

# Tidtabell nr 117.

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1919.

## Bandelar:

Stockholm C—Hallsberg.  
Söder Mälarstrand—Stockholm Stg.  
Tanto—Stockholm S.  
Nyboda—Slakthuset.  
Saltskog—Södertälje.

## Att observera:

Av i tidtabellen upptagna tåg gå:

1—2 dgl maj—sept. (dessutom på särsk. or)	1004 dgl H—K; forts. fr K skd.
3—54 dgl	1005 skd
55 skd Cst—Sag; dgl Sag—H	1006 på särsk. or
56—64 dgl	1007 skd
65 dgl juni—augusti	1008 dgl
66—79 dgl	1009—1011 skd
80—84 skd	1012—1013 dgl
85—95 dgl	1015 sohd
96 skd	1017—1019 på särsk. or
97—145 dgl	1021 skd
146 sohd	1027—1037 dgl
147 skd	1041—1044 skd
148 dgl	1045—1046 sohd
149 skd	1047—1050 skd
150—156 dgl	1078—1080 på särsk. or
157 sohd	1081—1088 dgl
159 dgl	1089—1090 på särsk. or
162 sohd	1091—1092 dgl
163 dgl Cst—Äs; sohd Äs—Se	1093—1094 skd
164—167 dgl	1099—1100 på särsk. or
168 skd	1210 skd H—K; dgl K—Cst
170—421 dgl	1242—1249 på särsk. or
422—581 skd	1361—1366 dgl
591 dgl Cst—Sag; dgl oktober— maj och september Sag—K	2055—2056 skd
593—594 skd	2057—2058 dgl
1001—1002 dgl	2059—2060 skd
1003 skd	2096 dgl
	2109—2110 dgl juni—augusti; sohd övrig tid

2195 sohd  
 6011 skd  
 6012 på särsk. or  
 6013 dgl  
 6015—6126 på särsk. or  
 58 Sst—80 Sst dgl  
 82 Sst—83 Sst skd  
 85 Sst—100 Sst dgl  
 146 Sst sohd  
 148 Sst—302 Sst dgl  
 422 Sst skd  
 2096 Sst dgl

3 Se—64 Se dgl  
 65 Se dgl juni—augusti  
 66 Se—422 Se dgl  
 591 Se dgl oktober—maj och sep-  
 tember Se—Sag;  
 dgl Sag—Se  
 1003 Se—1007 Se skd  
 1008 Se dgl  
 1009 Se—1010 Se skd  
 Nr. Sl. J. 5—Nr. Sl. J. 6 skd  
 Nr. Sl. J. 61—Nr. Sl. J. 145 dgl

## INNEHÅLL.

	sid.
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen .....	3—4
Uppgift å lutningsförhållandet å olika stationssträckor .....	5—6
Hastighetsuppgifter.....	7—9
Platser, där lystringsmärken finnas uppsatta .....	10
Vagnviktstabell .....	11
Bromstabell.....	12—14
Kol- och vattentagningsstationer.....	15
Signalbeskrivning för Stockholm C.....	16—17
Tågens uppehåll vid håll- och lastplatserna .....	18
Tidtabeller för tåg å bandelen Cst—H.....	19—114
» » » » » Cst—Stg .....	115—116
» » » » » Sst—Lm.....	117—126
» » » » » Se—Sag.....	127—133
Bestämmelser vid enkelspårsdrift.....	134—139
Tågens sammansättning från lok räknat.....	140—158
Vagnsättens omlopp.....	159—172
Reservvagnar .....	173
Hjälpvagnar .....	173

## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tåggets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »axlar» i överskriften stående siffer-talen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt 27 i »Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anses såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

Axel under	last- axel
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn).....	= 1,6
ABCo 3 .....	= 1,5
Ao 2, ABo 3 fr. o. m. n:r 1962, ABCo 2, CCÜp (tysk 3 kl. och resgodsbooggivagn).....	= 1,4
Ao 4, ABo 3 t. o. m. n:r 1726, AFo 2, Co 6, Co 7, Postü (tysk postbooggivagn) .....	= 1,3
Ao 1, ABCo 1, AFo 1, Bo 7, Co 8, CFo 2, Do 2.....	= 1,2

Bo 5, BCo 3 fr. o. m. n:r 2075, BCo 5, BCo 6, C3 d, C3 e, C3 f, C3 g, Fo 1, Fo 2 .....	=1,1
Ao 3, ABo 1, Bo 1, Bo 3, BCo 1, BCo 3, t. o. m. n:r 1896, BCo 4, BC 3, BFo, Co 1, Co 4, Co 5, C3 a, b, c, CFo 1, Cf 4, Dfo 1, F	=1,0
Bo 2, C 4, C 10, CDFo, CFo 3, D 3 .....	=0,9
B, BCo 2, Do 1 .....	=0,8
BC 1, BC 6, Co 2, Co 3, C 1, C 2, C 5, C 6, CD, CF 1, D 1, DC, E	=0,7
lastad godsvagn .....	=1,0
tom godsvagn .....	=0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor,

■ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 äro stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, satta med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande kör-signal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 6<sup>00</sup> eftermiddagen till och med 5<sup>59</sup> förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*, och

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande kör-signal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av broms-tabellen.



Vid tågrubbingar eller, då sådant av andra förhållanden kan påfordras, såsom vid anordnandet av extratåg o. s. v., skall telegrafpåpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg.

Om ett möte eller en förbigång tillfälligtvis upphäves, behöver ändring av den i tidtabellen bestämda tågvägen icke ske på grund av föreskrifterna i säkerhetsordningens § 41.

# UPPGIFT

å de lutningar, som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Tågriktning	Största lutning	Stationssträckor	Största lutning	Tågriktning
↓		Stockholm C		↑
	0	.....	0	
		Söder Mälarstrand		
	0	.....	10 : 1 000	
		Tanto		
	10 : 1 000	.....	0	
		Liljeholmen		
	0	.....	10 : 1 000	
		Nyboda		
	0	.....	10 : 1 000	
		Älvsjö		
	9 : 1 000	.....	7 : 1 000	
		Huddinge		
	10 : 1 000	.....	10 : 1 000	
		Tullinge		
	10 : 1 000	.....	0	
		Tumba		
	0	.....	10 : 1 000	
		Uttran		
	7 : 1 000	.....	10 : 1 000	
		Rönninge		
	10 : 1 000	.....	6 : 1 000	
		Igelsta		
	10 : 1 000	.....	0	
		Saltskog		
	2 : 1 000	.....	10 : 1 000	
		Järna		
	10 : 1 000	.....	10 : 1 000	
		Mölnbo		
	10 : 1 000	.....	10 : 1 000	
	Gnesta			
9 : 1 000	.....	9 : 1 000		
	Björnlunda			
10 : 1 000	.....	7 : 1 000		
	Stjärnhov			
10 : 1 000	.....	10 : 1 000		
	Sparreholm			
10 : 1 000	.....	10 : 1 000		
	Skebokvarn			
10 : 1 000	.....	10 : 1 000		
	Flen			
10 : 1 000	.....	8 : 1 000		
	Kantorps			
8 : 1 000	.....	9 : 1 000		
	Valla			
10 : 1 000	.....	11 : 1 000		
	Katrineholm			
2 : 1 000	.....	2 : 1 000		
	Stettin			
7 : 1 000	.....	5 : 1 000		
	Baggetorp			

Tåg- riktning	Största lutning	Stationssträckor	Största lutning	Tåg- riktning
	8:1 000 .....	Baggetorp	6:1 000	
	0 .....	Vingåker	7:1 000	
	10:1 000 .....	Högsjö	10:1 000	
	9:1 000 .....	Kilsmo	7:1 000	
	10:1 000 .....	Pålsboda	10:1 000	
		Hallsberg		
	0 .....	Stockholm C	0	
		Stadsgården		
	0 .....	Tanto	10:1 000	
		Stockholm Södra		
	0 .....	Nyboda	12:1 000	
		Slakthuset		
	6:1 000 .....	Saltskog	0	
		Södertälje		

*Anm.* Enär lutningsvisarna å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal skall, där lutningsvisarnas siffror ej överensstämma med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

## Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Sjö § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

	å bandelen Stockholm C.—Hallsberg.....	90 km.
»	» Stockholm S.—Tanto .....	75 »
»	» Saltskog.—Södertälje .....	40 »

med undantag av följande sträckor, vilka skola passeras med nedan angivna, minskade hastighet:

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	m e l l a n	längd meter	utgör km.
Cst—Stm	Kmp 0—Kmp 1+200 (hela sträckan Cst—Stm) .....	1 200	30
Stm—Tt	Kmp 1+200—Kmp 2+60 (450 m. kurvan i tunneln under Södermalm) ...	860	60
Tt—Lm	Kmp 3+360—Kmp 4+45 (450 m. kurvan vid Jakobsberg) .....	415	75
	*) Liljeholmens svängbro .....	27.2	30
Lm—Nba	Kmp 5+60—Kmp 5+300 (500 m. kurvan i Nyboda tunnel).....	240	80
Nba—Äs	Kmp 7+900—8+90 (500 m. kurva i norra ändan av Älvsjö bangård).....	190	80
Äs—Hu	Kmp 9+470—Kmp 9+890 (540 m. kurvan vid Visätra) .....	420	80
Rö—Sag	Kmp 32+500—Kmp 33+200 (Glasberga mosse).....	700	40
	*) Svängbron över Södertälje kanal.....	—	40
Jn—Mö	Kmp 51+400—Kmp 51+580 (450 m. kurvan vid Bankesta).....	180	75
	Kmp 55+120—Kmp 55+290 (450 m. kurvan vid Hölö skog) .....	170	75

\*) Vid passerandet av svängbroar iakttages, att hastigheten skall vara minskad till angiven storlek vid tågets ankomst till bron, varjämte bromsarna skola vara lossade vid tågets ingående å bron. Bromsning å bron får endast äga rum i händelse av fara.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	m e l l a n	längd meter	utgör km.
Sh—Sp	Kmp 85+300—Kmp 85+430 (535 m. kurvan vid Kvarnån).....	130	80
	Kmp 93+625—Kmp 93+930 (450 m. kurvan vid Hagtorp).....	305	75
	Kmp 94+85—Kmp 94+465 (450 m. kurvan vid Hagtorp).....	380	75
	Kmp 95+250—Kmp 95+730 (450 m. kurvan omedelbart öster om Sparre- holms station).....	480	75
Sp—Skv	Kmp 96+135—Kmp 96+875 (450 m. kurvan vid västra ändan av Sparre- holms station).....	740	75
Va—K	Kmp 125+190—Kmp 126+749 (11 <sup>0</sup> / <sub>00</sub> lutningen vid Stolpstugan).....	1559	80

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser samt blockposter tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av:

	genom in- fartsväxl.	genom plat- sen i övrigt.
vid Söder Mälarstrand blp. ....	40 km.	40 km.
» Tanto blp. för tåg med udda nr .....	40 »	40 »
»            för tåg med jämna nr .....	60 »	60 »
» Liljeholmen för tåg med udda nr .....	30 »	90 »
»            för tåg med jämna nr .....	90 »	30 »
» Nyboda blp. ....	90 »	90 »
» Älvsjö för tåg med udda nr.....	80 »	90 »
»            för tåg med jämna nr .....	90 »	80 »
» Huddinge .....	90 »	90 »
» Tullinge .....	90 »	90 »
» Tumba.....	90 »	90 »
» Uttran hlp.....	90 »	90 »
» Rönninge .....	90 »	90 »
» Igelsta för tåg med udda nr.....	40 »	40 »
»            för tåg med jämna nr .....	90 »	90 »
» Saltskog .....	40 »	40 »
» Södertälje .....	40 »	40 »
» Ström signalplats för tåg med udda nr.....	90 »	90 »
»            för tåg med jämna nr .....	40 »	40 »
» Järna för tåg med udda nr .....	90 »	40 »
»            för tåg med jämna nr.....	90 »	90 »
» Mölnbo .....	90 »	90 »
» Gnesta.....	40 »	40 »
» Björnlunda.....	90 »	90 »
» Stjärnhov .....	75 »	75 »
» Sparreholm .....	60 »	60 »
» Skebokvarn .....	90 »	90 »
» Flen.....	40 »	40 »
» Holbonäs .....	90 »	90 »
» Kantorp .....	90 »	90 »
» Valla .....	90 »	90 »



	<i>genom in-</i> <i>fartsväxl.</i>	<i>genom plat-</i> <i>sen i övrigt.</i>
vid Katrineholm för tåg med udda nr .....	90 km.	40 km.
för tåg med jämna nr .....	40 »	40 »
» Stettin lp. ....	90 »	90 »
» Baggetorp .....	90 »	90 »
» Vingåker.....	90 »	90 »
» Högsjö.....	90 »	90 »
» Kilsmo .....	90 »	90 »
» Pålsboda.....	90 »	90 »
» Hallsberg .....	40 »	40 »

Där tågriktningen ej finnes angiven, är hastigheten densamma i båda riktningarna.

C. På det att i handbromsade tåg större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skall följande sträcka av skruvbromsade tåg passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet enl. tdt av km. i timmen.	får å sträckan	framföras med största hastighet i timmen av km.
	<b>Tågriktning Hallsberg—Stoekh. C.</b>	
40 50	kmp 126 + 750—kmp 126 + 100 K-Va ...	{ 35 45

På 300 m. avstånd framför resp. vid slutet av ifrågavarande sträcka äro tillsviidare signaltavlor uppsatta, vilka mot tågriktningen äro målade gröna resp. vita och vita å andra sidan. Dessa tavlor hava betydelse endast för skruvbromsade tåg.

## Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Vid km:	Signal gives av:
19+150 } 19+830 }	för vägövergången vid km. 19+510 å linj. Huddinge—Tullinge. } Alla tåg från kl. 6 fm.—8 em.
24+330 } 24+975 }	för vägövergången vid km. 24+640 å linj. Tumba—Uttran. } Alla tåg från kl. 6 fm.—8 em.
29+200 } 30+200 }	för tunnel å linjen Rönninge—Igelsta. } Alla tåg från kl. 6 fm.—6 em.
31+540 }	för bergskärning i kurva å linj. Rön- ninge—Igelsta. } Uppgående tåg fr. kl. 6 fm.—6 em.
43+790 }	för bergskärning i kurva å linjen Salt- skog—Järna. } Uppgående tåg fr. kl. 6 fm.—6 em.
65+877 } 66+509 }	för vägövergången vid km. 66+180 strax söder om Gnesta. } Alla tåg dygnet om.
92+375 } 93+205 }	för bergskärning i kurva å linjen Stjärn- hov—Sparreholm. } Alla tåg från kl. 2,30 fm.—10 em.
93+260 } 94+700 }	för bergskärning i kurva å linjen Stjärn- hov—Sparreholm. } D:o.
112+542 }	för vägövergången vid km. 112+976 å linj. Flen—Kantorp. } Nedgående tåg dygnet om.
115+093 }	för vägövergången vid km. 115+535 (Holbonäs) å linj. Flen—Kantorp. } D:o.
121+315 }	för vägövergången vid km. 121+797 (Vähla) å linj. Kantorp—Valla. } D:o.
126+277 }	för vägövergången vid km. 125+827 (Stolpstugan) å linj. Valla—Katrineh. } Uppgående tåg dygnet om.
126+110 } 126+930 }	för bergskärning i kurva å linj. Valla— Katrineholm. } Alla tåg dygnet om.
128+535 }	för vägövergången vid km. 128+075 (Strökärr) å linjen Valla—Katrineh. } Uppgående tåg dygnet om.
146+493 }	för vägövergången vid km. 146+028 (Sköldnäs) å linj. Baggetorp—Vingåker. } Uppgående tåg dygnet om.
152+663 }	för vägövergången vid km. 153+065 (Kesäter) å linj. Baggetorp—Vingåker. } Nedgående tåg dygnet om.
182+700 } 183+350 }	för vägövergången vid km. 183+008 å linjen Kilsmo—Pålsboda. } Alla tåg dygnet om.
190+585 } 191+170 }	för vägövergången vid km. 190+894 (Tynninge) å linj. Pålsboda—Hallsberg. } Alla tåg dygnet om.

## Vagnviktstabell.

T o n v a g n v i k t												
med ett lok litt.					vid avgång från	med ett lok litt.						
Kd	Tb	E	Mb	B		Kd	Tb	E	Mb	B		
390	460	610	705	615	↙	Stockholm C...	↗					
405	475	630	720	640		Liljeholmen ...		390	460	610	705	615
400	»	625	715	630		Älvsjö.....		405	475	630	720	640
430	505	660	755	675		Huddinge ...		»	»	»	»	»
»	»	»	»	»		Tullinge .....		»	»	»	»	»
425	500	655	750	670		Tumba ...		»	»	»	»	»
405	475	630	720	640		Rönninge .....		540	645	855	930	860
»	»	»	»	»		Igelsta.....		405	475	630	720	640
460	540	700	800	720		Saltskog.....		»	»	»	»	»
405	475	630	725	640		Järna .....		720	855	1090	1200	1080
425	500	655	750	670		Mölnbo .....		390	475	630	725	640
»	575	755	»	790		Gnesta .....		405	»	»	»	»
405	475	630	725	640		Björnlunda ...		425	600	790	750	820
»	»	»	»	»		Stjärnhov .....		405	475	630	725	640
»	»	620	720	630		Sparreholm ...		390	460	610	700	620
»	»	630	725	640		Skebokvarn ...		405	475	630	725	640
425	540	700	750	720		Flen.....		»	»	»	»	»
500	595	780	875	800		Kantorp .....		425	500	655	750	670
405	475	630	725	640		Valla .....		600	710	920	1000	945
720	855	1090	1135	1140		Katrineholm ...		460	540	700	800	720
525	720	950	1025	980		Baggetorp .....		620	750	970	1050	1010
575	785	1020	850	1090		Vingåker .....		490	685	900	800	930
460	540	700	800	720		Högsjö .....		720	855	1090	1200	1140
550	»	970	850	1005		Kilsmo .....		460	540	700	800	720
460	»	700	800	720		Pålsboda.....		»	»	»	»	»
					↘	Hallsberg .....	↙	»	»	»	»	»

1. Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framföres med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.
2. Föreskrifterna i Sjö § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga 4/5 av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.

## BROMS-

B r o m s -																							
Broms- tal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	L a s t -																						
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140														
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140													
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140										
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140									
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140							
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140						
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120	128						
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140			
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120					
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131	137	140
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100					
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110	115	121
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100			
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100	104	109
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95	100	104
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91	95	100
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87	91	95
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80	84	88
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74	77	81	85
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75	78	82
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70	73	76
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64	67	70	74
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62	65	68	71
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	61	64	67
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60	62	65
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55	58	61	63
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56	59	62
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55	57	60
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51	53	56	58
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48	51	53	56
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48	51	53
44	2	4	6	9	11	13	15	18	20	22	25	27	29	31	34	36	38	40	43	45	47	50	52
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	46	48	51
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44	46	48
48	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
51	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37	39	41	43
55	1	3	5	7	9	10	12	14	16	18	20	21	23	25	27	29	30	32	34	36	38	40	41
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36	38	40
58	1	3	5	6	8	10	12	13	15	17	18	20	22	24	25	27	29	31	32	34	36	37	39
59	1	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	20	22	23	25	27	28	30	32	33	35	37	38
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	34	36	37
62	1	3	4	6	8	9	11	12	14	16	17	19	20	22	24	25	27	29	30	32	33	35	37
65	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	20	21	23	24	26	27	29	30	32	33	35
66	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28	30	31	33	34
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34
69	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27	28	30	31	33
71	1	2	4	5	7	8	9	11	12	14	15	16	18	19	21	22	23	25	26	28	29	30	32
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27	28	30



## Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffra anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ( $40 + \frac{1}{2} \cdot 6 = 46$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget?  $20 + \frac{5}{2} \cdot 6 = 46$  lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget finnes endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget få icke inkopplas flera än  $62 - 48 = 14$  lastaxlar.

## Kol- och vattenstationer (k. och v.).

## Linjen Stockholm C.—Hallsberg.

Tåg nr	Hagal. övre	Tomte- boda	Stockh. N.	Saltskog	Gnesta	Sparre- holm	Katrine- holm	Kilsmo	Halls- berg
3, 9, 13*), 51, 53 .....	k. v.						v.		
4, 10, 14.....							v.		k. v.
7, 11, 71, 421 .....	k. v.								
52.....				v.			v.		k. v.
54.....					v.		v.		k. v.
55.....		k. v.					k. v.		
57, 58, 59, 60, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 593, 594 .....			k. v. samt v. i Cst.						
61.....		k. v.			v.				
62, 68, 72, 74, 76, 78, 146, 1013, 2096.....				k. v. i Se					
67, 69, 73, 75, 77, 79, 163 S. o. H. ....			k. v.						
64.....					k. v.				
145 .....		k. v.							
147, 148, 149, 150, 156, 159, 163, 164 165, 166, 167, 1021 .....			k. v. samt v. i Cst.						
152, 155 .....			v.						
301, 591 .....	k. v.				v.				
70, 170, 302 .....					v.			k. v.	
581, 1034 .....		k. v. i Lm.							
1001, 1249 .....	k. v.			v.	v.		k. v.		
1002, 1210 .....				v.	v.		k. v.		k. v.
1003.....		k. v.		v.	k. v.	v.	k. v.	v.	
1004.....				v.	k. v.	v.	k. v.		k. v.
1005, 1012 .....							k. v.		
1006.....					v.		k. v.		k. v.
1007, 1015 .....		k. v.		v.	k. v.	v.	k. v.		
1008.....				v.	k. v.	v. i Fn.	k. v.		
1009, 1017, 1019, 1027, 1099.....		k. v.		v.					
1010, 1016, 1020, 1028, 1078, 1100, 1366 .....				v.					
1011.....						v. i Fn.			
1089.....	k. v.			v.	v.	v.			
1210.....				v.	v.		k. v.	v.	k. v.
1361.....	k. v.			v.					

\*) Då tåg 13 framföres av Co-lok, v. även i Kilsmo.

## Signalbeskrivning för

Följande huvudsignaler finnas vid Stockholm Central.

**Infartssignaler:**

**K** (trevingad) och **L** (tvåvingad) för infart från Karlberg å huvudspåret;

**N** (envingad) för infart från Karlberg å västra godstågsspåret;

**O** (tvåvingad) och **V** (tvåvingad) för infart från Söder Mälarstrand.

**Utfartssignaler:**









**P** (envingad) för utfart från spår 3 till Karlberg å huvudspåret;

**Q** (envingad) för utfart från spår 4 till Karlberg å huvudspåret;

**R** (envingad) för utfart från spår 6 eller 7 till Karlberg å huvudspåret;

**S** (envingad) för utfart från spår 8 eller 9 till Karlberg å huvudspåret;

**T** (tvåvingad) för utfart från spår 13 eller 14 till Karlberg å huvudspåret eller å västra godstågsspåret;

I n f a r t			
Spår	Riktning från	Signalbilder	
		Första infartssignal	Andra infartssignal
12	Söder Mälarstrand.....		
13	Söder Mälarstrand.....		
14	Söder Mälarstrand.....		
15	Söder Mälarstrand.....		

Siffran å andra infartssignalen anger antalet vingar (lykter), varmed första infartssignalen visat körsignal.



# Stockholm Central.

**X** (envingad) för utfart från spår 10 eller 11 till Söder Mälarstrand;

**Y** (envingad) för utfart från spår 12 till Söder Mälarstrand;








**Z** (envingad) för utfart från spår 15 till Söder Mälarstrand.



Ovan nämnda infartssignaler L och V äro försedda med nummertavlor, medelst vilka vid körsignals givande visas en siffra angivande med huru många vingar (lyktor) den första infartssignalen visat körsignal.

Ovan nämnda utfartssignal X är förbunden med två ljussignaler, uppsatta i banhallen, en för vardera spåret 10 och 11; med vardera av ljussignalerna visas rött resp. grönt sken, allteftersom utfartssignalen visar stoppsignal eller körsignal för utfart från det andra spåret resp. körsignal för utfart från det spår för vilket ljussignalen gäller.

Ovan nämnda utfartssignal Y är förbunden med en ljussignal, uppsatt i banhallen; med ljussignalen visas rött resp. grönt sken allteftersom utfartssignalen visar stopp- resp. körsignal.

## U t f a r t

Spår	Riktning till	Signalbilder	
		Ljussignaler	Utfartssignaler
10	Söder Mälarstrand.....		
11	Söder Mälarstrand.....		
12	Söder Mälarstrand.....		
15	Söder Mälarstrand.....	—	

 ljussignalen visar rött sken.  ljussignalen visar grönt sken.

## Tågens uppehåll vid hållplatserna.

Följande tåg göra uppehåll vid

<i>Stuvsta:</i>	för av- och påstigande:	55, 62, 67, 68, 71, 72, 74, 88, 95, 146, 148 och 163;
<i>Uttran:</i>	» » » »	55, 61, 62, 64, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 79, 145, 146, 163, 170, 422, 591 och 2096;
<i>Igelsta:</i>	» » » »	55, 61, 62, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 79, 145, 146, 163, 170, 422, 591 och 2096;
<i>Holbonäs:</i>	» » » »	55, 70, 1011, 1012 och 1015.

---

## Tågens uppehåll vid lastplatserna.

Följande tåg göra uppehåll för vagnars av- och tillkoppling vid

Uttran: 1007 och 1010.

Igelsta: 1007, 1009 och 1010.

Holbonäs: 1011 och 1012.

---