 330 ton.

3,3	Myssje..... Kinstaby ... <i>Söderala</i>	11...		1					110	...	1700	
4,4	Ina.....			2								9
3,1	Söderh. V....	19...									140	
1,4	Söderhamn..	4...		2							144	
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9...			153							

N:r 1693. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie stågtid min	Signalhjälp för infart	Tagsnär nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalhjälp för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors . .						901	...	1954			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa	22	...	2	923	6	929	...	1968			
4,9	Mobodarne..	19	...	1			948	...				
6,3	Bergvik ...	14	...	2	1002		1002	...	1670			
2,8	Myssje	7	...	1	1009		1009	...	1678			19
3,3	Kinstaby ...	9	...	1			1018	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....		...	2				...				
3,1	Söderh.V....	19	...	...			1037	..				
1,4	Söderhamn.	6	...	2	1043							

N:r 1694. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						630	...				
	<i>Stugs. timbr.</i>											9
2,7	Söderhamn.	8	...	2	638							

N:r 1695. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie vagnlängd ml.	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Söderh.V....						1010	...	1696			
1,4	Söderhamn.	8	...	1	1018							14

N:r 1696. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

	Söderhamn.						900	...				
1,4	Söderh.V....	8	#	...	908							6

N:r 1697. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
44 axl. = 330 ton.

	Myssje						657	...	1674			
3,3	Kinstaby ... <i>Söderala</i>	11	...	1			708	...				
4,4	Ina	10	...	2			718	...				
3,1	Söderh.V....	9	...				727	...				19
1,4	Söderhamn.	4	...	3	731		731	...	{1692 1694			
1,9	Stugs. timmbr.	9	...		740							

N:r 1698. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).
 Shm—Me 25 40. 44 (120).
 44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<i>Stugs. timmbr.</i>						820	...				
1,9	Söderhamn.	10	...	2	830	11 11	941	...	1673			6
1,4	Söderh. V....	6	7			△	947	...				
3,1	Ina			2		△		...				19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	21	...	2	1008	8	1016	...	497			
3,3	Myssje	14	...	2	1030			...				

N:r 1699. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
 44 axl. = 330 ton.

	Myssje						1047	...	1698			
3,3	Kinstaby ...	11	...	1			1058	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina			2		△		...				
3,1	Söderh. V....	19	...			△	1117	...				19
1,4	Söderhamn.	4	...	2	1121		1121	...	500			
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9	...		1130			...				

N:r 1700. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stob—Shm Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).
 Shm—Me , 25 , , 40. , , , 44 (120).
 44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie strängid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<i>Stugs. timmbr.</i>						1201	...	1699			
1,9	Söderhamn.	9	...	2	1210	10	1220	...	1667			6
1,4	Söderh. V....	6	1			Δ	1226	...				
3,1	Ina			2		Δ		...				19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1		Δ	1245	...				
3,3	Myssje	12	...	2	1257			...				

N:r 1753. Godståg.

Söckendagar 1 okt. 1919—29 febr. 1920.

3 klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 32 (120).
 32 axl. = 240 ton.

	Arbrå						645	...	1754			
6,0	Lottefors ...	12	7	1	657	21	718	...	1614			19
	<i>Röste</i>					×		...				
8,5	Bollnäs	17	...	2	735			...				

N:r 1754. Godståg.

Söckendagar 1 okt. 1919—29 febr. 1920.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 32 (120).
 32 axl. = 240 ton.

	Lottefors ...						600	...				
6,0	Arbrå	15	7	1	615			...				19

Anm. Lok till 1754 kopplar Bollnäs—Lottefors i tåg 1656.

N:r 1755. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).
44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie edugtid min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Bergvik.....						1225		2134			14
2,8	Myssje	11	...	2	1236	54	130				1969	
3,3	Kinstaby ... <i>Söderala</i>	11	...	1			141					19
4,4	Ina .....		...	2								
3,1	Söderh. V...	19	...	...			200					
1,4	Söderhamn..	6	...	3	206							

N:r 1757. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

	Ljusdal						425		24			12
6,2	Edänge.....	19	#	1	444	11	455	#	1644			19
5,1	Skästra.....	17	#	1	512	15	527					7
3,9	Järvsö	15	#	2	542	40	622				{1363 107	19
6,7	Lörstrand...	20	#	1	642	8	650					9
5,7	Karsjö.....	18	#	3	708	18	726					9
8,9	Simeå.....	28	#	1	754	112	856		{1656 1614 498			19
6,6	Vallsta	22	#	2	918	32	950		1612			16
5,4	Arbrå.....	18	#	3	1008	53	1101		1642		1637	16
6,0	Lottefors ... <i>Röste</i>	20	#	2	1121	14	1135					19
8,5	Bollnäs.....	30	...	2	1205							

N:r 1758. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 16 (120).
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie etvågs min	Signalbild för infart	Tagspar hr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,0	Sibo						1208	...	1759			19
2,0	Kilafors	8	...	3	1216							

N:r 1759. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 16 (120).
16 axlar = 120 ton.

2,0	Kilafors						1150	...				19
2,0	Sibo	8	...		1158							

N:r 1793. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

	Storvik						346	↑	1364			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker	25	↑	1			411	↑				
7,5	Hästbo	19	↑	2			430	...				
7,6	Baggå	23	↑	2			453	↑				
4,3	Byvalla	12	↑	2			505	...				19
5,3	Horndal	16	↑	3	521	38	559	...	{1654 108			
5,8	Morshyttan	17	↑	1			616	...				
7,7	Fors	20	↑	2	636	3	639	...	1614			
6,3	Jularbo	16	↑	1			655	↑				15
4,2	Krylbo	11	...	5	706							

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal	
1,4	Söderh. V... Söderhamn..			3			640	...	1942				14

N:r 1942. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).
16 axl. = 120 ton.

1,4	Söderhamn..						600	...	495				6
	Söderh. V...	10	#		610								

N:r 1944. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).
44 axl. = 330 ton.

2,7	Stugsund ... Stugs. timmbr.						1015	...	1673				9
	Söderhamn.	11		3	1026								

N:r 1948. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82. (120).
82 axl. = 615 ton.

7,3	Storvik						712						
8,9	Åshammar..	22	#	3			734	...					
11,9	Järbo	23	#	2	757		*757	...	1629				
11,3	Medskogsh:n	27	#	2	824		824	..	**1641				
11,3	Ockelbo	27		3	851	51	942	...	1967				
6,1	Hedsjön ...	29	#	1			1011	...					
9,9	Lingbo	13	#	2	1024		***1024	...	1619				19
	Skogsnäset												
6,9	Holmsveden	22	#	1			1046	...					
9,0	Röstbo	16	†	†1	1102		††1102	...	1611				
	Sibo												
7,1	Kilafors	19		2			1121	...					
10,0	Granbo	18	#	1	1139		1139	...	1953				
	Länninge												
10,0	Bollnäs	24		3	1203								

* Uppehålls för möte med 1629, då detta tåg går.

** Som uppehålls.

*** Uppehålls för möte med 1619, då detta tåg går.

† Spår 2, signalbild #, då 1611 går.

†† Uppehålls för möte med 1611, då detta tåg går.

N:r 1949. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order fr. o. m. 1 mars 1920.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 39 (120).
39 axl. = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tågpar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs						615					
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo	23	I	1	638		*638		1958			
7,1	Kilafors	13	...	2	651	20	711		1960			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	27	#	2	738	5	743		1642			19
6,9	Holmsveden	15	I	1			758					
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	20	I	1			818					
6,1	Hedsjön ...	13	I	1	831		831		1616			
11,3	Ockelbo	22	...	3	853							

* Uppehålls för möte med 1958, då detta tåg går.

N:r 1950. Fjärrgodståg.

Dagligen-1 okt.-1919-29 febr. 1920.

Kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order fr. o. m. den 1 mars 1920.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

	Ockelbo						118		1657			8
11,3	Hedsjön ...	32	#	2	150	4	154		101			
6,1	Lingbo	15	I	1	209		209		1651			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	25	I	1	234		234		1637			
6,9	Röstbo	18	I	1			252					19
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors	21	...	2	313		313		1629			
7,1	Granbo	21	#	3	334	11 2	436		(491 1641		102	
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs	28	...	3	504							

N:r 1952. Fjärrgodståg.

Dagligen 1 okt. 1919—29 febr. 1920.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas Storvik—Ockelbo.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efängtid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik.....						536	...				
7,3	Åshammar..	23	#	4	559	20	619	...	{1651 1637 491			13
8,9	Järbo.....	25	†	1	644	×	644	...				
10,2	Medskogsh:n	30	†	3	714		714	...	1629			
11,9	Ockelbo.....	27	...	3	741	19	800	...	1641			
11,3	Hedsjön.....	32	†	1	832	a	832	...				
6,1	Lingbo.....	15	†	1	847	×	*847	..	1967			19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	30	†	1	917	×	917	...				
6,9	Röstbo.....	23	†	1	940	×	**940	...	1619			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	23	...	2	1003	3	1006	...				
7,1	Granbo.....	23	†	1	1029	×	1029	...	1611			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	29	...	2	1058							

* Uppehålles för möte med 1967, då detta tåg går.

** „ „ „ „ 1619, „ „ „ „ „

N:r 1953. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbid nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						1105	...	1952			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	#	2	1134	43	1217	...	{1948 22			
7,1	Kilafors	22	...	2	1239	11	1250	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	29	#	2	119	9	128	...	1614			
6,9	Holmsveden	20	#	2	148	3	151	...	24			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	30	#	2	221	5	226	...	1962			
6,1	Hedsjön	19	†	1			245	...				
11,3	Ockelbo	29	...	4	314	44	†358	...	{1958 1960		23	
11,9	Medskogsh:n	34	†	3			432	...				
10,2	Järbo	28	#	2	500	6	506	...	1642			19
8,9	Åshammar..	25	†	3			531	...				
7,3	Storvik.....	20	..	3	551	1126	717	†	*1616		21	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	27	#	2	744	13	757	†	492			
7,5	Hästbo.....	21	†	2			818	...				
7,6	Baggå.....	23	†	2			841	†				
4,3	Byvalla.....	12	†	2	853		853	...	1668	1653		
5,3	Horndal	14	†	1			907	...				
5,8	Morshyttan.	14	†	1	921		921	...	1664			
7,7	Fors	19	†	1			940	...				
6,3	Jularbo.....	16	†	1	956		956	†	1660			
4,2	Krylbo	12	...	8	1008							

† Uppehålls för möte med 1960, då detta tåg går.

* Som uppehålls.

N:r 1954. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundbäst. 25 km.; största 40. Lok: Kd. Axlar 44 (120).
44 axlar = 330 ton.

Avstånd km.	2. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	3. Ordinarie gångtid min	4. Signalbild för infart	5. Tågspar nr	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll m.m.	8. Av- gång kl.	9. Signalbild för utfart	10. Möter tåg nr	11. Pass. tåg nr	12. Pass. av tåg nr	18. Bromstal
	Söderhamn..						649	...	1677			
1,4	Söderh. V:a	6	1				655	...				15
3,1	Ina			2				...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	21		2	716	6	722	...	885			
3,3	Myssje	12		1			734	...				
2,8	Bergvik.....	7		1			741	...				
6,3	Mobodarne..	20		1			801	...				19
4,9	Landa	12		1			813	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors.....	20		3	833							

N:r 1955. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstr
	Bollnäs						1255	...	22			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo	27	f	1			122	...				
7,1	Kilafors	20	...	1	142	11 6	248	...	1614 24		23	
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo	29	#	2	317	4	321	...	1962			
6,9	Holmsveden	19	f	1			340	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo	28	#	2	408	14	422	...	1958			19
6,1	Hedsjön	21	#	2	443	34	517	...	1960			
11,3	Ockelbo	30	...	4	547	33	620	...	1642		21	
11,9	Medskogsh:n	36	#	2	656	5	701	...	1616			
10,2	Järbo	27	#	3	728	32	800	...	1652			
8,9	Åshammar..	27	#	4	827	8	835	...	492			
7,3	Storvik	20	...	3	855							

N:r 1958. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnelar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						707	↑	1793			
4,2	Jularbo	12	↑	1			719	↑				
6,3	Fors	16	↑	1			735	...				
7,7	Morshyttan.	25	#	2	800		800	{	1663			
5,8	Horndal ...	22	↑	1			822	...	*491			
5,3	Byvalla	16	#	3	838	27	905	...	1637			
4,3	Baggå	13	↑	2			918	...				
7,6	Hästbo	21	#	3	939	26	1005	...			22	
7,5	Torsåker ...	22	#	2	1027	59	1126	↑	1641		2094	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	27	...	2	1153	56	1249	...			24	
7,3	Åshammar..	23	#	4	112	6	118	...	1619			
8,9	Järbo	26	↑	1			144	...				19
10,2	Medskogsh:n	29	#	2	213	6	219	...	1611			
11,9	Ockelbo ...	33	...	3	252	42	334	...	/1953		23	
11,3	Hedsjön ...	32	↑	1			406	...				
6,1	Lingbo	15	↑	1	421		421	...	1955			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	25	↑	1	446		446	...	1615			
6,9	Röstbo	21	#	2	507	15	522	...	21			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	27	...	2	549	30	619	...	885			
7,1	Granbo	31	#	2	640		640	...	/1665			
	<i>Länninge</i>								1949			
10,0	Bollnäs	26	...	3	706							

* som uppehålls.

N:r 1959. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik.....						126	↑				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	25	↑	2	151		151	↑	(1664 102			
7,5	Hästbo.....	19	↑	2	210		210	↑	1970			
7,6	Baggå.....	23	↑	2			233	↑				
4,3	Byvalla.....	14	↑	3	247	25	312	↑	1364			19
5,3	Horndal ...	16	↑	1			328	↑				
5,8	Morshyttan.	13	↑	1			341	↑				
7,7	Fors.....	17	↑	1	358		358	↑	1654			
6,3	Jularbo.....	16	↑	1			414	↑				
4,2	Krylbo.....	13	↑	8	427							

N:r 1958. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd. km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter. tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						707	f	1793			
4,2	Jularbo.....	12	f	1			719	f				
6,3	Fors	16	f	1			735	...				
7,7	Morshyttan.	25	#	2	800		800	...	{1663			
5,8	Horndal ...	22	f	1			822	...	{+491			
5,3	Byvalla.....	16	#	3	838	27	905	...	1637			
4,3	Baggå	13	f	2			918	...				
7,6	Hästbo.....	21	#	3	939	26	1005	...			22	
7,5	Torsåker ...	22	#	2	1027	59	1126	f	1641		2094	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	27	...	2	1153	56	1249	...			24	
7,3	Åshammar..	23	#	4	112	6	118	...	1619			
8,9	Järbo	26	f	1			144	...				19
10,2	Medskogsh:n	29	#	2	213	6	219	...	1611			
11,9	Ockelbo ...	33	...	3	252	42	334	...	{1953			
11,3	Hedsjön ...	32	f	1			406	...	{ 23			
6,1	Lingbo	15	f	1	421		421	...	1955			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	25	f	1	446		446	...	1615			
6,9	Röstbo	21	#	2	507	15	522	...	21			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	27	...	2	549	30	619	...	885			
7,1	Granbo.....	31	#	2	640		640	...	{1665			
	<i>Länninge</i>								{1949			
10,0	Bollnäs.....	26	...	3	706							

* som uppehålls.

N:r 1959. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie ångtid min	Signalbid för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik.....						126	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	25	†	2	151		151	†	(1664 102			
7,5	Hästbo.....	19	†	2	210		210	...	1970			
7,6	Baggå.....	23	†	2			233	†				
4,3	Byvalla.....	14	†	3	247	25	312	...	1364			19
5,3	Horndal ...	16	†	1			328	...				
5,8	Morshyttan.	13	†	1			341	...				
7,7	Fors.....	17	†	1	358		358	...	1654			
6,3	Jularbo.....	16	†	1			414	†				
4,2	Krylbo.....	13	...	8	427							

Nr 1960. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						1013	†				
4,2	Jularbo.....	14	#	2	1027	6	1033	†	1637			
6,3	Fors.....	18	†	1			1051	...				
7,7	Morshyttan.	24	#	2	1115	29	1144	...			24	
5,8	Horndal.....	19	†	1			1203	...				
5,3	Byvalla.....	14	†	2			1217	...				
4,3	Baggå.....	12	†	2	1229		1229	...	1641			
7,6	Hästbo.....	19	†	2			1248	...				
7,5	Torsåker.....	18	†	1	106		106	†	1961			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	25	...	2	131	21	152	...	1619			
7,3	Åshammar..	21	†	3			213	...				
8,9	Järbo.....	26	#	2	239	6	245	...	1611			19
10,2	Medskogsh:n	31	#	2	316	35	351	...	23			
11,9	Ockelbo.....	33	...	*4	424	21	445	...	**1953			
11,3	Hedsjön.....	32	†	1	517		517	...	1955			
6,1	Lingbo.....	17	#	3	534	8	542	...	{1615 21			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	27	†	1			609	...				
6,9	Röstbo.....	20	†	1	629	12	641	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	26	...	1	707	3	710	...	{1949 1665			
7,1	Granbo.....	21	†	†1	731		†731	...	107			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	26	...	3	757							

* Spår 3, då 1953 går.

** Som uppehålles.

† Spår 2, signalbild †, då 107 går.

†† Uppehålles för möte med 107, då detta tåg går.

Nr 1961. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie eftertid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- po- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr infart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromskal
	Storvik.....						1233	†	24			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	27	†	2	100	7	107	†	1960			
7,5	Hästbo	21	†	2			128	...				
7,6	Baggå	23	†	2			151	†				
4,3	Byvalla.....	12	†	2			203	...				19
5,3	Horndal	16	†	2	219	7	226	...	1642			
5,8	Morshyttan.	19	†	2	245	34	319	...	1616			
7,7	Fors	22	†	1			341	...				
6,3	Jularbo.....	16	†	1			357	†				
4,2	Krylbo	12	...	7	409							

Nr 1962. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).
82 axlar = 615 ton.

	Storvik						1101					
7,3	Åshammar..	21	†	3			1122	...				
8,9	Järbo.....	24	†	1	1146		1146	...	1967			
10,2	Medskogsh:n	28	†	2	1214	7	1221	...	1619			
11,9	Ockelbo.....	33	...	3	1254	44	138	...	1611		24	
11,3	Hedsjön	32	†	1			210	...				
6,1	Lingbo.....	15	†	1	225		225	...	1953			19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	27	†	2	252	8	300	...	23			
6,9	Röstbo	20	†	1	320		320	...	1955			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	25	...	1	345	13	358	...	1615			
7,1	Granbo	21	†	1			419	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	27	...	3	446							

N:r 1963. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).
54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal*
	Storvik						804	†	492			
	Toretorp	12			816	15	831	...				19
9,1	Torsåker ...	16	†	1	847							

N:r 1964. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).
54 axl. = 405 ton.

	Torsåker ...						918	†	1963			
	Toretorp	16			934	10	944	...				19
9,1	Storvik	12	...	6	956							

N:r 1965. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).
54 axl. = 405 ton.

	Storvik						441	†				
	Toretorp	12			453	13	506	...				19
9,1	Torsåker ...	16	†	1	522							

N:r 1966. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).
54 axl. = 405 ton.

	Torsåker ...						548	†	1965			
	Toretorp	16			604	14	618	...				19
9,1	Storvik	12	...	6	630							

N:r 1967. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgång min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						540		{ 102 1950 1668			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	26	†	1			606	...				
7,1	Kilafors ...	19	...	1	625	1114	739	...	{ 1660 1364			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	31	†	1			810	...				
6,9	Holmsveden	17	*†	*1	827		827	...	** 108			
	<i>Skogsnäset</i>								**			
9,9	Lingbo.....	26	#	2	853		853	...	1952			19
6,1	Hedsjön ...	20	†	1			913	...				
11,3	Ockelbo ...	29	...	4	942	33	1015	...	1948			
11,9	Medskogsh:n	35	#	1	1050	11	1101	...	{ 1614 22			
10,2	Järbo.....	30	#	2	1131	15	1146	...	1962			
8,9	Åshammar..	22	†	3			1208	...				
7,3	Storvik.....	20	...	4	1228							

* Spår 2, signalbild †, då 108 går.

** Som uppehålls.

N:r 1968. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).

44 axlar = 330 ton.

	Söderhamn.						814					
1,4	Söderh. V:a	6	†				820	...				
3,1	Ina	9	...	2			829	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby....	9	...	2	838		838	...		1670		
3,3	Myssje.....	10	...	1			848	...				
2,8	Bergvik.....	10	...	1			858	...				19
6,3	Mobodarne..	19	...	1			917	...				
4,9	Landa.....	11	...	1	928		928	...	1693			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors.....	20	...	3	948							

N:r 1969. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).

44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åknings tid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors						1150		1670			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa.....	20	...	1			1210					
4,9	Mobodarne..	19	...	2	1229	11	1240		2134			
6,3	Bergvik	17	...	1			1257					
2,8	Myssje.....	7	...	1	104		104			1755		19
3,3	Kinstaby ...	9	...	1			113					
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....		...	2								
3,1	Söderh. V:a	19	...				132					
1,4	Söderhamn..	6	...	2	138							

N:r 1970. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gft, del III A.

Ky—Sv: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

Sv—Ob: > 35 > > 40. Lok Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

	Krylbo						1113	†	1953			
4,2	Jularbo.....	12	†	1			1125	†	**			
6,3	Fors	16	*†	*1	1141		1141	...	{ 107 1653			
7,7	Morshyttan.	28	#	2	1209	11	1220	...	1615			
5,8	Horndal.....	23	†	1			1243	...				
5,3	Byvalla.....	13	†	2			1256	...				
4,3	Baggå.....	10	†	2			106	...				
7,6	Hästbo	20	#†	4	126	47	213	...	{ 1363 1959		102	
7,5	Torsåker....	20	†	1			233	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	22	...	2	255	7	302	...	101			
7,3	Åshammar..	16	†	3			318	...				
8,9	Järbo.....	19	†	1			337	...				
10,2	Medskogsh:n	21	†	3			358	...				
11,9	Ockelbo.....	21	...	3	419							

* Spår 2, signalbild #, då 107 går.

** Som uppehålls.

N:r 2005. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åvstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signabild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs						937	...				
	<i>Länninge</i>					×		...				
10,0	Granbo	19	1	1	956	1	957	...				
7,1	Kilafors	13	...	3	1010	12	1022	...	{1954 1968			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa	11	...	1	1033	1	1034	...				
4,9	Mobodarne..	9	...	1	1043	1	1044	...	1670			
6,3	Bergvik	11	...	1	1055	1	1056	...				35
2,8	Myssje	5	...	1	1101	1	1102	...				
3,3	Kinstaby ...	6	...	1	1108	1	1109	...	1658			
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina			2		⊗		...				
3,1	Söderh. V:a	15	...		1124	2	1126	...				
1,4	Söderhamn..	3	...	2	1129	12	1141	...	{1680 2134			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											22
2,7	Stugsund ...	5	...	1	1146							

N:r 2007. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).

16 axlar = 120 ton.

	Söderhamn .					741	...	{1692 1694				
	<i>Stugs timmbr.</i>											22
2,7	Stugsund ...	8	...	1	749							

N:r 2008. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokalsovagn Söderhamn—Kilafors 1 och 2 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund ...						803	...	2007			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											22
2,7	Söderhamn.	6	...	2	809	9	818	...	1669			
1,4	Söderh. V:a	3	f		821	2	823	...				
3,1	Ina			2				...				
	<i>Söderala</i>					⊗		...				
4,4	Kinstaby ...	15	...	1	838	1	839	...				
3,3	Myssje	6	...	1	845	1	846	...		1666		
2,8	Bergvik.....	5	...	1	851	1	852	...	1673			35
6,3	Mobodarne..	13	...	1	905	1	906	...				
4,9	Landa	9	...	1	915	1	916	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors	11	...	4	927	20	947	...	497			
7,1	Granbo	13	f	1	1000	1	1001	...	1611			
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Bollnäs	19	...	1	1020							

N:r 2093. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok L. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.

7,3	Storvik.....						610	f				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker	12	f	1	622	×	622	f		1653		
7,5	Hästbo	12	f	2	634	×	634	...				
7,6	Baggå	13	f	2	647	×	647	f				
4,3	Byvalla.....	8	f	2	655	×	655	...				35
5,3	Horndal ...	11	f	2	706	×	706	...	492			
5,8	Morshyttan.	10	f	1	716	×	716	...				
7,7	Fors	12	f	1	728	×	728	...	1668			
6,3	Jularbo	10	f	1	738	×	738	f	1664			
4,2	Krylbo	8		2	746							

N:r 2094. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie ångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						925	↑	1663			
4,2	Jularbo.....	7	↑	1	932	×	932	↑				
6,3	Fors	10	↑	1	942	×	942	...				
7,7	Morshyttan .	13	↑	1	955	×	955	...	1637			
5,8	Horndal ...	10	↑	1	1005	×	1005	...				
5,3	Byvalla.....	11	↑	2	1016	×	1016	...				35
4,3	Baggå	7	↑	2	1023	×	1023	...				
7,6	Hästbo	11	↑	2	1034	×	1034	...				
7,5	Torsåker ...	13	↑	1	1047	×	1047	↑		1958		
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik	12	...	1	1059							

N:r 2133. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

	Kilafors.....						120	...	2134			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa.....	11	...	1	131	1	132	...				
4,9	Mobodarne..	9	...	1	141	1	142	...				
6,3	Bergvik	11	...	1	153	1	154	...				
2,8	Myssje	5	...	1	159	1	200	...				35
3,3	Kinstaby ...	6	...	1	206	1	207	...				
	<i>Söderala</i>						⊗	...				
4,4	Ina			2				...				
3,1	Söderh. V...	15	...		222	1	223	...				
1,4	Söderhamn .	3	...	2	226	14	240	...	{1682 496			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	8	...	1	248							22

N:r 2134. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund....						1134	...	1685			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											22
2,7	Söderhamn.	6	...	1	1140	11	1151	...	2005			
1,4	Söderh. V...	3	1		1154	2	1156	...				
3,1	Ina .....		...	2				...				
	<i>Söderala</i>					⊗		...				
4,4	Kinstaby ...	15	...	1	1211	1	1212	...				35
3,3	Myssje	6	...	1	1218	1	1219	...				
2,8	Bergvik	5	...	1	1224	1	1225	...				
	<i>Bergv. vattent.</i>	1			1226	2	1228	...				
6,3	Mobodarne..	10	...	1	1238	1	1239	...	1969			
4,9	Landa.....	9	...	1	1248	1	1249	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors	11	...	3	100	...						

N:r 2158. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						1154	...	2005			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											22
2,7	Söderhamn.	8	...	2	1202							

I. Tågens sammansättning

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje.	Vagnar från lok räknat	
	n:r	hem- station			
21	202d	Hgl	(Nrv) Ls—Ky (Cst)	F1	
	'	'	(Nrv) Ls—Ky (Cst)	VII ABCo3	
	203b	'	(Ln) Ls—Ky (Cst)	v Co6	
	201d	'	(Hp) Ls—Ky (Cst)	II ABol, Col	
22	236d	Cst	(Hp) Ls—Ky (Cst)	DFo	
	208c	Hgl	(Bdn) Ls—Ky (Cst)	Åfk	
	236a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Hp)	DFo	
	201a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Hp)	II Col; ABol	
	203a	'	(Cst) Ky—Ls (Ln)	v Co6	
	202a	'	(Cst) Ky—Ls (Nrv)	VII ABCo3	
	'	'	(Cst) Ky—Ls (Nrv)	F1	
	208a	'	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	Åfk	
23	207b	'	(Svl) Ls—Ky (Cst)	VI CFo, ABol	
	206b	'	(Ös) Ls—Ky (Cst)	v ABCol	
	205c	'	(Str) Ls—Ky (Cst)	I ABol	
	204c	'	(Tnd) Ls—Ky (Cst)	Col	
	205c	'	(Str) Ls—Ky (Cst)	F	
	237c	Cst	(Vns) Ls—Ky (Cst)	DFo	
24	237a	'	(Cst) Ky—Ls (Vns)	DFo	
	206a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Ös)	v ABCol	
	204a	'	(Cst) Ky—Ls (Tnd)	Col	
	205a	'	(Cst) Ky—Ls (Str)	I ABol	
	207a	'	(Cst) Ky—Ls (Svl)	VI ABol, CFo	
	205a	'	(Cst) Ky—Ls (Str)	F	
	101	238b	Cst	(Åg) Ls—Ky (Cst)	DFo
	210b	Hgl	(Svl) Ls—Ky (Cst)	BCo med 3 II kl. kupéer.	
	209b	'	(Ös) Ls—Ky (Cst)	Col	
	1201b	Ky	Ls—Ky	Co	
102	209b	Hgl	(Ös) Ls—Ky (Cst)	BFo	
	106b	Cst	Bn—Ky (Cst)	E	
	238a	'	(Cst) Ky—Ls (Åg)	DFo	
	209a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Ös)	BFo, Col	
	210a	'	(Cst) Ky—Ls (Svl)	BCo med 3 II kl. kupéer.	
	1201a	Ky	Ky—Ls	Co	
107	106b	Cst	(Cst) Ky—Bn	E	
	216b	Hgl	Ls—Ky (Cst)	F, Co5, BCo med 3 II kl. kupéer	

för tågsätten.

från lok räknat.

Anmärkingar.

Resgods. Vintertiden med kamin.

- { Helkupén för sittresande rökare å linjen Bdn—Ln, å övriga sträckor för icke rökare. Halvkupéerna och 3 klass för sovresande.
- { En hel och två halvkupéer reserveras i första hand för sovresande; först sedan samtliga III klass kupéerna i ABCo3 vagnen belagts, få övriga kupéer i Co6 vagnen efter kupé upplätas för sovresande.
- { I ABol-vagnen innersta halvkupén för damer, övriga halvkupéer för sovresande. Helkupéerna i samma vagn för sittresande, den yttersta för rökare, de två övriga för icke rökare. En rökareavdelning i Col-vagnen för resande med hundar å linjen Hp—Åg.

Vintertiden vid behov.

Anmärkningarna här ovan vid vagnsätten i tåg 21 gälla även för motsvarande vagnsätt i tåg 22.

I ABol-vagnen halvkupéerna för sovresande, helkupéerna för sittresande; den yttersta helkupén för rökare, de övriga för icke rökare.

Hela vagnen för sovresande.

{ Utgår under tiden $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{6}$ från Tnd, övrig tid från Str. Halvkupéerna för sovresande, helkupéerna för sittresande; den yttersta för rökare, de två övriga för icke rökare.

Resgods.

Anmärkningarna här ovan vid vagnsätten i tåg 23 gälla även för motsvarande vagnsätt i tåg 24.

En rökareavdelning för resande med hundar.
Juni—augusti.

Lördagar.

En rökareavdelning i Col för resande med hundar.

Juni—augusti.
Torsdagar.

{ Mars—september 1920.

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje.	Vagnar från lok räknat
	n:r	hem- station		
108	216a	Hgl	(Cst) Ky—Ls	F, BCo med 3 II kl. kupéer, Co5.
489	1206	Shm	Shm—Stu	F, BC3
	1207		» — »	ABCo2, F
491	1202	Bn	Bn—Ky	F, C3, BCo5
492	1202	»	Ky—Bn	F, BCo5, C3
493	1203	Sv	Jb—Sv	F, C3
494	1203	»	Sv—Jb	F, C3
495	1206	»	Kls—Stu	F
	1222	Bn	» — »	CD3
	1206	Shm	» — »	BC3
	1207	»	» — »	ABCo2, F
496	1207	»	Stu—Kls	F, ABCo2
	1206	»	» — »	BC3, F
497	1204	»	Ls—Stu	F
	1205	Bn	Ls—Bn	C3
	1212b	Shm	(Svl) Ls—Stu	BCo5, F
	106b	Cst	(Åg) Ls—Bn	E
498	1212a	Shm	Stu—Ls (Svl)	F, BCo5
	1205	Bn	Bn—Ls	C3
	1204	Shm	Stu—Ls	F
	106b	Cst	Bn—Ls (Åg)	E
499	1212a	Shm	Shm—Stu	F, BCo5
	1204	»	» — »	F
500	1204	»	Stu—Shm	F
	1212b	»	» — »	BCo5, F
885	1206	»	Bn—Stu	F
	1222	Bn	» — »	CD3
	1206	Shm	» — »	BC3
	1207	»	Kls—Stu	ABCo2, F
	1211	»	» — »	Åfk
892	1209	Bn	Stu—Bn	C3, C3, BCo5, F ...
896	1208	Shm	Stu—Shm	C3a eller C3e, BCo, F
1363	1114a	Åg	(Åg) Ls—Ky	Åfk
	1108a	Bä	(Bä) Ls—Ky	F
1364	1114b	Åg	Ky—Ls (Åg)	Åfk
	1108b	Bä	Ky—Ls (Bä)	F
1614	1219a	Bn	Ky—Bn	F
	1121b	Åg	Bn—Ls (Åg)	F7
1615	1122b	»	(Åg) Ls—Bn	F7
	1219a	Bn	Bn—Ky	F
1616	1219c	»	Ky—Sv	F
1617	1121a	Åg	(Åg) Ls—Bn	F7
1620	1122a	»	Bn—Ls (Åg)	F7
1637	1219b	Bn	Sv—Ky	F
1641	1214a	Ls	Ls—Ky	F
1642	1214b	»	Ky—Ls	F
1651	1220a	Bn	Bn—Sv	F
	1216a	»	» — »	CF4
1652	1216b	»	Sv—Bn	CF4
	1220c	»	» — »	F
1653	1220b	»	Sv—Ky	F
	1217	Sv	» — »	CF4
1654	1220b	Bn	Ky—Sv	F
	1217	Sv	» — »	CF4
1655	1105a	Åg	(Åg) Ls—Bn	F, CF4
1656	1216a	Bn	Bn—Lot	CF4
	1105b	Åg	Bn—Ls (Åg)	F, CF4
1657	1219	Bn	Bn—Sv	F
	1221	»	Ob—Sv	CF4
1663	1218	Ky	Sv—Ky	CF4
1664	»	»	Ky—Sv	CF4

Anmärkningar.

} Mars—september 1920.

Skd. D-avd. användes icke Shm—Stu.

..... }
 {Dagligen juni—augusti; övrig tid } Å linjen Kls—Stu gå vagnarna i om-
 {s. o. hd. samt dag före s. o. hd. } vänd ordning.

Fredagar.

..... }
 {Dagligen juni—augusti; övrig tid } Å linjen Stu—Kls gå vagnarna i om-
 {s. o. h. samt dag före s. o. h. } vänd ordning.

Fredagar.

..... }
 D-avd. användes icke Shm—Stu } Å linjen Bn—Kls gå vagnarna i om-
 } vänd ordning.

Vintertiden.

Å linjen Kls—Bn gå vagnarna i omvänd ordning.

Vintertiden.

Vintertiden med kamin.

Vintertiden.

Vintertiden med kamin.

» » »

Vintertiden med kamin.

» » »

Vintertiden med kamin.

» » »

» » »

Vintertiden med kamin för varmvagnsgods.

Vintertiden med kamin för varmvagnsgods.

» » » »

Vintertiden med kamin för varmvagnsgods.

F vintertiden med kamin för varmvagnsgods.

Skd. Oktober—februari.

F vintertiden med kamin för varmvagnsgods.

Vintertiden med kamin.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat
	n:r	hem- station		
1665	1221	Bn	Bn—Ob	CF4
	1213	›	› — ›	F
1669	1215	Shm	Kls—Shm	CF4
1670	›	›	Shm—Kls	CF4
1685	1208	›	Shm—Stu	F, BCo, C3a eller C3e
	1222	Bn	› — ›	CD3
1686	1211	Shm	Stu—Shm	Åfk
	1207	›	› — ›	F, ABCo2
	1206	›	› — ›	BC3
	1222	Bn	› — ›	CD3
	1206	Shm	› — ›	F
	1209	Bn	Shm—Stu	F, BCo5, C3, C3
1692	1207	Shm	Stu—Shm	F, ABCo2
	1206	›	› — ›	BC3
	1222	Bn	› — ›	CD3
	1206	Shm	› — ›	F
1753	1216a	Bn	Ab—Bn	CF4
1754	›	›	Lot—Ab	CF4
1950	1213	›	Ob—Bn	F
1952	1219c	›	Sv—Bn	F
	1221	›	› — ›	CF4
2005	1209	›	Bn—Stu	F, BCo5, C3, C3...
2007	1206	Shm	Shm—Stu	F
	1222	Bn	› — ›	CD3
	1206	Shm	› — ›	BC3
	1207	›	› — ›	ABCo2, F
	1211	›	› — ›	Åfk
2008	1211	›	Stu—Kls	Åfk
	1207	›	› — ›	F, ABCo2
	1206	›	Stu—Bn	BC3
	1222	Bn	› — ›	CD3
	1206	Shm	› — ›	F
2093	1210	Ky	Sv—Ky	F, C3
2094	›	›	Ky—Sv	F, C3
2133	1208	Shm	Kls—Stu	F, BCo, C3a eller C3e
2134	1222	Bn	Stu—Kls	CD3
2158	1208	Shm	› — ›	C3a eller C3e, BCo, F
	1209	Bn	Stu—Shm	C3, C3, BCo5, F.

Anmärkingar.

Oktober—februari. Vintertiden med kamin.

Skd. D-avdelningen användes icke.
Vintertiden.

D-avdelningen användes icke.

Skd. D-avdelningen användes icke.

} Skd. Oktober—februari.
Vintertiden med kamin. Oktober—februari.

Å linjen Bn—Kls gå vagnarna i omvänd ordning.

D-avdelningen användes icke.

Vintertiden.

..... }
D-avd. användes icke Stu—Shm } Å linjen Kls—Bn gå vagnarna i om-
..... } vänd ordning.

Skd. D-avd. användes icke Stu—Shm.

2. Vagnsättens omlopp.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.					
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning					
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till						
106	a	Cst	61	Cst	K	} onsdagar } torsdagar } fredagar } lördagar } 1 E					
			51	K	G						
			214	G	F						
			52	F	Cst						
			102	Cst	Bn						
	b	}	}	498	Bn		Ls				
				882	Ls		Åg				
				881	Åg		Ls				
				497	Ls		Bn				
				101	Bn		Cst				
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABo 1, 1 Co 1					
			502	Åg	Bdn						
	b	}	}	3042	Bdn		Hp				
				3041	Hp		Bdn				
	c	}	}	501	Bdn		Åg				
				21	Åg		Cst				
	202	a	}	}	22		Cst	Åg	} 1 ABCo 3, 1 F 1		
					502		Åg	Bdn			
		b	}	}	26		Bdn	Kra			
					504		Kra	Rgn			
c		}	}	OB	Rgn	Narvik					
				OB	Narvik	Rgn					
d		}	}	503	Rgn	Kra					
				25	Kra	Bdn					
203		a	}	}	501	Bdn	Åg	} 1 Co 6			
					21	Åg	Cst				
	b	}	}	22	Cst	Åg					
				502	Åg	Ln					
	c	}	}	501	Ln	Åg					
				21	Åg	Cst					
	204	a	}	}	24	Cst	Åg		} 1 Co 1		
					454	Åg	Str				
		b	}	}	MB	Str	Tnd				
					överstående i	Tnd	Str				
c		}	}	453	Str	Åg					
				23	Åg	Cst					
205		a	}	}	24	Cst	Åg	} 1 ABo 1, 1 F			
					454	Åg	Str				
		b	}	}	453	Str	Åg				
					23	Åg	Cst				
	c	}	}	24	Cst	Åg					
				454	Åg	Ös					
	206	a	}	}	453	Ös	Åg		} 1 ABCo 1		
					23	Åg	Cst				
		b	}	}	24	Cst	Åg				
					481	Åg	Svl				
207		a	}	}	482	Svl	Åg	} 1 ABo 1, 1 CFo			
					23	Åg	Cst				
		b	}	}	22	Cst	Åg				
					502	Åg	Bdn				
		208	a	}	}	501	Bdn			Åg	} 1 Åfk
						21	Åg			Cst	
	b		}	}	102	Cst	Ös				
					101	Ös	Cst				
	209		a	}	}	102	Cst		Åg	} 1 BCo med 3 II kl. kupéer	
						483	Åg		Svl		
b			}	}	484	Svl	Åg				
					101	Åg	Cst				
c			}	}	108	Cst	Ls				
					107	Ls	Cst				
210		a	}	}	108	Cst	Ls	} 1 BCo med 3 II kl. kupéer, 1 Co 5, 1 F.			
					107	Ls	Cst				
		b	}	}	108	Cst	Ls				
					107	Ls	Cst				

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
236	a	Cst	22	Cst	Åg.	} 1 DFo	
	b	„	502	Åg	Bdn		
	c	„	3042	Bdn	Hp		
	d	„	3041	Hp	Bdn		
237	a	Cst	501	Bdn	Åg.	} 1 DFo	
	b	„	21	Åg	Cst		
	c	„	24	Cst	Åg		
	d	„	454	Åg	Bä		
238	a	Cst	856	Bä	Vns	} 1 DFo	
	b	„	855	Vns	Bä		
	c	„	453	Bä	Åg		
	d	„	23	Åg	Cst		
1105	a	Åg	102	Cst	Åg	} 1 DFo	
	b	„	101	Åg	Cst		
1108	a	Åg	1655	Åg	Bn	} 1 CF 4, 1 F	
	b	„	1656	Bn	Åg		
1114	a	Bä	1363	Bä	Ky	} 1 F	
	b	„	1364	Ky	Bä		
	c	„	överstående i Ky				
	d	„	1363	Åg	Ky		
1121	a	Åg	1364	Ky	Åg	} 1 Åfk	
	b	„	överstående i Ky				
	c	„	1617	Åg	Bn		
	d	„	1614	Bn	Åg		
1201	a	„	1620	Bn	Åg	} 1 F 7	
	b	„	1615	Åg	Bn		
1202	a	Ky	102	Ky	Ls	} 1 Co juni—augusti	
	b	„	101	Ls	Ky		
1203	a	Bn	492	Ky	Bn	} 1 BCo 5, 1 C3, 1 F	
	b	„	491	Bn	Ky		
1204	a	Sv	494	Sv	Jb	} 1 C3, 1 F	
	b	„	493	Jb	Sv		
	c	„	499	Shm	Stu		
	d	„	498	Stu	Ls		
1205	a	„	497	Ls	Stu	} 1 F	
	b	„	500	Stu	Shm		
	c	„	498	Bn	Ls		
	d	„	497	Ls	Bn		
1206	a	Bn	885	Bn	Stu	} 1 C3 juni—aug.; övrig tid s. o. h. samt dag före s. o. h.	
	b	„	1686	Stu	Shm		
	c	„	489	Shm	Stu		
	d	„	496	Stu	Kls		
1207	a	„	495	Kls	Stu	} 1 BC 3, 1 F	
	b	„	1692	Stu	Shm		
	c	„	2007	Shm	Stu		
	d	„	2008	Stu	Bn		
1208	a	„	885	Kls	Stu	} 1 ABCo 2, 1 F	
	b	„	1686	Stu	Shm		
	c	„	489	Shm	Stu		
	d	„	496	Stu	Kls		
1209	a	„	495	Kls	Stu	} 1 BC 3, 1 F	
	b	„	1692	Stu	Shm		
	c	„	2007	Shm	Stu		
	d	„	2008	Stu	Kls		
1209	a	„	1685	Shm	Stu	} 1 BCo, 1 C3a eller C3e, 1 F	
	b	„	2134	Stu	Kls		
	c	„	2133	Kls	Stu		
	d	„	896	Stu	Shm		
1209	a	Bn	2005	Bn	Stu	} 1 BCo 5, 2 C3, 1 F	
	b	„	2158	Stu	Shm		
	c	„	1691	Shm	Stu		
			892	Stu	Bn		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1210		Ky	{2093 Sv 2094 Ky		Ky Sv	} 1 C 3, 1 F	
1211		Shm	{885 Kls 1686 Stu 2007 Shm 2008 Stu		Stu Shm Stu Kls		} 1 Åfk
1212	a	'	{499 Shm 498 Stu 882 Ls 873 Åg 874 Svl		Stu Ls Åg Svl	} 1 BCo 5, 1 F	
	b	'	{881 Åg 497 Ls 500 Stu		Åg Ls Stu Shm		
1213		Bn	{1665 Bn 1950 Ob		Ob Bn		} 1 F
1214	a	Ls	1641 Ls		Ky		
	b	'	1642 Ky		Ls	} 1 F	
	c	'	överstående i Ky				
1215		Shm	{1670 Shm 1669 Kls 1666 Bn		Shm Kls Shm Lot	} 1 CF 4	
1216	a	Bn	{1764 Lot 1763 Ab 1651 Bn		Ab Bn Sv		} Skd } 1 CF 4
	b	'	1652 Sv		Bn		
1217		Sv	{1663 Sv 1664 Ky		Ky Sv	} 1 CF 4	
1218		Ky	{1664 Ky 1663 Sv		Sv Ky		
1219	a	Bn	{1615 Bn 1614 Ky		Ky Bn	} 1 F	
	b	'	{1657 Bn 1637 Sv		Sv Ky		
	c	'	{1616 Ky 1952 Sv		Sv Bn		
1220	a	'	1651 Bn		Sv		
	b	'	{1653 Sv 1654 Ky		Ky Sv	} 1 F	
	c	'	1652 Sv		Bn		
1221		Bn	{1665 Bn 1657 Ob 1952 Sv		Ob Sv Bn	} 1 CF 4	
			885 Bn		Stu		
1222		'	{1686 Stu 1685 Shm 2134 Stu 495 Kls 1692 Stu 2007 Shm 2008 Stu		Shm Stu Stu Kls Stu Stu Shm Stu Bn	} Skd. } 1 CD 3	

3. Reservvagnar.

Station	Bo	BCo	Co	B	BC	C	C10	E	CF4	F
Bollnäs		1		1	1	2	1		1	3
Kilafors						1				
Söderhamn...				1	1	2				1
Ockelbo						1				
Storvik	1			1	1	2		1		1
Summa	1	1		3	3	8	1	1	1	5

Allmänna väntetider under tidtabell nr 117.

Gällande fr. o. m. 1 oktober 1919.

(Se order B 14.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Över- gångs- station	Tåg nr	inväntar		om till övergångsstationen anmälts		Anmärk- ningar
		tåg nr	mi- nu- ter	resande till station	se- nast kl.	
Ljusdal...	101	486	20	söder om Kls	1104*	12 ts
	485	102	20	öster » Ls	642*	11 »
	487	498	20	» » »	1115*	» »
	497	{881 488}	20	söder » »	655*	12 »
	882	498	20	norr » »	1023*	11 »
Bollnäs...	102	2182	10	bortom Ls	450*	12 »
	108	1720	10	norr om Bn	919*	» »
	2005	742	10	söder » »	932*	» »
	741	102	10	bortom » »	515*	DHJ ts
	2181	{107 498}	10	» » »	730*	» »
Kilafors..	101	2134	10	» Sv	106*	12 ts
	102	496	10	» Bn	408*	» »
	107	498	10	söder om Kls	802*	» »
	491	496	10	» » »	415*	» »
	495	{491 102}	20	öster » »	410*	» »
	497	108	10	» » »	924*	» »
	885	21	10	» » »	613*	» »
	1665	498	10	söder » »	708*	» »
	2005	492	20	öster » »	1017*	» »
	2133	101	20	» » »	115*	» »
Ockelbo..	102	GOJ 12	10	bortom Bn	307*	» »
	{108 1952}	» 14	10	norr om Ob.....	748*	» »
	GOJ 13	{107 1665 492}	20	bortom »	911*	GOJ
Storvik..	22	{GDJ 2 » 9}	10	Ob, Kls, Bn och norr därom	1021*	12 ts
	101	» 5	10	bortom Ky	305*	» »
	102	{» 6 » 21}	10	» Bn	210*	» »
	108	» 7	10	norr om Sv	652*	» »
	491	» 7	10	söder om Sv	651*	» »
	492	{» 1 » 8}	10	norr » »	818*	» »
	GDJ 1	{21 492 493}	10	väster » »	823*	GDJ
	» 5	{101 102}	10	» » »	306*	» »
	» 6	102	10	öster » »	203*	» »
	» 7	{108 491}	10	väster » »	650*	» »
	» 8	{21 492 493}	10	öster » »	825*	» »
» 10	23	10	» » »	540*	» »	
» 22	101	10	» » »	305*	» »	

* Vid större försening inhämtas order från trafikbefälet vid

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Övergångsstation	Tåg nr	Invlntar		om till övergångsstationen anmälts		Anmärkingar
		tåg nr	minuter	resande till station	senast kl.	
Byvalla..	101	BLJ 5	10	bortom Ky	352*	12 ts
	102	» 3	10	» Ls	118*	»
	492	» 1	10	norr om By	713*	»
	2093	» 1	10	söder »	658*	»
	BLJ 2	{ 492 2093 }	15	.....	755*	BLJ
	» 4	102	15	.....	120*	»
	» 6	101	15	.....	420*	»
Morshyttan..	101	NMJ 3	10	bortom Ky	409*	12 ts
Fors.....	101	GFJ 1	10	» »	421*	»
	GFJ 2	102	10	» Fs	100*	GFJ
Krylbo...	22	196	20	Sv och norr därom	823*	12 ts
	24	{ SDJ 1 » 7 }	10	» » »	1103*	»
	102	{ 172 SDJ 3 }	20	norr om Ky	1224*	»
	175	101	20	» » »		
	175	101	20	3 ts eller via	550*	3 ts
	195	{ 21 ¹ 23 }	20	» » »	915*	»
	195	23	20	» » »		
	SDJ 2	23	10	.....	610*	SDJ
	» 4	101	20	.....	506*	»
	» 10	491	10	.....	845*	»

* Vid större försening inhämtas order från trafikbefälet vid

¹ Om 195 eller 175 väntas bli va mera än 20 min. försenat från Krylbo, skall antalet resande *via* Örebro, Hallsberg eller Mjölby uppgivas.

Telegrafpåpassningstider.

Station	Söckendagar	Sön- och helgdagar
Edänge	12 ²⁷ —6 ¹⁰ , 8 ⁴⁹ —1 ⁴³ , 5 ⁵⁹ —7 ²⁰ , 9 ⁵⁹ —11 ³⁵ .	12 ²⁷ —6 ¹⁰ , 8 ⁴⁹ —1 ⁴³ , 5 ⁵⁹ — 7 ²⁰ , 9 ⁵⁹ —11 ³⁵ .
Skästra	12 ³³ —6 ¹⁷ , 8 ³⁸ —9 ¹⁰ , 5 ⁵² — 7 ²⁷ , 9 ⁵² —11 ⁴⁵ .	12 ³³ —6 ¹⁷ , 8 ³⁸ —2 ¹⁰ , 5 ⁵² — 7 ²⁷ , 9 ⁵² —11 ⁴⁵ .
Järvsö	12 ³⁸ —3 ⁵⁷ , 5 ²⁹ —6 ²⁶ , 8 ²² — 2 ⁵⁰ , 5 ⁴¹ —7 ⁵⁵ , 9 ³⁹ —12 ⁰¹ .	12 ³⁸ —3 ⁵⁷ , 5 ²⁹ —6 ²⁶ , 8 ²² — 12 ³⁴ 1 ⁵⁵ —2 ⁵⁰ , 5 ⁴¹ —7 ⁵⁵ , 9 ³⁹ —12 ⁰¹ .
Lörstrand	12 ⁴² —4 ⁰³ , 5 ³⁹ —6 ⁵³ , 8 ¹⁰ — 12 ²⁵ , 2 ¹⁰ —3 ²³ , 5 ³³ —8 ⁰⁹ , 9 ²⁹ —10 ⁴² , 11 ²⁵ —12 ¹⁵ .	12 ⁴² —4 ⁰³ , 5 ³⁹ —6 ⁵³ , 8 ¹⁰ — 12 ²⁵ , 2 ¹⁰ —3 ²³ , 5 ³³ —6 ¹¹ , 7 ⁰⁸ —8 ⁰⁹ , 9 ²⁹ —10 ⁴² , 11 ²⁵ 12 ¹⁵ .
Karsjö	12 ⁰⁰ —4 ¹² , 5 ⁵⁷ —9 ⁵⁸ , 10 ⁵⁵ — 12 ³⁰ , 2 ⁴⁵ —4 ¹⁰ , 5 ²¹ —6 ⁰² , 7 ¹⁷ —8 ³¹ , 9 ¹³ —10 ³² , 11 ⁴¹ 12 ⁰⁰ .	12 ⁰⁰ —4 ¹² , 5 ⁵⁷ —7 ⁰⁰ , 7 ⁵⁰ — 9 ⁵⁸ , 10 ⁵⁵ —12 ³⁰ , 2 ⁴⁵ —4 ¹⁰ , 5 ²¹ —6 ⁰² , 7 ¹⁷ —8 ³¹ , 9 ¹² — 10 ³² , 11 ⁴¹ —12 ⁰⁰ .
Simeå	11 ⁵⁵ —4 ²⁰ , 6 ¹⁵ —9 ¹⁵ , 10 ⁴¹ — 12 ⁵⁰ , 3 ²² —5 ⁵² , 7 ²⁶ —10 ²⁴ .	Lika med söckendagar.

Station	Söckendagar	Sön- och helgdagar
Vallsta	1218—424, 610—102, 300—550, 737—1012.	1218—424, 610—858, 1027—102, 410—550, 737—1012.
Arbrå.....	1238—900, 1000—200, 400—1002.	1238—430, 520—900, 1011—117, 450—655, 747—1002.
Lottefors	1158—834, 947—200, 400—1009.	1158—834, 947—140, 440—1009.
Bollnäs	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Granbo	» »	1200—1105, 1228—509, 610—1200.
Kilafors.....	» »	Hela dygnet.
Landa	608—653, 1000—617, 851—955.	608—653, 1007—1048, 224—146, 324—617, 851—955.
Mobodarne ...	558—707, 948—200, 310—559, 837—1006.	558—708, 1019—1100, 1210—200, 310—559, 837—1006.
Bergvik	552—715, 900—205, 304—343, 422—556, 830—1012.	552—715, 1028—1107, 1204—1243, 127—205, 304—343, 422—548, 830—1012.
Mýssje	546—725, 834—211, 257—629, 824—856, 947—1019.	546—725, 1041—1229, 139—211, 257—330, 432—530, 824—856, 947—1019.
Kinstaby	533—323, 423—711, 808—850, 953—1035.	533—745, 1047—1223, 145—323, 423—521, 803—842, 953—1035.
Söderhamn V:a	529—605, 706—1230, 152—316, 414—525, 623—719, 803—843.	529—605, 706—752, 1054—1216, 153—316, 414—525, 803—843.
Söderhamn ...	500—1105.	500—1105.
Stugsund	459—544, 735—830, 1000—1230, 157—554, 726—814, 1035—1105.	459—544, 735—823, 1056—1218, 157—425, 513—554, 726—814, 1025—1105.
Röstbo	Hela dygnet.	1200—534, 658—1022, 1105—718, 810—1200.
Holmsveden ...	» »	1200—546, 645—849, 916—731, 758—1200.
Lingbo	» »	1200—922, 1115—1200.
Hedsjön.....	» »	1200—721, 809—1203, 103—339, 445—852, 1059—1200.
Ockelbo.....	» »	Hela dygnet.
Medskogsh:n...	» »	1200—950, 1105—850, 958—1200.
Järbo.....	» »	1200—1001, 1132—257, 409—1200.
Åshammar ...	» »	1200—1011, 1153—307, 405—722, 830—1200.
Storvik	» »	Hela dygnet.
Torsåker	» »	1200—808, 1011—1128, 1241—520, 602—1200.
Hästbo	» »	1200—813, 1024—355, 435—1200.
Baggå	1200—515, 621—835, 1036—1200.	1200—515, 621—835, 1036—401, 510—1200.

Station	Söckendagar	Sön- och helgdagar
Byvalla.....	Hela dygnet.	1200—409, 538—1200.
Horndal	629—1021.	629—751, 900—419, 507—1021.
Morshyttan ...	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Fors	1258—206, 600—1037.	1258—206, 600—912, 1045—1037.
Jularbo	Hela dygnet.	1200—829, 1124—644, 755—1200.

Vid tåggrubbningsar eller då sådant av andra förhållanden kan påfordras, såsom vid anordnandet av extra tåg o. s. v. skall telegrafpåpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg eller enligt ovanstående bestämmelser under viss tid av dagen.

Frakt- och ilgodsexpeditionerna hållas öppna å följande tider.

Stationer	Söckendagar Frakt- och ilgodsexpeditionen.	Sön- och helgdagar Ilgodsexpeditionen.
Skästra	800—200, 400—630.	830—930, 530—630.
Järvsö	800—230, 430—630.	900—1000, 530—630.
Lörstrand	800—130, 430—630.	900—1000, 500—600.
Karsjö	800—1230, 330—630.	800—900, 510—600.
Simeå	800—1230, 330—600.	1100—1200, 500—600.
Vallsta	800—100, 300—600.	1100—1200, 500—600.
Arbrå.....	800—1200, 200—600.	1000—1100, 500—600.
Lottefors	800—200, 400—600.	900—1000, 330—430.
Bollnäs	Fgx: 800—1200, 200—600. Igx: 700—100, 230—600.	900—1100, 500—600.
Granbo	800—1100, 200—600.	900—1000, 500—600.
Kilafors.....	800—1000, 1200—600.	900—1100, 430—530.
Landa	900—100, 300—600.	1200—100, 300—400.
Mobodarne ...	900—100, 400—600.	1200—100, 330—430.
Bergvik	800—1000, 1200—600.	1030—1130, 430—530.
Myssje	830—200, 400—530.	800—900, 500—600.
Kinstaby	800—1230, 230—530.	730—830, 430—530.
Söderala	800—900, 1030—1230. 145—330, 430—600.	800—900, 430—530.
Söderhamn V:a	800—1200, 300—600.	1100—1200, 200—300.
Söderhamn ...	700—600.	930—1130, 500—600.
Stugsund	800—1200, 200—600.	1030—1130, 200—300.
Holmsveden ...	800—200, 300—500.	900—1000, 400—500.
Lingbo	800—1230, 300—530.	930—1030, 345—445.
Ockelbo.....	800—600.	1000—1100, 400—500.
Järbo.....	700—1130, 130—600.	900—1000, 300—400.
Åshammar ...	800—1100, 100—430.	800—900, 200—300.
Storvik	800—1200, 200—600.	900—1000, 130—330.
Torsåker	800—1100, 100—600.	800—900, 300—400.
Hästbo	800—100, 300—600.	1030—1130, 300—400.
Baggå	800—900, 1200—400.	730—830, 300—400.
Byvalla.....	800—1000, 100—600.	800—900, 330—430.
Horndal.....	800—1030, 1230—600.	800—900, 330—430.
Morshyttan ...	800—1200, 200—600.	800—900, 200—300.
Fors	800—1000, 1200—600.	730—830, 400—500.
Jularbo	800—1000, 1200—600.	800—900, 400—500.