

Går f. o. m. natten 1—2 maj t. o. m.
samt dessutom på

II och III klass. Sov-

My—Hm: Grundhast. 80 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					11	<u>106</u>		302			
11,1	Strålsnäs...	11	†	2			<u>117</u>					
5,5	Boxholm....	5	†	2			<u>122</u>					
8,5	Sommen ...	8	†	2	<u>130</u>	—	<u>130</u>		1028			
11,6	Tranås ...	11	†	2	<u>141</u>	1	<u>142</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenb. ...	12	†	2			<u>154</u>					
6,4	Frinnaryd..	6	†	2			<u>200</u>					
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	12	†	1			<u>212</u>					
5,8	Flisby	6	†	2			<u>218</u>					
6,5	Solberga ..	7	†	2			<u>225</u>					
11,3	Nässjö ...	12		4	<u>237</u>	7	<u>244</u>		12			
10,7	Grimstorp..	12	†	3	<u>256</u>	—	<u>256</u>		2			
6,1	Sandsjö ..	5	†	1			<u>301</u>					
11,7	Sävsjö ...	10	†	1			<u>311</u>					

Snälltåg.

19

 natten 30-september—1 oktober 1920.
 särskild order.

vagnar I, II och III klass.

90 km. Lok. A. Axlar 39 (50).

„ 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Stockaryd..	8	†	1			<u>319</u>					
8,9	Rörvik ...	7	†	2			<u>326</u>					
7,4	Lamhult	6	†	1	<u>332</u>	—	<u>332</u>		1362			
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs ...	9	†	3			<u>341</u>					
7,7	Moheda ..	7	†	1			<u>348</u>					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ...	5	†	2			<u>353</u>					
6,1	Alvesta ..	6	†	3	<u>359</u>	8	<u>407</u>		{1532 1346	1365		
6,7	Blädinge....	7	†	1		Δ	<u>414</u>					
7,4	Vislanda....	8	†	2	<u>422</u>	1	<u>423</u>					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Eneryda ...	12	†	2		Δ	<u>435</u>					76
6,5	Liatorp ...	6	†	1			<u>441</u>					
4,8	Diö	4	†	1			<u>445</u>					
7,5	Möckeln...	6	†	1		Δ	<u>451</u>	†				
3,0	Älmhult ..	3	†	4	<u>454</u>	1	<u>455</u>	†				
9,0	Killeberg....	9	†	3	<u>504</u>	—	<u>504</u>		1358			
12,4	Osby	11	†	1	<u>515</u>	⊗	<u>515</u>					
11,3	Hästveda....	12	†	1	<u>527</u>	1	<u>528</u>					
9,9	Ballingsl. ...	9	†	3			<u>537</u>					
	Hm godsbg.		†									
8,5	Hässleholm	8	†	4	<u>545</u>	8						

Går f. o. m. natten 1—2 maj t. o. m.
samt desutom på

II och III klass. Soy-

Hm—My: Grundhast. 80 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm.					5	1146	Y				
	Hm godsbg.											
8,5	Ballingsl. ...	10	Y	3	1156	—	1156		1523 *			
9,9	Hästveda ..	9	Y	1	1205	⊗	1205					
11,3	Osby	11	Y	1	1216	⊗	1216			1346		
12,4	Killeberg ...	15	Y	3			1231					
9,0	Älmhult ..	8	Y	4	1239	1	1240	Y	1363	1532		
3,0	Möckeln ..	3	Y	1		Δ	1243	Y				
7,5	Diö	6	Y	1			1249					
4,8	Liatorp ..	5	Y	1			1254					
6,5	Eneryda ..	5	Y	2		Δ	1259					
	<i>Julsryd</i>		Y									
11,3	Vislanda ..	12	Y	2	111	1	112					
7,4	Blädinge ...	7	Y	1		Δ	119					
6,7	Alvesta	7		2	126	8	134		1349	1362		
6,1	Gåvetorp ..	7	Y	2			141					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	5	Y	1			146					
7,7	Lidnäs	9	Y	3			155					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lamhult ..	11	Y	1	206	—	206		1365			
7,4	Rörvik	6	Y	2			212					
8,9	Stockaryd .	8	Y	1			220					

* som uppehålls.

Snälltåg.

21

natten 30 september—1 oktober 1920

särskild order.

vagnar I, II och III klass.

90 km. Lok. A. Axlar 39 (50).

„ 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	10	†	1			<u>230</u>					
11,7	Sandsjö ..	14	†	1			<u>244</u>					
6,1	Grimstorp .	7	#	2	<u>251</u>	06	<u>257</u>	†	1			
10,7	Nässjö ...	13		5	<u>310</u>	8	<u>318</u>		11			
11,3	Solberga ..	12	†	2			<u>330</u>					
6,5	Flisby ...	6	†	2			<u>336</u>					
5,8	Aneby ...	5	†	1			<u>341</u>					
	<i>Stjärneborg</i>											76
11,7	Frinnaryd..	9	†	2			<u>350</u>					
6,4	Gripenberg	7	†	2			<u>357</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	10	†	2	<u>407</u>	1	<u>408</u>		1361			
11,6	Sommen ...	12	†	2			<u>420</u>					
8,5	Boxholm ..	8	†	2			<u>428</u>					
5,5	Strålsnäs ..	5	†	2	<u>433</u>		<u>433</u>		301			
11,1	Mjölby ...	12		2	<u>445</u>	7						

Dag-

II och III klass.

My—Hm: Grundhast. 80 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					8	318		{ 422 1346			
11,1	Strålsnäs ..	12	†	2			330					
5,5	Boxholm ...	5	†	2			335					
8,5	Sommen ...	8	†	2			343					
11,6	Tranås ...	11	†	2	354	2	356		1514	1505		
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenberg	12	†	2			408					
6,4	Frinnaryd..	6	†	2	414	—	414		1366			76
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	12	†	1			426					
5,8	Flisby ...	6	†	2			432					
6,5	Solberga ..	7	†	2			439					
11,3	Nässjö ...	13		4	452	8	500		{ 1364 414	{ 1363 421		
10,7	Grimstorp .	12	†	3			512					
6,1	Sandsjö ..	5	†	1			517					
11,7	Sävsjö ...	9	†	1	526	1	527		1100	1519		

ligen.

Restaurantvagn.

90 km. Lok. A. Axlar 36 (50).

,, 36 = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
10,8	Stockaryd .	10	†	1			537					
8,9	Rörvik ...	7	†	2			544					
7,4	Lamhult ..	6	†	1			550					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs	9	†	3			559					
7,7	Moheda ...	6	†	1	605	—	605		1028			
	<i>Grännafors</i>											
5,8	Gåvetorp ..	5	†	2			610					
6,1	Alvesta	6	†	3	616	7	623		1522	1523		
6,7	Blädinge ...	7	†	1			630					
7,4	Vislanda ..	9	†	3	639	2	641		302			
	<i>Julsryd</i>											
11,3	Eneryd ..	11	†	2			652					76
6,5	Liatorp ..	5	†	1			657					
4,8	Diö	4	†	1	701	—	701		1354			
7,5	Möckeln ..	6	†	1			707	†				
3,0	Älmhult ..	3	†	4	710	2	712	†				
9,0	Killeberg ...	9	†	3			721					
12,4	Osby	9	†	1	730	—	730		1348			
11,3	Hästveda ..	9	†	1			739					
9,9	Ballingsl. ...	8	†	3			747					
	Hm godsbg.		†									
8,5	Hässleholm.	9	†	4	756	8						

II och III klass.

Hm—My: Grundhast. 80 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm.					8	909	†	341			
	Hm godsbg.											
8,5	Ballingsl. ...	9	†	3			918					
9,9	Hästveda ..	9	†	1	927	—	927		1365			
11,3	Osby	9	†	1			936					
12,4	Killeberg ...	11	†	3			947					
9,0	Älmhult ..	9	†	4	956	2	958	†	{ 1353 301	1364		
3,0	Möckeln ..	3	†	1			1001	†				
7,5	Diö	6	†	1			1007					
4,8	Liatorp ..	5	†	1			1012					
6,5	Enerya ..	5	†	2			1017					76
	<i>Julsryd</i>											
11,3	Vislanda ..	10	†	2	1027	2	1029		1531			
7,4	Blädinge ...	8	†	1			1037					
6,7	Alvesta	7	†	2	1044	7	1051		1361			
6,1	Gåvetorp ..	7	†	2			1058					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	5	†	1	1103	—	1103			1366		
7,7	Lidnäs	8	†	3			1111					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lamhult ..	10	†	1			1121					
7,4	Rörvik	6	†	2	1127	—	1127		1367			
8,9	Stockaryd .	8	†	1			1135					

Snälltåg.

ligen.

Restaurantvagn.

90 km. Lok. A. Axlar 36 (50).

„ 36 = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	9	Y	1	1144	1	1145		1357	1358		
11,7	Sandsjö ..	14	Y	1	.....		1159					
6,1	Grimstorp .	5	Y	3	.....		1204	Y				
10,7	Nässjö ...	10	.....	5	1214	16	1230		{ 1363 415			
11,3	Solberga ..	12	Y	2	.....		1242					
6,5	Flisby ...	5	Y	2	1247	—	1247		1351			
5,8	Aneby ...	5	Y	1	.....		1252					
	<i>Stjärneborg</i>											76
11,7	Frinnaryd..	9	Y	2	.....		101					
6,4	Gripenberg	6	Y	2	107	—	107		1515			
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	10	Y	2	117	2	119					
11,6	Sommen ...	12	Y	2	131	—	131		1505			
8,5	Boxholm ..	8	Y	2	139	—	139			1346		
5,5	Strålnäs ..	4	Y	2	.....		143					
11,1	Mjölby ...	10	.....	2	153	5						

Dag-

II och III klass. Sov-

My—Hm: Grundhast. 80 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					10	<u>122</u>		302			
11,1	Strålsnäs ..	11	†	2			<u>133</u>					
5,5	Boxholm ..	5	†	2			<u>138</u>					
8,5	Sommen....	8	†	2	<u>146</u>	—	<u>146</u>		1028			
11,6	Tranås ...	11	†	2	<u>157</u>	1	<u>158</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenberg	12	†	2			<u>210</u>					
6,4	Frinnaryd..	6	†	2			<u>216</u>					
	<i>Stjärneborg</i>											76
11,7	Aneby ...	14	†	1			<u>230</u>					
5,8	Flisby ...	7	†	2			<u>237</u>					
6,5	Solberga ..	12	†	3	<u>249</u>	05	<u>254</u>		12			
11,3	Nässjö ...	13		4	<u>307</u>	7	<u>314</u>		2			
10,7	Grimstorp .	12	†	3			<u>326</u>					
6,1	Sandsjö ..	5	†	1			<u>331</u>					
11,7	Sävsjö ...	10	†	1			<u>341</u>					

ligen.

vagnar I, II och III klass.

90 km. Lok. A. Axlar My—Av 32 (50); axlar 32 = 240 ton.

,, Av—Hm 29 (50); ,, 29 = 218 „

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Stockaryd .	8	†	1			<u>349</u>					
8,9	Rörvik ...	7	†	2			<u>356</u>					
7,4	Lamhult ..	6	†	1	<u>402</u>	—	<u>402</u>		1362			
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs ...	9	†	3			<u>411</u>					
7,7	Moheda ...	7	†	1			<u>418</u>					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ..	5	†	2			<u>423</u>					
6,1	Alvesta ...	6		3	<u>429</u>	8	<u>437</u>		{ 1532 1346	1365		
6,7	Blädinge ...	7	†	1		△	<u>444</u>					
7,4	Vislanda ..	8	†	2	<u>452</u>	1	<u>453</u>					
11,3	Enerya ..	12	†	2		△	<u>505</u>					76
	<i>Julsryd</i>											
6,5	Liatorp ..	6	†	1			<u>511</u>					
4,8	Diö	4	†	1			<u>515</u>					
7,5	Möckeln ..	6	†	1		△	<u>521</u>	†				
3,0	Älmhult ..	3	†	4	<u>524</u>	1	<u>525</u>	†				
9,0	Killeberg ...	9	†	3	<u>534</u>	—	<u>534</u>		1358			
12,4	Osby	11	†	1	<u>545</u>	⊗	<u>545</u>					
11,3	Hästveda ..	12	†	1	<u>557</u>	1	<u>558</u>					
9,9	Ballingsl. ...	9	†	3			<u>607</u>					
	Hm godsbg.		†									
8,5	Hässleholm.	8		4	<u>615</u>	8						

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm.					5	1126	†				
	Hm godsbg.											
8,5	Ballingsl. ...	10	†	3	1136	—	1136		1523			
9,9	Hästveda ..	9	†	1	1145	⊗	1145					
11,3	Osby	11	†	1	1156	⊗	1156			1346		
12,4	Killeberg ...	15	†	3			1211					
9,0	Älmhult ..	8	†	4	1219	1	1220	†	1363	1532		
3,0	Möckeln ..	3	†	1		△	1223	†				
7,5	Diö	6	†	1			1229					
4,8	Liatorp ..	5	†	1			1234					
6,5	Enerya ..	5	†	2		△	1239					76
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	12	†	2	1251	1	1252					
7,4	Blädinge ...	7	†	1		△	1259					
6,7	Alvesta	7		2	106	8	114		1349	1362		
6,1	Gåvetorp ..	7	†	2			121					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	5	†	1			126					
7,7	Lidnäs. ...	8	†	3			134					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lamhult ..	10	†	1	144	—	144		1365			
7,4	Rörvik	6	†	2			150					
8,9	Stockaryd .	7	†	1			157					

Snälltåg.

tigen.

vagnar I, II och III klass.

90 km. Lok. B. Axlar 45 (50).

90 " " A. " 45 = 338 ton.

90 " " A. " 32 (50).

" 32 = 240 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser; blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	9	†	1	-----		<u>206</u>					
11,7	Sandsjö ..	12	†	1	-----		<u>218</u>					
6,1	Grimstorp .	5	†	3	-----		<u>223</u>	†				
10,7	Nässjö ...	12	-----	5	<u>235</u>	8	<u>243</u>		{1027 1			
11,3	Solberga ..	11	†	2	<u>254</u>	—	<u>254</u>		11			
6,5	Flisby	5	†	2	-----		<u>259</u>					
5,8	Aneby ...	5	†	1	-----		<u>304</u>					
	<i>Stjärneborg</i>											76
11,7	Frinnaryd..	9	†	2	-----		<u>313</u>					
6,4	Gripenberg	7	†	2	-----		<u>320</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	10	†	2	<u>330</u>	1	<u>331</u>		1361			
11,6	Sommen ...	12	†	2	-----		<u>343</u>					
8,5	Boxholm ..	8	†	2	-----		<u>351</u>					
5,5	Strålsnäs ..	4	†	2	-----		<u>355</u>					
11,1	Mjölby ...	10	-----	2	<u>405</u>	10						

Dagligen.

II och III klass.

My—N: Grundhast. 60 km.; största 80 km. Lok. A. Axlar 24 (60).
 „ 24 = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						649					
11,1	Strålsnäs ..	14	Y	2	703	1	704		1516			
5,5	Boxholm ..	7	Y	2	711	3	714					
8,5	Sommen ...	11	Y	2	725	1	726					
11,6	Tranås ...	14	Y	2	740	5	745		420			
	<i>Säbydal</i>						⊗					
10,4	Gripenberg	16	Y	1	801	1	802		1506			57
6,4	Frinnaryd..	8	Y	2	810	1	811		1362			
	<i>Stjärneborg</i>						×					
11,7	Aneby ...	20	Y	1	831	1	832					
5,8	Flisby ...	8	Y	2	840	1	841					
6,5	Solberga ..	11	Y	2	852	1	853					
11,3	Nässjö ...	16		4	909							

N:r 1377. Extra godståg.

31

Går på särskild order.

Mkn—Åh: Grundhast. 25 km.; största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
 „ 52 = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Möckeln ..						850	1	1378			
3,0	Älmhult ..	12	1	7	902							9

N:r 1378. Extra godståg.

Backgående lok.

Går på särskild order.

Åh—Mkn: Grundhast. 25 km.; största 40 km. Lok. Kd. Axlar 52 (120)
 „ 52 = 390 ton

	Älmhult ..						830	1				
3,0	Möckeln ..	12	1	1	842							10

My—N: Grundhast. 60 km.,
 N—Äh: " 70 "
 Äh—Hm: " 60 " } största 90 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					26	<u>414</u>		12			
11,1	Strålnäs ..	14	†	3	<u>428</u>	6	<u>434</u>		2			
5,5	Boxholm ..	9	†	2	<u>443</u>	1	<u>444</u>					
8,5	Sommen ...	11	†	2	<u>455</u>	1	<u>456</u>					
11,6	Tranås ...	12	†	2	<u>508</u>	1	<u>509</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenberg	13	†	2	<u>522</u>	⊗	<u>522</u>		1516			
6,4	Frinnaryd..	11	†	2	<u>533</u>	⊗	<u>533</u>					
	<i>Stjärneborg</i>											76
11,7	Aneby ...	17	†	1	<u>550</u>	1	<u>551</u>		1506			
5,8	Flisby ...	8	†	2	<u>559</u>	⊗	<u>559</u>					
6,5	Solberga ..	14	†	2	<u>613</u>	⊗	<u>613</u>					
11,3	Nässjö ...	17	.....	4	<u>630</u>	27	<u>657</u>		1362	1361		
10,7	Grimstorp ..	12	†	3	<u>709</u>	⊗	<u>709</u>					
6,1	Sandsjö ..	8	†	1	<u>717</u>	1	<u>718</u>					
11,7	Sävsjö ...	11	†	1	<u>729</u>	2	<u>731</u>		1346			

Igen.

vagn I och II klass till Av.

Lok. B. $\left\{ \begin{array}{l} \text{Axlar } 35 (50). \text{ Axlar } 35 = 263 \text{ ton.} \\ \text{,, } 31 (50). \text{ ,, } 31 = 233 \text{ ,,} \\ \text{,, } 31 (50). \end{array} \right.$

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Stockaryd .	10	†	1	741	1	742					
8,9	Rörvik ...	10	†	2	752	⊗	752		1520			
7,4	Lamhult .. <i>Ugglehult</i>	9	†	1	801	1	802					
11,6	Lidnäs. ...	13	†	3	815	⊗	815					
7,7	Moheda ... <i>Grännaforssa</i>	9	†	1	824	1	825					
5,8	Gåvetorp ..	8	†	2	833	⊗	833					
6,1	Alvesta	7		3	840	20	900		1358	1531		
6,7	Blädinge ...	8	†	1	908	⊗	908					
7,4	Vislanda .. <i>Julsryd</i>	9	†	2	917	2	919		1366			
11,3	Eneryda ..	11	†	2	930	⊗	930					76
6,5	Liatorp ..	7	†	1	937	1	938					
4,8	Diö	6	†	1	944	⊗	944					
7,5	Möckeln ..	9	†	1	953	⊗	953	†				
3,0	Älmhult ..	5	†	3	958	4	1002	†	{ 1364 8	1353		
9,0	Killeberg ...	11	†	3	1013	1	1014					
12,4	Osby	12	†	1	1026	1	1027					
11,3	Hästveda ..	12	†	1	1039	1	1040		1100			
9,9	Ballingsl. ... Hm godsbg.	11	†	3	1051	⊗	1051					
8,5	Hässleholm.	12		4	1103	10						

Dag-

II och III klass. Sovvagn I

 Hm—Av: } Grundhast. 60 km.; största 90 km.
 Av—My: }

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm.					11	438	†	1367			
	Hm godsbg.											
8,5	Ballingsl. ...	11	†	3	449	⊗	449					
9,9	Hästveda ..	13	†	1	502	1	503					
11,3	Osby	13	†	1	516	1	517					
12,4	Killeberg ...	15	†	3	532	⊗	532					
9,0	Älmhult ..	12	†	4	544	3	547	†	1357	1354		
3,0	Möckeln ..	5	†	1	552	⊗	552	†				
7,5	Diö	10	†	1	602	⊗	602					
4,8	Liatorp ..	8	†	1	610	1	611					
6,5	Eneryda ..	9	†	2	620	⊗	620					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	14	†	2	634	7	641		7			
7,4	Blädinge ...	9	†	1	650	⊗	650					
6,7	Alvesta ...	10	.....	2	700	20	720		{ 1523 421	1522		
6,1	Gåvetorp ..	8	†	2	728	⊗	728					
	<i>Grännaforsa</i>					×						
5,8	Moheda ...	13	†	1	741	1	742					
7,7	Lidnäs	13	†	2	755	3	758		1363			
	<i>Ugglehult</i>					×						
11,6	Lamhult ..	19	†	1	817	1	818		1519			
7,4	Rörvik	12	†	2	830	⊗	830					
8,9	Stockaryd .	14	†	1	844	1	845					

76

ligen.

och II klass från Av.

Lok. B. } Axlar 31 (50). Axlar 31 = 233 ton.
 " " 35 (50). " 35 = 263 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	12	†	1	<u>857</u>	2	<u>859</u>					
11,7	Sandsjö ..	19	†	1	<u>918</u>	1	<u>919</u>		1349			
6,1	Grimstorp .	9	†	3	<u>928</u>	⊗	<u>928</u>	†				
10,7	Nässjö ...	15	.....	5	<u>943</u>	57	<u>1040</u>		1521	1028		
11,3	Solberga ..	13	†	2	<u>1053</u>	⊗	<u>1053</u>					
6,5	Flisby ...	10	†	2	<u>1103</u>	⊗	<u>1103</u>		1161			
5,8	Aneby ...	10	†	1	<u>1113</u>	1	<u>1114</u>					
	<i>Stjärneborg</i>					⊗						
11,7	Frinnaryd..	14	≠	1	<u>1128</u>	⊗	<u>1128</u>		1027			
6,4	Gripenberg	10	†	2	<u>1138</u>	⊗	<u>1138</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	12	†	2	<u>1150</u>	1	<u>1151</u>					
11,6	Sommen ...	17	†	2	<u>1208</u>	1	<u>1209</u>					
8,5	Boxholm ..	12	†	2	<u>1221</u>	1	<u>1222</u>					
5,5	Strålsnäs ..	8	†	2	<u>1230</u>	⊗	<u>1230</u>					
11,1	Mjölby ...	14	.....	2	<u>1244</u>	25						

Nr 341. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

Åh—Hm: Grundhast. 60 km.; största 70 km. Lok. Cc. Axlar 14 (70).
 „ 14 = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Älmhult ...						730	†	1358			
9,0	Killeberg ...	11	†	2	741	1	742		1366			
12,4	Osby	14	†	1	756	1	757					
11,3	Hästveda ..	13	†	1	810	1	811		1364			43
9,9	Ballingsl. ...	12	†	3	823	1	824					
	Hm godsbg.		†									
8,5	Hässleholm.	11	.....	4	835	27						

Dagligen.

II och III klass.

Hm—Åh: Grundhast. 50 km.; största 70 km. Lok. Cc. Axlar 23 (70).
 „ 23 = 173 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromssta- bronssta
	Hässleholm.					9	<u>818</u>	†	7			
	Hm godsbg.											
8,5	Ballingsl. ...	12	†	3	<u>830</u>	1	<u>831</u>					
9,9	Hästveda ..	14	†	1	<u>845</u>	5	<u>850</u>		421			43
11,3	Osby	17	†	1	<u>907</u>	2	<u>909</u>					
12,4	Killeberg ...	20	†	3	<u>929</u>	1	<u>930</u>					
9,0	Älmhult ..	13	†	4	<u>943</u>							

Hm—Av: Grundhast. 50 km.;
 Av—N: " 60 "
 N—My: " 60 " } största 70 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm.					11	1116	†	301			
	Hm godsbg.											
8,5	Ballingsl. ...	12	†	3	1128	1	1129					
9,9	Hästveda ..	14	†	1	1143	1	1144					
11,3	Osby	16	†	1	1200	1	1201		1353			
12,4	Killeberg ...	18	†	3	1219	1	1220					
9,0	Älmhult ..	13	†	4	1233	7	1240	†	1531 1361	1100		
3,0	Möckeln ..	6	†	1	1246	⊗	1246	†				
7,5	Diö	11	†	1	1257	⊗	1257					
4,8	Liatorp ..	9	†	1	106	1	107					
6,5	Enerya ..	10	†	2	117	⊗	117					43
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	17	†	3	134	2	136		1367			
7,4	Blädinge ...	10	†	1	146	⊗	146					
6,7	Alvesta	10	†	2	156	22	218		1357			
6,1	Gåvetorp ..	8	†	2	226	1	227					
	<i>Grännaforsa</i>					×						
5,8	Moheda ...	11	†	1	238	1	239					
7,7	Lidnäs	11	†	3	250	1	251					
	<i>Ugglehult</i>					×						
11,6	Lamhult ..	18	†	1	309	1	310					
7,4	Rörvik	10	†	2	320	1	321					
8,9	Stockaryd .	12	†	1	333	1	334		1523			

Persontåg.

39

ligen.

klass.

Lok. Cc. { Axlar 23 (70). Axlar 23 = 173 ton.
 " 20 (70). " 20 = 150 "
 " 16 (70). " 16 = 120 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	13	†	1	347	5	352					
11,7	Sandsjö ..	16	†	1	408	3	411		1519			
6,1	Grimstorp .	9	†	3	420	1	421	†	1363 421 7	1364		
10,7	Nässjö ...	14		5	435	24	459					
11,3	Solberga ..	14	†	2	513	1	514					
6,5	Flisby ...	11	†	2	525	1	526					
5,8	Aneby ...	8	†	1	534	2	536					
	<i>Stjärneborg</i>					X						43
11,7	Frinnaryd..	16	†	1	552	1	553		1505			
6,4	Gripenberg	10	†	2	603	1	604					
	<i>Säbydal</i>					⊗						
10,4	Tranås ...	19	†	2	623	5	628					
11,6	Sommen ...	17	†	2	645	1	646		1521			
8,5	Boxholm ..	12	†	2	658	1	659					
5,5	Strålsnäs ..	9	†	2	708	1	709					
11,1	Mjölby ...	15		2	724	56						

Nr 415. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

My - N: Grundhast. 70 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 16 (50).
 " 16 = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					18	1009		{ 420 1362			
11,1	Strålsnäs ..	11	†	2	1020	1	1021					
5,5	Boxholm ..	7	†	2	1028	1	1029					
8,5	Sommen ...	10	#	1	1039	1	1040		1506			
11,6	Tranås ...	13	†	2	1053	1	1054			1351		
	<i>Säbydal</i>					⊗						
10,4	Gripenberg	15	†	2	1109	1	1110					76
6,4	Frinnaryd..	8	†	2	1118	1	1119					
	<i>Stjärneborg</i>					×						
11,7	Aneby ...	17	†	1	1136	1	1137		1346			
5,8	Flisby	8	†	2	1145	1	1146					
6,5	Solberga ..	9	†	2	1155	1	1156					
11,3	Nässjö ...	14		4	1210							

Dagligen.

II och III klass.

N—My; Grundhast. 60 km.; största 90 km. Lok. A. Axlar 24 (50).
 „ 24 = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						632		301			
11,3	Solberga ..	13	†	2	645	1	646					
6,5	Flisby ...	8	†	2	654	1	655					
5,8	Aneby ...	8	†	1	703	1	704					
	<i>Stjärneborg</i>						×					
11,7	Frinnaryd..	15	#	1	719	1	720			1506		
6,4	Gripenberg	8	†	2	728	1	729					76
	<i>Säbydal</i>						⊗					
10,4	Tranås ...	15	#	1	744	3	747		191			
11,6	Sommen ...	13	†	2	800	1	801					
8,5	Boxholm ..	10	#	1	811	3	814		1363			
5,5	Strålsnäs ..	7	†	2	821	1	822					
11,1	Mjölby ...	12	.....	2	834	11						

Dag-

II och III

My—N: Grundhast. 60 km.; } stösta
 N—Hm: " 70 " }

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					20	217		8			
11,1	Strålnäs ..	13	#	3	230	1	231		{ 1346 422			
5,5	Boxholm ..	8	†	2	239	1	240					
8,5	Sommen ...	11	†	2	251	1	252					
11,6	Tranås ...	14	†	2	306	3	309			1505		
	<i>Säbydal</i>					⊗						
10,4	Gripenberg	14	†	2	323	1	324		1514			
6,4	Frinnaryd..	9	†	2	333	1	334					
	<i>Stjärneborg</i>					×						76
11,7	Aneby ...	17	†	1	351	1	352		1366			
5,8	Flisby ...	10	†	2	402	1	403					
6,5	Solberga ..	10	†	2	413	1	414					
11,3	Nässjö ...	15	.....	3	429	44	513		{ 1364 414	1363	7	
10,7	Grimstorp .	12	†	3	525	1	526					
6,1	Sandsjö ..	7	†	1	533	1	534					
11,7	Sävsjö ...	11	†	1	545	2	547		1100	1519		

Persontåg.

43

ligen.

klass.

90 km. Lok. B. Axlar 38 (50).

„ 38 = 285 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid mln.	Signalbild för infart	Tågsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Stockaryd .	11	†	1	558	1	559					
8,9	Rörvik	9	†	2	608	1	609					
7,4	Lamhult ..	9	†	1	618	1	619					
	<i>Ugglehult</i>					×						
11,6	Lidnäs	14	†	3	633	1	634		1028			
7,7	Moheda ...	9	†	1	643	1	644					
	<i>Grännaforssa</i>					×						
5,8	Gåvetorp ..	9	†	2	653	1	654					
6,1	Alvesta	7	.....	3	701	10	711		{1522 302	1523		
6,7	Blädinge ...	7	†	1	718	⊗	718					
7,4	Vislanda ..	9	†	2	727	3	730					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Eneryda ..	12	†	2	742	⊗	742					76
6,5	Liatorp ..	8	†	1	750	1	751		1354			
4,8	Diö	6	†	1	757	⊗	757					
7,5	Möckeln ..	8	†	1	805	⊗	805	†				
3,0	Älmhult ..	5	†	4	810	3	813	†				
9,0	Killeberg ...	10	†	3	823	1	824		1348			
12,4	Osby	13	†	1	837	1	838					
11,3	Hästveda ..	12	#	3	850	1	851		342			
9,9	Ballingsl. ...	10	†	3	901	1	902		1362			
	Hm godsbg.		†									
8,5	Hässleholm.	10	.....	4	912	12						

Dagligen.

II och III klass.

N—My: Grundhast. 70 km.; största 90 km. Lok. B. Axlar 38 (50).
 „ 38 = 285 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						1243					
11,3	Solberga ..	12	†	2	1255	1	1256					
6,5	Flisby ...	8	†	2	104	1	105		1351			
5,8	Aneby ...	7	†	1	112	1	113					
	<i>Stjärneborg</i>					×						
11,7	Frinnaryd..	14	†	2	127	1	128					
6,4	Gripenberg	8	†	2	136	1	137		1515			76
	<i>Säbydal</i>					⊗						
10,4	Tranås ...	15	†	2	152	2	154					
11,6	Sommen ...	13	†	2	207	1	208		1505			
8,5	Boxholm ..	10	†	2	218	1	219					
5,5	Strålsnäs ..	8	†	2	227	3	230		421	1346		
11,1	Mjölby ...	12		2	242	19						

N:r 473. Persontåg.

45

Torsdagar samt sön- och helgdagar.

III klass.

N—Sä: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Ke. Axlar 14 (80),

14 = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						1016		302			
10,7	Grimstorp .	16	†	3	1032	×	1032					
6,1	Sandsjö ..	12	†	1	1044	×	1044					
11,7	Sävsjö ...	18	†	1	1102							

35

N:r 841. Blandat tåg.

Dagligen utom fredagar och dag efter sön- och helldag.

III klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

N—Sä: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Ke. Axlar 14 (80).

,, 14 = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Nässjö ...						615		1362			
10,7	Grimstorp .	15	†	3			630					35
6,1	Sandsjö ..	8	†	1			638					
11,7	Sävsjö ...	16	†	1	654							

N:r 842. Blandat tåg.

Dagligen.

III klass.

Sä—N: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Ke. Axlar 14 (80).

,, 14 = 105 ton.

	Sävsjö ...						814		1361			
11,7	Sandsjö ..	17	†	1	831	1	832					35
6,1	Grimstorp .	11	†	3	843	1	844	†				
10,7	Nässjö ...	16		5	900							

Dagligen.

III klass.

Kan av trafikinspektören inställas Tns—N.

My—Tns: Grundhast. 30 km.;
 Tns—Gp: " 35 " } största 40 km. Lok. G. Axlar 120 (120).
 Gp—N: " 30 " } " 120 = 900 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					1t27	849		1364			19
11,1	Strålsnäs ..	34	†	2†	923	×	923		1518 †			8
5,5	Boxholm ..	17	†	2	940	×	940					8
8,5	Sommen ...	25	†	2	1005	×	1005					19
11,6	Tranås ...	32	†	1	1037	5	1042		1100			15
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenberg	25	†	2	1107	×	1107					15
6,4	Frinnaryd..	16	†	2	1123	5	1128		302			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	35	†	1	1203	—	1203		1028			19
5,8	Flisby ...	15	†	2			1218					
6,5	Solberga ..	21	†	2			1239					
11,3	Nässjö ...	32		12	111							

† Då tåg 1518 är anordnat, uppehålls tåg 1027 i Strålsnäs och in-
 tages å spår 3, signal †.

Går på sär-

Hm—Av: Grundhast. 30 km.;
 Av—N: " 35 "
 N—My: " 30 " } största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.					1t25	1212					
8,5	Ballingsl. ...	18	†	3			1230					
9,9	Hästveda ..	23	†	1	1253	—	1253		1353			14
11,3	Osby	25	†	1†	118	—	118		1531 †			
12,4	Killeberg ...	29	†	3	147	—	147		1361 *			
9,0	Älmhult ..	20	#	8	207	51	258	†	1367			
3,0	Möckeln ..	8	†	1			306	†				
7,5	Diö	15	†	1			321					
4,8	Liatorp ..	11	†	1			332					
6,5	Eneryda ..	14	†	2			346					19
	<i>Julsryd</i>											
11,3	Vislanda ..	28	#	3	414	5	419		1357			
7,4	Blädinge ...	17	†	1			436					
6,7	Alvesta ...	14		2	450	41	531		1523			
6,1	Gåvetorp ..	13	†	2			544					14
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	13	#	2	557	9	606		7			
7,7	Lidnäs	24	#	2	630	3	633		421			15
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lamhult ..	27	†	1			700					16
7,4	Rörvik	14	#	1††	714	26	740		1363 1519††			
8,9	Stockaryd .	22	†	1			802					19

† Då tåg 1531 är anordnat, uppehålls tåg 1028 i Osby och intages

†† Då tåg 1519 går, undanväxlas tåg 1028 i Rörvik.

* som uppehålls.

fjärrgodståg.

49

skild order.

40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 „ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	18	†	1	.....		<u>820</u>					
11,7	Sandsjö ..	31	†	1	<u>851</u>	—	<u>851</u>		<u>1349</u>			
6,1	Grimstorp .	11	†	3	.....		<u>902</u>	†				
10,7	Nässjö ...	25	.....	12	<u>927</u>	1t41	<u>1108</u>				<u>302</u>	
11,3	Solberga ..	22	†	2	<u>1130</u>	—	<u>1130</u>		<u>1161</u>			
6,5	Flisby ...	12	†	2	.....		<u>1142</u>					
5,8	Aneby ...	14	#	2	<u>1156</u>	7	<u>1203</u>		<u>1027</u>			
	<i>Stjärneborg</i>											19
11,7	Frimaryd..	21	†	2	.....		<u>1224</u>					
6,4	Gripenberg	16	†	2	.....		<u>1240</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	20	†	2	.....		<u>100</u>					
11,6	Sommen ...	27	#	3	<u>127</u>	44	<u>211</u>		{ 1 11			
8,5	Boxholm ..	20	#	1	<u>231</u>	5	<u>236</u>		<u>1361</u>			
5,5	Strålsnäs ..	12	†	2	.....		<u>248</u>					
11,1	Mjölby ...	24	.....	5	<u>312</u>	1t48						

å spår 2, signal †.

Dag-

Kan av trafik-

Hm—My: Grundhast. 30 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.					1153	955		1365 †			
8,5	Ballingsl. ...	17	†	3			1012					12
9,9	Hästveda ..	22	†	3	1034	27	1101		301			
11,3	Osby	25	†	1	1126	—	1126		1353			
12,4	Killeberg ...	28	†	3			1154					14
9,0	Älmhult ..	20	†	8	1214	53	107	†	{ 1531 1361		414	
3,0	Möckeln ..	8	†	1			115	†				
7,5	Diö	15	†	1			130					
4,8	Liatorp ..	10	†	1			140					
6,5	Eneryda ..	14	†	2	154	—	154		1367			
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	26	†	2	220	—	220		1533			
7,4	Blädinge ...	15	†	1			235					
6,7	Alvesta ...	14	†	2	249	24	313		1357			19
6,1	Gåvetorp ..	14	†	2			327					
	<i>Grännaforsa</i>		†									
5,8	Moheda ...	12	†	1			339					
7,7	Lidnäs. ...	20	†	3			359					
	<i>Ugglehult</i>		†									
11,6	Lamhult ..	24	†	1	423	—	423		1523			
7,4	Rörvik	16	†	2			439					
8,9	Stockaryd .	21	†	1			500					

† Då tåg 1365 är anordnat, uppehålls tåg 1100 i Hässleholm.

* för signalering med signalredskap enl. § 13 Sio.

Fjärrgodståg.

ligen.

inspektören inställas.

40 km. Lok. B. Axlar 78 (120).

„ 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	22		3*	522	24	546		(1519 7 421			
11,7	Sandsjö ..	34	†	1	620	—	620		1363			
6,1	Grimstorp .	13	†	3			633	†				
10,7	Nässjö ...	26		11	659	2t1	900		1505			
11,3	Solberga ..	22	†	2	922	—	922		1521			
6,5	Flisby ...	12	†	2			934					
5,8	Aneby ...	12	†	1			946					
	<i>Stjärneborg</i>											19
11,7	Frinnaryd..	20	†	2	1006	—	1006		1161			
6,4	Gripenberg	14	†	2			1020					
	<i>Säbyda</i>											
10,4	Tranås ...	22	†	2	1042	—	1042		1027			
11,6	Soumen ...	25	†	2			1107					
8,5	Boxholm ..	18	†	2			1125					
5,5	Strålnäs ..	10	†	2			1135					
11,1	Mjölby ...	23		4	1158	22						

Går på särskild order.

My—N: Grundhast. 30 km.; största 40 km. Lok. B. - Axlar 78 (120).

,, 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					11	<u>750</u>		414			
11,1	Strålsnäs ..	28	#	3	<u>818</u>	4	<u>822</u>		1364			
5,5	Boxholm ..	13	†	2			<u>835</u>					
8,5	Sommen ...	19	†	2	<u>854</u>	—	<u>854</u>		1518			19
11,6	Tranås ...	25	†	2			<u>919</u>					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenberg	23	†	2			<u>942</u>					
6,4	Frinnaryd..	16	#	1	<u>958</u>	8	<u>1006</u>		1100			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	32	†	1	<u>1038</u>	5	<u>1043</u>					13
5,8	Flisby ...	15	#	1	<u>1058</u>	6	<u>1104</u>		302			
6,5	Solberga ..	21	#	3	<u>1125</u>	6	<u>1131</u>		1028			19
11,3	Nässjö ...	32		12	<u>1203</u>							16

Går på sär-

Hm—N: Grundhast. 30 km.;)
 N—My: „ 35 „ } största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Han godsbg.					47	1017		421			
8,5	Ballingsl. ...	17	†	3			1034					12
9,9	Hästveda ..	23	#	3	1057	6	1103		1523			
11,3	Osby	27	#	2	1130	1 t 5	1235				12 2	14
12,4	Killeberg ...	30	†	3	105	—	105		1363*			8
9,0	Älmhult ..	20	#	8	125	30	155	†				
3,0	Möckeln ..	8	†	1		△	203	†				
7,5	Diö	15	†	1			218					
4,8	Liatorp ..	11	†	1 †	229	—	229		1349†			
6,5	Eneryda ..	14	†	2		△	243					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	26	†	2			309					
7,4	Blädinge ...	15	†	1		△	324		1365			
6,7	Alvesta ...	14		2	338	56	434		1 11			19
6,1	Gåvetorp ..	14	†	2			448					
	<i>Grännaforsa</i>		†									
5,8	Moheda ...	13	†	1			501					
7,7	Lidnäs. ...	20	†	3			521					
	<i>Ugglehull</i>		†									
11,6	Lamhult ..	27	†	1			548					
7,4	Rörvik	15	†	2			603					
8,9	Stockaryd .	25	#	2	628	12	640		1531			

* som uppehålls.

** för signalering med signalredskap enl. § 13 Sio.

† Då tåg 1349 är anordnat, uppehålls tåg 1346 i Liatorp och in-

†† Tåg 1346 skall passera Aneby och Sommen med varsamhet, enär tåget

särskild order.

40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

„ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	24		3**	704	1t28	832		301 1361			
11,7	Sandsjö ..	35	†	1			907					
6,1	Grimstorp .	13	†	3			920	†				
10,7	Nässjö ...	27		13	947	39	1026		191			
11,3	Solberga ..	24	†	2	1050	5	1055		1363			
6,5	Flisby ...	16	†	2			1111					
5,8	Aneby ...	17	†	2	1128	9	1137		415			
	<i>Stjärneborg</i>											19
11,7	Frinnaryd..	22	†	2	1159	—	1159		1351*			
6,4	Gripenberg	12	†	2			1211					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	20	†	1	1231	10	1241		1515			
11,6	Sommen ...	26	†	3††	107	—	107		1505			
8,5	Boxholm ..	19	†	3	126	20	146				8	
5,5	Strålnäs ..	12	†	1	158	45	243		421		422	
11,1	Mjölby ...	26		6	309							

 tages å spår 2, signal †.
 intages å sidotågväg.

Går på sär-

N—Av: Grundhast. 30 km.;)
 Av—Hm: „ 35 „) största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst *kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						<u>806</u>		{1100 1538			
10,7	Grimstorp .	26	†	3			<u>832</u>					
6,1	Sandsjö ..	14	†	2	<u>846</u>	33	<u>919</u>		{1028 1302			
11,7	Sävsjö ...	18	†	1			<u>937</u>					
10,8	Stockaryd .	20	†	1†	<u>957</u>	—	<u>957</u>		1522 †			19
8,9	Rörvik	17	†	2			<u>1014</u>					
7,4	Lamhult ..	15	†	1			<u>1029</u>					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs. ...	24	†	3			<u>1053</u>					
7,7	Moheda ...	13	†	1			<u>1106</u>					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ..	11	†	2			<u>1117</u>					

* som uppehålls.

† Då tåg 1522 är anordnat, uppehålls tåg 1349 i Stockaryd och in-
 †† „ „ 1532 „ „ „ „ 1349 „ Vislanda „ „

skild order.

40 km. Lok. B. Axlar 78 (120).

„ 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
6,1	Alvesta	15		3	<u>1132</u>	1t55	<u>127</u>		1362 12 2			
6,7	Blädinge ...	16	†	1		△	<u>143</u>					
7,4	Vislanda ..	14	†	2††	<u>157</u>	—	<u>157</u>		†† 1532			
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Eneryda ..	27	†	2		△	<u>224</u>					
6,5	Liatorp ..	13	†	1	<u>237</u>	—	<u>237</u>		1346*			
4,8	Diö	9	†	1			<u>246</u>					
7,5	Möckeln ..	13	†	1		△	<u>259</u>	†				19
3,0	Älmhult ..	8	#	7	<u>307</u>	23	<u>330</u>	†				
9,0	Killeberg ...	17	†	3			<u>347</u>					
12,4	Osby	23	#	2	<u>410</u>	12	<u>422</u>		1358			
11,3	Hästveda ..	23	†	1			<u>445</u>					
9,9	Ballingsl. ...	19	†	3			<u>504</u>					
8,5	Hm godsbg.	16	#	3	<u>520</u>							

tages å spår 2, signal #

„ „ „ 3, „ #

Går på särskild order.

Hm—Av: Grundhast. 30 km.; största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

,, 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.					15	<u>613</u>					
8,5	Ballingsl. ...	17	†	3			<u>630</u>					12
9,9	Hästveda ..	23	†	3	<u>653</u>	4	<u>657</u>		1357			
11,3	Osby	29	†	2	<u>726</u>	5	<u>731</u>		7			14
12,4	Killeberg ...	37	†	4	<u>808</u>	17	<u>825</u>		421			7
9,0	Älmhult ..	22	†	8	<u>847</u>	43	<u>930</u>	†	1523			8
3,0	Möckeln ..	8	†	1			<u>938</u>	†				
7,5	Diö	15	†	1			<u>953</u>					
4,8	Liatorp ..	11	†	1			<u>1004</u>					
6,5	Enerya ..	14	†	2			<u>1018</u>					19
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	27	†	2	<u>1045</u>	—	<u>1045</u>		1363*			
7,4	Blädinge ...	15	†	1			<u>1100</u>					
6,7	Alvesta	14		6	<u>1114</u>							

* som uppehålls.

Går på särskild order.

My—N: Grundhast. 30 km.; största 40 km. Lok. B. Axlar 78 (120).

„ 78 = 585 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid mIn.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					50	850		420			
11,1	Strålsnäs ..	26	†	2			916					
5,5	Boxholm ..	13	##	3	929	10	939		1362			
8,5	Sommen ...	22	##	3†	1001	—	1001		1506			
11,6	Tranås ...	29	†	1	1030	41	1111				415	
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenberg	25	†	2			1136					19
6,4	Frinnaryd..	14	†	2††	1150	—	1150		1346			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	31	†	1			1221					
5,8	Flisby ...	17	†	1	1238	26	104		8 422			
6,5	Solberga ..	18	†	2			122					
11,3	Nässjö ...	28		11	150							

† Tåg 1351 skall passera Sommen med varsamhet, enär tåget intages å sidotågväg.

†† Då tåg 1346 är anordnat, uppehålls tåg 1351 i Frinnaryd och intages å spår 1 signal †.

Kan av trafikinspektören inställas.

Av—Hm: Grundhast. 25 km. största 40 km. Lok. T6. Axlar 68 (120).

,, 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Alvesta ...						529					
6,7	Blädinge ...	17	†	1	546	4	550					10
7,4	Vislanda ..	18	#	3	608	37	645					16
	<i>Julsryd</i>		†									19
11,3	Eneryda ..	35	#	1	720	5	725		1358			13
6,5	Liatorp ..	20	#	2	745	20	805					19
4,8	Diö	15	†	1	820	10	830		1366			14
7,5	Möckeln ..	22	†	1	852	18	910	†				9
3,0	Älmhult/ ..	12	#	7	922	53	1015	†	(1364 8		301	13
9,0	Killeberg ...	26	†	3	1041	12	1053					19
12,4	Osby	25	#	2	1118	55	1213		(1100 414			15
11,3	Hästveda ..	32	#	3	1245	39	124		(1028 1522			19
9,9	Ballingsl. ...	25	†	3	149	13	202		1354			13
8,5	Hm godsbg.	22	#	3	224	1t1						

Tåget gör vid behov uppehåll vid Julsryd för avlämnande eller medtagande av vagnar, varom stf Vs beordrar tågpersonalen.

Söckendagar.

III klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Hm—Äh: Grundhast. 35 km.; } största 40 km. Lok. Tå. Axlar 68 (120).
 Äh—Av: „ 25 „ } „ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm.					49	120	†				
	Hm godsbg.											
8,5	Ballingsl. ...	19	†	2	139	11	150		1353			12
9,9	Hästveda ..	23	†	3	213	34	247		{1531 {1361			
11,3	Osby	25	†	2	312	48	400		1367			14
12,4	Killeberg ...	37	††	2	437	10	447					7
9,0	Älmhult ..	20	††	8	507	1t3	610	†	1357		302	8
3,0	Möckeln ..	12	†	1	622	6	628	†				10
7,5	Diö	22	†	2	650	24	714		7			9
4,8	Liatorp ..	17	†	2	731	20	751		421			15
6,5	Eneryda ..	20	†	2	811	10	821		1523			19
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	34	†	3	855	30	925					14
7,4	Blädinge ...	21	†	1	946	5	951					
6,7	Alvesta	18		5	1009							

Tåget gör vid behov uppehåll vid Julsryd för avlämnande eller medtagande av vagnar, varom stf Era beordrar tågpersonalen.

Dag-

Kan av trafik-

N—Hm: Grundhast. 30 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						1037					
10,7	Grimstorp .	26	†	3	1103	—	1103		1520			
6,1	Sandsjö ..	12	†	1			1115					
11,7	Sävsjö ...	20	#	2	1135	37	1212		1358 8			
10,8	Stockaryd .	22	†	1	1234	—	1234		1366			
8,9	Rörvik	17	†	2			1251					19
7,4	Lamhult ..	15	†	1			106					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs	26	#	2	132	6	138		1364			
7,7	Moheda ...	13	†	1			151					
	<i>Gränndforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ..	11	†	2			202					

Fjärrgodståg.

63

ligen.

inspektören inställas.

 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 " 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
6,1	Alvesta	15		5	217	1t13	330		{ 414 1100			
6,7	Blädinge ...	17	†	1			347					16
7,4	Vislanda ..	17	†	2	404	12	416		1028			
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Eneryda ..	27	†	2			443					
6,5	Liatorp ..	14	†	1	457	—	457		1522			
4,8	Diö	10	†	1			507					
7,5	Möckeln ..	15	†	1			522	†				
3,0	Älmhult ..	8	#	7	530	23	553	†	{ 1354 302			19
9,0	Killeberg ...	20	†	3			613					
12,4	Osby	20	†	1			633					
11,3	Hästveda ..	24	†	1	657	—	657		1348			
9,9	Ballingsl. ...	19	†	3			716					
8,5	Hm godsbg.	17	#	3	733	2t15						

Dagligen.

III klass Hm—Av.

Kan av trafikinspektören inställas.

Hm—N: Grundhast. 25 km.; största 40 km. Lok. G. Axlar 120 (120)
 „ 120 = 900 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.						306		1363			
8,5	Ballingsl. ...	20	†	3			326					
9,9	Hästveda ..	25	†	1			351					14
11,3	Osby	30	†	1	421	—	421		1349			
12,4	Killeberg ...	38	#	4	459	36	535		{ 1 11			
9,0	Älmhult ..	22	#	8	557	28	625	†				8
3,0	Möckeln ..	8	†	1			633	†				
7,5	Diö	18	†	1	651	—	651		1365			10
4,8	Liatorp ..	15	†	1	706	1	707					
6,5	Eneryda ..	16	†	2	723	—	723		1353			
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	31	†	2	754	2	756					
7,4	Blädinge ...	19	†	1	815	1	816					
6,7	Alvesta ...	15		5	831	39	910		{ 1531 301			
6,1	Gåvetorp ..	16	†	2			926					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	15	†	1	941	—	941		1361			19
7,7	Lidnäs. ...	23	†	3			1004					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lamhult ..	27	†	1			1031					
7,4	Rörvik ...	15	†	2			1046					
8,9	Stockaryd ..	22	†	1	1108	—	1108		1367			
10,8	Sävsjö ...	22		3*	1130	30	1200		1357		8	
11,7	Sandsjö ..	37	†	1			1237					
6,1	Grimstorp ..	15	†	3			1252	†				
10,7	Nässjö ...	29		13	121							

* för signalering med signalredskap enl. § 13 Sio.

Dagligen.

III klass.

N—Hm: Grundh. 60 km.; största 80 km. Lok. B. Axlar 31 (60).

„ 31 = 233 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						1006		842 1346			
10,7	Grimstorp .	14	/	3	1020	1	1021					
6,1	Sandsjö ..	9	/	1	1030	4	1034		1520			
11,7	Sävsjö ...	11	/	1	1045	6	1051					
10,8	Stockaryd .	14	#	2	1105	4	1109		1358			
8,9	Rörvik	11	#	1	1120	8	1128		8			
7,4	Lamhult ..	12	/	1	1140	14	1154		1366			
	<i>Ugglehult</i>					×						
11,6	Lidnäs	19	/	3	1213	1	1214					
7,7	Moheda ...	10	/	1	1224	1	1225					
	<i>Grännaforsa</i>					×						
5,8	Gåvetorp ..	13	/	2	1238	1	1239					
6,1	Alvesta	9	/	3	1248	14	102		1364			
6,7	Blädinge ...	9	/	1	111	⊗	111					57
7,4	Vislanda ..	11	/	2	122	13	135		414			
	<i>Julsryd</i>											
11,3	Eneryda ..	15	#	1	150	5	155		1100			
6,5	Liatorp ..	10	/	1	205	1	206					
4,8	Diö	8	/	1	214	⊗	214					
7,5	Möckeln ..	11	/	1	225	⊗	225	/				
3,0	Älmhult ..	6	#	3	231	17	248	/	1028			
9,0	Killeberg ...	11	/	3	259	1	300		1522			
12,4	Osby	13	/	1	313	3	316		1354			
11,3	Hästveda ..	13	/	1	329	4	333					
9,9	Ballingsl. ...	12	/	3	345	1	346					
	Hm godsbg.		/									
8,5	Hässleholm.	10	/	4	356	59						

Dag-

Kan av trafik-

Medför på särskild order explosiva varor

My—Tns: Grundhast. 30 km.;	}	största
Tns—N: " 35 "		
N—Hm: " 30 "		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					1t16	<u>157</u>					
11,1	Strålnäs ..	26	†	2			<u>223</u>					
5,5	Boxholm ..	11	†	2	<u>234</u>	—	<u>234</u>		1028			
8,5	Sommen ...	19	†	2			<u>253</u>					
11,6	Tranås ...	27	#	1	<u>320</u>	48	<u>408</u>		12 2			
	Säbydal											
10,4	Gripenberg	21	†	2			<u>429</u>					
6,4	Frinnaryd..	13	†	2	<u>442</u>	—	<u>442</u>		1516			
	Stjärneborg											19
11,7	Aneby ...	29	†	1			<u>511</u>					
5,8	Flisby ...	12	#	1†	<u>523</u>	—	<u>523</u>		1506			
6,5	Solberga ...	16	†	2			<u>539</u>					
11,3	Nässjö ...	29		12	<u>608</u>	1t5	<u>713</u>		1362		301	
10,7	Grimstorp .	25	†	3			<u>738</u>					
6,1	Sandsjö ..	11	†	1			<u>749</u>					
11,7	Sävsjö ...	19	#	2	<u>808</u>	5	<u>813</u>		1346			

† Tåg 1361 skall passera Flisby med varsamhet, när tåget intages

- †† Då tåg 1028 är anordnat, uppehålls tåg 1361 i Killeberg och in-

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, somalen och underrättar vederbörande stationer.

Fjärrgodståg.

ligen.

inspektören inställas.

å linjen My—N enligt Gtf del III a.

40 km. Lok. B. Axlar 78 (120).

„ 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Stockaryd .	20	†	1	833	—	833		1520			
8,9	Rörvik	16	†	2			849					
7,4	Lamhult ..	14	†	1			903					19
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs	21	†	3			924					
7,7	Moheda ...	14	#	2	938	4	942		1358			
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ..	13	†	2			955					16
6,1	Alvesta	14		5	1009	51	1100		{1366 8			
6,7	Blädinge ...	17	†	1			1117					
7,4	Vislanda ..	14	†	2	1131	—	1131		1364			
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Eneryda ..	24	†	2			1155					
6,5	Liatorp ..	13	†	1			1208					
4,8	Diö	9	†	1			1217					
7,5	Möckeln ..	14	†	1			1231	†				19
3,0	Älmhult ..	7	#	7	1238	45	123	†	{1100 414			
9,0	Killeberg ...	22	†	3††	145	—	145		†† 1028			
12,4	Osby	24	†	1	209	—	209		1522			
11,3	Hästveda ..	28	†	1	237	—	237		1354			
9,9	Ballingsl. ...	21	†	3			258					
8,5	Hm godsbg.	17	#	3	315	35						

å sidotågväg.

tages å spår 4, signal †.

till eller från vilka sådant gods finnes, varom stf My beordrar tågper-

Går på sär

Hm—N: Grundhast. 30 km.;

N—My: „ 30 „

} största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inlart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utlart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.					lt24	<u>834</u>					
8,5	Ballingsl. ...	19	#	2	<u>853</u>	9	<u>902</u>		421			
9,9	Hästveda ..	24	†	1			<u>926</u>					14
11,3	Osby	23	†	1			<u>949</u>					
12,4	Killeberg ...	24	†	3	<u>1013</u>	—	<u>1013</u>		1523 *			
9,0	Älmhult ..	18	#	8	<u>1031</u>	24	<u>1055</u>	†				
3,0	Möckeln ..	8	†	1		△	<u>1103</u>	†				
7,5	Diö	15	†	1			<u>1118</u>					
4,8	Liatorp ..	10	†	1	<u>1128</u>	—	<u>1128</u>		1363 *			
6,5	Eneryda ..	14	†	2		△	<u>1142</u>					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	26	†	2			<u>1208</u>					
7,4	Blädinge ...	15	†	1		△	<u>1223</u>					
6,7	Alvesta	14		6	<u>1237</u>	lt32	<u>209</u>		1349		{12 (2	19
6,1	Gåvetorp ..	14	†	2			<u>223</u>					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	12	†	1†	<u>235</u>	—	<u>235</u>		1365 †			
7,7	Lidnäs. ...	20	†	3			<u>255</u>					
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lamhult ..	27	#	2	<u>322</u>	41	<u>403</u>		{1 (11			
7,4	Rörvik	17	†	2			<u>420</u>					
8,9	Stockaryd .	21	†	1			<u>441</u>					

* som uppehålls.

† Då tåg 1365 är anordnat, uppehålls tåg 1362 i Moheda och intages

fjärrgodståg.

69

skild order.

40 km.	{	Lok. B.	Axlar 78 (120).
			" 78 = 585 ton.
		" G.	" 120 (120).
			" 120 = 900 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
10,8	Sävsjö ...	20	†	1			501					
11,7	Sandsjö ..	28	†	1			529					
6,1	Grimstorp .	11	†	3	540	—	540	†	1531			
10,7	Nässjö ...	22		13	602	56	658		{1361 301			
11,3	Solberga ..	22	†	2			720					
6,5	Flisby ...	12	†	2			732					
5,8	Aneby ...	12	†	1			744					
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Frinnaryd..	22	#	1	806	15	821		191			19
6,4	Gripenberg	16	†	2			837					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	20	†	2	857	—	857		1363	1506		
11,6	Sommen ...	22	†	2			919					
8,5	Boxholm ..	17	†	2	936	—	936		1351			
5,5	Strålnäs ..	10	†	2			946					
11,1	Mjölby ...	21		5	1007	lt32						

å spår 2, signal †.

Dagligen. Kan av tra-
Medför på särskild order explosiva

My—Bx: Grundhast. 25 km;
Bx—Tns: " 35 " } största
Tns—N: " 25 "
N—Hm: " 30 " "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åvstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					1t18	718		1516†			
11,1	Strålnäs ..	31	†	2			749					
5,5	Boxholm ..	15	†	2	804	8	812		420			
8,5	Sommen ...	19	†	2			831					
11,6	Tranås ...	24	†	1	855	10	905		{ 1506 1362			
	Säbydal											
10,4	Gripenberg	27	†	2			932					
6,4	Frinnaryd..	15	†	2			947					
	Stjärneborg											
11,7	Aneby ...	32	†	1			1019					
5,8	Flisby ...	15	†	2			1034					19
6,5	Solberga ..	20	†	3	1054	—	1054		1346			
11,3	Nässjö ...	32		12	1126	6t4	530		{ 8 1366 1364 414		{ 421 7	
10,7	Grimstorp .	26	†	3			556					
6,1	Sandsjö ..	14	†	2	610	11	621		1100			
11,7	Sävsjö ...	20	†	1			641					
10,8	Stockaryd .	20	†	1	701	—	701			1519		
8,9	Rörvik	17	†	2	718	—	718		1028			
7,4	Lamhult ..	15	†	1			733					

† Då tåg 1516 är anordnat, uppehålls tåg 1363 i Mjölby.

†† " " 1348 " " " " 1363 i Vislanda och intages

††† " " 1362 " " " " 1363 i Liatorp " "

†††† " " 1346 " " " " 1363 i Killeberg " "

Fjärrgodståg.

fikinspektören inställas.

varor enligt Gtf del III a.

{ 40 km. Lok. G. Axlar 120 (120).
 " " " " 120 = 900 ton.
 { 40 " " B. " 78 (120).
 " " " " 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr.	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs	24	†	3	<u>757</u>	—	<u>757</u>		302			
7,7	Moheda ...	13	†	1	.....		<u>810</u>					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ..	11	†	2	<u>821</u>	—	<u>821</u>		1522			
6,1	Alvesta	15	.....	6	<u>836</u>	1t34	<u>1010</u>		1534 1354			
6,7	Blädinge ...	17	†	1	.....		<u>1027</u>					
7,4	Vislanda ..	14	†	2	<u>1041</u>	—	<u>1041</u>		†† 1348			
	<i>Julsryd</i>											
11,3	Eneryda ..	24	†	2	.....		<u>1105</u>					
6,5	Liatorp ..	14	†	1	<u>1119</u>	—	<u>1119</u>		††† 1362			
4,8	Diö	10	†	1	.....		<u>1129</u>					
7,5	Möckeln ..	15	†	1	.....	△	<u>1144</u>	†				
3,0	Älmhult ..	8	##	7	<u>1152</u>	48	<u>1240</u>	†	1532 12 2			
9,0	Killeberg ...	20	†	3	<u>100</u>	—	<u>100</u>		†††† 1346			
12,4	Osby	20	†	1	.....		<u>120</u>					
11,3	Hästveda ..	23	†	1	.....		<u>143</u>					
9,9	Ballingsl. ...	19	†	3	.....		<u>202</u>					
8,5	Hm godsbg.	17	##	3	<u>219</u>	1t46						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes, varom stf My, N och Av beordra tågpersonalen och underrätta vederbörande stationer.

19

å spår 3, signal ##.
 " " 2, " ##.
 " " 4, " ##.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.						55	725				
8,5	Ballingsl. ...	18	†	3				743				12
9,9	Hästveda ..	23	#	3	806	6	812		341			
11,3	Osby	28	#	2	840	4	844		1365			14
12,4	Killeberg ...	32	†	3				916				
9,0	Älmhult ..	21	#	8	937	36	1013	†	{1353 301		8	
3,0	Möckeln ..	8	†	1				1021	†			
7,5	Diö	15	†	1				1036				
4,8	Liatorp ..	11	†	1				1047				
6,5	Eneryda ..	14	†	2	1101	—	1101		1531			
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	28	#	3	1129	12	1141		1361			
7,4	Blädinge ...	17	†	1				1158				19
6,7	Alvesta ...	13		2	1211	40	1251		1367			
6,1	Gävętorp ..	14	†	2				105				
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	12	†	1				117				
7,7	Lidnäs. ...	20	†	3	137	—	137		1357			
	<i>Ugglehult</i>											

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, tågpersonalen och underrätta vederbörande stationer.

Fjärrgodståg.

73

ligen.

inspektören inställas.

varor enligt Gtf del III a.

40 km. { Lok. B. Axlar 78 (120).
 " G. " 78 = 585 ton.
 " " 120 (120).
 " " 120 = 900 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
11,6	Lamhult ..	25	†	1			202					
7,4	Rörvik ...	15	†	2			217					
8,9	Stockaryd .	21	†	1			238					
10,8	Sävsjö ...	22	†	2	300	5	305		1523			
11,7	Sandsjö ..	34	†	1			339					
6,1	Grimstorp .	13	†	3	352	—	352	†	1519			
10,7	Nässjö ...	25		13	417	1t 32	549		{ 1363 421 7		414	
11,3	Solberga ..	22	†	2			611					
6,5	Flisby ...	11	†	2			622					19
5,8	Aneby ...	11	†	1	633	—	633		1505			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Frinnaryd..	20	†	2			653					
6,4	Gripenberg	14	†	2			707					
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	22	†	2	729	—	729		1521			
11,6	Sommen ...	25	†	2			754					
8,5	Boxholm ..	17	†	2			811					
5,5	Strålsnäs ..	10	†	2	821	—	821		1161			
11,1	Mjölby ...	24		4	845	1 t						

från eller till vilka sådant gods finnes, varom stf Hm och N beordra

Går på sär-

N—Hm: Grundhast. 30 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						<u>1146</u>		1522			
10,7	Grimstorp .	26	f	3			<u>1212</u>					
6,1	Sandsjö ..	12	f	1			<u>1224</u>					
11,7	Sävsjö ...	18	f	1			<u>1242</u>					
10,8	Stockaryd .	20	f	1			<u>102</u>					
8,9	Rörvik	18	f	2			<u>120</u>					
7,4	Lamhult ..	16	#	2	<u>136</u>	31	<u>207</u>		12 2			
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs	24	f	3			<u>231</u>					
7,7	Moheda ...	13	f	1	<u>244</u>	—	<u>244</u>		1362 *			
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ..	11	f	2			<u>255</u>					

* som uppehålls.

fjärrgodståg.

75

skild order.

40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

„ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
6,1	Alvesta	15		6	<u>310</u>	2t1	<u>511</u>		1346		{ 1 11	
6,7	Blädinge ...	17	†	1			<u>528</u>					
7,4	Vislanda ..	15	†	2			<u>543</u>					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Eneryda ..	25	†	2		△	<u>608</u>					
6,5	Liatorp ..	14	†	1			<u>622</u>					
4,8	Diö	12	†	2	<u>634</u>	18	<u>652</u>		1358			
7,5	Möckeln ..	17	†	1			<u>709</u>	†				19
3,0	Älmhult ..	8	†	7	<u>717</u>	47	<u>804</u>	†	1366			
9,0	Killeberg ...	21	†	3			<u>825</u>					
12,4	Osby	19	†	1	<u>844</u>	—	<u>844</u>		1364			
11,3	Hästveda ..	26	†	3	<u>910</u>	18	<u>928</u>		8			
9,9	Ballingsl. ...	19	†	3			<u>947</u>					
8,5	Hm godsbg.	16	†	3	<u>1003</u>	1t32						

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hässleholm.					5t27	616	†	11			
	Hm godsbg.											25
8,5	Ballingsl. ...	13	†	3	629	3	632					
9,9	Hästveda ..	16	†	1	648	8	656					29
11,3	Osby	17	†	1	713	6	719					19
12,4	Killeberg ...	20	†	3	739	4	743		341			
9,0	Älmhult ..	13	#	3	756	10	806	†	1365			21
3,0	Möckeln ..	7	†	1	813	⊗	813	†				
7,5	Diö	12	#	2	825	⊗	825		1353			24
4,8	Liatorp ..	12	†	1	837	3	840					30
6,5	Eneryda ..	11	†	2	851	⊗	851					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Vislanda ..	19	#	3	910	20	930		301			35
7,4	Blädinge ...	11	†	1	941	—	941		1531			
6,7	Alvesta	10	†	2	951	34	1025		1361			
6,1	Gåvetorp ..	11	†	2	1036	×	1036					29
	<i>Grännaforsa</i>		†			×						
5,8	Moheda ...	16	#	2	1052	20	1112				8	
7,7	Lidnäs. ...	16	†	3	1128	2	1130					30
	<i>Ugglehult</i>		†			×						

Fjärrgodståg.

ligen.

Hm—N.

inställas N—My.

60 km. Lok. Tb. Axlar 41 (80).

50 " " " " 41 (100)

" 41 = 308 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
11,6	Lamhult ..	23	#	2	1153	7	1200		1367			27
7,4	Rörvik ...	12	†	2	1212	×	1212					32
8,9	Stockaryd ..	18	#	2	1230	9	1239		1357			35
10,8	Sävsjö ...	16	†	1	1255	10	105					22
11,7	Sandsjö ..	23	†	1	1255	10	128					
6,1	Grimstorp ..	12	†	3			140	†				35
10,7	Nässjö ...	17		10	157	1t8	305		1363 1351			
11,3	Solberga ..	17	†	2	322	—	322		1515			
6,5	Flisby ...	9	†	2			331					
5,8	Aneby ...	10	#	2	341	11	352		421			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Frinnaryd..	17	#	1	409	6	415		7			
6,4	Gripenberg	12	†	2			427					26
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	17	†	2	444	10	454		1505			
11,6	Sommen ...	19	†	2			513					
8,5	Boxholm ..	12	†	2			525					
5,5	Strålsnäs ..	8	†	2	533	—	533		1521			
11,1	Mjölby ...	18		2	551	25						

Kan av trafikinspektören inställas.

My—Tns: Grundhast. 25 km.; } största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 Tns—Any: " 35 " }
 Any—N: " 25 " } " 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					1t14	1025					19
11,1	Strålsnäs ..	33	†	2	1058	17	1115					8
5,5	Boxholm ..	18	#	1	1133	1t3	1236		1506		1515	
8,5	Sommen ...	26	#	1	102	1t8	210		{1346 8 422			19
11,6	Tranås ...	35	#	1	245	2t	445		{1514 1366		{421 7	
	<i>Säbydal</i>											15
10,4	Gripenberg	26	†	2	511	10	521					19
6,4	Frinnaryd..	17	†	2	538	16	554		414			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	34	#	2	628	32	700		{1364 1518			13
5,8	Flisby ...	20	†	2	720	10	730					
6,5	Solberga ..	27	†	2	757	15	812					19
11,3	Nässjö ...	37		12	849							16

Söckendagar.

III klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

N—My: Grundhast. 25 km.; största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

" 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						410		11			
11,3	Solberga ..	28	†	2	438	15	453					
6,5	Flisby ...	17	†	2	510	16	526		1361			19
5,8	Aneby ...	18	#	2	544	53	637		301			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Frinnaryd..	22	†	2	659	30	729				420	
6,4	Gripenberg	21	†	2	750	13	803		191			13
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	30	†	2†	833	50	923		1363		1362	†
11,6	Sommen ...	29	†	2	952	1t32	1124		{1351 415}			
8,5	Boxholm ..	26	#	3	1150	44	1234		{1505 1515}			19
5,5	Strålsnäs ..	15	†	2	1249	13	102					
11,1	Mjölby ...	30	.....	5	132	1t40						

† Då tåg 1362 är anordnat, intages tåg 1506 i Tranås å spår 3 för signalering med signalredskap enl. § 13 Sio.

Går på särskild order.

N—My: Grundhast. 30 km.; största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 „ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						150		1351			
11,3	Solberga ..	24	†	2			214					
6,5	Flisby ...	12	†	2			226					
5,8	Aneby ...	12	†	1	238	—	238		1515			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Frinnaryd..	20	†	2			258					
6,4	Gripenberg	18	†	1	316	7	323		421			19
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	26		3*	349	6	355		1505 7			
11,6	Sommen ...	27	†	2			422					
8,5	Boxholm ..	17	†	2			439					
5,5	Strålnäs ..	10	†	2			449					
11,1	Mjölby ...	23		6	512							

* för signalering med signalredskap enligt § 13 Sio.

Går på särskild order.

My—N: Grundhast. 30 km.; största 40 km. Lok. B. Axlar 78 (120)

„ 78 = 585 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						1117					
11,1	Strålsnäs ..	26	†	2			1143					
5,5	Boxholm ..	10	†	2	1153	—	1153		1506	1505		
8,5	Sommen ...	19	†	2			1212					
11,6	Tranås ...	24	†	2	1236	—	1236		1346			
	<i>Säbydal</i>											19
10,4	Gripenberg	24	≠	1	100	38	138		8 422			
6,4	Frinnaryd..	16	†	2			154					
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	34	≠	2	228	11	239		1514			
5,8	Flisby ...	15	†	2			254					
6,5	Solberga ..	20	≠	3	314	9	323		1366			
11,3	Nässjö ...	34		11	357							16

Går på särskild order.

N—My: Grundhast. 30 km.; största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 „ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						<u>332</u>		11			
11,3	Solberga ..	24	†	2			<u>356</u>					
6,5	Flisby ...	12	†	2			<u>408</u>					19
5,8	Aneby ...	12	†	1			<u>420</u>					
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Frinnaryd..	20	≠	1	<u>440</u>	3	<u>443</u>		1361			
6,4	Gripenberg	18	≠	1	<u>501</u>	22	<u>523</u>		301			13
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	24	†	2			<u>547</u>					
11,6	Sömmen ...	27	†	2			<u>614</u>					
8,5	Boxholm ..	17	†	2			<u>631</u>					19
5,5	Strålnäs ..	9	≠	3	<u>640</u>	23	<u>703</u>		191			
11,1	Mjölby ...	25		1	<u>728</u>							

Går på särskild order.

N—My: Grundhast. 30 km.: största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120)

,, 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						614					
11,3	Solberga ..	22	†	2			636					
6,5	Flisby ...	12	†	2			648					
5,8	Aneby ...	12	†	1	700	—	700		1505			
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Frinnaryd..	20	†	2			720					
6,4	Gripenberg	18	#	1	738	18	756		1521			19
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Tranås ...	24	†	2			820					
11,6	Sommen ...	28	#	3	848	8	856		1161			
8,5	Boxholm ..	19	†	2			915					
5,5	Strålsnäs ..	10	†	2	925	—	925		1027*			
11,1	Mjölby ...	24		5	949							

* som uppehålls.

Söckendagar.

III klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

N—Av: Grundhast. 25 km.; största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

,, 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						308		1366			19
10,7	Grimstorp .	32	#	2	340	13	353		1364			15
6,1	Sandsjö ..	17	#	2	410	14	424		414			19
11,7	Sävsjö ...	22	#	2	446	14	600		1100		{ 7 421	13
10,8	Stockaryd .	27	#	2	627	52	719				1363	19
8,9	Rörvik	20	#	1	739	6	745		1028*			12
7,4	Lamhult ..	22	#	2	807	18	825		302			19
	<i>Ugglehult</i>					⊗						
11,6	Lidnäs	37	†	3	902	8	910		1522			16
7,7	Moheda ...	19	†	1	929	20	949					12
	<i>Grünnaforssa</i>					×						
5,8	Gåvetorp ..	23	†	2	1012	10	1022					19
6,1	Alvesta	19	.....	3	1041							12

* som undanväxlas.

Söckendagar.

III klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Av—N: Grundhast. 25 km.; största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 ” 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbror, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Alvesta						<u>500</u>		11			14
6,1	Gåvetorp ..	18	†	2	<u>518</u>	5	<u>523</u>					7
	<i>Grännaforsa</i>											15
5,8	Moheda ...	19	†	2	<u>542</u>	10	<u>552</u>					13
7,7	Lidnäs. ...	25	†	3	<u>617</u>	7	<u>624</u>					16
	<i>Ugglehult</i>					⊗						19
11,6	Lamhult ..	35	†	2	<u>659</u>	18	<u>717</u>		1531			9
7,4	Rörvik	22	†	1	<u>739</u>	14	<u>753</u>		301			7
8,9	Stockaryd .	29	†	2	<u>822</u>	13	<u>835</u>		1361			13
10,8	Sävsjö ...	27	†	2	<u>902</u>	35	<u>937</u>					7
11,7	Sandsjö ..	38	†	2	<u>1015</u>	20	<u>1035</u>		1367			13
6,1	Grimstorp .	19	†	2	<u>1054</u>	10	<u>1104</u>	†	1357			19
10,7	Nässjö ...	32		12	<u>1136</u>							19

Går på särskild order.

My—N: Grundhast. 30 km.; största 40 km. Lok. T6. Axlar 68 (120).

,, 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...						458		1514†			
11,1	Strålnäs ..	30	†	3	528	6	534		1366			
5,5	Boxholm ..	14	†	2			548					
8,5	Sommen ...	22	††	3	610	37	647		414			
11,6	Tranås ...	31	†	1	718	11	729		1364			
	<i>Säbydal</i>											
10,4	Gripenberg	26	†	2	755	—	755		1518			19
6,4	Frinnaryd..	14	†	2			809					
	<i>Stjärneborg</i>											
11,7	Aneby ...	33	†	1			842					
5,8	Flisby ...	14	†	2			856					
6,5	Solberga ..	23	†	3	919	3	922		1100			
11,3	Nässjö ...	34		11	956							16

† Då tåg 1514 är anordnat, uppehålls tåg 1521 i Mjölby.

Går på särskild order.

Hm—N: Grundh. 30 km.; största 40 km. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
 „ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.						1245					
8,5	Ballingsl. ...	17	†	3			102					
9,9	Hästveda ..	21	†	1	123	—	123		1353			14
11,3	Osby	25	†	2	148	26	214		{ 1531* 1361 }			
12,4	Killeberg ...	33	†	4	247	13	300		1367			7
9,0	Älmhult ..	22	†	8	322	53	415	†				8
3,0	Möckeln ..	8	†	1			423	†				
7,5	Diö	15	†	1			438					10
4,8	Liatorp ..	13	†	2	451	7	458		1357			
6,5	Eneryda ..	16	†	2			514					
	<i>Julsryd</i>											
11,3	Vislanda ..	26	†	2			540					19
7,4	Blädinge ...	15	†	1			555					
6,7	Alvesta	14		6	609	1t51	800		{ 1523 7 421 }		302	
6,1	Gåvetorp ..	16	†	3	816	16	832		1363			14
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Moheda ...	15	†	1			847					
7,7	Lidnäs. ...	20	†	2†	907	—	907		1519			
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lamhult ..	27	†	1			934					
7,4	Rörvik ...	15	†	2			949					19
8,9	Stockaryd .	23	†	1	1012	—	1012		1349 *			
10,8	Sävsjö ...	20	†	1††	1032	—	1032		473 ††			
11,7	Sandsjö ..	33	†	1			1105					
6,1	Grimstorp .	13	†	3			1118	†				
10,7	Nässjö ...	27		13	1145							

* som uppehålls.

† Tåg 1522 skall passera Lidnäs med varsamhet, enär tåget intages å sidotågväg.

†† Då tåg 473 är anordnat, uppehålls tåg 1522 i Sävsjö och intages å spår 2, signal †.

Går på sär-

N—Hm: Grundhast. 25 km.; största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Nässjö ...						200		1366			
10,7	Grimstorp .	33	†	3			233					
6,1	Sandsjö ..	12	†	1			245					
11,7	Sävsjö ...	19	†	1	304	—	304		1364			
10,8	Stockaryd .	24	#	2	328	7	335		414			
8,9	Rörvik	22	†	2			357					
7,4	Lamhult ..	19	#	2	416	8	424		1100			
	<i>Ugglehult</i>											
11,6	Lidnäs	25	†	3			449					
7,7	Moheda ...	15	†	1			504					
	<i>Grännaforsa</i>											
5,8	Gåvetorp ..	11	†	2			515					

† Tåg 1523 skall passera Enerйда med varsamhet, enär tåget intages

†† Då tåg 1362 är anordnat, uppehålls tåg 1523 i Killeberg och intages

††† Då tåg 2 är anordnat, uppehålls tåg 1523 i Ballingslöv.

skild order.

40 km. Lok. G. Axlar 120 (120).

„ 120 = 900 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
6,1	Alvesta	15		5	530	1t49	719		{ 1028 1522 302		{ 7 421	
6,7	Blädinge ...	19	†	1			738					
7,4	Vislanda ..	15	†	2			753					
	<i>Julsryd</i>		†									
11,3	Eneryda ..	28	#	1†	821	—	821		1354			
6,5	Liatorp ..	13	†	1			834					
4,8	Diö	9	†	1			843					
7,5	Möckeln ..	15	†	1			858	†				19
3,0	Älmhult ..	8	#	7	906	40	946	†	{ 1348 342			
9,0	Killeberg ...	22	†	3††	1008	—	1008		†† 1362			
12,4	Osby	28	†	1	1036	—	1036		1532			
11,3	Hästveda ..	26	†	1	1102	—	1102		1346			
9,9	Ballingsl. ...	24	#	2	1126	11	1137		{ 12 2†††			
8,5	Hm godsbg.	24	#	3	1201	2t59.						13

å sidotågväg.

ges å spår 4, signal †.

Går på sär-

N—Hm: Grundhast. 30 km.: största

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Nässjö ...						507					
10,7	Grimstorn .	28	#	2	535	6	541		1362			
6,1	Sandsjö ..	14	Y	1			555					
11,7	Sävsjö ...	18	Y	1			613					
10,8	Stockaryd .	20	Y	1	633	—	633		1346			
8,9	Rörvik	18	Y	2			651					
7,4	Lamhult ..	14	Y	1	705	—	705		1520			
	Ugglehult											
11,6	Lidnäs	24	Y	3			729					
7,7	Moheda ...	13	Y	1			742					
	Grännaforsa											
5,8	Gåvetorp ..	11	Y	2			753					

* som uppehålles.

† Då tåg 1522 är anordnat, uppehålles tåg 1531 i Osby.

skild order.

40 km. Lok. Tö. Axlar 68 (120).

„ 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
6,1	Alvesta	15		6	808	1t9	917		1358		301	
6,7	Blädinge ...	19	#	2	936	6	942		1366			10
7,4	Vislanda ..	17	#	3	959	29	1028		8			16
	<i>Julsryd</i>		/									
11,3	Eneryd ..	28	#	1	1056	6	1102		1364			
6,5	Liatorp ..	16	/	1			1118					
4,8	Diö	10	/	1			1128					
7,5	Möckeln ..	15	/	1			1143	/				
3,0	Älmhult ..	8	#	3	1151	59	1250	/	{ 1100 414			19
9,0	Killeberg ...	20	/	3			110					
12,4	Osby	20	/	1	130	—	130		{ 1028* 1522			
11,3	Hästveda ..	26	/	1	156	17	213		1354			
9,9	Ballingsl. ...	21	/	3			234					
8,5	Hm godsbg.	19	#	3	253							

Går på särskild order.

Hm—Av: Grundhast. 30 km.; största 40 km, Lok. Tb. Axlar 68 (120).

,, 68 = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid m.ln.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hm godsbg.						922		421			
8,5	Ballingsl. ...	17	†	3			939					14
9,9	Hästveda ..	21	†	1			1000					
11,3	Osby	25	#	2	1025	12	1037		1523			
12,4	Killeberg ...	31	†	3			1108					8
9,0	Älmhult ..	20	#	8	1128	1t23	1251	†	1363		{ 12 2	
3,0	Möckeln ..	8	†	1		Δ	1259	†				
7,5	Diö	15	†	1			114					
4,8	Liatorp ..	11	†	1			125					19
6,5	Eneryda .. <i>Julsryd</i>	14	†	2		Δ	139					
11,3	Vislanda ..	26	†	2	205	—	205		1349*			
7,4	Blädinge ...	15	†	1		Δ	220					
6,7	Alvesta	14		2	234							

* som uppehålls.

N:r 1533. Växellokomotiv.

93

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	Ån- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Alvesta ...						157		414			
6,7	Blädinge ...	9	†	1			206					
7,4	Vislanda ..	11	#	3	217							

N:r 1534. Växellokomotiv.

Går på särskild order.

	Vislanda ..						754		{ 421 1523			
7,4	Blädinge ...	11	†	1			805					
6,7	Alvesta	9		2	814							