

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 38 (50)
 Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 38 (80)
 Fö-Ä: " 80 " " 90. " " " 38 (50)
 38 axlar = 285 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad..					6	4 29	†				
	<i>Halmstad ställverk I.</i>		†									
7,8	Trönninge.	9	†	1		Δ	4 38					
3,3	Eldsberga .	4	†	1		Δ	4 42					
4,0	Genevad ..	4	†	2		Δ	4 46					
3,8	Veinge....	6	†	3		Δ	4 52					76
5,3	Laholm ...	6	†	1	4 58	1	4 59					
5,3	Vallberga..	8	†	2		Δ	5 07					
4,2	Skottorp...	4	†	1		Δ	5 11					
6,4	Båstad	8	†	2	5 19	× ¹⁾	5 19					
7,2	Grevie	13	†	3		Δ	5 32					39
5,8	Förslöv ...	7	†	1			5 39					
3,7	Barkåkra ..	3	†	1	5 42		5 42	1404				
	<i>Skälderv. grusgrop.</i>		†									76
5,5	Skäldervik. <i>Svängbro.</i>	6	†	2	5 48	× ¹⁾	5 48					
3,0	Ängelholm.	6		1	5 54	11						

¹⁾ × vid Båstad och Skälderviken endast juni—aug.

Anm.: de dagar då tåg 1404 icke går, befrias Förslöv och Barkåkra från telegrafpåpassning för tåg 37.

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Ä-Kg: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 30 (60)
30 axlar = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					11	6 05					
7,4	Spannarp.. <i>Heagård.</i>	10	†	1		—	6 15					
6,8	Åstorp....	8	†	3	6 23	2	6 25					
5,6	N. Vram..	7	†	1			6 32					
3,3	Billesh. gr.	4		2	6 36	1	6 37					
6,7	Böketofta..	11	†	1			6 48					
3,3	Kågeröd..	3	†	2			6 51					61
3,5	Axelvold..	4	†	1	6 55		6 55			1431		
3,1	Källstorp..	3	†	1			6 58					
3,9	Svalöv....	4	†	1	7 02	×	7 02	†	1402			
5,3	Teckom...	5		1	7 07	3	7 10			373		
4,1	Norrvi....	5	†	1			7 15					
1,9	Södervi....	2	†	2			7 17					
3,2	Kävlinge..	3		2	7 20	1						

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Kg-Ä: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 30 (60)
30 axlar = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge ..					2	10 45		†			
3,2	Södervi....	4	†	2		Δ	10 49					
1,9	Norrvi....	2	†	1		Δ	10 51					
4,1	Teckom. ..	4		1	10 55	1	10 56					
5,3	Svalöv	6	†	2	11 02	⊗	11 02					
3,9	Källstorp .	5	†	1			11 07					
3,1	Axelvold ..	3	†	1	11 10	—	11 10		1401			
3,5	Kågeröd ..	3	†	2		—	11 13					61
3,3	Böketofta .	3	†	1			11 16					
6,7	Billesh. gr.	6		2	11 22	1	11 23					
3,3	N. Vram...	4	†	1		Δ	11 27					
5,6	Åstorp	6	†	3	11 33	1	11 34					
	<i>Heagård.</i>		†									
6,8	Spannarp..	6	†	1		Δ	11 40					
7,4	Ängelholm	7		1	11 47	14						

†) Tåg n:r 38 får icke avgå från Kävlinge, förr än tåg 2101 dit inkommit.

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. *Sovvagnar 1 och 2 klass.*

Ä-Fö: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 38 (50)

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 38 (80)

Bå-Hd: " 80 " " 90. " " " 38 (50)

38 axlar = 285 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					14	12 01					
	<i>Svängbro.</i>											
3,0	Skäldervik.	5	↑	2		Δ	12 06					76
	<i>Skälderv. grusgrop.</i>		↑									
5,5	Barkåkra ..	8	↑	1		Δ	12 14					
3,7	Förslöv ...	6	↑	1		Δ	12 20					
5,8	Grevie	10	↑	3		Δ	12 30					39
7,2	Båstad	10	↑	2	12 40	× ¹⁾	12 40	↑				
6,4	Skottorp ..	7	↑	1		Δ	12 47					
4,2	Vallberga .	4	↑	2		Δ	12 51					
5,3	Laholm ...	7	↑	1	12 58	1	12 59					
5,3	Veinge	10	↑	3		Δ	1 09					76
3,8	Genevad ..	4	↑	2		Δ	1 13					
4,0	Eldsbergå .	5	↑	1		Δ	1 18					
3,3	Trönninge .	3	↑	1		Δ	1 21					
	<i>Halmstad ställverk I.</i>		↑									
7,8	Halmstad ..	8	↑	2	1 29	6						

¹⁾ × vid Båstad endast juni—aug. Under sept.—maj är Båstad be-
friad från telegrafpåpassning för tåg 38.

Nr 43. Snälltåg.

Dagligen.

~~Restaurantvagn. 1, 2 och 3 klass.~~

Hd-Bå: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50)
 Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 20 (80)
 Fö-Å: " 70 " " 90. " " " 20 (50)
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad ..						10 55					
	<i>Halmstad ställtverk I.</i>		↑									
7,8	Trönninge .	8	↑	1	11 03		11 03		2102			
3,3	Eldsberga .	5	↑	1			11 07					
4,0	Genevad ..	4	↑	2			11 11					
3,8	Veinge	6	↑	3	11 17	⊗	11 17		1404			76
5,3	Laholm ...	7	↑	1	11 27	⊗	11 27					
5,3	Vallberga .	7	↑	2			11 31					
4,2	Skottorp ..	4	↑	1	11 34		11 34		1434			
6,4	Båstad	7	↑	3	11 42	⊗	11 42			1403		
7,2	Grevie	13	↑	3	11 54		11 54		1402			39
5,8	Förlöv ...	6	↑	1			12 00					
3,7	Barkåkra ..	3	↑	1			12 03					
	<i>Skälderv. grusgrop.</i>		↑									76
5,5	Skäldervik.	6	↑	2	12 09	⊗	12 09					
	<i>Svängbro.</i>											
3,0	Ängelholm	5		3	12 14	10						

) ⊗ vid Skälderviken endast juni—augusti

Nr 43. Persontåg.

Dagligen.

Restaurantvagn. 1, 2 och 3 klass.

Ä-Kg: Grundhast. 80 km; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50)
20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						10 12 24					
7,4	Spannarp..	9	†	1			12 33					
	<i>Heagård.</i>		†									
6,8	Åstorp	7	†	3	12 40	6	12 46		376			
5,6	N. Vram ..	6	†	1			12 52					
3,3	Billesh. gr.	3		2	12 55	1	12 56					
6,7	Röketofta .	9	†	1			1 05					
3,3	Kågeröd...	3	†	2	1 08	×	1 08					76
3,5	Axelvold ..	4	†	1			1 12					
3,1	Källstorp..	3	†	1			1 15					
3,9	Svalöv	4	†	1	1 19	⊗	1 19	†		1395		
5,3	Teckom. ...	6		1	1 25		1 25		1396			
4,1	Norrvi.....	4	†	1			1 29					
1,9	Södervi....	2	†	2			1 31					
3,2	Kävlinge..	3		2	1 34	2						

N:r 44. Persontåg.

Dagligen.

Restaurantvagn... 1, 2 och 3 klass.

Kg-Ä: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Co. Axlar 20 (50)
20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge ..					2	3 33		†			
3,2	Södervi....	5	†	2	3 38		3 38		1395			
1,9	Norrvi.....	2	†	1			3 40					
4,1	Teckom. ..	5		1	3 45	1	3 46					
5,3	Svalöv	8	†	2	3 54	1	3 55					
3,9	Källstorp .	5	†	1			4 00					
3,1	Axelvold ..	3	†	1	4 03		4 03		375			
3,5	Kågeröd ..	4	†	2	4 07	×	4 07		1396			76
3,3	Böketofta .	6	†	1			4 13					
6,7	Billesh. gr.	7		2	4 20	1	4 21					
3,3	N. Vram ..	4	†	1			4 25					
5,6	Åstorp	6	†	3	4 31	1	4 32					
	<i>Heagård.</i>		†									
6,8	Spannarp .	7	†	1		✗	4 39					
7,4	Ängelholm	7		2	4 46	11						

†) Tåg n:r 44 får icke avgå från Kävlinge, förr än tåg 371 dit inkommit.

N:r 44. Snälltåg.

Dagligen.

Restaurantvagn. -1, 2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50)

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 20 (80)

Bå-Hd: " 70 " " 90. " " " 20 (50)

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						11					
	<i>Svängbro.</i>		†				4 57					
3,0	Skäldervik.	5	†	2	5 02	p ¹⁾	5 02					
	<i>Skäldervik grusgröp.</i>		†									76
5,5	Barkåkra ..	10	†	1			5 12					
3,7	Förslöv ...	5	†	1			5 17					
5,8	Grevie	9	†	3	5 26		5 26		1435			39
7,2	Båstad	8	†	2	5 34	1	5 35	†				
6,4	Skottorp ..	8	†	1	5 43		5 43		1401			
4,2	Vällberga .	4	†	2			5 47					
5,3	Laholm ...	7	†	1	5 54	⊗	5 54					
5,3	Veinge	11	##	4	6 05	×	6 05		2101			76
3,8	Genevad ..	5	†	2			6 10					
4,0	Eldsberga .	4	†	1			6 14					
3,3	Trönninge .	4	†	1			6 18					
	<i>Halmstad ställverk I.</i>		†									
7,8	Halmstad .	8	##	1	6 26	8						

1) p vid Skälderviken endast juni—augusti.

N:r 353. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok Cc. Axlar 18 (50)
 Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 18 (80)
 Fö-Å: " 60 " " 90. " " " 18 (50)
 18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .					13	7 50	†	802			
	<i>Halmstad ställverk I.</i>		†									
7,8	Trönninge.	10	†	1	8 00	1	8 01					
3,3	Eldsberga..	6	†	1	8 07	1	8 08					
4,0	Genevad...	6	†	2	8 14	1	8 15					
3,8	Veinge....	7	†	3	8 22	3	8 25			1403		76
5,3	Laholm ...	8	†	1	8 33	4	8 37					
5,3	Vallberga..	8	#	1	8 45	1	8 46		1404			
4,2	Skottorp...	6	†	1	8 52	1	8 53					
6,4	Båstad.....	11	†	2	9 04	2	9 06					
7,2	Grevie	14	†	3	9 20	1	9 21					39
5,8	Förslov ...	8	#	2	9 29	5	9 34		2102			
3,7	Barkåkra..	6	†	1	9 40	1	9 41					
	<i>Skålderv. grusgrop.</i>		†									76
5,5	Skåldervik.	8	†	2	9 49	1	9 50					
	<i>Svängbro.</i>		†									
3,0	Ängelholm	4		3	9 54	8						

N:r 354. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok Cc. Axlar 18 (50)
 Fö-Bå: " " 50 " " 60. " " " 18 (80)
 Bå-Hd: " " 60 " " 90. " " " 18 (50)
 18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg	Bromstal
	Ängelholm					19	5 06					
3,0	<i>Svängbro.</i> Skäldervik.	6	†	2	5 12	1	5 13					
5,5	<i>Skälderv. grusgrop.</i> Barkåkra..	9	†	1	5 22	1	5 23					76
3,7	Förslöv ...	6	†	1	5 29	1	5 30					
5,8	Grevie	11	†	3	5 41	1	5 42		1435			39
7,2	Båstad	10	†	2	5 52	1	5 53	†				
6,4	Skottorp ..	8	†	1	6 01	1	6 02		1401			
4,2	Vallberga..	6	†	2	6 08	1	6 09					
5,3	Laholm ...	9	†	2	6 18	2	6 20		2101			
5,3	Veinge	8	†	3	6 28	1	6 29					76
3,8	Genevad... Eldsberga..	6	†	2	6 35	1	6 36					
4,0	Eldsberga..	6	†	1	6 42	1	6 43					
3,3	Trönninge. <i>Halmstad ställverk I.</i>	5	†	1	6 48	1	6 49					
7,8	Halmstad .	10	†	3	6 59	27						

N:r 355. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Bm: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 20 (60)
 Bm-Kg: " 50 " " 80. " " " 20 (60)
 20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	n. m. Uppehåll m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						7 54					
7,4	Spannarp .	10	↑	1	8 04	1	8 05					61
	Heagård.		↑		—	×	—					
6,8	Åstorp....	12	↑	3	8 17	21	8 38		2102			
5,6	N. Vram..	8	↑	1	8 46	1	8 47					
3,3	Billesh. gr.	6		2	8 53	4	8 57		1402	1395		
6,7	Böketofta .	11	↑	1	9 08	1	9 09					
3,3	Kågeröd ..	6	#	1	9 15	1	9 16					57
3,5	Axelvold..	7	↑	1	9 23	1	9 24					
3,1	Källstorp .	5	↑	1	9 29	1	9 30					
3,9	Svalöv	7	↑	1	9 37	1	9 38	↑				
5,3	Teckom....	8		1	9 46	14	10 00		378			
4,1	Norrvi.....	7	↑	1	10 07	⊗	10 07					
1,9	Södervi....	6	↑	2	10 13	⊗	10 13					
3,2	Kävlinge..	7		2	10 20	10						

N:r 356. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-Tp: Grundhast. 60 km.;
 Tp-Bm: " 50 "
 Bm-Å: " 60 " } största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
 18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av. tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge..					2	6 52					
3,2	Södervi....	5	†	2			6 57					
1,9	Norrvi.....	2	†	1			6 59					
4,1	Teckom. ...	5		1	7 04	4	7 08					
5,3	Svalöv....	8	†	2	7 16	⊗	7 16					
3,9	Källstorp .	8	†	1	7 24	⊗	7 24					
3,1	Axelvold..	6	†	1	7 30	⊗	7 30					
3,5	Kågeröd ..	6	†	2	7 36	⊗	7 36					57
3,3	Böketofta .	5	†	1	7 41	⊗	7 41					
6,7	Billesh. gr.	9		2	7 50	5	7 55					
3,3	N. Vram ..	6	†	1	8 01	⊗	8 01					
5,6	Åstorp....	8	†	5	8 09	19	8 28		2101			
	Heagård.		†			×						
6,8	Spannarp .	11	†	1	8 39	1	8 40					
7,4	Ängelholm	10		2	8 50							61

N:r 371. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Sal-Kg: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Svalöv						2 25	†	372			
5,3	Teckom...	8		1	2 33	7	2 40			1395		
4,1	Norrvi.....	7	†	1	2 47	⊕	2 47					57
1,9	Södervi....	6	†	2	2 53	⊕	2 53					
3,2	Kävlinge..	7		2	3 00	2						

N:r 372. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-Sal: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 12 (60)
12 axlar = 90 ton.

	Kävlinge..					5	1 35		43			
3,2	Södervi....	6	†	2	1 41	⊕	1 41					
1,9	Norrvi.....	4	†	1	1 45	⊕	1 45					57
4,1	Teckom....	8		1	1 53	2	1 55					
5,3	Svalöv	8	†	2	2 03							

N:r 373. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-Kg: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 12 (60)
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av- tåg n:r	Bromstal
	Billesh. gr.						6 12					
6,7	Böketofta .	9	Y	1	6 21	1	6 22					
3,3	Kågeröd...	6	Y	2	6 28	1	6 29					
3,5	Axelvold ..	6	Y	1	6 35	1	6 36			1431		
3,1	Källstorp .	5	Y	1	6 41	1	6 42					
3,9	Svalöv	6	Y	1	6 48	1	6 49	Y	1402			57
5,3	Teckom. ..	8		1	6 57	19	7 16				37	
4,1	Norrvi.....	6	Y	1	7 22	⊗	7 22					
1,9	Södervi....	5	Y	2	7 27	1	7 28		2102			
3,2	Kävlinge ..	6		2	7 34	6						

N:r 374. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-Tp: Grundhast. 60 km.; } största 80. Lok. Sa. Axlar 12 (60)
Tp-Bm: „ 70 „ }

12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge ..					3	9 07					
3,2	Södervi....	5	↑	2	9 12	⊗	9 12					
1,9	Norrvi.....	5	↑	1	9 17	⊗	9 17					
4,1	Teekom. ..	7		1	9 24	24	9 48		2101			
5,3	Svalöv	7	↑	2	9 55	⊗	9 55					
3,9	Källstorp .	6	↑	1	10 01	⊗	10 01					57
3,1	Axelvold ..	6	↑	1	10 07	⊗	10 07					
3,5	Kågeröd ..	6	↑	2	10 13	⊗	10 13					
3,3	Böketofta .	7	↑	1	10 19	⊗	10 19					
6,7	Billesh. gr.	9		1	10 28							

N:r 375. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Kg: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 24 (60)
24 axlar = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						2 32		376			61
7,4	Spannarp..	10	†	1	2 42	1	2 43					
	Heagård.		†		—	×	—					
6,8	Åstorp	11	†	3	2 54	18	3 12					
5,6	N. Vram...	8	†	1	3 20	1	3 21					
3,3	Billesh. gr.	6		2	3 27	5	3 32					
6,7	Böketofta .	12	†	1	3 44	⊗	3 44					
3,3	Kågeröd ..	8	†	2	3 52	⊗	3 52		1396			57
3,5	Axelvold ..	8	†	2	4 00	4	4 04		44			
3,1	Källstorp .	6	†	1	4 10	⊗	4 10					
3,9	Svalöv	8	†	1	4 18	1	4 19	†				
5,3	Teckom. ...	7		1	4 26	1	4 27					
4,1	Norrvi.....	8	†	1	4 35	⊗	4 35					
1,9	Södervi....	6	†	1	4 41	⊗	4 41		1430			
3,2	Kävlinge..	6		2	4 47	3						

Nr 376. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-Ä: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 24 (60)
24 axlar = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge ..					4	11 18		†			
3,2	Södervi....	6	#	1	11 24	⊗	11 24			1396		
1,9	Norrvi.....	5	†	1	11 29	⊗	11 29					
4,1	Teekom. ..	7		1	11 36	4	11 40					
5,3	Svalöv	10	†	2	11 50	2	11 52		1429			
3,9	Källstorp .	8	†	1	12 00	⊗	12 00					
3,1	Axelvold ..	6	†	1	12 06	⊗	12 06		1395			
3,5	Kågeröd ..	6	†	2	12 12	⊗	12 12					57
3,3	Böketofta .	6	†	1	12 18	⊗	12 18					
6,7	Billesh. gr.	10		2	12 28	2	12 30					
3,3	N. Vram ..	5	†	1	12 35	⊗	12 35					
5,6	Åstorp ...	8	#	5	12 43	18	1 01		43			
	Heagård.		†		—	×	—					
6,8	Spannarp .	12	†	1	1 13	⊗	1 13					
7,4	Ängelholm	10		2	1 23							61

†) Tåg n:r 376 får icke avgå från Kävlinge, förr än tåg 355 dit inkommit.

N:r 377. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Tp-Kg: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppen- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Teckom. ...						9 54		378			
4,1	Norrvi....	5	†	1			9 59					57
1,9	Södervi....	2	†	2			10 01					
3,2	Kävlinge..	4		2	10 05	3						

N:r 378. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-Tp: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 10 (60)
10 axlar = 75 ton.

	Kävlinge..					2	9 37		†			
3,2	Södervi....	4	†	2			9 41					45
1,9	Norrvi....	2	†	1			9 43					
4,1	Teckom. ...	5		3	9 48							

†) Tåg n:r 378 får icke avgå från Kävlinge, förr än n:r 1431 dit inkommit.

N:r 379. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Tp-Kg: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 10 (60)
10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppenåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Teckom...						7 10		1432 356			
4,1	Norrvi....	6	Y	1			7 16					
1,9	Södervi ...	2	Y	2			7 18					57
3,2	Kävlinge..	4		2	7 22	3						

N:r 380. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-Tp: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
18 axlar = 135 ton.

	Kävlinge ..					6	4 54		375			
3,2	Södervi....	7	Y	2	5 01	⊕	5 01					
1,9	Norrvi.....	6	Y	1	5 07	⊕	5 07					45
4,1	Teckom...	8		1	5 15							

N:r 383. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
 Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 18 (80)
 Fö-Ä: " 60 " " 80. " " " 18 (60)
 18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .					20	12 33	f				
	<i>Halmstad ställverk I.</i>		f									
7,8	Trönninge .	10	f	1	12 43	⊗	12 43		1404			
3,3	Eldsberga .	6	f	1	12 49	⊗	12 49					
4,0	Genevad ..	7	f	2	12 56	⊗	12 56		1434			62
3,8	Veinge....	7	f	3	1 03	⊗	1 03					
5,3	Laholm ...	9	f	1	1 12	⊗	1 12		1402			
5,3	Vallberga .	9	f	2	1 21	⊗	1 21					
4,2	Skottorp :.	7	f	1	1 28	⊗	1 28					
6,4	Båstad	10	f	2	1 38	1	1 39					
7,2	Grevie	12	f	3	1 51	⊗	1 51					39
5,8	Förslov ...	10	f	1	2 01	⊗	2 01			1403		
3,7	Barkåkra .. <i>Skålderv. grusgrup.</i>	8	f	2	2 09	⊗	2 09		384			62
5,5	Skåldervik. <i>Svängbro.</i>	7	f	2	2 16	⊗	2 16					
3,0	Ängelholm	6		3	2 22	11						

N:r 384. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
 Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 18 (80)
 Bå-Hd: " 60 " " 80. " " " 18 (60)
 18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					8	1 54		†			
3,0	<i>Svängbro.</i> Skäldervik.	5	†	2	1 59	⊗	1 59					
	<i>Skälderv.</i> <i>grusgrop.</i>		†									51
5,5	Barkåkra ..	8	†	1	2 07	2	2 09		383			
3,7	Förslov ...	6	†	1	2 15	⊗	2 15		1403			
5,8	Greve	10	†	3	2 25	⊗	2 25					39
7,2	Båstad	11	†	2	2 36	1	2 37	†				
6,4	Skottorp ..	9	†	1	2 46	⊗	2 46					
4,2	Vallberga .	7	†	2	2 53	⊗	2 53					
5,3	Laholm ...	9	†	1	3 02	⊗	3 02					
5,3	Veinge	9	†	3	3 11	⊗	3 11					62
3,8	Genevad ..	7	†	2	3 18	⊗	3 18					
4,0	Eldsberga .	7	†	1	3 25	⊗	3 25		1435			
3,3	Trönninge .	6	†	1	3 31	⊗	3 31					
	<i>Halmstad</i> <i>ställtverk I.</i>		†									
7,8	Halmstad .	11	†	3	3 42	25						

Tåg n:r 384 får icke avgå från Ängelholm, förr än n:r 43 dit inkommit.

N:r 391. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hd-Ä: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Cc. Axlar 18 (80)

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .						5 20	†				
	<i>Halmstad ställtverk I.</i>		†									
7,8	Trönninge .	11	†	1	5 31	1	5 32					
3,3	Eldsberga .	6	†	1	5 38	1	5 39					
4,0	Genevad ..	7	†	2	5 46	1	5 47					
3,8	Veinge	7	†	3	5 54	3	5 57					
5,3	Laholm ...	8	†	1	6 05	2	6 07					
5,3	Vallberga .	8	†	1	6 15	1	6 16					
4,2	Skottorp ..	7	†	1	6 23	1	6 24					39
6,4	Båstad	10	†	2	6 34	2	6 36					
7,2	Grevie	11	†	3	6 47	2	6 49		1404			
5,8	Förslov ...	9	†	1	6 58	2	7 00					
3,7	Barkåkra ..	6	†	1	7 06	1	7 07					
	<i>Skålderv. grusgrop.</i>		†									
5,5	Skåldervik.	8	†	2	7 15	1	7 16					
	<i>Svängbro.</i>											
3,0	Ängelholm	5		3	7 21	11						

N:r 392. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok Cc. Axlar 20 (60)

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 20 (80)

Bå-Hd: " 60 " " 80. " " " 20 (60)

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					10	9 22					
3,0	<i>Svängbro.</i> Skäldervik.	6	†	2	9 28	1	9 29					
	<i>Skälderv.</i> <i>grusgrop.</i>		†									51
5,5	Barkåkra ..	10	†	1	9 39	1	9 40					
3,7	Förslov ...	8	†	1	9 48	1	9 49					
5,8	Grevie	14	†	3	10 03	1	10 04					39
7,2	Båstad	9	†	2	10 13	1	10 14	†				
6,4	Skottorp ..	8	†	1	10 22	1	10 23					
4,2	Vallberga .	6	†	2	10 29	1	10 30					
5,5	Laholm ...	8	†	1	10 38	1	10 39			1430		
5,3	Veinge....	13	†	3	10 52	1	10 53					62
3,8	Genevad ..	6	†	2	10 59	1	11 00					
4,0	Eldsberga .	8	†	1	11 08	1	11 09					
3,3	Trönninge.	5	†	1	11 14	1	11 15					
	<i>Halmstad</i> <i>stålverk I.</i>		†									
7,6	Halmstad ..	10	†	3	11 25							

N:r 801. Blandat tåg.

Söckendagar.

3 klass.

Hd-La: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80)

12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Erromstal
	Halmstad.						3 46	†	384			
	<i>Halmstad ställverk I.</i>		†									
7,8	Trönninge.	13	†	1	3 59	1	4 00					
3,3	Eldsberga.	8	†	1	4 08	1	4 09					39
4,0	Genevad ..	8	†	2	4 17	1	4 18					
3,8	Veinge....	8	†	3	4 26	1	4 27					
5,3	Laholm ...	10	†	1	4 37							

N:r 802. Blandat tåg.

Söckendagar.

3 klass.

La-Hd: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80)

12 axlar = 90 ton.

	Laholm ...						6 43		391 1429			
5,3	Veinge....	10	†	3	6 53	1	6 54					
3,8	Genevad ..	8	†	3	7 02	1	7 03		1403			
4,0	Eldsberga.	8	†	1	7 11	1	7 12					39
3,3	Trönninge.	7	†	1	7 19	1	7 20					
	<i>Halmstad ställverk I.</i>		†									
7,8	Halmstad .	13	†	3	7 33							

N:r 1395. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ä-Sar: Grundhast. 30 km.; största 35. Lok. J. Axlar 56 (120)
 Sar-Kg: " 30 " " 40. " " " 56 (120)
 56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						6 20					
7,4	Spannarp .	21	†	1	6 41	10	6 51					6
	Heagård.		†									14
6,8	Åstorp	20	#	5	7 11	52	8 03					14
5,6	N. Vram ..	17	#	2	8 20	10	8 30		2102			9
3,3	Billesh. gr.	11		6	8 41	1t29	10 10		1402		355	13
6,7	Böketofta .	23	†	1	10 33	11	10 44					15
3,3	Kågeröd ..	14	†	2 ¹⁾	10 58	29	11 27				1429	8
3,5	Axelvold ..	17	#	2	11 44	22	12 06		376			10
3,1	Källstorp .	12	†	1	12 18	11	12 29					19
3,9	Svalöv	16	#	3	12 45	1t19	2 04	†	1396 372		43	19
5,3	Teckom. ...	15		3	2 19	31	2 50				371	10
4,1	Norrvi.....	15	†	1	3 05	10	3 15					12
1,9	Södervi....	12	#	1	3 27	12	3 39		44			19
3,2	Kävlinge..	12		2	3 51	24						

¹⁾ då tåg 1429 går skall tåg 1395 vid Kågeröd ingå å spår 1 signalbild †

N:r 1396. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Kg-Sar: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. J. Axlar 56 (120)
 Sar-Å: " 30 " " 35. " " " 56 (120)
 56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge..					30	10 52		355			
3,2	Södervi....	13	†	2	11 05	25	11 30				376	7
1,9	Norrvi.....	10	†	1	11 40	9	11 49					12
4,1	Teckom. ...	15		3	12 04	1t2t	1 25		1429 43			9
5,3	Svalöv	25	#	1	1 50	44	2 34		1395			7
3,9	Källstorp .	16	†	1	2 50	16	3 06					16
3,1	Axelvold ..	17	†	1	3 23	15	3 38					8
3,5	Kågeröd ..	12	#	1	3 50	30	4 20		375		44	19
3,3	Böketofta .	13	†	1	4 33	7	4 40					10
6,7	Billesh. gr.	17		1	4 57	31	5 28					19
3,3	N. Vram...	11	#	2	5 39	13	5 52					19
5,6	Åstorp	17	#	5	6 09	34	6 43				1430	13
	Heagård.		†									
6,8	Spannarp..	17	†	1	7 00	6	7 06					19
7,4	Ängelholm	19		1	7 25							

N:r 1401. Fjärrgodståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Hd-Ä: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 56 (120)

56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .											
	<i>Halmstad rangérbg.</i>					2 t 3	4 03	I	384			
7,8	Trönninge .	16	Y	1			4 19					
3,3	Eldsberga..	9	Y	1			4 28					
4,0	Genevad...	7	Y	2			4 35					22
3,8	Veinge	15	Y	3			4 50					
5,3	Laholm ...	10	#	2	5 00	13	5 13					
5,3	Vallberga..	15	Y	2			5 28					19
4,2	Skottorp...	11	#	2	5 39	22	6 01		44 354			
6,4	Båstad	15	Y	2			6 16					
7,2	Grevie	30	Y	3			6 46					
5,8	Förslöv ...	11	Y	1			6 57					22
3,7	Barkåkra ..	7	Y	1			7 04					
	<i>Skålderv. grusgrop.</i>		Y									
5,5	Skåldervik.	10	Y	2			7 14					
	<i>Svängbro.</i>											
3,0	Ängelholm	6		5	7 20	1 t 40						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

Nr 1401. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför ej personvagn å linjen Ängelholm—Kävlinge.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Ä-Sar: Grundhast. 30 km.; största 35. Lok. Tb. Axlar 62 (120)

Sar-Kg: " 30 " " 40. " " " 62 (120)

62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					1t40	<u>9 00</u>		1432 356		2101	
7,4	Spannarp . <i>Heagård.</i>	20	†	1			<u>9 20</u>					14
6,8	Åstorp	15	#	5	<u>9 35</u>	15	<u>9 50</u>					
5,6	N. Vram ..	11	†	1			<u>10 01</u>					14
3,3	Billesh. gr.	10		3	<u>10 11</u>	17	<u>10 28</u>		374			
6,7	Böketofta .	21	†	1			<u>10 49</u>					15
3,3	Kågeröd ..	6	†	2			<u>10 55</u>					
3,5	Axelvold ..	11	#	2	<u>11 06</u>	6	<u>11 12</u>		38			
3,1	Källstorp .	7	†	1			<u>11 19</u>					
3,9	Svalöv	9	†	1			<u>11 28</u>	†				
5,3	Teckom. ..	10		1			<u>11 38</u>					19
4,1	Norrvi.....	8	†	1		Δ	<u>11 46</u>					
1,9	Södervi....	4	†	2		Δ	<u>11 50</u>					
3,2	Kävlinge..	7		2	<u>11 57</u>	23						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

Nr 1402. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför ej personvagnar å linjen Kävlinge—Ängelholm.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Kg-Sar: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. E. Axlar 62 (120)

Sar-Å: " 30 " " 35. " " " 62 (120)

62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge ..					13	6 03					
3,2	Södervi....	11	†	2			6 14					
1,9	Norrvi.....	5	†	1			6 19					12
4,1	Teckom. ...	8		1			6 27					
5,3	Svalöv	16	#	3	6 43	22	7 05		373 37			
3,9	Källstorp .	12	†	1			7 17					
3,1	Axelvold..	7	†	1	7 24		7 24		1431			
3,5	Kågeröd ..	6	†	2			7 30					19
3,3	Böketofta .	6	†	1			7 36					
6,7	Billesh. gr.	14		1	7 50	1 t 4	8 54		1395 355		2102	
3,3	N. Vram ..	7	†	1			9 01					19
5,6	Åstorp	14	#	5	9 15	26	9 41					
	<i>Heagård.</i>		†									
6,8	Spannarp .	14	†	1	9 55	—	9 55		1429			19
7,4	Ängelholm	16		1	10 11	38						

Då explosivt gods medföres skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

N:r 1402. Fjärrgodståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Ä-Hd: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 56 (120)

56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					38	10 49		353			
3,0	<i>Svängbro.</i> Skäldervik.	8	†	2			10 57					
5,5	<i>Skälderv.</i> Barkåkra ...	16	†	1			11 13					15
3,7	Förslöv ...	10	†	1			11 23					
5,8	Grevie	28	#	2	11 51	6	11 57		43			
7,2	Båstad	17	#	3	12 14	3	12 17	†	1403			
6,4	Skottorp ..	12	†	1		—	12 29					22
4,2	Vallberga .	7	†	2			12 36					
5,3	Laholm ...	16	#	2	12 52	20	1 12		383			
5,3	Veinge....	23	†	3	1 35	9	1 44					7
3,8	Genevad ..	6	†	2			1 50					
4,0	Eldsberga .	11	†	1			2 01					22
3,3	Trönninge.	6	†	1			2 07					
7,8	<i>Halmstad</i> <i>rangérbg.</i> Halmstad .	15	#	2	2 22	50						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

Nr 1403. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Hd-Ä: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axar 46 (120)

46 axlar = 345 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .											
	<i>Halmstad rangérbg.</i>						5 51	†				9
7,8	Trönninge .	20	†	1	6 11	15	6 26					7
3,3	Eldsberga .	13	#	2	6 39	10	6 49					22
4,0	Genevad ..	12	†	2	7 01	19	7 20		802			7
3,8	Veinge	21	#	4	7 41	53	8 34				353	22
5,3	Laholm ...	16		3 ¹⁾	8 50	50	9 40		1404			19
5,3	Vallberga .	16	†	2	9 56	20	10 16		2102			13
4,2	Skottorp ..	12	#	2	10 28	20	10 48					14
6,4	Båstad	27	†	2	11 15	1 ^{tt} 10	12 25		1434 1402		43	7
7,2	Grevie	37	#	2	1 02	20	1 22					22
5,8	Förslöv ...	14	#	2	1 36	40	2 16		384		383	
3,7	Barkåkra ..	10	#	2	2 26	10	2 36					7
	<i>Skälderv. grusgröp.</i>		†									
5,5	Skäldervik.	13	†	2	2 49	10	2 59					
	<i>Svängbro.</i>											
3,0	Ängelholm	7		2	3 06	49						

• 1) Kōrsignal gives med signalredskap.

N:r 1404. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ä-Hd: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 46 (120)

46 axlar = 345 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	M. Upphåll m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						4 45		1433			9
3,0	<i>Svängbro.</i> Skäldervik.	7		2	4 52	10	5 02					15
5,5	<i>Skälderv.</i> Barkåkra ..	17	#	2	5 19	24	5 43		37			8
3,7	Förslov ...	16		1	5 59	10	6 09					7
5,8	Grevie	32	#	2	6 41	19	7 00		391			14
7,2	Båstad	17	#	3	7 17	33	7 50		1429			22
6,4	Skottorp ..	16	#	2	8 06	10	8 16					21
4,2	Vallberga..	12		2	8 28	17	8 45		353			7
5,3	Laholm ...	17	#	2	9 02	55	9 57		1403			22
5,3	Veinge	25	#	4	10 22	56	11 18		43		2102	8
3,8	Genevad ..	11		2	11 29	26	11 55					22
4,0	Eldsberga .	14		1	12 09	16	12 25					8
3,3	Trönninge.	10	#	2	12 35	15	12 50		383			22
7,8	<i>Halmstad</i> <i>rangérbg.</i> Halmstad .	18	#	1	1 08							15

N:r 1428. Godståg.

Söckendagar utom juni—augusti.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ap-Sar: Grundast. 30 km.; största 40. } Lok. J. Axlar 34 (120)
 Sar-Ä: " 30 " " 35. }

34 axlar = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Åstorp						9 37		1401			
6,8	Heagård. Spannarp..	15	Y	1			9 52					19
7,4	Ängelholm	17		1	10 09							

N:r 1429. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Hd-Ä: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 56 (120)

56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .											
	<i>Halmstad rangérbg.</i>						5 32					
7,8	Trönninge .	18	f	1			5 50					
3,3	Eldsberga..	11	f	1			6 01					22
4,0	Genevad...	7	f	2			6 08					
3,8	Veinge	17	f	3			6 25					
5,3	Laholm ...	10	#	2	6 35	10	6 45					
5,3	Vallberga..	15	f	2			7 00					19
4,2	Skottorp...	9	f	1			7 09					
6,4	Båstad	15	f	2	7 24		7 24		1404			
7,2	Grevie	30	f	3			7 54					
5,8	Förslov ...	11	f	1			8 05					22
3,7	Barkåkra ..	9	f	1			8 14					
	<i>Skålderv. grusgrop.</i>		f									
5,5	Skåldervik.	11	f	2			8 25					
	<i>Svängbro.</i>		f									
3,0	Ängelholm	6		5	8 31	59						

N:r 1429. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Ä-Sar: Grundhast. 30 km.; största 35. } Lok. B. Axlar 62 (120)
 Sar-Kg: " 30 " " 40. }

62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					59	9 30		2102			
7,4	Spannarp..	22	#	2	9 52	4	9 56		1402			14
	Heagård.		†									
6,8	Åstorp	17	#	5	10 13	7	10 20					
5,6	N. Vram...	10	†	1			10 30					14
3,3	Billesh. gr.	10		2	10 40	10	10 50					
6,7	Böketofta .	21	†	1			11 11					
3,3	Kågeröd ..	6	†	2	11 17	—	11 17			1395		
3,5	Axelvold..	9	†	1			11 26					
3,1	Källstorp .	5	†	1			11 31					
3,9	Svalöv	9	#	3	11 40	15	11 55		376			19
5,3	Teckom. ...	11		1	12 06	—	12 06		1396			
4,1	Norrvi.....	8	†	1			12 14					
1,9	Södervi....	4	†	2			12 18					
3,2	Kävlinge ..	7		2	12 25	18						

N:r 1430. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Kg-Sar: Grundhast. 30 km.; största 40. } Lok. B. Axlar 62 (120)
 Sar-Å: " 30 " " 35. } 62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge ..					21	4 25		1395			
3,2	Södervi....	13	↑	2	4 38	4	4 42		375			12
1,9	Norrvi.....	7	↑	1			4 49					
4,1	Teckom. ..	10		3	4 59	6	5 05					
5,3	Svalöv	18	↑	2			5 23					
3,9	Källstorp .	11	↑	1			5 34					
3,1	Axelvold ..	7	↑	1		—	5 41					
3,5	Kågeröd ..	6	↑	2			5 47					
3,3	Böketofta .	6	↑	1			5 53					19
6,7	Billesh. gr.	14		2	6 07	8	6 15					
3,3	N. Vram ..	7	↑	1			6 22					
5,6	Åstorp	12	↑	3	6 34	—	6 34			1396		
	<i>Heagård.</i>		↑									
6,8	Spannarp .	14	↑	1			6 48					
7,4	Ängelholm	16		1	7 04	1t36						

Nr 1430. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ä-Hd: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 56 (120)

56 axlar = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					1t36	8 40		1401 2101			
3,0	<i>Svängbro.</i> Skäldervik.	8	†	2			8 48					
5,5	<i>Skälderv.</i> <i>gruagrop.</i> Barkåkra..	16	†	1			9 04					
3,7	Förslöv ...	10	†	1			9 14					22
5,8	Greve	26	†	3			9 40					
7,2	Båstad	14	†	2			9 54	†				
6,4	Skottorp ..	10	†	1			10 04					
4,2	Vallberga .	7	†	2			10 11					19
5,3	Laholm ...	16	†	2	10 27	27	10 54				392	
5,3	Veinge	22	†	3	11 16	7	11 23					
3,8	Genevad ..	6	†	2			11 29					
4,0	Eldsberga .	10	†	1			11 39					22
3,3	Trönninge .	6	†	1			11 45					
7,8	<i>Halmstad</i> <i>rangérbg.</i> Halmstad .	15	†	1	12 00							

N:r 1431. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

 Ä-Sar: Grundhast. 30 km.; största 35. }
 Sar-Kg: „ 30 „ „ 40. }

Lok. B. Axlar 62 (120)

62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						4 53					
7,4	Spannarp..	20	†	1			5 13					
	Heagård.		†									
6,8	Åstorp	14	†	5			5 27					
5,6	N. Vram ..	10	†	1			5 37					15
3,3	Billesh. gr.	10		2			5 47				35	
6,7	Böketofta .	21	†	1			6 08					
3,3	Kågeröd ..	6	†	2			6 14					
3,5	Axelvold ..	11	†	2	6 25	60	7 25	1402			373 37	
3,1	Källstorp .	5	†	1			7 30					
3,9	Svalöv	11	†	3	7 39	12	7 51	2102				
5,3	Teekom. ..	13		1	8 04	15	8 19					19
4,1	Norrvi.....	10	†	1			8 29					
1,9	Södervi....	4	†	2			8 33					
3,2	Kävlinge ..	7		2	8 40	38						

N:r 1432. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Kg-Sar: Grundhast. 30 km.; största 40. } Lok. B. Axlar 62 (120)
Sar-Å: " 30 " " 35. }

62 axlar = 465 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge ..					22	5 50		†			
3,2	Södervi....	11	†	2			6 01					
1,9	Norrvi.....	5	†	1			6 06					
4,1	Teckom. ..	8		1			6 14					
5,3	Svalöv	16	†	2			6 30					
3,9	Källstorp .	11	†	1			6 41					
3,1	Axelvold ..	7	†	1			6 48					
3,5	Kågeröd ..	6	†	2			6 54					19
3,3	Böketofta .	6	†	1			7 00					
6,7	Billesh. gr.	14		2	7 14	14	7 28					
3,3	N. Vram...	7	†	1			7 35					
5,6	Åstorp	12	†	3			7 47					
	<i>Heagård.</i>											
6,8	Spannarp..	15	†	2	8 02	5	8 07		2101			
7,4	Ängelholm	17		1	8 24							

†) Tåg n:r 1432 får ej avgå från Kävlinge, förrän tåg 375 dit inkommit.

Nr 1433. Extra fjärrgodståg.

• Går på särskild order.

Hd-Ä: Grundast. 30 km.; största 40. Lok. Sa. Axlar 48 (120)
48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .											
	<i>Halmstad rangérbg.</i>						1 30		1436 38			
7,8	Trönninge .	18	↑	1		Δ	1 48					
3,3	Eldsberga .	11	↑	1		Δ	1 59					22
4,0	Genevad ..	7	↑	2		Δ	2 06					
3,8	Veinge	17	↑	3		Δ	2 23					
5,3	Laholm ...	8	↑	1	2 31	4	2 35					
5,3	Vallberga .	15	↑	2		Δ	2 50					19
4,2	Skottorp ..	9	↑	1		Δ	2 59					
6,4	Båstad	15	↑	2		Δ	3 14					
7,2	Grevie	30	↑	3		Δ	3 44					
5,8	Förslöv ...	11	↑	1		Δ	3 55					22
3,7	Barkåkra ..	7	↑	1		Δ	4 02					
	<i>Skålderv. grusgrop.</i>		↑									
5,5	Skåldervik .	9	↑	2		Δ	4 11					
	<i>Svängbro.</i>		↑									
3,0	Ängelholm	6		3	4 17							

N:r 1435. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hd-Ä: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Sa. Axlar 48 (120)

48 axlar = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .											
	<i>Halmstad rangérbg.</i>						2 51	†	1402			
7,8	Trönninge .	18	†	1			3 09					
3,3	Eldsberga .	13	†	2	3 22	4	3 26		384			22
4,0	Genevad ..	9	†	2			3 35					
3,8	Veinge	17	†	3			3 52					
5,3	Laholm ...	10	†	2	4 02	10	4 12					
5,3	Vallberga .	15	†	2			4 27					19
4,2	Skottorp ..	9	†	1			4 36					
6,4	Båstad	15	†	2			4 51					
7,2	Grevie	30	†	2	5 21	20	5 41		44 354			
5,8	Förslöv ...	13	†	1			5 54					22
3,7	Barkåkra ..	7	†	1			6 01					
	<i>Skälderv. grusgrop.</i>		†									
5,5	Skäldervik.	10	†	2			6 11					
	<i>Svängbro.</i>											
3,0	Ängelholm	6		2	6 17							

N:r 1439. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ä-Åp: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. J. Axlar 30 (120)

30 axlar = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m. Δ	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						4 35					
7,4	Spannarp . <i>Heagård.</i>	17	↑	1		¹⁾ Δ	4 52					14
6,8	Åstorp	15	↑	3	5 07							

¹⁾ utom då 1431 går.

Nr 2101. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hd-La: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 32 (80)

La-Å: " 50 " " 60. " " " 32 (80)
32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Halmstad .					24	5 26	1				
	<i>Halmstad ställtverk I.</i>		↑									
7,8	Trönninge.	11	↑	1	5 37	1	5 38					
3,3	Eldsberga..	7	↑	1	5 45	1	5 46					
4,0	Genevad...	7	↑	2	5 53	1	5 54					
3,8	Veinge....	8	↑	3	6 02	4	6 06		44			
5,3	Laholm ...	8	↑	1	6 14	4	6 18		354			
5,3	Vallberga..	9	↑	2	6 27	1	6 28					39
4,2	Skottorp...	6	↑	1	6 34	1	6 35					
6,4	Båstad	11	↑	2	6 46	1	6 47					
7,2	Grevie	16	↑	3	7 03	1	7 04					
5,8	Förslov ...	8	↑	1	7 12	1	7 13					
3,7	Barkåkra..	6	↑	1	7 19	1	7 20					
	<i>Skålderv. grusgröp.</i>		↑									
5,5	Skåldervik.	8	↑	2	7 28	1	7 29					
	<i>Svängbro.</i>		↑									
3,0	Ängelholm	4		2	7 33	20						

N:r 2101. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Kg: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 20 (80)
20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						7 53		1430 1396			
7,4	Spannarp..	12	Y	1	8 05	1	8 06		1432			
	Heagård.		Y			X						
6,8	Åstorp	12	Y	3	8 18	5	8 23		356			
5,6	N. Vram ..	8	Y	1	8 31	⊗	8 31					
3,3	Billesh. gr.	5		2	8 36	1	8 37					
6,7	Böketofta .	12	Y	1	8 49	⊗	8 49					
3,3	Kågeröd...	6	Y	2	8 55	⊗	8 55					38
3,5	Axelvold ..	6	Y	1	9 01	⊗	9 01					
3,1	Källstorp..	7	Y	1	9 08	⊗	9 08					
3,9	Svalöv	7	Y	1	9 15	⊗	9 15					
5,3	Teckom....	7		3	9 22	8	9 30		374			
4,1	Norrvi	6	Y	1	9 36	⊗	9 36					
1,9	Södervi ...	5	Y	2	9 41	⊗	9 41					
3,2	Kävlinge..	6		2	9 47	7						

N:r 2102. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kg-Å: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 16 (60)
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svärgbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kävlinge..					4	7 20		37			
3,2	Södervi....	6	#	1	7 26	1	7 27		373			
1,9	Norrvi.....	5	†	1	7 32	1	7 33					
4,1	Teckom....	6		1	7 39	3	7 42					
5,3	Svalöv....	8	†	2	7 50	⊗	7 50		1431			
3,9	Källstorp.	7	†	1	7 57	⊗	7 57					
3,1	Axelvold..	6	†	1	8 03	⊗	8 03					
3,5	Kågeröd..	6	†	2	8 09	⊗	8 09					61
3,3	Böketofta.	5	†	1	8 14	⊗	8 14					
6,7	Billesh. gr.	9		2	8 23	2	8 25			1402		
3,3	N. Vram..	5	†	1	8 30	⊗	8 30		1395			
5,6	Åstorp....	8	#	5	8 38	5	8 43		355			
	<i>Heagård.</i>		†			×						
6,8	Spannarp.	11	†	1	8 54	⊗	8 54					
7,4	Ängelholm	10		2	9 04	7						

N:r 2102. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Å-Fö: Grundhast. 55 km.; största 60. } Lok. Sa. Axlar 20 (80)
 Fö-Hd: " 50 " " 60. }

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	n. m. Uppehåll n. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					7	9 11		1429			
3,0	<i>Svängbro.</i> Skäldervik.	5	†	2	9 16	1	9 17					
5,5	<i>Skälderv.</i> <i>grusgrop.</i> Barkåkra ..	9	†	1	9 26	1	9 27					
3,7	Förslöv ...	7	†	1	9 34	1	9 35		353			
5,8	Grevie	9	†	3	9 44	1	9 45					
7,2	Båstad	10	†	2	9 55	1	9 56	†				
6,4	Skottorp ..	9	†	1	10 05	1	10 06					
4,2	Vallberga .	7	#	1	10 13	3	10 16		1403			39
5,3	Laholm ...	8	†	1	10 24	4	10 28					
5,3	Veinge	9	†	3	10 37	2	10 39			1404		
3,8	Genevad ..	6	†	2	10 45	1	10 46					
4,0	Eldsberga .	6	†	1	10 52	1	10 53					
3,3	Trönninge.	5	#	2	10 58	3	11 01		43			
7,8	<i>Halmstad</i> <i>ställtverk I.</i> Halmstad .	11	#	3	11 12	20						

N:r 353. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Hbf: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 14 (50)
14 axlar = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					8	10 02		1412 516			
5,5	Vegeholm.	8	†	1	10 10	⊗	10 10					
3,0	Rögle.....	6	†	3	10 16	⊗	10 16					
4,7	Kattarp...	8	†	2	10 24	⊗	10 24	†				76
4,8	Ödåkra ... Gyhult.	8	†	2	10 32	⊗	10 32					
8,3	Hälsingb.,F	13	†	3	10 45							

N:r 354. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Hbf-Ä: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 14 (50)
14 axlar = 105 ton.

	Hälsingb.,F Gyhult.						4 02	†	383			
8,3	Ödåkra....	16	†	2	4 18	⊗	4 18		393			
4,8	Kattarp...	7	†	2	4 25	2	4 27	†				
4,7	Rögle.....	7	†	1	4 34	⊗	4 34		1403			76
3,0	Vegeholm.	5	†	1	4 39	⊗	4 39					
5,5	Ängelholm	8		3	4 47	19						

1) I klass endast för resande, som löst i kl. sovplatsbiljett.

N:r 383. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Hbf: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					11	2 33					
5,5	Vegeholm .	8	I	1	2 41	⊗	2 41					
3,0	Rögle	5	I	3	2 46	⊗	2 46		1414			
4,7	Kattarp ...	8	I	2	2 54	3	2 57	I ¹⁾				62
4,8	Ödåkra.... Gyhult.	9	I	2	3 06	⊗	3 06					
8,3	Hälsingb.,F.	11		3	3 17							

1) Tåg 383 utgår under tiden juni—aug. från spår 2, signalbild för utfart I, samt under övrig tid från spår 3.

N:r 384. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hbf-Ä: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60)
18 axlar = 135 ton.

	Hälsingb.,F. Gyhult.						1 05	I	537			
8,3	Ödåkra ...	13	I	2	1 18	⊗	1 18					
4,8	Kattarp ...	6	I	3	1 24	3	1 27	I				57
4,7	Rögle	6	I	3	1 33	⊗	1 33					
3,0	Vegeholm .	5	I	1	1 38	⊗	1 38					
5,5	Ängelholm	8		3	1 46	8						

N:r 391. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Hbf: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Cc. Axlar 20 (80)
20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll n. n. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					11	7 32					
5,5	Vegeholm..	9	†	1	7 41	1	7 42					
3,0	Rögle.....	6	†	3	7 48	1	7 49					
4,7	Kattarp ...	9	#	1	7 58	8	8 06	# ¹⁾	528			39
4,8	Ödåkra.... <i>Gyhult.</i>	8	#	1	8 14	4	8 18		1412			
8,3	Hälsingb.,F.	15		3	8 33	×	—					

¹⁾ utgår i Kattarp fr. spår 3.

N:r 392. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hbf-Ä: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 12 (60)
12 axlar = 90 ton.

	Hälsingb.,F. <i>Gyhult.</i>						8 15	†	521			
8,3	Ödåkra ...	17	†	2	8 32	3	8 35		527			
4,8	Kattarp ...	10	#	3	8 45	6	8 51	†				
4,7	Rögle.....	7	†	3	8 58	⊗	8 58					57
3,0	Vegeholm .	6	†	1	9 04	⊗	9 04					
5,5	Ängelholm	8		3	9 12	10						

N:r 393. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Ka-Hbf: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 10 (60)
10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kattarp ...						4 10	1) 1)	394			
4,8	Ödåkra ... Gyhult	7	#	1	4 17	2	4 19		354			62
8,3	Hälsingb.,F.	11		1	4 30							

1) utgår juni—augusti från spår 4 i Kattarp, varvid signal till utfart gives med signalredskap.

N:r 394. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Hfb-Ka: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 10 (80)
10 axlar = 75 ton.

	Hälsingb.,F.						3 48	1	383			
8,3	Gyhult. Ödåkra ...	11	#	2	3 59	p	3 59					35
4,8	Kattarp ...	5	#	3	4 04							

N:r 409. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Ä-Hbf: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 24 (60)
24 axlar = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						6 04					
5,5	Vegeholm .	7	↑	1			6 11					
3,0	Rögle	3	↑	3			6 14					
4,7	Kattarp ...	5	↑	2	6 19	2	6 21	↑				62
4,8	Ödåkra ... Gyhult.	8	↑	2	6 29	1	6 30					
8,3	Hälsingb.,F.	12		3	6 42							

N:r 410. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Hbf-Ä: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 24 (60)
24 axlar = 180 ton.

	Hälsingb.,F. Gyhult.						11 10	↑	1415			
8,3	Ödåkra....	14	↑	2		Δ a	11 24					
4,8	Kattarp ...	7	↑	2	11 31	1	11 32	↑				57
4,7	Rögle	5	↑	3		Δ	11 37					
3,0	Vegeholm .	3	↑	1		Δ	11 40					
5,5	Ängelholm	6		2	11 46							

N:r 516. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Hbf-Ka: Grundhast. 80 km.; största 90. }
 Ka-Å: " 60 " " 90. } Lok. Cc. Axlar 14 (50)
 14 axlar = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hälsingb., F, Gyhult.						8 53	†	391			
8,3	Ödåkra	12	†	2	9 05	⊕	9 05					
4,8	Kattarp ...	5	†	3	9 10	7	9 17	†				76
4,7	Rögle	7	†	3	9 24	⊕	9 24					
3,0	Vegeholm .	5	†	1	9 29	⊕	9 29					
5,5	Ängelholm	8		2	9 37							

N:r 520. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Hbf-Ka: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok. S. Axlar 10 (60)
 10 axlar = 75 ton.

	Hälsingb., F, Gyhult.						7 20	†	1403			
8,3	Ödåkra	12	†	2	7 32	×	7 32					57
4,8	Kattarp ...	7	†	2	7 39							

N:r 521. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Ka-Hbf: Grundhast. 50 km.; största 80. Lok S. Axlar 10 (60)

10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kattarp ...						7 51	#	520			
4,8	Ödåkra ... Gyhult.	7	†	2	7 58	⊗	7 58					62
8,3	Hälsingb., F.	11		3	8 09							

N:r 526. Persontåg.

Dagligen juni—augusti.

3 klass.

Hbf-Ä: Grundhast. 60 km.: största 80. Lok S. Axlar 14 (60)

14 axlar = 105 ton.

	Hälsingb., F. Gyhult.						9 31	†	527			
8,3	Ödåkra ...	16	†	2	9 47	×	9 47					
4,8	Kattarp ...	7	#	3	9 54	11	10 05	†	1415			57
4,7	Rögle	7	†	3	10 12	×	10 12					
3,0	Vegeholm..	5	†	1	10 17	×	10 17					
5,5	Ängelholm	8		3	10 25							

N:r 527. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Hbf: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok Sa. Axlar 30 (80)
30 axlar = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppethåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						7 48		1408			
5,5	Vegeholm .	10	↑	1	7 58	1	7 59					
3,0	Rögle	7	↑	3	8 06	1	8 07					
4,7	Kättarp ...	9	↑	2	8 16	6	8 22	↑				39
4,8	Ödåkra ... Gyhult.	9	#	1	8 31	1	8 32		392			
8,3	Hälsingb.,F.	14	↑	3	8 46							

N:r 528. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hbf-Ä: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 30 (80)
30 axlar = 225 ton.

	Hälsingb.,F.						8 01 7 35	↑	409			
8,3	Gyhult. Ödåkra....	15	↑	2	8 16 7 50	1	8 17 7 51					
4,8	Kättarp ...	8	↑	2	8 26 7 59	4 6	8 30 8 05	↑	391			
4,7	Rögle	8	↑	3	8 38 8 13	1	8 39 8 14					35
3,0	Vegeholm .	6	↑	1	8 45 8 20	1	8 46 8 21					
5,5	Ängelholm	9		3	8 55 8 30							

N:r 537. Persontåg.

Dagligen.

²⁾
1, 2 och 3 klass.

Ä-Hbf: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 14 (60)
14 axlar = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för-utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ångelholm						12 23					
5,5	Vegeholm .	8	↑	1	12 31	×	12 31					
3,0	Rögle	5	↑	3	12 36	×	12 36					
4,7	Kattarp ...	7	↑	2	12 43	3	12 46	↑ ¹⁾				62
4,8	Ödåkra ... Gyhult.	7	↑	2	12 53	1	12 54					
8,3	Hälsingb.,F.	11	↑	3	1 05							

¹⁾ utgår från spår 3 i Kattarp.

²⁾ I. klass endast för resande, som löst I klass sovplatsbiljett.

N:r 1403. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ä-Hbf: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 46 (120)

46 axlar = 345 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm					49	3 55		1414			10
5,5	Vegeholm .	16	†	1	4 11	8	4 19					12
3,0	Rögle	12	†	3	4 31	11	4 42		354			8
4,7	Kattarp ...	14	#	1	4 56	59	5 55	†	1408			9
4,8	Ödåkra ...	18	†	2	6 13	15	6 28					22
	<i>Gyhult.</i>		†									
8,3	Hälsingb.,F.	22		3	6 50							

N:r 1408. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Hbf-Ä: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 46 (120)

46 axlar = 345 ton.

	Hälsingb.,F.						4 39	†	393			15
	<i>Gyhult.</i>		†									
8,3	Ödåkra	36	†	2	5 15	14	5 29					19
4,8	Kattarp ...	16	†	2	5 45	48	6 33	†	1403			9
4,7	Rögle	14	†	3	6 47	11	6 58					13
3,0	Vegeholm..	11	†	1	7 09	8	7 17					12
5,5	Ängelholm	14		4	7 31							

N:r 1411. Ensamt lok.

Dagligen juni—augusti.

Ka-Hbf: Grundhast. 40 km.; största 60.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Kattarp ...						10 46	#				
4,8	Ödåkra ... <i>Gyhult.</i>	7	†	2			10 53					
8,3	Hälsingb.,F.	13		1	11 06							

N:r 1412. Fjärrgodståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Hbf-Ä: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Sa. Axlar 50 (120)
50 axlar = 375 ton.

	Hälsingb.,F.						556 751	†				
	<i>Gyhult.</i>		†									
8,3	Ödåkra ...	26	†	2	624 817	—	629 817		391			19
4,8	Kattarp ...	9	†	2	640 826	15 21	629 847	†				
4,7	Rögle	11	†	3		X	703 858					
3,0	Vegeholm .	7	†	1		X	710 905		118 479			13
5,5	Ängelholm	14		4	732 919							

N:r 1413. Fjärrgodståg.**Dagligen.***3 klass.*

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Ä-Hbf: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Sa. Axlar 50 (120)

50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Ängelholm						10 11		516			
5,5	Vegeholm .	13	↑	1			10 24					12
3,0	Rögle.....	9	↑	3			10 33					
4,7	Kattarp ...	12	↑	2	10 45	15	11 00	↑				
4,8	Ödåkra. ...	15	↑	2			11 15					22
	<i>Gyhult.</i>		↑									
8,3	Hälsingb.,F.	20		3	11 35							

N:r 1414. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hbf-Ä: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Sa. Axlar 50 (120)
50 axlar = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hälsingb.,F.						1 30	†	537			
	<i>Gyhult.</i>		†									
8,3	Ödåkra....	26	†	2			1 56					19
4,8	Kattarp...	9	†	2	2 05	25	2 30	†				
4,7	Rögle.....	13	†	1	2 43	5	2 48		383			
3,0	Vegeholm .	9	†	1			2 57					13
5,5	Ängelholm	14		3	3 11							

N:r 1415. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Ä-Hbf: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Sa. Axlar 50 (120)
50 axlar = 375 ton.

	Ängelholm						9 15		392			
5,5	Vegeholm .	14	†	1			9 29					
3,0	Rögle.....	9	†	3			9 38					12
4,7	Kattarp...	12	†	2	9 50	10	10 00	†	526			
4,8	Ödåkra ...	15	†	2			10 15					
	<i>Gyhult.</i>		†									22
8,3	Hälsingb.,F.	20		3	10 35							

Nr 357. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. W. Axlar 10 (80)

Hns-Ka: " 50 " " 65. " " " 20 (70)

Ka-Åp: " 60 " " 65. " " " 20 (70)

10 axlar = 75 ton.

20 " = 150 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Mölle						6 37		390			
3,3	Krapperrup	8		1	6 45	⊗	6 45					
1,5	Nyhamnsl.	5		1	6 50	⊗	6 50					19
2,2	Strandbaden	6		1	6 56	⊗	6 56					
3,3	Höganäs ..	8	↑	2	7 04	5	7 09	↑				
	<i>Oskarsschakt</i>		↑									
5,1	Ingelstråde	8		2	7 17	⊗	7 17					
3,0	Mjöhult ...	9		1	7 26	⊗	7 26					
3,3	Stureholm.	6		2	7 32	⊗	7 32					
2,0	Västraby ..	4		1	7 36	⊗	7 36					29
2,1	Kattarp ...	4	↑	3	7 40	3	7 43	↑				
2,7	Haslarp ..	4		1	7 47	⊗	7 47			1409		
	<i>Bosarp vt.</i>											
3,7	Ormastorp.			2	—	×						
1,9	Nyvång ...	11		2	7 58	⊗	7 58					
3,1	Åstorp	7	↑	1	8 05							

Nr 358. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Åp-Hns Grundhast. 50 km.; största 65. Lok. W. Axlar 20 (70)
 Hns-MI: " 40 " " 50. " " " 10 (80)
 20 axlar = 150 ton.
 10 " = 75 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Åstorp						8 25		357			
3,1	Nyväng ...	7		2	8 32	3	8 35		1409			
1,9	Ormastorp. Bosarp vt.			2	—	×	—					41
3,7	Hasslarp...	10		2	8 45	⊗	8 45					
2,7	Kattarp ...	5	1)	4	8 50	4	8 54	1)				
2,1	Västraby ..	4		1	8 58	⊗	8 58					
2,0	Stureholm .	4		2	9 02	⊗	9 02					27
3,3	Mjöhult ...	5		1	9 07	⊗	9 07					
3,0	Ingelstråde Oskarsschakt	8	1)	2	9 15	⊗	9 15					
5,1	Höganäs ..	8	1)	1	9 23	4	9 27	1)				
3,3	Strandbaden	8		1	9 35	⊗	9 35					
2,2	Nyhamnsl.	6		1	9 41	⊗	9 41					20
1,5	Krapperup	5		1	9 46	⊗	9 46					
3,3	Mölle.....	8		1	9 54							

1) utgår från spår 3 i Kattarp.

N:r 389. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. W. Axlar 10 (80)

Hns-Ka: " 50 " " 65. " " " 20 (70)

Ka-Åp: " 60 " " 65. " " " 20 (70)

10 axlar = 75 ton.

20 " = 150 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Mölle						6 46					
3,3	Krapperrup	8		1	6 54	⊗	6 54					
1,5	Nyhamnsl.	5		1	6 59	2	7 01					26
2,2	Strandbaden	6		1	7 07	⊗	7 07					
3,3	Höganäs...	8	†	2	7 15	11	7 26	†				
	<i>Oskarschakt</i>		†									
5,1	Ingelstråde	8		2	7 34	⊗	7 34					
3,0	Mjöhult...	9		1	7 43	⊗	7 43					
3,3	Stureholm.	6		2	7 49	⊗	7 49					
2,0	Västraby ..	4		1	7 53	⊗	7 53					43
2,1	Kattarp ...	4	†	3	7 57	3	8 00	†	1410			
2,7	Hasslarp...	4		2	8 04	⊗	8 04					
	<i>Bosarp vt.</i>											
3,7	Ormastorp.			2		⊗						
1,9	Nyvång ...	11		2	8 15	⊗	8 15					
3,1	Åstorp	7	†	1	8 22							

N:r 390. Persontåg.

81

Åstorp—Kattarp dagligen september—maj.

Kattarp—Mölle dagligen.

3 klass.

Åp-Ka: Grundhast. 50 km.; största 65. Lok. W. Axlar 20 (70)

Ka-Hns: " 60 " " 65. " " " 20 (70)

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " " 10 (80)

20 axlar = 150 ton.

10 " = 75 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Åstorp						3 42		395			
3,1	Nyväng ...	7		2	3 49	3	3 52					
1,9	Ormastorp. Bosarp vt.			2	—	×	—					41
3,7	Hasslarp ..	10		2	4 02	⊗	4 02					
2,7	Kattarp ...	5	1)	4	4 07	6	4 13	1)	393			
2,1	Västraby ..	4		1	4 17	⊗	4 17					
2,0	Stureholm.	4		2	4 21	⊗	4 21					
3,3	Mjöhult ...	5		1	4 26	⊗	4 26					27
3,0	Ingelstråde Oskarschakt	8		2	4 34	⊗	4 34					
5,1	Höganäs ..	8	1)	1	4 42	8	4 50	1)				
3,3	Strandbaden	8		1	4 58	⊗	4 58					
2,2	Nyhamnsl.	6		1	5 04	3	5 07					20
1,5	Krapperup	5		1	5 12	⊗	5 12					
3,3	Mölle.....	8		1	5 20							

1) utgår under juni—augusti i Kattarp från spår 3, signalbild för utfart | 1

Nr 393. Persontåg.

Dagligen juni—augusti.

3 klass.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. W. Axar 10 (80)

Hns-Ka: " 50 " " 65. " " " 20 (70)

10 axlar = 75 ton.

20 " = 150 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Mölle.....						3 00		396			
3,3	Krapperup.	8		1	3 08	⊗	3 08					
1,5	Nyhamnsl.	5		1	3 13	⊗	3 13					19
2,2	Strandbaden	6		1	3 19	⊗	3 19					
3,3	Höganäs .. <i>Oskarsschakt</i>	8	†	2	3 27	5	3 32	†				
5,1	Ingelstråde	8		2	3 40	⊗	3 40					
3,0	Mjöhult...	9		1	3 49	⊗	3 49					29
3,3	Stureholm.	6		2	3 55	⊗	3 55					
2,0	Västraby ..	4		1	3 59	⊗	3 59					
2,1	Kattarp ...	4	†	4	4 03	7						

N:r 395. Persontåg.

Dagligen september—maj.

3 klass.

Hns-Åp: Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 20 (70)
20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Höganäs ..		Y				2 15	Y	396			
5,1	Oskarschakt Ingelstråde	6		2	2 21	⊗	2 21					
3,0	Mjöhult ...	7		1	2 28	⊗	2 28					
3,3	Stureholm .	5		2	2 33	⊗	2 33					
2,0	Västraby ..	4		1	2 37	⊗	2 37					
2,1	Kattarp ...	4	Y	3	2 41	2	2 43	Y				29
2,7	Hasslarp .. Bosarp vt.	4		2	2 47	⊗	2 47					
3,7	Ormastorp .			2		×						
1,9	Nyvång ...	10		2	2 57	⊗	2 57					
3,1	Åstorp	5	Y	1	3 02							

N:r 396. Persontåg.

Åstorp—Höganäs: Dagligen.

Höganäs—Mölle: Dagligen juni—augusti.

3 klass.

Åp-Hns: Grundhast. 50 km.; största 65. Lok. W. Axlar 20 (70)

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " " 10 (80)

20 axlar = 150 ton.

10 " = 75 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Åstorp						1 00		397			
3,1	Nyvång . . .	7		2	1 07	3	1 10					
1,9	Ormastorp. <i>Bosarp vt.</i>			2		×						41
3,7	Hasslarp . .	10		2	1 20	⊕	1 20					
2,7	Kattarp . . .	5	†	4	1 25	6	1 31	†				
2,1	Västraby . .	4		1	1 35	⊕	1 35					
2,0	Stureholm.	4		2	1 39	⊕	1 39					
3,3	Mjöhult . . .	5		1	1 44	⊕	1 44					27
3,0	Ingelstråde <i>Oskarsschakt</i>	8		2	1 52	⊕	1 52					
5,1	Höganäs . .	8	†	1	2 00	8	2 08	†				
3,3	Strandbaden	8		1	2 16	⊕	2 16					
2,2	Nyhamnsl.	6		1	2 22	2	2 24					20
1,5	Krapperup	5		1	2 29	⊕	2 29					
3,3	Mölle	8		1	2 37							

N:r 397. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. W. Axlar 10 (80)

Hns-Åp: " 50 " " 65. " " " 20 (70)

10 axlar = 75 ton.

20 " = 150 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Mölle						10 58		402			
3,3	Krappertup	8		1	11 06	⊗	11 06					
1,5	Nyhamnsl.	5		1	11 11	3	11 14					19
2,2	Strandbaden	6		1	11 20	⊗	11 20					
3,3	Höganäs ..	8	†	2	11 28	10	11 38	†				
	<i>Oskarschakt</i>		†									
5,1	Ingelstråde	8		2	11 46	⊗	11 46					
3,0	Mjöhult...	9		1	11 55	⊗	11 55					
3,3	Stureholm.	6		2	12 01	⊗	12 01					
2,0	Västraby ..	4		1	12 05	⊗	12 05					
2,1	Kattarp ...	4	†	3	12 09	3	12 12	†				29
2,7	Hasslarp ..	4		2	12 16	⊗	12 16					
	<i>Bosarp vt.</i>											
3,7	Ormastorp.			2	—	×	—					
1,9	Nyvång ...	11		2	12 27	⊗	12 27					
3,1	Åstorp. ...	8	†	1	12 35							

N:r 402. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Åp-Ka: Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 20 (70)

Ka-Hns: " 50 " " 65. " " " 20 (70)

Hns-MI: " 40 " " 50. " " " 10 (80)

20 axlar = 150 ton.

10 " = 75 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Åstorp						8 46		389			
3,1	Nyvang ...	7		2	8 53	3	8 56					
1,9	Ormastorp. <i>Bosarp vt.</i>			2	—	⊗	—					41
3,7	Hasslarp...	10		2	9 06	⊗	9 06					
2,7	Kattarp ...	5	†	4	9 11	5	9 16	†				
2,1	Västraby ..	4		1	9 20	⊗	9 20					
2,0	Stureholm.	4		2	9 24	⊗	9 24					
3,3	Mjöhult ...	5		1	9 29	⊗	9 29					27
3,0	Ingelstråde <i>Oskarsschakt</i>	8	†	2	9 37	⊗	9 37					
5,1	Höganäs ..	8	†	1	9 45	8	9 53	†	523			
3,3	Strandbaden	8		1	10 01	⊗	10 01					
2,2	Nyhamnsl.	6		1	10 07	⊗	10 07					20
1,5	Krapperup	5		1	10 12	⊗	10 12					
3,3	Mölle	8		1	10 20							

N:r 523. Persontåg.

Dagligen juni—augusti.

3 klass.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. W. Axlar 10 (80)

Hns-Ka: " 50 " " 65. " " " 20 (70)

10 axlar = 75 ton.

20 " = 150 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Mölle						9 21					
3,3	Krapperup	8		1	9 29	×	9 29					
1,5	Nyhamnsl.	5		1	9 34	×	9 34					19
2,2	Strandbaden	6		1	9 40	×	9 40					
3,3	Höganäs .. <i>Oskarsschakt</i>	8	Y I	2	9 48	2	9 50	I	1410 402			
5,1	Ingelstråde	8		2	9 58	×	9 58					
3,0	Mjöhult...	9		1	10 07	×	10 07					29
3,3	Stureholm.	6		2	10 13	×	10 13					
2,0	Västraby ..	4		1	10 17	×	10 17					
2,1	Kattarp ...	4	Y	3	10 21							

N:r 524. Persontåg.

Dagligen juni—augusti.

3 klass.

Åp-Hns: Grundhast. 50 km.; största 65. Lok. W. Axlar 20 (70)

Hns-Ml: „ 40 „ „ 50. „ „ „ 10 (80)

20 axlar = 150 ton.

10 „ = 75 „

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signaibild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signaibild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Åstorp						9 32		1409			
3,1	Nyväng ...	7		2	9 39	3	9 42					
1,9	Ormastorp. Bosarp vt.			2		×						41
3,7	Hasslarp...	10		2	9 52	×	9 52					
2,7	Kattarp ...	5	Y	4	9 57	5	10 02	Y				
2,1	Västraby ..	4		1	10 06	×	10 06					
2,0	Stureholm.	4		2	10 10	×	10 10					27
3,3	Mjöhult ...	5		1	10 15	×	10 15					
3,0	Ingelstråde Oskarsschakt	8	Y	2	10 23	×	10 23					
5,1	Höganäs ..	8	Y	1	10 31	×	10 31	Y				
3,3	Strandbaden	8		1	10 39	×	10 39					
2,2	Nyhamnsl.	6		1	10 45	×	10 45					20
1,5	Krapperup	5		1	10 50	×	10 50					
3,3	Mölle	8		1	10 58							

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Hns-Åp: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. j. Axlar 34 (120)

34 axlar = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Erromstal
	Höganäs ..						4 43	Y	390			
5,1	Oskarschakt Ingelstråde	13	Y	2	4 56	15	5 11					3
3,0	Mjöhult ...	10		2	5 21	25	5 46					8
3,3	Stureholm.	11		2	5 57	5	6 02					13
2,0	Västraby ..	8		1	6 10	5	6 15					7
2,1	Kattarp ...	8	Y	3	6 23	60	7 23	Y				9
2,7	Hasslarp .. Bosarp vt.	10		2	7 33	26	7 59				357	10
3,7	Ormastorp.	11		2	8 10	5	8 15					13
1,9	Nyvång ...	8		1	8 23	40	9 03		358			7
3,1	Åstorp	12	Y	1	9 15							7

N:r 1410. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Åp-Hns: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. j. Axlar 34 (120)

34 axlar = 255 ton.

	Åstorp						5 35					
3,1	Nyvång ...	11		2	5 46	30	6 16					21
1,9	Ormastorp. Bosarp vt.	8		2	6 24	6	6 30					14
3,7	Hasslarp ..	11		2	6 41	15	6 56					12
2,7	Kattarp ...	10	Y	4	7 06	55	8 01	Y	389			9
2,1	Västraby ..	8		1	8 09	5	8 14					8
2,0	Stureholm.	8		2	8 22	5	8 27					9
3,3	Mjöhult ...	11		2	8 38	15	8 53					12
3,0	Ingelstråde Oskarschakt	10	Y	2	9 03	14	9 17					9
5,1	Höganäs ..	13	Y	1	9 30							12

N:r 400. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lk-Bm: Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 12 (70)
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Landskrona						7 38		405			
4,3	Säby.....	6		1	7 44	⊗	7 44					
5,0	Vadensjö..	9		2	7 53	⊗	7 53					
	Ottarp.				—	×	—					37
6,5	Kingelstad.	11		1	8 04	⊗	8 04					
5,2	Ekeby	7		1	8 11	⊗	8 11					
5,1	Billesh. gr.	7		3	8 18							

N:r 401. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Bm-Lk: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 12 (80)
12 axlar = 90 ton.

	Billesh. gr.						9 05		400			
5,1	Ekeby. ...	11		1	9 16	1	9 17					
5,2	Kingelstad.	9		1	9 26	1	9 27					
	Ottarp.				—	×	—					35
6,5	Vadensjö..	13		2	9 40	1	9 41					
5,0	Säby.....	8		1	9 49	1	9 50					
4,3	Landskrona	7		2	9 57							

N:r 403. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Bm-Lk: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. W. Axlar 12 (80)
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Billesh. gr.						4 36		542			
5,1	Ekeby	11		1	4 47	1	4 48		1438			
5,2	Kingelstad.	9		1	4 57	1	4 58					
	<i>Ottarp.</i>				—	×	—					35
6,5	Vadensjö ..	13		2	5 11	1	5 12					
5,0	Säby	8		1	5 20	1	5 21					
4,3	Landskrona	7		2	5 28							

N:r 404. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lk-Bm: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 12 (80)
12 axlar = 90 ton.

	Landskrona						11 37					
4,3	Säby	6		1	11 43	1	11 44					
5,0	Vadensjö ..	10		1	11 54	1	11 55		1437			
	<i>Ottarp.</i>				—	×	—					35
6,5	Kingelstad.	14		1	12 09	1	12 10					
5,2	Ekeby	8		1	12 18	1	12 19					
5,1	Billesh. gr.	7		3	12 26							

N:r 405. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Bm-Lk: Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 12 (70)
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Billesh. gr.						6 38					
5,1	Ekeby	9		1	6 47	⊗	6 47					
5,2	Kingelstad.	8		1	6 55	⊗	6 55					
	Ottarp.				—	×	—					37
6,5	Vadensjö ..	12		2	7 07	⊗	7 07					
5,0	Säby.....	8		1	7 15	⊗	7 15					
4,3	Landskrona	7		2	7 22							

N:r 542. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lk-Bm: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 12 (80)
12 axlar = 90 ton.

	Landskrona						3 23					
4,3	Säby.....	6		1	3 29	1	3 30					
5,0	Vadensjö ..	10		2	3 40	1	3 41					
	Ottarp.					×						35
6,5	Kingelstad.	14		1	3 55	1	3 56			1438		
5,2	Ekeby	7		1	4 03	1	4 04					
5,1	Billesh. gr.	6		3	4 10							

N:r 543. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Bm-Lk: Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 12 (70)
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Billesh. gr.						1 03		404			
5,1	Ekeby	10		1	1 13	1	1 14					
5,2	Kingelstad	8		1	1 22	1	1 23					
	<i>Ottarp.</i>					×						37
6,5	Vadensjö ..	12		2	1 35	1	1 36		1422			
5,0	Säby.....	7		1	1 43	1	1 44					
4,3	Landskrona	6		2	1 50							

N:r 544. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lk-Bm: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 12 (80)
12 axlar = 90 ton.

	Landskrona						6 50					
4,3	Säby.....	7		1	6 57	1	6 58					
5,0	Vadensjö ..	11		2	7 09	1	7 10					
	<i>Ottarp.</i>					×						35
6,5	Kingelstad	15		1	7 25	1	7 26					
5,2	Ekeby	9		1	7 35	1	7 36					
5,1	Billesh. gr.	8		3	7 44							

N:r 1422. Extra godståg.

Går på särskild order.

Lk-Bm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. J. Axlar 34 (120)

34 axlar = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Landskrona						1 01		1437			
4,8	Säby.....	12		1			1 13					9
5,0	Vadensjö.. <i>Ottarp.</i>	17		1	1 30	5	1 35		543			
6,5	Kingelstad	17		1			1 52					19
5,2	Ekeby	13		1			2 05					
5,1	Billesh. gr.	14		3	2 19							

N:r 1423. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Bm-Lk: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. J. Axlar 34 (120)

34 axlar = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser; blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Billesh. gr.						10 30					
5,1	Ekeby	14		1	10 44	3	10 47					7
5,2	Kingelstad	10		1		△	10 57					
	<i>Ottarp.</i>											
6,5	Vadensjö ..	10		2		△	11 07					19
5,0	Säby.....	8		1		△	11 15					
4,3	Landskrona	8		1	11 23							

N:r 1424. Ensamt lok.

Går på särskild order.

Grundhast. 50 km.; största 60.

	Landskrona						11 30		1423			
4,3	Säby.....	7		1		△	11 37					
5,0	Vadensjö ..	6		2		△	11 43					
	<i>Ottarp.</i>											
6,5	Kingelstad.	8		1		△	11 51					
5,2	Ekeby	7		1		△	11 58					
5,1	Billesh. gr.	7		3	12 05							

N:r 1437. Godståg.**Söckendagar.***3 klass.*

Kan av Trafikinspektören inställas.

Bm-Lk: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. J. Axlar 34 (120)

34 axlar = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Billesh. gr.						9 55					
5,1	Ekeby	22		1	10 17	45	11 02					7
5,2	Kingelstad.	15		1	11 17	10	11 27					
	<i>Ottarp.</i>											19
6,5	Vadensjö ..	18		2	11 45	11	11 56		404			
5,0	Säby	10		1	12 06	9	12 15					
4,3	Landskrona	12		2	12 27							16

N:r 1438. Godståg.**Söckendagar.***3 klass.*

Kan av Trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Lk-Bm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. J. Axlar 34 (120)

34 axlar = 255 ton.

	Landskrona						2 22		543			
4,3	Säby	14		1	2 36	10	2 46					9
5,0	Vadensjö ..	22		2	3 08	8	3 16					7
	<i>Ottarp.</i>											
6,5	Kingelstad.	20		2	3 36	29	4 05				542	19
5,2	Ekeby	17		2	4 22	25	4 47		403			
5,1	Billesh. gr.	12		3	4 59							

Bis årståg mellan Hälsingborgs Centralstation och Hälsingborgs Ångfärjestation.

För bispårtagens gång gäller av distriktsförvaltningen utfärdad särskild instruktion.

Största hastighet 6 km. pr timma.

Lutningsförhållande 0:1000. Bromstal 6.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
Litt. V 1.												
Dägligen.												
	Hälsingb., F.						9 30					
	Hälsingb., C.	7			9 37							
Litt. V 2.												
Dägligen.												
	Hälsingb., C.						9 42		V 1			
	Hälsingb., F.	7			9 49							
Litt. V 3.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., F.						11 40		V 2			
	Hälsingb., C.	7			11 47							
Litt. V 4.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., C.						11 53		V 3			
	Hälsingb., F.	7			12 00							
Litt. V 5.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., F.						1 35		V 4			
	Hälsingb., C.	7			1 42							
Litt. V 6.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., C.						1 48		V 5			
	Hälsingb., F.	7			1 55							
Litt. V 7.												
Söckendagar.												
	Hälsingb., F.						2 30		V 6			
	Hälsingb., C.	7			2 37							

Bispårståg mellan Hälsingborgs Centralstation och Hälsingborgs Ångfärjestation.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
Litt. V 8.												
Söckendagar.												
	Hälsingb., C.						2 48		V 7			
	Hälsingb., F.	7				2 55						
Litt. V 9.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., F.						5 40					
	Hälsingb., C.	7				5 47						
Litt. V 10.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., C.						5 55		V 9			
	Hälsingb., F.	7				6 02						
Litt. V 11.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., F.						8 30		V 10			
	Hälsingb., C.	7				8 37						
Litt. V 12.												
Går på särskild order.												
	Hälsingb., C.						8 43		V 11			
	Hälsingb., F.	7				8 50						
Litt. V 13.												
Dagligen.												
	Hälsingb., F.						9 40		V 12			
	Hälsingb., C.	7				9 47						
Litt. V 14.												
Dagligen.												
	Hälsingb., C.						9 53		V 13			
	Hälsingb., F.	7				10 00						