

STATENS JÄRNVÄGAR

D. Hd. J. TRAFIKSEKTIONEN

Tidtabell n:r 117

gällande från och med den 1 Oktober 1919
tillsvidare.

Bandelar:

Bollnäs—Orsa
Göringen--Dalfors

Att observera!

Tågen 2181, 2182, 741 och 742 gå alla dagar.
Tågen 1711 och 1712 söckendagar.

INNEHÅLL:

	Sid.
Uppgift å tågtiderna	3—5
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen	6—7
Lutningsförhållanden.....	8
Hastighetsuppgifter	8—9
Uppgift över lystringsmärken	9
Kol-, ved- och vattentagningsstationer	10
Godsexpeditionernas öppethållande	10
Tabell över väntetider	11
Bromstabel	12—13
Vagnviktstabel	14
Hjälpvagnar	15
Allmänna föreskrifter	15
Tågen å linjen Bollnäs—Orsa.....	16—17
» » » » »	20—21
» » » Bollnäs—Voxna	18—19
Normalplan för lågsätten.....	22—23

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någontida av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet axlar i överskriften stående siffer-talen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parantes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnvikts tabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i »Instruktionen för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att, *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>Lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn)	= 1.6
ABC03	= 1.5
Ao2, ABo3, fr. o. m. nr 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl.- och resgodsboggivagn) ...	= 1.4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn)	= 1.3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2.....	= 1.2
Bo5, BCo3, fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e, C3f, C3g, Fo1, Fo2	= 1.1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896 BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3 a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F.....	= 1.0

Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3	= 0.9
B, BCo2, Do1.....	= 0.8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E	= 0.7
lastad godsvagn	= 1.0
tom godsvagn	= 0.5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

- | = enkelspårig bana;
- || = två jämnlöpande enkelspåriga banor,
- ▮ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 äro stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan satta med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna från och med 600* eftermiddagen till och med *559* förmiddagen angives genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av O gör tåget *alltid* uppehåll;

O framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Med tågspår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset resp. vaktkuren vid mötesplats, tågspår n:r 2 det nästa o. s. v. (se särsk. utgivna schema över tågspåren).

Lutningsförhållanden:

Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰
	Bollnäs	16
2	Freluga	9
6	Söräng	7
6	Runemo	2
1	Alfta	16
4	Viksjöfors	6
8	Ovanåker	10
3	Edsbyn	10
5	Voxna	16
10	Göringen	16
11	Furudal	8
9	Skattungbyn	5
8	Mässbacken	6
11	Orsa	
	Göringen	0
16	Dalfors	

Enär lutningsvisarna å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal skall där lutningsvisarnas siffror ej överensstämma med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

Hastighetsuppgifter:

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen Bollnäs—Orsa..... 50 km.

» » Göringen—Dalfors..... 40 »

med undantag av följande bandelar, vilka skola passeras med nedan angivna minskade hastighet:

	Längd meter	Största till- låtna has- tighet km.
Bron över Voxna älv å lin. Söräng—Runemo kmp 15+420— kmp 15+460.....	40	40*)
Bron över Ore Noret vid Tappudden å lin. Furu- dal—Skattungbyn kmp 87+314— kmp 87+364	50	40**)

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer***), last- och mötesplatser tågen ej framföras med större hastighet än 40 km. i timmen.

*) Gäller endast S. J. lok. litt. E, J, L och Kd.

***) Gäller endast under seglationstiden.

***) Obs! Vid tågmötet i Runemo och tågförbigången i Söräng skola föreskrifterna i Sào § 74 mom. 7 noggrant iakttagas.

C. På det att i handbromsade tåg större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt skola följande sträckor av skrubromsade tåg passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet enl. tdt av km. i timmen	f ä r å s t r ä c k a n	framföras med största hastighet i timmen av km.
	Tågriktning Orsa—Bollnäs	
	kmp. 71+900 — kmp. 70+900 Fda—Grn	
$\frac{50}{40}$	› 56+000 — › 52+200 Grn—Vna	$\frac{40}{30}$
	› 25+550 — › 21+800 Vsf—Aft	
	› 2+410 — › 1+450 Suh—Bn	

Avstånden äro beräknade fr. Bollnäs.

På 300 m. avstånd framför resp. vid slutet av ifrågasvarande sträckor äro t. v. signaltavlor uppsatta, vilka emot tågriktningen äro målade gröna resp. vita och å andra sidan vita. Dessa tavlor hava betydelse endast för skrubromsade tåg.

UPPGIFT

å de vägövergångar, bergskärningar eller andra platser, vid vilka lystringsmärken finnas anbragta.

1	2	3	4	5	6
Vägövergång, bergskärning eller dylikt som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning		Signalen »tåget kommer» skall givas
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt	Nedåt linjen sekt	
Orsa—Mässbacken	Vägövergång	116.730	117.030	116.430	Hela dygnet
› ›	›	116.080	116.380	115.780	
› ›	›	109.400	109.720	109.080	
Mässbacken — Skattungbyn	›	106.800	107.100	106.500	
Göringen—Voxna	›	51.900	52.200	—	
Viksjöfors—Alfta	›	25.400	—	25.100	
› ›	›	24.682	24.982	—	
› ›	Vägövergång och kurva	23.280	23.780	—	
Runemo—Söräng	Bro och kurva	15.500	16.000	15.000	
Bollnäs—Söräng	Vägövergång	9.280	9.780	—	
› ›	›	7.880	8.180	—	
› ›	›	5.182	5.680	—	
› ›	›	2.282	2.682	—	

Kol-, ved-, och vattentagningsstationer (k. och v.).

K = kol eller ved.

Linjen Bollnäs—(Göringen—Dalfors)—Orsa.

Tåg nr	Bollnäs	Viksjöfors	Voxna	Furudal	Orsa
2181.....	k. v.	—	v.	—	—
2182.....	—	—	—	v.	k. v.
741.....	k. v.	v.	—	—	—
742.....	—	—	k. v.	—	—
1711.....	k. v.	v.	k. v.	v.	—
1712.....	—	v.	k. v.	v.	k. v.

Det tillkommer tågpersonalen att, därest annan än ordinarie kol- eller vattentagningsstation behöver anlitas, därom senast från närmast föregående station, där ifrågakarande tåg gör uppehåll, och i varje fall i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, underrätta den nya kol- resp. vattentagningsstationen. Förklaring skall avgivas å förare-rapporten.

Godsexpeditionerna

hållas öppna söckendagar:

Vid Freluga	9 f. m.—1 e. m.	4 e. m.—6 e. m.
» Söräng.....	8 » —1 »	3 » —6 »
» Runemo	8 » —1 »	3 » —6 »
» Alfta.....	8 » —1 »	2 » —6 »
» Viksjöfors	8 » —12 m.	2 » —6 »
» Ovanåker.....	8 » —12 m.	2 » —6 »
» Edsbyn	8 » —1 e. m.	2 » —6 »
» Voxna.....	8 » —9 f. m.	10 f. m.—1 »
» »		2 e. m.—6 »
» Göringen.....	9 » —12 m.	3 » —6 »
» Dalfors	9 » —12 »	1 » —6 »
» Furudal	8 » —12 »	1 » —6 »
» Skattungbyn	8 » —2 e. m.	4 » —6 »
» Mässbacken.....	8 » —2 »	4 » —6 »

Allmänna väntetider under tidtabell nr 117.

(Se order B14.)

1	2	3	4	5	6	7
Övergångsstation	Tåg nr	inväntar		om till övergångsstationen anmälts		Anmärkingar
		tåg nr	minuter	resande till station	senast kl.	
Bollnäs	2181	{107 498	10	bortom Bn	730	*DHdJ ts
	741	102	10	» »	515	* »
	2005	742	10	söder om Bn	932	* 12 ts
	102	2182	10	norr » »	450	* »
Voxna	742	1	10	bortom Voxna	704	*DHdJ ts
	2182	3	10	» »	302	* »
	2	2181	10	» »	940	* »
	4	2182	10	» »	310	* »
Orsa	2182	2180	10	bortom Orsa	102	* »
	2179	2181	10	» »	1155	* 19 ts

* Vid större försening inhämtas order från trafikbefälet vid

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall före viss i tabellen över väntetiden utsatt tid å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och, i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Broms																					
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Last																				
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140												
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140											
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140									
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140								
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140							
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140					
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140				
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120					
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140	
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120			
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100				
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100			
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74	77
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	61
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffran, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffran i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{12}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstabellen 35. Huru många broms-

TABELL

axlar

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	Bromstalet	
axlar																						
																						6
																						7
																						8
																						9
																						10
																						11
																						12
																						13
																						14
																						15
137	140																					16
																						17
115	120																					18
																						19
																						20
104	109	114	119	123	128	133	138	140														21
100																						22
95	100	104	108	113	117	120																23
91	95	100																				24
88	92	96	100																			25
84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	120												26
81	85	88	92	96	100																	27
78	82	85	89	92	96	100																28
73	76	80	83	86	90	93	96	100														30
64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100										34
62	65	68	71	74	77	80																35

axlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstalet 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{5 \cdot 2}{2} = 48$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöring-tidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

VAGNVIKTSTABELL.

Ton vagnvikt.

Med lok litt.			Vid avgången från	Med lok litt.		
DHdj	Kd	L		DHdj	Kd	L
Läses uppifrån ned				Läses nedifrån upp		
300	250	220	Bollnäs			
340	280	250	Sunnerstaholm	860	720	670
530	400	430	Freluga	860	720	670
470	400	380	Söräng	545	460	420
670	550	550	Runemo	680	510	565
300	250	220	Alfta	860	720	670
855	715	670	Viksjöfors	860	720	670
545	460	420	Ovanåker	545	460	420
345	280	250	Edsbyn	860	720	670
345	280	250	Älmeskullen	545	460	420
345	280	250	Homna	545	460	420
300	250	220	Voxna	545	460	420
300	250	220	Tungsen	470	400	370
300	250	220	Åssjöbo	470	400	370
315	260	235	Göringen	470	400	370
860	720	670	Östanvik	470	400	380
490	395	375	Furudal	530	435	400
330	270	250	Skattungsjön	545	460	420
545	460	420	Skattungbyn	545	460	420
860	720	670	Mässbacken	545	460	420
545	460	420	Kallholn	545	460	420
545	460	420	Stackmora	545	460	420
			Orsa	510	415	370

Tillämpningsföreskrifter.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framförs med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.
2. Föreskrifterna i Säo § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga 4/5 av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.

Hjälpvagn

finnes placerad vid Bollnäs och Orsa.

Allmänna föreskrifter.

1) Vid tåggrubbingar eller då sådant av andra förhållanden kan påfordras, såsom vid anordnandet av extratåg o. s. v., skall telegrafpåpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg eller, enligt trafikinspektörens bestämmelse, under viss tid av dagen.

2) Då vattentagning skall ske vid ankomsten till station, stannar tåget vid vattenstället utan signal från station och då vattentagning skall ske vid avgången, giver stationsföreståndaren, då tiden är inne, avgångssignal på vanligt sätt, varefter tåget avgår till vattenstället och efter vattentagningen fortsätter därifrån utan signal från stationen.

3) Om vagnvägning i Söräng telegrafunderrättas minst en timme i förväg.

4) För tåg å linjen Göringen—Dalfors—Göringen får, enligt styrelsens skrivelse av 30 mars 1918 lok skjuta tåget med iakttagande av de i säkerhetsordningens § 67 mom. 3 och § 74 mom. 2 givna föreskrifter.

Axelantalet får icke överstiga 30.

Noggrant skall tillses, att signaler som givas från främsta fordonet, antingen kunna iakttagas från lokomotivet eller ock genom repetition överföras till lokomotivet.

5) Tågen 741, 742, 1711 och 1712 göra uppehåll vid håll- och lastplatser även då gods och vagnar finnas att avlämna eller avhämta.

6) Personalen göres uppmärksam därpå, att invid spår belägna föremål, som äro utmärkta med blå (röda) och vita ränder, befinna sig på mindre avstånd från spårets mitt än 2,8 meter, varför personalen bör iakttaga försiktighet vid växling eller färd förbi på dylikt sätt utmärkt föremål.

Nr 2181. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

DHdJ

L

Bn—Ors. Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. eller Axlar 16 (80).

Kd

16 axlar=120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångd n.n	Signalbild för infart Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll n.n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal	
	Bollnäs						735	†				
3,7	Sunnerstah.	9 ...			744	×	744					14
4,6	Freluga	8 ...	2		752	1	753					
4,1	Söräng	8 ...	2		801	2	803			1711		20
4,9	Runemo ...	9 ...	1		812	1	813					
4,0	Alfta	8 ...	2		821	3	824		742			13
7,2	Viksjöfors...	17 ...	2		841	1	842					17
3,9	Ovanåker ...	7 ...	1		849	1	850					23
4,4	Edsbyn	8 ...	2		858	3	901					16
6,7	Älmeskullen	13 ...			914	×	914					
2,5	Homna	6 ...			920	×	920					19
5,6	Voxna	10 ...	2		930	2	932					
7,8	Tungsen	26 ...			958	×	958					
4,9	Assjöbo	8 ...			1006	×	1006					26
5,7	Göringen ...	11 ...	1		1017	4	1021		1712			
10,4	Östanvik	19 ...			1040	×	1040					
5,8	Furudal ...	8 ...	2		1048	3	1051					28
1,2	Tappudden svängbro											
5,8	Skattungsjön	11 ...			1102	×	1102					
8,5	Skattungbyn	12 ...	2		1114	1	1115					26
6,6	Mässbacken.	10 ...	2		1125	1	1126					23
3,3	Kallholn	5 ...			1131	×	1131					
3,6	Stackmora	5 ...			1136	×	1136					
3,5	Orsa	5	†	3	1141				2182			28

För tågförbigången i Söräng får tåg 2181 aldrig bestå av mer än lok och 20 vagnar.

N:r 2182. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

D. Hd. J.

Ors—Bn: Grundhast. 35 km.; största 50. Lok.

I Axlar 16 (80).

eller
Kd.

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gång min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Orsa						107		2181			
3,5	Stackmora	7 ...			114	×	114 ...					20
3,6	Kallholn	7 ...			121	×	121 ...					
3,3	Mässbacken.	5 ...	2		126	1	127 ...					
6,6	Skattungbyn	9 ...	2		136	1	137 ...					19
8,5	Skattungsjön	13 ...			150	×	150 ...					23
5,8	Tappuddens svängbro											
1,2	Furudal	10 ...	2		200	3	203 ...					
5,8	Östankvik	10 ...			213	×	213 ...					
10,4	Göringen ...	18 ...	1		231	1	232 ...	1711				34
5,7	Åssjöbo	10 ...			242	×	242 ...					
4,9	Tungsen	8 ...			250	×	250 ...					
7,6	Voxna	12 ...	2		302	5	307 ...		1712			
5,6	Homna	10 ...			317	×	317 ...					
2,5	Älmeskullen	5 ...			322	×	322 ...					26
6,7	Edsbyn.....	10 ...	2		332	2	334 ...					
4,4	Ovanåker ...	7 ...	1		341	1	342 ...					
3,9	Viksjöfors ...	7 ...	2		349	1	350 ...					20
7,2	Alfta.....	12 ...	2		402	2	404 ...					34
4,0	Runemo ...	6 ...	1		410	1	411 ...					14
4,9	Söräng	8 ...	1		419	1	420 ...					21
4,1	Freluga.....	8 ...	2		428	1	429 ...					26
4,6	Summerstah.	9 ...			438	×	438 ...					34
3,7	Bollnäs.....	7	2		445			741				

N:o 741. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

D. Hd. J.

Bn—Vna: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok.

L
eller Axlar 32 (120).

Kd.

32 axlar = 250 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs				520	↑	2182			
3,7	<i>Sunnerstah.</i>	13	...		533	×	533	...				9
4,6	Freluga	10	...	2	543	2	545	...				
4,1	Söräng	11	...	1	556	4	600	...				14
4,9	Runemo ...	13	...	1	613	5	618	...				
4,0	Alfta.....	12	...	2	630	11	641	...	1712			8
7,2	Viksjöfors ...	25	...	2	706	2	708	...				12
3,9	Ovanåker ...	9	...	1	717	2	719	...				16
4,4	Edsbyn.....	10	...	2	729	4	733	...				10
6,7	<i>Älmeskullen</i>	16	...		749	×	749	...				
2,5	<i>Homna</i>	7	...		756	×	756	...				13
5,6	Voxna	11	...	2	807			...				

742. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

D. Hd. J.

L

Vna—Bn: Grundhast. 35 km.; största*) 40. Lok. eller Axlar 32 (120)

Kd.

32 axlar = 250 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie stångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Voxna						709					
5,6	Homna	12			721	×	721					
2,5	Älmeskullen	7			728	×	728					19
6,7	Edsbyn	14		2	742	5	747					
4,4	Ovanåker ...	9		1	756	2	758					
3,9	Viksjöfors ...	9		2	807	2	809					14
7,2	Alfta	14		1	823	10	833		2181			21
4,0	Runemo	8		2	841	3	844		1711			9
4,9	Söräng	10		1	854	7	901					15
4,1	Freluga	9		2	910	1	911					19
4,6	Sunnerstah.	9			920	×	920					21
3,7	Bollnäs	7		2	927							

*) å km. 25+550 — 21+800 Vsf — Aft och

, , 2+410 — 1+450 Suh — Bn är största hastigheten.

30 km. i timmen.

För tågmötet i Runemo får tåg 742 aldrig bestå av mer än lok och 18 vagnar.

Vagnar till Runemo få ej sändas med detta tåg.

N:r 1711. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

3 klass.

D. Hd. J.

L

Bn—Ors: Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. eller Axlar 40 (120).

Kd

Grn—Dlf: > 20 > > 30. > > > 40 (120).

40 axl. = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs				640	↑				
3,7	Sunnerstah.	15	...		655	×	655	...				6
4,6	Freluga	16	...	2	711	5	716	...				
4,1	Söräng	13	...	1	729	44	813	...			2181	
4,9	Runemo	16	...	1	829	21	850	...	742			10
4,0	Alfta	13	...	2	903	30	933	...				6
7,2	Viksjöfors ...	30	...	2	1003	25	1028	...				8
3,9	Ovanåker ...	13	...	1	1041	10	1051	...				12
4,4	Edsbyn	13	...	2	1104	15	1119	...				7
6,7	Älmeskullen	26	...		1145	×	1145	...				9
2,5	Homna	10	...		1155	×	1155	...				
5,6	Voxna	21	...	2	1216	39	1255	...	1712			
7,6	Tungsen	29	...		124	×	124	...				14
4,9	Åssjöbo	12	...		136	×	136	...				
5,7	Göringen ...	15	...	2	151	4	155	...				
2,9	Dalfors	6	...	1	201	20	221	...				21
2,9	Göringen ...	6	...	2	227	23	250	...	2182			6
10,4	Östanvik	29	...		319	×	319	...				
5,8	Furudal	17	..	2	336	60	436	...				16
1,2	Tappuddens svängbro											
5,8	Skattungsjön	22	...		458	×	458	...				
8,5	Skattungbyn.	24	...	2	522	17	539	...				14
6,6	Mässbacken..	15	..	2	554	17	611	...				12
3,3	Kallholm	7	...		618	35	653	...				
3,6	Stackmora	7	...		700	×	700	...				16
3,5	Orsa	10	↑	3	710			...				

N:r 1712. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

3 klass.

D. Hd. J,

L

Ors—Bn Grundhast. 20 km.; största 30. Lok. eller Axlar 40 (120)

Kd.

Grn—Dlf: » 20 » » 30. » » » 40 (120).

40 axl. = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild for infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Orsa :.....						600					
3,5	Stäckmora	11			611	×	611					10
3,6	Kallholn	11			622	30	652					
3,3	Mässbacken ..	8		2	700	18	718					
6,6	Skattungbyn.	14		2	732	15	747					9
8,5	Skattungsjön	20			807	×	807					
5,8	Tappuddens svängbro											12
1,2	Furudal	17		2	824	40	904					
5,8	Östansvik	17			921	×	921					
10,4	Göringen	25		2	946	7	953		2181			21
2,9	Dalfors	6		1	959	15	1014					
2,9	Göringen	6		2	1020	8	1028					6
5,7	Assjöbo	12			1040	×	1040					
4,9	Tungsen	10			1050	×	1050					21
7,6	Voxna	18		1	1108	st.22	430		1711		2182	
5,6	Homnä	16			446	×	446					
2,5	Älmeskullen	8			454	×	454					
6,7	Edsbyn	19		2	513	15	528					14
4,4	Ovanåker ...	11		1	539	10	549					
3,9	Viksjöfors ...	10		2	559	15	614					10
7,2	Alfta	18		1	632	33	705		741			21
4,0	Runemo	12		1	717	17	734					6
4,9	Söräng	14		1	748	25	813					11
4,1	Freluga	12		2	825	10	835					14
4,6	Sunnerstah.	14			849	×	849					21
3,7	Bollnäs	11		2	900							

Normalplan för tågsätten.

I. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tag- nr	Vagn- sättets		L i n i e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	Hem- sta- tion			
741	1251	Bn	Bn—Vna	CD	Vintertiden
	»	»	Bn—Vna	BCo	
	»	»	Bn—Vna	Åfk	
742	1251	»	Vna—Bn	Åfk	
	»	»	Vna—Bn	BCo	
	»	»	Vna—Bn	CD	
1711	1252a	»	Bn—Ors	CF4	Skd.
1712	1252b	»	Ors—Bn	CF4	»
2181	1250	»	Bn—Ors	CD	
	»	»	Bn—Ors	C	
	»	»	Bn—Ors	BCo	
	»	»	Bn—Ors	F	
2182	1250	»	Ors—Bn	F	
	»	»	Ors—Bn	BCo	
	»	»	Ors—Bn	C	
	»	»	Ors—Bn	CD	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens		Vagnsättens användning			Vagnar i varje tåguppsättning
nr	hemstation	tåg nr	från	till	
1250	Bn	2181	Bn	Ors	1 Bco, 1 C, 1 Cd, 1 F
		2182	Ors	Bn	1 Bco, 1 C, 1 Cd, 1 F
1251	Bn	741	Bn	Vna	1 Bco, 1 Cd*, vintertiden 1 Åfk
		742	Vna	Bn	1 Bco, 1 Cd**, vintertiden 1 Åfk
1252a	Bn	1711	Bn	Ors	1 CF4
1252b	Bn	1712	Ors	Bn	1 CF4

* Skd.

** Ej dag efter sön- eller helgdag.

3. Reservvagnar.

Station	Bo	Co	Bco	BC	C	C10	E	F
Bollnäs				1 DHdJ	2 DHdJ			
Orsa.....			1 S. J. I					