

9. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabell n:r 117.

Gällande fr. o. m. den 1 Oktober 1919.

---

*Av i tidtabellen upptagna tåg gå:*

1 och 2 fr. o. m. natten mellan den 1—2 maj  
t. o. m. natten mellan den 30 sept.—1 okt. 1920,

1353, 1354, 1505, 1506, 1519, 1520 söckendagar,

473 torsdagar samt sön- och helgdagar,

841 dagligen, utom fredagar och dag efter sön-  
och helgdagar,

1028, 1161, 1346, 1348, 1349, 1351, 1362, 1365 1377,

1378, 1514, 1515, 1516, 1518, 1521, 1522, 1523,

1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537 och

1538 endast på särskild order,

övriga dagligen.

---

Nedanstående tåg, som icke äro införda i nummerordning, återfinnas å följande sidor:

1377, 1378 .....	sid. 31.
1535, 1536, 1537, 1538 .....	„ 53.
1348 .....	„ 58.
1367 .....	„ 65.

## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »Axlar» i överskriften stående siffer-talen, betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med en största tillåtna hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet:

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i »Instruktionen för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn) .....	= 1.6
ABCo3 .....	= 1.5
Ao2, ABo3 fr. o. m. n:r 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl. och resgodsbooggivagn) .....	= 1.4
Ao4, ABo3 t. o. m. n:r 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postbooggivagn) .....	= 1.3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2 .....	= 1.2

# Att observera!

Intilldessa personbangården i **Nässjö** bliver færdig, skola följande tåg intagas sålunda:

415:..... å spår 3 (med försiktighet mot stoppbom),  
414 och 842..... ” ” 9,  
7, 8, 11, 12, 191, 301 och 302 ” ” 10,  
1, 2 och 421..... ” ” 11;

övrige tåg intagas å de i tidtabellen angivna spåren.

Intilldessa bangårdsutvidgningen i **Killeberg** bliver færdig, skola tågen 1358, 341, 1522, 1354, 1348, 1363, då 1346 är anordnat, 1361, då 1028 är anordnat, och 1523, då 1362 är anordnat, intagas å spår 2, signal två vingar.

I övrigt intagas tågen å de i tidtabellen angivna spåren.

Tågen 1346, 1358, 1028 och 1362 (då 1523 är anordnat) få vid Killeberg, intilldessa spår 4 tages i bruk, icke bestå av flera än 100 vagnsaxlar.

Förklaringsarna till tjänstgöringstidtabellen, hastighetsuppgifterna och bromstabellen torde noga studeras, enär vissa ändringar i desamma äro vidtagna.

Nässjö i september 1919.

**TRAFIKINSPEKTÖREN.**

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel</i>
Bo5, BCo3 fr. o. m. n:r 2075, BCo5, BCo6, C3d, e, f, g, Fo1, Fo2 .....	= 1.1
Ao3, ABol, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. n:r 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F .....	= 1.0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3 .....	= 0.9
B, BCo2, Do1 .....	= 0.8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E .....	= 0.7
lastad godsvagn .....	= 1.0
tom godsvagn .....	= 0.5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana;

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor;

▬ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 anges bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7, befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○, gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum; samt

s att tåget skall göra uppehåll å stationen, endast om hinder finnes för tågets genomfart och har således samma betydelse som den skriftliga underrättelse å en föregående station eller den särskilda signalering med infartssignalen, som anbefallts i Säkerhetsordningen § 47, mom. 1. (Finnes hinder för genomfarten, skall därför, sedan körsignal för infart givits i föreskriven ordning, signaleringen inne på stationen utföras på sätt i samma §, mom. 2, är föreskrivet).

\* Tecknet × för tåg 1367 betyder att uppehåll göres även för in- eller utlastning av gods.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

### Begränsning av antalet axlar i tågen.

Tåg 1361 får vid Tranås icke bestå av flera än 110 vagnsaxlar, allt under förutsättning, att vagnarna äro av vanlig längd och att tåget drages av *ett* lok. Framföres tåget av två lok och finnas i detsamma vagnar av större längd, skall vagnantalet proportionsvis minskas.

### Tabell

utvisande de lutningar, som å de olika stationssträckorna i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens bemanning med bromskraft.

10 : 1000	My—Sns	10 : 1000	5 : 1000	Lh—Lns	10 : 1000
10 : 1000	Sns—Bx	1 : 1000	7 : 1000	Lns—Mo	10 : 1000
10 : 1000	Bx—Smn	10 : 1000	0 : 1000	Mo—Gå ..	8 : 1000
10 : 1000	Smn—Tns	10 : 1000	6 : 1000	Gå—Av ..	4 : 1000
10 : 1000	Tns—Gp	7 : 1000	6 : 1000	Av—Bld	3 : 1000
5 : 1000	Gp—Frd	10 : 1000	10 : 1000	Bld—Vs..	8 : 1000
10 : 1000	Frd—Any	5 : 1000	10 : 1000	Vs—Era..	10 : 1000
10 : 1000	Any—Fls	5 : 1000	7 : 1000	Era—Lt..	5 : 1000
10 : 1000	Fls—Sb ..	10 : 1000	2 : 1000	Lt—Diö..	10 : 1000
10 : 1000	Sb—N .....	8 : 1000	3 : 1000	Diö—Mkn	6 : 1000
10 : 1000	N—Gt .....	10 : 1000	3 : 1000	Mkn—Äh	2 : 1000
5 : 1000	Gt—Ssö..	7 : 1000	1 : 1000	Äh—Kr...	5 : 1000
0 : 1000	Ssö—Sä..	10 : 1000	0 : 1000	Kr—O .....	10 : 1000
2 : 1000	Sä—Sy .....	5 : 1000	6 : 1000	O—Hv ....	7 : 1000
10 : 1000	Sy—Rk...	10 : 1000	4 : 1000	Hv—Bl...	9 : 1000
8 : 1000	Rk—Lh...	4 : 1000	4 : 1000	Bl—Hm ..	5 : 1000

## Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Sä. O. § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten

å bandelen *Mjölby—Hässleholm* ..... 90 km.

med undantag av följande sträckor, vilka skola passeras med nedan angivna, minskade hastighet:

Sträckor	Största tillåtna hastighet		
	mellan	längd meter	utgör km.
Bx—Smn	Kmp 285 + 393 — Kmp 285 + 627 (370 m. kurvan vid Smn) .....	218	60
Frd—Any	Kmp 315 + 000 — Kmp 316 + 200 (bankarna på ömse sidor om bron över Svartån) .....	1200	60*)
— » —	Kmp 315 + 200 — Kmp 315 + 800 (bron över Svartån) .....	600	10**)
Sb—N	Kmp 338 + 800 — 338 + 900 (väg- porten söder om Solberga) .....	100	20*)
— » —	Kmp 348 + 450 — Kmp 348 + 823 (500 m. kurvan vid N.) .....	373	80
Gt—Ssö	Kmp 365 + 700 — Kmp 365 + 926 (vägbron vid Ssö) .....	226	80

Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg med en största tillåtna hastighet av

	Genom infarts- växlarna.	Genom platsen i övrigt.
vid Mjölby .....	40 km.	40 km.
„ Strålsnäs .....	90 „	90 „
„ Boxholm .....	90 „	90 „

\* Därest icke genom särskild order annan hastighet tidvis är bestämd.

\*\* Gäller först efter särskild order.

	Genom infarts- växlarna.	Genom platsen i övrigt.
vid Sommen .....	60 km.	60 km.
„ Tranås*) .....	90 „	90 „
„ Gripenberg genom 450 m. kur- van i bangårdens norra del ....	75 km.	90 „
„ Frinnaryd .....	90 km.	90 „
„ Aneby .....	90 „	90 „
„ Flisby .....	90 „	90 „
„ Solberga .....	90 „	90 „
„ Nässjö .....	40 „	40 „
„ Grimstorp .....	90 „	90 „
„ Sandsjö .....	90 „	90 „
„ Sävsjö .....	90 „	90 „
„ Örsby grusgrop .....	90 „	90 „
„ Stockaryd .....	90 „	90 „
„ Rörvik .....	90 „	90 „
„ Lamhult .....	90 „	90 „
„ Lidnäs .....	90 „	90 „
„ Moheda .....	90 „	90 „
„ Gåvetorp .....	90 „	90 „
„ Alvesta .....	40 „	40 „
„ Blädinge .....	90 „	90 „
„ Boda grusgrop .....	90 „	90 „
„ Vislanda .....	90 „	90 „
„ Julsryd lp .....	90 „	90 „
„ Eneryda .....	90 „	90 „
„ Liatorp .....	90 „	90 „
„ Diö .....	90 „	90 „
„ Möckeln .....	90 „	90 „
„ Älmhult .....	90 „	90 „
„ Killeberg .....	90 „	90 „
„ Osby .....	90 „	90 „
„ Hästveda .....	90 „	90 „
„ Ballingslöv .....	90 „	90 „
„ Hässleholms godsbangård ....	40 „	40 „
„ „ personbangård över provisoriska broarna över tunnlarna.....		5 „

\*) Då tåg skall framgå å huvudtågväg vid Tranås, skola i denna tågväg liggande ej förreglade medväxlar hållas låsta eller bevakade och särskild uppmärksamhet riktas å, att fordon från tillstötande spår icke kunna komma in i tågvägen.

I signalordningens § 20 a omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedan nämnda platser.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats.		Anm.
Stationssträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för nedgående tåg	för uppgående tåg	
Säl—Gp	305+050	Vägövergång	304+737	305+340	1) för bergskärn.
Gp—Frd	311+040	Vägövergång	310+709	311+332	
Sä—Sy	383+872	Vägövergång	383+262	384+307	
Lns—Mo	418+976	Vägövergång	418+550		
Äh—Kr	487+010	Vägövergång	486+610	487+410	
Kr—O	496+135	Vägöverg. o. bergskärn.	495+600	496+100 <sup>1)</sup>	
Kr—O	501+480	Vägövergång	501+080		
O—Hv	514+345	Vägövergång	513+955		
Hv—Bl	520+000	Bergskärning	519+600		

Signalen "tåg kommer" med ångvissla skall givas vid de sålunda med lystringsmärken utmärkta platserna.

**Befordring av värdeförsändelser äger rum med tåg:**

414 M—My.  
191 My—N.  
1367 N—M.

**Stationstjänst bestrides av banvakt**

vid Blådinge för samtliga tåg mellan 11<sup>30</sup>—4<sup>45</sup>  
 „ Eneryda „ „ „ „ 11<sup>30</sup>—5<sup>30</sup>  
 „ Möckeln „ „ „ „ 11<sup>00</sup>—5<sup>30</sup>



## B R O M S -

B r o m s -																				
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	L a s t -																			
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140											
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140										
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140								
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140							
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140						
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140				
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140			
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120				
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120		
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100		
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80
26	3	7	11	15	19	23	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44
46	2	4	6	8	10	13	15	17	19	21	23	26	28	30	32	34	36	39	41	43
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42

## TABELL

axlar																		Bromstal
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
axlar																		6
																		7
																		8
																		9
																		10
																		11
																		12
																		13
																		14
																		15
131	137	140																16
123	129	135	140															17
110	115	121	126	131	136	140												18
																		19
																		20
100	104	109	114	119	123	128	133	138	140									21
95	100	104	109	113	118	120												22
91	95	100	104	108	113	117	121	126	130	134	139	140						23
87	91	95	100	104	108	112	116	120										24
84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140				25
80	84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	120							26
77	81	85	88	92	96	100												27
75	78	82	85	89	92	96	100	103	107	110	114	117	120					28
72	75	79	82	86	89	93	96	100	103	106	110	113	117	120				29
70	73	76	80	83	86	90	93	96	100	103	106	110	113	116	120	123	126	30
67	70	74	77	80	83	87	90	93	96	100	103	106	109	112	116	119	120	31
65	68	71	75	78	81	84	87	90	93	96	100							32
63	66	69	72	75	78	80												33
61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100	102	105	108	111	34
60	62	65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100				35
58	61	63	66	69	72	75	77	80										36
56	59	62	64	67	70	72	75	78	81	83	86	89	91	94	97	100	102	37
55	57	60	63	65	68	71	73	76	78	80								38
53	56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80							39
52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	82	85	87	90	92	95	40
51	53	56	58	60	63	65	68	70										41
48	51	53	55	58	60	62	65	67	69	70								43
46	48	51	53	55	57	60	62	64	66	68	71	73	75	77	80			45
45	47	50																46
44	46	48	51	53	55	57	59	61	63	65	68	70						47

(Fortsättning nästa sida!)

## B R O M S -

(Fortsättning från föregående sida.)

		B r o m s -																			
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	L a s t -																				
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
51	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37	
55	1	3	5	7	9	10	12	14	16	18	20	21	23	25	27	29	30	32	34	36	
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	
58	1	3	5	6	8	10	12	13	15	17	18	20	22	24	25	27	29	31	32	34	
60	1	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23	25	26	28	30	31	33	
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	
62	1	3	4	6	8	9	11	12	14	16	17	19	20	22	24	25	27	29	30	32	
65	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	20	21	23	24	26	27	29	30	
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	
69	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27	28	
71	1	2	4	5	7	8	9	11	12	14	15	16	18	19	21	22	23	25	26	28	
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	

## Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända.

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel, under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar, eller om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar,  $(40 + \frac{12}{2} = 46)$ . Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många

## TABELL

axlar																		Bromstal
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
axlar																		Bromstal
42	44	46	48	51	53	55	57	59	60									
41	43	45	47	49	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70			51
39	41	43	45	47	49	50	52	54	56	58	60							53
38	40	41	43	45	47	49	50											55
36	38	40	42	43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60				57
36	37	39	41	43	44	46	48	50										58
35	36	38	40	41	43	45	46	48	50									60
34	36	37	39	40	42	44	45	47	49	50	52	54	55	57	59	60		61
33	35	37	38	40	41	43	45	46	48	50	51	53	54	56	58	59	60	62
32	33	35	36	38	40	41	43	44	46	47	49	50						65
31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50					67
30	31	33	34	36	37	39	40	42	43	44	46	47	49	50				69
29	30	32	33	35	36	38	39	40	42	43	45	46	47	49	50			71
27	28	30	31	32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50	76

bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket angiver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget?  $20 + \frac{5 \cdot 2}{2} = 46$  lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffer-talet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än  $62 - 48 = 14$  lastaxlar.

## Vagnviktstabell.

- 1) Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framföres med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.
- 2) Föreskrifterna i Sjö § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
- 3) Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga  $\frac{4}{5}$  av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.
- 4) Vagnvikterna äro beräknade efter en grundhastighet av 35 km. pr timme.

T o n v a g n v i k t												
med ett lok. litt.						vid avgången från	med ett lok. litt.					
B.	E.	G.	Kd.	Mb.	Tb.	Grundhastighet 35 km. pr timme	B.	E.	G.	Kd.	Mb.	Tb.
—	—	—	—	—	—	Mjölby .....	720	700	990	420	750	540
750	735	1075	450	720	560	Strålsnäs ....	720	700	990	460	800	540
1140	1090	1590	720	1200	855	Boxholm ....	640	630	940	405	720	480
770	700	990	375	810	445	*)Sommen ..	615	605	940	390	700	460
655	645	990	415	735	490	*)Tranås ....	630	625	940	400	715	475
980	955	1395	510	800	735	Gripenberg..	1080	1045	1530	540	875	760
715	700	990	455	790	535	Frinnaryd ....	660	650	940	415	740	495
1140	1090	1590	720	1200	855	Aneby.....	720	700	990	460	800	540
1140	1090	1590	720	1200	855	Flisby.....	665	655	990	420	750	500
965	935	1365	530	835	725	Solberga ....	695	685	990	440	780	525
790	770	1100	460	800	580	Nässjö .....	720	700	990	460	—	540
720	700	990	460	—	540	Grimstorp....	1140	1070	1590	720	—	855
720	700	990	460	—	540	Sandsjö .....	1140	1070	1590	720	—	855
720	700	990	460	—	540	Sävsjö .....	1140	1070	1590	720	—	855
1140	1090	1590	720	—	855	Stockaryd....	780	770	1130	460	—	610
720	700	990	460	—	540	Rörvik .....	780	770	1130	460	—	610
720	700	990	460	—	540	Lamhult.....	1140	1090	1590	690	—	855
720	700	990	460	—	540	Lidnäs .....	720	700	990	460	—	540
720	700	990	460	—	540	Moheda .....	1140	1090	1590	720	—	855
720	700	990	460	—	540	Gåvetorp ....	1140	1090	1590	715	—	855
1140	1090	1590	720	—	855	Alvesta .....	830	845	1235	460	—	540
—	940	1520	—	—	—	Blädinge ....	—	845	1235	—	—	—
1030	940	1520	650	—	750	Vislanda ....	720	700	990	460	—	540
720	700	990	460	—	540	Energda.....	720	700	990	460	—	540
720	700	990	460	—	540	Liatorp .....	1140	1090	1590	720	—	855
780	700	990	460	—	540	Diö .....	1140	1090	1590	720	—	855
1140	1090	1590	620	—	855	Möckeln.....	1140	1090	1590	720	—	855
1140	1090	1590	620	—	855	Almhult.....	1140	1090	1590	720	—	855
1140	1090	1590	620	—	855	Killeberg ....	1140	1090	1590	720	—	855
720	700	990	460	—	540	Osby .....	1055	970	1420	540	—	760
1045	1005	1470	650	—	785	Hästveda ....	1140	1090	1590	720	—	855
980	940	1370	515	—	720	Ballingslöv..	1140	1090	1590	720	—	855
1140	1090	1590	720	—	855	Hässleholm..	—	—	—	—	—	—

\*) Passeras Sommen och Tranås kan vagnvikten för södergående tåg ökas för lok litt. B E G Kd Tb till  
720 710 1000 430 550 ton.

## Godsexpeditionerna

skola under tidtabell 117 hållas öppna enligt nedanstående plan.

Stationer	II- och fraktgodsexpeditioner och magasin under söckendagar	Ilgodsexpedition och magasin under sön- och helgdagar
Strålsnäs ....	800—1200; 200—600	1000—1030; 230—330
Boxholm ...	800—1100; 200—600	1000—1030; 130—200
Sommen.....	700—1130; 1230—430; 600—700	700—800; 1000—1100
Tranås .....	8—1230; 230—600	730—830; 300—400
Gripenberg..	800—1130; 130—600	900—1000; 300—400
Frinnaryd ...	800—1200; 200—600	800—1000
Aneby.....	800—100; 200—600	1000—1200
Flisby.....	800—1230; 300—600	800—1000
Solberga ....	800—100; 300—600	800—900; 430—530
Nässjö .....	800—100; 300—600	800—900; 1200—100; 530—600
Grimstorp....	800—100; 200—500	1000—1130
Sandsjö .....	800—100; 200—600	945—1045; 330—430
Sävsjö .....	900—1230; 200—600	930—1030; 500—600
Stockaryd ...	700—100; 300—600	1030—1230
Rörvik .....	700—900; 1000—200; 400—600	1100—1200
Lamhult.....	700—1230; 230—600	1100—1230;
Lidnäs .....	700—300; 500—600	900—1000; 1200—100
Moheda .....	800—100; 300—600	900—1000; 1200—100
Gåvetorp ...	800—300; 500—600	1200—300
Alvesta .....	800—1200; 100—530	130—230
Blädinge ...	800—300; 500—600	800—900; 100—200
Vislanda ...	700—1200; 100—500	130—230
Eneryda.....	800—1000; 200—600	900—1000; 100—200
Liatorp .....	800—1200; 130—600	800—900; 100—200
Diö .....	800—1000; 1200—600	800—900; 130—230
Möckeln.....	800—1000; 1200—600	900—1000; 130—230
Älmhult.....	800—1200; 200—600	1000—1100; 230—330
Killeberg ...	700—800; 900—1200; 200—600	700—800; 200—300
Osby .....	800—1200; 130—600	900—1100
Hästveda ...	800—1230; 230—600	830—930; 330—430
Ballingslöv..	800—200; 400—600	900—1000; 400—500

Anslag härom skola av stationsföreståndaren uppsättas för allmänhetens underrättande.

## Telegrafpåpassning.

Station	Vardagar	Sön- och helgdagar
Sns.	1200—450; 630—945; 1110—1200.	1200—450; 630—840; 950—1035; 120—340; 510—945; 1110—1200.
Bx.	1200—500; 645—1200.	1200—500; 645—840; 1005—1045; 115—350; 455—1200.
Smn.	1200—515; 655—820; 925—1200.	1200—515; 655—900; 1000—1100; 100—820; 925—1200.
Tns.	1200—530; 700—800; 950—1200.	1200—530; 700—800; 950—1200.
Gp.	1200—540; 700—1130; 1245—735; 950—1200.	1200—540; 700—1130; 1245—200; 250—735; 950—1200.
Frd.	1200—145; 300—715; 930—1200.	1200—840; 915—145; 300—435; 515—715; 930—1200.
Any.	1200—135; 315—725; 915—1200.	1200—135; 315—700; 915—1200.
Fls.	1200—120; 300—805; 905—1200.	1200—900; 1010—120; 300—640; 905—1200.
Sb.	1200—700; 825—110; 250—1200.	1200—315; 505—700; 825—110; 250—630; 845—1200.
N.	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Gt.	1200—340; 600—705; 900— 950 (*900—1050).	1200—340; 600—205; 320—705; 900—1050.
Ssö.	1200—350; 615—145; 250— 650; 840—935; (*840—1200); 1100—1200.	1200—350; 615—850; 1005—145; 250—650; 840—1200.
Sä.	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Sy.	1200—405; 715—910; 1030— 905; 1100—1200.	1200—405; 715—855; 1030—905; 1100—1200.
Rk.	1200—410; 700—910; 1015— 850; 1100—1200.	1200—410; 725—910; 1015—850; 1100—1200.
Lh.	1200—420; 605—910; 1100—1200.	1200—420; 735—835; 1100—1200.
Lns.	1200—935; 1100—1200.	1200—425; 745—430; 535—825; 1100—1200.
Mo.	1200—625; 800—1200.	1200—430; 800—405; 540—830; 1100—1200.

\*) Torsdagar.

Station	Vardagar	Sön- och helgdagar
Gå.	12 <sup>00</sup> —5 <sup>50</sup> ; 8 <sup>00</sup> —3 <sup>45</sup> ; 5 <sup>50</sup> —12 <sup>00</sup> .	12 <sup>00</sup> —4 <sup>35</sup> ; 8 <sup>10</sup> —11 <sup>10</sup> ; 12 <sup>10</sup> —3 <sup>45</sup> ; 5 <sup>50</sup> —8 <sup>45</sup> ; 11 <sup>00</sup> —12 <sup>00</sup> .
Av.	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Bld.	5 <sup>10</sup> —6 <sup>15</sup> ; 7 <sup>40</sup> —4 <sup>10</sup> ; 6 <sup>05</sup> —8 <sup>20</sup> ; 9 <sup>10</sup> —10 <sup>50</sup> .	7 <sup>40</sup> —4 <sup>10</sup> ; 6 <sup>05</sup> —7 <sup>35</sup> ; 9 <sup>55</sup> —10 <sup>50</sup> .
Vs.	Hela dygnet.	Hela dygnet.
Era.	6 <sup>30</sup> —2 <sup>25</sup> ; 4 <sup>00</sup> —9 <sup>00</sup> ; 10 <sup>25</sup> —11 <sup>25</sup> .	6 <sup>50</sup> —2 <sup>25</sup> ; 4 <sup>00</sup> —8 <sup>00</sup> ; 10 <sup>25</sup> —11 <sup>25</sup> .
Lt.	12 <sup>00</sup> —5 <sup>20</sup> ; 6 <sup>35</sup> —2 <sup>20</sup> ; 4 <sup>25</sup> —8 <sup>20</sup> ; 10 <sup>50</sup> —12 <sup>00</sup> .	12 <sup>00</sup> —5 <sup>20</sup> ; 6 <sup>35</sup> —2 <sup>20</sup> ; 4 <sup>25</sup> —8 <sup>05</sup> ; 10 <sup>50</sup> —12 <sup>00</sup> .
Diö.	12 <sup>00</sup> —2 <sup>30</sup> ; 4 <sup>40</sup> —8 <sup>10</sup> ; 11 <sup>00</sup> —12 <sup>00</sup> .	12 <sup>00</sup> —2 <sup>30</sup> ; 4 <sup>40</sup> —8 <sup>10</sup> ; 11 <sup>00</sup> —12 <sup>00</sup> .
Mkn.	6 <sup>10</sup> —10 <sup>45</sup> ; 12 <sup>00</sup> —2 <sup>40</sup> ; 4 <sup>50</sup> —8 <sup>15</sup> .	6 <sup>10</sup> —10 <sup>45</sup> ; 12 <sup>00</sup> —2 <sup>40</sup> ; 4 <sup>50</sup> —8 <sup>15</sup> .
Äh.	Hela dygnet	Hela dygnet.
Kr.	12 <sup>00</sup> —1 <sup>25</sup> ; 4 <sup>05</sup> —6 <sup>05</sup> ; 7 <sup>05</sup> —9 <sup>50</sup> ; 11 <sup>40</sup> —12 <sup>00</sup> .	12 <sup>00</sup> —1 <sup>25</sup> ; 4 <sup>05</sup> —6 <sup>05</sup> ; 7 <sup>05</sup> —3 <sup>20</sup> ; 5 <sup>00</sup> —9 <sup>50</sup> ; 11 <sup>40</sup> —12 <sup>00</sup> .
O.	12 <sup>00</sup> —1 <sup>50</sup> ; 3 <sup>35</sup> —9 <sup>35</sup> ; 11 <sup>30</sup> —12 <sup>00</sup> .	12 <sup>00</sup> —1 <sup>50</sup> ; 3 <sup>35</sup> —12 <sup>25</sup> ; 1 <sup>30</sup> —3 <sup>35</sup> ; 4 <sup>45</sup> —9 <sup>35</sup> ; 11 <sup>30</sup> —12 <sup>00</sup> .
Hv.	12 <sup>00</sup> —9 <sup>15</sup> ; 11 <sup>00</sup> —12 <sup>00</sup> .	12 <sup>00</sup> —12 <sup>10</sup> ; 1 <sup>50</sup> —9 <sup>15</sup> ; 11 <sup>00</sup> —12 <sup>00</sup> .
Bl.	12 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup> ; 5 <sup>40</sup> —11 <sup>50</sup> ; 1 <sup>05</sup> — 5 <sup>10</sup> ; 6 <sup>40</sup> —9 <sup>20</sup> ; 11 <sup>10</sup> —12 <sup>00</sup> .	12 <sup>00</sup> —4 <sup>00</sup> ; 5 <sup>40</sup> —11 <sup>50</sup> ; 2 <sup>20</sup> —5 <sup>10</sup> ; 6 <sup>40</sup> —9 <sup>20</sup> ; 11 <sup>10</sup> —12 <sup>00</sup> .

Passningen utsträcker i överensstämmelse med telegrafordningens § 10, då tågen äro försenade eller då extratåg anordnas.

Stationerna skola i regel hållas öppna för privattelegrafering å vardagar från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. med undantag för Nässjö, Alvesta och Älmhult, som hållas öppna hela dygnet, samt Sävsjö och Vislanda, som hållas öppna från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. I övrigt inskränkes öppethållandet i överensstämmelse med de bestämda passningstiderna.

För föreningsstation gälla dessa tider endast i de fall, att telegrafpåpassning för den anslutande banan icke åsidosättes.



## Kol-, vattentagnings- och kollämpningsstationer å linjen My—Hm.

Tåg nr	Stationer																				
	My	Bx	Smn	Tns	Gp	Frd	Any	Fls	Sb	N	Så	Rk	Lh	Av	Vs	Era	Lt	Åh	O	Hv	Hm
1										v.											v.
2										v.											v.
7										v.											v.
8										v.											v.
11										v.											v.
12										v.											v.
301										v.											v.
302										v.											v.
341										v.											v.
342										v.											v.
414										v.											v.
421										v.											v.
422										v.											v.
473											k. v.										
841											k. v.										
1027				l. v.																	
1028			l.								l.		k. v.	l.			k. v.				
1100										l. v.			k. v.				k. v.		l.		
1161						l. v.															
1346				l. v.						l. v.			k. v.				k. v.		l.		
1348															l.		k. v.	l.			
1349													k. v.				k. v.				
1351				l. v.			l.														
1353															l. v.			l. v.			k. v.
1354															v.	l.	k. v.	l. v.			k. v.
1357										l. v.			k. v.				v.				k. v.
1358										v.			k. v.				k. v.				
1361				l. v.						v.			k. v.				v.				k. v.
1362					l.							l. v.	k. v.				k. v.				
1363				l. v.									k. v.				v.				
1364												l. v.	k. v.	l.			k. v.	l.			k. v.
1365												l.	k. v.				k. v.				
1366				l. v.						v.			k. v.	l.			k. v.	l.			k. v.
1367													k. v.*								
1505	l.	v.	l. v.			l. v.															
1506	l.	v.	l. v.			l. v.															
1514			l. v.																		
1515						l. v.															
1516				l.																	
1518					l.																
1519											k. v.	l. v.									
1520											k. v.	v.									
1521			l. v.					l.													
1522													k. v.					k. v.	l.		
1523													l.	k. v.				k. v.			
1531														k. v.				v.			
1532																		k. v.	l.		

\* Från kolbrygga å bangården.

k = kolutlämning.

l = kollämpning av bromsare.

v = vattentagning.

## Plan

angivande från vilka stationer anmälan om antalet resande, som önska intaga måltid, skall göras till resp. restauranter.

Tåg	Anmälan göres från	Till restauran- ten i	A n m.
301	Moheda	Alvesta	
302	Vislanda	»	
302	Sävsjö	Nässjö	
414	Vislanda	Alvesta	
414	Sävsjö	Nässjö	
421	Tranås	»	
421	Osby	Hässleholm	Endast smörgåsar, kaffe, té m. m. serveras.

Vederbörande tågbefälhavare skola inhämta *noggrann* uppgift å antalet måltidsgäster samt skriftligen överlämna denna uppgift till resp. stationsföreståndare, vilka skyndsamt per telegraf eller telefon vidarebefordra densamma.

På grund av de stora avstånden mellan plattformerna och restaurationslokalerna i Nässjö och Alvesta få måltidsuppehållen å dessa stationer för ovan nämnda tåg även vid tågför-  
sening icke avkortas under 20 minuter.

### Särskilda meddelanden.

Reservlokomotiv finnes vid Mjölby, Nässjö, Alvesta, Älmhult och Hässleholm.

Hjälpvagn finnes vid Mjölby, Nässjö och Älmhult.

Sjukvagn „ „ Nässjö.