

Dagligen maj—september 1920
och dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

K—My: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 32 (50)

„ 32 = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh...					10	1025					
11,2	Strängsjö...	12	/	1			1037					
5,1	Ändebol....	4	/	1			1041					
9,0	Simonstorp	8	/	1			1049					
	Näkna Tunnel		/	1								
11,4	Graversfors Tunnel	10	/	1			1059					
4,0	Åby	6	/	6			1105	/				
	Loddbys Herrstads Karlsro		/									
5,9	Ståthöga....		/	11								
1,7	Norrköping ö. Eneby	9	/	1	1114	4	1118					
5,8	Fiskeby ..	12	/	4			1130	/				76
2,5	Eksund ..	3	/	1			1133	/				
5,8	Okna	7	/	4			1140	/				
4,7	Kimstad ..	5	/	3			1145	/				
3,6	Norsholm.. Svängbro	5	/	1	1150	×	1150	/				
6,7	Gistad	9	/	2			1159	/				
7,1	Linghem .. Rystads Svängbro	6	/	2			1205	/				
10,2	Linköping...	10	/	1	1215	4	1219					
7,1	Malmslätt...	12	/	3			1231	/				
5,8	Bankeberg.. Sjögestad	5	/	1			1236	/				
9,3	Mantorp ..	8	/	1			1244	/				
4,2	Sya	4	/	6			1248	/				
6,0	Mjölby ...	7	/	1	1255	11						

Nr. 2. Snälltåg.

19

Dagligen maj—september 1920
och dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

My—K: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 32 (50).

„ 32 = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					7	<u>452</u>	/		1028		
6,0	Sya	6	/	5			<u>458</u>	/				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	4	/	2			<u>502</u>	/				
9,3	Bankeberg..	8	/	2			<u>510</u>	/				
5,8	Malmslätt..	5	/	4			<u>515</u>	/				
7,1	Linköping.. <i>Svängbro Rystad</i>	6	/	2	<u>521</u>	3	<u>524</u>	/				
10,2	Linghem ...	9	/	3			<u>533</u>	/				
7,1	Gistad ... <i>Svängbro</i>	6	/	3			<u>539</u>	/				
6,7	Norsholm ..	7	/	1	<u>546</u>	1	<u>547</u>	/				
3,6	Kimstad ..	5	/	3		△	<u>552</u>	/				
4,7	Okna	5	/	4			<u>557</u>	/				
5,8	Eksund ...	6	/	1			<u>603</u>	/				76
2,5	Fiskeby ... <i>ö. Eneby</i>	2	/	3			<u>605</u>	/				
5,8	Norrköping	6		7	<u>611</u>	2	<u>613</u>					
1,7	Ståthöga .. <i>Karlsro Herstab. Loddbby</i>			12				/				
5,9	Åby	8	/	4	<u>621</u>	—	<u>621</u>	/	†			
4,0	Graversfors <i>Tunnel Näkna</i>	6	/	1			<u>627</u>					
11,4	Simonstorp	10	/	1			<u>637</u>					
9,0	Ändebol....	9	/	1			<u>646</u>					
5,1	Strångsjö...	4	/	1	<u>650</u>	—	<u>650</u>		1503			
11,2	Katrineh. ..	10		2	<u>700</u>	12						

† Får icke avgå, förrän tåg 415 inkommit.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Jn—Nk: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. Axlax 39 (60)

Nk—My: " 80 " " 90. " " " 39 (50)

" 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
563 1919	Järna						1048	#	†			
8,2	Hölö	9	†	3	1055		1057		1010			
	Norrvärd		†	1								
10,3	Vagnhärad.	15	†	3			1110					
4,3	Västerljung	5	†	2	1115		1115		412			
8,8	Lästringe..	12	†	2			1128					61
6,0	Tystberga...	6	†	3			1139					
7,4	Svartagård.	11	†	3			1144					
4,8	Sjösa	4	†	2			1148					
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J.	9	#	5	1157	14	1211	†	1028			
8,4	Enstaberga	10	†	2			1221					
7,5	Jönåker ..	10	†	3			1231					
9,3	Ålberga ...	14	†	2			1245					
8,6	Stavsjö ...	11	†	3	1256		1256			1027		
6,1	Krokek	6	†	3	102		102		1078			
	Porsgata		†	1								
	Getå lp. ...		†	1								76
	Getå hp.											
11,8	Åby	22	†	6			124	†				
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	9		1	133	5	138			1503		

† Får icke avgå, förrän tåg 1100 inkommit.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping	9	.....	1	133	5	138		...	1503		
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ...	9	†	4	147	—	147	†	†			
2,5	Eksund ...	2	†	1	.....		149	†				
5,8	Okna	6	†	4	.....		155	†				
4,7	Kimstad ..	5	†	3	200	1	201					
3,6	Norsholm ..	6	†	1	207	1	208	†				
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Gistad ...	8	†	2	.....		216	†				
7,1	Linghem ...	6	†	2	.....		222	†				
	<i>Rystad</i>											
	<i>Svängbro</i>											
10,2	Linköping..	10	.....	1	232	4	236			1193		
7,1	Malmslätt..	10	†	3	.....		246	†				
5,8	Bankeberg..	5	†	1	.....		251	†				
	<i>Sjögestad</i>											
9,3	Mantorp ..	8	†	1	.....		259	†				
4,2	Sya	4	†	6	.....		303	†				
6,0	Mjölby ...	7	.....	1	310	8						

76

† Får icke avgå, förrän tåg 416 inkommit.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

My—Nk: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 39 (50)

Nk—Jn; " " " 70 " " " 80. " " " 39 (60)

" " " 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					5	158	†		1506		
6,0	Sya	7	†	5			205	††				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	5	†	2			210	††				
9,3	Bankeberg..	7	†	2			217	††				
5,8	Malmslätt..	6	†	4			223	††				
7,1	Linköping.. <i>Svängbro</i> <i>Rystad</i>	6	†	2	229	4	233	†				
10,2	Linghem ...	10	†	3			243	†				76
7,1	Gistad ... <i>Svängbro</i>	6	†	3	249	—	249	†	†			
6,7	Norsholm ..	6	†	1	255	1	256	†	423			
3,6	Kimstad ..	5	†	3	301	1	302	†				
4,7	Okna	6	†	4			308	†				
5,8	Eksund ...	5	†	1			313	††				
2,5	Fiskeby .. <i>ö. Eneby</i>	2	†	3			315	†				
5,8	Norrköping	7		7	322	5	327					

† Får icke avgå, förrän tåg 7 inkommit.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping	7		7	322	5	327					
1,7	Ståthöga .. <i>Karlsro</i> <i>Herrstab.</i> <i>Loddbý</i>			12				†				
5,9	Åby <i>Getå hp.</i>	9	†	4	336	—	336	†		1526		
	Getå lp. ... <i>Porsgata</i>		†	1								
11,8	Krokek ...	23	†	3			359					76
6,1	Stavsjö ...	9	†	3			408					
8,6	Ålberga ..	8	†	2	416	—	416		1099			
9,3	Jönåker ..	10	†	3			426					
7,5	Enstabergera	10	†	2	436	—	436		413			
8,4	Nyköp. S.J. <i>Nyköp. ö.</i>	9	†	6	445	13	458	†	1361			
7,0	Sjösa	9	†	2			507					
4,8	Svärtagård.	6	†	3			513					
7,4	Tystberga...	7	†	3			520					
6,0	Lästringe ..	7	†	2			527					61
8,8	Västerljung	9	†	2			536					
4,3	Vagnhärad. <i>Norrvrå</i>	4	†	3	540	—	540		1009	1078		
			†	1								
10,3	Hölö <i>Hölö</i>	15	†	3			555					
8,2	Järna	10	†	3			605					

Nr. 11. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Jn—Nk: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. Axlar 39 (60)

Nk—My: " 80 " " 90. " " " 39 (50)

" 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna					—	843	#				
8,2	Hölö	9	/	3	852	—	852		422			
	Norrvrå		/	1								
10,3	Vagnhärad.	14	/	3			906					
4,3	Västerljung	5	/	2			911					
8,8	Lästringe..	12	/	2			923					61
6,0	Tystberga...	6	/	3			929					
7,4	Svärtagård.	10	/	3			939					
4,8	Sjösa	4	/	2			943					
	Nyköp. ö											
7,0	Nyköp. S.J.	9	#	5	952	15	1007	/				
8,4	Enstaberga	10	/	2			1017					
7,5	Jönåker ..	10	/	3			1027					
9,3	Ålberga ...	14	/	2			1041					
8,6	Stavsjö ...	11	/	3			1052					
6,1	Krokek ...	6	/	3			1058					
	Porsgata		/	1								
	Getå lp.		/	1								76
	Getå hp.		/									
11,8	Åby	22	/	6			1120	/				
	Loddbý											
	Herrstab.											
	Karlsro											
5,9	Ståthöga ..		/	11								
1,7	Norrköping	10		1	1130	5	1135					

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Norrköping	10		1	<u>1130</u>	5	<u>1135</u>					
	<i>ö. Eneby</i>											
5,8	Fiskeby ...	12	†	4			<u>1147</u>	†				
2,5	Eksund ...	3	†	1			<u>1150</u>	†				
5,8	Okna	7	†	4			<u>1157</u>	†				
4,7	Kimstad ..	5	†	3			<u>1202</u>					
3,6	Norsholm ..	5	†	1	<u>1207</u>	×	<u>1207</u>	†				
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Gistad ...	9	†	2			<u>1216</u>	†				
7,1	Linghem ...	6	†	2			<u>1222</u>	†				
	<i>Rystad</i>											
	<i>Svängbro</i>											
10,2	Linköping..	10		1	<u>1232</u>	4	<u>1236</u>					
7,1	Malmslätt..	12	†	3			<u>1248</u>	†				
5,8	Bankeberg..	5	†	1			<u>1253</u>	†				
	<i>Sjögestad</i>											
9,3	Mantorp ..	8	†	1			<u>101</u>	†				
4,2	Sya	4	†	6			<u>105</u>	†				
6,0	Mjölby ...	7		1	<u>112</u>	10						

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

My—Nk: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 39 (50)

Nk—Jn: " 70 " " 80. " " " 39 (60)
" 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					10	415	†		1028		
6,0	Sya	6	†	5			421	†				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	4	†	2			425	†				
9,3	Bankeberg..	7	†	2			432	†				
5,8	Malmslätt...	5	†	4			437	†				
7,1	Linköping... <i>Svängbro</i> <i>Rystad</i>	6	†	2	443	4	447	†				
10,2	Linghem ..	9	†	3			456	†				
7,1	Gistad <i>Svängbro</i>	7	†	3	503	—	503	†	†			
6,7	Norsholm..	7	†	1	510	1	511	†				
3,6	Kimstad ..	5	†	3		△	516	†				
4,7	Okna	5	†	4			521	†				
5,8	Eksund ..	6	†	1			527	†				
2,5	Fiskeby ... <i>ö. Eneby</i>	2	†	3			529	†				
5,8	Norrköping	6		7	535	5	540					

† Får icke avgå, förrän tåg 1351 inkommit.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping	6	-----	7	<u>535</u>	5	<u>540</u>					
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	<i>Karlsro Herrstab. Loddbý</i>											
5,9	Åby	9	†	4			<u>549</u>	†				
	<i>Getå hp.</i>											
	Getå lp. ...		†	1								
	<i>Pörsögata</i>		†	1								76
11,8	Krokek ...	23	†	3			<u>612</u>					
6,1	Stavsjö ...	9	†	3			<u>621</u>					
8,6	Ålberga ...	8	†	2			<u>629</u>					
9,3	Jönåker ..	10	†	3			<u>639</u>					
7,5	Enstaberga	10	†	2	<u>649</u>	—	<u>649</u>		1525			
8,4	Nyköp. S.J.	9	†	6	<u>658</u>	13	<u>711</u>	†		1100		
	<i>Nyköp. ö</i>											
7,0	Sjösa	9	†	2			<u>720</u>					
4,8	Svärtagård.	7	†	3	<u>727</u>	—	<u>727</u>		1019			
7,4	Tystberga...	7	†	3	<u>734</u>	—	<u>734</u>			1010		
6,0	Lästringe..	7	†	2			<u>741</u>					
8,8	Västerljung	9	†	2			<u>750</u>					61
4,3	Vagnhärad.	4	†	3			<u>754</u>					
	<i>Norrvrå</i>		†	1								
10,3	Hölö	16	†	3	<u>810</u>	—	<u>810</u>		1027			
8,2	Järna	11	†	3	<u>821</u>	a						

Dagligen.

2 och 3 klass.

Nk—Jn: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 8 (60).

,, 8 = 60 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Nyköp. S.J.						600	†				
	Nyköp. ö					p						
7,0	Sjösa	10	†	2	610	1	611					
4,8	Svärtagård.	9	≡	2	620	1	621			1010		
7,4	Tystberga...	9	†	3	630	1	631					
6,0	Lästringe...	10	†	2	641	1	642		1019			61
8,8	Västerljung	11	†	2	653	1	654					
4,3	Vagnhärad.	6	†	3	700	3	703					
	Norrvrå		†	1		×						
10,3	Hölö	19	†	3	722	1	723					
8,2	Järna	10	†	3	733	5						

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

K—My: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 35 (50).

„ 35 = 263 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh. ...					8	<u>109</u>		414			
11,2	Strängsjö.	12	∕	1		△	<u>121</u>					
5,1	Ändebol.....	4	∕	1		△	<u>125</u>					
9,0	Simonstorp	9	∕	1		△	<u>134</u>					
	Näkna Tunnel		∕	1								
11,4	Graversfors Tunnel	10	∕	1		△	<u>144</u>					
4,0	Åby	6	∕	6	<u>150</u>	×	<u>150</u>	∕				
	Loddbys Herrstabs Karlsro											
5,9	Ståthöga ..		∕	11								
1,7	Norrköping ö. Eneby	11		1	<u>201</u>	10	<u>211</u>					
5,8	Fiskeby ...	9	∕	4			<u>220</u>	∕				
2,5	Eksund ...	2	∕	1			<u>222</u>	∕				76
5,8	Okna	6	∕	4			<u>228</u>	∕				
4,7	Kimstad ..	4	∕	3	<u>232</u>	—	<u>232</u>		302			
3,6	Norsholm ..	4	∕	1	<u>236</u>	3	<u>239</u>	∕	<u>1100</u>			
	Svängbro											
6,7	Gistad ...	8	∕	2			<u>247</u>	∕				
7,1	Linghem ... Rystads Svängbro	7	∕	2			<u>254</u>	∕				
10,2	Linköping..	10		1	<u>304</u>	6	<u>310</u>					
7,1	Malmslätt..	10	∕	3	<u>320</u>	×	<u>320</u>	∕				
5,8	Bankeberg.. Sjögestad	8	∕	1			<u>328</u>	∕				
9,3	Mantorp ..	9	∕	1			<u>337</u>	∕				
4,2	Sya	4	∕	6			<u>341</u>	∕				
6,0	Mjölby ...	7		1	<u>348</u>	26						

Dagligen.

2 och 3 klass: Sovvagnar 1 och 2 klass.

My—Kms: Grundhast. 60 km. } största 90. Lok. B. Axlar 35 (50)
 Kms—K: „ 70 „ } „ 35 = 263 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...		/			25	109	/				
6,0	Sya	7	/	5			116	/				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	5	/	2			121	/				
9,3	Bankeberg..	10	/	2			131	/				
5,8	Malmslätt..	7	/	4	138	×	138	/				
7,1	Linköping.. <i>Svängbro Rystad</i>	10	/	2	148	5	153	/				
10,2	Linghem ...	11	/	3			204	/				
7,1	Gistad ... <i>Svängbro</i>	6	/	3	210	—	210	/	†	1100		
6,7	Norsholm ..	9	/	1	219	2	221	/				
3,6	Kåmstad ..	7	/	2	228	○4	232	/	301			
4,7	Okna	5	/	4			237	/				
5,8	Eksund ...	5	/	1			242	/				
2,5	Fiskeby ... <i>ö. Eneby</i>	2	/	3			244	/				
5,8	Norrköping	6	/	7	250	6	256	/				
1,7	Ståthöga .. <i>Karlsro Herrstab. Loddbys</i>		/	12				/				
5,9	Åby	10	/	4	306	×	306	/				
4,0	Graversfors <i>Tunnel Näkna</i>	7	/	1		△	313	/				
11,4	Simonstorp	11	/	1		△	324	/				
9,0	Ändebol....	9	/	1		△	333	/				
5,1	Strångsjö...	5	/	1		△	338	/				
11,2	Katrineh. ...	12	/	2	350	8		/				

† Får icke avgå, förrän tåg 11 inkommit.

**Nr. 411. Persontåg.
Dagligen.**

31

2 och 3 klass.

Jn—*Nk*: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 17 (60)

Nk—*Lp*: „ 70 „ „ 90. „ „ „ 17 (50)

„ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid mln.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna		/			1	733	#	†			
8,2	Hölö	11	/	3	744	⊗	744					
	Norrvrå		/	1		×						
10,3	Vagnhärad. . . .	17	/	3	801	3	804					
4,3	Västerljung . . .	7	#	1	811	1	812		422			
8,8	Lästringe.	12	/	2	824	⊗	824					61
6,0	Tystberga.	9	/	3	833	⊗	833					
7,4	Svärtagård.	11	#	2	844	⊗	844			1009		
4,8	Sjösa	8	/	2	852	⊗	852					
	Nyköp. ö		/			×						
7,0	Nyköp. S.J.	13	#	5	905	7	912	/	1526			
8,4	Enstaberga . . .	10	/	2	922	⊗	922					
7,5	Jönåker	12	/	3	934	⊗	934					
9,3	Ålberga	14	/	2	948	⊗	948					
8,6	Stavsjö	12	/	3	1000	⊗	1000					
6,1	Krokek	8	/	3	1008	⊗	1008					
	Porsgata		/	1		×						
	Getå lp.		/	1								
	Getå hp.		/			⊗						
11,8	Åby	26	/	6	1034	@	1034	/				
	Loddbý		/									
	Herrstab.		/									
	Karlsro		/									
5,9	Ståthöga		/	11								
1,7	Norrköping . . .	9	/	1	1043	7	1050					
	ö. Eneby		/			×						
5,8	Fiskeby	11	/	4	1101	⊗	1101	/	††			
2,5	Eksund	5	/	1	1106	⊗	1106	/				
5,8	Okna	9	/	4	1115	⊗	1115	/				
4,7	Kimstad	7	/	3	1122	⊗	1122	/				
3,6	Norsholm	6	/	1	1128	1	1129	/				
	Svängbro		/									
6,7	Gistad	8	/	2	1137	⊗	1137	/				
7,1	Linghem	10	/	2	1147	⊗	1147	/				
	Rystad		/			a						
	Svängbro		/									
10,2	Linköping.	13	/	1	1200							

† Får icke avgå, förrän tågen 8 och 1078 inkommit.

†† „ „ „ „ „ tåg 414 inkommit.

Nr. 412. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lp—Nk: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50)

Nk—Jn; " 60 " " 80. " " " 17 (60)

" 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Linköping..						630	†				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>					×						
10,2	Linghem ...	15	†	3	645	⊗	645	†				
7,1	Gistad ...	10	†	3	655	1	656	†				
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	9	†	1	705	3	708	†				
3,6	Kimstad ..	6	†	2	714	2	716	†	415			
4,7	Okna	7	†	4	723	1	724	†				
5,8	Eksund ...	8	†	1	732	1	733	†				
2,5	Fiskeby ...	5	†	3	738	1	739	†				
	<i>ö. Eneby</i>											
5,8	Norrköping	11		6	750	40	830					
1,7	Ståthöga ..			12				†		1028		76
	<i>Karlsro</i>											
	<i>Herrstab.</i>											
	<i>Loddbby</i>											
5,9	Åby	9	†	4	839	p	839	†	†			
	<i>Getå hp.</i>											
	<i>Getå lp..</i>			1								
	<i>Porsgata</i>			1								
11,8	Krokek ...	25	†	3	904	1	905					
6,1	Stavsjö ...	9	†	3	914	1	915		1525			
8,6	Ålberga ...	10	†	2	925	1	926					
9,3	Jönåker ..	11	†	3 ^{o)}	937	1	938		1019 ^{o)}			
7,5	Enstabergera	11	†	2	949	1	950					
8,4	Nyköp. S.J.	10	†	6	1000	14	1014	†	421			
	<i>Nyköp. ö</i>											
7,0	Sjösa	13	†	1	1027	4	1031		1027			
4,8	Svårtagård.	9	†	3	1040	⊗	1040					
7,4	Tystberga...	9	†	3	1049	1	1050					
6,0	Lästringe..	9	†	2	1059	1	1100					
8,8	Västerljung	11	†	1	1111	5	1116		7			61
4,3	Vagnhärad.	6	†	3	1122	2	1124					
	<i>Norrvrå</i>			1								
10,3	Hölö	19	†	3	1143	1	1144					
8,2	Järna	11	†	3	1155	1						

† Får icke avgå, förrän tåg 2001 inkommit.

^{o)} Då tåg 1019 går, intages tåg 412 i Jönåker på spår 2, signalbild †.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Jn—Nk: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok, Cc. Axlar 17 (60)
 Nk—My: " 70 " " 90. " " " 17 (50)
 " 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna						242	†				
8,2	Hölö	10	†	3	252	1	253					
	Norrvärå		†	1		×						
10,3	Vagnhärad.	18	†	3	311	3	314		1028			
4,3	Västerljung	7	†	2	321	1	322					
8,8	Lästringe	12	†	2	334	1	335					61
6,0	Tystberga	7	†	3	342	1	343					
7,4	Svärtagård	11	†	3	354	1	355					
4,8	Sjösa	6	†	2	401	1	402		1078			
	Nyköp. ö.					×						
7,0	Nyköp. S.J.	13	†	5	415	7	422	†	424	1361		
8,4	Enstaberga	10	†	1	432	4	436		8			
7,5	Jönåker	11	†	3	447	1	448					
9,3	Ålberga	13	†	2	501	1	502					
8,6	Stavsjö	11	†	3	513	1	514					
6,1	Krokek	6	†	3	520	1	521		1526			
	Porsgata		†	1		×						76
	Getå lp.		†	1								
	Getå hp.					×						
11,8	Åby	24	†	6	545	1	546	†				
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga		†	11								
1,7	Norrköping	9		1	555	10	605					

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping	9	.....	1	555	10	605					
	ö. Eneby					×						
5,8	Fiskeby ...	14	†	4	619	1	620	†	†			
2,5	Eksund ...	5	†	1	625	1	626	†				
5,8	Okna	8	†	4	634	1	635	†				
4,7	Kimstad ..	7	†	3	642	2	644		418			
3,6	Norsholm ..	6	†	1	650	3	653	†				
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Gistad ...	9	†	2	702	1	703	†				
7,1	Linghem ...	9	†	2	712	1	713	†		1503		76
	<i>Rystad</i>					×						
	<i>Svängbro</i>											
10,2	Linköping..	14	.....	1	727	23	750					
7,1	Malmslätt..	11	†	3	801	1	802	†				
5,8	Bankeberg..	7	†	1	809	1	810	†				
	<i>Sjögestad</i>					×						
9,3	Mantorp ..	14	†	1	824	1	825	†				
4,2	Sya	6	†	6	831	1	832	†				
6,0	Mjölby ...	8	.....	2	840							

† Får icke avgå, förrän tåg 422 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

My—K: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

„ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					56	820	/				
6,0	Sya	8	/	5	828	1	829	/				
4,2	Mantorp ..	6	/	2	835	1	836	/				
	<i>Sjögestad</i>					×						
9,3	Bankeberg..	13	/	2	849	1	850	/				
5,8	Malmslätt..	7	/	4	857	1	858	/				
7,1	Linköping..	8	/	2	906	16	922	/				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>					×						
10,2	Linghem ...	14	/	3	936	1	937	/				
7,1	Gistad ...	9	/	3	946	1	947	/	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	8	/	1	955	6	1001	/	1361			
3,6	Kimstad ..	6	/	3	1007	2	1009	/				
4,7	Okna	7	/	4	1016	1	1017	/				
5,8	Eksund ...	8	/	1	1025	1	1026	/				
2,5	Fiskeby ...	4	/	3	1030	1	1031	/				76
	<i>ö. Eneby</i>					×						
5,8	Norrköping	11		6	1042	13	1055					
1,7	Ståthöga ..			12				/		1366		
	<i>Karlsro</i>											
	<i>Herrstab.</i>											
	<i>Loddy</i>											
5,9	Åby	10	/	4	1105	1	1106	/	††			
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Graversfors	7	/	1	1113	1	1114	/				
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Näkna</i>		/	1								
11,4	Simonstorp	12	/	1	1126	1	1127					
9,0	Ändebol.....	9	/	1	1136	×	1136					
5,1	Strångsjö...	8	/	1	1144	⊗	1144					
11,2	Katrineh...	13		2	1157							

† Får icke avgå, förrän tåg 419 inkommit.

†† " " " " " tågen 2075 och 1 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

K—Nr: Grundhast. 70 km. } största 80. Lok. Cc. Axlar 17 (60).
 Nr—My: " 60 " } " 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inlart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh. .						515		302			
11,2	Strängsjö...	13	†	1	528	1	529					
5,1	Ändebol....	7	†	1	536	⊗	536					
9,0	Simonstorp	12	†	1	548	1	549					
	Näkna Tunnel		†	1		1)X						
11,4	Graversfors	12	†	1	601	1	602					
	Tunnel											
4,0	Åby	6	†	6	608	1	609	†				
	Loddby Herrstab. Karlsro					⊗						
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	11		1	620	15	635					
	ö. Eneby					×						
5,8	Fiskeby ...	12	†	4	647	1	648	†	†			
2,5	Eksund ...	5	†	1	653	1	654	†				
5,8	Okna	7	†	4	701	4	705	†	1028			
4,7	Kimstad ..	7	†	3	712	3	715		412			
3,6	Norsholm ..	6	†	1	721	4	725	†				
	Svängbro											
6,7	Gistad ...	9	†	2	734	1	735	†				
7,1	Linghem ...	9	†	2	744	1	745	†				
	Rystad Svängbro					×						
10,2	Linköping..	13		1	758	62	900					
7,1	Malmslätt..	10	†	3	910	2	912	†				
5,8	Bankeberg..	7	†	1	919	1	920	†				
	Sjögestad					×						
9,3	Mantorp ..	14	†	1	934	1	935	†				
4,2	Sya	6	†	6	941	1	942	†				
6,0	Mjölby ...	9		2	951	18						

1) Sön- och helgdagar.

† Får icke avgå, förrän tågen 12 och 2 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

My—K: Grundhast. 70 km.; största 90 Lok. Cc. Axlar 17 (50).

„ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						1123	†				
6,0	Sya	8	†	5	1131	1	1132	†				
4,2	Mantorp ..	6	†	2	1138	1	1139	†				
	<i>Sjögestad</i>					⊗						
9,3	Bankeberg..	12	†	2	1151	1	1152	†				
5,8	Malmslätt..	7	†	4	1159	1	1200	†				
7,1	Linköping..	8	†	2	1208	12	1220	†				
	<i>Svängbro</i> <i>Rystad</i>											
						×						
10,2	Linghem ...	14	†	3	1234	1	1235	†				
7,1	Gistad ...	8	†	3	1243	1	1244	†	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	9	†	1	1253	2	1255	†				
3,6	Kimstad ..	7	† ^{o)}	3 ^{o)}	102	1	103	†	1193 ^{o)}			
4,7	Okna	6	†	4	109	1	110	†				
5,8	Eksund ...	9	†	1	119	1	120	†				
2,5	Fiskeby ...	4	†	3	124	1	125	†				
	<i>ö. Eneby</i>											
5,8	Norrköping	10		6	135	13	148					
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	<i>Karlsro</i> <i>Herrstab.</i> <i>Loddbys</i>											
5,9	Åby	12	†	4	200	p1	201	†	††			
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Graversfors	7	†	1	208	1	209					
	<i>Tunnel</i> <i>Näkna</i>			1				⊗				
11,4	Simonstorp	16	†	1	225	1	226					
9,0	Ändebol ..	10	†	1	236	⊗	236					
5,1	Strängsjö...	8	†	1	244	1	245					
11,2	Katrineh. .	13		3	258							

76

† Får icke avgå, för. än tåg 421 inkommit.

†† ” ” ” ” ” ” 431

^{o)} Då tåg 1193 går, intages tåg 416 i Kimstad på spår 2, signalbild †.

¹⁾ sön- och helgdagar.

Nr—Lp: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Cc. Axlar 8 (80)

,, 8 = 60 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						922					
	ö. Eneby					×						
5,8	Fiskeby ...	12	†	4	934	1	935	†	†			
2,5	Eksund ...	5	†	1	940	1	941	†				
5,8	Okna	8	#	3	949	4	953	†	1528			
4,7	Kimstad ..	7	#	2	1000	5	1005		1512			
3,6	Norsholm ..	5	†	1	1010	6	1016	†	420			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Gistad ...	9	†	2	1025	1	1026	†				
7,1	Linghem ...	10	†	2	1036	1	1037	†				
	<i>Rystad</i>					×						
	<i>Svängbro</i>											
10,2	Linköping..	15		1	1052							

35

† Får icke avgå, förrän tågen 412 och 436 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lp—K: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 17 (60)

„ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Linköping..						555	†				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>					×						
10,2	Linghem ...	16	†	3	<u>611</u>	1	<u>612</u>	†				
7,1	Gistad ...	10	†	3	<u>622</u>	1	<u>623</u>	†	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	9	#	2	<u>632</u>	3	<u>635</u>	†				
3,6	Kimstad ..	6	#	2	<u>641</u>	4	<u>645</u>	†	413			
4,7	Okna	7	†	4	<u>652</u>	1	<u>653</u>	†				
5,8	Eksund ...	8	†	1	<u>701</u>	1	<u>702</u>	†				
2,5	Fiskeby ...	5	†	3	<u>707</u>	1	<u>708</u>	†				
	<i>ö. Eneby</i>					× ¹⁾						
5,8	Norrköping	11		6	<u>719</u>	26	<u>745</u>					57
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	<i>Karlsro</i>											
	<i>Herrstab.</i>											
	<i>Loddbby</i>											
5,9	Åby	10	†	4	<u>755</u>	p 1	<u>756</u>	#	††			
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Graversfors	8	†	1	<u>804</u>	1	<u>805</u>					
	<i>Tunnel</i>											
	<i>Näkna</i>		†	1		×						
11,4	Simonstorp	17	†	1	<u>822</u>	1	<u>823</u>					
9,0	Ändebol ..	12	†	1	<u>835</u>	1	<u>836</u>					
5,1	Strängsjö ..	8	†	1	<u>844</u>	1	<u>845</u>					
11,2	Katrineh. .	15		2	<u>900</u>							

¹⁾ Sön- och helgdagar.

† Får icke avgå, förrän tågen 1027 och 1503 inkommit.

†† ” ” ” ”, tåg 419 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

K—My: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

,, 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh. .						655		2074			
11,2	Strängsjö ..	13	/	1	708	1	709					
5,1	Ändebol ..	7	/	1	716	1	717					
9,0	Simonstorp	12	/	1	729	1	730					
	Näkna Tunnel		/	1		×						
11,4	Graversfors Tunnel	16	/	1	746	1	747					
4,0	Åby	7	/	6	754	1	755	/				
	Loddbys Herrstabs. Karlsro		/									
5,9	Ståthöga ..		/	11								
1,7	Norrköping ö. Eneby	11		1	806	9	815			1361		
5,8	Fiskeby ...	11	/	4	826	1	827	/	†			76
2,5	Eksund ...	5	/	1	832	1	833	/				
5,8	Okna	8	/	4	841	1	842	/				
4,7	Kimstad ..	7	/	2	849	3	852		1366			
3,6	Norsholm .. Svängbro	5	/	1	857	1	858	/				
6,7	Gistad ...	8	/	2	906	1	907	/				
7,1	Linghem ... Rystads Svängbro	8	/	2	915	1	916	/				
						×						
10,2	Linköping..	14		1	930	8	938					
7,1	Malmslätt..	10	/	3	948	1	949	/				
5,8	Bankeberg.. Sjögestad	7	/	1	956	1	957	/				
9,3	Mantorp ..	13	/	1	1010	1	1011	/				
4,2	Sya	6	/	6	1017	1	1018	/				
6,0	Mjölby ...	8		2	1026							

† Får icke avgå, förrän tågen 418, 462 och 1188 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

My-Nr: Grundhast. 70 km.; största 80 km. Lok. Cc. Axlar 17 (60).

„ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					11	845	†				
6,0	Sya	8	†	5	853	1	854	††				
4,2	Mantorp ..	6	†	2	900	1	901	††				
	<i>Sjögestad</i>					×						
9,3	Bankeberg..	14	†	2	915	1	916	††				
5,8	Malmslätt..	8	†	4	924	1	925	††				
7,1	Linköping..	9	†	2	934	6	940	†				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>					×						
10,2	Linghem ...	16	†	3	956	1	957	†				
7,1	Gistad ...	9	†	3	1006	1	1007	†				
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	8	†	2	1015	3	1018	†	417			
3,6	Kimstad ..	6	†	2	1024	2	1026	†		1512		
4,7	Okna	6	†	4	1032	1	1033	†				
5,8	Eksund ...	8	†	1	1041	1	1042	††				
2,5	Fiskeby ...	4	†	3	1046	1	1047	†				
	<i>ö. Eneby</i>					×						
5,8	Norrköping	11		6	1058							

Jn.—Nk: Grundhast. 70 km.: Största 80. Lok. Cc. Axlar 17 (60).

Nk.—My: " 70 " " 90. " " " 17 (50).

" 17=128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Järna					6	822	†	†			
8,2	Hölö	13	†	3	835	2	837					
	Norrvrå		†	1		×						
10,3	Vagnhärad.	20	†	3	857	4	901		1100	1027		
4,3	Västerljung	7	†	2	908	1	909		1010			
8,8	Lästringe..	12	†	2	921	1	922					
6,0	Tystberga.	8	†	3	930	1	931					61
7,4	Svärtagård.	11	†	3	942	⊗	942					
4,8	Sjösa	7	†	2	949	1	950					
	Nyköp. ö					×						
7,0	Nyköp. S.J.	13	†	5	1003	8	1011	†	412			
8,4	Enstaberga	10	†	2	1021	1	1022					
7,5	Jönåker ..	11	†	3	1033	1	1034					
9,3	Ålberga ..	13	†	2	1047	1	1048		1028			
8,6	Staysjö ...	11	†	3	1059	1	1100					
6,1	Krokek ...	7	†	3	1107	1	1108			1019		
	Porsgata		†	1		⊗						76
	Getå lp. ...		†	1								
	Getå hp.					⊗						
11,8	Åby	25	†	6	1133	ⓐ	1133	†		1525		
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	11		1	1144	7	1151			1503		

† Får icke avgå, förrän tåg 12 inkommit.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstat
	Norrköping	11		1	1144	7	1151			1503		
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	9	†	4	1200	1	1201	†	†			
2,5	Eksund ..	4	†	1	1205	1	1206	†	1512			
5,8	Okna	8	†	4	1214	1	1215	†				
4,7	Kimstad ..	6	†	3	1221	2	1223					
3,6	Norsholm ..	5	†	1	1228	3	1231	†				
	Svängbro											
6,7	Gistad	8	†	2	1239	1	1240	†				
7,1	Linghem ...	8	†	2	1248	1	1249	†				
	Rystad					×						
	Svängbro											
10,2	Linköping..	14		1	103	7	110					
7,1	Malmslätt...	9	†	3	119	1	120	†				
5,8	Bankeberg..	7	†	1	127	1	128	†				
	Sjögestad					⊗						
9,3	Mantorp ..	13	†	1	141	1	142	†				
4,2	Sya	6	†	6	148	1	149	†				
6,0	Mjölby ...	8		3	157	20						

† Får icke avgå, förrän tågen 420 och 1192 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass

My—Nk: Grundhast. 70 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 17 (50).
 Nk—Jn: " 70 " " 80 " " " " " 17 (60).
 " " " " " " " " " 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						19 301	†		1506		
6,0	Sya	8	†	5	309	1	310	†				
4,2	Mantorps ..	6	†	2	316	1	317	†				
	<i>Sjögestad</i>						⊗					
9,3	Bankeberg..	12	†	2	329	1	330	†				
5,8	Malmslätt...	7	†	4	337	1	338	†				
7,1	Linköping..	8	†	2	346	6	352	†				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>						×					
10,2	Linghem ...	14	†	3	406	1	407	†				
7,1	Gistad	8	†	3	415	1	416	†	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	8	†	1	424	3	427	†				
3,6	Kimstad ..	6	†	2	433	2	435	†	1503			
4,7	Okna	6	†	3	441	3	444	†	1027			
5,8	Eksund ..	7	†	1	451	1	452	†				
2,5	Fiskeby ..	4	†	3	456	1	457	†				
	<i>ö. Eneby</i>						×					
5,8	Norrköping	11		7	508	25	533					

† Får icke avgå, förrän tåg 423 inkommit.

Fortsättning nästa sida.

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping	11		7	508	25	533					
1,7	Ståthöga .. <i>Karlsro</i> <i>Herrstab.</i> <i>Loddbu</i>			12				†				
5,9	Åby	10	†	4	543	p2	545	†	†			
	<i>Getå hp.</i>					⊗						76
	<i>Getå lp.</i>		†	1								
	<i>Porsgata</i>		†	1		×						
11,8	Krokek ...	25	†	2	610	4	614		1361			
6,1	Stavsjö ...	9	†	2	623	1	624			1526		
8,6	Ålberga ...	10	†	2	634	1	635					
9,3	Jönåker ..	11	†	3	646	1	647					
7,5	Enstaberga	11	†	2	658	1	659					
8,4	Nyköp. S.J.	10	†	6	709	7,	716	†	447			
	<i>Nyköp. ö</i>					×						
7,0	Sjösa	13	†	2	729	1	730					
4,8	Svärtagård.	9	†	3	739	1	740					
7,4	Tystberga...	9	†	3	749	1	750		1009			61
6,0	Lästringe..	10	†	2	800	1	801					
8,8	Västerljung	11	†	2	812	2	814		411			
4,3	Vagnhärad.	6	†	3	820	6	826					
	<i>Norrvrå</i>		†	1		×						
10,3	Hölö	21	†	2	847	6	853		11			
8,2	Järna	10	†	3	903	1						

† Får icke avgå, förrän tåg 413 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Nr—My: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

„ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						208					
	ö. Eneby					×						
5,8	Fiskeby ..	13	†	4	221	1	222	†				
2,5	Eksund ..	5	†	1	227	1	228	†				
5,8	Okna	8	†	4	236	1	237	†				
4,7	Kimstad ..	7	†	3	244	3	247					
3,6	Norsholm ..	6	†	2	253	5	258	†	8			
	Svängbro											
6,7	Gistad	9	†	2	307	1	308	†				
7,1	Linghem ...	10	†	2	318	1	319	†				76
	Rystad					×						
	Svängbro											
10,2	Linköping..	15		1	334	26	400					
7,1	Malmslätt...	11	†	3	411	1	412	†				
5,8	Bankeberg..	8	†	1	420	1	421	†				
	Sjögestad					×						
9,3	Mantorp ..	15	†	1	436	1	437	†				
4,2	Sya	6	†	6	443	1	444	†				
6,0	Mjölby ...	9		1	453							

Nr. 424. Persontåg.

47

Dagligen. 2 och 3 klass.

Nr—Nk: Grundhast. 60 km.; största 80 km. Lok. Cc. Axlar 17 (60).

,, 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inifart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						200					
1,7	Ståthöga .. <i>Karlsro</i> <i>Herrstab.</i> <i>Loddby</i>			12				†				
5,9	Åby	11	†	4	211	1	212	†	†			
	<i>Getå hp.</i>					×						
	<i>Getå lp.</i>		†	1								57
	<i>Porsgata</i>		†	1		×						
11,8	Krokek ...	25	†	3	237	1	238					
6,1	Stavsjö ..	10	†	3	248	1	249					
8,6	Ålberga ...	11	†	2	300	1	301					
9,3	Jönåker ..	13	†	3	314	1	315					
7,5	Enstaberga	12	°) †	2°)	327	4	331		1099°)			
8,4	Nyköp. S.J.	11	†	6	342							

† Får icke avgå, förrän tåg 1027 inkommit.

°) Då tåg 1099 går, intages tåg 424 i Enstaberga på spår 1, signalbild †.

Nr. 425. Persontåg.

Söckendagar. 3 klass.

Smt—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 10 (80)

,, 10 = 75 ton.

	Simonstorp						659		426			
	<i>Näkna</i>		†	1		×						
	<i>Tunnel</i>											
11,4	Graversfors <i>Tunnel</i>	18	†	1	717	1	718					
4,0	Åby	7	†	5	725	1	726	†				35
	<i>Loddby</i>					⊗						
	<i>Herrstab.</i>					⊗						
	<i>Karlsro</i>					⊗						
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	18		2n	744							

Nr. 426. Persontåg.

Söckendagar. 3 klass.

Åby—Smt: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 10 (80)

,, 10 = 75 ton.

	Åby						628	†				
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Graversfors <i>Tunnel</i>	7	†	1	635	1	636				°)	27
	<i>Näkna</i>		†	1		×						
11,4	Simonstorp	18	†	1	654							

† Får icke avgå, förrän tåg 415 inkommit.

°) uppehålls då tåg 2 går.

Nr. 427. Persontåg.

Dagligen. 3 klass.

Gr—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 10 (80).

,, 10=75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Graversfors						820		428			
	Tunnel											
4,0	Åby	6	≠	5	826	4	830	†				36
	Loddby					⊗						
	Herrstab.					⊗						
	Karlsro					⊗						
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	18		2n	848							

Nr. 428. Persontåg.

Dagligen. 3 klass.

Nr—Gr: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 10 (80).

,, 10=75 ton.

1,7	Norrköping						747					
	Ståthöga ..			12				†				
	Karlsro					⊗						
	Herrstab.					⊗						29
	Loddby					⊗						
5,9	Åby	19	≠	5	806	1	807	≠				
	Tunnel											
4,0	Graversfors	7	†	1	814							

Nr. 429. Persontåg.

Dagligen. 3 klass.

Åby—Nr: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 10 (80).

,, 10=75 ton.

	Åby						1103	†				
	Loddby					⊗						
	Herrstab.					⊗						
	Karlsro					⊗						30
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	19		2n	1122							

Nr. 430. Persontåg.

Dagligen. 3 klass.

Nr—Åby: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 10 (80).

,, 10=75 ton.

	Norrköping						1030					
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	Karlsro					⊗						
	Herrstab.					⊗						24
	Loddby					⊗						
5,9	Åby	21	≠	5	1051							

Nr. 431. Persontåg.

49

Dagligen.

3 klass.

Gr—Nr: Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 13 (80).

.. 13 = 98 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Graversfors						123		432			
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Åby	8	#	5	131	1	132	†				
	<i>Loddbý</i>					⊗						30
	<i>Herrstab.</i>					⊗						
	<i>Karlsro</i>					⊗						
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	21		2n	153							

Nr. 432. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Nr—Gr: Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 13 (80).

.. 13 = 98 ton.

	Norrköping						1230					
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	<i>Karlsro</i>					⊗						
	<i>Herrstab.</i>					⊗						
	<i>Loddbý</i>					⊗						24
5,9	Åby	21	#	5	1251	1	1252	#				
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Graversfors	9	†	1	101							

Dagligen.

3 klass.

Smt—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60 Lok. Oc. Axlar 10 (80).

„ 10 = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Simonstorp						420					
	Näkna		†	1		⊗						
	Tunnel											
11,4	Graversfors	18	†	1	438	1	439					
	Tunnel											
4,0	Åby	7	#	5	446	1	447	†				35
	Loddbý					⊗						
	Herrstab.					⊗						
	Karlsro					⊗						
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	18		2n	505							

Nr. 434. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Nr—Smt: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 10 (80).

„ 10 = 75 ton.

	Norrköping						308					
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	Karlsro					⊗						
	Herrstab.					⊗						
	Loddbý					⊗						
5,9	Åby	18	#	5	326	4	330	#				29
	Tunnel											
4,0	Graversfors	8	†	1	338	1	339					
	Tunnel											
	Näkna		†	1		×						
11,4	Simonstorp	18	#	2	357							

Nr. 435. Persontåg.

51

Söckendagar juni—augusti. 3 klass.

Nr—Ok; Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 10 (80)

,, 10 = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						748					
	ö. Eneby					×						
5,8	Fiskeby ..	15	/	4	803	1	804	/	†			35
2,5	Eksund ..	5	/	1	809	1	810	/				
5,8	Okna	9	#	3	819							

† Får icke avgå, förrän tåg 412 inkommit.

Nr. 436. Persontåg.

Söckendagar juni—augusti. 3 klass.

Ok—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Oc. Axlar 10 (80).

,, 10 = 75 ton.

	Okna						824	/	435			
5,8	Eksund ..	9	/	1	833	1	834	/				35
2,5	Fiskeby ..	5	/	3	839	1	840	/				
	ö. Eneby					×						
5,8	Norrköping	14		3	854							

Nr. 437. Persontåg.

Lör-, sön- och helgdagar juni—augusti. 3 klass.

Åby—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 24 (80).

,, 24 = 180 ton.

	Åby						1132	/				
	Loddbys Herrstab. Karlsro						⊗ ⊗ ⊗					35
5,9	Ståthöga ..		/	11								
1,7	Norrköping	18		2n	1150							

Nr. 438. Persontåg.

Lör-, sön- och helgdagar juni—augusti. 3 klass.

Nr—Åby: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 24 (80)

,, 24 = 180 ton.

	Norrköping						1036					
1,7	Ståthöga ..			12				/				
	Karlsro Herrstab. Loddbys						⊗ ⊗ ⊗					29
5,9	Åby	18	#	5	1054							

Sön- och helgdagar juni—augusti.

3 klass.

Kek—Nr: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

,, 12 = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid mln.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krokek ...						830		440			
	Porsgata		/	1		⊗						
	Getå lp.		/	1								
	Getå hp.					⊗						
11,8	Åby	28	#	5	858	1	859	/				35
	Loddbys					⊗						
	Herrstabs					⊗						
	Karlsros					⊗						
5,9	Ståthöga ..		/	11								
1,7	Norrköping	21		2n	920							

Nr. 440. Persontåg.

Norrköping—Åby dagligen.

Åby—Krokek sön- och helgdagar juni—augusti.

3. klass.

Nr—Kek: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

,, 12 = 90 ton.

	Norrköping						725					
1,7	Ståthöga ..			12				/				
	Karlsros					⊗						
	Herrstabs					⊗						
	Loddbys					⊗						
5,9	Åby	21	#	5	746	1	747	/	†			35
	Getå hp.					⊗						
	Getå lp.		/	1								
	Porsgata		/	1		⊗						
11,8	Krokek ...	25	/	3	812							

† Får icke avgå, förrän tåg 1361 inkommit.

Nr. 441. Persontåg.

September—Maj dagligen.

Juni—augusti söckendagar.

3 klass.

Åby—Nr: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

,, 12 = 90 ton.

	Åby						809	/				
	Loddbys					⊗						
	Herrstabs					⊗						
	Karlsros					⊗						35
5,9	Ståthöga ..		/	11								
1,7	Norrköping	21		2n	830							

Nr. 445. Persontåg.

53

Söckendagar. 3 klass.

Nr—Ek: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Oc. Axlar 12 (80).
 „ 12 = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						315					
	ö. Eneby					×						
5,8	Fiskeby ..	16	∕	4	331	1	332	∕				26
2,5	Eksund ..	6	∕	1	338							

Nr. 446. Persontåg.

Söckendagar. 3 klass.

Ek—Nr: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Oc. Axlar 12 (80).
 „ 12 = 90 ton.

	Eksund ..						350	∕	445			
2,5	Fiskeby ..	6	∕	3	356	1	357	∕				26
	ö. Eneby					×						
5,8	Norrköping	14		3	411							

Nr. 447. Persontåg.

Helgfria ons- och lördagar.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Lre—Nk: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Ke. Axlar 12 (80).
 „ 12 = 90 ton.

	Lästringe ..						528		8			
6,0	Tystberga...	9	∕	3			537					
7,4	Svärtagård.	10	∕	3			547					
4,8	Sjösa	4	∕	2			551					28
	Nyköp. ö											
7,0	Nyköp. S.J.	14	∕	5	605							

Nr. 448. Persontåg.

Helgfria ons- och lördagar.

3 klass.

Nk—Lre: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).
 „ 12 = 90 ton.

	Nyköp. S.J.						430	∕	413			
	Nyköp. ö											
7,0	Sjösa	13	∕	2	443	1	444					
4,8	Svärtagård.	9	∕	3	453	⊗	453					33
7,4	Tystberga...	11	∕	3	504	1	505					
6,0	Lästringe ..	10	∕	1	515							

Nr. 461. Persontåg.

Söckendagar. 3 klass.

Nr—Ek: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Oc. Axlax 12 (80)

,, 12 = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						715					
	ö. Eneby					X						
5,8	Fiskeby ..	16	†	4	731	1	732	†	†			26
2,5	Eksund ..	6	†	1	738							

† Får icke avgå, förrän tåg 418 iukommit.

Nr. 462. Persontåg.

Söckendagar. 3 klass.

Ek—Nr: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Oc. Axlax 12 (80)

,, 12 = 90 ton.

	Eksund ..						745	†	461			
2,5	Fiskeby ..	6	†	3	751	1	752	†				26
	ö. Eneby					X						
5,8	Norrköping	14		3	806							

Nr. 477. Persontåg.

Natt efter sön- och helgdagar. 2 och 3 klass.

Lp—Msä: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlax 10 (50)

,, 10 = 75 ton.

	Linköping..						1208					
7,1	Malmslätt...	10	#	2	1218							53

Nr. 478. Persontåg.

Natt efter sön- och helgdagar. 2 och 3 klass.

Msä—Lp: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Cc. Axlax 10 (80)

,, 10 = 75 ton.

	Malmslätt...						1224	†				
7,1	Linköping..	14	†	2	1238			†				19

Nr. 479. Persontåg. Söckendagar. 2 och 3 klass.

Lp—Msä: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Cc. Axlax 8 (80)

,, 8 = 60 ton.

	Linköping .						506					
7,1	Malmslätt...	14	#	2	520							7

Nr. 480. Persontåg. Söckendagar. 2 och 3 klass.

Msä—Lp: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlax 8 (50)

,, 8 = 60 ton.

	Malmslätt...						530	†				
7,1	Linköping .	10	†	2	540			†				76

Söckendagar. 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GTF, del III a.

Jn—Nk: Grundhast. 30 km.; största 35 km. Lok. Kd. Axlär 45 (120).

„ 45 = 338 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna					43	408	#	1028			
8,2	Hölö Norrvrå	25	#	2	433	12	445					16
			#	1		1)			1078			19
10,3	Vagnhärad.	34	#	2	519	31	550		8			8
4,3	Västerljung	14	#	2	604	12	616					16
8,8	Lästringe..	31	#	2	647	18	705					19
6,0	Tystberga...	17	#	2	722	38	800		422			16
7,4	Svärtagård.	27	#	3	827	26	853				411	19
4,8	Sjösa Nyköp. ö.	10	#	1	903	7	910					11
7,0	Nyköp. S.J.	20	#	4	930							

1) Tåget gör uppehåll, då vagn finnes att av- eller tillkoppla..

Nr. 1010. Godståg.

Söckendagar. 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GTF, del III a.

Nk—Jn; Grundhast. 30 km.; största 35 km. Lok. Kd. Axlär 45 (120).

„ 45 = 338 ton.

	Nyköp. S.J. Nyköp. ö.						515	#				
7,0	Sjösa Svärtagård	19	#	1	534	9	543					16
4,8		22	#	3	605	26	631				66	6
7,4	Tystberga...	20	#	2	651	52	743		1019		12	19
6,0	Lästringe..	21	#	2	804	41	845		421		1100	
8,8	Västerljung	21	#	1	906	19	925		1027			16
4,3	Vagnhärad. Norrvrå	13	#	2	938	25	1003					
			#	1		1)						
10,3	Hölö Järna	43	#	2	1046	19	1105		7.			19
8,2		24	#	3	1129	1t49						

1) Tåget gör uppehåll, då vagn finnes att av- eller tillkoppla.

Lästringe—Nyköping S. J. helgfria ons- och lördagar
samt dessutom och å övriga sträckor på särskild order.

3 klass Lre—Nk helgfria ons- och lördagar.

Jn-Hlö, Vhd-Lre, Tba-Sgd, Ssa-Eba, Jår-Ssj: Grundhast. 35 km.; största 40.
Hlö-Vhd, Lre-Tba, Sgd-Ssa, Eba-Jår, Ssj-Sa: 30 " " 35.

Lok. B. Axlar 78 (120)
" 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid mln.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna					—	505	#	†			
8,2	Hölö	18	†	3		△	523					
	Norrvrå		†	1								
10,3	Vagnhärad.	25	†	3	548	12	600					
4,3	Västerljung	13	†	2			613					
8,8	Lästringe.	23	#	1	636	7	643		66			19
6,0	Tystberga.	16	†	3	659	x ¹⁾	659		1010			
7,4	Svärtagård.	22	#	2	721	7	728		12			
4,8	Sjösa	12	#	1	740	5	745		1100			
	Nyköp. ö.					a ¹⁾						
7,0	Nyköp. S.J.	23	#	5	808	44	852	†	2002			
8,4	Enstaberga	18	†	2			910					
7,5	Jönåker	20	†	3	930	7	937		412			
9,3	Ålberga	24	†	2			1001					
8,6	Stavsjö.	19	#	2	1020	—	1020		1028			
6,1	Krokek	14	#	2	1034	46	1120				421	16
	Porsgata		†	1								
	Getå lp.		†	1								
	Getå hp.		†									
11,8	Åby	31	†	6	1151	—	1151	†		1525		
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga	17	#	10	1208							

† Får icke avgå, förrän tåg 1366 inkommit.

¹⁾ Helgfria ons- och lördagar.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Jn-Hlöv, Vhd-Lre, Tba-Sgd, Ssa-Eba, Jår-Ssj: Grundhast. 35 km.; största 40,
 Hlöv-Vhd, Lre-Tba, Sgd-Ssa, Eba-Jår, Ssj-Sa: " 30 " " 35.
 Lok. B. Axlar 78 (120)
 " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna					20	734	#	66			
8,2	Hölö	24	#	2	758	12	810		12			
	Norrvrå		#	1								
10,3	Vagnhärad.	26	#	2	836	35	911		1100		421	
4,3	Västerljung	13	†	2	924	—	924		1010			
8,8	Lästringe	22	†	2			946					19
6,0	Tystberga	13	†	3			959					
7,4	Svärtagård	22	†	3			1021					
4,8	Sjösa	10	†	2	1031	—	1031		412			
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J.	16	#	4	1047	28	1115	†				
8,4	Enstaberga	19	†	2	1134	7	1141		1028			
7,5	Jönåker	17	†	3			1158					
9,3	Ålberga	22	†	2			1220					
8,6	Stavsjö	21	#	2	1241	28	109		1078*		7	
6,1	Krokek	12	†	3			121					16
	Porsgata		†	1								
	Getå lp.		†	1								
	Getå hp.		†									
11,8	Åby	31	†	6			152	†				
	Loddbý Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga	17	#	10	209							

* Uppehålles, då tåg 1078 går.

Fortsättning nästa sida!

Kan av trafikinspektören inställas.

Nr—Fi }
 Kms—Nh } Grundhast. 30 km.; största 35. } Lok. B. Axlar 78 (120).
 Fi—Kms } " 35 " " 40. } " 78 = 585 ton.
 Nh—My }

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						401					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	24	†	4	425	—	425	†	†			
2,5	Eksund ..	5	†	1			430	†				
5,8	Okna	14	†	4	444	—	444	†	422			
4,7	Kimstad ..	10	†	2	454	—	454			1503		
3,6	Norsholm ..	8	†	1			502	†				
	Svängbro											
6,7	Gistad	14	†	2			516	†				
7,1	Linghem ...	14	†	2			530	†				16
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	20		1	550	14	604					
7,1	Malmslätt...	24	†	3			628	†				
5,8	Bankeberg..	12	†	1			640	†				
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	20	†	1			700	†				
4,2	Sya	8	†	6			708	†				
6,0	Mjölby ...	14		4	722	87						

† Får icke avgå, förrän tågen 8 och 446 inkommit.

Går på särskild order My—Nr.

My-Sya, Mt-Bk, Msä-Lp, Gi-Nh, Fi-Nr: Grundhast. 30 km.; största 35.
 Sya-Mt, Bk-Msä, Lp-Gi, Nh-Fi: 35 " " 40.
 Lok. B. Axlar 78 (120).
 " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					1t 48	500	†				12 2
6,0	Sya	13	†	5			513	†				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	8	†	2			521	†				
9,3	Bankeberg..	16	†	2			537	†				
5,8	Malmslätt...	11	†	4			548	†				
7,1	Linköping.. <i>Svängbro</i> <i>Rystad</i>	14	†	2			602	†				
10,2	Linghem ...	19	†	3			621	†				16
7,1	Gistad <i>Svängbro</i>	13	†	3			634	†				
6,7	Norsholm ..	11	†	1			645	†				
3,6	Kimstad ..	9	†	3			654	†				
4,7	Okna	11	†	3	705	—	705	†	415			
5,8	Eksund ..	11	†	1			716	†				
2,5	Fiskeby .. <i>ö. Eneby</i>	6	†	3			722	†				
5,8	Norrköping	13		7	735							

Dagligen Sa—Jn.

3 klass Nyköping—Järna.

Kan av trafikinspektören inställas Sa—Nk.

Sa-Åby, Kek-Ssj, Jår-Eba, Nk-Sgd, Tba-Hlö: Grundhast. 35 km.; största 40.

Åby-Kek, Ssj-Jår, Eba-Nk, Sgd-Tba, Hlö-Jn: " 30 " 35.

Lok. B. Axlar 78 (120).

" 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ståthöga ...						848	†			412	
	Karlsro											14
	Herrstab.											
	Löddby											
5,9	Åby	18	†	4			906	†				
	Getå hp.											
	Getå lp. ...		†	1								16
	Porsgata		†	1								
11,8	Krokek ...	43	†	3	949	—	949		1525			
6,1	Stavsjö ...	24	†	3	1013	8	1021		1019			7
8,6	Ålberga ...	22	#	1	1043	4	1047		421			16
9,3	Jönåker ..	23	†	3	1110	4	1114					
7,5	Enstaberga	23	#	1	1137	8	1145		1027			12
8,4	Nyköp. S.J.	20	†	6	1205	30	1235	†	7			16
	Nyköp. ö.											
7,0	Sjösa	19	†	2	1254	3	1257					
4,8	Svärtagård.	18	†	3	115	1	116					8
7,4	Tystberga...	20	#	2	136	8	144		1099			
6,0	Lästringe..	22	†	2	206	7	213					
8,8	Västerljung	25	#	1	238	6	244		1361			19
4,3	Vagnhärad.	13	#	2	257	15	312		413			
	Norrvrå		†	1								
10,3	Hölö	32	†	3	344	×	344					
8,2	Järna	24	†	3	408	a						

Går på särskild order.

Sa-Åby, Kek-Ssj, Jår-Eba, Nk-Sgd, Tba-Hlö: Grundhast. 35 km.; största 40.
 Åby-Kek, Ssj-Jår, Eba-Nk, Sgd-Tba, Hlö-Jn: " 30 " 35.
 Lok. B. Axlär 78 (120).
 " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ståthöga ... Karlsro Herrstab. Loddbý						1200	†				
5,9	Åby Getå hp. Getå lp. Porsgata	18	†	4	1218	—	1218	†	†			
11,8	Krokek ...	39	†	2	1257	6	103		7			16
6,1	Stavsjö ..	22	†	3	125	—	125		1027*			
8,6	Ålberga ..	16	†	2			141					
9,3	Jönåker ..	17	†	3			158					
7,5	Enstaberga	18	†	2			216					
8,4	Nyköp. S.J. Nyköp. ö.	17	†	6	233	42	315	†	1099			
7,0	Sjösa	21	†	1	336	27	403		{ 1361 413			
4,8	Svärtagård.	18	†	3			421					
7,4	Tystberga...	14	†	3			435					
6,0	Lästringe..	14	†	2			449					19
8,8	Västerljung	18	†	2			507					
4,3	Vagnhärad. Norrvrå	10	†	1	517	39	556		1009		8	
10,3	Hölö	31	†	3			627					
8,2	Järna	18	†	5	645	23						

† Får icke avgå, förrän tågen 421 och 1019 inkommit.

* Som uppehåles.

Går på särskild order.

Jn-Hlö, Vhd-Lre, Tba-Sgd, Ssa-Eba, Jår-Ssj: Grundhast. 35 km.; största 40.
 Hlö-Vhd, Lre-Tba, Sgd-Ssa, Eba-Jår, Ssj-Sa: " " 30 " 35.
 Lok. B. Axlar 78 (120)
 " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna					40	1213	†	†			
8,2	Hölö	22	†	3			1235					
	Norrvrå		†	1								
10,3	Vagnhärad.	24	†	3			1259					
4,3	Västerlång	9	†	2			108					
8,8	Lästringe	23	†	2			131					19
6,0	Tystberga	12	†	3	143	—	143		1028			
7,4	Svartagård	16	†	3			159					
4,8	Sjösa	8	†	2			207					
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J.	16	#	4	223	50	313	†	1078			
8,4	Enstaberga	18	†	2	331	—	331		424*			
7,5	Jönåker	17	†	3			348					
9,3	Ålberga	24	#	1	412	6	418		8			
8,6	Stavsjö	21	†	3			439					
6,1	Krokek	10	†	3	449	—	449		1526			16
	Porsgata		†	1								
	Getå lp.		†	1								
	Getå hp.		†									
11,8	Åby	29	†	6			518	†				
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga	17	#	10	535							

† Får icke avgå, förrän tåg 412 inkommit.

* Som intages på sidotågväg, då tåg 1099 går.

Dagligen. Mjölby—Norrköping.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GTF del III a.

My-Sya, Mt-Bk, Msä-Lp, Gi-Nh, Fi-Nr: Grundhast. 30 km.; största 35.

Sya-Mt, Bk-Msä, Lp-Gi, Nh-Fi: " 35 " " 40.

Lok. B. Axlar 78 (120).

" 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Mjölby ...					22	1220	†				
6,0	Sya	13	†	5			1233	††				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	8	†	2			1241	††				
9,3	Bankeberg..	16	†	2			1257	††				
5,8	Malmslätt..	11	†	4			108	††				
7,1	Linköping.. <i>Svängbro</i> <i>Rystad</i>	12	†	2			120	†				
10,2	Linghem ...	18	†	3			138	†				16
7,1	Gistad <i>Svängbro</i>	15	#	1	153	30	223	†			302	
6,7	Norsholm ..	16	#	2	239	—	239	†	301			
3,6	Kimstad ..	8	†	3			247	†				
4,7	Okna	9	†	4			256	†				
5,8	Eksund ..	11	†	1			307	††				
2,5	Fiskeby .. <i>ö. Eneby</i>	5	†	3			312	†				
5,8	Norrköping	13		7	325							

Går på särskild order Ståthöga—Järna.

Sa-Åby, Kek-Ssj, Jår-Eba; Nk-Sgd, Tba-HIö: Grundhast. 35 km.; största 40.
 Åby-Kek, Ssj-Jår, Eba-Nk, Sgd-Tba, HIö-Jn: " " " 30 " " 35.
 Lok. B. Axlar 78 (120).
 " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inifart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ståthöga ... <i>Karlsro</i> <i>Herrstab.</i> <i>Loddbby</i>						416	†				
5,9	Åby <i>Getå hp.</i> <i>Getå lp.</i> <i>Porsgata</i>	18	†	4			434	†				
11,8	Krokek ...	38	†	3			512					
6,1	Stavsjö ...	20	†	3			532					16
8,6	Ålberga ...	16	†	2			548					
9,3	Jönåker ..	17	†	3			605					
7,5	Enstaberga	18	†	2	623	—	623		1525			
8,4	Nyköp. S.J. <i>Nyköp. ö.</i>	17	#	4	640	45	725	||†			12	
7,0	Sjösa	19	†	2	744	—	744		1019			
4,8	Svärtagård	15	†	3			759					
7,4	Tystberga...	13	†	3			812					
6,0	Lästringe..	14	#	1	826	—	826			1010		
8,8	Västerljung	18	†	2			844					
4,3	Vagnhärad. <i>Norrvrå</i>	10	#	1	854	4	858		{ 1027 421			
10,3	Hölö	30	†	3			928					
8,2	Järna	15	†	3	943	—						

Går på särskild order.

My-Sya, Mt-Bk, Msä-Lp, Gi-Nh, Fi-Nr: Grundhast. 30 km.; största 35.
 Sya-Mt, Bk-Msä, Lp-Gi, Nh-Fi: " 35 " " 40.
 Lok. B. Axlar 78 (120).
 " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						522	†				
6,0	Sya	13	†	5			535	†				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	8	†	2			543	†				
9,3	Bankeberg..	16	†	2			559	†				
5,8	Malmslätt...	11	†	4	610	—	610	†		*1506		
7,1	Linköping.. <i>Svängbro</i> <i>Rystad</i>	14	†	2	624	13	637	†				
10,2	Linghem ...	20	†	3			657	†				16
7,1	Gistad <i>Svängbro</i>	13	†	3	710	—	710	†	†			
6,7	Norsholm ..	11	†	1			721	†				
3,6	Kimstad ..	10	†	3	731	11	742	†				
4,7	Okna	10	†	4			752	†				
5,8	Eksund ..	12	†	1			804	†				
2,5	Fiskeby .. <i>Ö. Eneby</i>	6	†	3			810	†				
5,8	Norrköping	13		7	823							

* Som uppehålles.

† Får icke avgå, förrän tåg 413 inkommit.

Går på särskild order.

Nr—Fi }
 Kms—Nh } Grundhast. 30 km.; största 35. } Lok. B. Axlar 78 (120).
 Fi—Kms } " 35 " " 40. } " 78 = 585 ton.
 Nh—Ny }

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						718					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	23	†	4	741	—	741	†	†			
2,5	Eksund ..	7	†	1			748	†				
5,8	Okna	16	†	4			804	†				
4,7	Kimstad ..	15	†	3			819					
3,6	Norsholm ..	14	†	2	833	—	833	†	1512			
	Svängbro											
6,7	Gistad	15	†	2			848	†				
7,1	Linghem ...	17	†	2			905	†				16
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	21		1	926	24	950					
7,1	Malmslätt...	24	†	3			1014	†				
5,8	Bankeberg..	13	†	1			1027	†				
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	21	†	1			1048	†				
4,2	Sya	8	†	6			1056	†				
6,0	Mjölby ...	15		4	1111							

† Får icke avgå, förrän tåg 412 inkommit.

Går på särskild order.

My-Sya, Mt-Bk, Msä-Lp, Gi-Nh, Fi-Nr: Grundhast. 30 km.; största 35.

Sya-Mt, Bk-Msä, Lp-Gi, Nh-Fi:

" Lok. B. Axlar 78 (120).

" 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						900	†				
6,0	Sya	13	†	5			913	†				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	8	†	2			921	†				
9,3	Bankeberg..	16	†	2			937	†				
5,8	Malmslätt..	11	†	4			948	†				
7,1	Linköping.. <i>Svängbro</i> <i>Rystad</i>	14	†	2	1002	14	1016	†				
10,2	Linghem ...	20	†	3			1036	†				16
7,1	Gistad <i>Svängbro</i>	13	†	3	1049	—	1049	†	†			
6,7	Norsholm ..	11	†	1			1100	†				
3,6	Kimstad ...	8	†	2	1108	—	1108	†		1512		
4,7	Okna	8	†	4			1116	†				
5,8	Eksund ..	12	†	1			1128	†				
2,5	Fiskeby .. <i>ö. Eneby</i>	5	†	3			1133	†				
5,8	Norrköping	13		7	1146							

† Får icke avgå, förrän tåg 417 inkommit.

Går på särskild order.

Nr—Fi }
 Kms—Nh } Grundhast. 30 km.; största 35. } Lok. B. Axlar 78 (120).
 Fi—Kms } " 35 " " 40. } " 78 = 585 ton.
 Nh—My }

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						1208					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	25	†	4	1233	—	1233	†	†			
2,5	Eksund ..	5	†	1			1238	†				
5,8	Okna	14	†	4			1252	†				
4,7	Kimstad ..	11	†	3	103	—	103		416*			
3,6	Norsholm ..	8	†	1			111	†				
	Svängbro											
6,7	Gistad	15	†	2			126	†				
7,1	Linghem ...	16	†	2			142	†				16
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	21		4	203	47	250				7	
7,1	Malmslätt...	24	†	3			314	†				
5,8	Bankeberg..	13	†	1			327	†				
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	21	†	1			348	†				
4,2	Sya	8	†	6			356	†				
6,0	Mjölby ...	15		4	411							

† Får icke avgå, förrän tåg 1512 inkommit.

* Som intages på sidotågväg, då tåg 1193 går.

Går på särskild order.

My—Lp: Grundhast. 25 km.; största 35 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 „ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid m.ln.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						605	†				
6,0	Sya	18	†	5			623	†				
4,2	Mantorp ..	11	†	2			634	†				
	<i>Sjögestad</i>											16
9,3	Bankeberg..	23	†	2			657	†				
5,8	Malmslätt...	14	†	4			711	†				
7,1	Linköping..	19	#	4	730							

Går på särskild order.

Nr—Fi } Grundhast. 30 km.: största 35. } Lok. B. Axlar 78 (120)
 Kms—Nh } " 35 " " 40. } " 78 = 585 ton.
 Fi—Kms }
 Nh—My }

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						338					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	23	†	4	401	—	401	†	†			
2,5	Eksund ..	5	†	1			406	†				
5,8	Okna	14	†	4			420	†				
4,7	Kimstad ..	11	†	3		△	431					
3,6	Norsholm ..	8	†	1			439	†				
	Svängbro											
6,7	Gistad	15	†	2			454	†				
7,1	Linghem ...	16	†	2			510	†				16
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	25		1	535	64	639					
7,1	Malmslätt...	24	†	3			703	†				
5,8	Bänkeberg..	13	†	1	716	—	716	†		1505		
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	21	†	1			737	†				
4,2	Sya	8	†	6			745	†				
6,0	Mjölby ...	15		4	800	50						

† Får icke avgå, förrän tåg 1100 inkommit.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GTF, del III a.

Kan av trafikinspektören inställas.

Jn-Hlö, Vhd-Lre, Tba-Sgd, Ssa-Eba, Jår-Ssj: Grundhast. 35 km.; största 40.
 Hlö-Vhd, Lre-Tba, Sgd-Ssa, Eba-Jår, Ssj-Sa: " " 30 " " 35,
 Lok. B. Axlar 78 (120).
 " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna.....						150	#	†			
8,2	Hölö.....	20	†	3			210					
	Norrvrå.....		†	1								
10,3	Vagnhärad.	24	†	3			234					
4,3	Västerljung	9	†	2	243	—	243		1028			
8,8	Lästringe..	22	†	2			305					19
6,0	Tystberga...	12	†	3			317					
7,4	Svartagård	16	†	3			333					
4,8	Sjösa	8	†	2	341	—	341		1078			
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J.	17	#	4	358	48	446	†	8		413	
8,4	Enstaberga	17	†	2			503					
7,5	Jönåker ..	17	†	3			520					
9,3	Ålberga ..	22	†	2			542					
8,6	Stavsjö ..	22	#	2	604	—	604		1526			
6,1	Krokek ...	10	†	3	614	—	614		422			16
	Porsgata.....		†	1								
	Getå lp.....		†	1								
	Getå hp.....		†	1								
11,8	Åby	32	†	6			646	†				
	Loddbys Herrstads Karlsro											
5,9	Ståthöga ...	17	#	10	703							

† Får icke avgå, förrän tåg 412 inkommit.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts, varom stf Sag resp. Nk beordrar tågpersonalen samt underrättar 16. Ti och vederbörande staticer.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GTF, del III a.

Kan av trafikinspektören inställas.

Nr—Fi	} Grundhast. 30 km.; största 35.	} Lok. B. Axlar 78 (120)
Kms—Nh		
Fi—Kms	} " 35 " " 40.	} " 78 = 585 ton.
Nh—Ny		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						859					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	23	†	4	922	—	922	†	†			
2,5	Eksund ..	5	†	1			927	†				
5,8	Okna	14	†	4			941	†				
4,7	Kimstad ..	11	†	3			952					
3,6	Norsholm ..	8	†	2	1000	—	1000	†	414			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Gistad	15	†	2			1015	†				
7,1	Linghem ...	16	†	2			1031	†				16
	<i>Rystad</i>											
	<i>Svängbro</i>											
10,2	Linköping..	21		1	1052	28	1120					
7,1	Malmslätt...	24	†	3			1144	†				
5,8	Bankeberg..	13	†	1			1157	†				
	<i>Sjögestad</i>											
9,3	Mantorps ..	21	†	1			1218	†				
4,2	Sya	8	†	6			1226	†				
6,0	Mjölby ...	15		5	1241	76						

† Får icke avgå, förrän tåg 1366 inkommit.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmäts, varom stf Nr beordrar tågpersonalen samt underrättar Ti och vederbörande stationer.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

My—Sya, Mt—Bk, Msä—Lp: Grundhast. 40 km.; största 45.

Sya—Mt, Bk—Msä: " 45 " " 50.

Lp—Gi, Nh—Fi: " 35 " " 40.

Gi—Nh, Fi—Nr: " 30 " " 35.

Lok. B. My—Lp: Axlar 41 (100): Lp—Nr: Axlar 78 (120)

" 41 = 308 ton. " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					25	<u>616</u>	†				
6,0	Sya	10	†	5			<u>626</u>	†				
4,2	Mantorp ..	6	†	2			<u>632</u>	†				
	<i>Sjögestad</i>											22
9,3	Bankeberg..	13	†	2			<u>645</u>	†				
5,8	Malmslätt...	8	†	4			<u>653</u>	†				
7,1	Linköping..	11	†	2	<u>704</u>	25	<u>729</u>	†				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>											
10,2	Linghem ...	20	†	3			<u>749</u>	†				
7,1	Gistad	13	†	3	<u>802</u>	—	<u>802</u>	†	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	15	†	1	<u>817</u>	10	<u>827</u>	†				
3,6	Kimstad ..	12	†	3	<u>839</u>	11	<u>850</u>	†	419			16
4,7	Okna	11	†	4			<u>901</u>	†				
5,8	Eksund ..	12	†	1			<u>913</u>	†				
2,5	Fiskeby ..	5	†	3			<u>918</u>	†				
	<i>ö. Eneby</i>											
5,8	Norrköping	14		3	<u>932</u>							

† Får icke avgå, förrän tåg 413 inkommit.

Fortsättning nästa sida!

Nr. 1366. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sa—Åby, Kek—Ssj, Jår—Eba: Grundhast. 35 km.; största 40.
 Åby—Kek, Ssj—Jår, Eba—Nk: " 30 " " 35.
 Nk—Sgd, Tba—Hlö: " 45 " " 50.
 Sgd—Tba, Hlö—Jn: " 40 " " 45,
 Lok. B. Axlar: Sa—Nk 78 (120), Nk—Jn 78 (100)
78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ståthöga ...						1106	†			414	
	Karlsro											
	Herrstab.											
	Lodåby											
5,9	Åby	18	†	4	1124	S	1124	†	†			
	Getå hp.		†									
	Getå lp.		†	1								
	Porsgata		†	1								
11,8	Krokek ..	34	●	3			1158					16
6,1	Stavsjö ..	22	●	3			1220					
8,6	Ålberga ..	14	●	2			1234					
9,3	Jönåker ..	15	●	3			1249					
7,5	Enstaberga	17	●	2			106					
8,4	Nyköp. S.J.	17	†	6	123	28	151	†				
	Nyköp. ö.											
7,0	Sjösa	15	●	2			206					
4,8	Svärtagård	13	●	3			219					
7,4	Tystberga .	13	●	3			232					
6,0	Lästringe ..	13	●	2			245					26
8,8	Västerljung	17	●	2			302					
4,3	Vagnhärad.	7	●	3			309					
	Norrvrå		●	1								
10,3	Hölö.....	25	●	3			334					
8,2	Järna.....	15	†	3			349					

† Får icke avgå, förrän tåg 11 inkommit.

Söckendagar.

3 klass Fiskeby—Linköping.

Kan av trafikinspektören inställas.

K—Lp: Grundhast. 25 km.; största 35. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

„ 52 = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh.						551					
11,2	Strångsjö ..	29	#	2	620	31	651		2			16
5,1	Ändebol ..	12	†	1	703	25	728					12
9,0	Simonstorp	32	9)	3	800	57	857		{ 1504 2076			
	Näkna Tunnel		†	1		1)						
11,4	Graversfors Tunnel	28	†	1	925	20	945					19
4,0	Åby	11	#	3	956	23	1019	†				
	Loddby Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga ...	19	#	10	1038							
1,7	Norrköping ö. Eneby						222				{ 421 7	
5,8	Fiskeby ..	24	#	2	246	30	316	†	†			16
2,5	Eksund ..	8	#	2	324	18	342	†				7
5,8	Okna	18	#	3	400	6	406	†				11
4,7	Kimstad ..	15	†	3	421	49	510		422		1027	13
3,6	Norsholm .. Svängbro	12	†	1	522	36	558	†				16
6,7	Gistad	19	#	1	617	18	635	†				
7,1	Linghem ... Rystad Svängbro	20	#	1	655	33	728	†			413	13
10,2	Linköping..	27		4	755							

9) För signalredskap.

1) Tåget gör uppehåll, då vagn finnes att av- eller tillkoppla.

† Får icke avgå, förrän tåg 8 inkommit.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sa—K: Grundhast. 25 km.; största 35. Lok. Kd. Axlar, 52 (120).
 „ 52 = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Ståthöga ...						622	†				
	Karlsro											12
	Herrstab.											
	Loddbby											
5,9	Åby	21	##	3	643	43	726	†	†			
	Tunnel											6
4,0	Graversfors	18	†	1	744	18	802					
	Tunnel											
	Näkna		†	1		1)						11
11,4	Simonstorp	31	†	1	833	37	910		1503		2076	
												16
9,0	Ändebol ..	25	†	1	935	18	953					
												11
5,1	Strångsjö ..	15	##	2	1008	35	1043		2019			
11,2	Katrineh. .	29		5	1112							16

† Fär icke avgå, förrän tåg 425 inkommit.

1) Tåget gör uppehåll, då vagn finnes att av- eller tillkoppla.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Lp—My: Grundhast. 25 km.; största 35. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
 „ 52 = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Linköping..						550					
7,1	Malmslätt..	26	#	2	616	26	642	†				6
5,8	Bankeberg..	17	#	3	659	39	738	†			1351	11
	<i>Sjögestad</i>											
9,3	Mantorp ..	25	#	3	803	17	820	†				
4,2	Sya	12	#	4	832	20	852	†				12
6,0	Mjölby ...	19		5	911	74						14

Nr. 1506. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

My—Lp: Grundhast. 25 km.; största 35. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
 „ 52 = 390 ton.

	Mjölby ...					100	312	†				8 422
6,0	Sya	18	#	4	330	22	352	†				16
4,2	Mantorp ..	13	#	3	405	35	440	†				12
	<i>Sjögestad</i>					⊗ ¹						
9,3	Bankeberg..	28	#	3	508	21	529	†				16
5,8	Malmslätt..	17	#	2	546	34	620	†			1188*	12
7,1	Linköping..	18	#	4	638							16

¹) För mjölkinställning.

* Då tåg 1188 går, uppehålls tåg 1506.

Nr. 1507. Godståg.**Söckendagar.****Kan av trafikinspektören inställas.***Nr—Fi: Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 52 (140)*

,, 52 = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping						520					
	ö. Eneby											14
5,8	Fiskeby ..	24	#	2	544							

Nr. 1508. Godståg.**Söckendagar.****Kan av trafikinspektören inställas.***Fi—Nr: Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 52 (140).*

,, 52 = 390 ton.

	Fiskeby ..						630	†				
	ö. Eneby											14
5,8	Norrköping	23		7	653							

Nr. 1512. Godståg.**Söckendagar.****3 klass.****Kan av trafikinspektören inställas.***Lp—Nr: Grundhast. 25 km.; största 35. Lok. Kd. Axlar 52 (120).*

,, 52 = 390 ton.

	Linköping .						656	†				
	Svängbro											7
	Rystad											
10,2	Linghem '...	27	#	1	723	17	740	†				
7,1	Gistad	19	#	1	759	11	810	†	†			13
	Svängbro											16
6,7	Norsholm ..	19	†	1	829	81	950	†	1189		1528	
3,6	Kimstad ..	13	†	3	1003	77	1120	†	417		(420 1192)	12
4,7	Okna	14	#	3	1134	6	1140	†				13
5,8	Eksund ..	16	#	2	1156	16	1212	†	421			
2,5	Fiskeby ..	8	#	2	1220	40	100	†				6
	ö. Eneby											
5,8	Norrköping	18		7	118							16

† Får icke avgå, förrän tåg 415 inkommit.

3 klass Nyköping—Åby.
Kan av trafikinspektören inställas.

Nk—Sa; Grundhast. 25 km.; största 35. Lok. Kd. Axlar 45 (120).
,, 45 = 338 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg	Bromstal
	Nyköp. S.J.						555	Y	1100 12			
8,4	Enstaberga	21	#	1	616	34	650					
7,5	Jönåker ..	18	#	1	708	29	737		2002		2001	16
9,3	Ålberga ..	29	#	1	806	17	823					6
8,6	Stavsjö ..	29	#	2	852	33	925		412			13
6,1	Krokek ..	15	#	2	940	20	1000		1028			
	Porsgata		#	1		1)						
	Getå lp...		#	1		1)						
	Getå hp.		#			1)						
11,8	Åby	60	#	3	1100	70	1210	Y			421 1019	16
	Loddbys Herrstab. Karlsro		#									
5,9	Ståthöga ...	18	#	10	1228							

1) Tåget gör uppehåll vid Porsgata och Getå lastplast, då vagn finnes att av- eller tillkoppla, samt vid Getå hållplats för gods.

Nr. 1526. Godståg.
Söckendagar.

3 klass Åby—Nyköping.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GTF. del III a.

Sa—Nk: Grundhast. 25 km.; största 35. Lok. Kd. Axlar 45 (120).
,, 45 = 338 ton.

	Ståthöga ...						235	Y				
	Karlsro Herrstab. Loddbys											12
5,9	Åby	21	#	3	256	52	348	Y			8	
	Getå hp.		#				⊗					
	Getå lp...		#	1			1)					16
	Porsgata		#	1			⊗					
11,8	Krokek ..	52	#	2	440	42	522		1099 413			
6,1	Stavsjö ..	28	#	3	550	45	635		1361		422	6
8,6	Ålberga ..	21	#	1	656	20	716					16
9,3	Jönåker ..	22	#	3	738	20	758					
7,5	Enstaberga	20	#	1	818	12	830					10
8,4	Nyköp. S.J.	21	#	6	851							16

1) Tåget gör uppehåll vid Getå lastplast och Porsgata, då vagn finnes att till- eller avkoppla, samt vid Getå hållplats för gods ävensom vid Getå hp och Porsgata för resandes av- och påstigande.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt GTF, del III a.

K—Sa: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. B. Axlar 78 (120).

,, 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh.						454					
11,2	Strängsjö ..	26	†	1			520					
5,1	Ändebol ..	9	†	1			529					
9,0	Simonstorp	25	#	2	554	—	554		2074			
	Näkna		†	1								
	Tunnel											
11,4	Graversfors	20	†	1			614					19
	Tunnel											
4,0	Äby	14	†	6			628	†				
	Loddby											
	Herrstab.											
	Karlsro											
5,9	Ståthöga ...	16	#	10	644							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods medföres, varom stf K beordrar tågpersonalen samt underrättar Ti och vederbörande stationer.

Nr. 1528. Fjärrgodståg.

81

Dagligen. 3 klass Mjölby—Linköping.

Kan av trafikinspektören inställas Lp—K.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Ståthöga—Katrineholm enligt GTF, del III a.

My—Sya, Mt—Bk, Msä—Lp, Gi—Nh, Fi—Nr: Grundhast. 30 km.; största 35.

Sya—Mt, Bk—Msä, Lp—Gi, Nh—Fi, Sa—K: " 35 "; " 40.

Lok. B. Axlar 78 (120).

" 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gå- ng kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						629	†				
6,0	Sya	17	†	5	646	×	646	†				
4,2	Mantorp ..	13	†	2	659	×	659	†				
	<i>Sjögestad</i>					×						
9,3	Bankeberg..	23	†	2	722	×	722	†				
5,8	Malmslätt...	15	†	4	737	⊗	737	†				
7,1	Linköping .	14	†	2	751	39	830	†				
	<i>Svängbro Rystad</i>											
10,2	Linghem ...	22	†	3			852	†				
7,1	Gistad	15	†	3	907	—	907	†	†			16
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	15	†	2	922	—	922	†		1512		
3,6	Kimstad ..	8	†	3	930	12	942	†				
4,7	Okna	11	†	4	953	—	953	†	417			
5,8	Eksund ..	12	†	1			1005	†				
2,5	Fiskeby ..	5	†	3			1010	†				
	<i>ö. Eneby</i>											
5,8	Norrköping	14		7	1024							
	Ståthöga ...						1143	†				
	<i>Karlsro Herrstab. Loddbby</i>											
5,9	Åby	17	†	4	1200	—	1200	†	††			
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Graversfors	15	†	1			1215					
	<i>Tunnel Näkna</i>											19
11,4	Simonstorp	24	†	1			1239					
9,0	Ändebol.....	18	†	1			1257					
5,1	Strängsjö ..	10	†	1			107					
11,2	Katrineh. .	23		5	130							

† Får icke avgå förrän tågen 415 och 1189 inkommit.

†† " " " " " " tag 2019 inkommit.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts, varom stf Nr beordrar tågpersonalen samt underrättar Ti och vederbörande stationer.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Nk—Nr: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 17 (60).

,, 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nyköp. S.J.						659	†	12			
8,4	Enstaberga	10	†	2	709	1	710					
7,5	Jönåker ..	10	†	3	720	1	721		2002	1525		
9,3	Ålberga ..	15	†	2	736	1	737					
8,6	Stavsjö ..	13	†	3	750	1	751					
6,1	Krokek ..	7	†	3	758	1	759					
	Porsgata		†	1		⊗						57
	Getå lp.		†	1								
	Getå hp.					⊗						
11,8	Åby	23	†	6	822	a	822	†				
	Loddbby											
	Herrstab.											
	Karlsro											
5,9	Ståthöga ...		†	11								
1,7	Norrköping	9		1	831							

Nr. 2002. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Nr—Nk; Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 8 (60).

,, 8 = 60 ton.

	Norrköping						555					
1,7	Ståthöga ...			12				†				
	Karlsro					⊗						
	Herrstab.					⊗						
	Loddbby					⊗						
5,9	Åby	16	#	5	611	2	613	†				
	Getå hp.					⊗						
	Getå lp. ...		†	1								
	Porsgata		†	1		⊗						
11,8	Krokek ..	29	†	3	642	1	643					
6,1	Stavsjö ..	13	†	3	656	3	659					
8,6	Ålberga ..	10	†	2	709	1	710					
9,3	Jönåker ..	9	#	2	719	3	722		{1525 2001			
7,5	Enstaberga	12	†	2	734	1	735					
8,4	Nyköp. S.J.	9	†	6	744							

Dagligen.

2 och 3 klass.

K—Nr: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).
 „ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh.						1030		2076			
11,2	Strångsjö ..	12	/	1	1042	⊗	1042		1504			
5,1	Ändebol.	8	/	1	1050	⊗	1050					
9,0	Simonstorp	12	/	1	1102	⊗	1102					
	Näkna Tunnel		/	1		×						
11,4	Graversfors Tunnel	15	/	1	1117	1	1118					76
4,0	Åby	5	/	6	1123	ⓐ	1123	†				
	Loddbys Herrstabs Karlsro											
5,9	Ståthöga ...		/	11								
1,7	Norrköping	10		*2s	1133							

* genon spår 1.

Nr. 2074. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Nr—K: Grundhast. 70 km., största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).
 „ 17 = 128 ton.

	Norrköping						513					
1,7	Ståthöga ...			12				†				
	Karlsro Herrstabs Loddbys											
5,9	Åby	10	/	4	523	2	525	†	†			
	Tunnel											
4,0	Graversfors Tunnel	8	/	1	533	1	534					76
	Näkna		/	1		×						
11,4	Simonstorp	16	/	1	550	4	554		1527			
9,0	Ändebol.	10	/	1	604	1	605					
5,1	Strångsjö ..	7	/	1	612	1	613					
11,2	Katrineh.	13		3	626							

† Får icke avgå, förrän tåg 433 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

K—Nr: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

,, 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Arvstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh. .						930		418			
11,2	Strängsjö ..	12	Y	1	942	⊗	942					
5,1	Ändebol... 8	8	Y	1	950	⊗	950					
9,0	Simonstorp	12	Y	1	1002	⊗	1002					
	Näkna Tunnel		Y	1		X						
11,4	Graversfors Tunnel	15	Y	1	1017	1	1018					76
4,0	Åby.....	5	Y	6	1023	⊗	1023	Y				
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga ...		Y	11								
1,7	Norrköping	11		2 s	1034							

Nr. 2076. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Nr—K: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

,, 17 = 128 ton.

	Norrköping						820					
1,7	Ståthöga ...			12				Y				
	Karlsro Herrstab. Loddbys											
5,9	Åby.....	10	Y	4	830	1	831	Y	†			
	Tunnel											
4,0	Graversfors Tunnel	7	Y	1	838	1	839					76
	Näkna		Y	1		X						
11,4	Simonstorp	17	Y	2	856	1	857		1503	1504		
9,0	Ändebol... 12	12	Y	1	909	⊗	909					
5,1	Strängsjö ..	9	Y	1	918	1	919					
11,2	Katrineh. .	13		2	932							

† Får icke avgå, förrän tåg 427 inkommit.

Dagligen.

2 och 3 klass.

K—Nr: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).
 „ 17 = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Katrineh...						335		416			
11,2	Strängsjö ..	13	∕	1	348	1	349					
5,1	Ändebol...	6	∕	1	355	⊗	355					
9,0	Simonstorp	12	∕	1	407	@	407		434			
	Näkna Tunnel		∕	1								
11,4	Graversfors Tunnel	12	∕	1			419					76
4,0	Åby..... Loddbys Herrstab. Karlsro	5	∕	6			424	∕				
5,9	Ståthöga ...		∕	11								
1,7	Norrköping	9		1	433							

Nr. 2137. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Åby—Nr: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke Axlar 12 (80).
 „ 12 = 90 ton.

	Åby						610	∕				
	Loddbys Herrstab. Karlsro											35
5,9	Ståthöga ...		∕	11								
1,7	Norrköping	18		2 n	628							

Nr. 2138. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Nr—Åby: Grundhast. 45 km.; största 60 Lok. Ke. Axlar 12 (80).
 „ 12 = 90 ton.

	Norrköping						545					
1,7	Ståthöga.... Karlsro Herrstab. Loddbys			12				∕				29
5,9	Åby	18	∕	5	603							