

2:a Trafiksektionen.

Tidtabell nr 117

(Ny upplaga)

gällande fr. o. m. den 1 oktober 1919.

Linjer:

Stockholm C.—Krylbo.
Tomtebodavärstan.
Albano—Stockholm Ö.

Att observera:

Tågen nr 109, 111, 122, 129, 130, 144, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1061 Ky—U, 1096, 1097, 1103, 1104, 1107, 1108, 1133, 1134, 1137, 1141, 1142, 1144, 1145, 1148, 1190, 1994, 1995, 2089, 2090, 2092 Hgl—Vy och 2095 Vy—Jä gå söckendagar.

Tågen nr 1146 och 1147 gå dag efter sön- och helldag.

Tågen nr 104, 1059 Ky—U, 1139, 1984, 1987, 1996, 2052, 2053, 2087 och 2088 gå sön- och helldagar.

Tågen nr 1095, 1131 och 1132 gå dagligen utom dag efter sön- och helldag.

Tågen nr 1057, 1058, 1059 U—Tm, 1060, 1061 U—Tm 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1070, 1071, 1072, 1075, 1076, 1101, 1102, 1105, 1106, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1140, 1143 och 10101 gå endast på särskild order.

Tåg 103 går sön- o. helldagar oktober—februari, dagligen fr. o. m. 1 mars.

Tågen 112 och 114 Vy—U gå dagligen fr. o. m. 1 mars.

Tåg 136 går dagligen oktober—februari, söckendagar fr. o. m. 1 mars.

Tåg 135 U—Vy går sön- o. helldagar fr. o. m. 1 mars.

Övriga tåg gå dagligen.

STOCKHOLM 1919.

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.

192073

Innehåll.

	Sid.
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen	3—4
Lutningsförhållanden	5
Hastighetsuppgifter	6—7
Uppgift å lystringsmärken	7
Signaltabell för Stockholm C	8—9
Kol- och vattentagningsstationer	10
Uppehåll vid håll- och lastplatserna	11
Bromstabell	12—14
Vagnviktstabell	15
Statens järnvägars tåg å linjen Stockholm C.—Krylbo	16—75
Statens järnvägars tåg å linjen Tomteboda—Värtan och Tomteboda—Stockholm Ö.	76—91
Statens järnvägars tåg å linjen Stockholm C.—Haga- lund (Järva)	92—106
Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägars tåg å linjen Stockholm C.—Tomteboda.....	107—112
Uppsala—Enköpings järnvägs tåg å linjen Uppsala— Uppsala norra	113
Tågföljden vid enkelspårsdrift.....	114—117
Bestämmelser angående tågs framförande över obe- vakade stationer	118—122
• Uppgift över de personförande tågens sammansättning	123—135
Hjälpvagnar	135

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet axlar i överskriften stående siffer-talen, betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å resp. sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i »Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att, *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnvikts-tabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 klass boggivagn)	= 1,6
ABC03	= 1,5
Ao2, ABo3 fr. o. m. nr 1962, ABCo2, CCüp (tysk 3 klass och resgodsboggivagn)	= 1,4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, C07, Postü (tysk postboggivagn)	= 1,3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2	= 1,2
Bo5, BCo3 fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e, C3f, C3g, Fo1, Fo2	= 1,1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3 a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F	= 1,0

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel</i>
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3.....	= 0,9
B, BCo2, Do1	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E.....	= 0,7
lastad godsvagn.....	= 1,0
tom godsvagn.....	= 0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = två jämlöpande enkelspåriga banor,

■ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 äro stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, satta med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Med tågspår nr 1 avses tågspåret närmast stationshuset, tågspår nr 2 det nästa o. s. v.

Uppgift å de lutningar,

som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Tåg- riktning	Största lutning	Stationssträckor	Största lutning	Tåg- riktning
↕	8 : 1000	..... Krylbo—	10 : 1000	↑
	10 : 1000	..... Rosshyttan—	4 : 1000	
	10 : 1000	..... Broddbo—	2 : 1000	
	3 : 1000	..... Sala—	5 : 1000	
	10 : 1000	..... Isätra—	8 : 1000	
	0 : 1000	..... Heby—	7 : 1000	
	7 : 1000	..... Morgongåva—	5 : 1000	
	10 : 1000	..... Vittinge—	9 : 1000	
	10 : 1000	..... Järlåsa—	0 : 1000	
	7 : 1000	..... Åland—	8 : 1000	
	7 : 1000	..... Brunna—	3 : 1000	
	4 : 1000	..... Uppsala N.—	0 : 1000	
	3 : 1000	..... Uppsala—	10 : 1000	
	10 : 1000	..... Bergsbrunna—	10 : 1000	
	10 : 1000	..... Knivsta—	10 : 1000	
	5 : 1000	..... Märsta—	10 : 1000	
	10 : 1000	..... Rosersberg—	10 : 1000	
	10 : 1000	..... Väsby—	10 : 1000	
	10 : 1000	..... Rotebro—	10 : 1000	
	1 : 1000	..... Norrviken—	1 : 1000	
	3 : 1000	..... Tureberg—	10 : 1000	
	10 : 1000	..... Järva—	10 : 1000	
	5 : 1000	..... Hagalund—	1 : 1000	
	0 : 1000	..... Tomteboda Ö.—	6 : 1000	
	10 : 1000	..... Stockholm C.	1 : 1000	↕
↕	0 : 1000	..... Tomteboda—	4 : 1000	↑
	4 : 1000	..... Norrtull—	0 : 1000	
	7 : 1000	..... Albano—	0 : 1000	
		..... Värtan.		
↕	0 : 1000	..... Albano—	17 : 1000	↑
		..... Stockholm Ö.		

Enär lutningsvisarna å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal, skall, där lutningsvisarnas siffror ej överensstämma med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

H-1 Sjö.

Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angifna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i ~~S. O.~~ § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen Stockholm C.—Krylbo	90 km.
» » Tomteboda—Värtan	75 »
» » Karlberg—Norrtull	75 »
» » Albano—Stockholm Ö.	60 »

med undantag av följande sträckor, vilka skola passerås med nedan angivna minskade hastighet.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km.
Ky— distrikts- gränsen	Kmp 161+135—kmp 161+365 (300 m. kurvan norr om Ky).....	230	60
Ry—Ky	Kmp 159+955—kmp 160+195 (300 m. kurvan söder om Ky)	240	60
U—Una	Kmp 67+275—kmp 67+328 (bron över Fyrisån), dock endast om tåget framföres av B-lok	53	60
Tm—Nt	Kmp 3+175—kmp 3+650 (300 m. kurvan)...	475	60
Ke—Nt	Kmp 2+280—kmp 2+700 (270 m. kurvan)...	420	50
Abn—Vn	Kmp 5+490—kmp 5+710 (300 m. kurvan vid Uggleviken)	220	60
»	Kmp 5+860—kmp 6+30 (300 m. kurvan) ...	170	60
Cst—Hgl.	Cst—Tmö—Hgl (tunnelns norra ända)	4000	75

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av

	genom infartsväxlarna	genom platsen i övrigt
vid Stockholm C	40 km.	40 km.
» » N	— »	75 »
» Karlberg	— »	75 »

vid Tomteboda Ö.*)	75 km.	75 km.
» Solna blp.	75 »	75 »
» Hagalund.....	90 »	90 »
» Järva	90 »	90 »
» Tureberg	90 »	90 »
» Norrviken.....	90 »	90 »
» Rotebro.....	90 »	90 »
» Väsby.....	90 »	90 »
» Rosersberg	90 »	90 »
» Märsta	90 »	90 »
» Odensala	90 »	90 »
» Knivsta	90 »	90 »
» Bergsbrunna	90 »	90 »
» Uppsala		
för tåg med udda nr ...	40 »	40 »
för tåg med jämna nr...	90 »	90 »
» Uppsala N.	90 »	90 »
» Börje	90 »	90 »
» Brunna	90 »	90 »
» Åland	90 »	90 »
» Järlåsa	90 »	90 »
» Vittinge.....	90 »	90 »
» Morgongåva	90 »	90 »
» Heby	90 »	90 »
» Isätra.....	90 »	90 »
» Sala.....	40 »	40 »
» Broddbo	90 »	90 »
» Sjömossen.....	90 »	90 »
» Rosshyttan	90 »	90 »
» Krylbo	40 »	40 »
» Tomteboda N.	40 »	— »
» Norrtull	40 »	40 »
» Albano	40 »	40 »
» Värtan	40 »	— »
» Stockholm Ö.....	40 »	—

Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Å linjen	Plats som lystringsmärket avser	Sektion	Lystringsmärkets plats för tågriktning		Signalerings- ringtid
			Uppåt sekt.	Nedåt sekt.	
Rosshyttan — Krylbo	Vägovergång	158+612	158+270	158+900	Hela dygnet.

*) Vid S. J. nedgående spår är hastighetstavla uppsatt vid kmp 3+220, hastighet 40 km., 400 m.

Signaltabell för

Infart till Stockholm C			
Spår	Riktning från	Signalbilder	
		Första infartssignal	Andra infartssignal
3	Karlberg (å huvudspåret).....		
4	Karlberg (å huvudspåret).....		
6	Karlberg (å huvudspåret).....		
7	Karlberg (å huvudspåret).....		
10	Karlberg (å huvudspåret).....		
11	Karlberg (å huvudspåret).....		
15	Karlberg (å västra bispåret)..		—

Siffran å andra infartssignalen anger antalet vingar (lyktor), varmed första infartssignalen visat körsignal.

Stockholm C.

Utfart från Stockholm C			
Spår	Riktning till	Signalbilder	
		Ljus-signal	Utfartssignaler
3	Karlberg (å huvudspåret)	—	
4	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
6	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
7	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
8	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
9	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
13	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
	» (å västra bispåret)...	—	
14	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
	» (å västra bispåret)...	—	
15	Karlberg (å västra bispåret)...	—	—

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Linjen Stockholm C.—Krylbo.

Tåg nr	Stockh. N.	Tomteb.	Hagal. lokst.	Väsby	Märsta	Uppsala	Morgon- gåva	Sala	Krylbo
21, 22, 23, 24, 101, 102, 107, 108			k. v.			v.			k. v.
10101			k. v.			v.			
103, 104, 111, 113, 114**), 116, 118, 119, 120, 122, 135***), 143	k. v.					k. v.			
105, 110	k. v.					k. v.		k. v.	
1059, 1061, 1062		k. v.		v.		k. v.	v.	k. v.	k. v.
1053, 1054, 1060, 1070, 1071, 1072, 1073		k. v.		v.		k. v.			
112, 114*), 115, 124, 125, 126, 127, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135*), 136, 141, 142, 2092, 2095	k. v.			v.					
109, 140, 2087, 2088, 2089, 2090	k. v.								
121, 138	k. v.			v.	k.				
1055, 1056, 1064, 1075, 1076						k. v.	v.	k. v.	k. v.
1067, 1068		k. v.							
1065, 1066			k. v.						
1057, 1058, 2052, 2053								v.	k. v.

*) Oktober—februari.

**) Fr. o. m. 1 mars.

***) Sön- och helgdagar fr. o. m. 1 mars.

Vid hållplatserna göra följande tåg uppehåll:

- Odensala: för av- och påstigande: 101*, 102*, 103, 104, 105, 107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 118, 119, 122, 135, 143;
för avstigande: 120;
- Vrå: för av- och påstigande: 101*, 102*, 103, 104, 105, 107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 118, 119, 122, 135, 143;
för avstigande: 120;
- Börje: för av- och påstigande: 102, 105, 107, 108, 110, 1059;
för påstigande: 101;
- Järlåsa: för av- och påstigande: 101, 102, 105, 107, 108, 110, 1059;
- Isätra: för av- och påstigande: 101, 102 s. o. h., 105, 107, 108, 110, 1055, 1056, 1059, 1062.
- Brovallen: för av- och påstigande: 101, 102, 107, 108, 1055, 1059, 2053;
för avstigande: 1056, 2052.

Vid lastplatserna göra följande tåg uppehåll för vagnars av- och tillkoppling (antalet min. inom parentes efter tågets nummer anger uppehållets längd):

- Odensala: 1053 (5 min.) och 1054 (5 min.).
Isätra: 1055 (5 min.) och 1056 (5 min.).

*) T. o. m. den 29 febr. 1920.

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärligheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{1}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Vagnviktstabell.

Ton vagnvikt									
med ett lok. litt				vid avgång från	med ett lok. litt.				
Kd.	Tb.	E.	B.		Kd.	Tb.	E.	B.	
425	500	655	670	↘ Krylbo					↗
720	855	1090	1140	Rosshyttan	440	610	800	820	
»	»	»	»	Broddbo.....	460	540	700	720	
390	460	610	610	Sala	»	»	»	»	
425	500	655	670	Heby	405	475	630	640	
720	855	1090	1140	Morgongåva	720	855	1090	1140	
405	475	630	640	Vittinge	655	810	»	»	
460	540	700	720	Åland	405	475	630	640	
720	855	1090	1140	Brunna	»	540	700	720	
515	695	900	980	Uppsala	425	500	»	»	
460	540	700	720	Bergsbrunna.....	720	855	1090	1140	
»	»	»	»	Knivsta	460	540	700	720	
415	*490	*645	*655	Märsta	»	»	»	»	
460	540	700	720	Rosersberg	560	660	970	1080	
»	»	»	»	Väsby.....	460	540	700	720	
»	»	»	»	Rotebro.....	»	»	»	»	
»	»	»	»	Tureberg	720	855	1090	1140	
720	855	1090	1140	Järva	460	540	700	720	
»	»	»	»	Tomteboda	600	835	1070	1140	
»	»	»	»	Karlberg.....	355	420	550	555	
				↘ Stockholm, C.	»	»	»	»	↗

* Passeras Märsta kan vagnvikten höjas för lok. litt. Tb, E och B till resp. 630, 780 och 840 ton.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framföres med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.
2. Föreskrifterna i Sjö § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.