

Dagligen maj—september 1920 samt dessutom
på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 29 (50).
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		8	553					76
	<i>Tormestorp</i>		†									
10,8	Sandåkra b/p		†									
5,1	Sösådal . .	14	†	2			607					
4,9	Tjörmarp .	5	†	3			612					
9,8	Höör	7	†	1			619					
7,5	Sjöholmen	6	†	1			625					
2,8	Stehag . . .	2	†	2			627					
	<i>Bosarp</i>		†	2								
9,5	Eslöv	9	††	4	636	2	638	|||†				
7,9	Örtofta . .	7	†	2			645					
4,0	Stångby . .	5	†	5			650	|||				
5,6	Lund	6	†	1	656	2	658	†		1363		
4,6	Uppåkra . .	5	†	1			703					
3,0	Åkarp	2	†	1			705	†				
3,6	Arlöv	3	†	2			708	†				
1,9	Sjölunda, b/p.		†									
1,7	Ställv. II, ,,		†									
1,6	Malmö . . .	7	*)	3	715							

*) Signalbild för infart; se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r. 2. Snälltåg.

Dagligen maj—september 1920 samt dessutom -
på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 29 (50).
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			2			1008	*)				76
1,6	Ställv. II, b/p.		┘									
1,7	Sjölunda, ,,		┘									
1,9	Arlöv . . .	8	┘	1			1016	┘|				
3,6	Åkarp . . .	3	┘	2			1019	|┘				
3,0	Uppåkra . .	3	┘	2			1022					
4,6	Lund	6	**))	4	1028	2	1030	||┘				
5,6	Stångby . .	6	┘	3			1036	┘|				
4,0	Örtofta . .	4	┘	3			1040					
7,9	Eslöv . . .	10	┘	3	1050	2	1052	┘|||		1366		
	<i>Bosarp</i>		┘	1								
9,5	Stehag . . .	10	┘	1			1102					
2,8	Sjöholmen	3	┘	2			1105					
7,5	Höör	7	┘	2			1112					
9,3	Tjörnarp . .	10	┘	4			1122					
4,9	Sösåla . .	4	┘	1			1126					
5,1	Sandåkra b/p.		┘									
	<i>Tormestorp</i>		┘									
10,3	Hässleholm	15	┘	5	1141	5						

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**)) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 7. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 29 (50).
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg* n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		8	<u>804</u>					76
	<i>Tormestorp</i>		∩									
10,3	Sandåkra blp.		∩									
5,1	Sösåla . .	15	∩	2			<u>819</u>					
4,9	Tjörnarp .	4	∩	3			<u>823</u>					
9,3	Höör	8	∩	1			<u>831</u>					
7,5	Sjöholmen	6	∩	1			<u>837</u>					
2,8	Stehag . . .	2	∩	2			<u>839</u>					
	<i>Bosarp</i>		∩	2								
9,5	Eslöv . . .	9	∩∩	4	<u>848</u>	2	<u>850</u>	∩∩∩				
7,9	Örtofta . .	7	∩	2			<u>857</u>					
4,0	Stångby . .	5	∩	5	<u>902</u>		<u>902</u>	∩∩		1353		
5,6	Lund	6	∩	1	<u>908</u>	2	<u>910</u>	∩∩				
4,6	Uppåkra .	5	∩	1			<u>915</u>					
3,0	Åkarp . . .	2	∩	1			<u>917</u>	∩				
3,6	Arlöv . . .	3	∩	2			<u>920</u>	∩				
1,9	Sjölunda, blp.		∩									
1,7	Ställv. II, ,,		∩									
1,6	Malmö . . .	6	*)	3	<u>926</u>							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 8. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 29 (50).
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid Min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Bromstal
	Malmö . . .			1			730	*)				76
1,6	Ställv. II, btp.		†									
1,7	Sjölunda, ,,		†									
1,9	Arlöv . . .	9	†	1			739	†|				
3,6	Åkarp . . .	4	†	2			743	||†				
3,0	Uppåkra .	4	†	2			747					
4,6	Lund . . .	6	**)†	4	753	2	755	||†				
5,6	Stångby . .	7	†	3			802	†|				
4,0	Örtofta . .	3	†	3			805					
7,9	Eslöv . . .	9	†	3	814	2	816	†|||		1354		
	<i>Bosarp</i>		†	1								
9,5	Stehag . . .	9	†	1			825					
2,8	Sjöholmen	2	†	2			827					
7,5	Höör	7	†	2			834					
9,3	Tjörnarps .	10	†	4			844					
4,9	Sösåla . .	4	†	1			848					
5,1	Sandåkra btp.		†									
	<i>Tormestorp</i>		†									
10,8	Hässleholm	13	†	5	901	8						

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 11. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ham-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. F. Axlar 29 (50).
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		8	623					76
	<i>Tormestorp</i>		┆									
10,8	Sandåkra blp.		┆									
5,1	Sösdala ..	15	┆	2			638					
4,9	Tjörnarp .	5	┆	3			643					
9,8	Höör	8	┆	1			651					
7,5	Sjöholmen	7	┆	1			658					
2,8	Stehag . . .	2	┆	2			700					
	<i>Bosarp</i>		┆	2								
9,5	Eslöv . . .	9	||┆	4	709	2	711	|||┆				
7,9	Örtofta ..	7	┆	2			718					
4,0	Stångby ..	5	┆	5			723	┆||				
5,6	Lund	6	┆	1	729	4	733	┆|		1363		
4,6	Uppåkra .	6	┆	1			739					
3,0	Åkarp . . .	2	┆	1			741	┆|				
3,6	Arlöv . . .	3	┆	2			744	┆|				
1,9	Sjölunda, blp.		┆									
1,7	Ställv. II, ,,		┆									
1,6	Malmö . . .	6	*)	4	750							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

Nr 12. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. F. Axlar 29 (50).
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			1			<u>948</u> **)					76
1,6	Ställv. II, blp.		┆									
1,7	Sjölunda, ,,		┆									
1,9	Arlöv . . .	9	┆	1			<u>957</u> ┆					
3,6	Åkarp . . .	3	┆	2			<u>1000</u> ┆					
3,0	Uppåkra . .	3	┆	2			<u>1003</u>					
4,6	Lund	6	****)	4	<u>1009</u>	2	<u>1011</u>||					
5,6	Stångby . .	7	┆	3			<u>1018</u>||					
4,0	Örtofta . .	3	┆	3			<u>1021</u>					
7,9	Eslöv . . .	9	┆	3	<u>1030</u>	2	<u>1032</u>┆|||			1366		
	<i>Bosarp</i>		┆	1								
9,5	Stehag . . .	10	┆	1			<u>1042</u>					
2,8	Sjöholmen	3	┆	2			<u>1045</u>					
7,5	Höör	7	┆	2	<u>1052</u> *x		<u>1052</u>					
9,3	Tjörnarp . .	12	┆	4			<u>1104</u>					
4,9	Sösdala . .	4	┆	1			<u>1108</u>					
5,1	Sandåkra blp.											
	<i>Tormestorp</i>											
10,8	Hässleholm	13	┆	5	<u>1121</u>	5						

***) Endast maj-september.

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 301. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. B. Axlar 32 (50.)
32 axl. = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		10	1113					76
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,3	Sandåkra btp.		Y									
5,1	Sösådal . .	21	Y	2	1134	⊗	1134					
4,9	Tjörnarp .	8	Y	3	1142	⊗	1142					
9,3	Höör	12	Y	1	1154	1	1155					
7,5	Sjöholmen	8	Y	1			1203					
2,8	Stehag . . .	5	Y	2	1208	⊗	1208					
	<i>Bosarp</i>		Y	2								
9,5	Eslöv . . .	13	Y|	4	1221	5	1226	|||Y		1355		
7,9	Örtofta . .	8	Y	2	1234	1	1235					
4,0	Stångby . .	6	Y	5			1241	Y||				
5,6	Lund	7	Y	1	1248	3	1251	Y|				
4,6	Uppåkra .	6	Y	1			1257					
3,0	Åkarp . . .	3	Y	1			100	Y|				
3,6	Arlöv . . .	4	Y	2			104	Y|				
1,9	Sjölunda, btp.		Y									
1,7	Ställv. II, „		Y									
1,6	Malmö . . .	6	*)	3	110							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 302. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. B. Axlar 32 (50).
32 axl. = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			1			225	*)				76
	Ställv. II, blp.		Y									
	Sjölunda, ,,		Y									
	Arlöv . . .	8	Y	1			233	Y				
3,6	Åkarp . . .	4	Y	2			237	Y				
3,0	Uppåkra . .	4	Y	2			241					
4,6	Lund	7	**)	4	248	p 4	252	Y				
5,6	Stångby . .	8	Y	3			300	Y				
4,0	Örtofta . .	3	Y	3			303					
7,9	Eslöv . . .	12	Y	3	315	5	320	Y		1356		
	<i>Bosarp</i>		Y	1								
9,5	Stehag . . .	14	Y	1	334	⊗	334					
2,8	Sjöholmen	5	Y	2	339	×	339					
7,5	Höör	11	Y	2	350	1	351					
9,8	Tjörnarp . .	13	Y	4	404	⊗	404					
4,9	Sösdala . .	7	Y	1	411	⊗	411					
5,1	Sandåkra blp.		Y									
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,8	Hässleholm	16	Y	5	427	11						

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 303. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Eslöv . . .			4			500	|||				57
7,9	Örtofta . .	10	┆	2	510	1	511					
4,0	Stångby . .	9	┆	5	520	1	521	|||				
5,6	Lund . . .	10	┆	1	531	1	532	|||				
4,6	Uppåkra .	7	┆	1	539	1	540					
3,0	Åkarp . . .	5	┆	1	545	1	546	┆|				
3,8	Arlöv . . .	6	┆	2	552	1	553	|||				
1,9	Sjölunda, blp.		┆									
1,7	Ställv. II, ,,		┆									
1,6	Malmö . . .	7	*)	10	<u>600</u>							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 304. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. *Nr 13 3*M-Hm: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. A. Axlar 24 (60).
24 axl. = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			10			615	*)				57
1,6	Ställv. II, b/p.		┆									
1,7	Sjölunda, „		┆									
1,9	Arlöv . . .	8	┆	1	623	1	624	┆|				
3,6	Åkarp . . .	6	┆	2	630	1	631	┆				
3,0	Uppåkra . .	6	┆	2	637	1	638					
4,6	Lund	10	**)	4	648	5	653	┆||				
5,6	Stångby . .	9	┆	3	702	1	703	┆|				
4,0	Örtofta . .	7	┆	3	710	2	712			1354		
7,9	Eslöv . . .	13	┆	3	725	5	730	┆|||		1028		
	<i>Bosarp</i>		┆	1		×						
9,5	Stehag . . .	13	┆	1	743	1	744					
2,8	Sjöholmen	5	┆	2	749	1	750					
7,5	Höör	11	┆	2	801	2	803					
9,3	Tjörnarp . .	13	┆	4	816	1	817					
4,9	Sösådal . .	8	┆	1	825	1	826					
5,1	Sandåkra b/p.		┆									
	<i>Tormestorp</i>		┆			×						
10,3	Hässleholm	19	┆	5	845							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 305. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. A. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4			640					57
	<i>Tormestorp</i>		†			×						
10,3	Sandåkra b/p.		†			× *)						
5,1	Sösåla ..	21	†	2	701	1	702					
4,9	Tjörnarp ..	9	†	3	711	1	712					
9,3	Höör	12	†	1	724	1	725					
7,5	Sjöholmen	9	†	1	734	1	735					
2,8	Stehag . . .	5	†	2	740	1	741					
	<i>Bosarp</i>		†	2		×						
9,5	Eslöv . . .	15	††	4	756	3	759	†††				
7,9	Örtofta ..	10	†	2	809	1	810					
4,0	Stångby ..	10	†	5	820	1	821	††				
5,6	Lund	8	†	1	829	2	831	††				
4,6	Uppåkra ..	5	†	1			836					
3,0	Åkarp . . .	3	†	1			839	††				
3,6	Arlöv . . .	4	†	2			843	††				
1,9	Sjölunda, b/p.		†									
1,7	Ställv. II, ,,		†									
1,6	Malmö . . .	7	**)	4	850							

*) Fredagar.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 307. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Eslöv . . .			8			646	||				57
7,9	Örtofta . .	10	┘	2	656	1	657					
4,0	Stångby . .	7	┘	5	704	1	705	||				
5,6	Lund	7	┘	1	712	2	714	||		1363		
4,6	Uppåkra . .	6	┘	1	720	⊗	720					
3,0	Åkarp . . .	5	┘	1	725	1	726	||				
3,6	Arlöv . . .	6	┘	2	732	1	733	||				
1,9	Sjölunda, btp.		┘									
1,7	Ställv. II, „		┘									
1,6	Malmö . . .	7	*)	10	740							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 309. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Eslöv . . .			4			901	||				57
7,9	Örtofta . .	10	┘	2	911	1	912					
4,0	Stångby . .	6	┘	5	918	1	919	||				
5,6	Lund	7	┘	1	926	1	927	||				
4,6	Uppåkra . .	6	┘	1	933	1	934					
3,0	Åkarp . . .	5	┘	1	939	1	940	||				
3,6	Arlöv . . .	6	┘	2	946	1	947	||				
1,9	Sjölunda, btp.		┘									
1,7	Ställv. II, „		┘									
1,6	Malmö . . .	7	*)	10	954							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 310. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

M-E: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 28 (60).

28 axl. = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			2			739	*)				57
1,6	Ställv. II, btp.		†									
1,7	Sjölunda, ,,		†									
1,9	Arlöv . . .	8	†	1			747	†				
3,6	Åkarp . . .	4	†	2			751	†				
3,0	Uppåkra . .	4	†	2			755					
4,6	Lund	7	**)	4	802	2	804	†				
5,6	Stångby . .	8	†	3	812	1	813	†				
4,0	Örtofta . .	6	†	3	819	1	820					
7,9	Eslöv . . .	12	†	3	832							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 311. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).

18 axl. = 135 ton.

	Eslöv . . .			4			335	†				57
7,9	Örtofta . .	10	†	2	345	1	346					
4,0	Stångby . .	9	†	5	355	1	356	†				
5,6	Lund	10	†	1	406	4	410	†				
4,6	Uppåkra . .	8	†	1	418	⊗	418					
3,0	Åkarp . . .	7	†	1	425	⊗	425	†				
3,6	Arlöv . . .	7	†	2	432	⊗	432	†				
1,9	Sjölunda, btp.		†									
1,7	Ställv. II, ,,		†									
1,6	Malmö . . .	10	*)	10	442							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 312. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-E: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 12 (60).
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			10			1035	*)				57
1,6	Ställv. II, btp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	1	1043	⊗	1043	Y|				
3,6	Åkarp . . .	6	Y	2	1049	⊗	1049	|Y		1356		
3,0	Uppåkra . .	5	Y	2	1054	⊗	1054					
4,6	Lund	7	**)	4	1101	2	1103	||Y				
5,6	Stångby . .	8	Y	3	1111	1	1112	|Y				
4,0	Örtofta . .	6	Y	3	1118	1	1119					
7,9	Eslöv . . .	12	Y	3	1131							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 313. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Eslöv . . .			8			900	Y||				57
7,9	Örtofta . .	10	Y	2	910	1	911					
4,0	Stångby . .	7	Y	5	918	1	919	Y||		1353		
5,6	Lund	8	Y	1	927	2	929	|Y				
4,6	Uppåkra . .	5	Y	1			934					
3,0	Åkarp . . .	3	Y	1			937	Y				
3,6	Arlöv . . .	4	Y	2			941	|Y				
1,9	Sjölunda, btp.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . . .	7	*)	9	948							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 314. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-E: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 28 (60).
28 axl. = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			10			315	*)				57
1,6	Ställv. II, btp.		┘									
1,7	Sjölunda, ,,		┘									
1,9	Arlöv . . .	7	┘	1	322	1	323	┘┘				
3,6	Åkarp . . .	5	┘	2	328	1	329	┘				
3,0	Uppåkra .	5	┘	2	334	×	334					
4,6	Lund	9	**)	4	343	3	346	┘┘				
5,6	Stångby ..	8	┘	3	354	1	355	┘				
4,0	Örtofta ..	6	┘	3	401	1	402					
7,9	Eslöv . . .	12	┘	3	414							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 315. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Lund			10			815	┘┘				57
4,6	Uppåkra .	7	┘	1	822	⊗	822					
3,0	Åkarp . . .	6	┘	1	828	⊗	828	┘				
3,6	Arlöv . . .	6	┘	2	834	⊗	834	┘				
1,9	Sjölunda, btp.		┘									
1,7	Ställv. II, ,,		┘									
1,6	Malmö . . .	9	*)	10	843							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 316. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-E: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.,n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			1			<u>710</u> *)					57
1,6	Ställv. II, b/p.		†									
1,7	Sjölunda, ,,		†									
1,9	Arlöv . . .	7	†	1	<u>717</u> ⊗		<u>717</u> †					
3,6	Åkarp . . .	5	†	2	<u>722</u> ⊗		<u>722</u> †					
3,0	Uppåkra .	5	†	2	<u>727</u> ⊗		<u>727</u>					
4,6	Lund . . .	9	**)	4	<u>736</u> 1		<u>737</u> †					
5,6	Stångby . .	8	†	3	<u>745</u> ⊗		<u>745</u> †					
4,0	Örtofta . .	6	†	3	<u>751</u> 1		<u>752</u>					
7,9	Eslöv . . .	12	†	3	<u>804</u>							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 317. Persontåg. Sön- och helgdagar.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lund			10			1018	Y||				57
4,5	Uppåkra .	8	Y	1	1026	⊗	1026					
3,0	Åkarp . . .	6	Y	1	1032	⊗	1032	Y|				
3,6	Arlöv . . .	6	Y	2	1038	2	1040	Y|				
1,9	Sjölunda, b.p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . . .	8	*)	10	1048							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 318. Persontåg. Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			10			1135	*)				57
1,6	Ställv. II, b.p.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	1	1143	⊗	1143	Y|				
3,6	Åkarp . . .	7	Y	2	1150	⊗	1150					
3,0	Uppåkra .	5	Y	2	1155	⊗	1155					
4,6	Lund	8	**)	10	1203							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 319. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lund			10			1054	||				57
4,6	Uppåkra .	7	┘	1	1101	⊗	1101	┘				
3,0	Åkarp . . .	6	┘	1	1107	⊗	1107	┘				
3,6	Arlöv . . .	6	┘	2	1113	⊗	1113	┘				
1,9	Sjölunda, b.p.		┘									
1,7	Ställv. II, „		┘									
1,6	Malmö . . .	9	*)	1	1122							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 320. Persontåg.

Dagligen.

3 klass

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			10			715	*)				57
1,6	Ställv. II, b.p.		┘									
1,7	Sjölunda, „		┘									
1,9	Arlöv . . .	8	┘	1	723	⊗	723	┘				
3,6	Åkarp . . .	7	┘	2	730	⊗	730	┘				
3,0	Uppåkra .	6	┘	2	736	⊗	736					
4,6	Lund	8	**)	10	744							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 321. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lund			10			115	||				57
4,6	Uppåkra .	7	┘	1	122	⊗	122					
3,0	Åkarp . . .	6	┘	1	128	⊗	128	┘				
3,6	Arlöv . . .	6	┘	2	134	⊗	134	┘				
1,9	Sjölunda, b/p.		┘									
1,7	Ställv. II, ,,		┘									
1,6	Malmö . . .	9	*)	9	143							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 322. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			10			935	*)				57
1,6	Ställv. II, b/p.		┘									
1,7	Sjölunda, ,,		┘									
1,9	Arlöv . . .	8	┘	1	943	⊗	943	┘				
3,6	Åkarp . . .	7	┘	2	950	⊗	950	┘				
3,0	Uppåkra .	5	┘	2	955	⊗	955					
4,6	Lund	8	**)	10	1003							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 323. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M; Grundhast. 55 km.: största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lund			10			<u>940</u>	|||				57
4,6	Uppåkra . .	7	Y	1	<u>947</u>	⊗	<u>947</u>					
3,0	Åkarp . . .	6	Y	1	<u>953</u>	⊗	<u>953</u>	Y|				
3,6	Arlöv . . .	6	Y	2	<u>959</u>	⊗	<u>959</u>	Y|				
1,9	Sjölunda, b.p.		Y									
1,7	Ställv. II . .		Y									
1,6	Malmö . . .	8	*)	3	<u>1007</u>							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

Nr 324. Persontåg.

Dagligen.

2 och-3 klass.

M-Hm: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. A. Axlar 20 (50).
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			10			1215	*)				76
1,6	Ställv. II, bjp.		┆									
1,7	Sjölunda, ,,		┆									
1,9	Arlöv . . .	8	┆	1	1223	1	1224	┆				
3,6	Åkarp . . .	5	┆	2	1229	1	1230	┆				
3,0	Uppåkra .	5	┆	2	1235	⊗	1235					
4,6	Lund	8	**)	4	1243	2	1245	┆┆		1356		
5,6	Stångby . .	8	┆	3	1253	⊗	1253	┆┆				
4,0	Örtofta . .	6	┆	3	1259	1	100					
7,9	Eslöv . . .	16	┆	3	116	4	120	┆|||				
	<i>Bosarp</i>		┆	1		×						
9,5	Stehag . . .	15	┆	1	135	1	136					
2,8	Sjöhölmén	5	┆	2	141	×	141					
7,5	Höör	11	┆	2	152	2	154					
9,3	Tjörnarp .	13	┆	4	207	1	208					
4,9	Sösdala . .	8	┆	1	216	1	217					
5,1	Sandåkra, bjp.		┆									
	<i>Tormestorp</i>		┆			×						
10,8	Hässleholm	18	┆	5	235							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 325. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avästånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lund			10			315	Y				57
4,6	Uppåkra .	7	Y	1	322	1	323					
3,0	Åkarp . . .	4	Y	1	327	1	328	Y		1355		
3,6	Arlöv . . .	7	Y	2	335	1	336	Y				
1,9	Sjöiunda, b/p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . . .	8	*)	1	344							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 326. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			10			210	*)				57
1,6	Ställv. II, b/p.		Y									
1,7	Sjöiunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	1	218	1	219	Y				
3,6	Åkarp . . .	6	Y	2	225	1	226	Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2	232	⊗	232					
4,6	Lund	8	**)	10	240							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 327. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lund			10			750	Y||				57
4,6	Uppåkra .	7	Y	1	757	⊗	757					
3,0	Åkarp . . .	6	Y	1	803	⊗	803	Y|				
3,6	Arlöv . . .	6	Y	2	809	⊗	809	Y|				
1,9	Sjölunda, btp.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . . .	9	*)	10	818							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 328. Persontåg

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			10			415	*)				57
1,6	Ställv. II, btp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	1	423	⊗	423	Y|				
3,6	Åkarp . . .	7	Y	2	430	⊗	430	Y|				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2	436	⊗	436					
4,6	Lund	8	**)	10	444							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 330. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			1			1030	*)				57
1,6	Ställv. II, btp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	1	1038	⊗	1038	Y|				
3,6	Åkarp . . .	7	Y	2	1045	⊗	1045	|Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2	1051	⊗	1051					
4,6	Lund	8	**)	10	1059							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.
**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 332. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			10			850	*)				57
1,6	Ställv. II, btp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	1	858	⊗	858	Y|				
3,6	Åkarp . . .	7	Y	2	905	⊗	905	|Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2	911	×	911					
4,6	Lund	8	**)	10	919							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.
**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 333. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lund			10			610	||				57
4,6	Uppåkra .	8	†	1	618	⊗	618					
3,0	Åkarp . . .	7	†	1	625	⊗	625	†				
3,6	Arlöv . . .	7	†	2	632	⊗	632	||				
1,9	Sjölunda, b.p.		†									
1,7	Ställv. II, „		†									
1,6	Malmö . . .	10	*)	9	642							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 334. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-E: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 12 (60).
12 axl. = 90 ton.

	Malmö . . .			1			1130	*)				57
	Ställv. II, b.p.											
	Sjölunda, „											
	Arlöv . . .	8	†	1	1138	1	1139	†				
3,6	Åkarp . . .	6	†	2	1145	1	1146	†				
3,0	Uppåkra .	5	†	2	1151	×	1151					
4,6	Lund	7	**)	4	1158	2	1200	||				
5,6	Stångby . .	8	†	3	1208	⊗	1208	†				
4,0	Örtofta . .	6	†	3	1214	1	1215					
7,9	Eslöv . . .	12	†	8	1227							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 336. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			1			515	*)				57
1,6	Ställv. II, btp.		┆									
1,7	Sjölunda, ,,		┆									
1,9	Arlöv . . .	8	┆	1	523	⊗	523	┆|				
3,6	Åkarp . . .	7	┆	2	530	⊗	530	┆|				
3,0	Uppåkra .	6	┆	2	536	⊗	536					
4,6	Lund	8	**)	10	544							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 337. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 55 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Lund			10			615	┆||				57
4,6	Uppåkra .	7	┆	1	622	⊗	622					
3,0	Åkarp . . .	6	┆	1	628	⊗	628	┆|				
3,6	Arlöv . . .	6	┆	2	634	⊗	634	┆|				
1,9	Sjölunda, btp.		┆									
1,7	Ställv. II, ,,		┆									
1,6	Malmö . . .	9	*)	10	643							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 341. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. A. Axlar 18 (50).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4			902					76
	<i>Tormestorp</i>		Y			X						
10,8	Sandåkra, b.p.		Y									
5,1	Sösåla . .	19	Y	2	921	1	922					
4,9	Tjörnarp .	7	Y	3	929	1	930					
9,8	Höör	11	Y	1	941	1	942			1355		
7,5	Sjöholmen	9	Y	1	951	1	952					
2,8	Stehag . . .	5	Y	2	957	1	958					
	<i>Bosarp</i>		Y	2		X						
9,5	Eslöv . . .	14	Y	4	1012	9	1021	Y				
7,9	Örtofta . .	9	Y	2	1030	1	1031					
4,0	Stångby . .	6	Y	5	1037	1	1038	Y				
5,6	Lund	7	Y	1	1045	2	1047	Y				
4,6	Uppåkra .	6	Y	1			1053					
3,0	Åkarp . . .	3	Y	1			1056	Y				
3,6	Arlöv . . .	3	Y	2			1059	Y				
1,9	Sjölunda, b.p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . . .	7	*)	4	1106							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 342. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. A. Axlar $\begin{cases} M-E & 20 \\ E-Hm & 14 \end{cases}$ (50).20 axl. = 150 ton.
14 „ = 105 „

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			1			<u>600</u> *)					76
1,6	Ställv. II, blp.		┘									
1,7	Sjölunda, „		┘									
1,9	Arlöv . . .	7	┘	1	<u>607</u>	1	<u>608</u>	┘				
3,6	Åkarp . . .	5	┘	2	<u>613</u>	1	<u>614</u>	┘				
3,0	Uppåkra .	6	┘	2	<u>620</u> ⊗		<u>620</u>					
4,6	Lund . . .	8 **)		4	<u>628</u>	2	<u>630</u>	┘┘				
5,6	Stångby ..	8	┘	3	<u>638</u>	1	<u>639</u>	┘				
4,0	Örtofta ..	6	┘	3	<u>645</u>	1	<u>646</u>					
7,9	Eslöv . . .	12	┘	3	<u>658</u>	5	<u>703</u>	┘┘┘				
	<i>Bosarp</i>		┘	1		×						
9,5	Stehag . . .	14	┘	1	<u>717</u>	1	<u>718</u>					
2,8	Sjöholmen	4	┘	2	<u>722</u>	×	<u>722</u>					
7,5	Höör	10	┘	2	<u>732</u>	1	<u>733</u>					
9,3	Tjörnarp ..	11	┘	4	<u>744</u>	1	<u>745</u>					
4,9	Sösdala ..	6	┘	1	<u>751</u>	1	<u>752</u>			1356		
5,1	Sandåkra, blp.		┘									
	<i>Tormestorp</i>		┘			×						
10,3	Hässleholm	17	┘	5	<u>809</u>	9						

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 414. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 50 km.; största 90. Lok. A. Axlar 24 (50).
24 axl. = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			2			840**)					76
1,6	Ställv. II, btp.		┆									
1,7	Sjölunda, ,,		┆									
1,9	Arlöv . . .	8	┆	1	848	1	849	┆				
3,6	Åkarp . . .	6	┆	2	855	1	856	┆				
3,0	Uppåkra .	6	┆	2	902	⊗	902					
4,6	Lund	8	***)	4	910	5	915	┆				
5,6	Stångby . .	9	┆	3	924	1	925	┆				
4,0	Örtofta . .	7	┆	3	932	1	933					
7,9	Eslöv . . .	13	┆	3	946	7	953	┆				
	<i>Bosarp</i>		┆	1		×						
9,5	Stehag . . .	13	┆	1	1006	1	1007					
2,8	Sjöholmen	5	┆	2	1012	×	1012					
7,5	Höör	11	┆	2	1023	2	1025			1354		
9,3	Tjörnarp .	13	┆	4	1038	1	1039					
4,9	Sösåla . .	8	┆	1	1047	1	1048					
5,1	Sandåkra btp.		┆			× ^{*)}						
	<i>Tormestorp</i>		┆			×						
10,3	Hässleholm	17	┆	5	1105	11						

*) Tisdagar och fredagar.

***) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

****) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

Nr 421. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. B. Axlar 32 (50).
32 axl. = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		12	<u>924</u>					76
	<i>Tormestorp</i>		†			×						
10,8	Sandåkra, b/p.		†									
5,1	Sösåla . . .	19	†	2	<u>943</u>	1	<u>944</u>					
4,9	Tjörnarps . .	7	†	3	<u>951</u>	1	<u>952</u>					
9,8	Höör	11	†	1	<u>1003</u>	1	<u>1004</u>					
7,5	Sjöholmen	9	†	1	<u>1013</u>	×	<u>1013</u>					
2,8	Stehags . . .	5	†	2	<u>1018</u>	1	<u>1019</u>					
	<i>Bosarp</i>		†	2		×						
9,5	Eslöv	14	††	4	<u>1033</u>	2	<u>1035</u>	|||†				
7,9	Örtofta . . .	10	†	2	<u>1045</u>	×	<u>1045</u>					
4,0	Stångby . . .	8	†	5	<u>1053</u>	×	<u>1053</u>	††				
5,6	Lund	7	†	1	<u>1100</u>	2	<u>1102</u>	††				
4,6	Uppåkra . . .	6	†	1	<u>1108</u>	a	<u>1108</u>					
3,0	Åkarp	5	†	1	<u>1113</u>	×	<u>1113</u>	††				
3,6	Arlöv	6	†	2	<u>1119</u>	a	<u>1119</u>	††				
1,9	Sjölunda, b/p.		†									
1,7	Ställv. II, „		†									
1,6	Malmö	8	*)	9	<u>1127</u>							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1028. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang. .			1			535					8
0,9	Sjölunda, btp.	5	Y				540					
1,9	Arlöv . . .	4	Y	1			544	Y				
3,6	Åkarp . . .	6	Y	2			550	Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2			556					
4,6	Lund	13	*)	4	609	16	625	Y				19
5,6	Stångby . .	15	Y	3			640	Y				
4,0	Örtofta . .	6	Y	3	646		646			1354		
7,9	Eslöv . . .	25	Y	9	711	$\frac{1}{49}$ t.	900	Y				304 1354 8
	<i>Bosarp</i>		Y	1								
9,5	Stehag . . .	23	Y	1	923		923			1354		
2,8	Sjöholmen	5	Y	2			928					
7,5	Höör	18	Y	2			946					
9,3	Tjörnarp . .	23	Y	4			1009					
4,9	Sösdala . .	9	Y	1			1018					
5,1	Sandåkra, btp.		Y									
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,3	Hässleholm	29	Y	8	1047	$\frac{1}{25}$ t.						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1100. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tuunlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang.			1			<u>435</u>					19
0,9	Sjölunda, blp.	5	Y				<u>440</u>					
1,9	Arlöv ...	4	Y	1			<u>444</u>	Y				
3,6	Åkarp ...	6	Y	2			<u>450</u>	Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2			<u>456</u>					
4,6	Lund	12	*)	4			<u>508</u>	Y				
5,6	Stångby ..	14	Y	3		△	<u>522</u>	Y				
4,0	Örtofta ..	7	Y	3		△	<u>529</u>					
7,9	Eslöv ...	26	Y	3	<u>555</u>	20	<u>615</u>	Y|||				
	<i>Bosarp</i>		Y	1		.						
9,5	Stehag ...	23	Y	1			<u>638</u>					
2,8	Sjöholmen	5	Y	2			<u>643</u>					
7,5	Höör ...	18	Y	2			<u>701</u>					
9,8	Tjörmarp .	23	Y	4			<u>724</u>					
4,9	Sösdala ..	9	Y	1			<u>733</u>					
5,1	Sandåkra, blp.		Y									
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,3	Hässleholm	29	Y	8	<u>802</u>	^{1 t.} 53						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1345. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4			1026					19
	<i>Tormestorp</i>		┘									
10,3	Sandåkra, blp.		┘									
5,1	Sösdala ..	37	┘	2			1103					
4,9	Tjörnarps ..	11	┘	3			1114					
9,3	Höör ...	16	┘	1			1130					
7,5	Sjöholmen	14	┘	1			1144					
2,8	Stehags ...	5	┘	2			1149					
	<i>Bosarp</i>		┘	2								
9,5	Eslövs ...	21	┘|	4	1210	5	1215	|||	┘			
7,9	Örtoftas ..	16	┘	2			1231					
4,0	Stångby ..	12	┘	5			1243	┘|				
5,6	Lunds ...	12	┘	2			1255	┘|				
4,6	Uppåkras ..	8	┘	1		△	103					
3,0	Åkars ...	6	┘	1		△	109	┘|				
3,6	Arlövs ...	7	┘	2			116	┘|				
1,9	Sjölundas, blp.	4	┘				120					
2,8	Malmö godsbang. .	4		2	124							

N:r 1346. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang.			1			<u>607</u>					8
0,9	Sjölunda, b/p.	5	†				<u>612</u>					
1,9	Arlöv	4	†	1			<u>616</u>	†				
3,6	Åkarp	7	†	2			<u>623</u>	†				
3,0	Uppåkra	6	†	2			<u>629</u>					
4,6	Lund	13	*)	4	<u>642</u>	6	<u>648</u>	†				19
5,6	Stångby	15	†	3			<u>703</u>	†				
4,0	Örtofta	7	†	3			<u>710</u>					
7,9	Eslöv	26	†	8	<u>736</u>	9	<u>745</u>	†				
	<i>Bosarp</i>		†	1								
9,5	Stehag	23	†	1			<u>808</u>					
2,8	Sjöholmen	5	†	2			<u>813</u>					
7,5	Höör	18	†	2			<u>831</u>					
9,3	Tjörnarp	23	†	4			<u>854</u>					
4,9	Sösådal	9	†	1			<u>903</u>					
5,1	Sandåkra, b/p.		†									
	<i>Tormestorp</i>		†									
10,3	Hässleholm	27	†	5	<u>930</u>	47						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1348. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang.			1			230		1429			19
0,9	Sjölunda, b/p.	5	Y				235					
1,9	Arlöv . . .	4	Y	1			239	Y				
3,6	Åkarp . . .	6	Y	2			245	Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2			251					
4,6	Lund . . .	12	*)	4			303	Y				
5,6	Stångby . .	14	Y	3			317	Y				
4,0	Örtofta . .	7	Y	3			324					
7,9	Eslöv . . .	26	Y	9	350	22	412	Y				
	<i>Bosarp</i>		Y	1								
9,5	Stehag . . .	23	Y	1	435		435			1356		
2,8	Sjöholmen	5	Y	2			440					
7,5	Höör . . .	18	Y	2			458					
9,8	Tjörnarp .	23	Y	4			521					
4,9	Sösdala . .	9	Y	1			530					
5,1	Sandåkra, b/p,		Y									
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,8	Hässleholm	28	Y	8	558	15						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

Nr 1353. Godståg.

Söckendagar.

3 klass Hässleholm—Lund.

Kan av trafikinspektören inställas.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		1 t. 1	325					12
	<i>Tormestorp</i>		†									
10,8	Sandåkra, b/p.		†									
5,1	Sösåla . .	35	†	3	400	36	436				1361	12
4,9	Tjörnarp .	19	†	3	455	10	505					19
9,3	Höör . . .	19	†	3	524	28	552				1367	19
7,5	Sjöholmen	16	†	1	608	9	617					8
2,8	Stehag . . .	8	†	2	625	15	640					19
	<i>Bosarp</i>		†	2								
9,5	Eslöv . . .	23	†	9	704	36	740	†				19
7,9	Örtofta . .	18	†	2*)	758	32	830				1359	7
4,0	Stångby . .	18	†	4	848	45	933	†			7 313	19
5,6	Lund	14	†	2	947	23	1010	†				19
4,6	Uppåkra .	10	†	1			1020					
3,0	Åkarp . . .	6	†	1			1026	†				
3,6	Arlöv . . .	7	†	2			1033	†				
1,9	Sjölunda, b/p.	4	†				1037					
0,9	Malmö godsbang. .	4		3	1041							

*) Då tåg 1359 är anordnat intages 1353 i Örtofta å spår 1, signalbild †.

N:r 1354. Godståg.

Söckendagar.

3 klass Lund—Hässleholm.

Kan av trafikinspektören inställas.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang. .			1			450					8
0,9	Sjölunda, blp.	5	Y				455					
1,9	Arlöv . . .	4	Y	1			459	Y				
3,6	Åkarp . . .	6	Y	2			505	Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2			511					
4,6	Lund	14	*)	6	525	28	553	Y				16
5,6	Stångby . .	18	Y	3	611	15	626	Y				19
4,0	Örtofta . .	11	Y	1	637	49	726				{ 304 1028	12
7,9	Eslöv . . .	27	Y	8	753	38	831	Y		1028	8	19
	<i>Bosarp</i>		Y	1								
9,5	Stehag . . .	28	Y	3	859	30	929				1028	19
2,8	Sjöholmen	8	Y	2	937	12	949					15
7,5	Höör . . .	21	Y	3	1010	35	1045				414	10
9,8	Tjörnarps .	28	Y	4	1113	10	1123					19
4,9	Sösdala . .	13	Y	1	1136	24	1200					19
5,1	Sandåkra, blp.		Y									
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,3	Hässleholm	31	Y	5	1231	51						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1355. Godståg.

Söckendagar.

3 klass Häsleholm—Lund.

Kan av trafikinspektören inställas.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Häsleholm			4			702					12
	<i>Tormestorp</i>		†			10*)						
10,8	Sandåkra, b/p.		†									
5,1	Sösåla . . .	47	†	2	749	26	815					12
4,9	Tjörnarp . .	19	†	3	834	21	855					19
9,8	Höör	19	#	3	914	54	1008				341	19
7,5	Sjöholmen	17	†	1	1025	20	1045					8
2,8	Stehag . . .	9	†	2	1054	21	1115					19
	<i>Bosarp</i>		†	2		10*)						
9,5	Eslöv . . .	36	#	9	1151	44	1235	|||			301	19
7,9	Örtofta . .	18	†	2	1253	25	118					7
4,0	Stångby . .	18	†	5	136	15	151	||				19
5,6	Lund	14	#	2	205	35	240	|			1365	19
4,6	Uppåkra . .	12	†	1	252	13	305					19
3,0	Åkarp . . .	9	#	3	314	20	334	|			325	12
3,6	Arlöv . . .	10	†	2	344	21	405	|				7
1,9	Sjölunda, b/p.	5	#				410		1430 1362} **)			
0,9	Malmö godsbang . .	4		3	414							

*) Uppehåll endast då vagnar finnas att av- eller tillkoppla.

**) Tåg n:r 1355 får ej avgå från Sjölunda, förrän 1430 och 1362 dit inkommit.

N:r 1356. Godståg.

Söckendagar.

3 klass Lund-Hässleholm.

Kan av trafikinspektören inställas.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang .			1			955					7
0,9	Sjölunda, b/p.	5	Y				1000					
1,9	Arlöv . . .	5	≠	3	1005	25	1030	Y				8
3,6	Åkarp . . .	10	≠	3	1040	35	1115	Y			312	7
3,0	Uppåkra .	10	Y	2	1125	10	1135					7
4,6	Lund . . .	16	**)	6	1151	1 t. 3	1254	Y||			324	16
5,6	Stångby ..	18	***)	3	112	25	137	Y|			1384	19
4,0	Örtofta ..	11	≠	1	148	34	222					12
7,9	Eslöv . . .	27	≠	8	249	46	335	Y|			302	19
	<i>Bosarp</i>		Y	1		9						
9,5	Stehag . . .	37	Y	†) 1	412	39	451				1348	19
2,8	Sjöholmen	9	Y	2	500	23	523					15
7,5	Höör . . .	22	Y	2	545	55	640				1362	10
9,3	Tjörnarv .	28	Y	4	708	20	728					19
4,9	Sösådal . .	13	≠	3	741	34	815				342	19
5,1	Sandåkra, b/p.		Y									
	<i>Tormestorp</i>		Y			9*)						
10,3	Hässleholm	40	Y	5	855							

*) Uppehåll endast då vagnar finnas att av- eller tillkoppla.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

***) Då tåg 1384 är anordnat intages 1356 i Stångby å spår n:r 2, signalbild ≠.

†) Då tåg 1348 är anordnat intages 1356 i Stehag å spår n:r 3, signalbild ≠.

N:r 1357. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst. kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		2 t. 15	<u>948</u>					19
	<i>Tormestorp</i>		┘									
10,8	Sandåkra, btp.		┘									
5,1	Sösådal . .	37	┘	2			<u>1025</u>					
4,9	Tjörnarps .	11	┘	3			<u>1036</u>					
9,3	Höör . . .	16	┘	1			<u>1052</u>					
7,5	Sjöholmen	14	┘	1			<u>1106</u>					
2,8	Stehags . .	5	┘	2			<u>1111</u>					
	<i>Bosarp</i>		┘	2								
9,5	Eslöv . . .	21	┘┘	4	<u>1132</u>	15	<u>1147</u>	|||┘				
7,9	Örtofta . .	16	┘	2		△	<u>1203</u>					
4,0	Stångby . .	12	┘	5		△	<u>1215</u>	┘||				
5,6	Lund	12	┘	2			<u>1227</u>	┘┘				
4,6	Uppåkra . .	8	┘	1		△	<u>1235</u>					
3,0	Åkarp . . .	6	┘	1		△	<u>1241</u>	┘				
3,6	Arlöv . . .	7	┘	2			<u>1248</u>	┘				
1,9	Sjölunda, btp.	4	┘				<u>1252</u>					
0,9	Malmö godsbang . .	4		3	<u>1256</u>							

N:r 1359. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

*Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4			555					19
	<i>Tormestorp</i>		f									
10,8	Sandåkra, b.p.		f									
5,1	Sösåla ..	37	f	2			632					
4,9	Tjörnarp ..	11	f	3			643					
9,8	Höör ...	16	f	1			659					
7,5	Sjöholmen	14	f	1			713					
2,8	Stehag ...	5	f	2			718					
	<i>Bosarp</i>		f	2								
9,5	Eslöv ...	21	f	4	739	21	800	f				
7,9	Örtofta ..	16	f	2	816		816			1353		
4,0	Stångby ..	12	f	5			828	f				
5,8	Lund....	12	f	1			840	f				
4,8	Uppåkra ..	8	f	1			848					
3,0	Åkarp ...	6	f	1			854	f				
3,8	Arlöv ...	6	f	2			900	f				
1,9	Sjölunda, b.p.	4	f		904		904		1366*)			
0,9	Malmö godsbang. .	5		2	909							

*) Tåg 1359 får ej avgå från Sjölunda förrän tåg 1366 dit inkommit.

N:r 1361. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. G. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm			4		35	350					19
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,8	Sandåkra, b.p.		Y									
5,1	Sösdala . .	35	Y	2	425		425			1353		
4,9	Tjörnarps .	11	Y	3			436					
9,8	Höör . . .	16	Y	1			452					
7,5	Sjöholmen	14	Y	1			506					
2,8	Stehag . . .	5	Y	2			511					
	<i>Bosarp</i>		Y	2								
9,5	Eslöv . . .	21	##	9	532	1 t. 3	635	Y|||			1367	
7,9	Örtofta . .	16	Y	2			651					
4,0	Stångby . .	12	Y	5			703	Y||				
5,6	Lund	13	Y	2	716	9	725	Y|				
4,6	Uppåkra . .	9	Y	1			734					
3,0	Åkarp . . .	6	Y	1			740	Y|				
3,6	Arlöv . . .	7	Y	2			747	Y|				
1,9	Sjölunda, b.p.	4	Y				751					
0,9	Malmö godsbang. .	4		4	755							

N:r 1362. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. G. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang.			1			325		1365			8
0,9	Sjölunda, btp.	5	┘				330					
1,9	Arlöv ...	4	┘	1			334	┘				
3,6	Åkarp ...	6	┘	2			340	┘				
3,0	Uppåkra .	6	┘	2			346					
4,6	Lund....	13 *)	┘	4	359	7	406	||┘				19
5,6	Stångby ..	15	┘	3			421	||┘				
4,0	Örtofta ..	7	┘	3			428					
7,9	Eslöv ...	26	┘	3	454	29	523	|||┘				
	<i>Bosarp</i>		┘	1								
9,5	Stehag ...	23	┘	1			546					
2,8	Sjöholmen	5	┘	2			551					
7,5	Höör ...	18	┘	2	609		609			1356		
9,8	Tjörnarp .	23	┘	4			632					
4,9	Sösådala ..	9	┘	1			641					
5,1	Sandåkra, btp.		┘									
	<i>Tormestorp</i>		┘									
10,3	Hässleholm	29	┘	8	710	1 t. 24						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1363. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III A.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. G. Axlar 68 (120)
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		1 t. 46	405					19
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,3	Sandåkra, b/p.		Y									
5,1	Sösåla . .	37	Y	2		△	442					
4,9	Tjörnarp .	11	Y	3		△	453					
9,8	Höör . . .	16	Y	1		△	509					
7,5	Sjöholmen	14	Y	1		△	523					
2,8	Stehag . . .	5	Y	2		△	528					
	<i>Bosarp</i>		Y	2								
9,5	Eslöv . . .	21	##	9	549	16	605	Y|||				
7,9	Örtofta . .	16	Y	2			621					
4,0	Stångby . .	12	Y	5			633	Y||				
5,6	Lund	14	#	2	647	53	740	Y|				} 307 11
4,6	Uppåkra . .	10	Y	1			750					
3,0	Åkarp	6	Y	1			756	Y|				
3,6	Arlöv	7	Y	2			803	Y|				
1,9	Sjölunda, b/p.	4	#				807					
0,9	Malmö godsbang. .	4		2	811							

N:r 1364. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III A.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. G. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang.			1			<u>257</u>					19
0,9	Sjölunda, b/p.	5					<u>302</u>					
1,9	Arlöv . . .	4	┘	1			<u>306</u>	┘				
3,6	Åkarp . . .	6	┘	2		△	<u>312</u>	┘				
3,0	Uppåkra .	6	┘	2		△	<u>318</u>					
4,6	Lund . . .	12	*)	4			<u>330</u>	┘				
5,6	Stångby ..	14	┘	3		△	<u>344</u>	┘				
4,0	Örtofta ..	7	┘	3		△	<u>351</u>					
7,9	Eslöv . . .	25	┘	3	<u>416</u>	20	<u>436</u>	┘|||				
	<i>Bosarp</i>		┘	1								
9,5	Stehag ..	23	┘	1		△	<u>459</u>					
2,8	Sjöholmen	5	┘	2		△	<u>504</u>					
7,5	Höör . . .	18	┘	2		△	<u>522</u>					
9,3	Tjörnarv ..	23	┘	4		△	<u>545</u>					
4,9	Sösååla ..	10	┘	1	<u>555</u>	5	<u>600</u>					
5,1	Sandååkra, b/p.		┘									
	<i>Tormestorp</i>		┘									
10,3	Håååleholm	30	┘	8	<u>630</u>	55						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1365. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		1 t. 32	1135					19
	<i>Tormestorp</i>		┘									
10,3	Sandåkra, blp,		┘									
5,1	Sösåla . .	37	┘	2			1212					
4,9	Tjörnarps .	11	┘	3			1223					
9,3	Höör . . .	16	┘	1			1239					
7,5	Sjöholmen	14	┘	1			1253					
2,8	Stehag . . .	5	┘	2			1258					
	<i>Bosarp</i>		┘	2								
9,5	Eslöv . . .	21	|||	9	119	21	140	|||				
7,9	Örtofta . .	16	┘	2			156					
4,0	Stångby . .	12	┘	5			208	||				
5,6	Lund	13	┘	1	221	9	230	||		1355		
4,6	Uppåkra . .	9	┘	1			239					
3,0	Åkarp . . .	6	┘	1			245	┘				
3,6	Arlöv . . .	7	┘	2			252	┘				
1,9	Sjölunda, blp,	4	┘				256		*)1348			
0,9	Malmö godsbang. .	4		2	300							

*) Tåg 1365 får ej avgå från Sjölunda förrän tåg 1348 dit inkommit.

N:r 1366. Fjärrgodståg.

Dagligen.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. B. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg. n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang. .			1			<u>810</u>		1361			8
0,9	Sjölunda, b/p.	5	┆				<u>815</u>					
1,9	Arlöv . . .	4	┆	1			<u>819</u>	┆┆				
3,6	Åkarp . . .	6	┆	2			<u>825</u>	┆				
3,0	Uppåkra .	6	┆	2			<u>831</u>					
4,6	Lund	14	*)	6	<u>845</u>	20	<u>905</u>	┆┆				19
5,6	Stångby . .	16	┆	3			<u>921</u>	┆				
4,0	Örtofta . .	7	┆	3			<u>928</u>				12	
7,9	Eslöv . . .	26	≠	8	<u>954</u>	^{1 t.} ₉	<u>1103</u>	┆┆			2	
	<i>Bosarp</i>		┆	1								
9,5	Stehag . . .	22	┆	1			<u>1125</u>					
2,8	Sjöholmen	5	┆	2			<u>1130</u>					
7,5	Höör	18	┆	2			<u>1148</u>					
9,8	Tjörnarp .	23	┆	4		△	<u>1211</u>					
4,9	Sösdala . .	9	┆	1		△	<u>1220</u>					
5,1	Sandåkra, b/p.		┆									
	<i>Tormestorp</i>		┆									
10,3	Hässleholm	29	┆	5	<u>1249</u>	^{5 t.} ₂₇						

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1367. Ilgodståg.

Dagligen:

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. A. Axlar 26 (80).
26 axl. = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm		Y	4		59	455					35
	<i>Tormestorp</i>		Y			×						
10,8	Sandåkra, b/p.		Y			×)						
5,1	Sösdala ..	21	Y	2	516	1	517					
4,9	Tjörnarps ..	9	Y	3	526	1	527					
9,8	Höör ...	13	Y	1	540	1	541			1353		
7,5	Sjöholmen	10	Y	1	551	×	551					
2,8	Stehag ...	6	Y	2	557	1	558					
	<i>Bosarp</i>		Y	2		×						
9,5	Eslöv ...	17	Y	4	615	8	623	Y		1361		
7,9	Örtofta ..	11	Y	2	634	2	636					
4,0	Stångby ..	9	Y	5	645	1	646	Y				
5,6	Lund ...	11	Y	2	657	7	704	Y				
4,6	Uppåkra ..	7	Y	1	711	1	712					
3,0	Åkarp ...	6	Y	1	718	1	719	Y				
3,6	Arlöv ...	7	Y	2	726	1	727	Y				
1,9	Sjölunda, b/p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö ...	10	**)	4	737							

*) Tisdagar.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

Provkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal

N:r 1369.

	Lund . . .			1			130	|				
4,6	Uppåkra .	11	┘	1			141					
3,0	Åkarp . . .	8	┘	1			149	|				
3,6	Arlöv . . .	10	┘	2			159	|				
1,9	Sjölunda, btp.		┘									
1,7	Ställv. II, „		┘									
1,6	Malmö . . .	14	*)	1	213							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1370.

	Malmö . . .			2			1250	*)				
1,6	Ställv. II, btp.											
1,7	Sjölunda, „											
1,9	Arlöv . . .	7	┘	1			1257	|				
3,6	Åkarp . . .	5	┘	2			102	|				
3,0	Uppåkra .	5	┘	2			107					
4,6	Lund	8	**)	6	115							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

Provkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avästånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal

N:r 1371.

	Lund			1			<u>735</u>	|				
4,6	Uppåkra .	7	|	1			<u>742</u>					
3,0	Åkarp . . .	8	|	1			<u>750</u>	|				
3,6	Arlöv . . .	7	|	2			<u>757</u>	|				
1,9	Sjölunda, btp.		|									
1,7	Ställv. II, ,,		|									
1,6	Malmö . . .	7	*)	1	<u>804</u>							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1372.

	Malmö . . .			2			<u>620</u>	*)				
1,6	Ställv. II, btp.		|									
1,7	Sjölunda, ,,		|									
1,9	Arlöv . . .	11	|	1			<u>631</u>	|				
3,6	Åkarp . . .	4	|	2			<u>635</u>	|				
3,0	Uppåkra .	8	|	2			<u>643</u>					
4,6	Lund	10	**)	4	<u>653</u>							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1373. Ens. lok.

Söckendagar.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Arlöv . . .			3			1045	III				
1,9	Sjölunda, btp.	5	I		1050		1050		*1356			
0,9	Malmö godsbang. .	4		2	1054							

*) Tåg 1373 får ej avgå från Sjölunda förrän 1956 dit inkommit.

N:r 1374. Ens. lok.

Söckendagar.

	Malmö . . .			1			820	*)				
1,6	Ställv. II, btp.											
1,7	Sjölunda, ,,											
1,9	Arlöv . . .	10	III	3	830							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1375. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Backgående lok.

Al-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Arlöv . . .			3			700	||				7
1,9	Sjölunda, btp.	5	Y		705		705		*1346			
0,9	Malmö godsbang. .	4		2	709							

*) Tåg 1375 får ej avgå från Sjölunda förrän tåg 1346 dit inkommit.

N:r 1376. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

M-Al: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

	Malmö godsbang. .			1			520					7
0,9	Sjölunda, btp.	5	Y				525					
1,9	Arlöv . . .	5	W	3	530							

Nr 1384. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang. .			1			1225					8
0,9	Sjölunda, b/p.	5	┘				1230					
1,9	Arlöv . . .	4	┘	1			1234	┘				
3,6	Åkarp . . .	6	┘	2			1240	┘				
3,0	Uppåkra .	6	┘	2			1246					
4,6	Lund . . .	14	*)	6	100	13	113	┘				19
5,6	Stångby . .	16	┘	3	129		129	┘		1356		
4,0	Örtofta . .	7	┘	3			136					
7,9	Eslöv . . .	26	┘	3	202	15	217	┘				
	<i>Bosarp</i>		┘	1								
9,5	Stehag . . .	23	┘	1			240					
2,8	Sjöholmen	5	┘	2			245					
7,5	Höör . . .	18	┘	2			303					
9,8	Tjörnarps .	23	┘	4			326					
4,9	Sösdala . .	9	┘	1			335					
5,1	Sandåkra b/p.		┘									
	<i>Tormestorp</i>		┘									
10,3	Hässleholm	29	┘	8	404							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

N:r 1523. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. B. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4		2 t. 59	300					19
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,8	Sandåkra, b/p.		Y									
5,1	Sösåla . .	35	Y	2		△	335					
4,9	Tjörnarp .	11	Y	3		△	346					
9,8	Höör . . .	16	Y	1			402					
7,5	Sjöholmen	14	Y	1		△	416					
2,8	Stehag . . .	5	Y	2		△	421					
	<i>Bosarp</i>		Y	2								
9,5	Eslöv . . .	21	Y|	4	442	33	515	|||Y				
7,9	Örtofta . .	16	Y	2		△	531					
4,0	Stångby . .	12	Y	5		△	543	Y||				
5,6	Lund	14	Y	2	557	23	620	Y|				
4,6	Uppåkra .	10	Y	1			630					
3,0	Åkarp . . .	6	Y	1			636	Y|				
3,6	Arlöv . . .	7	Y	2			643	Y|				
1,9	Sjölunda, b/p.	4	Y				647					
0,9	Malmö godsbang. .	4		3	651							

N:r 8207. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hässleholm			4			300					19
	<i>Tormestorp</i>		†									
10,8	Sandåkra, blp.		†									
5,1	Sösåla . .	35	†	2			335					
4,9	Tjörnarps .	11	†	3			346					
9,3	Höör	16	†	1			402					
7,5	Sjöholmen	14	†	1			416					
2,8	Stehags . . .	5	†	2			421					
	<i>Bosarp</i>		†	2								
9,5	Eslöv	21	≠	9	442	34	516	†|||				
7,9	Örtofta . .	16	†	2			532					
4,0	Stångby . .	12	†	5			544	†||				
5,6	Lund	14	≠	2	558	26	624	†|				
4,6	Uppåkra . .	10	†	1			634					
3,0	Åkarp	6	†	1			640	†|				
3,6	Arlöv	7	†	2			647	†|				
1,9	Sjölunda, blp.	4	≠		651		651		*1346			
0,9	Malmö godsbang. .	4		3	655							

*) Tåg n:r 8207 får ej avgå från Sjölunda förrän tåg 1346 dit inkommit.

N:r 8208. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö godsbang, .			1			943					19
1,6	Ställv. II, b/p.											
1,7	Sjölunda, ,,	5	Y				948					
1,9	Arlöv . . .	4	Y	1			952	Y				
3,6	Åkarp . . .	6	Y	2			958	Y				
3,0	Uppåkra .	6	Y	2			1004					
4,6	Lund	12	*)	4			1016	Y				
5,6	Stångby . .	14	Y	3			1030	Y				
4,0	Örtofta . .	7	Y	3			1037					
7,9	Eslöv . . .	26	Y	8	1103	20	1123	Y				
	<i>Bosarp</i>		Y	1								
9,5	Stehag . . .	23	Y	1			1146					
2,8	Sjöholmen	5	Y	2			1151					
7,5	Höör	18	Y	2			1209					
9,3	Tjörnarv .	23	Y	4			1232					
4,9	Sösåla . .	9	Y	1			1241					
5,1	Sandåkra, b/p.		Y									
	<i>Tormestorp</i>		Y									
10,3	Hässleholm	29	Y	8	110							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Lund.

Nr 37. Snälltåg. Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Kg-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 30 (50.)
30 axl. = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, fästplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge .			2		1	721		2102			76
2,8	Furulund .	4	Y	3			725					
2,8	Stävie . . .	2	Y	2			727					
4,0	Flädie . . .	3	Y	1			730					
1,6	Önnerup .	2	Y	1			732	Y				
	<i>Lomma lp.</i>			1								
4,1	Lomma . .	3	Y	1			735					
4,7	Arlöv . . .	5	Y	6			740	Y				
1,9	Sjölunda, btp.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	6	*)	1	746							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

Nr 38. Snälltåg. Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

M-Kg: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 30 (50.)
30 axl. = 225 ton.

	Malmö . .			4			1017**)					76
1,6	Ställv. II, btp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	5	1025	—	1025	Y	351†)			
4,7	Lomma . .	4	Y	1	1029	—	1029	Y	2101			
	<i>Lomma lp.</i>			1								
4,1	Önnerup .	3	Y	1			1032					
1,6	Flädie . . .	2	Y	1			1034					
4,0	Stävie . . .	4	Y	2			1038					
2,8	Furulund .	2	Y	3			1040					
2,8	Kävlinge .	3	Y	3	1043	2						

***) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg n:r 38 får icke avgå från Arlov, förrän tåg n:r 351 dit inkommit.

N:r 43. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Kg-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50.)
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge .			2		2	136		372			76
2,3	Furulund .	4	Y	3			140					
2,3	Stävie . . .	2	Y	2			142					
4,0	Flädie . . .	3	Y	1			145					
1,6	Önnerup .	2	Y	1			147	Y				
	Lomma lp.											
4,1	Lomma . .	3	Y	1			150					
4,7	Arlöv . . .	5	Y	6			155	Y				
1,9	Sjölunda, blp.		Y									
1,7	Ställv. II, „		Y									
1,6	Malmö . .	6	*)	4	201							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 44. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

M-Kg: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50.)
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			2			305**)					76
1,6	Ställv. II, blp.		Y									
1,7	Sjölunda, „		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	5			313	Y	347†)			
4,7	Lomma . .	4	Y	1			317	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup .	3	Y	1			320					
1,6	Flädie . . .	2	Y	1	322	—	322		371			
4,0	Stävie . . .	4	Y	2			326					
2,3	Furulund .	2	Y	3			328					
2,3	Kävlinge .	3	Y	3	331	2						

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg n:r 44 får icke avgå från Arlövs förrän tåg n:r 347 dit inkommit.

N:r 347. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lma-M: Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. Sa. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Öp- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bronstal
	Lomma . .			1			229		348			30
4,7	Arlöv . . .	9	┆	6	238	⊗	238	||┆				
1,9	Sjölunda, b.p.		┆									
1,7	Ställv. II, ,,		┆									
1,6	Malmö . .	10	*)	4	248							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 348. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lma: Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. Sa. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

	Malmö . .			2			205**)					30
1,6	Ställv. II, b.p.		┆									
1,7	Sjölunda, ,,		┆									
1,9	Arlöv . . .	9	≠	5	214	⊗	214	┆	43†)			
4,7	Lomma . .	10	┆	1	224							

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg n:r 348 får icke avgå från Arlöf, förrän tåg n:r 43 dit inkommit.

Gällande tidtabell.

Nr 346. Person tåg.
Sked utom lördagar
3 klass

: Grundh. 50 km.; störst 80 Lok. Axlar

Gällande tidtabell				
1	2	3	4	5
Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Gång- tid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.
Malmö				5 ⁰¹
Ställverk II, blp.				
Malmö godsbr...				
Sjölunda				
Arlöv			X	5 ⁰⁹
Lomma		5 ¹⁸		
<i>Lomma lastpl.</i>				
Önnerup				
Flädie				
Stävie				
Furulund				
Kävlinge				

Förelagen tidtabell.

Nr 345.

Person tåg.

Sked utom lördagar
3 klass

; Grundh. 17 km.; största 8 Lok. Axlar

; " " " " " "

11

för avvikelser från gällande tidtabell

	auto.	avg.
Lönna		6 30
Arlov	X	6 39
Mahus	6 48	

(Te 18 ¹/₅)

N:r 349. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lma-M: Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. Sa. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Lomma . .			1			<u>730</u>		350			30
4,7	Arlöv . . .	9	Y	6	<u>739</u>	⊗	<u>739</u>	|| Y				
1,9	Sjölunda, b/p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	10	*)	1	<u>749</u>							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 350. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lma: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Sa. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

	Malmö . .			2			<u>706</u> **)					30
1,6	Ställv. II, b/p.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	5	<u>714</u>	⊗	<u>714</u>	Y	1395†)			
4,7	Lomma . .	9	Y	1	<u>723</u>							

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg nr 350 får icke avgå från Arlööv, förrän tåg nr 1395 dit inkommit.

(To 18 1/2)

N:r 351. Persontåg.

Lom-Lma S. H.

Dagligen.

3 klass.

Lma-M: Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. Sa. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Lomma . .			1			1005		352			30
4,7	Arlöv . . .	9	Y	6	1014	×	1014	|| Y				
1,9	Sjölunda b/p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	10	*)	4	1024							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 352. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lma: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Sa. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

	Malmö . . .			2			940**)					30
1,6	Ställv. II, b/p.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	5	948	⊗	948	Y				
4,7	Lomma . .	9	Y	1	957							

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 371. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Sa. Axlar 18 (70)
18 axl. = 135 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kävlinge . .			2		2	302					43
2,8	Furulund . .	5	Y	3	307	1	308					
2,8	Stävie . . .	5	Y	2	313	1	314					
4,0	Flädie . . .	6	#	2	320	2	322		44			
1,6	Önnerup . .	4	Y	1	326	1	327	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Lomma . .	6	Y	1	333	1	334		1430			
4,7	Arlöv . . .	7	Y	6	341	1	342	Y				
1,9	Sjölunda, btp.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	8	*)	9	350							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 372. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Kg: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Sa. Axlar 18 (70).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . .			1			1243**)					43
1,6	Ställv. II, btp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	7	#	5	1250	⊗	1250	Y	(2029†) (355†)			
4,7	Lomma . .	7	Y	1	1257	×	1257	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup . .	8	Y	1	105	×	105					
1,6	Flädie . . .	5	Y	1	110	×	110		1429			
4,0	Stävie . . .	8	Y	2	118	×	118					
2,8	Furulund . .	6	Y	3	124	×	124					
2,8	Kävlinge . .	6	Y	3	130	5						

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg nr 372 får icke avgå från Arlov, förrän tåg nr 355 och 2029 dit inkommit.

N:r 373. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Sa. Axlar 12 (60).
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avästånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge .			2		6	740					49
2,3	Furulund .	6	Y	3	746	1	747					
2,3	Stävie . . .	6	Y	2	753	1	754					
4,0	Flädie . . .	7	Y	1	801	2	803					
1,6	Önnerup .	4	Y	1	807	1	808	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Lomma . .	7	Y	1	815	1	816		1396			
4,7	Arlöv . . .	8	Y	6	824	1	825	Y				
1,9	Sjölunda, b/p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	8	*)	3	833							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 374. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Kg: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			2			820**)					57
1,6	Ställv. II, b/p.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	7	Y	5	827	⊗	827	Y	379†)			
4,7	Lomma . .	7	Y	1	834	⊗	834	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup .	7	Y	1	841	×	841					
1,6	Flädie . . .	5	Y	1	846	×	846					
4,0	Stävie . . .	8	Y	2	854	×	854					
2,3	Furulund .	5	Y	3	859	×	859					
2,3	Kävlinge .	5	Y	3	904	3						

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg n:r 374 får icke avgå från Arlov, förrän tåg n:r 379 dit inkommit.

N:r 375. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. B. Axlar 16 (60).

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bronstal
	Kävlinge .			2		3	450		380			57
2,3	Furulund .	5	Y	3	455	⊗	455			1395		
2,3	Stävie . . .	5	Y	2	500	⊗	500					
4,0	Flädie . . .	7	Y	1	507	⊗	507		1432			
1,6	Önnerup .	5	Y	1	512	⊗	512	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Lomma . .	8	Y	1	520	1	521					
4,7	Arlöv . . .	7	Y	6	528	1	529	Y				
1,9	Sjölunda, blp.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	8	*)	4	537							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 376. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Kg: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. B. Axlar 16 (60).

16 axl. = 120 ton.

	Malmö . .			1			1030	**)				57
1,6	Ställv. II, blp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	7	#	5	1037	1	1038	Y	377 ^{†)}			
4,7	Lomma . .	7	Y	1	1045	1	1046	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup . .	6	Y	1	1052	1	1053					
1,6	Flädie . . .	4	#	2	1057	1	1058		355			
4,0	Stävie . . .	6	Y	2	1104	1	1105					
2,3	Furulund .	4	Y	3	1109	1	1110					
2,3	Kävlinge . .	4	Y	3	1114	4						

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg n:r 376 får icke avgå från Arlov, förrän tåg n:r 377 dit inkommit.

N:r 377. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)^o
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge			2		3	1008		378			57
2,3	Furulund	4	↑	3	1012	—	1012		1396			
2,3	Stävie	3	↑	2			1015					
4,0	Flädie	6	↑	1			1021					
1,6	Önnerup	3	↑	1			1024	↑				
	Lomma lp.			1								
4,1	Lomma	5	↑	1	1029	×	1029					
4,7	Arlöv	7	↑	6			1036	↑				
1,9	Sjölunda, btp.		↑									
1,7	Ställv. II, ,,		↑									
1,6	Malmö	7	*)	1	1043							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 378. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Kg: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 16 (60).
16 axl. = 120 ton.

	Malmö			1			900**)					57
1,6	Ställv. II, btp.		↑									
1,7	Sjölunda, ,,		↑									
1,9	Arlöv	7	↑	5	907	—	907	↑	373 ^{†)}			
4,7	Lomma	6	↑	1	913	×	913	↑				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup	6	↑	1			919					
1,6	Flädie	4	↑	1	923	×	923					
4,0	Stävie	5	↑	2	928	—	928			1396		
2,3	Furulund	4	↑	3	932	—	932			1431		
2,3	Kävlinge	3	↑	3	935	2						

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg nr 378 får icke avgå från Arlov, förrän tåg nr 373 dit inkommit.

N:r 379. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge .			2		3	<u>725</u>		356			57
2,3	Furulund .	4	Y	3			<u>729</u>					
2,3	Stävie . . .	3	Y	2			<u>732</u>					
4,0	Flädie . . .	6	Y	1	<u>738</u>	x	<u>738</u>					
1,6	Önnerup .	3	Y	1			<u>741</u>	Y				
4,1	Lomma lp.			1								
	Lomma . .	5	Y	1	<u>746</u>	a	<u>746</u>					
4,7	Arlöv . . .	6	Y	6			<u>752</u>	Y				
1,9	Sjölunda, b/p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	7	*)	3	<u>759</u>							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 380. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Kg: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . .			2			<u>400</u> (**)					57
1,6	Ställv. II, b/p.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	7	Y	5	<u>407</u>	1	<u>408</u>	Y	<u>371</u> †)			
4,7	Lomma . .	7	Y	1	<u>415</u>	⊗	<u>415</u>	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup .	8	Y	1	<u>423</u>	x	<u>423</u>					
1,6	Flädie . . .	5	Y	1	<u>428</u>	x	<u>428</u>					
4,0	Stävie . . .	8	Y	2	<u>436</u>	x	<u>436</u>					
2,3	Furulund .	6	Y	3	<u>442</u>	x	<u>442</u>		<u>1395</u>			
2,3	Kävlinge .	6	Y	3	<u>448</u>	6						

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg n:r 380 får icke avgå från Arlov, förrän tåg n:r 371 dit inkommit.

N:r 2028. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

M-Lma: Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. Sa. Axlar 6 (80).

6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avästånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
.....	Malmö ..	.....	.....	2	.....	.....	1040	*)	.....	.....	.....	30
1,6	Ställv. II, btp.	.....	Y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,7	Sjölunda, ,,	.....	Y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,9	Arlöv ...	9	#	5	1049	1	1050	Y	.....	.....	.....	.....
4,7	Lomma ..	10	#	2	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 2029. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Lma-M: Grundhast. 40 km.; största 55 Lok. Sa. Axlar 6 (80).

6 axl. = 45 ton.

.....	Lomma ..	.....	.....	2	.....	.....	1125	.....	.....	.....	.....	30
4,7	Arlöv ...	8	Y	6	.....	.....	1133	||Y	.....	.....	.....	.....
1,9	Sjölunda btp.	.....	Y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,7	Ställv. II, ,,	.....	Y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,6	Malmö ..	9	**)	4	1142	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 2030. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

M-Lma: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.,n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . .			2			554 *)					35
1,6	Ställv. II, btp.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	7	Y	5			601	Y				
4,7	Lomma . .	7	Y	1	608							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 2031. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Lma-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 6 (80).
6 axl. = 45 ton.

	Lomma . .			1			614		2030			35
4,7	Arlöv . . .	8	Y	6	622	⊗	622	Y				
1,9	Sjölunda btp.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . .	8	**)	10	630							

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 2101. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge . . .			2		7	954		374			57
2,3	Furulund . . .	6	Y	3	1000	1	1001					
2,3	Stävie . . .	5	Y	2	1006	1	1007					
4,0	Flädie . . .	6	Y	1	1013	1	1014					
1,6	Önnerup . . .	4	Y	1	1018	1	1019	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Lomma . . .	6	Y	2	1025	4	1029		38			
4,7	Arlöv . . .	7	Y	6	1036	1	1037	Y				
1,9	Sjölunda' b/p.		Y									
1,7	Ställv. II, ,,		Y									
1,6	Malmö . . .	7	*)	3	1044							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 2102. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Kg: Grundhast. 60 km.; största 80 Lok. Sa. Axlar 18 (60).
18 axl. = 135 ton.

	Malmö . . .			4			628	**)				57
1,6	Ställv. II, b/p.		Y									
1,7	Sjölunda, ,,		Y									
1,9	Arlöv . . .	8	Y	5	636	1	637	Y	2031 ¹⁾			
4,7	Lomma . . .	7	Y	1	644	1	645	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup . . .	7	Y	1	652	×	652					
1,6	Flädie . . .	5	Y	1	657	1	658		369			
4,0	Stävie . . .	7	Y	2	705	⊗	705					
2,3	Furulund . . .	5	Y	3	710	1	711					
2,3	Kävlinge . . .	5	Y	3	716	4						

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

†) Tåg n:r 2101 får icke avgå från Arlöf, förrän tåg n:r 2031 dit inkommit.

N:r 1395. Godståg.

Söckendagar.

3 klass Kävlinge—Arlöv.

Kan av trafikinspektören inställas.

Kg-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge			2		24	415		{ 44 1430			10
2,8	Furulund	10	#	4	425	36	501		380		375	19
2,8	Stävie	12	†*)	2	513	12	525		1432			19
4,0	Flädie	12	#	2	537	15	552					12
1,6	Önnerup	8	†	1	600	5	605	†				15
	Lomma lp.			1								
4,1	Lomma	12	#	2	617	33	650		356			12
4,7	Arlöv	14	†	6	704	17	721	||†				7
1,9	Sjölunda, blp.	5	#				726					
0,9	Malmö godsbang.	5		3	731							

*) Då tåg 1432 är anordnat, intages 1395 i Stävie å spår 1, signalbild †.

N:r 1396. Godståg.

Söckendagar.

3 klass Arlöv—Kävlinge.

Kan av trafikinspektören inställas.

M-Kg: Grundhast. 30 km; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

	Malmö godsbang.			1			655		1523			7
0,9	Sjölunda, blp.	5	†				700					
1,9	Arlöv	5	#	3	705	36	741	††)	{ 369† 37†)			12
4,7	Lomma	13	#	2	754	26	820	†	373			19
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup	12	†	1	832	8	840					8
1,6	Flädie	8	#	2	848	14	902					7
4,0	Stävie	17	#	1	919	21	940		1431		378	19
2,8	Furulund	11	#	4	951	22	1013		377			15
2,8	Kävlinge	9	†	3	1022	30						

†) Tåg n:r 1396 får icke avgå från Arlöv, förrän tågen n:r 369 och 37 dit inkommit

††) Tåg n:r 1396 utgår från Arlöv på handsignal.

N:r 1401. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III A.

Kg-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge . . .			2		23	<u>1220</u>		370			19
2,3	Furulund . . .	8	Y	3		△	<u>1228</u>					
2,3	Stävie . . .	7	Y	2		△	<u>1235</u>					
4,0	Flädie . . .	7	Y	1		△	<u>1242</u>					
1,6	Önnerup . . .	3	Y	1		△	<u>1245</u>	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Lomma . . .	8	Y	1		△	<u>1253</u>					
4,7	Arlöv . . .	9	Y	6			<u>102</u>	Y				
1,9	Sjölunda, btp.	4	Y				<u>106</u>					
0,9	Malmö godsbang. . .	4		4	<u>110</u>							

N:r 1402. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III A.

M-Kg: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

	Malmö godsbang. . .			1			<u>500</u>					19
0,9	Sjölunda, btp.	5	Y				<u>505</u>					
1,9	Arlöv . . .	4	Y	5			<u>509</u>	Y				
4,7	Lomma . . .	9	Y	1		△	<u>518</u>	Y				
	Lomma lp.			1								
4,1	Önnerup . . .	8	Y	1		△	<u>526</u>					
1,6	Flädie . . .	4	Y	1		△	<u>530</u>					
4,0	Stävie . . .	9	Y	2		△	<u>539</u>					
2,3	Furulund . . .	5	Y	3		△	<u>544</u>					
2,3	Kävlinge . . .	6	Y	3	<u>550</u>	13						

N:r 1429. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Kg-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avästånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kävlinge			2		18	1243					19
2,3	Furulund	8	†	3			1251					
2,3	Stävie	7	†	2			1258					
4,0	Flädie	8	#	2	106	4	110		372			
1,6	Önnerup	4	†	1			114	†				
	Lomma tp.											
4,1	Lomma	8	†	1			122					
4,7	Arlöv	9	†	6			131	†				
1,9	Sjölunda, btp.	4	#				135					
0,9	Malmö godsbang.	4		3	139							

N:r 1430. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Kg: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

	Malmö godsbang.			1			309		1365			19
0,9	Sjölunda, btp.	5	†				314					
1,9	Arlöv	4	#	5			318	†				
4,7	Lomma	10	#	2	328	5	333	†	371			
	Lomma tp.			1								
4,1	Önnerup	8	†	1			341					
1,6	Flädie	4	†	1			345					
4,0	Stävie	9	†	2			354					
2,3	Furulund	5	†	3			359					
2,8	Kävlinge	5	†	3	404	21						

N:r 1431. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Kg-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge . . .			2		38	918					19
2,3	Furulund . . .	9	#	4	927	5	932		378			
2,3	Stävie . . .	8	f	2	940	—	940		1396			
4,0	Flädie . . .	7	f	1			947					
1,6	Önnerup . . .	3	f	1			950	f				
	Lomma tp.			1								
4,1	Lomma . . .	8	f	1			958					
4,7	Arlöv . . .	9	f	6			1007	f				
1,9	Sjölunda, b.p.	4	#		1011		1011		8208 } 1356 }			
0,9	Malmö godsbang. . .	4		3	1015							

†) Tåg n:r 1431 får ej avgå från Sjölunda, förrän tågen n:r 8208 och 1356 dit inkommit.

N:r 1432. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Kg: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

	Malmö godsbang. . .			1			430		1355			19
0,9	Sjölunda, b.p.	5	f				435					
1,9	Arlöv . . .	4	#	5			439	f				
4,7	Lomma . . .	9	f	1			448	f				
	Lomma tp.			1								
4,1	Önnerup . . .	8	f	1			456					
1,6	Flädie . . .	6	#	2	502	5	507		375			
4,0	Stävie . . .	10	f	2	517	—	517		1395			
2,3	Furulund . . .	5	f	3			522					
2,3	Kävlinge . . .	6	f	3	528	22						

N:r 1. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

M-Trf: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 38 (60).
38 axl. = 285 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			1			805	*)	360			57
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Fosieby . .	11	Y	1			816					
2,8	Lockarp . .	4	Y	1			820					
3,5	Arrie	3	Y	1			823					
3,8	Jordholmen	3	Y	1			826					
3,1	Ö. Grevie .	3	Y	1	829		829		1344			
2,8	Slågarp . .	2	Y	3			831					
3,4	Sk. V:löv .	3	Y	1			834					
5,7	Trälleb:g F.	6	Y	1	840							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 2. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Trf-M: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 38 (60).
38 axl. = 285 ton.

	Trälleb:g F.			1			853	Y				57
5,7	Sk. V:löv .	10	Y	1			903					
3,4	Slågarp . .	3	Y	3			906					
2,8	Ö. Grevie .	3	Y	1			909					
3,1	Jordholmen	3	Y	1			912					
3,3	Arrie	3	Y	1			915					
3,5	Lockarp . .	3	Y	1			918					
2,8	Fosieby . .	3	Y	1			921					
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Malmö . .	8	**)	10	929							

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 360. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 16 (60).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
.....	Trälleb:gn N.	.....	.....	1	.....	.....	625	Y	.....	.....	.....	57
5,7	Sk. V:löv .	10	Y	1	635	1	636	.....	.....	.....	.....	.....
3,4	Slågarp ..	6	Y	3	642	1	643	.....	1343	.....	.....	.....
2,8	Ö. Grevie .	5	Y	1	648	1	649	.....	.....	.....	.....	.....
3,1	Jordholmen	5	Y	1	654	1	655	.....	.....	.....	.....	.....
3,8	Arrie	5	Y	1	700	1	701	.....	.....	.....	.....	.....
3,5	Lockarp . . .	6	Y	1	707	1	708	.....	.....	.....	.....	.....
2,8	Fosieby ..	5	Y	1	713	1	714	.....	.....	.....	.....	.....
	<i>Lundavägen</i>					a						
7,2	Malmö . . .	11	*)	9	725	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 362. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

.....	Trälleb:gn N.	.....	.....	1	.....	.....	916	Y	**)	1	.....	35
5,7	Sk. V:löv .	13	Y	1	929	1	930	.....	.....	.....	.....	.....
3,4	Slågarp ..	6	Y	3	936	1	937	.....	.....	.....	.....	.....
2,8	Ö. Grevie .	5	Y	1	942	3	945	.....	363	.....	.....	.....
3,1	Jordholmen	6	Y	1	951	1	952	.....	.....	.....	.....	.....
3,8	Arrie	6	Y	1	958	1	959	.....	.....	.....	.....	.....
3,5	Lockarp . . .	7	Y	1	1006	1	1007	.....	.....	.....	.....	.....
2,8	Fosieby ..	6	Y	1	1013	1	1014	.....	1387	.....	.....	.....
	<i>Lundavägen</i>					a						
7,2	Malmö . . .	13	***)	9	1027	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**) Tåg 362 får icke avgå från Trälleb:gn N. förrän tåg 1 inkommit till Trälleb:gn N.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 363. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			9			909	*)	1344			35
	<i>Lundavägen</i>					p						
7,2	Fosieby . .	12	Y	1	921	⊗	921					
2,8	Lockarp . .	6	Y	1	927	⊗	927					
3,5	Arrie	6	Y	1	933	⊗	933					
3,3	Jordholmen	6	Y	1	939	⊗	939					
3,1	Ö. Grevie .	6	#	2	945	⊗	945		362			
2,8	Slågarp . .	6	Y	3	951	⊗	951					
3,4	Sk. V:löv .	5	Y	1	956	⊗	956					
5,7	Trälleb:g N.	8	#	1	1004							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 365. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

	Malmö . . .			9			315	**)	584			35
	<i>Lundavägen</i>					p						
7,2	Fosieby . .	14	Y	1	329	1	330					
2,8	Lockarp . .	6	Y	1	336	1	337					
3,5	Arrie	6	Y	1	343	1	344					
3,3	Jordholmen	6	Y	1	350	1	351					
3,1	Ö. Grevie .	6	Y	1	357	1	358					
2,8	Slågarp . .	5	Y	3	403	1	404					
3,4	Sk. V:löv .	5	Y	1	409	1	410		1390			
5,7	Trälleb:g N.	8	#	1	418							

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 366. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 16 (60).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Trälleb:g N.			1			433	†	365			57
5,7	Sk. V:löv .	10	†	1	443	⊗	443					
3,4	Slågarp . .	6	#	2	449	⊗	449			1390		
2,8	Ö. Grevie .	6	†	1	455	⊗	455					
3,1	Jordholmen	8	†	1	503	⊗	503					
3,3	Arrie	8	†	1	511	⊗	511					
3,5	Lockarp . .	6	†	1	517	⊗	517					
2,8	Fosieby . .	5	†	1	522	⊗	522		1385			
	<i>Lundavägen</i>						a					
7,2	Malmö . . .	13	*)	9	535							

*) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 367. Persontåg.

Onsdagar, lördagar, sön- o. helgdagar från Malmö.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

	Malmö . . .			10			1132	**)	1386			35
	<i>Lundavägen</i>						p					
7,2	Fosieby . .	12	†	1	1144	×	1144					
2,8	Lockarp . .	6	†	1	1150	×	1150					
3,5	Arrie	6	†	1	1156	×	1156					
3,3	Jordholmen	6	†	1	1202	×	1202					
3,1	Ö. Grevie .	6	†	1	1208	×	1208					
2,8	Slågarp . .	5	†	3	1213	×	1213					
3,4	Sk. V:löv .	5	†	1	1218	×	1218					
5,7	Trälleb:g N.	9	#	1	1227							

**) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 583. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Malmö . . .			9			632	*)	366 1368			35
	Lundavägen					p						
7,2	Fosieby . .	12	Y	1	644	⊗	644		1390			
2,8	Lockarp . .	6	Y	1	650	⊗	650					
3,5	Arrie	6	Y	1	656	⊗	656					
3,8	Jordholmen	6	Y	1	702	⊗	702					
3,1	Ö. Grevie .	6	Y	1	708	⊗	708					
2,8	Slågarp . .	5	Y	3	713	⊗	713					
3,4	Sk. V:lov .	5	Y	1	718	⊗	718					
5,7	Trälleb:g N.	9	Y	1	727							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 584. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 16 (60).
16 axl. = 120 ton.

	Trälleb:g N.			1			110	Y	585			57
5,7	Sk. V:lov .	14	Y	1	124	⊗	124					
3,4	Slågarp . .	8	Y	3	132	⊗	132					
2,8	Ö. Grevie .	6	Y	1	138	⊗	138		1389			
3,1	Jordholmen	6	Y	1	144	⊗	144					
3,8	Arrie	7	Y	1	151	⊗	151					
3,5	Lockarp . .	7	Y	1	158	⊗	158					
2,8	Fosieby . .	6	Y	1	204	⊗	204					
	Lundavägen					a						
7,2	Malmö . . .	13	**)	9	217							

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 585. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			9			1150	*)				35
	<i>Lundavägen</i>					P						
7,2	Fosieby . .	12	f	1	1202	⊗	1202					
2,8	Lockarp . .	6	f	1	1208	⊗	1208			1389		
3,5	Arrie	6	f	1	1214	⊗	1214					
3,8	Jordholmen	6	f	1	1220	⊗	1220					
3,1	Ö. Grevie .	6	f	1	1226	⊗	1226					
2,8	Slågarp . .	5	f	3	1231	⊗	1231					
3,4	Sk. V:löv .	5	f	1	1236	⊗	1236					
5,7	Trälleb:g N.	9	f	1	1245							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 586. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

	Trälleb:g N.			1			740	f	583			35
5,7	Sk. V:löv .	14	f	1	754	⊗	754					
3,4	Slågarp . .	8	f	3	802	⊗	802					
2,8	Ö. Grevie .	6	f	1	808	⊗	808					
3,1	Jordholmen	6	f	1	814	⊗	814					
3,8	Arrie	7	f	1	821	⊗	821					
3,5	Lockarp . .	7	f	1	828	⊗	828					
2,8	Fosieby . .	6	f	1	834	⊗	834					
	<i>Lundavägen</i>					a						
7,2	Malmö . . .	13	**)	9	847							

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

Nr 2023. Persontåg.

Helgfria månd., tisd., torsd. och fred.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 16 (80).
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar. tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll s.m.m.	Äv- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
.....	Malmö . . .			10			<u>1010</u>	*)	2			35
	<i>Lundavägen</i>					P						
7,2	Fosieby . .	12	Y	1	<u>1022</u>	×	<u>1022</u>		1386			
2,8	Lockarp . .	6	Y	1	<u>1028</u>	×	<u>1028</u>					
3,5	Arrie . . .	6	Y	1	<u>1034</u>	×	<u>1034</u>					
3,3	Jordholmen	6	Y	1	<u>1040</u>	×	<u>1040</u>					
3,1	Ö. Grevie .	6	Y	1	<u>1046</u>	×	<u>1046</u>					
2,8	Slågarp . .	5	Y	3	<u>1051</u>	×	<u>1051</u>					
3,4	Sk. V:löv .	5	Y	1	<u>1056</u>	×	<u>1056</u>					
5,7	Trälleb:ig N.	9	Y	1	<u>1105</u>							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

Nr 1343. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Trf: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

.....	Malmö . . .			9			<u>541</u>	**)				19
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Fosieby . .	22	Y	1			<u>603</u>					
2,8	Lockarp . .	9	Y	1			<u>612</u>					
3,5	Arrie . . .	8	Y	1			<u>620</u>					
3,3	Jordholmen	7	Y	1			<u>627</u>					
3,1	Ö. Grevie .	6	Y	1			<u>633</u>					
2,8	Slågarp . .	7	Y	2	<u>640</u>	4	<u>644</u>		360			
3,4	Sk. V:löv .	7	Y	1			<u>651</u>					
5,7	Trälleb:ig F.	12	Y	1	<u>703</u>							

***) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1344. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Trg-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl.=510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Trälleb: g N.			8			749	†	1343*)			19
5,7	Sk. V:löv .	20	†	1			809					
3,4	Slågarp . .	9	†	3			818					
2,8	Ö. Grevie .	6	†	2	824	5	829		1			
3,1	Jordholmen	8	†	1			837					
3,3	Arrie	6	†	1			843					
3,5	Lockarp . .	7	†	1			850					
2,8	Fosieby . .	5	†	1			855					
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Malmö . . .	14	**)	1	909							

*) Tåg n:r 1344 får icke avgå från Trälleb: g N., förrän tåg n:r 1343 inkommit till Trälleb: g F.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1368. Backgående lok.

Går på särskild order.

	Lockarp . .			1			535		1385			
2,8	Fosieby . .	6	†	1			541					
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Malmö . . .	14	***)	9	555							

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1380. Backgående lok.

Går på särskild order.

	Lockarp . .			2			1210		585			
2,8	Fosieby . .	6	†	1			1216					
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Malmö . . .	14	†)	9	1230							

†) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1385. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.
M-Trg: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			9			453	*)				19
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Fosieby . .	24	#	2	517	5	522		366			
2,8	Lockarp . .	11	f	1			533					
3,5	Arrie	8	f	1			541					
3,3	Jordholmen	7	f	1	548	—	548		1390			
3,1	Ö. Grevie .	5	f	1			553					
2,8	Slågarp . .	5	f	3			558					
3,4	Sk. V:löv .	6	f	1			604					
5,7	Trälleb:g N.	12	#	3	616							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1386. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.
Trg-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

	Trälleb:g N.			8			920	γ				19
5,7	Sk. V:löv .	21	γ	1			941					
3,4	Slågarp . .	6	γ	3			947					
2,8	Ö. Grevie .	6	γ	1			953					
3,1	Jordholmen	6	γ	1			959					
3,3	Arrie	6	γ	1			1005					
3,5	Lockarp . .	6	γ	1			1011					
2,8	Fosieby . .	7	*) γ	2	1018	4	1022		2023			
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Malmö . . .	16	**) γ	9	1038							

*) Då 2023 icke är anordnat, intages 1386 i Fosieby å spår 1 signalbild γ.

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1387. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Trf: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			9			946	*)				19
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Fosieby . .	24	Y	2	1010	5	1015		362			
2,8	Lockarp .	9	Y	1			1024					
3,5	Arrie	8	Y	1			1032					
3,3	Jordholmen	7	Y	1			1039					
3,1	Ö. Grevie .	6	Y	1			1045					
2,8	Slågarp . .	5	Y	3			1050					
3,4	Sk. V:löv .	6	Y	1			1056					
5,7	Trälleb:g F.	12	||Y	1	1108							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1388. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Trf-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

	Trälleb:g F.			1			1246	Y	585**)			19
									1387			
5,7	Sk. V:löv .	20	Y	1			106					
3,4	Slågarp . .	8	Y	3			114					
2,8	Ö. Grevie .	6	Y	1			120					
3,1	Jordholmen	5	Y	1	125		125		1389			
3,3	Arrie	6	Y	1			131					
3,5	Lockarp . .	7	Y	1			138					
2,8	Fosieby . .	5	Y	1			143					
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Malmö . . .	15	***)	9	158							

**) Tåg n:r 1388 får ej avgå från Trälleb:g F., förrän 585 inkommit till Trälleb:g N.

***) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1389. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång, kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Malmö . . .			9			1105	*)	362			7
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Fosieby . .	23	#	2	1128	20	1148					13
2,8	Lockarp . .	11	#	2	1159	26	1225				585	12
3,5	Arrie	11	Y	1	1236	18	1254					8
3,3	Jordholmen	11	#	2	105	20	125		1388			7
3,1	Ö. Grevie .	10	#	2	135	14	149		584			12
2,8	Slågarp . .	9	Y	3	158	18	216					9
3,4	Sk. V:löv .	10	Y	1	226	7	233					19
5,7	Trälleb:g N.	14	#	8	247							

*) Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

N:r 1390. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

3. klass.

Trg-M: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

	Trälleb:g N.			8			340	Y	1389			7
5,7	Sk. V:löv .	22	#	2	402	20	422		365			7
3,4	Slågarp . .	11	Y	3	433	23	456				366	7
2,8	Ö. Grevie .	9	#	2	505	13	518					12
3,1	Jordholmen	10	#	2	528	25	553		1385			12
3,3	Arrie	10	Y	1	603	10	613					10
3,5	Lockarp . .	11	Y	1	624	8	632					19
2,8	Fosieby . .	9	#	2	641	12	653		583			19
	<i>Lundavägen</i>											
7,2	Malmö . . .	17	**)	9	710							

**) Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö.

Ångfärja.

Malmö—Köpenhamn.

	Kilometer.	Tid för		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Litt. O.				
Dagligen.				
Malmö F.				825
Köpenhamn	30	1 t. 40	1005	
Litt. R.				
Dagligen.				
Malmö F.				1245
Köpenhamn	30	1 t. 40	225	
Litt. T.				
Dagligen.				
Malmö F.				1000
Köpenhamn	30	1 t. 40	1140	
Litt. V.				
Går på särskild order.				
Malmö F.				505
Köpenhamn	30	1 t. 40	645	
 Ångfärja. Trälleborg—Sassnitz.				
Litt. B.				
Dagligen.				
Trälleborg F.				901
Sassnitz H.	107	4 t. 15	116	

Ångfärjorna få avgå från Malmö F. resp. Trälleborg F. intill 3 minuter före den tid, som är fastställd för ångfärjeturerna Malmö F.—Köpenhamn och Trälleborg F.—Sassnitz Hafnen.

Ångfärja.

Köpenhamn—Malmö.

	Kilometer.	Tid för		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Litt. N.				
Dagligen.				
Köpenhamn	30	1 t. 40	710	530
Malmö F.				
Litt. P.				
Dagligen.				
Köpenhamn	30	1 t. 40	1215	1035
Malmö F.				
Litt. S.				
Dagligen.				
Köpenhamn	30	1 t. 40	855	715
Malmö F.				
Litt. U.				
'Går på särskild order.				
Köpenhamn	30	1 t. 40	435	255
Malmö F.				
<p>Ångfärjorna få avgå från Köpenhamn intill 8 minuter före den tid, som är fastställd för ångfärjeturerna Köpenhamn—Malmö F.</p> <p style="text-align: center;">(5/12 23)</p>				
Ångfärja.				
Sassnitz—Trälleborg.				
Litt. C.				
Dagligen.				
Sassnitz H.	107	4 t.	825	425
Trälleborg F.				

Ångfärjan får avgå från Sassnitz, så snart tull- och passviseringen är avslutad, dock tidigast 4,10.