

16. Trafiksektionen.

Tidtabell nr. 117

gällande 1 Oktober 1919—30 September 1920.

Bandelar:

Järna—Nyköping—Norrköping—Mjölby;
Katrineholm—Åby.

Att observera:

I tidtabellen intagna tåg skola gå sålunda:

- nr. 1 och 2 dagligen maj—september och dessutom på särskild order;
- „ 7, 8, 11, 12, 66, 301, 302, 411—424 dagligen;
- „ 425, 426 söckendagar;
- „ 427—434 dagligen;
- „ 435, 436 söckendagar juni—augusti;
- „ 437, 438 lör-, sön- och helgdagar juni—augusti;
- „ 439 sön- och helgdagar juni—augusti;
- „ 440 Nr—Åby dagligen och Åby—Kek sön- och helgdagar juni—augusti;
- „ 441 juni—augusti söckendagar, övrig tid dagligen;
- „ 445, 446 söckendagar;
- „ 447, 448 helgfria ons- och lördagar;
- „ 461, 462 söckendagar;
- „ 477, 478 natt efter sön- och helgdagar;
- „ 479, 480, 1009, 1010 söckendagar;
- „ 1019 Lre—Nk helgfria ons- och lördagar, dessutom och å övriga sträckor på särskild order;
- „ 1027 dagligen;
- „ 1028 My—Nr på särskild order och Sa—Jn dagligen;
- „ 1078, 1099 på särskild order;
- „ 1100 My—Nr dagligen och Sa—Jn på särskild order;
- „ 1188, 1189, 1192, 1193, 1194, 1351 på särskild order;
- „ 1361, 1366 dagligen;
- „ 1503—1508, 1512, 1525, 1526 söckendagar;
- „ 1527, 1528, 2001, 2002, 2019, 2074—2077, 2137, 2138 dagligen;

Innehåll.

	sid.
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen	3—4
Hastighetsuppgifter	5—8
Lystringsmärken	8
Uppgift å lutningar	9
Bromstabell	10—13
Vagnviktstabell	14—15
Tågens uppehåll vid håll- och lastplatser	16
Kol- och vattentagningsstationer	17
Tidtabeller för tågen	18—85
Normalplan för tågsätten	86—94
Hjälpvagnarnas placering	94
Bestämmelser vid fullständig enkelspårsdrift	95—98
Bestämmelser angående tågs framförande över obevakade stationer	99—103
Tågspårens numrering	104

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet axlar i överskriften stående siffer-talen, betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med största tillåtna hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § ~~27~~ i "Instruktionen för lokomotivförare och lokomotiveldare" är lokomotivföraren emellertid skyldig att, *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnvikts-tabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse, såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller så lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

Axel under

*last-
axel*

ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn)	= 1,6
ABCo 3	= 1,5
Ao 2, ABo 3 fr. o. m. n:r 1962, ABCo 2. CCüP (tysk 3 kl. och resgodsboggivagn)	= 1,4
Ao 4, ABo 3, t. o. m. n:r 1726, AFo 2, Co 6, Co 7, Postü (tysk boggivagn)	= 1,3
Ao 1, ABCo 1, AFo 1, Bo 7, CFo 2, Co 8, Do 2.....	= 1,2
Bo 5, BCo 3 fr. q. m. n:r 2075, BCo 5, BCo 6, Fo 1, Fo 2, C3 d, e, f, g	= 1,1
Ao 3, ABo 1, Bo 1, Bo 3, BCo 1, BCo 3, t. o. m. n:r 1896, BCo 4, BC 3, BFo, Co 1, Co 4, Co 5, C 3 a, b, c Cfo 1, Cf 4, Dfo 1, F	= 1,0
Bo 2 CDFo, CFo 3, C 4, C 10, D 3.....	= 0,9
B, BCo 2, Do 1	= 0,8
BC 1, BC 6, Co 2, Co 3, C 1, C 2, C 5, C 6, CD, CF 1, D 1, DC, E	= 0,7
lastad godsvagn	= 1,0
tom godsvagn	= 0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana;

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor;

▬ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande kör-signal för infart å station eller annan plats, *som är försedd med växelförregling*.

SI samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen* angivas genom *understrukna minutsiffror*.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen **×**, **p** eller **a** omgivna av ○, gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

S att tåget skall göra uppehåll å stationen, endast om hinder finnes för tågets genomfart och har således samma betydelse som den skriftliga underrättelse å en föregående station eller den särskilda signalering med infartssignalen, som anbefallts i Säkerhetsordningen § 47, mom. 1. (Finnes hinder för genomfarten, skall därför, sedan körsignal för infart givits i föreskriven ordning, signaleringen inne på stationen utföras på sätt i samma §, mom. 2., är föreskrivet).

9) I kolumn angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försett med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

4 A 4 1916

Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Säkerhetsordningens § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen Järna—Sjösa 80 km.

” ” Sjösa—Mjölby 90 ”

” ” Katrineholm—Åby 90 ”

med undantag av följande sträckor, vilka skola passeras med nedan angivna, *minskade hastighet*:

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km.
Hlö—Vhd	Kmp 10 + 300 — Kmp 10 + 500 (<i>banken vid Norrvrå</i>)	200	40
» — »	Kmp 11 + 800 — Kmp 12 + 000 (<i>Horsmossen</i>)	200	40
» — »	Kmp 12 + 800 — Kmp 12 + 920 (<i>Dillnäs, södra banken</i>)	120	40
» — »	Kmp 13 + 080 — Kmp 13 + 360 (<i>Stora Kattnäs</i>)	280	40
» — »	Kmp 13 + 600 — Kmp 13 + 740 (<i>Långsjön, norra banken</i>)	140	40
» — »	Kmp 15 + 615 — Kmp 15 + 915 (<i>banken vid Nora</i>)	300	70
Ssa—Nk	Kmp 54 + 400 — Kmp 54 + 500 (<i>Karlsbol södra banken</i>)	100	40
» — »	Kmp 55 + 930 — Kmp 56 + 180 (<i>400 m. kurvan norr om järnvägsbron över Nyköpingsån</i>)	250	75
Eba—Jär	Kmp 70 + 300 — Kmp 70 + 600 (<i>banken vid Gällersta</i>)	300	40
Jär—Åba	Kmp 73 + 090 — Kmp 73 + 200 (<i>sträckan från Jär bangård söderut</i>)	110	60
» — »	Kmp 73 + 200 — Kmp 73 + 450 (<i>banken vid och över Kilaån</i>)	250	40
Ssj—Kek	Kmp 95 + 499 — Kmp 96 + 361 (<i>500 m. kurvan norr om Kek</i>)	862	80
Kek—Åby	Kmp 97 + 090 — Kmp 97 + 729 (<i>500 m. kurvan söder om Kek</i>) ...	639	80

Sträckor	största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km.
Kek—Åby	Kmp 100 + 000 — Kmp 104 + 550 (bansträckan från Porsgata till Lilla Sikudden)	4550	20
» — »	Kmp 104 + 550 — Kmp 105 + 000 (Lilla Sikudden—Norrviken)	450	50
» — »	Kmp 107 + 880 — Kmp 108 + 171 (400 m. kurvan strax norr om Åby)	291	70
Nr—Fi	Kmp 182 + 731 — Kmp 182 + 927 (400 m. kurvan strax söder om Nr bangård i uppgående spåret)	196	70
» — »	Kmp 182 + 765 — Kmp 182 + 925 (400 m. kurvan strax söder om Nr barngård i nedgående spåret)	160	70
Fi—Ek	Kmp 188 + 437 — Kmp 189 + 017 (445 m. kurvan strax söder om Fiskebybron)	580	70
Ek—Ok	Kmp 193 + 700 — Kmp 194 + 000 (Torpsbanken)	300	40
Kms—Nh	Kmp 203 + 770 — Kmp 204 + 003 (450 m. kurvan strax norr om Nh)	233	70
» — »	Kmp 204 + 003 — Kmp 204 + 053 (330 m. kurvan, en fortsättning av föregående)	50	60
Nh—Gi	Kmp. 204 + 754 — Kmp 204 + 770 (svängbron över Göta kanal)	16	40*)
Lg—Lp	Kmp 227 + 917 — Kmp 228 + 067 (270 m. kurvan omedelbart norr om svängbron över Stångån)	150	50
Lg—Lp	Kmp 228 + 067 — Kmp 228 + 268 (svängbron över Stångån)	201	40*)
K—Stö	Kmp 134 + 347 — Kmp 134 + 460 (300 m. kurvan söder om K)	113	60
» — »	Kmp 134 + 852 — Kmp 135 + 022 (510 m. kurvan söder om K)	170	80
Gr—Åby	Kmp 172 + 655 — Kmp 172 + 905 (banken vid Storängsberget)	250	20
» — »	Kmp 174 + 084 — Kmp 174 + 275 (400 m. kurvan norr om Åby)...	191	75
» — »	Kmp 174 + 295 — Kmp 174 + 415 (300 m. kurvan norr om Åby)...	120	60

*) Vid passerandet av svängbroar iakttages, att hastigheten skall vara minskad till angiven storlek vid tågets ankomst till bron, varjämte bromsarne skola vara lossade vid tågets ingående å bron. Bromsning å bron får endast äga rum i händelse av fara.

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg (det vid ingången rakaste spåret) med en största tillåten hastighet av

	genom infarts- växlarna i	genom platsen öfrigt
vid Järna:		
för tåg med jämna nr	40 km.	90 km.
„ Hölö	90 „	90 „
„ Norrvrå	80 „	80 „
„ Vagnhärad	90 „	90 „
„ Västerljung	90 „	90 „
„ Lästringe	90 „	90 „
„ Tystberga	90 „	90 „
„ Svärtagård	90 „	90 „
„ Sjösa	90 „	90 „
„ Nyköping	90 „	90 „
„ Enstaberga	90 „	90 „
„ Jönåker	90 „	90 „
„ Ålberga	90 „	90 „
„ Stavsjö	90 „	90 „
„ Krokek	75 „	75 „
„ Porsgata	20 „	20 „
„ Getå lastplats	20 „	20 „
„ Katrineholm	40 „	40 „
„ Strängsjö	90 „	90 „
„ Ändebol	90 „	90 „
„ Simonstorp	90 „	90 „
„ Näkna	90 „	90 „
„ Graversfors:		
för tåg med udda nr	90 „	55 „
„ „ „ jämna nr	55 „	90 „
„ Åby:		
för tåg med udda nr	40 „	90 „
„ „ „ jämna nr	90 „	40 „
„ Ståthöga:		
för passerande tåg	90 „	90 „
„ tåg till gods- bangården	40 „	—
„ Norrköping	40 „	40 „
„ Fiskeby:		
för tåg med udda nr	90 „	50 „
„ „ „ jämna nr	90 „	90 „
„ Eksund	90 „	90 „
„ Okna	90 „	90 „
„ Kimstad	90 „	90 „
„ Norsholm	55 „	55 „
„ Gistad:		
för tåg med udda nr	40 „	90 „
„ „ „ jämna nr	90 „	40 „
„ Lingham	90 „	90 „
„ Linköping	40 „	40 „
„ Malmslätt	90 „	90 „
„ Bankeberg	90 „	90 „
„ Mantorp	90 „	90 „
„ Sya	90 „	90 „
„ Mjölby	40 „	40 „

C. Vid framförandet av tåg till eller från sidospåret å Låstringe och Svärtagård stationer genom norra ingångsväxeln får hastigheten icke överstiga 30 km. i timmen.

Sidospåret?

Lystringsmärken.

I signalordningens § 20 a omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedan nämnda platser.

Plats, för vilken lystringssignaler finnas utsatta			Lystringsmärkets plats		Lystrings-signal skall givas av tåg
Stationssträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för nedgående tåg	för uppgående tåg	
Hlö—Vhd	9+393	Vägövergång	9+050	9+700	kl. 6. ⁰⁰ —9. ⁰⁰
Vhd—Vlg	21+442	"	21+150	—	" " — "
" — "	21+988	"	21+700	—	" " — "
Lre—Tba	33+932	"	33+632	34+230	hela dygnet
Tba—Sgd	38+720	"	—	39+160	" "
" — "	41+000	Bergskärning	40+840	41+280	" "
Ssa—Nk	52+980	Vägövergång	52+600	—	" "
Jår—Åba	77+714	"	77+214	—	" "
Åba—Ssj	85+113	"	—	85+700	" "
" — "	85+365	"	84+850	—	" "
Ssj—Kek	93+000	Bergskärning	92+555	93+543	" "
" — "	93+483	Vägövergång			
Kek—Åby	97+500	Bergskärning	97+245	97+833	" "
" — "	101+361	Vägövergång	—	101+730	" "
Åby—Nr	179+405	"	179+015	179+895	kl. 6. ⁰⁰ —9. ⁰⁰
Nr—Fi	186+020	"	—	186+323	" 7. ⁰⁰ —11. ⁰⁰
Gi—Lg	211+920	"	211+620	212+420	hela dygnet
" — "	215+890	"	215+590	216+190	" "
Lp—Msä	231+836	"	—	232+136	" "
" — "	233+247	"	—	233+547	" "
Msä—Bk	238+285	"	—	238+585	" "
Bk—Mt	245+508	"	245+180	245+810	" "
Mt—Sya	254+487	"	254+060	—	" "
Sya—My	256+320	"	256+020	—	" "

Uppgift å de lutningar,

som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Stationssträcka	Maximilutning i ‰ (enligt Säo. § 65, mom. 2 b)		Stationssträcka	Maximilutning i ‰ (enligt Säo. § 65, mom. 2 b)	
	för tåg med			för tåg med	
	udda nr.	jämna nr.		udda nr.	jämna nr.
Järna—Hölö	10	11	Katrineholm—Strängsjö,	10	10
Hölö—Vagnhärad	12	9	Strängsjö—Ändebol	6	5
Vagnhärad—Västerljung	3	10	Ändebol—Simonstorp	9	10
Västerljung—Lästringe...	10	10	Simonstorp-Graversfors.	9	5
Lästringe—Tystberga	12	10	Graversfors—Åby	10	0
Tystberga—Svärtagård...	10	12	Åby—Norrköping	10	6
Svärtagård—Sjösa.....	12	1	Norrköping—Fiskeby	10	10
Sjösa—Nyköping	5	10	Fiskeby—Eksund	2	0
Nyköping—Enstaberga...	7	9	Eksund—Okna	5	7
Enstaberga—Jönåker	10	4	Okna—Kimstad	7	7
Jönåker—Ålberga	0	10	Kimstad—Norsholm.....	10	6
Ålberga—Stavsjö	7	10	Norsholm—Gistad.....	7	10
Stavsjö—Krokek	10	0	Gistad—Linghem	7	7
Krokek—Åby	10	9	Linghem—Linköping	7	2
Åby—Norrköping	10	6	Linköping—Malmslätt...	0	10
			Malmslätt—Bankeberg...	5	6
			Bankeberg—Mantorp	5	10
			Mantorp—Sya.....	6	6
			Sya—Mjölby	8	10

Enär lutningsvisarna å banan angiva endast hela, uppåt avrundade tal skall, där lutningsvisarnas siffror ej överensstämma med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

B R O M S -

B r o m s -																				
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	L a s t -																			
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140											
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140										
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140								
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140							
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140						
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140				
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140			
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120				
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120		
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100		
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44
46	2	4	6	8	10	13	15	17	19	21	23	26	28	30	32	34	36	39	41	43
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42

TABELL

axlar																		Bromstal
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
axlar																		6
																		7
																		8
																		9
																		10
																		11
																		12
																		13
																		14
																		15
131	137	140																16
123	129	135	140															17
																		18
110	115	121	126	131	136	140												19
																		20
100	104	109	114	119	123	128	133	138	140									21
95	100	104	109	113	118	120												22
91	95	100	104	108	113	117	121	126	130	134	139	140						23
87	91	95	100	104	108	112	116	120										24
84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140				25
80	84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	120							26
77	81	85	88	92	96	100												27
75	78	82	85	89	92	96	100	103	107	110	114	117	120					28
72	75	79	82	86	89	93	96	100	103	106	110	113	117	120				29
70	73	76	80	83	86	90	93	96	100	103	106	110	113	116	120	123	126	30
67	70	74	77	80	83	87	90	93	96	100	103	106	109	112	116	119	120	31
65	68	71	75	78	81	84	87	90	93	96	100							32
63	66	69	72	75	78	80												33
61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100	102	105	108	111	34
60	62	65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100				35
58	61	63	66	69	72	75	77	80										36
56	59	62	64	67	70	72	75	78	81	83	86	89	91	94	97	100	102	37
55	57	60	63	65	68	71	73	76	78	80								38
53	56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80							39
52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	82	85	87	90	92	95	40
51	53	56	58	60	63	65	68	70										41
48	51	53	55	58	60	62	65	67	69	70								43
46	48	51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80			45
45	47	50																46
44	46	48	51	53	55	57	59	61	63	65	68	70						47

(Fortsättning nästa sida!)

B R O M S -

(Fortsättning från föregående sida.)

B r o m s -																				
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	L a s t -																			
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
51	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37
55	1	3	5	7	9	10	12	14	16	18	20	21	23	25	27	29	30	32	34	36
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35
58	1	3	5	6	8	10	12	13	15	17	18	20	22	24	25	27	29	31	32	34
60	1	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23	25	26	28	30	31	33
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32
62	1	3	4	6	8	9	11	12	14	16	17	19	20	22	24	25	27	29	30	32
65	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	20	21	23	24	26	27	29	30
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29
69	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27	28
71	1	2	4	5	7	8	9	11	12	14	15	16	18	19	21	22	23	25	26	28
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända.

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 *lastaxel* = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar, eller om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar, ($40 + \frac{12}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många

TABELL

axlar																		Bromstal
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
axlar																		
42	44	46	48	51	53	55	57	59	60									49
41	43	45	47	49	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70			51
39	41	43	45	47	49	50	52	54	56	58	60							53
38	40	41	43	45	47	49	50											55
36	38	40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60				57
36	37	39	41	43	44	46	48	50										58
35	36	38	40	41	43	45	46	48	50									60
34	36	37	39	40	42	44	45	47	49	50	52	54	55	57	59	60		61
33	35	37	38	40	41	43	45	46	48	50	51	53	54	56	58	59	60	62
32	33	35	36	38	40	41	43	44	46	47	49	50						65
31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50					67
30	31	33	34	36	37	39	40	42	43	44	46	47	49	50				69
29	30	32	33	35	36	38	39	40	42	43	45	46	47	49	50			71
27	28	30	31	32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50	76

bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket angiver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{5 \cdot 2}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet

bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffer-talet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Vagnviktstabell.

- 1) Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framföres med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.
- 2) Föreskrifterna i Sáo § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
- 3) Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.
- 4) Vagnvikterna äro beräknade efter en grundhastighet av 35 km. pr timme.

T o n v a g n v i k t					
vid avgången från	med lok. litt.				
	Kd	Tb	E	Mb	B
Norrköping	460	540	700	800	720
Åby	405	480	630	720	640
Graversfors	420	540	700	750	720
Simonstorp	460	»	»	800	»
Ändebol	»	»	»	»	»
Strångsjö	»	»	»	»	»
Katrineholm	460	540	700	800	720
Strångsjö	415	490	645	735	655
Ändebol	»	»	»	»	»
Simonstorp	580	690	895	990	930
Graversfors	720	855	1090	1200	1140
Åby	515	735	970	800	980

T o n v a g n v i k t

med lok litt.					vid avgången från	med lok litt.				
Kd	Tb	E	Mb	B		Kd	Tb	E	Mb	B
					Järna	330	390	515	610	520
405	475	630	720	640	Hölö	365	475	630	660	640
330	475	630	710	640	***Vagnhärad ..	405	475	630	720	640
425	625	985	1065	1085	Västerljung.....	420	495	655	745	665
405	475	630	720	640	Lästringe	405	475	630	720	640
365	475	630	660	640	Tystberga	345	475	630	625	640
365	480	630	660	640	Svartagård	345	475	630	625	640
365	480	630	660	640	Sjösa.....	405	485	630	720	655
385	490	770	895	860	Nyköping	460	540	700	800	720
510	710	930	810	940	Enstaberga.....	720	855	1090	1200	1140
425	505	660	755	675	Jönåker	405	475	630	720	640
720	855	1090	1200	1140	Ålberga	405	475	630	720	640
520	715	930	810	965	Stavsjö.....	720	855	1090	1200	1140
400	470	620	710	630	Krokek.....	390	465	610	700	620
405	475	630	720	640	Åby	515	735	970	800	980
460	540	700	800	720	Norrköping	360	425	565	655	570
415	490	645	735	655	Fiskeby	720	855	1090	1200	1140
720	855	1090	1200	1140	Eksund.....	460	600	800	800	825
720	855	1090	1200	1140	Okna.....	540	785	1020	950	1080
490	670	880	770	925	Kimstad	565	665	865	960	900
415	490	645	735	655	*Norsholm	420	500	740	850	805
510	700	910	750	970	**Gistad	420	500	655	750	665
720	855	1090	1200	1140	Linghem	720	855	1090	1200	1140
580	690	865	990	920	Linköping	405	480	630	720	640
720	855	1090	1200	1140	Malmslätt	575	795	1030	905	1090
720	855	1090	1200	1140	Bankeberg	460	540	700	800	720
720	855	1090	1200	1140	Mantorp	460	675	920	800	1040
460	540	700	800	720	Sya	455	540	700	800	720
460	630	830	800	840	▲ Mjölby -					

* Passeras Norsholm kan vagnvikten ökas för lok litt. Kd, Tb, E och B till resp. 460, 540, 700 och 720 ton för norrgående tåg och till resp. 440, 510, 755 och 825 ton för södergående tåg.

** Passeras Gistad kan vagnvikten ökas för lok litt. Kd, Tb, E och B till resp. 450, 515, 760 och 830 ton för södergående tåg.

*** Vid uppehåll i Norrvrå minskas vagnvikten för lok litt. Tab, E och B till resp. 480, 600 och 640 ton för norrgående tåg.

Vid hållplatserna göra följande tåg uppehåll:

- Norrvrå:** för av- och påstigande: 66, 411, 412, 413, 421, 422;
- Nyköping Ö.:** för avstigande: helgfria ons- och lörd. 1019;
för påstigande: 66, 448;
för av- och påstigande: 411, 412, 413, 421, 422;
- Porsgata:** }
Getå: } för av- och påstigande: 411, 412, 413, 421, 422,
424, 439, 440, 1526, 2001, 2002;
- Loddbý:** }
Karlsro: } för av- och påstigande: 415*), 425, 427—434,
Herrstabergr: } 437—441, 2002, 2137 och 2138;
- Östra Eneby:** för av- och påstigande: 411, 412, 413, 414, 415, 417, 420, 422, 423, 435, 436, 445, 446, 461 och 462 samt dessutom 416 och 418 sön- och helgdagar;
- Rystad:** för av- och påstigande: 412—423;
för avstigande: 411;
- Sjöggestad:** för av- och påstigande: 413—416, 420—423 och 1528;
för avstigande: 419;
- Näkna:** för av- och påstigande: 416, 418, 419, 425, 426, 433, 434, 2019, 2074, 2075 och 2076 samt dessutom 415 sön- och helgdagar.

*) Ej vid Herrstabergr och Karlsro.

Vid lastplatserna göra följande tåg uppehåll för vagnars av- och tillkoppling (antalet min. inom parentes efter tågets nummer angiver uppehållets längd):

- Norrvrå:** 1009 (2) och 1010 (2).
Porsgata: 1525 (2) och 1526 (2).
Getå lastplats: 1525 (10) och 1526 (10).
Näkna: 1503 (2) och 1504 (2).

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Tåg nr.	Stationer						
	Vhd	Nk	Ssj	Nr	Nh	Lp	Smt
1	—	—	—	v.	—	—	—
2	—	—	—	v.	—	—	—
7	—	k. v.	—	v.	—	—	—
8	—	k. v.	—	v.	—	—	—
11	—	k. v.	—	v.	—	—	—
12	—	k. v.	—	v.	—	—	—
66	v.	—	—	—	—	—	—
301	—	—	—	v.	—	—	—
302	—	—	—	v.	—	—	—
411	v.	k. v.	—	*)v.	—	—	—
412	v.	k. v.	—	v.	—	—	—
413	v.	—	—	—	—	v.	—
414	—	—	—	*)v.	—	v.	—
415	—	—	—	v.	—	v.	—
416	—	—	—	v.	—	v.	—
419	—	—	—	v.	—	v.	—
420	—	—	—	—	—	v.	—
421	v.	—	—	*)v.	—	v.	—
422	v.	—	—	v.	—	—	—
423	—	—	—	—	—	v.	—
1009	v.	—	—	—	—	—	—
1010	v.	—	—	—	—	—	—
1019	—	k. v.	—	—	—	—	—
1027	v.	k. v.	—	—	—	v.	—
1028	v.	k. v.	—	—	—	—	—
1078	—	k. v.	—	—	—	—	—
1099	—	k. v.	—	—	—	—	—
1100	—	k. v.	—	—	—	—	—
1188	—	—	—	—	—	v.	—
1189	—	—	—	—	—	v.	—
1192	—	—	—	—	—	v.	—
1193	—	—	—	—	—	v.	—
1351	—	—	—	—	—	v.	—
1361	—	k. v.	—	—	—	v.	—
1366	—	k. v.	—	—	—	v.	—
1503	—	—	—	k. v.	v.	—	v.
1504	—	—	—	—	—	—	v.
1512	—	—	—	—	v.	—	—
1525	—	—	v.	—	—	—	—
1526	—	—	v.	—	—	—	—
1528	—	—	—	k. v.	—	v.	—

*) Endast under förutsättning att tåget framföres av annan loktyp än litt. A, B eller F.