

STATENS JÄRNVÄGAR.
19. TRAFIKSEKTIONEN

Tidtabell nr 117,

gällande från och med den 1 oktober 1919
tillsvidare.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå:
1477, 1478 och 1705 på särskild order,
övriga dagligen.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet axlar i överskriften stående siffer-talen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parentes det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas: för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i »Instruktionen för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>Lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn)	= 1, 6
ABCo3	= 1, 5
Ao2, ABo3 fr. o. m. nr 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl.- och resgodsboggivagn)	= 1, 4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn).....	= 1, 3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2	= 1, 2
Bo5, BCo3 fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e, C3f, C3g, Fo1, Fo2	= 1, 1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3, a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F	= 1, 0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3	= 0, 9

B, BCo2, Do1	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E	= 0,7
lastad godsvagn	= 1,0
tom godsvagn	= 0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

- | = enkelspårig bana,
- || = två jämnlöpande enkelspåriga banor,
- ▬ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten, få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Sä. O. § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten å bandelen Mora Noret—Sveg 60 km.

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg (det vid ingången rakaste spåret) med en största tillåtna hastighet av 40 km.

UPPGIFT

å platser, där lystringsmärken äro uppsatta.

1	2	3	4	5	6
Vägövergång, bergskärning eller dylikt som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tagriktning		Signalen »tåget kommer» skall givas
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.	
Mora Noret—Orsa.....	Vägövergång	89,170	88,870	89,470	} Hela dygnet *
» »	»	89,450	89,150	89,800	
» »	»	92,280	91,980	92,610	
» »	»	93,300	93,000	93,800	
» »	»	97,100	96,800	97,400	

Lutningsförhållanden.

Linjen Mora Noret—Orsa 12,5 : 1,000
 » Orsa—Sveg 14 : 1,000

Enär lutningsvisarna å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal skall, där lutningsvisarnas siffror ej överensstämna med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

BROMS-

		B r o m s -																				
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	L a s t -																					
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131	137
17	5	11	17	23	29	35	41	47	51	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100	104
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60	63
42	2	4	7	9	11	14	16	19	21	23	26	28	30	33	35	38	40	42	45	47	50	53

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1 \cdot 2}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstabeln 35. Huru

TABELL.

axlar														Bromstal						
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39	40	41	42
axlar																				
140																				16
135	140																			17
109	114	119	123	128	133	138	140													21
92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140								25
65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100								35
54	57	59	61	64	66	69	71	73	76	78	80									42

många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tåger det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{52}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående sifvertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $68 - 48 = 14$ lastaxlar.

VAGNVIKTSTABELL.

Ton vagnvikt.

Med lok litt.	Vid avgången från	Med lok litt.
E		E
Läses uppifrån ned		Läses nedifrån upp
445	⤴ Sveg	
*)	Bodarsjön.....	*)
*)	Kropptjärn.....	*)
445	Fågelsjö	445
*)	Sidertjärn	*)
*)	Tansjö	*)
445	Lillhamra.....	460
*)	Vassjön.....	*)
445	Älvho	445
*)	Gråtbäck.....	*)
1090	Emådalen.....	445
*)	Storstupet	*)
870	Tallhed	445
**)	Hansjö.....	*)
520	Orsa.....	460
*)	Holen	*)
*)	Vattnäs	*)
	⤵ Mora-Noret.....	500

*) Uppehåll vid platsen inverkar icke.

**) Göres uppehåll vid Hansjö minskas tågvikten till 510 ton.

Tillämpningsföreskrifter.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framföras med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.
2. Föreskrifterna i Sáo § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga 4/5 av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.

Ved- och vattentagningsstationer (ved o. v.).

Tåg nr	Orsa	Emå- dalen	Vatten- taget vid km. 55	Lillhamra	Tand- sjö	Sveg
2179	—	—	—	ved	v.	ved. v.
2180	ved. v.	ved. v.	—	ved	—	—
1475	—	—	v.	ved	v.	ved. v.
1476	ved. v.	ved. v.	—	ved	v.	—
1477	—	—	—	ved	v.	ved. v.
1478	ved. v.	ved. v.	—	ved	v.	—

N:r 2179. Persontåg.

Dagligen.
2 och 3 klass.

S—Ors: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. L. Axlar 20 (60).
Ors—Mno: Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. I. Axlar 20 (60).
10 axlar = 75 ton 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie eftertid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Sveg						70 715					
12,6	Bodarsjön..	22			802 787	×	802 787					
9,7	Kropptjärn	19			756	×	756					
	vt.											
11,9	Fågelsjö ...	21		1	72 817	1 2	73 819					
7,4	Sidertjärn..	14			58 883	×	58 882					
	Tandsjö vt.											
5,4	Tandsjö ...	17		2	915 850	1	916 851					
6,7	Lillhamra ...	13		1	29 904	1 2	31 914					
8,6	Vassjön	16			980	×	980					
	Vattentaget km. 55.											
9,2	Älvho	22		1	100 952	1	100 950		1476			
12,2	Gråtbäck...	23			1016	×	1016					
11,0	Emådalen...	20		2	1088	1	1087		1478			
	vt.											
12,3	Storstupet...	19			7 1056	×	7 1056					
4,7	Tallhed.....	11		1	1107	1	1108					
7,4	Hansjö.....				"	×	"					
4,1	Orsa	22	1	2	1130	50	1200					
3,1	Holen					×						
5,3	Wattnäs ...					×						25
5,1	Mora-Noret..	22		1	1222							

N:r 2180. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Mno—Ors: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 10 (60).

Ors—S: Grundhast. 40 km.; Största 60. Lok. L. Axlar 20 (60).

10 axlar = 75 ton; 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie avgång min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möte- tåg m	Pass. tåg n	Pass. av tåg n	Bymsta
	Mora Noret..		...				440	...	1713			
5,1	Wattnäs ...					×						39
5,3	Holen					×						
3,1	Orsa	22	...	2	502	10	512	...				
4,1	Hansjö					×						
7,4	Tallhed.....	23	...	1	535	1	536	...	1475			
4,7	Storstupet..	12			548	×	548					
	Emådal. vt.											
12,3	Emådalen...	29	...	2	617	1	618	...	1477			
11,0	Gråtbäck...	22			640	×	640					
12,2	Älvho	22	...	1	702	1	703	...				
	Vattentaget km. 55											
9,2	Vassjön	17			720	×	720					42
8,6	Lillhamra ...	16	...	1	736	3	739	...				
6,7	Tandsjö ...	12		2	751	1	752	...				
	Tandsjö vt.											
5,4	Sidertjärn..	16			808	×	808					
7,4	Fågelsjö ...	13	...	1	821	1	822	...				
	Kropptj. vt.											
11,9	Kropptjärn	20			842	×	842					
9,7	Bodarsjön..	17			859	×	859					
12,6	Sveg	21	...	1	920			...				

N:r 1475. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km.; största 35. Lok. E. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färgtid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr infart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Sveg				910	...				
12,6	Bodarsjön..	32			942	6	948					
9,7	Kroppsjärn.	31			1019	6	1025					
	» vt.											
11,9	Fågelsjö ...	35	...	1	1100	18	1118	...				
7,4	Sidertjärn..	24			1142	6	1148					
	Tandsjö vt.											
5,4	Tandsjö ...	23	...	2	1211	19	1230	...	1476			
6,7	Lillhamra ...	19	...	1	1249	30	119	...	1478			
8,6	Vassjön.....	27			146	6	152					21
	Vattentaget km. 55.											
9,2	Älvho	30	...	1	222	29	251	...				
12,2	Grdtbäck...	39			330	6	336					
12,0	Emådalen...	26	...	1	402	20	422	...				
	» vt.											
11,3	Storstupet...											
4,7	Tallhed.....	46	...	2	508	28	536	...	2180			
7,4	Hansjö.....	19			555	6	601					
4,1	Orsa	11	...	2	612			...				

N:r 1476. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. E. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åktid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Orsa						6 ¹⁸					
4,1	Hansjö.....	14			6 ²⁹ 5 ⁵⁰	6	5 ⁴⁵ 6 ⁰⁵					
7,4	Tallhed.....	19	...	1	6 ²⁴	1 ⁰	6 ²⁰		7 ⁰⁴			
4,7	Storstupet .. Emådal. vt.											
12,3	Emådalen ...	67	...	2	8 ¹¹ 7 ⁴⁶	20	8 ³¹ 8 ⁰⁶					
11,0	Gråtbäck...	35			9 ⁰⁶ 8 ⁴¹	6	8 ⁴⁷		9 ¹²			
12,2	Älvho	29	...	2	9 ⁴¹ 9 ¹⁶	37	9 ⁵³		2179			
	Vattentaget km. 55.											
9,2	Vassjön.....	36			10 ²⁰ 10 ¹³	6	10 ³⁵					21
8,6	Lillhamra...	23	...	1	10 ⁵⁸ 1 ⁰¹	30	11 ²⁸					
6,7	Tandsjö ...	18	...	1	11 ⁴⁶	27	12 ¹³		1475			
	Tandsjö vt.											
5,4	Sidertjärn..	23			12 ³⁶ 1 ¹⁰	6	12 ⁴²					
7,4	Fågelsjö ...	20	...	1	10 ²	21	12 ³		1477			
	Kropp tj. vt.											
11,9	Kropp tjärn.	37			200	6	206					
9,7	Bodarsjön..	24			230	6	236					
12,6	Sveg	33	...	1	309							

N:r 1477. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 30 km.; största 35. Lok. E. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie ochugbil min	Signalbil per infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av gång kl.	Signalbil per utfart	Möter tåg ni	Pass. tåg ni	Pass- av tåg ni	Frånsta	
	Sveg				1150	...					
12,6	Bodarsjön..												
9,7	Kropptjärn " vt.												
11,9	Fågelsjö ...	90	...	2	120	20	140	...	1476				
7,4	Sidertjärn.. Tandsjö vt.												
5,4	Tandsjö ...	43	...	2	223	20	243	...	1478				
6,7	Lillhamra...	19	...	1	302	30	332	...					
8,6	Vassjön Vattentaget km. 55.												21
9,2	Älvho	53	...	1	425	16	441	...					
12,2	Gråtbäck...												
11,0	Emådalen...	61	...	1	542	36	618	...	2180				
	" vt.												
12,3	Storstupet ..												
4,7	Tallhed.....	46	...	1		704	...					
7,4	Hansjö												
4,1	Orsa	27	1	2	731			...					

N:r 1478. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GtF. del III A.

Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. F. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie årengtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Orsa				835	...				
4,1	Hansjö											
7,4	Tallhed	25	...	1			900	...				
4,7	Storstupet.. Emådal. vt.											
12,3	Emådalen...	67	...	1	1007	21	1038	...	2179			
11,0	Gråtbäck...				54		12					
12,2	Älvho	60	...	1	1138	10	1148	...				
	Vattentaget km. 55.											
9,2	Vassjön.....											21
8,6	Lillhamra...	55	...	2	1248	46	129	...	1475			
6,7	Tandsjö ...	18	...	1	147	37	224	...	1477			
	Tandsjö vt.											
5,4	Sidertjärn..											
7,4	Fågelsjö ...	39	...	1	303	21	324	...				
	Kropp tj. vt.											
11,9	Kroppjärn											
9,7	Bodarsjön..											
12,6	Sveg	86	...	1	450			...				

N:r 1713. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. J. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rengöring min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Orsa				337	...				
3,1	Holen ...					×						17
5,3	Vattnäs.					×						
5,1	Mora Noret	40	...	1	417			...				

N:r 1714. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. J. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

	Mora Noret		...				625	...				
5,1	Vattnäs.					×						17
5,3	Holen ...					×						
3,1	Orsa	35	...	1	700			...				

N:r 1715. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. J. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

	Orsa				600	...				
3,1	Holen ...					×						17
5,3	Vattnäs.					×						
5,1	Mora Noret	40	...	2	640			...				

N:r 1717. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. J. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Orsa				857	...				
3,1	Holen ...					a						17
5,3	Vattnäs.					a						
5,1	Mora Noret	40	...	1	937			...				

N:r 1718. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. J. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

5,1	Mora Noret		...				1015	...	1717			
5,3	Vattnäs.					a						17
5,3	Holen ...					a						
3,1	Orsa	30	...	1	1045			...				

N:r 1705. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. J. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

3,1	Orsa				845	...				
5,3	Holen ...											17
5,3	Vattnäs.											
5,1	Mora Noret	40	...	2	925			...				

N:r 1706. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. J. Axlar 40 (120).
40 axlar = 300 ton.

5,1	Mora Noret		...				710	...	1715			
5,3	Vattnäs.					×						17
5,3	Holen ...					×						
3,1	Orsa	30	...	1	740			...				

N:r 2603. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 10 (60).
10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie årengång min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Orsa						533	...	2180			
3,1	Holen ...					×						39
5,3	Vattnäs.					×						
5,1	Mora Noret	22	1	1	555		...					

N:r 2604. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 10 (60).
10 axlar = 75 ton.

	Mora Noret	...					1240	...	2179			
5,1	Vattnäs.					×						39
5,3	Holen ...					×						
3,1	Orsa	22	...	2	102		...					

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tågsättets nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	Hem- station			
9	1901	Sveg	S—Mno	DC	
		»	»	C3	
		»	»	BCo5	
		»	»	F	
10	1901	Sveg	Mno—S	F	
		»	»	BCo5	
		»	»	C3	
		»	»	DC	
5	1902a	Orsa	S—Ors	CF4	
6	1902b	Orsa	Ors—S	CF4	
3	1903*	Orsa	Ors—Mno	C3	
	»	»	»	BCo	
	»	»	»	F	
4	»	Orsa	Mno—Ors	F	
	»	»	»	BCo	
	»	»	»	C3	

* Vs 1903 går även i tågen 1715—1706 samt 1717—1718 Ors—Ors och i ett G. D. J. tågpar Mno—Mra—Mno under uppehållet lan 1713 o. 1714 i Mno.

F-vagnen tillhandahålles av G. D. J. varannan månad.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens			Vagnar i varje tåguppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1901		S	2179 S 2180 Mno	S Mno	Mno S	1 DC, 1 C3, 1 BCo5, 1 F.
1902	a b	Ors ,	1475 S 1476 Ors	S Ors	Ors S	1 CF4 1 CF4
1903		Ors	1715 Ors 1706 Mno 1713 Ors G. D. I. Mno G. D. I. Mora 1714 Mno 1717 Ors 1718 Mno	Ors Mno Ors Mno Mora Ors Ors Mno Ors	Mno Ors Mno Mno Mno Ors Mno Ors	1 BCo, 1 C3, 1 F

3. Reservvagnar.

Station	BCo	Co	B	BC	C	C10	E	F
Orsa				1	1			
Sveg					1			