

7. Trafiksektionen.

TIDTABELL N:r 117

Gällande f. o. m. den 1 oktober 1919.

LINJER:

Malmö—Hässleholm.

Malmö—Kävlinge.

Malmö godsbang.—Sjölunda.

Malmö—Trälleborg.

Malmö F—Köpenhamn.

Trälleborg F—Sassnitz H.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå

å linjen Malmö—Hässleholm:

n:r 1 och 2 dagligen maj—september 1920 samt dessutom *på särskild order*;

„ 1028, 1345, 1346, 1348, 1359, 1362, 1365, 1369, 1370, 1371, 1372, 1384,

1523, 8207, 8208 endast *på särskild order*;

„ 319, 1353, 1354, 1355, 1356, 1373, 1374, 1375 o. 1376 endast *söckendagar*;

„ 317 endast *sön- och helgdagar*;

övriga dagligen.

å linjen Malmö—Kävlinge:

n:r 2028, 2029, 1429, 1430, 1431 och 1432 endast *på särskild order*;

„ 2030, 2031, 1395 och 1396 endast *söckendagar*;

övriga dagligen.

å linjen Malmö—Trälleborg:

n:r 1343, 1344, 1368, 1380, 1387 och 1388 endast *på särskild order*;

„ 1389 och 1390 endast *söckendagar*;

„ 367 från Malmö *onsd., lörd., sön- och helgd.*

„ 2023 *helgfria månd., tisd., torsd. och fred.*

övriga dagligen.

INNEHÅLL.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen	Sid. 3—4
Hastighetsuppgifter	” 5—6
Uppgifter å platser, där lystringsmärken äro uppsatta	” 7
Tågmöten vid enkelspårstrafik	” 8—12
Godsexpeditionernas öpenhållande	” 12—13
Telegrafpåpassning	” 13—15
Kol- och vattentagningsstationer	” 15
Reservlokomotivtjänst	” 15
Växlingslokomotivtjänst	” 16
Uppehåll för vagnar och gods vid håll- och lastplatser	” 16
Begränsning av antalet axlar i tågen vid vissa stationer	” 16
Särskilda meddelanden	” 16
Uppgift å lutningar	” 17
Vagnviktstabell	” 18—19
Bromstabell	” 20—21
Signalbeskrivning för Malmö och Lund	” 22—25
Tågen å linjen Malmö—Hässleholm	” 26—81
” ” ” Malmö—Kävlinge	” 82—100
” ” ” Malmö—Trälleborg	” 101—111
Ångfärjorna Malmö—Köpenhamn	” 112—113
” Trälleborg—Sassnitz	” 112—113
Normalplan, se särskilt häfte.	

*) Tågen äro upptagna i nummerföljd inom var och en av grupperna snälltåg, persontåg och godståg.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffer-talen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i "Instruktionen för lokomotivförare och lokomotiveldare" är lokomotivföraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder.

Axel under	lastaxel
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn)	= 1,6
ABC08	= 1,5
A02, AB08 fr. o. m. n:r 1962, ABC02, CCüP (tysk 3 kl. och resgodsbyggivagn)	= 1,4
A04, AB08 t. o. m. n:r 1726, AF02, C06, C07, Postü (tysk postbyggivagn)	= 1,3
A01, ABC01, AF01, B07, C08, CF02, D02	= 1,2
B05, BC08 fr. o. m. n:r 2075, BC05, BC06, C8d, C8e, C8f, C8g, F01, F02	= 1,1
A08, AB01, B01, B03, BC01, BC08 t. o. m. n:r 1896, BC04, BC3, BF0, C01, C04, C05, C3a, b, c, CF01, CF4, DF01, F	= 1,0

B02, C4, C10, CDF0, CF03, D3	= 0,9
B, BC02, D01	= 0,8
BC1, BC6, C02, C08, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E	= 0,7
lastad godsvagn	= 1,0
tom godsvagn	= 0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor.

▬ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 äro stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, satta med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande kör-signal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obebakad.

7) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande kör-signal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet, De allmänna stadgandena i S. O. § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelarne Malmö--Hässleholm,
Arlöv--Kävlinge och
Malmö--Trälleborg 90 km.

med undantag av följande sträckor, vilka skola passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km.
Tö—Hö	Kmp 557+300—Kmp 557+700 (mossen vid Karlarp)	400	70
„ — „	Kmp 558+700—Kmp 559+400 (mossen vid Sjunnerup)	700	70
Al—M	Kmp 613+576—Kmp 613+776 (bron över Sege-å)	200	40
Kg—Fu	Kmp 275+900—Kmp 276+000 (bron över Löddeån), dock endast om tåget framföres av Lok. litt. A, B eller G	100	40
M—Fsb	Kmp 619+380—Kmp 619+674 (kurva)	294	60
„ — „	Kmp 620+219—Kmp 620+703 (kurva och viadukt)	484	75
Svö—Trg	Kmp 648+500—Kmp 648+550 (korsningen med stora landsvägen)	50	25

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av

Stationer	genom infarts- växlarna	genom platsen i övrigt	Anmärkingar
vid Hässleholm:			
Godsbangården:			
vid in- och utfart till person- bangården	40	—	
vid in- och utfart till gods- bangården	"	40	
Personbangården	"	"	
vid gång öfver prov. broarna, gång- eller persontunnlarna	5	"	
" Sösdala	90	90	
" Sandåkra	"	"	
" Tjörnarps	"	"	
" Hör:			
för tåg med udda n:r . . .	"	"	
" " " jämna " . . .	"	70 ^{t)}	
" Sjöholmen	"	90	t) Uppgående tåg få icke passera väx- larna och kurvan i norra änden av ban- gården med större hastighet än 70 km.
" Stehag	"	"	
" Bosarp	"	"	
" Eslöv:			
för tåg med udda n:r . . .	"	40	
" " " jämna " . . .	"	90	
" Örtofta	"	"	
" Stångby	"	"	
" Lund:			
för tåg med udda n:r . . .	25 ^{tt)}	40	
" " " jämna " . . .	40	"	tt) Nedgående tåg få icke passera in- gångsväxlarna och kurvorna strax sö- der om norra ställ- verket vid Lund st. med större hastig- het än 25 km.
" Uppåkra	90	90	
" Åkarp	"	"	
" Arlöv:			
för tåg mellan M. och Åk.	"	"	
" " " M. " Lma	25	25	
" Malmö stälverk II	90	90	
" " " I	40	40	
" Fosiemy	90	90	
" Lockarp	"	"	
" Arrie	"	"	
" Jordholmen	"	"	
" Östra Greve	"	"	
" Slågarp	"	"	
" Skytts Vemmerlöf	"	"	
" Trälleborg N.	25	25	
" " F.	"	"	
" Lomma	60	60	
" Lomma lastplats	90	90	
" Önnerup	"	"	
" Flädie	"	"	
" Stävie	60	60	
" Furulund	90	90	
" Kävlinge:			
för tåg med udda n:r . . .	40	40	
" " " jämna " . . .	90	"	

Uppgifter å platser, där lystringsmärken äro uppsatta.

I signalordningens § 20 a omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedan nämnda platser.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Stationssträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Sd—Tö	553+640	Vägövergång	556—661	554+140	} Bevakad 6.0—9.0
Tö—Hö	557+161	Vägövergång			
Up—Lu	601+700	Ingångskurvan till Lu		602+000	
M—Fsb	621+175	Vägövergång	648+200	621+525	
Svö—Trf	648+500	Ingångskurvan till Trf			
Fl—Ste	282+357	Vägövergång	277+800	282+650	
Ste—Fu	278+036	Vägövergång		278+350	

Signalen "tåg kommer" med ångvissla skall givas vid de sålunda med lystringsmärken utmärkta platserna; för vägövergången vid sektionen 557+161 dock endast mellan 9,0 e. m. och 6,0 f. m.

Bestämmelser

vid enkelspårtrafik å linjen Malmö—Hässleholm.

I.

Då någon del av linjen Malmö—Hässleholm, jämlikt § 60 i Säkerhetsordningen, förklarats för enkelspårig, *skola*, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämes, *tågen framgå över den enkelspåriga bandelen i följande ordning* (se nedanstående tabeller). *Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårtrafik är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämes.*

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Hässleholm—Sösdala.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1366	1355	414	8207	1348	1346
1523	1100	301	1353	1359	421
1363	304	1365	1361	1362	1357
1	8	1354	302	342	1345
1364	341	8208	1384	7	12
11	1028	324	1367	1356	2
305					

Sösdala—Tjörnarp.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1366	1100	1354	302	1356	1345
1523	304	301	1361	342	2
1363	1355	1365	1353	7	
1364	8	8208	1367	1346	
1	341	324	1348	421	
11	1028	1384	1359	1357	
305	414	8207	1362	12	

Tjörnarp—Höör.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1366	305	1354	8207	1356	2
1523	304	301	1361	342	1345
1363	8	8208	1348	7	
1364	1355	1365	1353	1346	
1	341	324	1367	421	
11	1028	1384	1362	1357	
1100	414	302	1359	12	

Höör—Sjöhölmén.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1523	304	301	1348	342	1366
1364	8	8208	1361	1346	1345
1363	1028	1365	1356	7	
1	341	324	1367	421	
11	1354	1384	1362	12	
1100	414	302	1353	1357	
305	1355	8207	1359	2	

Sjöhölmén—Stehag:

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1523	304	8208	1348	342	1366
1364	8	301	1356	1346	1345
1363	1028	1365	1361	7	
1	1354	324	1362	421	
1100	341	1384	1367	12	
11	414	302	1353	2	
305	1355	8207	1359	1357	

Stehag—Eslöv.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1523	305	8208	1348	1359	1357
1364	8	301	8207	1346	1345
1363	1354	1365	1361	7	
1100	1028	324	1362	421	
1	414	1384	1367	12	
11	341	302	1353	2	
304	1355	1356	342	1366	

Eslöv—Örtofta.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1357	307	309	1384	303	1359
334	11	414	1365	8207	7
1345	304	341	1356	1367	313
1364	1354	8208	302	1361	1366
1523	305	312	311	342	12
1100	8	301	1348	1346	421
1363	310	1355	314	1353	2
1	1028	324	1362	316	

Örtofta—Stångby.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1357	1028	309	1384	303	1353
334	1	414	1356	8207	7
1345	307	341	1365	1367	313
1364	304	8208	302	342	1366
1100	11	312	1348	1361	12
1523	8	301	311	1346	2
1363	305	324	314	316	421
1354	310	1355	1362	1359	

Stångby—Lund.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
334	1363	414	1384	303	7
1357	1	309	1355	8207	1366
1345	304	8208	1365	342	313
1364	307	341	302	1367	1353
1100	11	312	1348	1346	12
1523	8	301	314	1361	2
1354	310	324	311	316	421
1028	305	1356	1362	1359	

Lund—Uppåkra.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1357	320	312	302	8207	313
1345	1363	319	1355	1346	323
1364	8	1356	1348	1372	12
1100	310	318	325	1367	1353
1354	315	324	314	316	2
1028	305	301	1362	1361	330
333	414	1384	311	1371	421
1523	309	1370	328	327	334
304	322	321	303	1366	
1	8208	1369	336	1359	
307	317	326	337	7	
11	341	1365	342	332	

Uppåkra—Åkarp.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1357	320	317	1369	336	1366
1345	11	312	326	303	1359
1364	8	341	302	342	332
1100	1363	319	1365	337	7
1354	310	1356	1348	1346	313
1028	315	318	1355	8207	323
333	305	324	325	1372	12
1523	414	1384	314	1367	2
304	309	301	1362	316	1353
1	322	1370	311	1361	330
307	8208	321	328	1371	421
				327	334

Åkarp—Arlöv.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1357	307	1356	1369	336	1366
1345	8	317	326	303	1359
1364	11	312	302	342	332
1100	310	341	1348	1346	7
1354	1363	319	1365	337	313
1028	315	318	314	1372	323
304	305	324	325	8207	12
333	414	1384	1362	316	2
1523	309	1370	1355	1367	1353
1	322	301	328	1361	330
320	8208	321	311	1371	421
				327	334

Arlöv—Malmö.

1	2	3	4	5	6	7
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1357	369	8208	372	1362	337	7
1401	320	1356	1370	325	8207	352
1345	307	1431	301	371	1375	313
1364	8	376	1429	380	350	12
1100	37	312	321	1355	316	323
1354	11	377	43	328	1395	2
1402	310	317	1369	311	1367	38
1028	1363	1373	348	1432	349	351
2030	1374	2028	326	336	1361	1353
304	373	341	302	1376	379	330
2031	315	319	1348	375	1371	2101
2102	414	355	347	303	327	421
333	305	2029	1365	342	1366	370
1523	378	318	44	1346	374	334
1396	322	324	1430	356	332	
1	309	1384	314	1372	1359	

II.

Jämlikt § 35 i Asb får huvudsignal, som står i förbindelse med växelförreglingsanordning, icke användas för visande av körsignal för tåg, som skall framgå å högra spåret i farriktningen. Signalering med signalredskap (se Sjö § 34 sista stycket samt Sjö § 12 tredje stycket och § 13) skall äga rum för dessa tåg vid de platser, där huvudsignal för vänstra spåret i farriktningen finnes. Tåg, som framgå å högra spåret, skola ovillkorligen vara beredda att stanna före ankomsten till den plats, där huvudsignal, gällande för tåg å vänstra spåret, är uppställd, i händelse signal med signalredskap icke gives.

Signalering, för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen, sker på vanligt sätt med de fasta signalerna.

Godsexpeditionerna

I anslutning till föreskrifterna i § 63 av trafikstadgan bestämmes, att under den tid tidtabell 117 tillämpas skola godsexpeditionerna hållas öppna under söckendagar å nedanstående stationer under följande tider:

Malmö Avg.	700—500.
„ Ank.	700—600.
„ Igx	700—600.
„ F.	700—600.
Arlöv	800—1200, 200—600.
Åkarp	900—1200, 100—600.
Uppåkra	800—100, 400—600.
Lund	900—1200, 200—600.
„ ilgodsexp.	800—1200, 200—600.
Stångby	900—100, 300—600.
Örtofta	900—1200, 200—600.
Eslöv	700—1200, 130—600.
Stehag	700—945, 1030—1200, 200—600.
Sjöholmen	700—800, 900—100, 300—600.
Höör	800—100, 300—600.
Tjörnarps	800—1230, 330—600.
Sösdala	800—1230, 200—600.
Hässleholm	730—1200, 130—600.
Lomma	800—100, 300—600.
Önnerup	700—800, 900—1200, 100—130, 300—700.
Flädie	700—800, 900—1230, 100—200, 300—700.
Stävie	700—800, 900—130, 300—530.
Furulund	700—800, 900—200, 300—500, 600—700.
Kävlinge	800—100, 300—600.
Fosieby	700—100, 300—700.
Lockarp	700—1000, 1200—400, 500—600.
Arrie	700—800, 1000—1200, 300—600.
Jordholmen	700—800, 930—100, 300—600.
Östra Grevie	800—1000, 1130—230, 330—600.
Slågarp	800—1000, 1200—500.
Sk. Vemmerlöv	800—1000, 1200—500.
Trälleborg F.	900—100, 300—600.

Ilgodsexpeditionerna hållas öppna under sön- och helgdagar å följande tider:

Malmö	800—900, 100—300.
„ F.	700—200.
Arlöv	900—1100.
Åkarp	800—1000, 200—400.
Uppåkra	800—1000, 200—400.
Lund	800—900, 200—400.
Stångby	800—900, 400—500.
Örtofta	900—1000, 500—530.
Eslöv	800—900, 130—230.
Steñag	800—1000, 300—400.
Sjöholmen	800—1000, 400—500.
Hör	800—1000, 400—500.
Tjörnar	800—1000, 400—500.
Sösdala	800—1000, 400—500.
Hässleholm	800—900, 330—430.
Lomma	900—1000, 400—500.
Önnerup	900—1000, 400—500.
Flädie	900—1000, 400—500.
Stävie	900—1000, 400—500.
Furulund	900—1000, 400—500.
Kävlinge	900—1100.
Fosieby	1000—300.
Lockarp	1000—1030, 500—600.
Arrie	900—1000, 500—600.
Jordholmen	900—1000, 500—600.
Östra Grevie	900—1000, 500—600.
Slågar	930—1000, 500—600.
Sk. Vemmerlö	900—1000, 400—500.
Trälleborg F.	900—1100.

Telegrafpåpassning.

Station	Söckendagar	Sön- och helgdagar
M.	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Mf	700—1000.	700—200; 800—1000.
Al.	245—115.	245—115.
Åk.	430—1200.	600—1200.
Up.	435—1205.	555—1110; 1135—1205.
Lu.	250—100.	250—100.
Stb.	535—1220.	605—1125; 1215—105; 235—540; 615—1220.
Ö.	450—1235.	550—125; 245—1235.
E.	315—1240.	315—1240.
Sg.	600—200; 300—735. 820—850; 950—1135.	600—1030; 1130—1225; 105—200; 300—735; 820—850; 950—1135.

Telegrafpåpassning, forts.

Station	Söckendagar	Sön- och helgdagar
Shn.	620—200; 315—850; 950—1155.	620—200; 315—850; 950—1155.
Hö.	600—1255.	600—1215; 125—215; 315—1255.
Tö.	510—1200; 145—1131.	510—1200; 145—1131.
Sd.	530—1146.	530—1150; 145—1146.
Hm.	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Lma.	545—850; 930—1155.	615—1130; 1235—850; 930—1155;
Ön.	630—1120; 1240—851; 950—1200.	600—825; 900—1120; 1240—200; 300—525; 610—851; 955—1200.
Fl.	630—1110; 1255—150; 255—900; 950—1205.	630—813; 904—1110; 1250—200; 300—520; 615—901; 950—1205.
Ste.	620—150; 250—745; 830—1210.	620—815; 905—1115; 1255—150; 250—745; 830—1210.
Fu.	620—200; 245—740; 835—1215;	620—805; 910—1120; 1230—200; 245 —505; 625—740; 835—1215.
Kg.	450—110.	450—110.
Fsb.	650—930; 1000—1230; 140 —710; 810—1150.	650—1020; 1140—1240; 145—340; 440—655; 820—1150.
Lrp.	645—1020; 1130—1240; 135—210; 315—350; 455—700; 805—1040.	645—1020; 1145—1220; 135—210; 315—350; 455—535; 630—700; 805—1040.
Ari.	640—705; 805—1000; 1150—200; 330—530; 600—700; 800—1045.	640—705; 805—945; 1200—200; 330—400; 500—530; 600—700; 800—1045.
Jh.	615—705; 815—1030; 1145—200; 330—1050.	615—705; 815—1000; 1200—200; 330—600; 645—710; 800—1050.
Ög.	620—700; 800—1000; 1200 —210; 330—605; 645—1100.	620—700; 800—1000; 1200—150; 330—605; 645—1100.
Slp.	620—700; 800—1000; 1200 —230; 330—610; 655—1100.	620—700; 800—1000; 1200—145; 330—610; 655—1100.
Svö.	600—700; 800—1030; 1200 —500; 530—1000; 1030—1115.	600—700; 800—1030; 1200—200; 330—500; 645—915; 1030—1115.
Trf.	Hela dygnet.	Hela dygnet.

Vid tågubbningsar eller då sådant av andra förhållanden kan påfordras, såsom vid anordnandet av extratåg, vid tåg som äro anordnade endast vissa dagar i veckan eller under viss tid o. s. v. skall telegrafpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan passning för visst tåg eller, enligt ovanstående bestämmelser, under viss tid av dagen.

Stationerna skola i regel hållas öppna för privattelegrafering å söckendagar från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. med undantag för Malmö, som hålles öppen hela dygnet, samt Eslöv och Lund, som hållas öppna från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. I övrigt inskränkes öppethållandet i överensstämmelse med de bestämda passningstiderna.

För föreningsstation gälla dessa tider endast i de fall, att telegrafpassning för S. J. eller E. J. anslutande linjer icke åsidosättes.

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Linjen Malmö—Hässleholm.

Tåg n:r	Ö	E	Hö	Hm
7, 8, 11, 12, 301, 302, 414, 1367 . . .	—	—	—	v.
341, 342	—	v.	—	v.
304, 305, 324, 421, 1357, 1363, 1366	—	v.	—	—
1100, 1361, 1364	—	v.	—	k. v.
1353, 1354, 1355, 1356	v.	k. v.	v.	—

Linjen Malmö—Kävlinge.

Tåg n:r	Kg
37*), 38*), 43*), 44*), 355, 356, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 1395, 1396, 1401, 1402, 2101, 2102 . .	v.

*) Endast då uppehållstiden medgiver detta.

Linjen Malmö—Trälleborg.

Vid reservvattenstationen i Ög förekommer ingen regelbunden vattentagning.

Reservlokomotivtjänst.

Station	Tid	Lok litt.	Personal
Malmö . . .	hela dygnet	A och Sa	Reservpersonalen
Hässleholm .	„	A	„

Växlingslokomotivtjänst.

Station	T i d	Lok litt.
Malmö, personbangården {	600—1200	1 Ke
	600—1100, 500—1000	1 Ke
	600—1000	4 Ke
„ godsbangården {	1000—600	2 Ke
	930—600	1 Ke
„ ångfärjestation ..	600—1000	1 Ke
Arlöv	830—1045, 500—700	1 Kd
Lund	530—1200	1 Ke
Eslöv	530—1130	1 Ke
	530—1000	1 Ke
Hässleholm, {	600—1100	1 Ke
	1000—600	1 Ke
	700—1200	1 Ke
Kävlinge {	600—745, 845—1130, 1230—515	1 Ke
	635—705	
Trälleborg F.	630—830	1 Ke

Upphåll för vagnar och gods vid håll- och lastplatser:

vid Tormestorp n:r 1355 o. 1356 för vagnar.
 „ Bosarp „ 1355 o. 1356 „ „ och gods.

Begränsning av antalet axlar i tågen vid vissa stationer.

Tågen n:r 1353, 1354, 1355 och 1356 få vid avgång från Örtofta medföra högst det antal axlar, som lokf. kan framföra till Stångby resp. Eslöv, utan att företaga backning med tåget utom stationens spårområde.

Tågen 1355 och 1356 få vid ank. till Åkarp medföra högst 80 axlar bortom Åkarp.

Särskilda meddelanden.

Hjälpvagn finnes vid Malmö.

Uppgift å de lutningar, som å olika stationssträckor äro utslagsgivande för tågets utrustande med bromskraft.

Stationssträcka	Lutning	
	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer
Hässleholm—Tormestorp	3 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Tormestorp—Sandåkra	5 ^o / ₁₀₀	0 ^o / ₁₀₀
Sandåkra—Sösdala	9 ^o / ₁₀₀	0 ^o / ₁₀₀
Sösdala—Tjörnarp	10 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Tjörnarp—Höör	3 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀
Höör—Sjöholmen	7 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀
Sjöholmen—Stehag	10 ^o / ₁₀₀	1 ^o / ₁₀₀
Stehag—Bosarp	4 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Bosarp—Eslöv	9 ^o / ₁₀₀	9 ^o / ₁₀₀
Eslöv—Örtofta	4 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀
Örtofta—Stångby	10 ^o / ₁₀₀	0 ^o / ₁₀₀
Stångby—Lund	8 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀
Lund—Uppåkra	0 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀
Uppåkra—Åkarp	0 ^o / ₁₀₀	9 ^o / ₁₀₀
Åkarp—Arlöv	1 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Arlöv—Malmö	0 ^o / ₁₀₀	0 ^o / ₁₀₀
Arlöv—Lomma	4 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Lomma—Lomma lastplats	10 ^o / ₁₀₀	0 ^o / ₁₀₀
Lomma lastplats—Önnerup	7 ^o / ₁₀₀	7 ^o / ₁₀₀
Önnerup—Flädie	1 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Flädie—Stävie	0 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀
Stävie—Furulund	10 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀
Furulund—Kävlinge	7 ^o / ₁₀₀	3 ^o / ₁₀₀
Malmö—Fosieby	10 ^o / ₁₀₀	0 ^o / ₁₀₀
Fosieby—Lockarp	10 ^o / ₁₀₀	5 ^o / ₁₀₀
Lockarp—Arrie	3 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Arrie—Jordholmen	4 ^o / ₁₀₀	1 ^o / ₁₀₀
Jordholmen—Östra Grevie	4 ^o / ₁₀₀	0 ^o / ₁₀₀
Östra Grevie—Slågarp	0 ^o / ₁₀₀	4 ^o / ₁₀₀
Slågarp—Sk. Vemmerlöv	0 ^o / ₁₀₀	2 ^o / ₁₀₀
Sk. Vemmerlöv—Trälleborg F.	0 ^o / ₁₀₀	10 ^o / ₁₀₀

Enär lutningsvisarna å banan angiva endast hela uppåt avrundade tal, skall, där lutningsvisarnas siffror ej överensstämna med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

VAGNVIKTS-

T o n v a g n v i k t								
vid avgång från	med ett lok. litt.							
	B	E	G	J	Kd	Sa	Sb	Tb
Hässleholm . .	870	845	1235	570	550	670	755	650
Sösååla	720	700	1040	470	460	560	630	540
Tjöråarp	1140	1090	1590	735	720	870	985	855
Höör	960	920	1345	470	490	560	630	710
Stehag	860	835	1220	565	540	665	745	645
Eslöv	1140	1090	1590	735	720	870	985	855
Örtofta	770	755	1100	515	485	600	670	580
Stångby	990	960	1400	660	620	770	850	740
Lund	1140	1090	1590	735	720	870	985	855
Uppåkra	"	"	"	"	"	"	"	"
Åkarp	"	"	"	"	"	"	"	"
Arlöv	"	"	"	"	"	"	"	"
Malmö	"	"	"	"	"	"	"	"
Malmö	720	700		470	460	560	630	540
Fosieby	"	"		"	"	"	"	"
Lockarp	1140	1090		735	720	870	985	855
Arrie	"	"		"	"	"	"	"
Jordholmen . .	"	"		"	"	"	"	"
Östra Grevie . .	"	"		"	"	"	"	"
Slågarp	"	"		"	"	"	"	"
Sk.Vemmerlöv	"	"		"	"	"	"	"
Trälleborg . . .	"	"		"	"	"	"	"
Kävlinge	1005	970		575	630	665	745	750
Furulund	675	660		440	425	520	580	505
Stävie	1140	1090		735	720	870	985	855
Fläåie	"	"		"	"	"	"	"
Öånerup	"	"		"	"	"	"	"
Lomma	"	"		635	575*)	855	"	"
Arlöv	"	"		735	720	870	"	"
Malmö	"	"		"	"	"	"	"

- 1) Vagnvikterna tillämpas för alla godståå, som framföres med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.

*) Passeras Lomma kan vagnvikten ökas för Kd lok till 720 ton.

TABELL.

T o n v a g n v i k t								
vid avgång. från	med ett lok litt.							
	B	E	G	J	Kd	Sa	Sb	Tb
Malmö	1140	1090	1590	735	720	870	985	855
Arlöv	"	"	"	"	"	"	"	"
Åkarp	860	835	1220	565	540	665	745	645
Uppåkra	570	565	940	380	360	450	505	425
Lund	795	775	1135	515	495	610	685	595
Stångby	1140	1090	1590	735	720	870	985	855
Örtofta	720	700	990	470	460	560	630	540
Eslöv	"	"	"	"	"	"	"	"
Stehag	"	"	"	"	"	"	"	"
Höör	"	"	"	"	"	"	"	"
Tjörnarp	1140	1090	1590	735	720	870	985	855
Sösåla	"	"	"	"	"	"	"	"
Hässleholm	"	"	"	"	"	"	"	"
Malmö	1140	1090		735	720	870	985	855
Arlöv	925**)	890**)		605	575**)	715	795	690**)
Lomma	1140	1090		735	720	870	985	855
Önnerup	1030***)	930***)		470	460***)	560	630	595***)
Flädie	720	700		"	"	"	"	540
Stävie	"	"		"	"	"	"	"
Furulund	1140	1090		735	720	870	985	855
Kävlinge	"	"		"	"	"	"	"
Trälleborg	565	570		370	360	445	505	425
Sk. Vemmerlöv	1140	1090		735	720	870	985	855
Slågarp	"	"		"	"	"	"	425
Östra Grevie	"	"		"	"	"	"	855
Jordholmen	"	"		"	"	"	"	"
Arrie	"	"		"	"	"	"	"
Lockarp	"	1035		"	460	"	"	670
Fosieby	"	1090		"	720	"	"	855
Malmö	"	"		"	"	"	"	"

- 2) Föreskrifterna i Sáo § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
- 3) Framföres tåg av tvänne lok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.

**) Passeras Arlöf kan vagnvikten ökas för B, E, Kd, Tb lok till resp. 1005, 970, 630, 750 ton.

***) Passeras Önnerup kan vagnvikten ökas för B, E, Kd, Tb lok till resp. 1120, 1070, 700, 835 ton.

B r o m s -																							
Bromsial	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	L a s t -																						
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140													
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140											
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140										
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140									
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140						
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120							
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	123	135	140			
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120					
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131	137	140
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110	115	121
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95	100	104
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76	80	84	88
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70	73	76
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60	62	65
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56	59	62
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48	51	53
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36	38	40
66	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28	30	31	33	34
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27	28	30

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel,

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar, ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffreradn talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

TABELL

axlar

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Bromstal
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----------

axlar

																							7
																							8
																							9
																							10
																							12
																							13
																							14
																							15
126	131	136	140																				16
																							19
109	113	118	120																				22
92	96	100	103	107	111	115	119	120															26
80	83	86	90	93	96	100	103	106	110	113	116	120	123	126	130	133	136	140					30
68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100												35
64	67	70	72	75	78	81	83	86	89	91	94	97	100	102	105	108	110	113	116	118	120		37
55	58	60	62	65	67	69	70																43
48	51	53	55	57	59	60																	49
42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60												57
36	37	39	40	42	43	45	46	48	50														66
31	32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50									76

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{5}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget finnas endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?


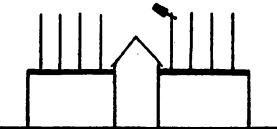

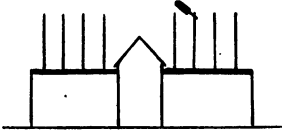
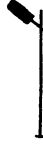
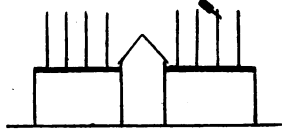

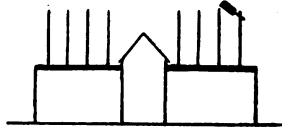

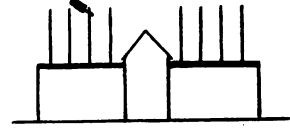

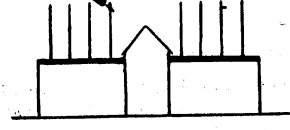
Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Observera.

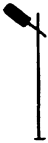
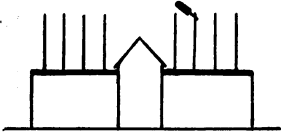

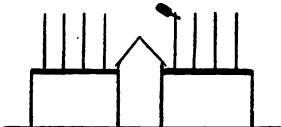

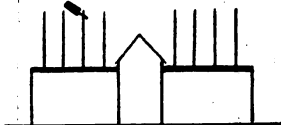


Bromstalet i kol. 13 vid viss station betecknar,

- 1) då blott ett tal förekommer å ett och samma tåg, bromstalet för tågets hela sträcka,
- 2) då flera bromstal förekomma å ett och samma tåg, det bromstal, som skall tillämpas för framförliggande sträcka eller sträckor.

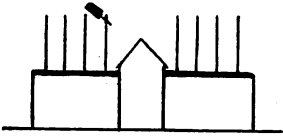
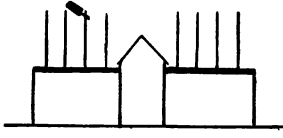
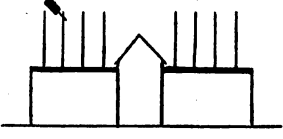
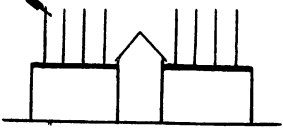
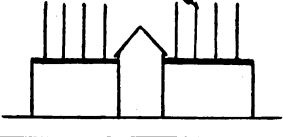
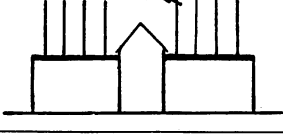

Signalbeskrivning

Infart till personbangården			
Från	Till spår n:r	Signalbilder	
		Huvud- signal	Vägsignaler å signalbryggan vid ställverk I
Arlöv	I		
"	III		
"	IV		
"	V		
"	IX		
"	X		


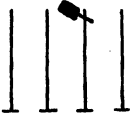


för Malmö.

Infart till personbangården			
Från	Till spår n:r	Signalbilder	
		Huvud- signal	Vägsignaler å signalbryggan vid ställverk I
Fosieby	III		
”	I		
”	IX		
”	X		

Signalbeskrivning för Malmö.

Utfart från personbangården	
Från spår n:r	Signalbilder
	Utfartssignaler å signalbryggan vid ställverk I
I	
II	
III	
IV	
IX	
X	
V eller VI	Utfartssemafor X vid gamla lokstallarna
	

Signalbeskrivning för Lund.

Infart söderifrån till Lund			
Från	Till spår n:r	Signalbilder	
		Huvud- signal	Vägsignaler å signalbryggan mellan ställverk I och II
Uppåkra	IV		
”	VI		
”	X	