

Nr 501. Persontåg.

Dagligen.

I. 2. och 3. klass.

Sovvagnar I. 2. och 3. klass till Älvsby.

Restaurantvagn.

Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. Axlär 32 (70).

32 axlar = 240 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalvid för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m. kl.	Av- gång kl.	Signalvid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Boden .....	...	...	...	.....	...	709					20
3,3	Trångfors	7	I	2	716	⊗	716					37
5,3	Hednoret ...	8	...	2	724	⊗	724					
6,3	Degerbäcken	...	...	1	.....	×					
3,2	Karptjärn	...	...	1								41
	Slyträsk											
9,8	Brännberg..	31	...	1	755	⊗	755					
7,0	Bergträsk ...	...	...	2								45
10,4	Älvsby grusgr.											
1,1	Älvsby ...	24	I	2	819	5	824	I	1704	1721		27
6,1	Korsträsk ...	12	I	1	836	⊗	836					
	Korstr. vt.											
1,8	Älvsby tegelbr.											
5,3	Järneträsk	16	...	1	.....	...	852					44
10,2	Storsund ...	17	...	1	909	⊗	909	...	1730			
13,1	Koler	22	I	1	931	⊗	931	...	1780			32
7,5	Storblååden	...	...	2								
9,6	Långträsk...	27	...	1	958	⊗	958					45
	Myrh. vt. ...	15	...	...	1013	5	1018					
11,1	Myrheden..	1	...	1	1019	⊗	1019					
6,3	Ålså grusgr.											31
4,6	Träskholm..	19	...	2	1038	⊗	1038					
8,9	Storträsk .....	...	...	1	.....	×						45
11,9	Jörn	28	...	2	1106	14						

*) 1. kl. endast för resande, som löst 1. kl. sovplatsbiljett.

Nr 502. Persontåg.

Dagligen.

1.* 2. och 3. klass.

Sovvagnar 1. 2. och 3. klass från Älvsby. Restaurantvagn.

Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. Axlar 32 (70).
32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbil för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Jörn .....	...	...	...	.....	10	<u>645</u>	...	1729			44
11,9	Storträsk	...	...	1	.....	×					
8,9	Träskholm..	34	...	2	<u>719</u>	⊗	<u>719</u>					
4,6	Ålså grusgr.											45
6,3	Myrheden..	15	...	1	<u>734</u>	5	<u>739</u>					
	Myrh. vt.											20
11,1	Långträsk...	20	...	1	<u>759</u>	⊗	<u>759</u>					
9,6	Storblåiden	...	...	2								
7,5	Koler	25	⌋	1	<u>824</u>	⊗	<u>824</u>					
13,1	Storsund ...	18	...	1	<u>842</u>	⊗	<u>842</u>	...	1703			
10,2	Järneträsk	14	...	1	.....	...	<u>856</u>					
5,3	Älvsby tegelbr. Korstr. vt.											
1,8	Korsträsk ..	9	⌋	1	<u>905</u>	⊗	<u>905</u>					45
6,1	Älvsby ...	10	⌋	3	<u>915</u>	5	<u>920</u>					
1,1	Älvsby grusgr.											
10,4	Bergträsk	...	...	2								
7,0	Brännberg..	30	...	1	<u>950</u>	⊗	<u>950</u>					
	Slyträsk											
9,6	Karptjärn	...	...	1								
3,2	Degerbäcken	...	...	1	.....	×					
6,3	Hednoret...	27	...	2	<u>1017</u>	⊗	<u>1017</u>					
5,3	Trångfors...	9	⌋	2	<u>1026</u>	×	<u>1026</u>					37
3,3	Boden	7	...	1	<u>1033</u>							

* 1. kl. endast för resande, som löst 1. kl. sovplatsbiljett.

Nr 913. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 45 km., största 50 Lok. L. Axlar 18 (100).
18 axlar = 135 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Haparanda. ....	...	...	...	.....	...	<u>449</u>					
6,2	Mattila .....	...	...	...	.....	×						21
3,9	Bäverbäck..	16	...	1	<u>505</u>	△ ×	<u>505</u>					19
9,0	Lomkärr ...	14	...	1	<u>519</u>	△ ×	<u>519</u>					13
6,6	Karungi	11	...	2	<u>530</u>							

Nr 914. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 45 km., största 50. Lok. L. Axlar 18 (100).
18 axlar = 135 ton.*

	Karungi ....	...	...	...	.....	...	<u>930</u>	...	3041			12
6,6	Lomkärr ...	11	...	1	<u>941</u>	△ ×	<u>941</u>					
9,0	Bäverbäck..	14	...	1	<u>955</u>	△ ×	<u>955</u>					
3,9	Mattila .....	...	...	...	.....	×						23
6,2	Haparanda.	16	...	1	<u>1011</u>							

N:r 917. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 45 km., största 50. Lok. L. Axlar 18 (100).
18 axlar = 135 ton.*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Haparanda. ...	...	...	...	.....	...	330	...	1734			21
6,2	Mattila .....	...	...	...	.....	×		
3,9	Bäverbäck ..	16	...	1	346	1	347					19
9,0	Lomkärren ..	14	...	1	401	1	402					13
6,6	Karungi ...	11	...	2	413							

N:r 918. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 18 (120).
18 axlar = 135 ton.*

	Karungi ...	...	...	...	.....	...	1043	...	1723			7
6,6	Lomkärren ...	14	...	1	1057	3	1100	...	1733			
9,0	Bäverbäck..	20	...	1	1120	3	1123					
3,9	Mattila .....	...	...	...	.....	×						16
6,2	Haparanda.	23	...	1	1146							

Nr 1701. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 tön.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Boden.....	...	...	...	.....	...	737					7
3,3	Trångfors..	11	f	2	748	×	748					19
5,3	Hednoret...	12	...	2	800	10	810					19
6,3	Degerbücken...	...	...	1	.....	⊗						21
3,2	Karptjörn	...	...	1								21
	Slyträsk											
9,8	Brännberg.	46	...	2	856	13	909	...	1704			
7,0	Bergträsk	...	...	2								
10,4	Älvsby grusgr.											22
1,1	Älvsby ...	37	f	2	946	26	1012	f	1730			
6,1	Korsträsk...	15	f	1	1027	5	1032					12
	Korstr. vt.											
1,8	Älvsby tegelbr.											19
5,3	Järneträsk	24	...	1	1056	...	1056	...	1780			
10,2	Storsund ...	22	...	1	1118	10	1128					
13,1	Koler	34	f	1	1202	9	1211					15
7,5	Storblididen	...	...	2								
9,6	Långträsk...	39	...	1	1250	13	103					22
	Myrh. vt.	21	...	...	124	10	134					
11,1	Myrheden..	2	...	1	136	15	151					
6,3	Ålså grusgr.											14
4,6	Träskholm.	25	...	2	216	1	217	...	1722			
8,9	Storträsk .....	...	...	1	.....	×					
11,9	Jörn	41	...	1	258	42						21

Nr 1702. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbil för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphål m. m.	Av- gång kl.	Signalbil för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Jörn					1t10	300	...	{1721 1701			
11,9	Storträsk			1		×						19
8,9	Träskholm..	46		2	346	3	349					
4,6	Ålså grusgr.											21
6,3	Myrheden..	20		1	409	27	436	...	1729			
	Myrh. vt.											7
11,1	Långträsk..	24		1	500	10	510					
9,6	Storblåden			2								22
7,5	Koler	34	I	1	544	8	552					
13,1	Storsund ...	26		1	618	10	628					
10,2	Järneträsk	20		1			648					
5,3	Ålvsby tegelbr. Korstr. vt.											
1,8	Korsträsk...	12	I	1	700	2	702					
6,1	Ålvsby ...	13	I	2	715	33	748	...	1703			21
1,1	Ålvsby grusgr.											
10,4	Bergträsk			2								
7,0	Brännberg	42		1	830	10	840					
9,8	Slyträsk Karptjärn			1								
3,2	Degerbäcken...			1		⊗						
6,3	Hednoret...	38		2	918	10	928					
5,3	Trångfors..	11	I	2	939	×	939					19
3,3	Boden	8		1	947							

Nr 1703. Godståg.

Dagligen.

2. och 3. klass Boden—Älvsby; 3. klass Älvsby—Jörn.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Boden.....	...	...	...	.....	...	517	...	9512			7
3,3	Trångfors ..	11	↑	2	528	×	528					19
5,3	Hednoret ...	12	...	2	540	2	542					
6,3	Degerbücken...	...	...	1	.....	×					
3,2	Karptjärn	...	...	1								21
	Slyträsk											
9,8	Brännberg..	46	...	2*	628	2	630	...	1722			
7,0	Bergträsk	...	...	2								
10,4	Älvsby grusgr.		↑									22
1,1	Älvsby ...	37	↑	3	707	23	730	↑	1702			
6,1	Korsträsk ...	15	↑	1	745	×	745					12
	Korstr. vt.											
1,8	Älvsby tegelbr.											
5,3	Järneträsk	26	...	1	.....	...	811					19
10,2	Storsund ...	23	...	2	834	12	846	...	502			
13,1	Koler	34	↑	1	920	1	921					15
7,5	Storbildiden	...	...	2								
9,6	Långträsk ..	39	...	1	1000	1	1001					22
	Myrh. vt.	21	...	...	1022	10	1032					
11,1	Myrheden..	2	...	1	1034	1	1035					
6,3	Ålså grusgr.											14
4,6	Träskholm..	24	●	2	.....	⊗	1059					
8,9	Storträsk	...	...	1								
11,9	Jörn.....	39	...	1	1138							21

* spår 1, då tåg 1722 icke går.

17 1/2

Nr 1704. Godståg.

Dagligen.

3. klass Jörn—Älvsby; 2. och 3. klass Älvsby—Böden.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Jörn .....	...	...	...	.....	...	430					19
11,9	Storträsk	...	...	1	.....	×					
8,9	Träskholm..	47	...	2	517	△ ¹ ×	517					
4,3	Ålsågrusgr.											21
6,8	Myrheden..	20	...	1	537	13	550					
	Myrh. vt.											7
11,1	Långträsk...	25	...	1	615	1	616					
9,6	Storbildliden	...	...	2								22
7,5	Koler	33	⌊	1	649	1	650					
13,1	Storsund ...	25	...	1	715	10	725					
10,2	Järnträsk	20	...	1	.....	...	745					
5,3	Älvsby tegelbr. Korstr. vt.											
1,8	Korsträsk ...	13	⌊	1	758	×	758					21
6,1	Älvsby ...	12	⌊	3	810	16	826	...	{1721 501			
1,1	Älvsby grusgr.											
10,4	Bergträsk	...	...	2								
7,0	Brännberg.	42	...	1	908	2	910	...	1701			
	Styträsk											
9,8	Karptjärn	...	...	1								
3,2	Degerbäcken	...	...	1	.....	×					
6,3	Hednoret...	38	...	2	948	2	950					
5,3	Trångfors..	11	⌊	2	1001	×	1001	...	1729			19
3,3	Böden.....	11	...	1	1012							

¹ då tåg 1730 ej går.

Nr 1721. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll n. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Boden .....	...	...	...	.....	...	446					7
3,3	Trångfors	11	I	2	457	10	507					19
5,3	Hednoret ..	13	...	2	520	15	535					
6,3	Degerbäcken	...	...	1								
3,2	Karptjärn	...	...	1								21
	Slyträsk											
9,8	Brännberg .	48	...	1	623	15	638					
7,0	Bergträsk	...	...	2								
10,4	Älvsby grusgr.											22
1,1	Älvsby	37	III	4	715	142	857	I	1704	.....	501	
6,1	Korsträsk ..	15	I	1	912	6	918					12
	Korstr. vt.											
1,8	Älvsby tegelbr.											
5,3	Järneträsk	21	...	1	939	...	939	...	1730			19
10,2	Storsund ...	26	...	1	1005	8	1013	...	1780			
13,1	Koler	34	I	1	.....	...	1047					15
7,5	Storblåiden	...	...	2								
9,6	Långträsk ..	35	...	1	.....	...	1122					22
	Myrh. vt.	19	...	...	1141	10	1151					
11,1	Myrheden ..	2	...	1	1153	5	1158					
6,3	Ålså grusgr.											14
4,6	Träskholm .	25	...	2	.....	...	1223					
8,9	Storträsk	...	...	1								
11,9	Jörn	40	...	2	103	47						21

Nr 1722. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Jrn-Sts; Grundhast. 35 km.; }
 Sts-Bdn: ;, 25 ,, } största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Jörn .....	...	...	...	.....	2 ^t 9	124	...	1721			
11,9	Storträsk	...	...	1								19
8,9	Träskholm.	46	...	1	210	7	217	...	1701			
4,6	Ålså grusgr.											21
6,3	Myrheden ..	23	...	1	240	10	250					7
	Myrh. vt.											
11,1	Långträsk ..	23	...	1	313	...	313	...	1729*			
9,6	Storblåtiden	...	...	2								22
7,5	Koler	33	↑	1	.....	...	346					
13,1	Storsund ...	29	...	1	415	10	425					
10,2	Järneträsk	24	...	1	.....	...	449					
5,3	Ålvsby tegelbr.											
	Korstr. vt.		↑									
1,8	Korsträsk ..	15	↑	1	.....	...	504					
6,1	Ålvsby	13	↑	3	517	23	540					21
1,1	Ålvsby grusgr.											
10,4	Bergträsk	...	...	2								
7,0	Brännberg.	49	...	1	630	...	630	...	1703			
	Slyträsk											
9,8	Karptjärn	...	...	1								
3,2	Degerbåcken	...	...	1								
6,3	Hednoret...	45	...	2	.....	...	714					
5,3	Trångfors ..	11	↑	2	.....	...	725					
3,3	Boden	9	...	4	734							19

*) som uppehålles.

Nr 1723. Godståg.

Dagligen. 2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar $\left. \begin{array}{l} 36 \text{ Hp-Mjv} \\ 26 \text{ Mjv-Bdn} \end{array} \right\} (120)$

36 axlar = 270 ton.

26 " = 195 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Haparanda. ...	...	...	...	.....	...	821	...	3042			
6,2	Mattila	...	.	...	.....	×						15
3,9	Bäverbäck..	23	...	1	844	4	848					13
9,0	Lomkärr ...	18	...	1	906	4	910					8
6,6	Karungi ...	13	...	3	923	25	948					9
5,1	Tossa	...	...	2	.....	×						15
8,0	Kärrbäck	...	...	2	.....	×						22
7,8	Lappträsk ..	45	...	1	1033	13	1046	...	1732			21
	Lappträsk vt.											
13,1	Bodträsk	...	...	2	.....	×						19
3,9	Vitvattnet..	19	...	2	1125	15	1140	...	1734			21
0,2	Vitvattnets vt. Tunnel	2	...	...	1142	15	1157					19
11,4	Ö. Flakaträsk	...	...	2	.....	×						21
7,9	Räktjärv ...	43	...	2	1240	10	1250					19
9,7	Morjärv	19	...	1	109	25	134	...	1724			21
	Morjärvs vt.											
2,0	Morjärvs grusgr.											
3,9	Sågbücken	...	...	2								
9,5	Hataträsk	...	...	1								
8,9	Avafors	52	...	1	226	3	229					21
0,2	Avafors vt.	2	...	...	231	15	246					
8,8	Bjurå	..	↑	1	.....	×					
7,9	Niemisel....	32	...	2	318	8	326					19
5,8	Degerselet.	13	...	1	339	6	345					21
10,0	Hundsjö.....	21	...	1	406	4	410					19
10,8	Buddbyn	...	...	2								
5,4	Boden.....	31	...	3	441							

Nr 1724. Godståg.

Dagligen. 2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar $\left. \begin{array}{l} 26 \text{ Bdn-Mjv} \\ 36 \text{ Mjv-Hp} \end{array} \right\} (120)$
 26 axlar = 195 ton.
 36 „ = 270 „

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Boden .....	...	...	...	.....	...	10 ²⁹					
5,4	Buddbyn	...	...	2								
10,8	Hundsjö ...	31	...	1	11 ⁰⁰	4	11 ⁰⁴					
10,0	Degersalet.	21	...	1	11 ²⁵	4	11 ²⁹					
5,8	Niemisel ...	13	...	2	11 ⁴²	7	11 ⁴⁹					
7,9	Bjurå.....	...	1	.....	×						
8,8	Avafors vt.	40	...	...	12 ²⁹	15	12 ⁴⁴					21
0,2	Avafors	2	...	1	12 ⁴⁶	3	12 ⁴⁹					
8,9	Hataträsk	...	...	1								
9,5	Sågbücken	...	...	2								
3,9	Morjärvs grusgr.											
	Morjärvs vt.											
2,0	Morjärv	43	...	2	1 ³²	23	1 ⁵⁵ ...	17 ²³				
9,7	Räktjärv....	19	...	2	2 ¹⁴	10	2 ²⁴ ...	17 ³³				19
7,9	Ö. Flakaträsk Tunnel	...	...	2	.....	×					
11,4	Vitvattnets vt.	46	...	...	3 ¹⁰	15	3 ²⁵					
0,2	Vitvattnet ..	2	...	2	3 ²⁷	14	3 ⁴¹					21
3,9	Bodträsk .....	...	...	2	.....	×					
	Lappträsk vt.											
13,1	Lappträsk ..	35	...	2	4 ¹⁶	12	4 ²⁸					
7,8	Kärrbäck .....	...	...	2	.....	×					
8,0	Tossa	...	...	2	.....	×						16
5,1	Karungi	45	...	3	5 ¹³	25	5 ³⁸ ...	9 ¹⁷				
6,6	Lomkärr ...	13	...	1	5 ⁵¹	4	5 ⁵⁵ ...	17 ³¹				7
9,0	Bäverbäck..	18	...	1	6 ¹³	4	6 ¹⁷					
3,9	Mattila .....	...	...	...	.....	×						16
6,2	Haparanda.	23	...	1	6 ⁴⁰							

Nr 1729. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360t on.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppellåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Boden .....	...	...	...	...	...	937					7
3,3	Trångfors ..	11	*)	3	948	15	1003	...	1704			
5,3	Hednoret ...	11	...	2	.....	...	1014					19
6,3	Degerbäcken	...	...	1								
3,2	Karptjärn	...	...	1								21
	Slyträsk											
9,6	Brännberg	50	...	2	1104	6	1110	...	1730			
7,0	Bergträsk	...	...	2								
10,4	Ålsby grusgr.											22
1,1	Ålvsby	43	†	2	1153	29	1222	†	1780			
6,1	Korsträsk ...	18	†	1	.....	...	1240					12
	Korstr. vt.											
1,8	Ålvsby tegelbr.											
5,3	Järneträsk	22	...	1	.....	...	102					19
10,2	Storsund ...	28	...	1	130	10	140					
13,1	Koler	39	†	1	.....	...	219					15
7,5	Storbåtiden	...	...	2								
9,6	Långträsk ..	45	...	2†	304	...	304	...	1722	**)		22
	Myrh. vt.	26	...	...	330	15	345					
11,1	Myrheden ..	2	...	2	347	24	411	...	1702			
6,3	Ålså grusgr.											14
4,6	Träskholm.	30	...	2	.....	...	441					
8,9	Storträsk	...	...	1								21
11,9	Jörn	49	...	4	530							

*) Signalredskap.

† Spår 1, då tåg 1722 icke går.

***) Då tåg 1722 är anordnat, uppehålls tåg 1729 i Långträsk för mötet.

Nr 1730. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbil för uffart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Jörn .....	...	...	...	...	...	524					19
11,9	Storträsk	...	...	1								
8,9	Träskholm..	54	...	2	.....	...	618					
4,6	Ålså grusgr.											21
6,3	Myrheden ..	25	...	1	643	16	659					
	Myrh. vt.											7
11,1	Långträsk ..	29	...	1	.....	...	728					
9,6	Storbildtiden	...	...	2								22
7,5	Koler	40	...	1	.....	...	808					
13,1	Storsund ...	31	...	2	839	31	910	...	501			
10,2	Järneträsk	25	...	2	935	6	941	...	1721			
5,3	Älvsby tegelbr.											
	Korstr. vt.											
1,8	Korsträsk...	15	...	1	.....	...	956					
6,1	Älvsby	14	...	3	1010	10	1020	...	1701			21
1,1	Älvsby grusgr.											
10,4	Bergträsk	...	...	2								
7,0	Brännberg.	49	...	1	1109	...	1109	...	1729			
	Slyträsk											
9,8	Karptjärn	...	...	1								
3,2	Degerbäcken	...	...	1								
6,3	Hednoret...	43	...	2	.....	...	1152					
5,3	Trångfors	12	...	2	.....	...	1204					19
3,3	Boden	9	...	3	1213							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1731. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Haparanda. ...	...	...	...	.....	...	506	...				
6,2	Mattila											15
3,9	Bäverbäck..	26	...	1	.....	...	532					13
9,0	Lomkärr ...	22	...	2	554	...	554	...	1724			8
6,6	Karungi.....	16	...	3	610	30	640					9
5,1	Tossa	...	...	2								15
8,0	Kärrbäck	...	...	2								22
7,8	Lapträsk ..	51	...	2	.....	...	731					21
	Lapträsk vt.											19
13,1	Bodträsk	...	...	2								21
3,9	Vitvattnet..	48	...	2	819	20	839					21
0,2	Vitvatt. vt. Tunnel											21
11,4	Ö Flakaträsk	...	...	2								19
7,9	Räktjärv ...	48	...	2	.....	...	927					19
9,7	Morjärv.....	24	●	2	.....	△	951					21
	Morjäres vt.											21
2,0	Morjäres grusgr.											21
3,9	Sågbäcken	...	...	2								21
9,5	Hataträsk	...	...	1								21
8,9	Avafors.....	72	●	2	.....	△	1103					21
0,2	Avafors vt.	2	...	...	1105	20	1125					21
8,8	Bjurå		●	1								21
7,9	Niémisel ...	38	...	2	1203	27	1230	...	3042			21
5,8	Degerslet.	17	●	1	.....	△	1247					21
10,0	Hundsjö....	25	●	3	.....	△	112					21
10,8	Buddbyn	...	...	2								19
5,4	Boden	40	...	3	152							19

Nr 1732. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Boden .....	...	...	...	.....	...	<u>329</u>	...	1731			
5,4	Buddbyn	...	...	2								
10,8	Hundsjö ...	42	●	3	.....	△	<u>411</u>					
10,0	Degerselet.	24	...	1	.....	△	<u>435</u>					
5,8	Niemisel ...	15	...	2	<u>450</u>	15	<u>505</u>	...	3041			21
7,9	Bjålrå		●	1								
8,8	Avafors vt.	50	...	...	<u>555</u>	20	<u>615</u>					
0,2	Avafors ...	2	●	2	.....	△	<u>617</u>					
8,9	Hataträsk	...	...	1								
9,5	Sågbäcken	...	...	2								
3,9	Morjäres grusgr. Morjärens vt.											
2,0	Morjärv ...	55	...	2	.....	...	<u>712</u>					
9,7	Räktjärv ...	24	...	2	.....	...	<u>736</u>					19
7,9	Ö. Flakaträsk Tunnel	...	...	2								
11,4	Vitvattnets vt.	57	...	...	<u>833</u>	20	<u>853</u>					
0,2	Vitvattnet..	2	...	2	<u>855</u>	1407	<u>1002</u>					21
3,9	Bodträsk	...	...	2								
	Lapträsk vt.											
13,1	Lapträsk ..	40	...	2	<u>1042</u>	...	<u>1042</u>	...	1723			
7,8	Kärrbäck	...	...	2								
8,0	Tossa	...	...	2								16
5,1	Karungi ...	52	...	3	<u>1134</u>	15	<u>1149</u>	...	1733			7
6,6	Lomkärr ...	18	...	1	.....	...	<u>1207</u>					
9,0	Bäverbäck..	22	...	1	.....	...	<u>1229</u>					16
3,9	Mattila											
6,2	Haparanda.	25	...	2	<u>1254</u>							

Nr 1733. Extra fjärrgodståg.*Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del. III A.

Grundh. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).**48 axlar = 360 ton.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Haparanda...	...	...	...	.....	...	1011					
6,2	Mattila											15
3,9	Bäverbäck..	26	...	1	.....	...	1037					
9,0	Lomkärr....	22	...	2	1059	...	1059	...	918			13
6,6	Karungi....	16	...	2	1115	23	1138	...	1732			8
5,1	Tossa	...	...	2								9
8,0	Kärrbäck	...	...	2								9
7,9	Lappträsk...	52	...	2	1230	...	1230	...	1734			15
13,1	Lappträsk vt. Bodträsk	...	...	2								22
3,9	Vitvattnet..	48	...	2	118	20	138					
0,2	Vitvattnets vt. Tunnel											
11,4	Ö. Flakaträsk	...	...	2								21
7,9	Räktjärv ...	45	...	1	223	...	223	...	1724			
9,7	Morjärv.....	24	...	2	.....	...	247					19
	Morjärvs vt.											
2,0	Morjärvs grusgr											
3,9	Sågbücken	...	...	2								
9,5	Hataträsk	...	...	1								
8,9	Avafors.....	69	...	2	.....	...	356					21
0,2	Avafors vt.	2			358	20	418					
8,8	Bjurå	...		1								
7,9	Niemisel ...	37	...	3	.....	...	455					
5,8	Degerslet.	15	...	1	.....	...	510					19
10,0	Hundsjö ...	25	...	3	.....	...	535					21
10,8	Buddbyn	...		2								19
5,4	Boden.....	37	...	4	612	...						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1734. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 48 (120).

48 axlar = 360 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signaltid för infart	Tågsår n:r	An- komst kl.	Upphåll: m. m.	Av- gång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Boden .....	...	...	...	.....	...	627	...	3041			
5,4	Buddbyn	...	...	2								
10,8	Hundsjö ...	42	...	3	.....	...	709					
10,0	Degerslet	24	...	1	.....	...	733					
5,8	Niemisel ...	15	...	3	.....	...	748					
7,9	Bjurå	...	...	1								21
8,8	Avafors vt.	50	...	...	838	20	858					
0,2	Avafors	2	...	2	.....	...	900					
8,9	Hataträsk	...	...	1								
9,5	Sågbäcken	...	...	2								
3,9	Morjärvsgrusgr. Morjärvs vt.											
2,0	Morjärv ...	55	...	2	.....	...	955					
9,7	Räktjärv ...	24	..	2	.....	...	1019					19
7,9	Ö. Flakaträsk	...	...	2								
11,4	Vitoattnets vt.	57	...	...	1116	20	1136					
0,2	Vitvattnet..	2	...	1	1138	...	1138	...	1723			21
3,9	Bodträsk Lappträsk vt.	...	...	2								
13,1	Lappträsk ..	42	...	1	1220	11	1231	...	1733			
7,8	Kärrbäck	...	...	2								
8,0	Tossa	...	...	2								16
5,1	Karungi	54	...	3	125	25	150					
6,6	Lomkärr ...	18	...	1	.....	...	208					7
9,0	Bäverbäck .	22	...	1	.....	...	230					
3,9	Mattila											16
6,2	Haparanda	25	...	2	255							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 1780. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utinfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Jörn .....	...	...	...	.....	...	651					19
11,9	Storträsk	...	...	1								
8,9	Träskholm.	41	...	2	.....	...	732					
4,6	Ålså grusgr.											21
6,3	Myrheden..	21	...	1	753	22	815					
	Myrh. vt.											7
11,1	Långträsk...	24	...	1	839	10	849					
9,6	Storbildliden	...	...	2								22
7,5	Koler	34	1	2	923	10	933	...	501			
13,1	Storsund....	26	...	2	959	23	1022	...	1721			
10,2	Järneträsk	24	...	2	1046	14	1100	...	1701			
5,3	Älvsby tegelbr.											
	Korstr. vt.											
1,8	Korsträsk ..	15	1	1	1115	4	1119					
6,1	Älvsby.....	14	1	3	1133	68	1241	...	1729			21
1,1	Älvsby grusgr.											
10,4	Bergträsk	...	...	2								
7,0	Brännberg	42	...	1	123	15	138					
	Slyträsk											
9,8	Karptjärn	...	...	1								
3,2	Degerbäcken	...	...	1								
6,3	Hednoret...	48	...	2	226	15	241					
5,3	Trångfors...	14	1	2	255	15	310	...	9511			19
3,3	Boden.....	11	...	4	321							

Nr 3041. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Sovvagnar 1. och 2. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Haparanda. ....				.....	...	813	...	1724			15
6,2	Mattila	...	...	...	.....	×						13
3,9	Bäverbäck..	22	...	1	835	⊗	835					8
9,0	Lomkärr ...	18	...	1	853	⊗	853					9
6,6	Karungi	14	...	3	907	19	926					9
5,1	Tassa	...	...	2	.....	×						9
8,0	Kärrläck	...	...	2	.....	⊗						15
7,8	Lappträsk..	44	...	2	1010	⊗	1010					22
	Lappträsk vt.											
13,1	Bodträsk	...	...	2	.....	⊗						21
3,9	Vitvattnet..	50	...	2	1100	3t19	219					21
0,2	Vitvattn. vt. Tunnel											
11,4	Ö. Flakträsk	...	...	2	.....	⊗						19
7,9	Räktjärv ...	42	...	2	301	⊗	301	...	3042			19
9,7	Morjärv	20	...	2	321	△	321					21
	Morjärvs vt.					⊗						
2,0	Morjärves grusgr.											
3,9	Sågbücken	...	...	2								
9,5	Hatträsk	...	...	1								
8,9	Avafors ...	56	...	2	417	△	417					21
	Avafors vt.	2			419	10	429					
8,8	Bjurå			1	.....	⊗					
7,9	Niemisel ...	33	...	3	502	⊗	502	...	1732			19
	Degerselet	13	...	1	515	△	515					21
	Hundsjö....	21	...	3	536	⊗	536					19
10,0	Hundsjö....	21	...	3	536	⊗	536					19
10,8	Buddbyn	...	...	2								
5,4	Boden.....	31	...	3	607							

Nr 3042. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Sovvagnar 1. och 2. klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 42 (80.)
42 axlar = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Boden.....						1115					
5,4	Buddbyn			2								
10,8	Hundsjö....	31	●	3	1146	⊗	1146					
10,0	Degersalet	21	●	1	1207	⊗	1207					
5,8	Niemisel ...	13		3	1220	⊗	1220	...	1731			21
7,9	Bjurå		●	1		⊗						
8,8	Avafors vt.	40			100	10	110					
0,2	Avafors ...	2		2	112	⊗	112					
8,9	Hataträsk			1								
9,5	Sågbäcken			2								
3,9	Morjärvs grusgr.											
	Morjärvs vt.											
2,0	Morjärv.....	46		2	158	⊗	158					19
9,7	Räktjärv ...	20		1	218	45	303	...	3041			
7,9	Ö. Flakaträsk			2		⊗						
	Tunnel											
11,4	Vitvattnets vt.	49			352	10	402					21
0,2	Vitvattnet..	2		2	404	⊗	404					
3,9	Bodträsk			2		⊗						
	Lappträsk vt.											
13,1	Lappträsk ..	36		2	440	⊗	440					
7,8	Kärrbäck.....			2		⊗						
8,0	Tossa			2		⊗						16
5,1	Karungi	44		3	524	10	534	...	913			
6,6	Lomkärr ...	13		1	547	⊗	547					7
9,0	Bäverbäck..	18		1	605	⊗	605					
3,9	Mattila					⊗						16
6,2	Haparanda	23		1	628							

Nr 3042. Persontåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass. (Svenskt tågsätt.)

Största hastighet 20 km. Axlar 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbil för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbil för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Haparanda ...						658					12
	<i>Svängbro</i>											
3,6	Torneå.....	15			713							

Nr 1723. Persontåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass. (Svenskt tågsätt.)

Största hastighet 20 km. Axlar 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

	Torneå.....						745		3042			12
	<i>Svängbro</i>											
3,6	Haparanda	15		1	800							

Nr 917. Persontåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass. (Finskt tågsätt.)

Största hastighet 20 km.

	Torneå.....						1230					12
	<i>Svängbro</i>											
3,6	Haparanda	15		1	1245							

Nr 918. Persontåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass. (Finskt tågsätt.)

Största hastighet 20 km.

	Haparanda						2' 190		917			12
	<i>Svängbro</i>											
3,6	Torneå.....	15			135							

Nr 9521. Extra godståg.*Går på särskild order. (Finskt tågsätt.)**Största hastighet 20 km.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Torneå.....						1030					
	<i>Svängbro</i>											12
3,6	Haparanda	15	#	1	1045							

Nr 9522. Extra godståg.*Går på särskild order. (Finskt tågsätt.)**Största hastighet 20 km.*

	Haparanda				.....		1110		9521			
	<i>Svängbro</i>											12
3,6	Torneå.....	15		1	1125							

Nr 9523. Extra godståg.*Går på särskild order. (Svenskt tågsätt)**Största hastighet 20 km. Lok. E. Axlar 48 (120).*

48 axlar = 360 ton.

	Torneå.....				.....		130		9524			
	<i>Svängbro</i>											12
3,6	Haparanda	15	Signal- red- skap	2	145							

Nr 9524. Extra godståg.*Går på särskild order. (Svenskt tågsätt)**Största hastighet 20 km. Lok. E. Axlar 48 (120).*

48 axlar = 360 ton.

	Haparanda				.....		1240					
	<i>Svängbro</i>											12
3,6	Torneå.....	15			1255							

Nr 9511. Extra godståg.*Går på särskild order.*

*Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lästplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för inlart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Boden .....	...	...	...	.....	...	215					6
3,3	Trångfors ..	15	*)	3†	230							

*) Signalredskap.

† 1 Spår 2, då tåg 1780 icke går.

Nr 9512. Extra godståg.*Går på särskild order.*

*Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.*

	Trångfors ..	...	...	.....	...	400	9511					14
3,3	Boden	11	...	4	411							

Nr 9513. Extra godståg.*Går på särskild order.*

*Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.*

	Boden .....	...	...	.....	...	600						6
3,3	Trångfors ..	15	1	2	615							

Nr 9514. Extra godståg.*Går på särskild order.*

*Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. E. Axlar 48 (120).
48 axlar = 360 ton.*

	Trångfors ..	...	...	.....	...	700	9513					14
3,3	Boden	11	...	4	711							

Nr 905. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Övertorneå	...	...	...	.....	...	825	...	928			
7,0	Alkullen	...	...	...	.....	×						13
6,7	Luppjo	...	...	1	.....	×					
5,1	Hedenäset	49	...	1	914	10	924					
4,7	Bäckeста	...	...	...	.....	×						21
4,8	Risudden	...	...	1	.....	×					
7,3	Skogskärr	40	...	1	1004	5	1009					
7,1	Lövheden	...	...	...	.....	×						13
4,0	Karungi	21	...	2	1030							

Nr 906. Blandat tåg.*Dagligen.*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

	Karungi	...	...	...	.....	...	423					
4,0	Lövheden	...	...	...	.....	×						12
7,1	Skogskärr	21	...	1	444	5	449					
7,3	Risudden	...	...	1	.....	×					
4,8	Bäckeста	...	...	...	.....	×		
4,7	Hedenäset	44	...	1	533	10	543					13
5,1	Luppjo	...	...	1	.....	×					
6,7	Alkullen	...	...	...	.....	×		
7,0	Övertorneå	53	...	1	636							

Nr 927. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok, L. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Övertorneå	...	...	...	.....	...	<u>736</u>	...	906			
7,0	Alkullen	...	...	...	.....	⊗						13
6,7	Luppio	...	...	1	.....	⊗					
5,1	Hedenäset	41	...	1	<u>817</u>	△ 1	<u>818</u>					
4,7	Bäckesta	...	...	...	.....	⊗						21
4,8	Risudden	...	●	1	.....	⊗					
7,3	Skogskärr	36	●	1	<u>854</u>	△ 1	<u>855</u>					
7,1	Lövheden	...	...	...	.....							13
4,0	Karungi	21	...	2	<u>916</u>							

Nr 928. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok, L. Axlar 20 (120).
20 axlar = 150 ton.

	Karungi	...	...	...	.....	...	<u>545</u>					
4,0	Lövheden	...	...	...	.....							12
7,1	Skogskärr	20	●	1	605	△ 1	606					
7,3	Risudden	...	●	1	.....	⊗					
4,8	Bäckesta	...	...	...	.....	⊗		
4,7	Hedenäset	36	...	1	<u>642</u>	△ 1	<u>643</u>					13
5,1	Luppio	...	...	1	.....	⊗					
6,7	Alkullen	...	...	...	.....	⊗		
7,0	Övertorneå	42	...	1	<u>725</u>							

Nr 1725. Extra godståg.*Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 32 (120).
32 axlar = 240 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Övertorneå	...	...	...	.....	...	1000					
7,0	Alkullen											13
6,7	Luppio	...	...	1								
5,1	Hedenäset	35	...	1	.....	...	1035					
4,7	Bäckesta											
4,8	Risudden	...	...	1								21
7,8	Skogskärr	30	...	1	.....	...	1105					
7,1	Lövheden											13
4,0	Karungi	20	...	2	1125							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras även å mellanstationerna.

Nr 1726. Extra godståg.*Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 32 (120).
32 axlar = 240 ton.

	Karungi	...	...	...	.....	...	145					
4,0	Lövheden											12
7,1	Skogskärr	21	...	1	.....	...	206					
7,8	Risudden	...	...	1								
4,8	Bäckesta											
4,7	Hedenäset	30	...	1	.....	...	236					
5,1	Luppio	...	...	1								13
6,7	Alkullen											
7,0	Övertorneå	35	...	1	311							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras även å mellanstationerna.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från Lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat
	nr	Hemstation		
501	236 c	Cst	(Hp) Bdn—Jrn (Cst) ..	1 Dfo
	1123 b	Bä	Bdn—Jrn (Bä) ..	1 Co ¹⁾
	201 c	Hgl	" Bdn—Jrn " ..	1 Co ¹⁾ , 1 ABo ¹⁾ ^{II}
	1301 a	Bdn	Bdn—Jrn (Ln) ..	1 ABo ³⁾
502	202 c	Hgl	(Narvik) Bdn—Jrn (Cst) ..	1 ABCos ⁴⁾ , 1 F ⁵⁾
	208 b	"	Bdn—Jrn (Cst) ..	1 Åfk ⁶⁾
	202 b	"	(Cst) Jrn—Bdn (Narvik) ..	1 F ⁵⁾ , 1 ABCos ⁴⁾
	1301 b	Bdn	(Ln) Jrn—Bdn ..	1 ABo ³⁾
905	201 b	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn (Hp) ..	1 ABo ¹⁾ , 1 Co ¹⁾ ^{II}
	1123 a	Bä	((Bä) Jrn—Bdn " ..	1 Co ¹⁾
	236 b	Cst	" Jrn—Bdn " ..	1 Dfo
	208 a	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn ..	1 Åfk ⁶⁾
906	1306	Hp	(Hp) Öt—Kri (Hp) ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
913	1306	"	(Hp) Kri—Öt ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
914	1306	"	(Öt) Hp—Kri (Öt) ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
917	1306	"	(Öt) Kri—Hp ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
	1307	Kri	Hp—Kri (Öt) ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
918	1306	Hp	(Öt) " — " ..	1 C ¹⁰⁾
	1307	Kri	(Öt) Kri—Hp ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
927	1309	Öt	" — " ..	1 C ¹⁰⁾
	1306	Hp	Öt—Kri ..	1 CD
928	1309	Öt	" — (Hp) ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
	1306	Hp	Kri—Öt ..	1 CD
1701	1302 a	Bdn	(Hp) " — " ..	1 F ⁵⁾ , 1 C ₃ , 1 BCos
1701	1518 a	Le	Bdn—Jrn (Vns) ..	1 Åfk ⁷⁾
	1302 a	Bdn	(Le) Bdn—Jrn (Vns) ..	1 D
1702	1302 b	"	Bdn—Jrn (Vns) ..	1 C _{3e}
	1518 b	Le	(Vns) Jrn—Bdn ..	1 Åfk ⁷⁾
1702	1302 b	Bdn	(Vns) Jrn—Bdn (Le) ..	1 D
	1303	"	(Vns) Jrn—Bdn ..	1 C _{3e}
1703	1303	"	Bdn—Jrn ..	1 Cf ₄
	1304	"	Bdn—Äy ..	1 Cf ₄ ⁹⁾ , 1 BC ₃ ⁸⁾
1704	1303	"	Jrn—Bdn ..	1 Cf ₄
	1304	"	Äy—Bdn ..	1 Cf ₄ ⁹⁾ , 1 BC ₃ ⁸⁾
1723	1305 b	"	Hp—Bdn ..	1 F, 1 BCos, 1 Åfk ⁷⁾
1724	1305 a	"	Bdn—Hp ..	1 F, 1 BCos, 1 Åfk ⁷⁾
	236 c	Cst	Hp—Bdn (Cst) ..	1 Dfo
3041	201 c	Hgl	Hp—Bdn (Cst) ..	1 Co ¹⁾ , 1 ABo ¹⁾ ^{II}
3042	201 b	"	(Cst) Bdn—Hp ..	1 ABo ¹⁾ , 1 Co ¹⁾ ^{II}
	236 b	Cst	" " — " ..	1 Dfo

¹⁾ Vid behov, går vid behov även Bä—Cst—Bä.

²⁾ En rökarevd. för resande med hundar å sträckan Åg—Hp—Åg.

³⁾ Halvkupéerna för sovresande; helkupéerna för sittresande; yttersta kupén för rökare, övriga kupéer icke rökare.

⁴⁾ Halvkupéerna och 3 klass för sovresande; helkupén för sitt-, icke rökare.

⁵⁾ Vintertiden F₁ med kamin. — ⁶⁾ Åfk vintertiden vid behov. —

⁷⁾ Åfk vintertiden. — ⁸⁾ Vintertiden BC₃ med kamin.

⁹⁾ Cf₄-vagnen endast mån-, ons-, lör- och söndagar.

¹⁰⁾ C med kamin; går endast vintertiden.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABo1, 1 Co1
	b	"	502	Åg	Bdn	
	c	"	3042	Bdn	Hp	
	d	"	3041	Hp	Bdn	
202	a	Hgl	501	Bdn	Åg	} 1 ABCo3, 1 F1
			21	Åg	Cst	
			22	Cst	Åg	
			502	Åg	Bdn	
	b	"	26	Bdn	Kra	
			504	Kra	Rgn	
	c	"	O. B	Rgn	Narvik	
			"	Rgn	Rgn	
503			Rgn	Kra		
25			Kra	Bdn		
d	"	501	Bdn	Åg		
		21	Åg	Cst		
208	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 Åfk
	b	"	502	Åg	Bdn	
	c	"	501	Bdn	Åg	
236	a	Cst	21	Åg	Cst	} 1 Dfo
			22	Cst	Åg	
			502	Åg	Bdn	
			3042	Bdn	Hp	
b	"	3041	Hp	Bdn		
		501	Bdn	Åg		
c	"	21	Åg	Cst		
		21	Åg	Cst		
1123	a	Bä	502	Bä	Bdn	} 1 Co
	b	"	501	Bdn	Bä	
1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	} 1 ABo3
	b	"	502	Ln	Bdn	
1302	a	Bdn	1701	Bdn	Vns	} 1 C3e, 1 Åfk
	b	"	1702	Vns	Bdn	
1303	a	Bdn	1704	Jrn	Bdn	} 1 Cf4
			1703	Bdn	Jrn	
1304	a	Bdn	1704	Åy	Bdn	} 1 BC3, 1 Cf4
			1703	Bdn	Åy	
1305	a	Bdn	1724	Bdn	Hp	} 1 BCo5, 1 F, 1 Åfk
	b	"	1723	Hp	Bdn	

1	2	3	4	5	6	7	
1306	Hp	}	913	Hp	Kri	} 1 BCo5, 1 C3, 1 F	
			928	Kri	Öt		
			905	Öt	Kri		
			918	Kri	Hp		
			917	Hp	Kri		
			906	Kri	Öt		
			927	Öt	Kri		
1307	Kri	}	918	Kri	Hp	} 1 C	
			917	Hp	Kri		
1309	Öt	}	928	Kri	Öt	} 1 CD	
			927	Öt	Kri		
1518	a	Le	}	292	Le	Bdn	} 1 D
				1701	Bdn	Vns	
	b	"	}	1702	Vns	Bdn	
				293	Bdn	Le	

3. Reservvagnar.

Haparanda: 1 AB01, 1 B, 2 C.

Boden: 3 AB01, 1 BCo, 1 B, 1 C10, 6 C, 1 D, 1 F.

Älvsby: 1 BC3 (vintertiden med kamin), 2 C.

Uppställningsstationer för hjälpvagnar.

Hjälpvagnar äro uppställda vid Boden och Jörn.



Tabell för allmänna

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Övergångs- statio	Tåg nr	I aväntar		om till övergångsstationen anmälts	
		tåg nr	minuter	resande till station	senast kl.
Karungi	928	3042	60	Övertorneå-linjen	<u>545</u>
	928	913	*	Se anm.	—
	918	905	*	„	—
	906	917	*	„	—
	914	927	*	„	—
Boden	3041	927	20	Söder om Karungi	<u>926</u>
	501	25	20	„ „ Boden	<u>709</u>
	1701	25	**	Se anm.	—
	501	292	20	Söder om Boden	<u>709</u>
	1701	292	20	„ „ „	<u>737</u>
	1724	1704	20	Norr om Boden.....	<u>1029</u>
	942	1704	20	Hoimfors och norr därom	<u>1026</u>
	505	1704	20	Sävast—Luleå	<u>1032</u>
	941	1723	20	„ — „	<u>455</u>
	1703	1723	20	Söder om Boden	<u>517</u>
	1703	941	20	„ „ „	<u>517</u>
	1703	506	20	„ „ „	<u>517</u>
	293	502	20	Sävast—Luleå	<u>1050</u>
	293	1702	20	„ — „	<u>1050</u>
	26	502	*	Se anm.	—
	3042	502	20	Norr om Boden.....	<u>1115</u>
	3042	2166	20	„ „ „	<u>1115</u>
Älvsby	501	908	10	Söder om Vännäs.....	<u>824</u>
	1704	908	20	Norr om Älvsby	<u>826</u>
	907	501	20	Öster „ „	<u>900</u>
	1709				
	907	1704	20	„ „ „	<u>900</u>
	1709				
	1703	912	15	Söder „ „	<u>730</u>
	1702	912	20	Norr „ „	<u>748</u>
		1710			
911	502	20	Öster „ „	<u>926</u>	

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall före viss i tabellen över väntetider utsatt tid å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och, i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

väntetider.

7.	8.
Vid större försening inhämtas order från	A n m ä r k n i n g a r
13 Ti	och post
—	* Inväntar alltid, såvida icke 13 Ti annorlunda förordnar
—	D:o
—	D:o
—	D:o
13 Ti	
”	
—	** Inväntar icke
13 Ti	
”	och post
13 Ti	
15 Ti	
”	
”	
13 Ti	
”	
15 Ti	och post
—	* Inväntar alltid, såvida icke 15 Ti annorlunda förordnar
13 Ti	
”	
”	
”	
Stins Ptå	
”	
13 Ti	
”	
Stins Ptå	