

## Föreskrifter

rörande tågs framförande genom obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser.

Kungl. Järnvägsstyrelsen har fastställt efterföljande "Föreskrifter rörande tågs framförande över obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser" att lända till efter rättelse från och med den 1 december 1917.

1. Därmed att station (mötesplats) eller lastplats under viss tid av dygnet är obevakad förstås, att å dylik plats under ifrågavarande tid icke någon för utförandet av signalering, eller för besörjandet av drifttjänsten i övrigt beordrad personal befinner sig i tjänst.

2. Genom tecknet ● i kolumn 4 av tjänstgöringstidtabellen utmärkes, att station (mötesplats) eller lastplats är obevakad så länge körsignal visas på det i mom. 3 angivna sättet.

3. Innan bevakning upphör å station (mötesplats) eller lastplats, skall följande särskilt iakttagas:

a. Tågvägsväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar, som icke kunna låsas medelst förreglingsvev eller hävstång å ställverk, skola hållas låsta medelst kontrollås av i Asb. § 16 angiven beskaffenhet.

b. Vederbörande huvudsignaler skola vara ställda på stopp, och skall, då nattsignalering väntas bliva erforderlig, den översta lyktan i varje sådan signal vara tänd.

c. Körsignal skall visas medelst ett å huvudsignalens mast på omkring 4 meters höjd från marken uppsatt signalredskap sålunda:

då dagsignaler kunna användas: med grön signaltavla, synlig från ankommande tåg till vänster om masten, och då nattsignaler behöva användas: med grönt sken från signallykta, anbragt å signalmasten.

Skulle såväl dag- som nattsignaler väntas bliva erforderliga under den tid, då station (mötesplats) eller lastplats är obevakad, skall signaleringen samtidigt utföras medelst såväl signaltavla som signallykta.

d. Stationsföreståndaren (platsvakten) skall, innan stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen lämnas obevakad, utföra särskild tågvägsinspektion för genomfartstågvägen och därvid noggrant tillse, dels att föreskrifterna i § 26 mom. 3 punkterna a) och b), av instruktion för stationsföreståndare bli iakttagna, dels att nycklar till ställverkshus och oförreglade växlar ävensom spärrnycklar till vevapparater bli förvarade å ett på förhand bestämt ställe.

e. Omkastaren till bantelefonlinjens å stationen (mötesplatsen) eller lastplatsen varande anknytningsväxel skall ställas i medelläget, så att telefonlinjen är öppen, därest

icke distriktsförvaltningen, med hänsyn till linjens indelning, bestämmer annorlunda för viss station (mötesplats) eller lastplats.

f. Sedan stationsföreståndaren (platsvakten) tillsett, att de i punkterna a—c meddelade bestämmelser blivit iakttagna samt utfört vad som i punkterna d och e föreskrivits, skall han till närmaste i det först ankommande tågets farriktning belägna station med tåganmälningskyldighet för samma tåg anmäla "fri genomfart i N. N.", vilken anmälan skall åtföljas av stationsföreståndarens eller platsvaktens fullständiga namn, som jämväl skall i tågtidjournalen inskrivas. Från lastplats må sådan anmälan sändas pr telefon antingen direkt till nyssnämnda station eller också till vederbörande överordnade station för att från denna vidarebefordras med telegraf.

Efter avlåtandet av nyssnämnda anmälan, är stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen befriad från bevakningskyldighet för vederbörande tåg.

4. Först sedan anmälan "fri genomfart" enligt mom. 3 f ingått från var och en av de stationer (mötesplatser) och lastplatser, som skola vara obevakade för visst eller vissa tåg, får den i Säkerhetsordningens § 55 mom. 1 avd. A föreskrivna anmälan "klart" för sådant tåg avlåtas av station, som skall vara bevakad för samma tåg och på vilken ansvaret för denna anmälan sålunda vilar.

Har anmälan "fri genomfart" enligt mom. 3 f icke ingått från samtliga mellan två närliggande bevakade stationer belägna obevakade stationer (mötesplatser) eller lastplatser, skall "klart" icke anmälas. utan skall i stället uppgivas, från vilken eller vilka platser förstnämnda anmälan inkommit och från vilken densamma saknas.

5. Station, som mottager uppgift, att anmälan "fri genomfart" saknas, skall förfara enligt bestämmelserna i Säkerhetsordningens § 55 mom. 4, varvid i det skriftliga meddelandet till tågpersonalen skall angivas, från vilken eller vilka platser samma anmälan saknas.

6 a. För tåg, som befinner sig å obevakad station (mötesplats) eller lastplats, gälla med iakttagande i övrigt av här nedan angivna föreskrifter samma bestämmelser som för tåg å linjen.

b. För tåg, som framföres å bansträcka, där det förekommer, att station (mötesplats) eller lastplats är obevakad för tåget, får grundhastigheten utgöra högst 45 och största hastigheten högst 60 km. i timmen.

c. Tåg får icke föras genom obevakad station (mötesplats) eller lastplats med större hastighet än 20 km. i timmen och icke heller hastigare än att lokomotivpersonalen under tågets gång hinner förvissa sig om, att växlar i tågvägen, vartefter de kunna överblickas, äro rätt lagda och att tågvägen är hinderfri. Kan denna visshet ej vinnas, under det tåget är i gång, skall tåget för ändamålet stoppas.

d. Utan hinder av vad i Säkerhetsordningens § 54 är stadgat om avgångssignal, får tåg avgå från station (mötesplats) eller lastplats, som för tåget i fråga är angiven såsom obevakad, därest i mom. 3 c föreskriven signalering där är anordnad.

e. Ankommer tåg så försenat till station (mötesplats) eller lastplats, vilken är i tjänstgöringstidtabellen för tåget angiven som obevakad, att bevakning därstädes åter inträtt, tillkännagives detta för lokomotivpersonalen därigenom, att den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen är borttagen, och skola i dylikt fall bestämmelserna i Säkerhets- och signalordningarna oförändrade tillämpas.

7. a. När bevakning av station (mötesplats) eller lastplats, som varit obevakad för visst eller vissa tåg, åter skall vidtaga, skola Säkerhets- och signalanordningarnas bestämmelser om signalering med huvudsignal omedelbart tillämpas, och skall den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen sålunda omedelbart avlägsnas.

b. Då telegrafpåpassning åter vidtager å station (mötesplats), som varit obevakad för visst eller vissa tåg, skall stationen (mötesplatsen) underrättas, huruvida samtliga tåg, som enligt tidtabellen skola framföras över stationen (mötesplatsen) under tiden för bevakningens indragning, framkommit till de å ömse sidor om den obevakade stationen (mötesplatsen) närmast belägna bevakade stationerna, och om tågbefälhavaren å det sist framgående tåget förklarar linjen vara klar. Denna underrättelse skall lämnas av den bevakade station, till vilken sistnämnda tåg enligt tidtabellen skall inkomma. Skulle vid ifrågavarande tidpunkt samtliga tågen ännu icke hava blivit i sin helhet framförda, skall i stället uppgivas, vilket av dessa tåg, som ännu befinner sig ute å sträckan ävensom tiden, då det utgick. Sådan underrättelse eller uppgift skall av mottagande station vidareföras till underlydande lastplats, så snart bevakning med eller utan telegrafpåpassning vidtager å denna.

c. Föreståndare å station (mötesplats), som varit obevakad, *får icke anmäla "klart" för något tåg, förrän han erhållit nyssnämnda besked angående tågrörelsen under den tid, bevakningen varit indragen, å hela den sträcka, som stationen tillhört såsom obevakad.*

d. Sedan bevakning resp. telegrafpåpassning inträtt å station eller lastplats, som varit obevakad för visst eller vissa tåg, skola bestämmelserna i Säkerhets- och signalanordningarna angående tågens expedierande oförändrade gälla.

8. Distriktsförvaltningen äger utfärda erforderliga närmare säkerhets- och verkställighetsföreskrifter av lokal natur.

