

N:r 501. Persontåg.

Dagligen.

1*, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Jrn-Ln: Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. Axlar 32 (70).

32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jörn	—		—	—	14	1120		1722	—	—	
8,5	Lidlund	—		1	—	—	—		—	—	—	
6,1	Kusfors	18		2	1138	⊗	1138		—	—	—	
5,3	Karsbäcken	—		1	—	—	—		—	—	—	
13,4	Bastuträsk..	28	#	2	1206	3	1209		1702	—	—	
11,4	Långsjön	—		1	—	—	—		—	—	—	
9,0	Åsträsk	27		1	1236	⊗	1236		—	—	—	
2,7	Skorfb. vt.	—		1	—	—	—		—	—	—	
4,6	Lubboträsk	—		1	—	—	—		—	—	—	
9,6	Ekträsk.....	24		1	100	⊗	100		—	—	—	
13,5	Yttersjön.....	19	†	1	119	4	123		—	—	—	
12,9	Hällnäs	18		1	141	⊗	141		1738	—	—	45
12,6	Vindelns vt.	—		1	—	—	—		—	—	—	
0,2	Vindeln.....	16		1	157	⊗	157		—	—	—	
12,7	Tvärälund....	20		2	217	⊗	217		—	—	—	
12,8	Tväräbäck	15		2	232	⊗	232		—	—	—	
9,3	Vännäs	13		3	245	21	306		1762 502	—	—	
9,9	London	18	†	1	324	×	324		—	—	—	
12,7	Hörnsjö	18		1	342	⊗	342		—	—	—	
6,4	Högbränna	—		1	—	—	—		—	—	—	
	Tunnel	—		1	—	—	—		—	—	—	
9,8	Nyåker	29		1	411	⊗	411		—	—	—	
1,6	Nyåkersj. vt.	—		1	—	—	—		—	—	—	
5,8	Brattsbacka..	—	†	1	—	×	—		—	—	—	

* 1 klass endast för resande, som löst första klass sovplatsbiljett.

N:r 501. Persontåg.

Dagligen.

1*, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Jrn-Ln: Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. Axlar 32 (70).

32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie skängtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll n:r	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bronstal
10,8	Norrfors	28		3	439	⊗	439		1768	---	---	
12,7	Trehörn. vt.											37
0,2	Treh.-sjö	21		1	500	5	505		---	---	---	
10,6	Långvattnet	14		1	519	—	519		1770	---	---	
	Långviksmon				---	×	---					45
15,0	Björna	20		3	539	⊗	539					
9,5	Björnsjö	17	↑	2	556	⊗	556					
11,0	Gottne	15		1	611	⊗	611					44
4,3	Mellansel....	10		3	621	6	627		856	---	---	
8,5	Anundsjö.....	21		3	648	⊗	648					20
10,1	Kälvattnet	—		1	---	—	---					
10,8	Skorped	30		3	718	5	723					
	Byvattnet Hp.				---	×	---					
11,0	Byvattnet	—		1	---	—	---					
7,3	Aspeå	29	↑	1	752	⊗	752		1776	---	---	45
11,4	Stensjö	—		1	---	—	---					
11,4	Selsjön	32		3	824	⊗	824					
6,0	Forsmo	—		2	---	⊗	---					
6,8	Österås	19		2	843	⊗	843		1736	---	---	
7,8	Långsele	13		1	856	25	---					41

* 1 klass endast för resande, som löst första klass sovplatsbiljett.

Nr 502. Persontåg.

Dagligen.

1*, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Ln-Jrn: Grundhast. 50 km.. största 65. Lok. E. Axlar 32 (70)

32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Långsele	—			—	24	835		—	—	—	44
7,8	Österås	11		2	846	⊗	846		1775	—	—	
6,8	Forsmo			2	—	⊗	—		—	—	—	37
6,0	Selsjön.....	25		3	911	⊗	911		—	—	—	
11,4	Stensjö			1	—	—	—		—	—	—	44
11,4	Aspeå	41	f	1	952	⊗	952		—	—	—	
7,3	Byvattnet			1	—	—	—		—	—	—	
	Byvattnet Hp.				—	×	—		—	—	—	
11,0	Skorped.....	23		3	1015	4	1019		—	—	—	
10,8	Külvattnet			1	—	—	—		—	—	—	45
10,1	Anundsjö.....	32		3	1051	⊗	1051		—	—	—	
8,5	Mellansel....	9		3	1100	7	1107		855	1768	—	
4,3	Gottne	8		1	1115	⊗	1115		—	—	—	
11,0	Björnsjö	21	f	2	1136	⊗	1136		—	—	—	41
9,5	Björna	16		3	1152	⊗	1152		1767	—	—	
	Långviksmo				—	×	—		—	—	—	
15,0	Långvattnet	25		1	—	—	1217		—	—	—	45
10,6	Treh.-sjö	15		1	1232	4	1236		1761	—	—	
0,2	Trehörn.vt.				—	—	—		—	—	—	
12,7	Norrfors	19		3	1255	⊗	1255		—	—	—	

* 1 klass endast för resande, som löst första klass sovplatsbiljett.

Nr 502. Persontåg.

Dagligen.

1*, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Ln-Jrn: Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. Axlar 32 (70).

32 Axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
10,8	Brattsbacka	—	↑	1	—	×	—					
5,8	Nyäckersj. vt.											
1,6	Nyåker	29		1	124	⊗	124					
	Tunnel											
9,8	Högbränna			1	—	—	—					
6,4	Hörnsjö	26		1	150	⊗	150					
12,7	London	20	↑	1	210	×	210					
9,9	Vännäs	14		2	224	24	248		501	1762		
9,3	Tväråbäck....	14		2	302	⊗	302					
12,8	Tvärålund....	21		2	323	⊗	323					
12,7	Vindelns	19		1	342	5	347					
0,2	Vindelns vt.											45
12,6	Hällnäs	22		1	409	⊗	409					
12,9	Yttørsjön	20	↑	1	429	×	429					
13,5	Ekträsk	22		1	451	⊗	451		1721			
9,6	Lubboträsk			1	—	—	—					
4,6	Skorfb. vt.											
2,7	Åsträsk	24		1	515	⊗	515					
9,0	Långsjön			1	—	—	—					
11,4	Bastuträsk..	26	↑	3	541	3	544		1701	1738		
13,4	Karsbücken			1	—	—	—					
5,3	Kusfors	24		2	608	⊗	608					
6,1	Lidlund			1	—	—	—					
8,5	Jörn	27		1	635	10	—					

* 1 klass endast för resande, som löst första klass sovplatsbiljett

N:r 855. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Vns-Msl: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

42 axlar = 315 ton.

Msl-Ln " 35 " " 50. Lok. E. Axlar 49 (100).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Eronstäl
—	Vännäs	—		—	—	—	600					
9,9	London	25	↑	1	625	⊗	625					
12,7	Hörnsjö	26		1	651	2	653					
6,4	Högbränna Tunnel	—		1	—	—	—					34
9,8	Nyåker	40		1	733	3	736					
1,6	Nyåkersj. vt.	—		—	—	—	—					
5,8	Brattsbacka ..	—	↑	1	—	⊗	—					
10,8	Norrfors	32		3	808	1	809		1738			
12,7	Trehörn. vt.	—		—	—	—	—					26
0,2	Treh.-sjö	29		1	838	6	844					
10,6	Långvattnet..	19		1	—	—	903					
	Långviksmon	—		—	—	⊗	—					34
15,0	Björna	32		3	935	2	937		1762			
9,5	Björnsjö	23	↑	2	1000	⊗	1000					
11,0	Gottne	20		1	1020	1	1021					
4,3	Mellansel	10		4	1031	30	1101		1768 502			31 12
8,5	Anundsjö	27		2	1128	2	1130					
10,1	Kälvattnet	—		1	—	—	—					
10,8	Skorped	45		3	1215	5	1220					
	Byvattnet Hp.	—		—	—	⊗	—					
11,0	Byvattnet	—		1	—	—	—					34
7,3	Aspeå	41	↑	1	101	1	102		1770			
11,4	Stensjö	—		1	—	—	—					
11,4	Selsjön	47		2	149	2	151					
6,0	Forsmo	14		2	205	⊗	205					
6,8	Österås	17		2	222	1	223					
7,8	Långele	16		1	239	32	—					28

Nr 856. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. E. Axlar 49 (100).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tannlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Långsele	—			—	18	240		855	—	—	31
7,8	Österås	18		2	258	2	300		—	—	—	—
6,8	Forsmo	16		2	316	⊗	316		—	—	—	26
5,8	Selsjöns vt.	15			331	4	335		—	—	—	—
0,2	Selsjön.....	1		2	336	2	338		—	—	—	—
11,4	Stensjö			1	—	—	—		—	—	—	31
11,4	Aspeå	55	↑	1	433	1	434		1767	—	—	—
7,3	Byvattnet			1	—	—	—		—	—	—	—
	Byvattnet Hp.				—	⊗	—		—	—	—	—
11,0	Skorped	35		3	509	5	514		1761	—	—	34
10,8	Kälvattnet			1	—	—	—		—	—	—	—
10,1	Anundsjö.....	46		2	600	4	604		—	—	—	—
8,5	Mellansel....	19		4	623	25	648		501	—	—	—
4,3	Gottne	15		1	703	1	704		—	—	—	28
11,0	Björnsjö	37	↑	2	741	⊗	741		—	—	—	—
9,5	Björna	24		3	805	2	807		1771	—	—	—
	Långviksmo				—	⊗	—		—	—	—	—
15,0	Långvattnet	40	●	1	—	—	847		—	—	—	—
10,6	Treh.-sjö	25		1	912	8	920		—	—	—	—
0,2	Trehörn. vt.				—	—	—		—	—	—	—
12,7	Norrfors	29		3	949	1	950		—	—	—	—
10,8	Brattsbacka..		↑	1	—	×	—		—	—	—	34
5,8	Nyåkersj. vt.				—	—	—		—	—	—	—
1,6	Nyåker	40		1	1030	2	1032		—	—	—	—
	Tunnel				—	—	—		—	—	—	—
9,8	Högbränna			1	—	—	—		—	—	—	—
6,4	Hörnsjö	40		1	1112	1	1113		—	—	—	—
12,7	London	27	●	1	—	—	1140		—	—	—	—
9,9	Vännäs	19		2	1159	—	—		—	—	—	—

N:r 1701. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll n:m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jörn	—		—	—	42	340		—	—	—	
8,5	Lidlund	—		1	—	—	—		—	—	—	
6,1	Kusfors	31		2	411	2	413		—	—	—	
5,3	Karsbäcken	—		1	—	—	—		—	—	—	
13,4	Bastuträsk..	43	#	2	456	46	542		1738 502	—	—	
11,4	Långsjön	—		1	—	—	—		—	—	—	
9,0	Åsträsk	42		1	624	3	627		—	—	—	
2,7	Skorfb. vt.	9		—	636	4	640		—	—	—	
4,6	Lubboträsk	—		1	—	—	—		—	—	—	26
9,6	Ekträsk.....	31		1	711	2	713		1762	—	—	
13,5	Yttersjön.....	31	f	1	744	⊗	744		—	—	—	
12,9	Hällnäs	32		1	816	14	830		—	—	—	
12,6	Vindelns vt.	—		—	—	—	—		—	—	—	
0,2	Vindeln.....	27		1	857	13	910		—	—	—	
12,7	Tvärälund....	28		2	938	7	945		—	—	—	
12,8	Tväråbäck....	25		2	1010	⊗	1010		—	—	—	
9,3	Vännäs	20		3	1030	—	—		—	—	—	

N:r 1702. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35-km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll n:r	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs.....	—			—	—	602		—	—	—	
9,3	Tväråbäck....	24		2	626	⊗	626		—	—	—	
12,8	Tvärålund....	30		2	656	13	709		—	—	—	
12,7	Vindelns.....	28		2	737	23	800		1761	—	—	
0,2	Vindelns vt.											
12,6	Hällnäs.....	30		2	830	31	901		—	—	—	
12,9	Yttersjön.....	29	f	1	930	8	938		1777	—	—	
13,5	Ekträsk.....	34		1	1012	10	1022		—	—	—	
9,6	Lubboträsk			1	—	—	—		—	—	—	26
4,6	Skorfb. vt.											
2,7	Åsträsk.....	38		1	1058	12	1110		—	—	—	
9,0	Långsjön			1	—	—	—		—	—	—	
11,4	Bastuträsk..	42	f	3	1152	38	1230		501	—	—	
13,4	Karsbäcken			1	—	—	—		—	—	—	
5,3	Kusfors.....	38		2	108	4	112		—	—	—	
6,1	Lidlund			1	—	—	—		—	—	—	
8,5	Jörn.....	38		2	150	1t10	—		—	—	—	

N:r 1721. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m kl.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jörn	—			—	47	150		1702	—	—	
8,5	Lidlund	—		1	—	—	—		—	—	—	
6,1	Kusfors	30		2	—	—	220		—	—	—	
5,3	Karsbäcken	—		1	—	—	—		—	—	—	
13,4	Bastuträsk..	50	//	2	310	15	325		—	—	—	
11,4	Långsjön	—		1	—	—	—		—	—	—	
9,0	Åsträsk	46		1	411	—	411		1738	—	—	
2,7	Skorfb. vt.	—			—	—	—		—	—	—	
4,6	Lubboträsk	—		1	—	—	—		—	—	—	26
9,6	Ekträsk	38		2	449	3	452		502	—	—	
13,5	Yttersjön	33	/	1	525	5	530		—	—	—	
12,9	Hällnäs	32		2	602	13	615		1762	—	—	
12,6	Vindelns vt.	—			—	—	—		—	—	—	
0,2	Vindeln	30		1	645	15	700		—	—	—	
12,7	Tvärälund....	33		2	—	—	733		—	—	—	
12,8	Tväråbäck....	30	●	2	—	—	803		—	—	—	
9,3	Vännäs	22	—	6	825	—	—		—	—	—	

N:r 1722. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhust. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs	—			—	—	430		—	—	—	
9,3	Tväråbäck	25	●	2	—	—	455		—	—	—	
12,8	Tvärålund....	85		2	—	—	530		—	—	—	
12,7	Vindeln	33		1	603	17	620		—	—	—	
0,2	Vindelns vt.											
12,6	Hällnäs	34		2	654	14	708		1761	—	—	
12,9	Yttersjön	28	↑	1	736	12	748		—	—	—	
13,5	Ekträsk.....	32		1	820	—	820		1777	—	—	
9,6	Lubboträsk	—		1	—	—	—		—	—	—	26
4,6	Skorfb. vt.											
2,7	Åsträsk	38		1	—	—	858		—	—	—	
9,0	Långsjön	—		1	—	—	—		—	—	—	
11,4	Bastuträsk..	42	↑	3	940	25	1005		—	—	—	
13,4	Karsbäcken	—		1	—	—	—		—	—	—	
5,3	Kusfors	32		2	—	—	1037		—	—	—	
6,1	Lidhund	—		1	—	—	—		—	—	—	
8,5	Jörn	38		4	1115	249	—		—	—	—	

N:r 1736. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll u. u.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Långsele	—			—	—	810		1767 1761	—	—	24
7,8	Österås	23		1	833	11	844		501	—	—	
6,8	Forsmo	19	●	2	—	—	903		—	—	—	19
6,0	Selsjön	21	●	3	—	—	924		—	—	—	
11,4	Stensjö			1	—	—	—		—	—	—	24
11,4	Aspeå	115	●	1	—	—	1029		—	—	—	
7,3	Byvattnet			1	—	—	—		—	—	—	
	Byvattnet Hp.											
11,0	Skorped	36		3	1105	5	1110		—	—	—	26
10,8	Kälvattnet			1	—	—	—		—	—	—	
10,1	Anundsjö	47	●	3	—	—	1157		—	—	—	
8,5	Mellansel....	23		4	1220	—	—		—	—	—	

Ann. Tåg 1736 får icke anordnas då 1739 går.

N:r 1738. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll u u	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Mellansel....	—		—	—	—	500					26
4,3	Gottne.....	15	●	2	—	—	515					21
11,0	Björnsjö	37	●	2	—	—	552					
9,5	Björna	23		3	—	—	615					
	<i>Långriksmon</i>											
15,0	Långvattnet	37	●	1	—	—	652					
10,6	Treh.-sjö	28		1	720	10	730					
0,2	<i>Trehörn. vt.</i>											
12,7	Norrfors	32		2	802	7	809		855			
10,8	Brattsbacka	—	†	1	—	—	—					26
5,8	<i>Nyåkersj. vt.</i>											
1,6	Nyåker	45		1	854	—	854		1767			
	<i>Tunnel</i>											
9,8	<i>Högbränna</i>	—		1	—	—	—					
6,4	Hörnsjö	43		1	—	—	937					
12,7	London	28	†	2	1005	—	1005		1761 ¹⁾			
9,9	Vännäs	22		3	1027	43	—					

1) som uppehålls.

N:r 1738. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A,
 Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).
 49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs	—		—	—	43	1110		1761 ²⁾	—	—	
9,3	Tväråbäck	26	● ¹⁾	2	1136	—	1136		1777	—	—	
12,8	Tvärålund	35		2	—	—	1211		—	—	—	
12,7	Vindelns	33		1	1244	16	100		—	—	—	
0,2	Vindelns vt.											
12,6	Hällnäs	36		2	136	14	150		501	—	—	
12,9	Yttersjön	31	†	1	221	14	235		—	—	—	
13,5	Ekträsk	35		1	310	10	320		—	—	—	
9,6	Lubboträsk	—		1	—	—	—		—	—	—	26
4,6	Skorfb. vt.											
2,7	Åsträsk	39		2	359	12	411		1721	—	—	
9,0	Långsjön	—		1	—	—	—		—	—	—	
11,4	Bastuträsk	42	†	3	453	1t18	611		1701	—	502	
13,4	Karsbäcken	—		1	—	—	—		—	—	—	
5,3	Kusfors	32		2	—	—	643		—	—	—	
6,1	Lidlund	—		1	—	—	—		—	—	—	
8,5	Jörn	38		2	721	—	—		—	—	—	

1) Då tåg 1777 icke går.

2) när 1738 icke går å linjen Msl—Vns.

Nr 1739. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll " " " "	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Mellansel....	—			—	—	655		—	—	—	7
8,5	Anundsjö	38		3	733	5	738		—	—	—	
10,1	Kälvattnet			1	—	—	—		—	—	—	
10,8	Skorped	58		2	836	9	845		1776	—	—	
	Byvattnet Hp.											
11,0	Byvattnet			1	—	—	—		—	—	—	
7,3	Aspeå	48	†	1	—	—	933		—	—	—	26
11,4	Stensjö			1	—	—	—		—	—	—	
11,4	Selsjön.....	47	●	3	—	—	1020		—	—	—	
6,0	Forsmo	13	●	2	—	—	1033		—	—	—	
6,8	Österås	13	●	2	—	—	1046		—	—	—	
7,8	Långsele	18		4	1104	—	—		—	—	—	21

Ann. Tåg 1739 får icke anordnas då 1736 går.

Nr 1761. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m u kl.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jörn	—		—	—	—	350		—	—	—	
8,5	Lidlund	—		1	—	—	—		—	—	—	
6,1	Kusfors	26		2	416	1	417		—	—	—	
5,3	Karsbäcken	—		1	—	—	—		—	—	—	
13,4	Bastuträsk..	35	II	2	452	13	505		—	—	—	
11,4	Långsjön	—		1	—	—	—		—	—	—	
9,0	Åsträsk	35		1	540	2	542		—	—	—	
2,7	Skorfb. vt.	—		—	—	—	—		—	—	—	
4,6	Lubboträsk	—		1	—	—	—		—	—	—	34
9,6	Ekträsk.....	29		1	611	1	612		—	—	—	
13,5	Yttersjön	25	I	1	637	6	643		—	—	—	
12,9	Hällnäs	24		1	707	3	710		1722	—	—	
12,6	Vindelns vt.	—		—	—	—	—		—	—	—	
0,2	Vindeln	22		1	732	15	747		1702	—	—	
12,7	Tvärälund....	24		2	811	1	812		—	—	—	
12,8	Tväräbäck....	21		2	833	1	834		—	—	—	
9,3	Vännäs	16		3	850	20	—		—	—	—	

N:r 1761. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).
49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs.....	—		—	—	20	910		—	—	—	—
9,9	London	30	f	1	940	—	940 ¹⁾		1738	—	—	—
12,7	Hörnsjö.....	36		1	1016	7	1023		—	—	—	—
6,4	Högbränna Tunnel	—		1	—	—	—		—	—	—	26
9,8	Nyåker	45		1	—	—	1108		—	—	—	—
1,6	Nydkersj. vt.	—		—	—	—	—		—	—	—	—
5,8	Brattsbacka..	—	f	1	—	—	—		—	—	—	—
10,8	Norrfors	37		3	1145	5	1150		1762	—	—	—
12,7	Trehörn. vt.	—		—	—	—	—		—	—	—	19
0,2	Treh.-sjö.....	36		2	1226	12	1238		502	—	—	—
10,6	Långvattnet..	25		1	—	—	103		—	—	—	—
	Långviksmon	—		—	—	—	—		—	—	—	—
15,0	Björna.....	35		3	138	7	145		1768	—	—	26
9,5	Björnsjö.....	23	f	2	—	—	208		—	—	—	—
11,0	Gottne.....	22		1	—	—	230		—	—	—	—
4,3	Mellansel....	10		4	240	30	310		1770	—	—	24
8,5	Anundsjö	36		2	346	10	356		—	—	—	7
10,1	Kälvattnet	—		1	—	—	—		—	—	—	—
10,8	Skorped	58		2	454	16	510		856	—	—	—
	Byvattnet Hp.	—		—	—	—	—		—	—	—	—
11,0	Byvattnet	—		1	—	—	—		—	—	—	26
7,3	Aspeå	48	f	1	—	—	558		—	—	—	—
11,4	Stensjö	—		1	—	—	—		—	—	—	—
11,4	Selsjön.....	47		3	645	5	650		1776	—	—	—
6,0	Forsmo	13	●	2	—	—	703		—	—	—	—
6,8	Österås	13		2	—	—	716		—	—	—	—
7,8	Långsele	19		4	735	—	—		—	—	—	21

1) Tåg 1761 uppehålls då tåg 1738 går.

Nr 1762. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gånetid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Långsele	—					340					24
7,8	Österås	21		2			401					
6,8	Forsmo	17	●	2			418					19
6,0	Selsjön.....	20		3			438					
11,4	Stensjö			1								24
11,4	Aspeå	1t ¹⁰	↑	1			548					
7,3	Byvattnet			1								
	Byvattnet Hp.											
11,0	Skorped.....	36		3	624	21	645		1775			26
10,8	Kälvattnet			1								
10,1	Anundsjö.....	47		3			732					
8,5	Mellansel....	23		4	755	20	815					
4,3	Gottne.....	15		1			830					21
11,0	Björnsjö	37		2			907					
9,5	Björna.....	24		2	931	5	936		855			
	Långviksmon											
15,0	Långvattnet	37		1			1013					
10,6	Treh.-sjö.....	28		1	1041	24	1105		1767			
0,2	Trehörn. vt.											
12,7	Norrfors.....	32		2	1137	9	1146		1761			
10,8	Brattsbacka..		↑	1								26
5,8	Nyåkersj. vt.											
1,6	Nyåker	44		1			1230					
	Tunnel											
9,8	Högbränna			1								
6,4	Hörnsjö	41		1			111					
12,7	London	28		1			139					
9,9	Vännäs	21		4	200	1t ³⁰						

N:r 1762. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

3 klass.

Grundhast. 30 km.. största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m u r	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs.....	—			—	1t30	330		501	—	502	
9,3	Tväråbäck....	25		2	—	—	355		—	—	—	
12,8	Tvärålund....	33		2	—	—	428		—	—	—	
12,7	Vindelns.....	32		1	500	20	520		—	—	—	
0,2	Vindelns vt.											
12,6	Hällnäs.....	34		1	554	11	605		1721	—	—	
12,9	Yttersjön.....	28	↑	1	—	—	633		—	—	—	
13,5	Ekträsk.....	34		2	707	5	712		1701	—	—	
9,6	Lubboträsk			1	—	—	—		—	—	—	26
4,6	Skorfb. vt.											
2,7	Åsträsk.....	37		1	—	—	749		—	—	—	
9,0	Långsjön			1	—	—	—		—	—	—	
11,4	Bastuträsk..	42	↑	3	831	14	845		—	—	—	
13,4	Karsbäcken			1	—	—	—		—	—	—	
5,3	Kusfors.....	32	●	2	—	—	917		—	—	—	
6,1	Lidlund			1	—	—	—		—	—	—	
8,5	Jörn.....	38		4	955	—	—		—	—	—	

Nr 1767. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs	—			—	—	630					
9,9	London	34	↑	1	704	3	707					
12,7	Hörnsjö	38		1	745	10	755					
6,4	Högbränna Tunnel			1	—	—	—					26
9,8	Nyåker	53		2	848	14	902		1738			
1,6	Nydkersj. vt.											
5,8	Brattsbacka ..		↑	1	—	—	—					
10,8	Norrfors	46		3	948	4	952					
12,7	Trehörn. vt.											19
0,2	Treh.-sjö	41		2	1033	10	1043		1762			
10,6	Långvattnet..	29		1	—	—	1112					
	Långviksmon					×						26
15,0	Björna	37		2	1149	19	1208		502			
9,5	Björnsjö	31	↑	1	1239	3	1242		1768			
11,0	Gottne	26		1	108	5	113					24
4,3	Mellansel	15		4	128	15	143					7
8,5	Anundsjö	37		2	220	13	233		1770			
10,1	Kälvattnet			1	—	—	—					
10,8	Skorped	55		3	328	12	340					
	Byvattnet Hp.											
11,0	Byvattnet			1	—	—	—					26
7,3	Aspeå	50	↑	2	430	5	435		856			
11,4	Stensjö			1	—	—	—					
11,4	Selsjön	53		2	528	22	550					
6,0	Forsmo	15		2	605	4	609		1776			
6,8	Österås	16		2	625	10	635					
7,8	Långsele	23		1	658	—	—					21

Nr 1768. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svitngbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll u. u.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
--	Långsele	--					435					24
7,8	Österås	23		2	458	7	505					
6,8	Forsmo	20		2	525	⊗	525					19
6,0	Selsjön.....	26		2	551	19	610					
11,4	Stensjö			1								24
11,4	Aspeå	1t ¹³	↑	1	723	7	730		1775			
7,3	Byvattnet			1								
	Byvattnet Hp.											
11,0	Skorped.....	42		3	812	18	830					26
10,8	Kälvattnet			1								
10,1	Anundsjö.....	52		2	922	18	940					
8,5	Mellansel....	25		6	1005	1t ²⁵	1130		855		502	
4,3	Gottne.....	17		1	1147	5	1152					
11,0	Björnsjö	40	↑	2	1232	8	1240		1767			21
9,5	Björna	29		2	109	31	140		1761			
	Långviksmon					×						
15,0	Långvattnet	41		1			221					
10,6	Treh.-sjö	29		2	250	1t ⁴	354					
0,2	Trehörn. vt.											
12,7	Norrfors	36	↑	2	430	10	440		501			
10,8	Brattsbacka..		↑	1		×						26
5,8	Nydkersj. vt.											
1,6	Nyåker	50		2	530	20	550		1771			
	Tunnel											
9,8	Högbränna			1								
6,4	Hörnsjö	49		1	639	11	650					
12,7	London	35	↑	1	725	×	725					
9,9	Vännäs	26		3	751							

Nr 1770. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Up- pe- håll u. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Långele	—			—	—	1040		1775	—	—	24
7,8	Österås	22		2	—	—	1102		—	—	—	—
6,8	Forsmo	17	●	2	—	—	1119		—	—	—	19
6,0	Selsjön.....	23		3	1142	5	1147		—	—	—	—
11,4	Stensjö			1	—	—	—		—	—	—	24
11,4	Aspeå	1t9	#	2	1256	7	103		855	—	—	—
7,3	Byvattnet			1	—	—	—		—	—	—	—
	Byvattnet Hp.											
11,0	Skorped.....	38		3	141	7	148		—	—	—	26
10,8	Kälvattnet			1	—	—	—		—	—	—	—
10,1	Anundsjö.....	44		3	232	—	232		1767	—	—	—
8,5	Mellansel....	23		3	255	20	315		1761	—	—	—
4,3	Gottne.....	15		1	—	—	330		—	—	—	—
11,0	Björnsjö	37	f	2	—	—	407		—	—	—	21
9,5	Björna.....	23		3	—	—	430		—	—	—	—
	Långviksmon											
15,0	Långvattnet	37		2	507	13	520		501	—	—	—
10,6	Treh.-sjö	28		1	548	6	554		—	—	—	—
0,2	Trehörn. vt.											
12,7	Norrfors.....	30		3	624	—	624		1771	—	—	—
10,8	Brattsbacka..		f	1	—	—	—		—	—	—	26
5,8	Nyåkersj. vt.											
1,6	Nyåker	45		1	—	—	709		—	—	—	—
	Tunnel											
9,8	Högbränna			1	—	—	—		—	—	—	—
6,4	Hörnsjö	46		1	—	—	755		—	—	—	—
12,7	London	28	●	1	—	—	823		—	—	—	—
9,9	Vännäs	21		4	844	—	—		—	—	—	—

N:r 1771. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m u m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs	—			—	—	325		—	—	—	
9,9	London	30	↑	1	—	—	355		—	—	—	
12,7	Hörnsjö	34		1	429	12	441		—	—	—	
6,4	Högbränna	—		1	—	—	—		—	—	—	26
	<i>Tunnel</i>											
9,8	Nyåker	51		1	532	2	534		1768	—	—	
1,6	Nyåkersj.vt.											
5,8	Brattsbacka	—	↑	1	—	—	—		—	—	—	
10,8	Norrfors	37		2	611	14	625		1770	—	—	
12,7	Trehörn.vt.											19
0,2	Treh.-sjö	34		1	659	6	705		—	—	—	
10,6	Långvattnet	24	●	1	—	—	729		—	—	—	
	<i>Långviksmon</i>											26
15,0	Björna	34		2	803	3	806		856	—	—	
9,5	Björnsjö	25	●	2	—	—	831		—	—	—	
11,0	Gottne	22	●	1	—	—	853		—	—	—	
4,3	Mellansel....	12		4	905	—	—		—	—	—	24

N:r 1775. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll n:r	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Mellansel....	—			—	—	440		—	—	—	7
8,5	Anundsjö	38		3	518	7	525		—	—	—	
10,1	Kälvattnet			1	—	—	—		—	—	—	
10,8	Skorped	57		2	622	15	637		1762	—	—	
	Byvattnet Hp.											
11,0	Byvattnet			1	—	—	—		—	—	—	
7,3	Aspeå	48	#	2	725	—	725		1768	—	—	26
11,4	Stensjö			1	—	—	—		—	—	—	
11,4	Selsjön.....	47		3	—	—	812		—	—	—	
6,0	Forsmo	13		2	—	—	825		—	—	—	
6,8	Österås	15		1	840	7	847		502	—	—	
7,8	Långsele	22		4	909	—	—		—	—	—	21

N:r 1776. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Långsele	—			—	—	530		—	—	—	24
7,8	Österås	21		2	—	—	551		—	—	—	—
6,8	Forsmo	17		1	<u>608</u>	—	<u>608</u>		1767	—	—	19
6,0	Selsjön	24		2	<u>632</u>	14	<u>646</u>		1761	—	—	—
11,4	Stensjö			1	—	—	—		—	—	—	24
11,4	Aspeå	60	#	2	<u>746</u>	7	<u>753</u>		501	—	—	—
7,3	Byvattnet			1	—	—	—		—	—	—	—
	Byvattnet Hp.											
11,0	Skorped	38		3	<u>831</u>	9	<u>840</u>		1739	—	—	26
10,8	Kälvattnet			1	—	—	—		—	—	—	—
10,1	Anundsjö.....	47	●	3	—	—	<u>927</u>		—	—	—	—
8,5	Mellansel....	23		4	<u>950</u>	—	—		—	—	—	—

N:r 1777. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. E. Axlar 49 (120).

49 axlar = 367,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Jörn	—		—	—	—	514		—	—	—	
8,5	Lidhund	—		1	—	—	—		—	—	—	
6,1	Kusfors	30	●	2	—	—	544		—	—	—	
5,3	Karsbäcken	—		1	—	—	—		—	—	—	
13,4	Bastuträsk..	50	#	2	634	20	654		—	—	—	
11,4	Långsjön	—		1	—	—	—		—	—	—	
9,0	Åsträsk	46		1	—	—	740		—	—	—	
2,7	Skorfb. vt.	—		—	—	—	—		—	—	—	
4,6	Lubboträsk	—		1	—	—	—		—	—	—	26
9,6	Ekträsk	37		2	817	23	840		1722	—	—	
13,5	Yttersjön	33	#	2	913	17	930		1702	—	—	
12,9	Hällnäs	32		1	—	—	1002		—	—	—	
12,6	Vindelns vt.	—		—	—	—	—		—	—	—	
0,2	Vindelå	29		1	—	—	1031		—	—	—	
12,7	Tvärålund....	31		2	—	—	1102		—	—	—	
12,8	Tväråbäck....	30		1	1132	5	1137		1738	—	—	
9,3	Vännäs	23		3	1200	—	—		—	—	—	

N:r 925. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspråk nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Mellansel....	—	—	—	—	—	1120	—	1764 952	—	—	—
8,9	Moälven..... Västerhus	16	—	1	1136	1	1137	—	—	—	—	45
13,0	Själeuvad Översjöla	25	—	2	1202	6	1208	—	—	—	—	—
6,9	Örnsk.-vik..	16	—	1	1224	—	—	—	—	—	—	—

N:r 926. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km. största 60. Lok J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—	Örnsk.-vik.. Översjöla	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—
6,9	Själeuvad Västerhus	20	—	2	450	7	457	—	—	—	—	45
13,0	Moälven.....	31	—	1	528	10	538	—	—	—	—	—
8,9	Mellansel....	24	—	1	602	—	—	—	—	—	—	—

N:r 951. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—	Mellansel....	—	—	—	—	—	700	—	926	—	—	—
8,9	Moälven Västerhus	16	—	1	716	1	717	—	—	—	—	45
13,0	Själeuvad Översjöla	26	—	2	743	1	744	—	—	—	—	—
6,9	Örnsk.-vik..	16	—	1	800	—	—	—	—	—	—	—

N:r 952. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll u u u	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Örnsk.-vik..	—			—	—	911		—	—	—	45
	Översjöla				—	×	—		—	—		
6,9	Själövad	20		2	931	1	932		—	—	—	
	Västerhus				—	×	—		—	—		
13,0	Moälven.....	31		1	1003	1	1004		—	—	—	
8,9	Mellansel....	24		1	1028	—	—		—	—	—	

N:r 1763. Godståg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Mellansel....	—			—	—	700		926	—	—	26
8,9	Moälven	27		1	727	5	732		—	—	—	
	Västerhus				—	×	—		—	—		
13,0	Själövad	43		2	815	5	820		1782	—	—	
	Översjöla				—	×	—		—	—		
6,9	Örnsk.-vik..	29		1	849	—	—		—	—	—	

N:r 1764. Godståg.

Söckendagar

2 och 3 klass.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Örnsk.-vik..	—			—	—	820		—	—	—	26
	Översjöla				—	×	—		—	—		
6,9	Själövad	31		2	851	9	900		—	—	—	
	Västerhus				—	×	—		—	—		
13,0	Moälven.....	46		1	946	9	955		—	—	—	
8,9	Mellansel....	33		1	1028	—	—		—	—	—	

N:r 1781. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bronstal
—	Mellansel....	—			—	—	1030		1782	—	—	
8,9	Moälven	25		1	—	—	1055		—	—	—	
	<i>Västerhus</i>											26
13,0	Själövad.....	34		2	—	—	1129		—	—	—	
	<i>Översjöla</i>											
8,9	Örnsk.-vik..	20		1	1149	—	—		—	—	—	

N:r 1782. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Örnsk.-vik..	—			—	—	755*		951	—	—	
	<i>Översjöla</i>											
6,9	Själövad	24		1	819	—	819		1763	—	—	
	<i>Västerhus</i>											26
13,0	Moälven.....	37		1	—	—	856		—	—	—	
8,9	Mellansel....	31		1	927	—	—		—	—	—	

* Tåg 1782 uppehålls i Ök, då tåg 951 går.

N:r 929. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll n:r	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bronstal
—	Vännäs.....				—	—	1045		1766 954			
5,5	Spöland.....	10		1	1055	1	1058					45
13,1	Brännland....	20		2	1116	1	1117					
12,4	Umeå	19		1	1136	—	—					

N:r 930. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—	Umeå				—	—	455					
12,4	Brännland....	22		2	517	1	518					45
13,1	Spöland	21		1	539	1	540					
5,5	Vännäs.....	10		1	550	—	—					

N:r 934. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Umeå	—			—	—	135		1773	—	—	
12,4	Brännland....	21		2	156	1	157		—	—	—	45
13,1	Spöland	22		1	219	1	220		—	—	—	
5,5	Vännäs	10		1	230	—	—		—	—	—	

N:r 953. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—	Vännäs.....	—			—	—	910		—	—	—	
5,5	Spöland.....	10		1	920	1	921		—	—	—	45
13,1	Brännland....	20		2	941	1	942		—	—	—	
12,4	Umeå	19		1	1001	—	—		—	—	—	

N:r 954. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—	Umeå	—			—	—	900		—	—	—	
12,4	Brännland....	21		2	921	1	922		—	—	—	45
13,1	Spöland	22		1	944	1	945		—	—	—	
5,5	Vännäs	10		1	955	—	—		—	—	—	

N:r 963. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll u u	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Vännäs	—			—	—	300		934	—	—	
5,5	Spöland	10		1	310	1	311		—	—	—	45
13,1	Brännland	20		2	331	1	332		—	—	—	
12,4	Umeå	19		1	351	—	—		—	—	—	

N:r 1765. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. J. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Vännäs	—			—	—	910		—	—	—	
5,5	Spöland	18		1	928	12	940		—	—	—	26
13,1	Brännland	35		2	1015	12	1027		—	—	—	
12,4	Umeå	33		1	1100	—	—		—	—	—	

N:r 1766. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. J. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Umeå	—			—	—	740		—	—	—	
12,4	Brännland	34		2	814	11	825		—	—	—	26
13,1	Spöland	36		1	901	9	910		—	—	—	
5,5	Vännäs	18		1	928	—	—		—	—	—	

N:r 1772. Extra Godståg.

går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. J. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Umeå						530		963			
12,4	Brännland...	32		2			602					26
13,1	Spöland	32		1			684					
5,5	Vännäs	16		1	650							

N:r 1773. Extra godståg.

går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km., största 40. Lok. J. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Vännäs						1100					
5,5	Spöland	15		1			1115					26
13,1	Brännland....	32		2			1147					
12,4	Umeå	32		1	1219							

N:r 940. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 18 (100).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Kallholmen	—			—	—	857		957	—	—	28
3,8	Ursviken.....	9		2	908	1	907		—	—	—	31
5,0	Bergsholmen	11		2	918	1	919		—	—	—	31
6,9	Skellefteå	14		3	933	15	948		959	—	—	23
	<i>Klintfors</i>				—	×	—		—	—	—	—
9,1	Medle	22		2	1010	1	1011		—	—	—	26
6,5	Klutmark....	15		2	1026	1	1027		—	—	—	—
0,4	<i>Klutmark vt.</i>								—	—	—	31
9,1	Krångfors ..	20		2	1047	1	1048		—	—	—	23
6,9	Finnforsfallet	15		2	1103	1	1104		—	—	—	31
10,5	Röjnoret	22	+	1	1126	×	1126		—	—	—	31
5,0	Bastuträsk..	12	+	1	1138	—	—		—	—	—	—

N:r 943. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. J. Axlar 18 (120).

18 axlar = 135 ton.

—	Skellefteå....	—			—	—	1130		1786	—	—	—
6,9	Bergsholmen	14		2	1144	1	1145		—	—	—	26
5,0	Ursviken	10		2	1155	1	1156		—	—	—	—
3,8	Kallholmen	9		1	1205	—	—		—	—	—	—

N:r 944. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. J. Axlar 18 (120).

18 axlar = 135 ton.

—	Kallholmen	—			—	—	715		—	—	—	—
3,8	Ursviken.....	8		2	723	1	724		—	—	—	21
5,0	Bergsholmen	11		2	735	1	736		—	—	—	24
6,9	Skellefteå....	14		3	750	—	—		—	—	—	16

N:r 945. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 16 (100).

16 Axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Skellefteå....	—	—	—	—	—	6 ¹⁵	—	946	—	—	—
6,9	Bergsholmen	14	—	2	6 ²⁹	1	6 ³⁰	—	—	—	—	26
5,0	Ursviken.....	10	—	2	6 ⁴⁰	1	6 ⁴¹	—	—	—	—	—
3,8	Kallholmen	9	—	1	6 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—

N:r 946. Blandat tåg.

Går alla dagar utom dag före s. o. h.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—	Kallholmen	—	—	—	—	—	5 ⁰⁰	—	1783	—	—	28
3,8	Ursviken.....	8	—	2	5 ⁰⁸	1	5 ⁰⁹	—	—	—	—	31
5,0	Bergsholmen	11	—	2	5 ²⁰	1	5 ²¹	—	—	—	—	—
6,9	Skellefteå....	14	—	3	5 ³⁵	—	—	—	—	—	—	23

N:r 948. Blandat tåg.

Går dag före sön- och helgdag.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—	Kallholmen	—	—	—	—	—	3 ⁰⁰	—	—	—	—	28
3,8	Ursviken.....	8	—	2	3 ⁰⁸	1	3 ⁰⁹	—	—	—	—	31
5,0	Bergsholmen	11	—	2	3 ²⁰	1	3 ²¹	—	—	—	—	—
6,9	Skellefteå....	14	—	2	3 ³⁵	—	—	—	—	—	—	23

N:r 955. Blandat tåg.

Dagligen under tiden $15/6-31/8$.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbronar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll u.u.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Skellefteå...	—			—	—	930		958	—	—	—
6,9	Bergsholmen	14		2	944	1	945		—	—	—	34
5,0	Ursviken.....	10		2	955	1	956		—	—	—	
3,8	Kallholmen	9		1	1005	—	—		—	—	—	

N:r 956. Blandat tåg.

Dagligen under tiden $15/6-31/8$.

3 klass.

Grundhast. 35 km. största 50. Lok J. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—	Kallholmen	—			—	—	845		961	—	—	28
3,8	Ursviken.....	8		2	853	1	854		—	—	—	31
5,0	Bergsholmen	11		2	905	1	906		—	—	—	31
6,9	Skellefteå....	14		3	920	—	—		—	—	—	23

N:r 957. Blandat tåg.

Går helgfria onsdagar o. lördagar. Bst-Khm.

-2 och 3 klass.

Går därjämte å linjen Skl-Khm.

Övriga skd under tiden $15/6-31/8$: 3 klass.Dag efter s. o. h. under tiden $1/9-14/6$: 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—	Bastuträsk..				—	—	600		—	—	—	—
5,0	Röjnoret	12		1	612	×	612		—	—	—	34
10,5	Finnforsfallet	21		2	633	1	634		—	—	—	
6,9	Krångfors ..	15		2	649	1	650		—	—	—	
9,1	Klutmarkrt.								—	—	—	
0,4	Klutmark....	19		2	709	1	710		—	—	—	
6,5	Medle	14		2	724	1	725		—	—	—	
	Klutfors					×			—	—	—	
9,1	Skellefteå....	22		2	747	13	800		944	—	—	—
6,9	Bergsholmen	14		2	814	×	814		—	—	—	—
5,0	Ursviken.....	12		2	826	×	826		—	—	—	—
3,8	Kallholmen	10		1	836	—	—		—	—	—	—

N:r 958. Blandat tåg.

Går tisdagar och fredagar samt dag före
sön- och helgdag.2 och 3 klass. *12/2*

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll u u u	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Kallholmen	—			—	—	724		945	—	—	28
3,8	Ursviken	9		2	733	×	733		—	—	—	31
5,0	Bergsholmen	12		2	745	×	745		1785	—	—	23
6,9	Skellefteå....	13		2	758	1	759		961	—	—	—
	<i>Klintfors</i>				—	a	—		—	—	—	26
9,1	Medle	22		2	821	a	821		—	—	—	—
6,5	Klutmark....	14		2	835	a	835		—	—	—	—
0,4	<i>Klutmark vt.</i>				—	—	—		—	—	—	31
9,1	Krångfors	20		2	855	a	855		—	—	—	—
6,9	Finnforsfallet	15		2	910	a	910		—	—	—	23
10,5	Röjnoret	22		1	932	a	932		—	—	—	—
5,0	Bastuträsk..	11		1	943	—	—		—	—	—	31

N:r 959. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

- 2 och 3 klass. *12/2*

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 18 (100).

18 axlar = 135 ton.

—	Bastuträsk..				—	—	800		—	—	—	—
5,0	Röjnoret	12		1	812	×	812		—	—	—	—
10,5	Finnforsfallet	21		2	833	1	834		—	—	—	—
6,9	Krångfors	15		2	849	1	850		—	—	—	—
9,1	<i>Klutmark vt.</i>				—	—	—		—	—	—	—
0,4	Klutmark....	19		2	909	1	910		—	—	—	—
6,5	Medle	14		2	924	1	925		—	—	—	—
	<i>Klintfors</i>				—	×	—		—	—	—	—
9,1	Skellefteå....	22		2	947	13	1000		940	—	—	—
6,9	Bergsholmen	14		2	1014	×	1014		—	—	—	—
5,0	Ursviken	13		2	1027	×	1027		—	—	—	—
3,8	Kallholmen	9		1	1036	—	—		—	—	—	—

N:r 961. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 50. Lok. J. Axlar 18 (100).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km..	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll n:r	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bastuträsk..	—			—	—	610		1784	—	—	
5,0	Röjnoret	12	↑	1	622	×	622		—	—	—	
10,5	Finnforsfallet	21		2	643	1	644		—	—	—	
6,9	Krångfors ..	15		2	659	1	700		—	—	—	
9,1	Klutmark vt.											
0,4	Klutmark....	19		2	719	1	720		—	—	—	34
6,5	Medle	14		2	734	1	735		—	—	—	
	! Klintfors				—	×	—					
9,1	Skellefteå....	22		3	757	8	805		958	—	—	
6,9	Bergsholmen	14		2	819	1	820		—	—	—	
5,0	Ursviken	11		2	831	1	832		—	—	—	
3,8	Kallholmen	9		1	841	—	—		—	—	—	

N:r 1783. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll n:u	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bastuträsk	—			—	—	100		940	—	—	
5,0	Röjnoret	15	↑	1	115	×	115		—	—	—	
10,5	Finnforsfallet	23	↑	1	138	5	143		1788	—	—	
6,9	Krångfors ..	16		2	159	3	202		—	—	—	
9,1	Klutmark vt.											
0,4	Klutmark....	21		2	223	7	230		—	—	—	26
6,5	Medle	16		1	246	5	251		1784	—	—	
	<i>Klintfors</i>				—	×	—					
9,1	Skellefteå	24		3	315	30	345		948	—	—	
6,9	Bergsholmen	16		2	401	5	406		—	—	—	
5,0	Ursviken.....	14		2	420	10	430		—	—	—	
3,8	Kallholmen	12		1	442	—	—		—	—	—	

N:r 1784. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Kallholmen	—			—	—	1240		943	—	—	21
3,8	Ursviken	12		2	1252	8	100		—	—	—	24
5,0	Bergsholmen	14		2	114	6	120		—	—	—	16
6,9	Skellefteå	18		3	138	32	210		—	—	—	
	<i>Klintfors</i>				—	×	—					
9,1	Medle	27		2	237	10	247		1783	—	—	19
6,5	Klutmark....	20		2	307	5	312		—	—	—	
0,4	<i>Klutmark vt.</i>											24
9,1	Krångfors	27		2	339	3	342		—	—	—	
6,9	Finnforsfallet	20		1	402	3	405		—	—	—	16
10,5	Röjnoret	31	↑	1	436	×	436		—	—	—	24
5,0	Bastuträsk	14	↑	1	450	—	—		—	—	—	

N:r 1785. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
—	Bastuträsk..				—	—	520		1784	—	—	—
5,0	Röjnoret	13	↑	1	—	—	533		—	—	—	—
10,5	Finnforsfallet	20		2	—	—	553		—	—	—	—
6,9	Krångfors	12		2	—	—	605		—	—	—	—
9,1	Klutmark vt.											
0,4	Klutmark	17		2	—	—	622		—	—	—	—
6,5	Medle.....	12		2	—	—	634		—	—	—	26
	<i>Klintfors</i>											
9,1	Skellefteå	19		3	653	32	725		—	—	—	—
6,9	Bergsholmen	15		1	740	6	746		958	—	—	—
5,0	Ursviken	12		2	—	—	758		—	—	—	—
3,8	Kallholmen	9		1	807	—	—		—	—	—	—

N:r 1786. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—	Kallholmen				—	—	1040		959	—	—	—
3,8	Ursviken	10		2	—	—	1050		—	—	—	21
5,0	Bergsholmen	10		2	—	—	1100		—	—	—	24
6,9	Skellefteå	16		2	1116	54	1210		—	—	—	16
	<i>Klintfors</i>											
9,1	Medle.....	22		2	—	—	1232		—	—	—	19
6,5	Klutmark.....	16		2	—	—	1248		—	—	—	—
0,4	Klutmark vt.											
9,1	Krångfors	24		2	—	—	112		—	—	—	—
6,9	Finnforsfallet	18		2	130	10	140		1783	—	—	16
10,5	Röjnoret	30	↑	1	—	—	210		—	—	—	24
5,0	Bastuträsk..	12	↑	1	222	—	—		—	—	—	—