

STATENS JÄRNVÄGAR.

Bandelen Älvsby—Piteå.

Tågföringsplan

gällande under

Tidtabellsperioden nr 117

fr. o. m. den 1 oktober 1919 tillsvidare.

Av i tågföringsplanen upptagna tåg gå:

Nr 908 och 911 såsom ordinarie tåg alla dagar;

Nr 1709 och 1710 såsom ordinarie tåg alla söcken-
dagar;

Nr 907 och 912 såsom ordinarie tåg alla sön- och
helgdagar;

Nr 1727 och 1728 såsom extratåg på särskild order.

Förklaringar till tågföringsplanen.

1). Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är fastställd i enlighet med bestämmelserna i Säkerhetsföreskrifternas § 42.

2) Av de efter ordet axlar i överskriften stående siffertalen, betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågasvarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsföreskrifternas § 32 under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas: för godståg med en största tillåtna hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare" är lokomotivföraren emellertid skyldig att, *att till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra".

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

Axel under

ABBü (tysk 1. och 2. kl. boggivagn).....	= 1,6	<i>lastaxel</i>
ABCo 3	= 1,5	"
Ao 2, ABo 3 fr. o. m. nr 1962, ABCo 2, CCüP (tysk 3. kl. och resgodsbyggivagn)	= 1,4	"
Ao 4, ABo 3 t. o. m. nr 1726, AFo 2, Co 6, Co 7, Postü (tysk postbyggivagn)...	= 1,3	"
Ao 1, ABCo 1, AFo 1, Bo 7, Co 8, CFo 2, Do 2	= 1,2	"
Bo 5, BCo 3 fr. o. m. nr 2075, BCo 5, BCo 6, C 3 d, C 3 e, C 3 f, C 3 g, Fo 1, Fo 2	= 1,1	"

Ao 3, ABo 1, Bo 1, Bo 3, BCo 1, BCo 3 t. o. m. nr 1896, BCo 4, BC3, BFo, Co 1, Co 4, Co 5, C 3 a, b, c, CFo 1, CF 4, DFo 1, F	= 1,0	„
Bo 2, C 4, C 10, CDFo, CFo 3, D 3.....	= 0,9	„
B, BCo 2, Do 1	= 0,8	„
BC1, BC6, Co 2, Co 3, C 1, C 2, C 5, C 6, CD, CF 1, D 1, DC, E	= 0,7	„
lastad godsvagn	= 1,0	„
tom	= 0,5	„

4) I kolumn 2 angives, vid med förregling försedd föreningsbangård med stambana den signalbild, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

5) Med spår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

6) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumnerna 7 och 12 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

▲ att tåganmätningsskyldighet enligt Säkerhetsföreskrifternas § 41 föreligger.

8) I kolumn 13 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Ved- och vattentagningsstationer (V. och Ved)

Tåg n:r	Älvsby	Arneåmark
907	V. Ved	V
908	V. Ved	V
911	V. Ved	V
912	V. Ved	V
1709	V. Ved	V
1710	V. Ved	V
1727	V. Ved	V
1728	V. Ved	V

Uppgift å lutningar, som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen, äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Älvsby—Piteå.

Linjen	Öjebyn—Piteå	5:1000
„	Kvarnåsen—Öjebyn	6:1000
„	Vargbacken—Kvarnåsen ...	10:1000
„	Tvärån—Vargbacken	12:1000
„	Älvsby—Tvärån.....	16:1000

Piteå—Älvsby.

Linjen	Vargbacken—Tvärån.....	0:1000
„	Bölebyn—Kvarnåsen.....	1:1000
„	Kvarnåsen—Pålberget	3:1000
„	Piteå—Bölebyn	} 5:1000
„	Arnemark—Vargbacken ...	
„	Pålberget—Arnemark	7:1000
„	Tvärån—Älvsby.....	14:1000

Enär lutningsvisarne å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal skall, där lutningsvisarnas siffror ej överensstämma med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i säkerhetsföreskrifterna med avseende på hastigheten få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Sä. F. § 42 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen Älvsby—Piteå..... 40 km.

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av

vid trafikplatser å linjen Älvsby—Piteå 40 km. genom
infartsväxlarna. genom
platsen i övrigt. 40 km.

Uppgift å platser där lystringsmärken finnas uppsatta.

Stationssträcka	Sektionsnummer		Lystringssignal gives	
	för tåg till Piteå	för tåg från Piteå	för	under tiden
Äy—Hhn	1 + 617	2 + 117	vägövergång	hela dygnet
Hhn—Tv	4 + 390	4 + 890	„	„
Vbn—Amk	26 + 896	27 + 396	„	„
Bbn—Öby	45 + 765	46 + 265	„	„
Öby—Ptå	47 + 610	48 + 110	„	„

Vagnviktstabell.

T o n v a g n v i k t							
för tåg i riktning från Älvsby				för tåg i riktning till Älvsby			
vid avgång från	med ett lok litt.			vid avgång från	med ett lok litt.		
	J, Kd eller L	Tb	E		J, Kd eller L	Tb	E
Älvsby	200	—	—	Piteå.....	420	—	—
Tvärån	285	—	—	Öjebyn	380	—	—
Arnemark.....	380	—	—	Bölebyn	325	—	—
Bölebyn.....	280	—	—	Arnemark	195	—	—
Öjebyn	380	—	—	Tvärån	190	—	—
Piteå				Älvsby			

1. Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framförs med en en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.

2. Föreskrifterna i Sä. F § 32 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.

3. Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.

Bromstabell.

Bromsaxlar																	
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Bromstal
	Lastaxlar																
6	16	33	50	66													6
7	14	28	42	57	71												7
8	12	25	37	50	62												8
9	11	22	33	44	55	66											9
10	10	20	30	40	50	60											10
11	9	18	27	36	45	54	63										11
12	8	16	25	33	41	50	58	66									12
13	7	15	23	30	38	46	53	61									13
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64								14
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60								15
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62							16
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63					19
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61				21
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60			23
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62		24
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	26

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tågföringsplanen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tågföringsplanen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferaden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer

härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstalet 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{5}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tågföringsplanen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Nr 907. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. J. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signaibild	Tågspår nr	Bangårdar, hållplatser, vägövergångar, bantelefon- ställen	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Tågannälän	Bromstal
1,9	Älvsby.....	...	.....	...	900	908	.....	.....	▲
1,9	Vägöverg.	.....	.....	×						26
0,8	Högheden ...	.....	.....	×				
10,6	...	1	Vägöverg.	.....	.....	×						21
6,1	Tvärån.....	32	932	1	933					
5,7	Vargbacken..	13	.....	×	946					
0,4	...	1	Vägöverg.	.....	.....	×				
6,1	Arnemark vt.	14	1000	5	1005					19
4,5	Arnemark..	1	1006	1	1007					
3,6	...	2	Pålberget ...	.....	.....	×				
4,2	Kvarnåsen...	.....	.....	×				
0,7	...	3	Bölebyn ...	31	1038	3	1041					14
1,1	Vägöverg.	.....	.....	×				
4,6	...	1	Öjebyn	11	1052	3	1055					13
1,9	Vägöverg.	.....	.....	×				
4,6	...	1	Piteå	12	1107	...	.....	.....	.....	.....	▲

Nr 908. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok J. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

4,6	...	...	Piteå .....	.....	.....	...	530	.....	.....	.....	▲
1,1	...	3	Vägöverg.	.....	.....	×						13
0,7	...	...	Öjebyn ...	12	542	10	552					
4,2	...	2	Vägöverg.	.....	.....	×						8
3,6	...	...	Bölebyn ...	11	603	10	613					
4,5	...	...	Kvarnåsen...	.....	.....	×						10
6,1	...	1	Pålberget ...	.....	.....	×						15
0,4	...	...	Arnemark..	31	644	1	645					
5,7	...	...	Arnemark vt.	1	646	5	651					
6,1	...	1	Vägöverg.	.....	.....	×						13
10,6	...	...	Vargbacken..	14	705	1	706					7
0,8	...	...	Tvärån.....	13	719	1	720					
1,9	...	...	Vägöverg.	.....	.....	×						24
1,9	...	1	Vägöverg.	.....	.....	×				
1,9	...	1	Älvsby	32	752	...	.....	.....	.....	.....	▲

Nr 911. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. J. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Bangårdar, hållplatser vägövergångar, bantelefon- ställen	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Tåganmälan	Bromstal
			Älvsby.....	.....	.....	.....	926	{ 912 1710	.....	.....	▲
1,9	Vägöberg.									
1,9	Högheden ...	.....	.....	×						26
0,8	Vägöberg.									
10,6	...	1	Tvärån.....	32	958	⊗	958					21
6,1	Vargbacken ..	13	.....	×	1011					
5,7	Vägöberg.									
			Arnemark vt.	13	1024	4	1028					
0,4	...	1	Arnemark..	1	1029	⊗	1029					19
6,1	Pålberget ...	.....	.....	×				
4,5	Kvarnsen...	.....	.....	×				
3,6	...	2	Bölebyn ...	32	1101	1	1102					14
4,2	Vägöberg.									
0,7	...	3	Öjebyn	10	1112	1	1113					
1,1	Vägöberg.									
4,6	...	1	Piteå	12	1125	.....					▲	13

Nr 912. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Största hastighet 40 km. Lok. J. Axlar 16 (60).

16 axlar = 120 ton.

			Piteå .....	.....	.....	.....	455	907	.....	.....	▲
4,6	...	...	Vägöberg.									
1,1	...	3	Öjebyn.....	12	507	3	510					13
0,7	...	...	Vägöberg.									
4,2	...	2	Bölebyn ...	11	521	3	524					8
3,6	...	...	Kvarnsen....	.....	.....	×						10
4,5	...	...	Pålberget ...	.....	.....	×						15
6,1	...	1	Arnemark..	31	555	1	556					13
			Arnemark vt.	1	557	3	600					
0,4	...	...	Vägöberg.									
5,7	...	...	Vargbacken ..	15	.....	×	615					7
6,1	...	1	Tvärån.....	13	628	1	629					
10,6	...	...	Vägöberg.									
0,8	...	...	Högheden ...	.....	.....	×						24
1,9	...	...	Vägöberg.									
1,9	...	1	Älvsby	31	700	.....					▲

Nr 1727. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Största hastighet 40 km. Lok. J. Axlar 28 (60).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Bangårdar, hållplatser, vägövergångar bantelefon- ställen	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Tåganmälan	Bromstal
			Älvsby ...	...	.....	...	<u>725</u>	{ 912 1710	.....	.....	▲	26
1,9	Vägöverg.									
1,9	Högheden									
0,8	Vägöverg.									
10,6	...	1	Tvärån ...	34	.....	...	<u>759</u>					
6,1	Vargbacken	13	.....	...	<u>812</u>					21
5,7	Vägöverg.									
0,4	...	1	Arnemark..	13	<u>825</u>	5	<u>830</u>					19
6,1	Pålberget									
4,5	Kvarnåsen									
3,6	...	2	Bölebyn ...	29	.....	...	<u>859</u>					
4,2	Vägöverg.									
0,7	...	3	Öjebyn ...	11	.....	...	<u>910</u>					14
1,1	Vägöverg.									
4,6	...	1	Piteå	11	<u>921</u>	...	.....	.....	.....	.....	▲	13

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de trafikplatser, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1728. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Största hastighet 40 km. Lok. J. Axlar 28 (60).

28 axlar = 210 ton.

			Piteå .....	...	.....	...	<u>330</u>	{ 907 1709	.....	.....	▲	13
4,6	...	...	Vägöverg.									
1,1	...	3	Öjebyn ...	12	.....	...	<u>342</u>					
0,7	...	...	Vägöverg.									
4,2	...	2	Bölebyn ...	10	.....	...	<u>352</u>				▲	8
3,6	...	...	Kvarnåsen									10
4,5	...	...	Pålberget									15
6,1	...	1	Arnemark..	31	<u>423</u>	5	<u>428</u>					13
0,4	...	...	Vägöverg.									7
5,7	...	...	Vargbacken	17	.....	...	<u>445</u>					
6,1	...	1	Tvärån ...	13	.....	...	<u>458</u>				▲	
10,6	...	...	Vägöverg.									
0,8	...	...	Högheden									24
1,9	...	...	Vägöverg.									
1,9	...	1	Älvsby ...	33	<u>531</u>	...	.....	.....	.....	.....	▲

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de trafikplatser, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Normalplan för tågsätten.

7. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar	Anmärkingar
907	1308	Piteå	Älvsby—Piteå	1 F, 1 C ₃ , 1 BCos	s.o. h.d.
908	1310	»	Piteå—Älvsby	1 DC	} dagl.
	1308	»	»	1 BCos, 1 C ₃ , 1 F	
911	1308	»	Älvsby—Piteå	1 F, 1 C ₃ , 1 BCos	}
	1310	»	»	1 DC	
912	1308	»	Piteå—Älvsby	1 BCos, 1 C ₃ , 1 F	s.o. h.d.
1709	1308	»	Älvsby—Piteå	1 F, 1 C ₃ , 1 BCos	Skd.
1710	1308	»	Piteå—Älvsby	1 BCos, 1 C ₃ , 1 F	»

Samtliga vagnar med
vacuumbroms.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1308	—	Ptå	908	Ptå	Äy	} 1 BCos, 1 C ₃ , 1 F
			907	Äy	Ptå	
			1709	»	»	
			1710	Ptå	Äy	
			912	»	»	
1310	—	»	911	Äy	Ptå	} 1 DC
			908	Ptå	Äy	
			911	Äy	Ptå	

3. Reservvagnar.

Piteå: 1 B, 2 C, 1 F. Samtliga med vacuumbroms.