

Bestämmelser vid enkelspårsdrift å linjen Stockholm C —Uppsala.

I.

Då någon del av linjen Stockholm C—Uppsala, jämlikt § 60 i Sjö, förklarats för enkelspårsig, skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmas, *tågen framgå över den enkelspårsiga bandelen i följande ordning.* (Se efterstående tabeller.)

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Linjen Stockholm C—Tomtebodavägen Ö.

S. V. B. J. tåg äro angivna med *kursiv* stil.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
2092	4 T	21	<i>553 lok</i>	<i>477</i>	<i>483</i>
2092 lok	<i>458</i>	6	<i>472</i>	71 lok	101**)
<i>31 lok</i>	14 T	124	132	22	13 T
<i>452</i>	<i>405</i>	33	<i>553</i>	<i>414</i>	3 T
122	38	9 T	<i>473</i>	34	101*)
1996	102*)	<i>3 lok</i>	1987	110	<i>484</i>
<i>455</i>	111	108 lok	<i>35 lok</i>	5	301 T
31	<i>461</i>	21 T	116	<i>478</i>	<i>485</i>
402	144	<i>466</i>	<i>410</i>	<i>413</i>	118
2095	23	<i>467</i>	127	134	135
140	102**)	1983	<i>409</i>	129	101 T
401	7 T	36	<i>474</i>	<i>479</i>	<i>486</i>
<i>454</i>	<i>38 lok</i>	3	2088	52 T	10 T
<i>457</i>	112**)	108	<i>475</i>	24 T	2
102 T	<i>460</i>	125	107	11 T	138
<i>404</i>	105	54 T	130	<i>416</i>	<i>487</i>
51 T	23 T	<i>36 lok</i>	4	141	<i>2 lok</i>
1	<i>463</i>	2090	35	103	<i>488</i>
<i>456</i>	10101	1984	22 T	<i>415</i>	32
403	12 T	<i>468</i>	<i>412</i>	<i>480</i>	119
<i>552</i>	2096 lok	<i>469</i>	2087	136	<i>489</i>
121	104	126	<i>411</i>	<i>481</i>	120
302 T	113	2089	<i>476</i>	8 T	<i>32 lok</i>
<i>459</i>	2 T	<i>470</i>	131	24	
109	<i>464</i>	591 lok	142	<i>482</i>	
114	115	<i>471</i>	53 T	133	
<i>406</i>	<i>465</i>	143	107 lok	37	

*) Oktober—februari.

***) Fr. o. m. 1 mars.

Linjen Tomtebodå Ö—Järva.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1210 lok	1073	1361 lok	1984	53 T	101**)
1061	114	113	1070 lok	142	13 T
2092	4 T	104	2089	71 lok	3 T
2092 lok	14 T	2 T	126	107 lok	1071
122	111	115	1070	22	101*)
1996	102*)	1066	591 lok	110	301 T
1006 lok	23	21	143	129	1071 lok
2095	144	124	1053	134	1001 lok
140	102**)	9 T	132	24 T	135
1054	7 T	108 lok	1987	11 T	118
102 T	1995	1067	1059	52 T	1062
140 T	112	21 T	116	1 T	101 T
51 T	105	1983	127	141	10 T
1366 lok	1068	1065	2088	103	138
121	10101	125	107	136	119
1994	23 T	108	22 T	1249 lok	120
302 T	12 T	1060	130	8 T	
1002 lok	1072	54 T	2087	24	
109	2096 lok	2090	131	133	

Under den tid linjen Tomtebodå Ö—Järva trafikeras som enkelspårig, skall tåganmälan äga rum vid Solna blockpost för samtliga tåg och skall därför blockposten betraktas som station och enligt föreskrifterna i Sáo § 52 avgångssignal därstädes givas för alla tåg.

Stf i Solna blockpost får ej till Tomtebodå Ö anmäla klart för uppgående tåg förrän tåg till Tomtebodå N, vilket skall framgå å sträckan Järva—Solna blockpost närmast före det ifrågavarande uppgående tåget, passerat Solna blockpost.

Linjen Järva—Tureberg.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1061	102	21	1053	129	101*)
2092	105	124	1059	110	135
122	112	1067	132	134	118
2095	10101	1065	127	141	1062
121	1068	125	116	103	138
1054	113	108	107	136	119
1073	1072	1060	130	133	120
111	115	126	131	24	
114	104	143	142	101**)	
23	1066	1070	22	1071	

*) Oktober—februari.

***) Fr. o. m. den 1 mars.

Linjen Tureberg—Rotebro.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	114	104	143	142	1071
1061	102*)	21	126	129	101
2092	105	1066	1070	22	135
2095	102**)	1067	1059	110	118
122	10101	124	127	141	1062
121	112	1065	132	134	119
1073	113	125	116	103	138
1054†)	1068	108	107	153	
111	115	1060	131	136	
23	1072	1053	130	24	

Linjen Rotebro—Väsby.

1061	102*)	104	1070	22	101*)
120	105	1066	1059	141	135
2092	102**)	1065	127	110	118
2095	10101	124	132	103	1062
122	1054	125	107	134	119
121	112	1053	116	133	138
1073	113	108	131	136	
111	115	143	130	1071	
23	1072	1060	129	101**)	
114	21	126	142	24	

Linjen Väsby—Rosersberg.

120	114	104	1070	101**)	138
122	102*)	1072	107	24	1061
121	10101	1053	116	101*)	
1073	102**)	108	22	135	
111	113	143	110	118	
23	1054	1060	103	119	
105	21	1059	1071	1062	

Linjen Rosersberg—Märsta.

120	105	1053	1059	103	119
121	10101	1054	1060	110	118
122	114	104	1070	1071	1062
1073	102	1072	107	101	1061
111	113	143	116	24	138
23	21	108	22	135	

†) Får ej göra uppehåll för växling i Norrviken.

*) Oktober—februari.

***) Fr. o. m. den 1 mars.

Linjen Märsta—Knivsta.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	10101	104	1060	110	118
1073	114	1072	107	1071	1061
122	102	1054	1070	101	1062
111	113	143	116	135	
23	1053	108	103	24	
105	21	1059	22	119	

Linjen Knivsta—Bergsbrunna.

120	10101	104	1060	1071	1061
1073	1053	1072	107	110	118
111	113	143	1070	101	1062
122	114	1054	116	135	
23	102	1059	103	24	
105	21	108	22	119	

Linjen Bergsbrunna—Uppsala.

1062	105	21	108	1071	119
120	1053	104	107	22	1061
1073	10101	1072	1060	110	118
111	113	143	1070	101	
122	114	1059	116	135	
23	102	1054	103	24	

II.

Jämläkt § 35 i Asb. får huvudsignal, som står i förbindelse med växel förregringsanordning, icke användas för visande av körsignal för tåg, som skall framgå å högra spåret i farriktningen. Signalering med signalredskap (se Säs § 34 sista stycket samt Sio § 12 tredje stycket och § 13) skall äga rum för dessa tåg vid de platser, där huvudsignal för vänstra spåret i farriktningen finnes. Tåg, som framgå å högra spåret, skola ovillkorligen vara beredda att stanna före ankomsten till den plats, där huvudsignal, gällande för tåg å vänstra spåret, är uppställd, i händelse signal med signalredskap icke gives.

Signalering för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen, sker på vanligt sätt med de fasta signalerna.

Föreskrifter

rörande tågs framförande genom obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser.

Kungl. Järnvägsstyrelsen har fastställt efterföljande »Föreskrifter rörande tågs framförande över obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser» att lända till efterrättelse från och med den 1 december 1917.

1. Därmed att station (mötesplats) eller lastplats under viss tid av dygnet är obevakad förstås, att å dylik plats under ifrågavarande tid icke någon för utförandet av signalering eller för besörjandet av drifttjänsten i övrigt beordrad personal befinner sig i tjänst.

2. Genom tecknet ● i kolumn 4 av tjänstgöringstidtabellen utmärkes, att station (mötesplats) eller lastplats är obevakad så länge körsignal visas på det i mom. 3 angivna sättet.

3. Innan bevakning upphör å station (mötesplats) eller lastplats, skall följande särskilt iakttagas:

a. Tågvägsväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar, som icke kunna låsas medelst förreglingsvev eller hävstång å ställverk, skola hållas låsta medelst kontrollås av i Asb. § 16 angiven beskaffenhet.

b. Vederbörande huvudsignaler skola vara ställda på stopp, och skall, då nattsignalering väntas bliva erforderlig, den översta lyktan i varje sådan signal vara tänd.

c. Körsignal skall visas medelst ett å huvudsignalens mast på omkring 4 meters höjd från marken uppsatt signalredskap sålunda:

då dagsignaler kunna användas: med grön signaltavla, synlig från ankommande tåg till vänster om masten, och

då nattsignaler behöva användas: med grönt sken från signallykta, anbragt å signalmasten.

Skulle såväl dag- som nattsignaler väntas bliva erforderliga under den tid, då station (mötesplats) eller lastplats är obevakad, skall signaleringen samtidigt utföras medelst såväl signaltavla som signallykta.

d. Stationsföreståndaren (platsvakten) skall, innan stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen lämnas obevakad, utföra särskild tågvägsinspektion för genomfartstågvägen och därvid noggrant tillse, dels att föreskrifterna i § 26 mom. 3 punkterna a) och b), av instruktion för stationsföreståndare bliva iakttagna, dels att nycklar till ställverkshus och oförreglade växlar

ävensom spärrnycklar till vevapparater bliva förvarade å ett på förhand bestämt ställe.

e. Omkastaren till bantelefonlinjens å stationen (mötesplatsen) eller lastplatsen varande anknytningsväxel skall ställas i medelläget, så att telefonlinjen är öppen, därest icke distriktsförvaltning, med hänsyn till linjens indelning, bestämmer annorlunda för viss station (mötesplats) eller lastplats.

f. Sedan stationsföreståndaren (platsvakten) tillsett, att de i punkterna a—c meddelade bestämmelser blivit iakttagna samt utfört, vad som i punkterna d och e föreskrivits, skall han till närmaste i det först ankommande tågets farriktning belägna station med tåganmälningsskyldighet för samma tåg anmäla »fri genomfart i N. N.», vilken anmälan skall åtföljas av föreståndarens eller platsvaktens fullständiga namn, som jämväl skall i tågtidsjournalen inskrivas. Från lastplats må sådan anmälan sändas pr telefon antingen direkt till nyssnämnda station eller också till vederbörande överordnade station för att från denna vidarebefordras med telegraf.

Efter avlåtandet av nyssnämnda anmälan, är stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen befriad från bevakningsskyldighet för vederbörande tåg.

4. Först sedan anmälan »fri genomfart» enligt mom. 3 f. ingått från var och en av de stationer (mötesplatser) och lastplatser, som skola vara obevakade för visst eller vissa tåg, får den i Säkerhetsordningens § 55 mom. 1 ~~and A.~~ föreskrivna anmälan «klart» för sådant tåg avlätas av station, som skall vara bevakad för samma tåg, och på vilken ansvaret för denna anmälan sålunda vilar.

Har anmälan »fri genomfart» enligt mom. 3 f icke ingått från samtliga mellan två närliggande bevakade stationer belägna obevakade stationer (mötesplatser) eller lastplatser, skall »klart» icke anmälas, utan skall i stället uppgivas, från vilken eller vilka platser förstnämnda anmälan inkommit och från vilka densamma saknas.

5. Station, som mottager uppgift, att anmälan »fri genomfart» saknas, skall förfara enligt bestämmelserna i Säkerhetsordningens § 55 mom. 4, varvid i det skriftliga meddelandet till tågpersonalen skall angivas, från vilken eller vilka platser samma anmälan saknas. +10

6. a. För tåg, som befinner sig å obevakad station (mötesplats) eller lastplats, gälla med iakttagande i övrigt av här nedan givna föreskrifter samma bestämmelser som för tåg å linjen.

b. För tåg, som framföres å bansträcka, där det förekommer, att station (mötesplats) eller lastplats är obevakad för tåget, får grundhastigheten utgöra högst 45 och största hastigheten högst 60 km. i timmen.

c. Tåg får icke föras genom obevakad station (mötesplats) eller lastplats med större hastighet än 20 km. i timmen och icke heller hastigare än att lokomotivpersonalen under tågets gång hinner förvissa sig om, att växlar i tåg-

vägen, varefter de kunna överblickas, äro rätt lagda och att tågvägen är hinderfri. Kan denna visshet ej vinnas, under det tåget är i gång, skall tåget för ändamålet stoppas.

d. Utan hinder av vad i Säkerhetsordningens § 52 är stadgat om avgångssignal, får tåg avgå från station (mötesplats) eller lastplats, som för tåget i fråga är angiven såsom obevakad, därest i mom. 3 c föreskriven signalering där är anordnad.

e. Ankommer tåg så försenat till station (mötesplats) eller lastplats, vilken är i tjänstgöringstidtabellen för tåget angiven som obevakad, att bevakning därstädes åter inträtt, tillkännagives detta för lokomotivpersonalen därigenom, att den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen är borttagen, och skola i dylikt fall bestämmelserna i Säkerhets- och signalordningarna oförändrade tillämpas.

7. a. När bevakning av station (mötesplats) eller lastplats, som varit obevakad för visst eller vissa tåg, åter skall vidtaga, skola Säkerhets- och signalanordningarnas bestämmelser om signalering med huvudsignal omedelbart tillämpas, och skall den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen sålunda omedelbart avlägsnas.

b. Då telegrafpåpassning åter vidtager å station (mötesplats), som varit obevakad för visst eller vissa tåg, skall stationen (mötesplatsen) underrättas, huruvida samtliga tåg, som enligt tidtabellen skola framföras över stationen (mötesplatsen) under tiden för bevakningens indragning, framkommit till de å ömse sidor om den obevakade stationen (mötesplatsen) närmast belägna bevakade stationerna, och om tågbefälhavaren å det sist framgående tåget förklarar linjen vara klar. Denna underrättelse skall lämnas av den bevakade station, till vilken sistnämnda tåg enligt tidtabellen skall inkomma. Skulle vid ifrågavarande tidpunkt samtliga tågen ännu icke hava blivit i sin helhet framförda, skall i stället uppgivas, vilket av dessa tåg, som ännu befinner sig ute å sträckan ävensom tiden, då det utgick. Sådan underrättelse eller uppgift skall av mottagande station vidareföras till underlydande lastplats, så snart bevakning med eller utan telegrafpåpassning vidtager å denna.

c. Föreståndare å station (mötesplats), som varit obevakad, får icke anmäla "klart" för något tåg, förrän han erhållit nyssnämnda besked angående tågrörelsen under den tid, bevakningen varit indragen, å hela den sträcka, som stationen tillhört såsom obevakad.

d. Sedan bevakning resp. telegrafpåpassning inträtt å station eller lastplats, som varit obevakad för visst eller vissa tåg, skola bestämmelserna i Säkerhets- och signalanordningarna angående tågens expedierande oförändrade gälla.

8. Distriktsförvaltningen äger utfärda erforderliga närmare säkerhets- och verkställighetsföreskrifter av lokal natur.

I anledning härav har Distriktsförvaltningen vid Statens järnvägars I distrikt fattat det beslut, som innehålles i följande protokollsutdrag:

Utdrag av protokoll hållet hos Distriktsförvaltningen vid Statens järnvägars I distrikt den 10 februari och 12 maj 1919.

På föredragning av trafikdirektören fann Distriktsförvaltningen gott föreskriva, att under tidtabell 117 skall å nedan nämnda bansträcka det angivna tåget framföras utan att vid sträckan belägna stationer och lastplatser äro bevakade:

å sträckan **Uppsala—Vittinge**, tåg 1062 (då tåg 1064 icke är anordnat) beträffande Börje lastplats, Brunna, Åland och Järlåsa,

Följande närmare säkerhetsföreskrifter skola lända till efterrättelse:

1. På stationerna Uppsala och Vittinge skola bantelefonväxlarna hållas avstängda d. v. s. med handtagets pil pekande på 1 resp. 2.

På övriga stationer eller lastplatser å ifrågakommande bansträcka skola bantelefonväxlarna ställas på förbigång d. v. s. med handtagets pil pekande rakt uppåt.

2. Skulle ifrågavarande tåg stanna på linjen och icke kunna utan dröjsmål fortsätta, åligger det tågchefhavaren att uppsöka närmaste bantelefonställe för att därifrån lämna underrättelse om förhållandet. Härvid skall påringning ske till nedan angivna station:

å sträckan Uppsala N.—Vittinge, påringning Uppsala.

3. Därest till följd av anordnade extratåg, icke upptagna i tjänstgöringstidtabellen, eller tågförseningar inskränkningar måste göras uti förestående medgivande, skall trafikinspektören i varje särskilt fall bestämma, i vad mån bevakning av stationer och lastplatser för ifrågavarande tåg skall äga rum.

4. I anledning av föreskriften uti punkt 3 a av Kungl. Styrelsens här ovan intagna bestämmelser rörande tågs framförande genom obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser skola stationsföreståndarne förvissa sig om, att alla vederbörliga tågväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar, som icke kunna låsas medelst förreglingsvev eller hävstång i ställverk, äro låsta medelst kontrollås av i Asb. § 16 angivna beskaffenhet.

5. Innan tåg får framgå över obevakade stationer, skola nyss nämnda kontrollås vara låsta, och är stationsföreståndaren ansvarig för, att såväl nycklarna till dessa lås som till vevapparaternas tågvägsspärrar hållas inlåsta å expeditionen å en för samtlig personal bekantgjord plats. Dessutom skall tågväghävstången för huvudtågvägen vara omställd, och samtliga tågvägsspärrar intaga spärrande ställning. Ställverket skall där- efter låsas, så att någon obehörig ej kan röra det. För last- plats skall trafikinspektören utfärda bestämmelser om, var ovan berörda nycklar skola förvaras.
