

2. Bra.

STATENS JÄRNVÄGAR.
2. trafiksektionen.

TJÄNSTGÖRINGSTIDTABELLEN

DEL II.

Tidtabell nr 120

gällande fr. o. m. den 1 oktober 1921 å
följande bandel:
Stockholm C.—Krylbo.

Tidtabeller
och
tillhörande särskilda bestämmelser.

*Anm. Härtill hör del I, gällande fr. o. m.
den 1 juni 1921.*

STATENS JÄRNVÄGAR
2. trafiksektionen.

TJÄNSTGÖRINGSTIDTABELLEN

DEL I.

Allmänna bestämmelser.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1921.

Anm. Skall förvaras i tjänstgöringstidtabellens del II.

Innehåll.

	Sid.
Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen	3—4
Uppgift å lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft	5
Hastighetsuppgifter	6—7
Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta	8
Hjälpvagnarnas placeringsorter	8
Vagnviktstabell	9
Bromstabell med förklaringar	10—12
Allmänna föreskrifter rörande tågs framförande över obevakade stationer	13—15
Förteckning över tågspår och signalbilder	16
Signalbeskrivning för Stockholm C.....	17—19

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet axlar i överskriften stående siffer-talen, betecknar det *utan* parentes angivna talet det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det, som står inom parentes, det största autalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt Säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

Den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lok-typ och stationssträcka gäller med de undantag, som i tabellen angivas, för alla gods- och blandade tåg, som framföras med en *grundhastighet* av *högst* 35 km. i timmen; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å resp. sträckor;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften utan parentes angivna antalet lastaxlar.

Jämlikt § 31 i »Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att, *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnvikts-tabellerna angivna tontalen och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel</i>
ABBü (tysk 1 och 2 klass boggivagn), F2d	= 1,6
ABC03	= 1,5
Ao2, ABo3 fr. o. m. nr 1962, ABC02, CCüp (tysk 3 klass och resgodsboggivagn)	= 1,4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, C07, Postü (tysk postboggivagn)	= 1,3
Ao1, ABC01, ACo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2 ...	= 1,2
Bo5, BCo3 fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e, C3f, C3g, Fo1, Fo2	= 1,1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, Co11, C3 a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, DFo3, E3 och F (utom F2d)	= 1,0

Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3.....	= 0,9
B, BCo2, Do1	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, DF och E1.....	= 0,7
lastad godsvagn.....	= 1,0
tom godsvagn.....	= 0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = två jämlöpande enkelspåriga banor,

■ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 äro stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer samt till vänster i kolumnen. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen Blp tillagts efter eller under namnet. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

7) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

Äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att tåganmälan *icke* utväxlas vid stationen.

För ovannämnda ×-, p- och a-uppehåll har beräknats samma tidsförlust, som för 1-minutsuppehåll. Såsom avgångstid angives den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har således liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande signal för utfart från station eller annan plats.

I samma kolumn förekommande tecken ● angiver att stationen är obevakad.

10) I kolumnen 13 stående sifftertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Med tågspår nr 1 avses tågspåret närmast stationshuset, tågspår nr 2 det nästa o. s. v.

Uppgift å de lutningar,

som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Tåg- riktning	Största lutning	Stationssträckor	Största lutning	Tåg- riktning
↓	8:1000 Krylbo—	10:1000	↑
	10:1000	..... Rosshyttan—	4:1000
	10:1000	..... Broddbo—	3:1000
	3:1000	..... Sala—	5:1000
	10:1000	..... Isätra—.....	8:1000
	0:1000	..... Heby—	7:1000
	7:1000	..... Morgongåva—.....	5:1000
	10:1000	..... Vittinge—.....	9:1000
	10:1000	..... Järlåsa—	0:1000
	7:1000	..... Åland—.....	8:1000
	7:1000	..... Brunna—	3:1000
	4:1000	..... Uppsala N.—	0:1000
	3:1000	..... Uppsala—.....	10:1000
	10:1000	..... Bergsbrunna—	10:1000
	10:1000	..... Knivsta—.....	10:1000
	5:1000	..... Märsta—	10:1000
	10:1000	..... Rosersberg—	10:1000
	10:1000	..... Väsby—	10:1000
	1:1000	..... Rotebro—	1:1000
	3:1000	..... Norrviken—.....	10:1000
10:1000	..... Tureberg—	10:1000	
5:1000	..... Ulriksdal—	1:1000	
0:1000	..... Hagalund—	6:1000	
10:1000	..... Tomteboda Ö.—.....	1:1000	
		Stockholm C.		
↓	0:1000 Tomteboda N —.....	4:1000	↑
	4:1000	..... Norrtull—	0:1000
	7:1000	..... Albano—	0:1000
		Värtan.		
↓	0:1000	Albano— Stockholm Ö.	17:1000	↑

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss stationssträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å de olika bandelarna med den för respektive lokomotivtyper i nedanstående tabell angifna största tillåtna hastigheten (km/tim), varvid dock skola iakttagas nedan under A och B angivna hastighetsbegränsningar. (Jfr. Säkerhetsordningen, § 74, mom. 4).

Lok litt.	A	B	Cc	E	F	J	Kd	Ke	Sa	Sb	Ta	Tb	Y
Bandel:													
Stockholm C—Ulriksdal	90	90	90	65	90	75	60	60	80	90	75	75	55
Ulriksdal—Uppsala	90	90	90	65	90	75	60	60	80	90	75	75	55
Uppsala—Krylbo	90	90	90	65	—	75	60	60	80	90	75	75	55
Tomtebodavärtan ...	—	—	60	65	—	75	60	60	50	50	55	50	55
Albano—Stockholm Ö..	—	—	40	50	—	75	50	40	30	30	40	30	40

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande linjesträckor passeras med nedanstående, minskade hastighet:

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km.
Ky— distrikts- gränsen	Kmp 161+135—kmp 161+365 (300 m. kurvorna norr om Ky)	230	60
Ry—Ky	Kmp 159+955—kmp 160+195 (300 m. och 420 kurvan söder om Ky)	240	60
U—Una	Kmp 67+275—kmp 67+328 (bron över Fyrisån), dock endast om tåget framföres av A- eller B-lok	53	60
Tm—Nt	Kmp 3+175—kmp 3+650 (300 m. kurvan)...	475	60
Ke—Nt	Kmp 2+280—kmp 2+700 (270 m. kurvan)...	420	50
Abn—Vn	Kmp 5+490—kmp 5+710 (300 m. kurvan vid Uggleviken)	220	60
»	Kmp 5+860—kmp 6+30 (300 m. kurvan) ...	170	60
Cst—Hgl.	Cst—Tmö—Hgl (tunnelns norra ända)	4000	75

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av

	genom	genom
	infartsväxlarna	platsen i övrigt
vid Stockholm C	40 km.	40 km.
» » N	— »	75 »
» Karlberg	— »	75 »

vid Tomtebodas Ö. *)	75 km.	75 km.
» Solna blp.	75 »	75 »
» Hagalund	90 »	90 »
» Ulriksdal	90 »	90 »
» Tureberg	90 »	90 »
» Norrviken	90 »	90 »
» Rotebro	90 »	90 »
» Väsby	90 »	90 »
» Rosersberg	90 »	90 »
» Märsta	90 »	90 »
» Odensala	90 »	90 »
»	90 »	90 »

STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

Tilläg nr 1

till

Tidtabell nr 119.

Del I.

Å sträckan Bergsbrunna—Knivsta kmp 50+400—kmp 49+800 (Trunsta mosse) få tågen å nedgående huvudspåret tillsvidare framföras med en största hastighet av 60 km/tim.

Anteckning härom göres å sid. 6 i tabellen under mom. A. Stockholm i juni 1921.

Tafikinspektören.

Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Å linjen	Plats som lystringsmärket avser	Sektion	Lystringsmärkets plats för tågriktning		Signaleringsringtid
			Uppåt sekt.	Nedåt sekt.	
Märsta—Knivsta	Vägövergång	45+700	45+400	46+052	Hela dygnet
Knivsta—Bergsbrunna	»	52+500	52+200	52+800	»
Bergsbrunna—Uppsala	»	62+000	61+700	62+300	»
Heby—Isätra	»	117+700	117+480	118+100	»
Rosshyttan—Krylbo	»	158+612	158+270	158+900	»

Hjälpvagnarnas placeringssorter.

Station	Antal vagnar
Stockholm C.....	1 st.
Uppsala	1 »
Krylbo	1 »

Vagnviktstabell.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, som framföres med en grundhastighet av högst 35 km. i timmen.
2. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av två lok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.

Ton vagnvikt									
med lok. litt				vid avgång från	med lok. litt.				
Kd.	Tb.	E.	B.		Kd.	Tb.	E.	B.	
425	500	655	670	✓ Krylbo					↑
720	855	1090	1140	Rosshyttan	440	610	800	820	
»	»	»	»	Broddbo.....	460	540	700	720	
390	460	610	610	Sala	460	540	700	720	
425	500	655	670	Heby	405	475	630	640	
720	855	1090	1140	Morgongåva	720	855	1090	1140	
405	475	630	640	Vittinge	655	810	1090	1140	
460	540	700	720	Åland	405	475	630	640	
720	855	1090	1140	Brunna	405	540	700	720	
515	695	900	980	Uppsala	425	500	700	720	
460	540	700	720	Bergsbrunna.....	720	855	1090	1140	
»	»	»	»	Knivsta	460	540	700	720	
415	*630	*780	*840	Märsta	460	540	700	720	
460	540	700	720	Rosersberg	560	630	970	1080	
»	»	»	»	Väsby.....	460	540	700	720	
»	»	»	»	Rotebro	460	540	700	720	
»	»	»	»	Tureberg	720	855	1090	1140	
720	855	1090	1140	Ulriksdal	460	540	700	720	
»	»	»	»	Tomteboda	600	835	1070	1140	
»	»	»	»	Karlberg.....	355	420	550	555	
				✓ Stockholm C.	355	420	550	555	↖

* Vid uppehåll vid Märsta minskas vagnvikten för lok. litt. Tb, E och B till resp. 490, 645 och 655 ton.

B R O M S -

B r o m s -

Bromsal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	L a s t -																							

6	16	33	50	66	83	100	116	133	140															
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140														
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140												
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140											
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140										
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140								
12	8	16	25	34	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140							
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	123	130	138	140					
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140				
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120	126	133	140			
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131	137	140	
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100	105	111	116	122	127	133
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110	115	121	126
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100	104	109	114
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95	100	104	109
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86	91	95	100	
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83	87	91	95	100
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74	77	81	85	88
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75	78	82	85
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	82
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66	70	73	76	80
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64	67	70	74	77
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62	65	68	71	75
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58	61	64	67	70
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60	62	65	68
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55	58	61	63	66
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56	59	62	64
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55	57	60	63
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51	53	56	58	61
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60
41	2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48	51	53	56	58
42	2	4	7	9	11	13	16	19	21	23	26	28	30	33	35	38	40	42	45	47	50	52	54	57
43	2	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48	51	53	55
44	2	4	6	9	11	13	15	18	20	22	25	27	29	31	34	36	38	40	43	45	47	50	52	54
45	2	4	6	8	11	13	15	17	20	22	24	26	28	31	33	35	37	40	42	44	46	48	51	53
46	2	4	6	8	10	13	15	17	19	21	23	26	28	30	32	34	36	39	41	43	45	47	50	
47	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44	46	48	51
48	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	50
49	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
51	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47
53	1	3	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	35	37	39	41	43	45
54	1	3	5	7	9	11	12	14	16	18	20	22	24	25	27	29	31	33	35	37	38	40	42	44
55	1	3	5	7	9	10	12	14	16	18	20	21	23	25	27	29	30	32	34	36	38	40	41	43
57	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36	38	40	42
58	1	3	5	6	8	10	12	13	15	17	18	20	22	24	25	27	29	31	32	34	36	37	39	41
59	1	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	20	22	23	25	27	28	30	32	33	35	37	38	40
60	1	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23	25	26	28	30	31	33	35	36	38	40
61	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	34	36	37	39
62	1	3	4	6	8	9	11	12	14	16	17	19	20	22	24	25	27	29	30	32	33	35	37	38
65	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	20	21	23	24	25	27	29	30	32	33	35	36
66	1	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	25	27	28	30	31	33	34	36
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35
69	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27	28	30	31	33	34
71	1	2	4	5	7	8	9	11	12	14	15	16	18	19	21	22	23	25	26	28	29	30	32	33
76	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27	28	30	31

Bromstabellen

användes vid

- 1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,
- 2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till minst $\frac{1}{4}$ av bärigheten lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad till mindre del än $\frac{1}{4}$ av bärigheten. Axel under ångfinka skall dock alltid räknas som hel lastaxel.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsöks det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till minst $\frac{1}{4}$ av bärigheten lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + 6 = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till minst $\frac{1}{4}$ av bärigheten lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre del än $\frac{1}{4}$ av bärigheten lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? $20 + 5 = 25$ lastaxlar; bromstalet 25 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 8 till minst $\frac{1}{4}$ av bärigheten lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än sådana vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre del än $\frac{1}{4}$ av bärigheten lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsaxlar.

2. Gäller frågan, hur många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsöks först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffratalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till minst $\frac{1}{4}$ av bärigheten lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Allmänna föreskrifter

rörande tågs framförande över obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser.

Kungl. Järnvägsstyrelsen har fastställt efterföljande »Föreskrifter rörande tågs framförande över obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser» att lända till efterrättelse från och med den 1 december 1917.

1. Därmed att station (mötesplats) eller lastplats under viss tid av dygnet är obevakad förstås, att å dylik plats under ifrågavarande tid icke någon för utförandet av signalering eller för besörjandet av drifttjänsten i övrigt beordrad personal befinner sig i tjänst.

2. Genom tecknet ● i kolumn 4 av tjänstgöringstidtabellen utmärkes, att station (mötesplats) eller lastplats är obevakad så länge körsignal visas på det i mom. 3 angivna sättet.

3. Innan bevakning upphör å station (mötesplats) eller lastplats, skall följande särskilt iakttagas:

a. Tågvägsväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar, som icke kunna låsas medelst förreglingsvev eller hävstång å ställverk, skola hållas låsta medelst kontrollås av i Asb. § 16 angiven beskaffenhet.

b. Vederbörande huvudsignaler skola vara ställda på stopp, och skall, då nattsignalering väntas bliva erforderlig, den översta lyktan i varje sådan signal vara tänd.

c. Körsignal skall visas medelst ett å huvudsignalens mast på omkring 4 meters höjd från marken uppsatt signalredskap sålunda:

då dags signaler kunna användas: med grön signaltavla, synlig från ankommande tåg till vänster om masten, och

då nattsignaler behöva användas: med grönt sken från signallykta, anbragt å signalmasten.

Skulle såväl dag- som nattsignaler väntas bliva erforderliga under den tid, då station (mötesplats) eller lastplats är obevakad, skall signaleringen samtidigt utföras medelst såväl signaltavla som signallykta.

d. Stationsföreståndaren (platsvakten) skall, innan stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen lämnas obevakad, utföra särskild tågvägsinspektion för genomfartstågvägen och därvid noggrant tillse, dels att föreskrifterna i § 26 mom. 3 punkterna a) och b), av instruktion för stationsföreståndare bliva iakttagna, dels att nycklar till ställverkshus och oförreglade växlar

ävensom spärrnycklar till vevapparater bliva förvarade å ett på förhand bestämt ställe.

e. Omkastaren till bantelefonlinjens å stationen (mötesplatsen) eller lastplatsen varande anknytningsväxel skall ställas i medelläget, så att telefonlinjen är öppen, därest icke distriktsförvaltning, med hänsyn till linjens indelning, bestämmer annorlunda för viss station (mötesplats) eller lastplats.

f. Sedan stationsföreståndaren (platsvakten) tillsett, att de i punkterna a—c meddelade bestämmelser blivit iakttagna, samt utfört, vad som i punkterna d och e föreskrivits, skall han till närmaste i det först ankommande tågets farriktning belägna station med tåganmälningsskyldighet för samma tåg anmäla »fri genomfart i N. N.», vilken anmälan skall åtföljas av föreståndarens eller platsvaktens fullständiga namn, som jämväl skall i tågtidsjournalen inskrivas. Från lastplats må sådan anmälan sändas pr telefon antingen direkt till nyssnämnda station eller också till vederbörande överordnade station för att från denna vidarebefordras med telegraf.

Efter avlåtandet av nyssnämnda anmälan, är stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen befriad från bevakningsskyldighet för vederbörande tåg.

4. Först sedan anmälan »fri genomfart» enligt mom. 3 f. ingått från var och en av de stationer (mötesplatser) och lastplatser, som skola vara obevakade för visst eller vissa tåg, får den i Säkerhetsordningens § 55 mom. 1 föreskrivna anmälan »klart» för sådant tåg avlätas av station, som skall vara bevakad för samma tåg, och på vilken ansvaret för denna anmälan sålunda vilar.

Har anmälan »fri genomfart» enligt mom. 3 f icke ingått från samtliga mellan två närliggande bevakade stationer belägna obevakade stationer (mötesplatser) eller lastplatser, skall »klart» icke anmälas, utan skall i stället uppgivas, från vilken eller vilka platser förstnämnda anmälan inkommit och från vilka densamma saknas.

5. Station, som mottager uppgift, att anmälan »fri genomfart» saknas, skall förfara enligt bestämmelserna i Säkerhetsordningens § 55 mom. 10, varvid i det skriftliga meddelandet till tågpersonalen skall angivas, från vilken eller vilka platser samma anmälan saknas.

6. a. För tåg, som befinner sig å obevakad station (mötesplats) eller lastplats, gälla med iakttagande i övrigt av här nedan givna föreskrifter samma bestämmelser som för tåg å linjen.

b. För tåg, som framföres å bansträcka, där det förekommer, att station (mötesplats) eller lastplats är obevakad för tåget, får grundhastigheten utgöra högst 45 och största hastigheten högst 60 km. i timmen.

c. Tåg får icke föras genom obevakad station (mötesplats) eller lastplats med större hastighet än 20 km. i timmen och icke heller hastigare än att lokomotivpersonalen under tågets gång hinner förvissa sig om, att växlar i tåg-

vägen, varefter de kunna överblickas, äro rätt lagda och att tågvägen är hinderfri. Kan denna visshet ej vinnas, under det tåget är i gång, skall tåget för ändamålet stoppas.

d. Utan hinder av vad i Säkerhetsordningens § 52 mom. 2 är stadgat om avgångssignal, får tåg avgå från station (mötesplats) eller lastplats, som för tåget i fråga är angiven såsom obebakad, därest i mom. 3 c föreskriven signalering där är anordnad.

e. Ankommer tåg så försenat till station (mötesplats) eller lastplats, vilken är i tjänstgöringstidtabellen för tåget angiven som obebakad, att bevakning därstädes åter inträtt, tillkännagives detta för lokomotivpersonalen därigenom, att den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen är borttagen, och skola i dylikt fall bestämmelserna i Säkerhets- och signalordningarna oförändrade tillämpas.

7. a. När bevakning av station (mötesplats) eller lastplats, som varit obebakad för visst eller vissa tåg, åter skall vidtagas, skola Säkerhets- och signalanordningarnas bestämmelser om signalering med huvudsignal omedelbart tillämpas, och skall den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen sålunda omedelbart avlägsnas.

b. Då telegrafpåpassning åter vidtager å station (mötesplats), som varit obebakad för visst eller vissa tåg, skall stationen (mötesplatsen) underrättas, huruvida samtliga tåg, som enligt tidtabellen skola framföras över stationen (mötesplatsen) under tiden för bevakningens indragning, framkommit till de å ömse sidor om den obebakade stationen (mötesplatsen) närmast belägna bevakade stationerna, och om tågbefälhavaren å det sist framgående tåget förklarar linjen vara klar. Denna underrättelse skall lämnas av den bevakade station, till vilken sistnämnda tåg enligt tidtabellen skall inkomma. Skulle vid ifrågavarande tidpunkt samtliga tågen ännu icke hava blivit i sin helhet framförda, skall i stället uppgivas, vilket av dessa tåg, som ännu befinner sig ute å sträckan ävensom tiden, då det utgick. Sådan underrättelse eller uppgift skall av mottagande station vidareföras till underlydande lastplats, så snart bevakning med eller utan telegrafpåpassning vidtager å denna.

c. Föreståndare å station (mötesplats), som varit obebakad, får icke anmäla "klart" för något tåg, förrän han erhållit nyssnämnda besked angående tågrörelsen under den tid, bevakningen varit indragen, å hela den sträcka, som stationen tillhört såsom obebakad.

d. Sedan bevakning resp. telegrafpåpassning inträtt å station eller lastplats, som varit obebakad för visst eller vissa tåg, skola bestämmelserna i Säkerhets- och signalanordningarna angående tågens expedierande oförändrade gälla.

8. Distriktsförvaltningen äger utfärda erforderliga närmare säkerhets- och verkställighetsföreskrifter av lokal natur.

16 Förteckning över tågspår och signalbilder.

Riktning Stockholm						Stationer	Riktning Krylbo					
Huvudtågväg			Sidotågvägar				Huvudtågväg			Sidotågvägar		
Tågspår n:r	Signalbild för		Tågspår n:r	Signalbild för			Tågspår n:r	Signalbild för		Tågspår n:r	Signalbild för	
	in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart			in-fart	ut-fart			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	—	—	2	7	—	Krylbo	1	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	Rosshyttan	—	—	—	3	7	—
2	—	—	3	—	—	Broddbo	2	—	—	3	—	—
1	—	—	2	—	—	Sala (oförreglad)	1	—	—	2	—	—
2	—	—	1,3,4	—	—	Isätra	2	—	—	1,3,4	—	—
2	—	—	1	—	—	Heby	2	—	—	1	—	—
3	—	—	2	—	—	Morgongåva	3	—	—	2	—	—
1	—	—	2	—	—	Vittinge	1	—	—	2	—	—
2	—	—	3	—	—	Järlåsa	2	—	—	3	—	—
3	—	—	2	—	—	Åland	3	—	—	2	—	—
2	—	—	3	—	—	Brunna	2	—	—	3	—	—
4	—	—	3	—	—	Uppsala N:a	4	—	—	3	—	—
9	—	—	8	—	—	Uppsala personbang.	4	—	—	3	—	—
—	—	—	5	—	—	» » (ut-fartsspår)	—	—	—	5	—	—
—	—	—	3	—	—	» rangerbang.	—	—	—	8	—	—
—	—	—	2	—	—	» stlv. III (för tåg U. personb.—Br. och omvänt)	—	—	—	II	—	—
—	—	—	I	—	—	Bergsbrunna	I	—	—	III	—	—
—	—	—	II	—	—	Knivsta	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Märsta	—	—	—	—	—	—
2	—	—	3	—	—	Rosersberg	1	—	—	3	—	—
2	—	—	3	—	—	Väsby	1	—	—	3	—	—
2	—	—	3	—	—	Rotebro	1	—	—	3	—	—
2	—	—	3	—	—	Norrviken	1	—	—	3	—	—
2	—	—	3	—	—	Tureberg	1	—	—	3	—	—
2	—	—	3	—	—	Ulriksdal	1	—	—	3	—	—
2	—	—	4	—	—	Hagalund personb.	3	—	—	4	—	—
—	—	—	5	—	—	» »	—	—	—	4	—	—
2	—	—	3	—	—	» driftb.	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	» »	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	Solna blp.	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	Tomtebodå Ö.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Karlberg	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Stockholm N:a blp.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Stockholm C.	—	—	—	—	—	—

Se signalbeskrivningen. ↘

Se signalbeskrivningen. ↗

Signalbeskrivning för Stockholm Central.

Förteckning över huvudsignaler.

Följande huvudsignaler finnas vid Stockholms centralstation.

Infartssignaler:

K (trevingad) och **L** (tvåvingad) för infart från Karlberg å huvudspåret;

N (envingad) för infart från Karlberg å västra godstågsspåret:

Utfartssignaler:

P (envingad) för utfart från spår 3 till Karlberg å huvudspåret;

Q (envingad) för utfart från spår 4 till Karlberg å huvudspåret;

R (envingad) för utfart från spår 6 eller 7 till Karlberg å huvudspåret;














S (envingad) för utfart från spår 8 eller 9 till Karlberg å huvudspåret;

T (tvåvingad) för utfart från spår 13 eller 14 till Karlberg å huvudspåret eller å västra godstågsspåret;

Ovannämnd infartssignal **L** är försedd med nummertavlor, medelst vilka vid körsignals givande visas en siffra angivande med huru många vingar (lyktor) den första infartssignalen visat körsignal.

Signaltebel för

Infart till Stockholm C

Spår	Riktning från	Signalbilder	
		Första infarts-signal	Andra infarts-signal
3	Karlberg (å huvudspåret).....		
4	Karlberg (å huvudspåret).....		
6	Karlberg (å huvudspåret).....		
7	Karlberg (å huvudspåret).....		
10	Karlberg (å huvudspåret).....		
11	Karlberg (å huvudspåret).....		
15	Karlberg (å västra bispåret)..		-

Siffran å andra infartssignalen anger antalet vingar (lyktor), varmed första infartssignalen visat körsignal.

Stockholm C.

Utfart från Stockholm C

Spår	Riktning till	Signalbilder	
		Ljus-signal	Utfartssignaler
3	Karlberg (å huvudspåret)	—	
4	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
6	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
7	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
8	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
9	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
13	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
	» (å västra bispåret)...	—	
14	Karlberg (å huvudspåret).....	—	
	» (å västra bispåret)...	—	
15	Karlberg (å västra bispåret)...	—	—

STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

STGÖRINGSTIDTABELLEN

DEL II.

Tidtabell nr 120

fr. o. m. den 1 oktober 1921 å följande del:

Stockholm C.—Krylbo.

Tidtabeller

och

hörande särskilda bestämmelser.

*Härtill hör del I, gällande fr. o. m. den
1 juni 1921.*

Innehåll.

Statens järnvägars tåg å linjen Stockholm C.—Krylbo	
Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägars tåg å linjen Stockholm C.—Tomtebodå Ö.....	
Uppsala—Enköpings tåg å linjen Uppsala—Uppsala Norra	
Uppgift å kol- och vattentagningsstationer.....	
Bestämmelser vid fullständig enkelspårsdrift å dubbel-spårig bana.....	
Distriktsförvaltningens tillämpningsföreskrifter rörande tågs framförande över obevakade stationer.....	
Uppgifter rörande reservlokomotivtjänsten.....	

Tågpersonal:

- 1 t. (grupp I) pass söu H-Cst
- 1 t. (") Ti, To, L.
- 1 t. (") pass söu Ny-Cst
- 1 t. (" II) m. o. f. söu.
- 1 t. (") Lu - Cst (grupp I)
- 1 t. (grupp II) Ky - Cst
- 1 vagnstädersse
- 1 vagnvaktare

16. vagnar: fr Ky

Rergods:

	Str-Cst II	Svl-Cst III	Bdn-Cst I	post	Ärk		
1) ord. sammansättn.: lok	F	Cfo	psv	Dfo	F ²⁾	Ärk	
II	Storlien—Brücke N.S.B., Riksgränsen— Holmfors ³⁾	Ånge—Stockholm C			453	Str—Bä	1) Omvänd ä Bä—Ag. (f dock fort sist).
III	Sundsvall—Uppsala Boden (utom Riks- gränsen—Holmfors) —Kälarne	Ånge—Stockholm C			482	Svl—Åg ²⁾	2) Fr. Bä s 3) Omlastas fr. Rg II Ny
		Ånge—Stockholm C			501	Bdn—Bä ²⁾	2) —Bä.

H.K. vagnar: fr 10-15, 19 & D. H. f. To

Llgods

	Ljusdal o. därb.	ilstykkegods	ja	Rg I—III	Bn		från
Ange	Ljusdal o. därb.		ja	Rg I—III	Bn	881—497	från Ay—Tl. Eä—
Alby—Kilafors	Storvik o. därb.		"	"	"	2008	" Stu—Gra.
Storvik	Krylbo o. därb.		"	"	"	885	till " — "
Torsåker— Krylbo	Sala—Stock- holm C.		"	"	"	498	" Eä—Rte.
					"	107 (101)	" Rbo—Heö,
					(Ky	494	" Jb—Åh.
					"	107	" Tså—Ju.
					"	102	" " — ".)
					"	491	från " — " .
					"	107	till Ry—Bdo.
					Sl	1051(107)	" Ist—Bna.
					U	113	" Br—Hgl.

Nr 21. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Kaffe m. m. serveras i kupéerna å lin. Krylbo—Stockholm C.

Ky-Cst: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörligabroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....			1		12	724	†				
	<i>Brovallen</i>											
	<i>Betvallen</i>											
10,6	Rosshytt... <i>Sjömossen.</i>	13	†	2			737	†				
12,0	Broddbo....	10	†	1			747					
10,2	Sala.....	10	†	2	757	3	800		1062 / 1064	1059 / 1051		
8,4	Isätra.....	9	†	2			809					
6,7	Heby.....	7	†	3			816					
6,2	Morgong....	6	†	1			822					
6,8	Vittinge....	6	†	2			828					
8,1	Järlåsa....	7	†	3			835					
5,6	Åland.....	5	†	2			840					
7,4	Brunna..... <i>Börje.</i>	7	†	2			847					
10,9	Uppsala N.	10	†	4			857	†				
2,0	Uppsala.... <i>Uppsala stic III</i>	2	†	9	859	7	906	†		113		
6,7	Bergsbr.... <i>Alotke.</i>	7	†	2			913	†				76
10,5	Knivsta.... <i>Odensala.</i>	11	†	2			924	†				
11,9	Märsta.... <i>Ashusby</i>	12	†	2			936	†				
5,1	Rosersb....	6	†	2			942	†				
7,2	Väsby.....	7	†	2			949	†				
5,4	Rotebro....	6	†	2			955	†				
2,1	Norrviken.	2	†	1			957	†				
3,6	Tureberg...	3	†	1			1000	†				
6,2	Ulriksdal...	7	†	2			1007	†				
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	2	†	1			1009	†				
	Solna b.p....		†									
2,8	Tomteb. Ö.	2	†	1			1011	†				
0,7	Karl. b.p. Stockh. N. b.p.		†									
2,2	Stockh. C.	5	†	7	1016							

*) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, örliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			9			626	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		||									
2,2	Karlb. <i>blp.</i>		||									
0,7	Tomteb. Ö.	7	||	4			633	||				
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>		||									
2,3	Hagalund..	2	||	2			635	||				
1,8	Ulriksdal..	2	||	1			637	||				
6,2	Tureberg..	8	||	2			645	||				
3,6	Norrviken.	3	||	2			648					
2,1	Rotebro....	2	||	1			650	||				
5,4	Väsby.....	5	||	3			655	||				
7,2	Rosersb....	8	||	1			703	||				
5,1	Märsta..... <i>Ashusby</i>	4	||	1			707	||				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta....	12	||	1			719	||				76
	<i>Alsike.</i>											
10,5	Bergsbr....	10	||	1			729	||				
	<i>Uppsala stg III</i>											
6,7	Uppsala....	7	||	4	736	6	742	||		110		
2,0	Uppsala N. <i>Börje.</i>	3	||	4			745					
10,9	Brunna.....	12	||	2			757					
7,4	Aland.....	8	||	2	805	—	805		1061			
5,6	Järlåsa....	7	||	3			812					
8,1	Vittinge....	9	||	2			821					
6,8	Morgong....	7	||	1			828					
6,2	Heby.....	6	||	3			834					
6,7	Isätra.....	8	||	2			842					
8,4	Sala.....	9	||	2	851	3	854			1052		
10,2	Broddbo.... <i>Sjömossen.</i>	15	||	1			909	||				
12,0	Rosshytt..	13	||	2			922	||				
	<i>Betvallen.</i>											
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Krylbo....	11	||	1	933	27 ^{*)}						

°) Se signalbeskrivningen del I.

*) Måltidsuppehåll.

Tagpersonal:

1 tm (grupp I) pass M, Ti, To, F.
 1 n () Cat-Ky
 1 n (II) n pass soh.
 1 n () soh pass U-Ky
 1 kmr Cat-Str (grupp I)
 1 n (grupp II) pass Cat-Ky M. O. F.
 1 n () n soh
 1 n () sud
 1 n () soh
 1 vaqutädenstän + 1 vaqutakotare
 B. vaskor: Ten Ky
 K.K. - Full 10-15, 15-20

Periode:

sammansättn.: lok	Cat-Bdn		Cat-Svl		Cat-Str	Årk
	post	I	III	II		
	F ²⁾	Dfo	psv	Cfo	F	
I Stockholm C-Ånge			Nyhem—Boden (utom Holmfors-Riksgränsen)		502	Bä-Bdn
III Stockholm C-Ånge			Uppsala—Sundsvall		871	Åg-Svl
II Stockholm C-Ånge			Brücke—Storlien Holmfors—Riksgränsen, (N. S. B.)		454	Bä-Str

¹⁾ Omvänd lin. Åg-Bä.
²⁾ Fr. Cat skd
³⁾ Omlastas Brücke till Kg II, Bä-Str (Nrv)

Gods:

22	Stockholm C.-Storvik	Ånge o. därb	11-1	Stockholm C.-Linköping	Hässleholm-Malmö
	Ockelbo, Kilafor, Bollnäs, Ljusdal	Vännäs o. därb., Östersund o. därb.		Stockholm C.-Malmö	Malmö F., Trälleborg F

Nr 101. Persontåg.

5

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ky-U: Grundhast. 60 km.; största 90 Lok. B Axlar 42 (50).

U-Cst: , 70 , , 90) 42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Årstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo			1	.....	25 ^{*)}	505	↑	108			
	<i>Browallen.</i>				.....	1)×						
	<i>Betvallen.</i>											
10,6	Rosshytt..	17	↑	2	522	1	523	↑				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo...	14	↑	1	537	1	538					
10,2	Sala.....	12	↑	2	550	3	553			1061		
8,4	Isätra.....	10	↑	2	603	×	603					
6,7	Heby.....	11	↑	3	614	3	617					
6,2	Morgong....	9	↑	1	626	⊗	626		1052			
6,8	Vittinge....	9	↑	2	635	⊗	635					
8,1	Järlåsa.....	11	↑	3	646	⊗	646					
5,6	Åland.....	8	↑	2	654	⊗	654					
7,4	Brunna.....	10	↑	2	704	⊗	704					
	<i>Börje.</i>					p						
10,9	Uppsala N.	14	↑	4	.....		718	↑				
2,0	Uppsala....	3	↑	9	721	9	730	↑				
	<i>Uppsala stv III</i>											
6,7	Bergsbr....	9	↑	2	739	1	740	↑				
	<i>Ålsike</i>					×						
10,5	Knivsta....	15	↑	2	755	1	756	↑				
	<i>Odensala</i> ...					×						
11,9	Märsta.....	16	↑	2	812	1	813	↑				
	<i>Åshuaby.</i>											
5,1	Rosersb....	8	↑	2	821	1	822	↑				
7,2	Väsby.....	8	↑	2	830	⊙	830	↑				
5,4	Rotebro....	7	↑	2	.....		837	↑				
2,1	Norrviken.	2	↑	1	.....		839	↑				
3,6	Tureberg...	4	↑	1	.....		843	↑				
6,2	Ulriksdal...	7	↑	2	.....		850	↑				
1,8	Hagalund...	2	↑	1	.....		852	↑				
	<i>Tunnel</i>											
2,3	Solna <i>blp.</i> ...											
2,3	Tomteb. Ö.	2	↑	1	.....		854	↑				
0,7	Karlberg...		↑					↑				
	<i>blp.</i>											
2,2	Stockh. N.		↑									
	<i>blp</i>											
2,2	Stöckh..C.	5	⊙	7	859	.....	.....			

76

*) Måltidsuppehåll.

1) Helgfria ons-, fre- och lördagar.

⊙) Se signalbeskrivningen del I.

blp

Nr 102. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90 Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			9			815)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Karlberg... <i>bip.</i>		||									
0,7	Tomteb. Ö.	7	||	4			822	||				
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		||									
2,3	Hagalund..	2	||	2			824	||				
1,8	Ulriksdal..	2	||	1			826	||				
6,2	Tureberg...	10	||	2	836	⊗	836	||				
3,6	Norrviken.	7	||	2	843	1	844	||				
2,1	Rotebro.....	3	||	1	847	1	848	||		1052		
5,4	Väsby.....	7	||	3	855	1	856	||				
7,2	Rosersb... <i>Åshusby.</i>	10	||	1	906	1	907	||				
5,1	Märsta.....	8	||	1	915	1	916	||				
	<i>Odensala.</i>					⊗						
11,9	Knivsta.....	16	||	1	932	1	933	||				
	<i>Alsike....</i>					⊗						
10,5	Bergsbr.....	16	||	1	949	1	950	||				
	<i>Uppsala stn. III</i>											
6,7	Uppsala....	8	||	4	958	9	1007	||	†)			
2,0	Uppsala N. <i>Börje....</i>	3	||	4			1010					
						×						
10,9	Brunna.....	13	||	2	1023	⊗	1023					
7,4	Åland.....	9	||	2	1032	⊗	1032					
5,6	Järlåsa.....	9	||	3	1041	⊗	1041					
8,1	Vittinge....	10	||	2	1051	⊗	1051		1051			
6,8	Morgong... <i>Börje....</i>	9	||	1	1100	⊗	1100					
6,2	Heby.....	7	||	3	1107	1	1108					
6,7	Isätra.....	8	||	2	1116	1) ×	1116					
8,4	Sala.....	10	||	2	1126	3	1129					
10,2	Broddbo.... <i>Sjömossen</i>	14	||	1	1143	1	1144	||				
12,0	Rosshytt... <i>Betvallen.</i> <i>Brovallen.</i>	13	||	2	1157	1	1158	||				
						2) ×						
10,6	Krylbo.....	13	||	1	1211	*) 20						

76

o) Se signalbeskrivningen del I.

†) Får ej avgå, förrän tåg 1059 inkommit.

1) Ons-, lör-, sön- och helgdagar samt dag efter sön- och helgdag.

2) Helgfria ons-, fre- och lördagar.

*) Måltidsuppehåll.

... (grupp I) ...
 ... (II) ...
 ... m, t, t, f ...
 ... o, l, ...
 ... dagl.

Te-vear: Ten ... Ry

Yardsfors andelsr. f Cat ...
 ... 1062 ...
 ... 107 ...

Medicinlador: dagl ...
 ...
 ...

Resgods:

	Cst-Åg II	Cst-Ös I
sammansättn.: lok	Dfo	psv
Stockholm C-Alby	Jularbo-Ånge (utom Stor- vik, och Bollnäs)	
Stockholm C-Ånge	Norrviken-Krylbo, Stor- vik, Bollnäs, Dysjön- Östersund	

... rekvizita, liäskar: f Cat, U, St ...
 ...

Njock: Br-u sol i sista f

Post: Sol 2 bbn i f

Nr 103. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Ce. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala ... <i>Uppsala stlv. III</i>		||	5	.....		549	||				
6,7	Bergsbr. ...	9	|	2	558	1	559	||				
	<i>Ålsike.....</i>				.....	×					
10,5	Knivsta ...	15	|	2	614	1	615	||				
	<i>Ödeseala</i>				.....	×					
11,9	Märsta	17	|	2	632	1	633	||				
	<i>Åhusby.</i>											
5,1	Rosersb. ...	8	|	2	641	1	642	||				
7,2	Väsby	9	|	2	651	⊗	651	||				
5,4	Rotebro ...	9	|	2	700	⊗	700	||		1051		
												76
2,1	Norrviken	4	|	1	704	⊗	704	|				
3,6	Tureberg ..	7	|	1	711	⊗	711	||				
6,2	Ulriksdal..	10	|	2	721	⊗	721	||				
1,8	Hagalund..	3	|	1			724	||				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna <i>blp.</i> ...		|									
2,3	Tomteb. Ö.	2	|	1			726	||				
0,7	Karlberg...		|					|				
	<i>blp.</i>											
	Stockh. N.		|									
	<i>blp.</i>											
2,2	Stockh., C.	5	)	7	731							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 104. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			9			925	°)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		|||									
2,2	Karlberg ... <i>bip.</i>		|									
0,7	Tomteb. Ö.	7	|||	4	932	⊗	932	| |				
	Solna <i>bip</i> <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	|	2	937	⊗	937	|				
1,8	Ulriksdal...	5	|	1	942	⊗	942	| |				
6,2	Tureberg ..	11	|	2	953	1	954	| |				
3,6	Norrviken.	6	|	2	1000	1	1001					76
2,1	Rotebro....	3	|	1	1004	1	1005	| |				
5,4	Väsby	8	|	3	1013	1	1014	| |		1052		
7,2	Rosersb.... <i>Lshusby.</i>	11	|	1	1025	1	1026	| |				
5,1	Märsta..... <i>Odensala.</i>	8	|	1	1034	1	1035	| |				
11,9	Knivsta..... <i>Astiko.</i>	14	|	1	1049	1	1050	| |				
10,5	Bergsbr.... <i>Uppsala stv III</i>	13	|	1	1103	1	1104	| |				
6,7	Uppsala....	8	|	4	1112							

°) Se signalbeskrivningen del I.

1) Sön- och helgdagar.

Nr 105. Persontåg.

Sala-Uppsala: söckendagar.

Uppsala-Stockholm C.: dagligen.

Sala-Uppsala 3 klass.

Uppsala-Stockholm C 2 och 3 klass.

Sl-U: Grundhast. 60 km.; största 80. | Lok. Sa. Axlar 22 (60).
 U-Cst: » 70 » ; » 80 |

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Sala.....			3			608					
8,4	Isätra.....	11	†	2	619	×	619					
6,7	Heby.....	10	†	2	629	1	630		1062			
6,2	Morgong....	9	†	1	639	1	640					
6,8	Vittinge....	9	†	2	649	1	650		1064			
8,1	Järlåsa.....	11	†	3	701	1	702					
5,6	Åland.....	8	†	2	710	1	711					
7,4	Brunna.....	10	†	2	721	2	723					
	<i>Börje</i>					⊗						
10,9	Uppsala N.	15	†	4	738	×	738	†				
2,0	Uppsala.....	4	†	9	742	9	751	†				
	<i>Uppsala stv. III</i>											
6,7	Bergsbr....	9	†	2	800	1	801	†				
	<i>Alsike.....</i>					×						
10,5	Knivsta.....	15	†	2	816	3	819	†				
	<i>Odensala</i>					⊗						
11,9	Märsta.....	18	†	2	837	1	838	†				57
	<i>Ahusby</i>											
5,1	Rosersb....	8	†	2	846	3	849	†				
7,2	Väsby.....	8	†	2	857	1	858	†				
5,4	Rotebro....	7	†	2	905	1	906	†				
2,1	Norrviken.	4	†	1	910	1	911	†				
3,6	Tureberg...	6	†	1	917	1	918	†				
6,2	Ulriksdal...	9	†	2	927	1	928	†				
1,8	Hagalund..	3	†	1	931	1	932	†				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna btp....		†					†				
2,3	Tomteb. Ö.	4	†	1			936	†				
0,7	Karlberg...		†			a		†				
	<i>btp.</i>											
	Stockh. N.		†									
	<i>btp.</i>											
2,2	Stockh.,C.	6	°)	6	942							

°) Se signalbeskrivningen del. I.

Nr 107. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ky-U: Grundhast. 60 km.; största 80. | Lok. Sa. Axlar 22 (60).
U-Cst: » 70 » ; » 80. |

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, förliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....			2		27	1222	+	102			
	<i>Brovallen.</i>					×						
	<i>Betvallen.</i>							+				
10,6	Rosshytt...	16	+	2	1238	1	1239					
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo....	13	+	1	1252	1	1253					
10,2	Sala.....	13		2	106	5	111					
8,4	Isätra	10	+	2	121	×	121		1074			
6,7	Heby.....	10	+	3	131	1	132					
6,2	Morgong....	9	+	1	141	1	142					
6,8	Vittinge....	9	+	2	151	1	152					
8,1	Järlåsa	10	+	3	202	1	203					
5,6	Åland	8	+	2	211	1	212					
7,4	Brunna.....	10	+	2	222	1	223					
	<i>Börje.</i>					×						
10,9	Uppsala N.	13	+	4			236	+				
2,0	Uppsala....	3	+	9	239	15	254	+				
	<i>Uppsala stlv III</i>											
6,7	Bergsbr....	9	+	2	303	1	304	+				
	<i>Ålsike.</i>					×						
10,5	Knivsta.....	16	+	2	320	1	321	+		1051		
	<i>Odensala.</i>					⊗						
11,9	Märsta.....	17	+	2	338	1	339	+				
	<i>Lohusby.</i>											
5,1	Rosersb. ...	8	+	2	347	1	348	+				
7,2	Väsby.....	8	+	2	356	^{1)ⓐ}	356	+				
5,4	Rotebro....	8	+	2	404	^{2)×}	404	+				
2,1	Norrviken.	3	+	1	407	^{2)×}	407	+				
3,6	Tureberg...	4	+	1	411	^{2)×}	411	+				
6,2	Ulriksdal...	8	+	2	419	^{2)×}	419	+				
1,8	Hagalund..	3	+	1	422	^{2)×}	422	+				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna b.p. ...											
2,3	Tomteb. Ö.	2	+	1			424	+				
0,7	Karlberg....							+				
	<i>bip.</i>											
	Stockh., N.		+									
	<i>bip.</i>											
2,2	Stockh., C.	5	°)	6	429							

57

1) ⊗ sön- och helgdagar.

2) Sön- och helgdagar.

°) Se signalbeskrivningen del I.

Ann. På grund av uppehållen Rotebro—Hagalund får tåget sön- och helgdagar ankomma till Stockholm C i erforderlig grad försenat.

Dagpersonal: 1 Ten (grupp I) Solh Ky - Cst
 1 " (" II) dagl. utom M.
 1 " (" ") M.
 1 kmr (" ") m. o. f. U - Cst
 1 " (" ") dagl. -
 1 " (" ") ti, to, h. solh. Ky - U

Vår försändelser

Medicinlådor: dagl ^{osa} Ky vid behov ^{Ha} U
M
R

Mjolk: M. B. M. Nat (M. A. F.) fr Sl, övriga dagligt fr ^{Ha} U
 fr Ky - Hua till Nat i frånsta

Förrådsvagn: vareman fr ^{Ha} U

Post: Skickas 15 kl. brev, brev, Ky - U

Resgod

ord. sammansättn.: lok	[Bn-1] Ky-Cst Gävle-Cst		
	I	II	psv
I	[Bollnäs-1] Krylbo - Börje	[Granbo-1] Brovallen - Stockholm C	
II	{ U. G. J. Uppsala - Rosersberg }	Bergsbrunna - Stockholm C	U. G. J. 7 Gävle - U

1) O. L. Solh
 2) Solh ^{Ha}
 lund.

Flygda: fr Ky - Hua till Ky - Cst (i Post)
 U (i Cst) - Ky - Cst (i Post)
 Lik, rekvisita, hästar: fr Ky - Hua till
 Sl, U & Cst
 Bokkap, ig i vlt: fr Ky & Sl till U & Cst

Nr 108. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ost-Ky: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok Sa. Axlar 22 (60).
22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.			9			1258	o)				
	Stockh., N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Karlberg... <i>bip.</i>		||			1) p						
0,7	Tomteb. Ö.	9	||	4			107	||				
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		||									
2,3	Hagalund..	3	||	2	110	1) p	110	||				
1,8	Ulriksdal..	4	||	1	114	1) p	114	||				
6,2	Tureberg...	11	||	2	125	⊗	125	||				
3,6	Norrviken	6	||	2	131	⊗	131					
2,1	Rotebro	3	||	1	134	⊗	134	||				
5,4	Väsby.....	7	||	3	141	1	142	||				
7,2	Rosersb....	11	||	1	153	1	154	||				
	<i>Åshusby.</i>											
5,1	Märsta.....	7	||	1	201	1	202	||				
	<i>Odensala.</i>					×						
11,9	Knivsta	17	||	1	219	1	220	||				
	<i>Alsike.</i>					×						
10,5	Bergsbr....	16	||	1	236	1	237	||				
	<i>Uppsala stlv III</i>											
6,7	Uppsala....	7	||	4	244	9	253	||	†)	1052		
2,0	Uppsala N.	4	||	4	257	p	257					
	<i>Börje.</i>					×						
10,9	Brunna	14	||	2	311	1	312					
7,4	Åland	9	||	2	321	1	322					
5,6	Järlåsa	8	||	3	330	1	331					
8,1	Vittinge	9	||	2	340	1	341					
6,8	Morgong... ..	8	||	1	349	1	350		1075			
6,2	Heby	7	||	3	357	1	358					
6,7	Isätra.....	8	||	2	406	×	406					
8,4	Sala	9	||	2	415	5	420					
10,2	Broddbo ...	13	||	1	433	1	434	||				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Rosshytt... ..	13	||	2	447	3	450	||	1061			
	<i>Betvallen.</i>											
	<i>Brovallen.</i>					×						
10,6	Krylbo	13	||	2	503	15						

57

o) Se signalbeskrivningen del I.

†) Får ej avgå förrän tåg 107 inkommit.

1) × sön- och helgdagar.

Nr 109. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Tbg-Cst: Grundhast. 45 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tureberg...			1			814	| |				
6,2	Ulriksdal...	9	|	2	823	⊗	823	| |				
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	4	|	1	827	⊗	827	| |				
	Solna blp...		|									
2,3	Tomteb. Ö.	5	| |	1	832	×	832	| |				30
0,7	Karlberg ... <i>blp.</i>					⊗		|				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		| |									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	840							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 110. Persontåg.

Dagligen.

Stockholm C.—Uppsala 2 och 3 klass.

Uppsala—Sala 3 klass.

Ost-Sl: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok Sa. Axlar 22 (60).

22 axl.=165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.			9			537	°)				
	Stockh. N. ölp.		|||									
2,2	Karlberg...		|||									
0,7	Tomteb Ö.	8	|||	4			545	||				
	Solna ölp...		|||									
2,3	Hagalund..	3	|||	2			548	|				
1,8	Ulriksdal...	3	|||	1			551	||				
6,2	Tureberg...	9	|||	2			600	||				
3,6	Norrviken.	3	|||	2			603					
2,1	Rotebro....	3	|||	1	606	Ⓟ	606	||				
5,4	Väsby.....	7	|||	3	613	1	614	|||				
7,2	Rosersb....	11	|||	1	625	1	626	||				
	Ashusby.											
5,1	Märsta.....	7	|||	1	633	1	634	|				57
	Odensala.					⊗						
11,9	Knivsta....	17	|||	1	651	1	652	||				
	Alsike.					×						
10,5	Bergsbr. ...	16	|||	1	708	1	709	|				
	Uppsala stl III											
6,7	Uppsala....	8	|||	5	717	41	758	||			22	
2,0	Uppsala N.	3	|||	4			801					
	Börje.					⊗						
10,9	Brunna	17	|||	2	818	5	823		1061			
7,4	Åland.....	11	|||	2	834	1	835					
5,6	Järlåsa.....	10	|||	3	845	1	846					
8,1	Vittinge....	12	|||	2	858	1	859					
6,8	Morgong....	11	|||	1	910	1	911					
6,2	Heby	10	|||	3	921	2	923					
6,7	Isätra.....	10	|||	2	933	×	933					
8,4	Sala	11	|||	3	944							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 111. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Mr-Cst: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Märsta.....			3	.....	.....	744	||				
	Åshusby.				.....	.....				
5,1	Rosersb. ...	10	||	2	754	1	755	||				
7,2	Väsby.....	10	||	2	805	4	809	||				
5,4	Rotebro....	7	||	2	816	1	817	||				
2,1	Norrviken.	4	||	1	821	1	822	||				
3,6	Tureberg..	5	||	1	.....	.....	827	||				
6,2	Ulriksdal...	7	||	2	.....	.....	834	||				49
1,8	Hagalund..	2	||	1	.....	.....	836	||				
	Tunnel.											
	Solna bjp.											
2,3	Tomteb. Ö.	3	||	1	.....	.....	839	||				
0,7	Karlberg....				.....	a		||				
	bjp.											
	Stockh. N.											
	bjp.											
2,2	Stockh.,C.	6	°)	4	845	.....					

Nr 112. Persontåg.

Stockholm C.—Hagalund: dagligen.

Hagalund—Väsby: söckendagar.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Cst-Vy: Grundhast. 45 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.			3	.....	.....	444	°)				
	Stockh. N.				.....	.....				
	bjp.											
2,2	Karlberg...				.....	×					
	bjp.											
0,7	Tomteb. Ö.	9	||	4	453	×	453	||				
	Solna bjp....				.....	.....				
	Tunnel.											
2,3	Hagalund.	4	||	2	457	×	457	||				49
	Hagal. Övre				.....	°) a						
1,8	Ulriksdal...	5	||	1	.....	Δ	502	||				
6,2	Tureberg	11	||	2	.....	Δ	513	||				
3,6	Norrviken	7	||	2	.....	Δ	520	||				
2,1	Rotebro....	4	||	1	.....	Δ	524	||				
5,4	Väsby.....	8	||	4	532	.....					

°) Se signalbeskrivningen del I.

*) Sön- och helgdagar spår 3 ¶.

°) Endast för S. J. personal.

Tågpersonals- och tåggrupp I) och
 I) 1 timme (" ") II) 2, 3, 4.
 1 timme (" ") sid
 1 " (" ") sov

T.C. vaskor: sov fr Sl-Uua

Matbeställningar:

Nyköp: M 1 sov Sl-U.

M 2, dagl U - Nat
 fr. Kn & Vg till Nat
 sov " Sl - Bodj " Br - Cst

Vardeförändelser: sov fr Sl-Uot till Tot-
 och Cst

Från till Ngl, Jan & Ke vidare fr Udd med 141.

Resor:

	Sl - Cst	Gävle - Cst	
	I	II	
ord. sammansättn.: lok	F	F	psv
I	Sala - Uppsala	Isätra - Stockholm C	
II	U. G. J., Bergsbrunn - Ulriksdal	Bergsbrunn - Stockholm C	U. G. J. 3 Gävle - U

sov fr Ny - Bod till Tot - Bua & Br - Cst
 " " Sl - Bua " Tot - Cst
 dagl " U (q lokall) " Br - Cst

Post: 2 fack a 0.5 timme U - Cst

Nr 113. Persontåg.

Sala—Uppsala: Sön- och helgdagar.

Uppsala—Stockholm C.: Dagligen.

Sala—Uppsala 3 klass, Uppsala—Stockholm C. 2 och 3 klass.

Sl-Cst: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).
22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Sala			2			711		1062			
8,4	Isätra	11	2	2	722	×	722					
6,7	Heby	10	3	3	732	1	733		1064			
6,2	Morgong. ...	9	1	1	742	1	743					
6,8	Vittinge ...	9	2	2	752	1	753					
8,1	Järlåsa ...	11	3	3	804	1	805					
5,6	Åland	8	2	2	813	1	814					
7,4	Brunna ...	10	2	2	824	1	825					
	Börje					⊗						
10,9	Uppsala N. 15	15	4	4	840	×	840	1				
2,0	Uppsala....	4	9	9	844	36	920	1			21	
	Uppsala stl III											
6,7	Bergsbr....	10	2	2	930	1	931	1				
	Alsike					×						
10,5	Knivsta....	16	2	2	947	1	948	1				
	Odensala....					×						57
11,9	Märsta.....	16	2	2	1004	1	1005	1				
	Ashusby.											
5,1	Rosersb... 8	8	2	2	1013	1	1014	1				
7,2	Väsby..... 9	9	2	2	1023	⊗	1023	1				
5,4	Rotebro ... 8	8	2	2	1031	⊗	1031	1				
2,1	Norrviken. 4	4	1	1	1035	⊗	1035	1				
3,6	Tureberg.. 7	7	1	1	1042	⊗	1042	1				
6,2	Ulriksdal... 10	10	2	2	1052	⊗	1052	1				
1,8	Hagalund.. 3	3	1	1			1055	1				
	Tunnel.											
	Solna btp. ...											
2,3	Tomteb. Ö. 2	2	1	1			1057	1				
0,7	Karlberg... btp.											
	Stockh. N. btp.											
2,2	Stockh.,C. 5	5	7	7	1102							

*) Som uppehålls.

**) Då tåg 1064 går, intages tåg 113 å spår 2 | 1/2.

°) Se signalbeskrivningen del I.

f.o.m. 23/10

Nr 115. Persontåg.

Väsby—Hagalund: söckendagar.

Hagalund—Stockholm C.: dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas sön- och helgdagar.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....			4			549	|/|				
5,4	Rotebro	7	|/|	2	556	⊗	556	|/|				
2,1	Norrviken..	4	|/|	1	600	⊗	600	|/|				
3,6	Tureberg..	7	|/|	1	607	⊗	607	|/|				
6,2	Ulriksdal..	9	|/|	2	616	⊗	616	|/|				
1,8	Hagalund..	4	|/|	1	620	⊗	620	|/|				49
	<i>Tunnel.</i>		|/|									
	Solna <i>ö.p.</i>		|/|									
2,3	Tomteb.Ö.	5	|/|	1	625	1	626	|/|				
0,7	Karlberg...		|/|			⊗		|/|				
	<i>ö.p.</i>		|/|									
	Stockh., N.		|/|									
	<i>ö.p.</i>		|/|									
2,2	Stockh., C.	9	)	3	635							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Tägersonal: 1 Anw (Gruppe II) / sed
1 " (" ") sow Hgh-Cat

[Faint, illegible handwritten notes]

[Faint, illegible handwritten notes]

[Faint, illegible handwritten notes]

[Faint, illegible handwritten notes]

[Faint, illegible handwritten notes]

[Faint, illegible handwritten notes]

[Faint, illegible handwritten notes]

Tågpersonal: 1 Tim (grupp II) skd
1 " (") soh
1 Kvar (") skd + 1 soh

Medicinalädon: dagl Nw - Vy
" " R - "

Mjölks: M2 (tompl) soh Cst - U
M3 (") " Nst - Osa
tompl fr Cst, Tom - Vy Tim Ro - Br i F
" " Ke Tim Ro - Br i F (117)

Hoods: fr Cst - Br Tim Hgl - U (i F)

Lite, rekvisita, hästar } fr Cst Tim Ro - U
Pöskan, ig i vlt

Färska varor, lev. växter, lev djur
som stg: fr Cst (ej lokalt) Tim Hgl - U
(bl. a. med 1002 och 1366 ank)

Reserverat vagnutrymme

~~Skd 1 G3 (sist) för resande från Tim~~
utgår sgm 11/10 21

Tågpersonal: 1 Kvar (grupp II) skd

Hoods: fr Ke 5 Tom Tim Cst f.v. 6 Fly - Vy ob
" Tom Tim Ke 5 Cst

Nr 116. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			9			325)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,9	Karlberg.... <i>bip.</i>		||									
0,7	Tomteb. Ö.	6	||	4	331	⊗	331	||				
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		||									
2,9	Hagalund..	5	||	2	336	⊗	336	||				
1,8	Ulriksdal...	4	||	1	340	⊗	340	||				
6,2	Tureberg...	10	||	2	350	⊗	350	||				57
3,6	Norrviken.	7	||	2	357	⊗	357	||				
2,1	Rotebro....	4	||	1	401	⊗	401	||				
5,4	Väsby.....	9	||	3	410	1	411	||				
7,2	Rosersb.... <i>Ashusby.</i>	11	||	1	422	1	423	||				
5,1	Märsta..... <i>Odensala ..</i>	8	||	1	431	1	432	||				
11,9	Knivsta.... <i>Alsiko.....</i>	17	||	1	449	1	450	||				
10,5	Bergsbr.... <i>Uppsala stv III</i>	16	||	1	506	1	507	||				
6,7	Uppsala....	9	||	4	516							

Nr 117. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Udl-Cst: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axl. = 75 ton

	Ulriksdal...			3			139	||				
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	||	1	144	×	144	||				
	Solna <i>bip.</i>		||									
2,9	Tomteb. Ö.	5	||	1	149	×	149	||				14
0,7	Karlberg... <i>bip.</i>		||			a		||				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Stockh., C.	7	)	3	156							

o) Se signalbeskrivningen del I.

from 10 21

Nr 118. Persontåg.

Stockholms C.—Märsta: dagligen.

Märsta—Uppsala: ons-, lör-, sön- och helgdagar samt dag före helgdag.

3 klass.

Ons-, lör-, sön- och helgdagar samt dag före helgdag även 2 klass.

Cst-U: Grundbast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60)

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.			9			820	°)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Karlberg...		|									
0,7	Tomteb. Ö. <i>bip.</i>	6	||	4	826	⊗	826	|				
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	|	2	831	⊗	831	|				
1,8	Ulriksdal...	4	|	1	835	⊗	835	|				
6,2	Tureberg...	10	|	2	845	⊗	845	|				
3,6	Norrviken.	7	|	2	852	⊗	852					
2,1	Rotebro.....	4	|	1	856	⊗	856	|				57
5,4	Väsby.....	9	|	3	905	1	906	||				
7,2	Rosersb. ... <i>Ashusby.</i>	16	|	1	922	1	923	|				
5,1	Märsta..... <i>Odensala.</i>	9	|	1	932	1	933	|				
11,9	Knivsta..... <i>Alosike.....</i>	17	|	1	950	1	951	|				
10,5	Bergsbr..... <i>Uppsala stlle III</i>	15	|	1	1006	1	1007	|				
6,7	Uppsala....	8	|	4	1015							

°) Se signalbeskrivningen del I.

1 km (" ") O, L, Soh

Tågpersonal: 1 km (grupp I) O, L
1 km (" ") Soh
1 km (grupp II) Ti, To, L, Cat - Tm
1 km (" ") pass Cat - Tm. M. O, F
Mjölke: M5 (lång) dag före Soh Nat - Ker
M6 (") M, Ti, To, F - Ur
M7 (") Soh - Nat - U

Post: Hj O samt skid före Soh 0,3 km järn Cat - U

Mgods: fr Cat - Ur till Hgl - U (i Jg 106)
Bana - Hj (i Jg 106)

Lik, rekvisita, hästar } fr Cat till Udd - U
Postkör, ig i vlt

Je-veskorna: till Tm skid

Färskt vax, lev. växter, lev djur som t.ex.
fr Hgl - Ur f. v. b fr U med 1062

Nr 119. Persontåg.

Onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar samt dag före helgdag.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18 (60).

18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, förliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstel
	Uppsala.... <i>Uppsala stv. III</i>		|||	5			935	|||				
6,7	Bergsbr.... <i>Alsike.</i>	9	|	2	944	1	945	|				
10,5	Knivsta.... <i>Odensala</i>	16	|	2	1001	1	1002	|				
11,9	Märsta..... <i>Ashusby.</i>	17	|	2	1019	1	1020	|				
5,1	Rosersb....	8	|	2	1028	1	1029	|				
7,2	Väsby.....	9	|	2	1038	1	1039	|||				
5,4	Rotebro....	8	|	2	1047	1	1048	|				57
2,1	Norrviken.	4	|	1	1052	1	1053	|				
3,6	Tureberg...	7	|	1	1100	1	1101	||				
6,2	Ulriksdal...	10	|	2	1111	1	1112	|				
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	3	|	1	1115	×	1115	|				
	Solna btp....		|									
2,3	Tomteb. Ö.	5	||	1			1120	|				
0,7	Karlberg... <i>btp.</i>					a		|				
	Stockh. N. <i>btp.</i>		||									
2,2	Stockh., C.	6	°)	6	1126							

°) Se signalbeskrivningen del I.

x) se h fr sp. 9

Nr 120. Persontåg.

Natt efter onsdag samt natt före och natt efter sön-
och helgdag.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundbast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 18(60).

18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.			9			1201	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		|||									
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>		|									
0,7	Tomteb. Ö.	6	|||	4			1207	| |				
	Solna <i>blp.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	2	|	2	1209	×	1209	|				
1,8	Ulriksdal...	4	|	1	1213	Δ ×	1213	| |				
6,2	Tureberg...	10	|	2	1223	Δ ×	1223	| |				57
3,6	Norrviken.	6	|	2	1229	Δ ×	1229					
2,1	Rotebro.....	4	|	1	1233	Δ ×	1233	| |				
5,4	Väsby.....	7	|	3	1240	×	1240	| | |				
7,2	Rosersb..... <i>Ahusby..</i>	9	|	1	1249	Δ a	1249	| |				
5,1	Märsta..... <i>Odensala</i>	7	|	1	1256	Δ a	1256	| |				
11,9	Knivsta..... <i>Alsike....</i>	15	|	1	111	Δ a	111	| |				
10,5	Bergsbr..... <i>Uppsala stv. III</i>	15	|	1	126	Δ a	126	| |				
6,7	Uppsala....	8	|	4	134							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 121. Persontåg.

Uppsala-Märsta: söckendagar.
Märsta-Stockholm C: dagligen.

3 klass.

U-Cst: Grundbast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>Uppsala stv. III</i>		|||	5	.....	.....	530	| | |	.....	.....	.....
6,7	Bergsbr. <i>Alsike.</i>	9	| |	2	539	×	539	| |	.....	.....	.....
10,5	Knivsta <i>Odensala</i>	16	| |	2	555	1	556	| |	.....	.....	.....
						⊗						
11,9	Märsta <i>Ashusby.</i>	17	| |	2	613	10	623	| |	.....	.....	.....
5,1	Rosersb.	8	| |	2	631	1	632	| |	.....	.....	.....
7,2	Väsby	9	| |	2	641	6	647	| | |	.....	.....	.....
5,4	Rotebro	8	| |	2	655	7	702	| |	.....	.....	.....	57
2,1	Norrviken.	3	| |	1	705	1	706	| |	.....	.....	.....
3,6	Tureberg...	6	| |	1	712	1	713	| |	.....	.....	.....
6,2	Ulriksdal...	10	| |	2	723	1	724	| |	.....	.....	.....
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	2	| |	1	726	3	729	| |	.....	.....	.....
	Solna blp....		| |									
2,3	Tomteb. Ö.	5	| |	1	734	1	735	| |	.....	.....	.....
0,7	Karlberg ... <i>blp.</i>					⊗		| |	.....	.....	.....
	Stockh. N. <i>blp.</i>		| |									
2,2	Stockh., C.	6	°)	7	741							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 122. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-U: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			3			525	°)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		|||									
2,2	Karlberg... <i>bip.</i>		|			×						
0,7	Tomteb. Ö.	10	|||	4	535	×	535	| |				
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	|	2	540	×	540	|				
1,8	Ulriksdal...	4	|	1	544	1	545	| |				
6,2	Tureberg...	11	|	2	556	1	557	| |				
3,6	Norrvikén	7	|	2	604	1	605					
2,1	Rotebro	4	|	1	609	1	610	| |				
5,4	Väsby	12	|	3	622	2	624	|| |				
7,2	Rosersb. ... <i>Åshusby.</i>	11	|	1	635	1	636	| |				
5,1	Märsta <i>Odensala</i>	9	|	1	645	2	647	| |				
11,9	Knivsta <i>Alstka.</i>	18	|	1	705	2	707	| |				
10,5	Bergsbr..... <i>Uppsala stv III</i>	18	|	1	725	1	726	| |				
6,7	Uppsala....	9	|	4	735							

57

°) Se signalbeskrivningen del. I.

Nr 123. Persontåg.

Ulriksdal—Hagalund: söckendagar.

Hagalund—Stockholm C: dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas sön- och helgdagar.

3 klass.

Udl-Cst: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, förliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Stromtal
1,8	Ulriksdal...			2	.....		653	| 7				
	Hagalund..	3	| 7	1	.....		656	| 7				
	Tunnel											
	Solna b.p.		| 7									
2,3	Tomteb. Ö.	2	| 7	1	.....		658	| 7				14
0,7	Karlberg ...					×		| 7				
	b.p.											
	Stockh., N.		| 7									
	b.p.											
2,2	Stockh. C.	7	°)	4	705							

Ann.: Sön- och helgdagar utgår tåget från Hagalund Ö, vagnhal-larna, kl. 6⁵².

Nr 124. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Tbg: Grundhast. 45 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axlar = 90 ton.

	Stockh. C.			3	.....		733	°)				
	Stockh. N.		| 7									
	b.p.											
2,2	Karlberg ...		| 7			⊗						
	b.p.											
0,7	Tomteb. Ö.	7	| 7	4	740	×	740	| 7				
	Solna b.p.		| 7									30
	Tunnel.											
2,3	Hagalund..	5	| 7	2	745	⊗	745	| 7				
	Hagal. Övre					°) a						
1,8	Ulriksdal...	5	| 7	1	750	⊗	750	| 7				
6,2	Tureberg...	10	| 7	3	800							

°) Se signalbeskrivningen del I.

°) Endast för S. J. personal.

pro. 22/4 22

Nr 126. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Ost-Udl: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			3			115	°)				
	Stockh., N. <i>bip.</i>		|||									
2,2	Karlberg.... <i>bip.</i>		|			×						
0,7	Tomteb. Ö.	8	|||	4	123	×	123	| |				13
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund.. <i>Hagal. Övre</i>	4	|	2	127	×	127	|				
1,8	Ulriksdal...	5	#	3*)	132							

°) Se signalbeskrivningen del I.

*) Endast för S. J. personal.

Nr 127. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....			4			425	||				
5,4	Rotebro	7	||	2	432	⊗	432	||				
2,1	Norrviken.	4	||	1	436	⊗	436	||				
3,6	Tureberg...	7	||	1	443	⊗	443	||				
6,2	Ulriksdal..	9	||	2	452	⊗	452	||				
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	4	||	1	456	⊗	456	||				49
	Solna <i>blp.</i>...		||					||				
2,3	Tomteb. Ö.	5	||	1			501	||				
0,7	Karlberg.... <i>blp.</i>		||			⊗		||				
	Stockh., N. <i>blp.</i>		||									
2,2	Stockh.,C.	9	°)	3	510							

Nr 128. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.			3			225	°)				
	Stockh., N. <i>blp.</i>		||									
2,2	Karlberg.... <i>blp.</i>		||			⊗						
0,7	Tomteb. Ö.	8	||	4			233	||				
	Solna <i>blp.</i>...		||									
	<i>Tunnel.</i>											49
2,3	Hagalund..	3	||	2	236	⊗	236	||				
1,8	Ulriksdal..	4	||	1	240	⊗	240	||				
6,2	Tureberg...	9	||	2	249	⊗	249	||				
3,6	Norrviken.	6	||	2	255	⊗	255	||				
2,1	Rotebro.....	4	||	1	259	⊗	259	||				
5,4	Väsby.....	8	||	4	307							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 129. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Hgl-Cst: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, förliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund..			1	.....		1219	/|	.....		
	Tunnel											
	Solna blp...		/|		.....						
2,3	Tomteb. Ö.	5	/|	1	1224	×	1224	/|	.....		
0,7	Karlberg...				.....	⊗		/|	.....			14
	blp											
	Stockh., N.		/||		.....						
	blp.											
2,2	Stockh., C.	10	°)	4	1234				.....		

Anm. Utgår från Hagalund Ö, vagnhallarna, kl. 12¹⁵.**Nr 130. Persontåg.**

Söckendagar.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh., C.			3	.....		440	°)	.....		
	Stockh., N.		/||		.....						
	blp.											
2,2	Karlberg...		/|		.....	⊗			.....	
0,7	blp.											
	Tomteb. Ö.	8	/|	4	.....		448	/|	.....		
	Solna blp...		/|		.....						
	Tunnel											
2,3	Hagalund..	3	/|	2	451	⊗	451	/|	.....		
1,8	Ulriksdal...	4	/|	1	455	⊗	455	/|	.....			49
6,2	Tureberg...	9	/|	2	504	⊗	504	/|	.....		
3,6	Norrsviken	6	/|	2	510	⊗	510	/|	.....		
2,1	Rotebro	4	/|	1	514	⊗	514	/|	.....		
5,4	Väsby	8	/|	4	522				.....		

°) Se signalbeskrivningen del I.

Tågpersonal:

Värdeförsändelser: 1 styck för Tm till Ke & Cat
1 styck för Kgl & Ke till Tm - Cat.

Tågpersonal: 1 Tm (grupp II) M.O. I
1 Kgl (" ") ti, to, l.

~~1 Kgl till Cat - Ke till Tm - Kgl~~

Lik, rekvisita, hästar } för Cat till Udd - Kgl
Booskap, 19 i vlt

Post: 1 kbm pack med beaktning Cat - Kgl

Reserverad vagnnummer:

1 (3 framåt) för resande från Tm

Nr 131. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....			4			533	||				
5,4	Rotebro.....	7	||	2	540	⊗	540	||				
2,1	Norrviken.	4	||	1	544	⊗	544	||				
3,6	Tureberg...	7	||	1	551	⊗	551	||				
6,2	Ulriksdal...	9	||	2	600	⊗	600	||				
1,8	Hagalund..	4	||	1	604	⊗	604	||				49
	Tunnel. Solna btp.		||									
2,3	Tomteb.Ö.	5	||	1			609	||				
0,7	Karlberg ...		||			a		||				
	btp. Stockh., N.		||									
2,2	btp. Stockh.,C.	7	°)	3	616							

Nr 132. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-R: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.			3			525	°)				
	Stockh., N.		||									
	btp.		||									
2,2	Karlberg ...		||			⊗						
	btp.		||									
0,7	Tomteb.Ö.	7	||	4			532	||				
	Solna btp...		||									49
	Tunnel.		||									
2,3	Hagalund..	3	||	2	535	⊗	535	||				
1,8	Ulriksdal...	4	||	1	539	⊗	539	||				
6,2	Tureberg...	9	||	2	548	⊗	548	||				
3,6	Norrviken.	7	||	2	555	⊗	555					
2,1	Rotebro	4	#	3	559							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 133. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

R-Cst: Grundbast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Rotebro			3			620	†				
2,1	Norrviken.	3	†	1	623	⊗	623	†				
3,6	Tureberg...	7	†	1	630	⊗	630	†				
6,2	Ulriksdal...	9	†	2	639	⊗	639	†				
1,8	Hagalund..	4	†	1	643	⊗	643	†				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna btp.		†									
2,3	Tomteb. Ö.	5	†	1			648	†				
0,7	Karlberg ...					a		†				
	<i>btp.</i>											
	Stockh., N.		†									
	<i>btp.</i>											
2,2	Stockh.,C.	8	°)	3	656							

49

Nr 134. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-Vy: Grundbast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.			3			635	°)				
	Stockh. N.		†									
	<i>btp.</i>											
2,2	Karlberg ...		†			⊗						
	<i>btp.</i>											
0,7	Tomteb. Ö.	8	†	4			643	†				
	Solna btp.		†									
	<i>Tunnel.</i>											
2,3	Hagalund..	3	†	2	646	⊗	646	†				
1,8	Ulriksdal...	4	†	1	650	⊗	650	†				
6,2	Tureberg...	9	†	2	659	⊗	659	†				
3,6	Norrviken.	6	†	2	705	⊗	705					
2,1	Rotebro.....	4	†	1	709	⊗	709	†				
5,4	Väsby.....	8	†	4	717							

49

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 135. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Väsby			4			847	/ /				
5,4	Rotebro....	8	/	2	855	⊗	855	/ /				
2,1	Norrviken.	4	/	1	859	⊗	859	/				
3,6	Tureberg...	8	/	1	907	⊗	907	/ /				
6,2	Ulriksdal...	10	/	2	917	⊗	917	/ /				
1,8	Hagalund..	4	/	1	921	⊗	921	/ /				49
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna b/p..		/ /									
2,3	Tomteb. Ö.	5	/ /	1			926	/ /				
0,7	Karlberg...					a		/				
	<i>b/p.</i>											
	Stockh. N.		/ /									
	<i>b/p.</i>											
2,2	Stockh.,C.	6	°)	3	932							

Nr 136. Persontåg.

Ons-, lör-, sön- och helgdagar samt dag före helgdag.
3 klass.

Cst-Mr: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. 90 ton.

	Stockh.,C.			3			1000	°)				
	Stockh. N.		/ /									
	<i>b/p.</i>											
2,2	Karlberg ...		/			Ⓟ						
	<i>b/p.</i>											
0,7	Tomteb. Ö.	9	/ / /	4			1009	/ /				
	Solna b/p...		/ / /									
	<i>Tunnel.</i>											
2,3	Hagalund...	4	/	2	1013	⊗	1013	/				49
1,8	Ulriksdal...	5	/	1	1018	⊗	1018	/ /				
6,2	Tureberg...	9	/	2	1027	⊗	1027	/ /				
3,6	Norrviken.	6	/	2	1033	⊗	1033	/				
2,1	Rotebro	4	/	1	1037	⊗	1037	/ /				
5,4	Väsby	8	/	3	1045	1	1046	/ /				
7,2	Rosersb. ...	16	/	1	1102	×	1102	/ /				
	<i>Åshusby.</i>											
5,1	Märsta.....	9	/	1	1111							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 138. Persontåg.

Från Stockholm O helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar
utom dag före helgdag.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundbast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).
22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.			9			1100	°)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		|||									
2,2	Karlberg.. <i>bip.</i>		|			⊙						
0,7	Tomteb. Ö.	9	|||	4			1109	| |				
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|||									
2,3	Hagalund..	4	|	2	1113	⊗	1113	|				
1,8	Ulriksdal...	5	|	1	1118	⊗	1118	| |				
6,2	Tureberg..	9	|	2	1127	⊗	1127	| |				
3,6	Norrviken.	6	|	2	1133	⊗	1133					57
2,1	Rotebro....	4	|	1	1137	⊗	1137	| |				
5,4	Väsby	8	|	3	1145	1	1146	| | |				
7,2	Rosersb.... <i>Ashusby.</i>	10	|	1	1156	×	1156	| |				
5,1	Märsta	8	|	1	1204	×	1204	| |				
	<i>Odensala.</i>					×						
11,9	Knivsta....	17	|	1	1221	×	1221	| |				
	<i>Alsike....</i>					a						
10,5	Bergsbr....	15	|	1	1236	×	1236	| |				
	<i>Uppsala stiv III</i>		|									
6,7	Uppsala	8	|	4	1244							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Jagpersoner: 1 km (grupp II) M, Si, to, f

nytt:

Ugods: fr Cst-Uor tin Uuo - Ny (i Tg 106)

Lik, rekvisita, hästar } fr Cst tin Udd-U
Boskap, ig iolt

nytt:

Post: 0,3 km fack Cst-U

Tågpersonal: 1 kon (grupp II) skd
1 u (") soh

Ugods: fr Cet om Ke Tiu Ke & Tom
" Ke " Tom " Hgt & Udd

Lik, rekvisita, hästar } utan inbördes
Boskap, ig i vlt

Tågpersonal: 1 kon (grupp I) M. O. F.

1 u (" II) soh

1 u (" ") ti, to, l.

Värdeförsändelser:

Ugods: fr Ke & Tom Tiu Cet f. u. b. Tbg. & yg ob
" Tom Tiu Ke & Cet

Tågpersonal: 1 kon (grupp II) M. O. F.

1 u (" ") soh

1 u (" ") ti, to, l.

Värdeförsändelser:

Nr 140. Persontåg.

31

Stockholm C—Hagalund: dagligen.
Hagalund—Ulriksdal: söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas sön- och helgdagar.

3 klass.

Cst-Udl: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter förliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.			3	.....	.....	630	°)	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. bip.		|||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Karlberg... bip.		|/		.....	⊗	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	Tomteb. Ö.	7	|||	4	637	×	637	|/	.....	.....	.....	13
	Solna bip... Tunnel.		|/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,3	Hagalund.. Hagal. Övre	5	|/	2	642	×	642	|/	.....	.....	.....	.....
	Ulriksdal...	5	|/	1	647	°) a	.....	.....	.....	.....	.....	.....

*) Sön- och helgdagar spår 3 $\frac{1}{2}$.

Nr 141. Persontåg.

Dagligen. 3 klass.

Udl-Cst: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axlar = 75 ton.

	Ulriksdal...			3	.....	.....	1019	|/	.....	.....	.....	.....
1,8	Hagalund.. Tunnel.	5	|/	1	1024	×	1024	|/	.....	.....	.....	.....
	Solna bip...		|/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,3	Tomteb. Ö.	5	|/	1	1029	×	1029	|/	.....	.....	.....	14
0,7	Karlberg... bip.		|/		.....	×	.....	|/	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. bip.		|||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	3	1036	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 142. Persontåg.

Dagligen. 3 klass.

Cst-Udl: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axlar = 75 ton.

	Stockh. C.			3	.....	.....	940	°)	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. bip.		|||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Karlberg... bip.		|/		.....	×	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	Tomteb. Ö.	8	|||	4	948	×	948	|/	.....	.....	.....	13
	Solna bip... Tunnel.		|/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,3	Hagalund.. Hagal. Övre	4	|/	2	952	×	952	|/	.....	.....	.....	.....
	Ulriksdal...	5	|/	3	957	°) a	.....	.....	.....	.....	.....	.....

°) Se signalbeskrivningen del I.

°) Endast för S. J. personal.

Nr 143. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....			*) 5			1245	|/|				
	<i>Uppsala stv III</i>											
6,7	Bergsbr....	9	|/|	2	1254	1	1255	|/|				
	<i>Astike....</i>					x						
10,5	Knivsta....	16	|/|	2	111	1	112	|/|				
	<i>Odensala</i>					x						
11,9	Märsta....	20	|/|	2	132	1	133	|/|				
	<i>Åshusby</i>											
5,1	Rosersb....	8	|/|	2	141	1	142	|/|				
7,2	Väsby....	9	|/|	2	151	1	152	|/|				
5,4	Rotebro....	8	|/|	2	200	1	201	|/|				
2,1	Norrviken	7	|/|	1	208	1	209	|/|				57
3,6	Tureberg...	7	|/|	1	216	1	217	|/|				
6,2	Ulriksdal...	10	|/|	2	227	1	228	|/|				
1,8	Hagalund..	3	|/|	1	231	x	231	|/|				
	<i>Tunnel,</i>											
	Solna <i>bip.</i> ...											
2,3	Tomteb.Ö.	4	|/|	1			235	|/|				
0,7	Karlberg...					a		|/|				
	<i>bip.</i>											
	Stockh. N.		|/|									
	<i>bip.</i>											
2,2	Stockh.,C.	6	°)	7	241							

*) Dag före sön- och helgdag utgår tåget från spår 9 |/|.

Nr 144. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-Hgl: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 10 (120).

10 axl. = 75 ton.

	Stockh.,C.			3			847	°)				
	Stockh. N.		|/|									
	<i>bip.</i>											
2,2	Karlberg....		|/|			x						
	<i>bip.</i>											
0,7	Tomteb.Ö.	7	|/|	4	854	x	854	|/|				13
	Solna <i>bip.</i>...		|/|									
	<i>Tunnel,</i>											
2,3	Hagalund..	5	|/|	3	859							

Anm.: Tåget ankommer Hagalund Ö, vagnhallarna kl. 9⁰³.

°) Se signalbeskrivningen del I.

Jägernöral: 1 km (grupp B) / skd
1 - (-) o. l.
1 - (-) sov
1 km (-) an, ti, to, f.
1 - (-) o. l. sov

Njälte: M4 dogl. U-Nat.
M5 " " " " " " " " " "
fr R. tin. Met i jäst.
konpl U-Nat. de dagar 1051 ej giv

Hl gods: fr U-Nat. tin Br-Cat
" " " " " " " " " "

Lik, rekvisita, hästar } fr U tin Br-Cat
Boskap, ig i vll }

Medicinaler: skd Fog-Hgl
" " " " " " " " " "

Post: 0,5 kbm fack skd U-Cat

Reserverat vagnutrymme:

~~byg för skd Hs främst för reorid från Udd~~

Jägernöral: 1 km (grupp B) / skd

Nr 160. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signale för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.			3			745	°)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Karlberg ... <i>bip.</i>		|									
0,7	Tomteb.Ö.	8	||	4			753	| |				
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	4	|	2			757	|				49
1,8	Ulriksdal...	4	|	1			801	| |				
6,2	Tureberg...	11	|	2			812	| |				
3,6	Norrviken.	4	|	2			816					
2,1	Rotebro.....	5	|	1			821	|				
5,4	Väsby.....	8	|	4		829						

°) Se signalbeskrivningen del I.

11 1/2 ✓

Nr 1051. Godståg.

Krylbo—Sala: helgfria mån-, ons-, fre- och lördagar.

Sala—Tomtebodå: helgfria mån-, ons- och fredagar.

3 klass. Krylbo—Uppsala.

Kan av trafikinspektören inställas.

Ky-Tm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, förliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo			2	.....	.....	528	—				
	<i>Brovallen.</i>				.....	1) x						
10,6	Rosshytt... <i>Betvalen.</i>	38	—	2	606	20	626	—				13
	<i>Sfömsöen.</i>											
12,0	Broddbo....	26	—	1	652	15	707					14
10,2	Sala	23	—	3	730	1 t.	830		1062 1064		21	
8,4	Isätra	18	—	2	848	2)	848					10
6,7	Heby	17	—	3	905	36	941					14
6,2	Morgong. ...	19	—	2	1000	20	1020					7
6,8	Vittinge ...	16	—	3	1036	22	1058		102			13
8,1	Järlåsa	20	—	3	1118	21	1139					14
5,6	Åland.....	12	—	2	1151	15	1206		1074			
7,4	Brunna	16	—	2	1222	12	1234					
	<i>Börje</i>											13
10,9	Uppsala N.	21	—	4	1255	—	1255		†)			
2,0	Uppsala ...	7	—	5	102	58	200					12
6,7	Bergsbr....	20	—	3	220	10	230					10
	<i>Alsike.</i>											
10,5	Knivsta	30	—	3	300	40	340				107	14
	<i>Odensala..</i>											
11,9	Märsta	32	—	3	412	29	441					
	<i>Ashusby.</i>											13
5,1	Rosersb....	16	—	2	457	26	523					
7,2	Väsby	20	—	4	543	30	613					14
5,4	Rotebro ...	17	—	3	630	43	713				103	
2,1	Norrviken.	7	—	1	720	10	730					8
3,6	Tureberg...	12	—	3	742	19	801				** 1075	10
6,2	Ulriksdal...	21	—	3	822	12	834					14
1,8	Hagalund..	6	—	1	.....	.....	840					13
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna ösp. ...		—		.....	.....	.....					7
2,2	TomteB.N.	7	—	38	847	.....	.....			

1) Lördagar.

2) Vid behov får tåget göra 5 min. uppehåll vid Isätra och Odensala för gods eller vagnar.

*) Avgår från rangerbangården spår 2.

†) Får ej avgå, förrän U. E. J. tåg 4 inkommit.

***) Då tåg 1075 går, uppehålls tåg 1051 utöver fastställd tid i Tureberg.

Helgfria tis-, tors- och lördagar.

3 klass. Uppsala-Krylbo.

Kan av trafikinspektören inställas.

Tm-Ky: Grundhast. 30 km.: största 40. Lok Kd. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb.N.			41			615					
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>							†				13
2,2	Hagalund..	8	†	2			623	†				
1,8	Ulriksdal...	7	†	3	630	18	648	†				8
6,2	Tureberg...	22	†	3	710	26	736	†				14
3,6	Norrviken.	10	†	2	746	18	804					
2,1	Rotebro	8	†	3	812	1 ^t ₁₅	927	†			102 1074	8
5,4	Väsby	14	†	4	941	48	1029	†			104	
7,2	Rosersb....	22	†	3	1051	24	1115	†				
	<i>Åshusby.</i>											
5,1	Märsta.....	13	†	3	1128	24	1152	†				
	<i>Odensala.</i>					**)						14
11,9	Knivsta	35	†	3	1227	25	1252	†				
	<i>Alsike.</i>											
10,5	Bergsbr....	28	†	3	120	8	128	†				
6,7	Uppsala...	15	†	2	143	1 ^t ₂₄	307	†*)			108	
	<i>(rangerbang.)</i>											
2,0	Uppsala N.	7	†	4			314					7
	<i>Börje.</i>											10
10,9	Brunna.....	27	†	2	341	10	351					
7,4	Åland.....	24	†	3	415	12	427		1075			13
5,6	Järlåsa	19	†	3	446	15	501					7
8,1	Vittinge....	25	†	2	526	20	546					14
6,8	Morgong... 18		†	2	604	23	627		101			
6,2	Heby	19	†	3	646	40	726		1061			13
6,7	Isätra.....	20	†	2	746	**)	746					
8,4	Sala	23	†	3	809	1 ^t ₂	911				22	
10,2	Broddbo....	30	†	1	941	13	954	†				10
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Rosshytt... 30		†	2	1024	18	1042	†				12
	<i>Betvallen.</i> <i>Brovallen.</i>											14
10,6	Krylbo.....	28	†	2	1110							

*) Tåg passerar vid avg. å personbangården spår 5, signalbild för utfart

1) Då tåg 1075 går, uppehålls tåg 1052 utöver fastställd tid i Åland.

***) Vid behov får tåget göra 5 min. uppehåll vid Odensala och Isätra för gods eller vagnar.

Nr 1058. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Tm-U: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Tomteb.N.			41			204					
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>							f				
2,2	Hagalund..	7	f	2			211	f				
1,8	Ulriksdal...	5	f	1			216	f				
6,2	Tureberg...	15	f	2			231	f				
3,6	Norrviken	7	f	2			238					
2,1	Rotebro....	4	f	1			242	f				14
5,4	Väsby.....	11	f	3			253	f				
7,2	Rosersb... <i>Ashusby.</i>	16	f	1			309	f				
5,1	Märsta.....	10	f	1			319	f				
	<i>Odensala</i>											
11,9	Knivsta....	25	f	1			344	f				
	<i>Alotks.</i>											
10,5	Bergsbr....	24	f	1			408	f				
6,7	Uppsala... <i>(rangerbang.)</i>	12	f	2	420							

Nr 1059. Fjärrgodståg.

Krylbo - Sala:

Sön- och helgdagar samt dessutom på särskild order.

Sala - Tomtebodå:

På särskild order.

3 klass. Krylbo - Sala.

Ky-Tm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal.
	Krylbo.....			2			546	†				
	<i>Brovallen.</i>											
	<i>Betvallen.</i>											
10,6	Rosshytt... <i>Sjömossen</i>	33	†	2	619	×	619	†				
12,0	Broddbo ...	26	†	1	645	×	645					
10,2	Sala	21	†	3	706	1 ¹	809		1062 1064		21	
8,4	Isätra	17	†	2			826					
6,7	Heby	13	†	3			839					
6,2	Morgong. ...	13	†	1			852					
6,8	Vittinge ...	13	†	2			905					
8,1	Järlåsa	15	†	3			920					
5,6	Åland	10	†	2			930					
7,4	Brunna ... <i>Börje.</i>	12	†	2			942					
10,9	Uppsala N.	19	†	4	1001	—	1001	†	†)			14
2,0	Uppsala... <i>Uppsala stv. III.</i>	5	†	5	1006	39	1045	†				
6,7	Bergsbr..... <i>Alsike.</i>	17	†	2			1102	†				
10,5	Knivsta ... <i>Odensala.</i>	22	†	2			1124	†				
11,9	Märsta	26	†	2			1150	†				
5,1	Rosersb.... <i>Åshusby.</i>	11	†	2			1201	†				
7,2	Väsby	14	†	2			1215	†				
5,4	Rotebro ...	12	†	2			1227	†				
2,1	Norrviken.	4	†	1			1231	†				
3,6	Tureberg...	9	†	1			1240	†				
6,2	Ulriksdal...	15	†	2			1255	†				
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	†	1			100	†				
	Solna btp.		†									
2,2	Tomtebodå	5	†	38	105							

†) Får ej avgå, förrän U. E. J. 5 lok inkommit.

Nr 1061. Fjärrgodståg.

Söckendagar.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

3 klass Krylbo—Uppsala utom de dagar explosiva varor medföras.

Kan av trafikinspektören inställas.

100

Ky-Tm: Grundhast. 30 km.; största 50. Lok Tb. Axlar (120).

1.	2.	3	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid i in.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo			4			417	†	1074			
	<i>Brovallen. Betvallen.</i>											
10,6	Rosshytt...	33	#	3	450	—	450	†	108			
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo...	19	†	1			509					
10,2	Sala.....	19	†	3	528	58	626				101	
8,4	Isätra.....	16	†	2			642					
6,7	Heby.....	15	†	2	657	5	702		1052			
6,2	Morgong...	14	†	1			716					
6,8	Vittinge.....	14	†	2			730					
8,1	Järlåsa ...	17	†	3			747					
5,6	Åland.....	13	#	3	800	6	806		22			
7,4	Brunna....	16	#	3	822	—	822		110			
	<i>Börje.</i>											
10,9	Uppsala N.	19	†	4			841	†				
2,0	Uppsala....	7	†	9	848	51	939	†				23
	<i>Uppsala stic III</i>											
6,7	Bergsbr....	17	†	2			956	†				
	<i>Alsike.</i>											
10,5	Knivsta.....	22	†	2			1018	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Märsta.....	26	†	2			1044	†				
	<i>Åshusby.</i>											
5,1	Rosersb....	11	†	2			1055	†				
7,2	Väsby.....	14	†	2			1109	†				
5,4	Rotebro....	12	†	2			1121	†				
2,1	Norrviken.	4	†	1			1125	†				
3,6	Tureberg...	9	†	1			1134	†				
6,2	Ulriksdal..	15	†	2			1149	†				
1,8	Hagalund..	5	†	1			1154	†				
	<i>Tunnel. Sölna bsp.</i>											
2,2:	Tomteb.N.	5	#	38	1159							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer. till eller från vilka sådant gods anmäls

Anm. Tåg 1061 uppehålls i Uppsala de dagar tåg 119 går.

(II) Te, To, L. Tom 10
 m. öf.
 (u) tag utom M. U-100
 Nya järnålsbåren
 T. Vacker

mjölk : M7 (tompl) Nat-U
 M8 () - 1500
 M9 () skön - SL

Explosiva varor : ~~1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14~~
 1/24, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9

Elgods : fr Cat-Pry till Kvarn (F. 100)
 19106 U-Ky

+ F 30 fäm. - Nat-Pry till Ny-öb.

Varuslagsgods : 192 Nat-Kvarn S. M, O, F.
 194 Nat-Pry

Fraktgods : styv SL-Bdo de dagar 1052 ej gäs.
 - min - Nat-Sta
 - 00 - - - - - Sul
 - 00 - - - - - Falun
 - 00 - - - - - Rättvik ob
 - 00 - - - - - Krylbo (utom Rättvik ob)
 - 00 (F-vagn) - - - - - Gävle S ob
 - 00 - - - - - U (lokali)
 - 00 - - - - - N-U
 - 00 - - - - - Nat-Kvarn S (plomb), varuslagsgods
 - 00 - - - - - Bn (isol) till-ou-fred.
 - 00 (F-vagn) - - - - - SL-Ky (plomb)

100 väcker, 100 djup som styv : F 30 fäm - Ky

Nr 1064. Fjärrgodståg.

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

U-Ky: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala...			4			528	†				
2,0	Uppsala N. <i>Börje.</i>	5	†	4			533					
10,9	Brunna.....	23	†	2			556					
7,4	Åland.....	15	†	2			611					
5,6	Järlåsa.....	17	†	3			628					
8,1	Vittinge....	17	†	3	645	5	650		105			
6,8	Morgong....	17	†	1			707					14
6,2	Heby.....	16	†	3	723	—	723		1) 113			
6,7	Isätra.....	20	†	2			743					
8,4	Sala.....	16	†	*) 4	759	41	840		(1059) 1051 21			
10,2	Brodbo.... <i>Sjömossen.</i>	28	†	1			908	†				
12,0	Rosshytt... <i>Batvallen.</i> <i>Brovallen.</i>	27	†	2			935	†				
10,6	Krylbo.....	26	†	5	1001							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmäls.

1) Då tåg 113 går, uppehålls tåg 1064 utöver fastställd tid vid Heby.

*) Sön- och helgdagar spår 3.

Nr 1065. Extratåg.

På särskild order.

Provkörningslokomotiv.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....			4			1157	/ |				
5,4	Rotebro....	10	/	2			1207	| /				
2,1	Norrviken.	4	/	1			1211	/ |				
3,6	Tureberg..	8	/	1			1219	/ |				
6,2	Ulriksdal ...	12	/	2			1231	| /				
1,8	Hagalund..	4	/	1			1235	/ |				
	<i>Tunnel.</i> Solna btp...		#									
2,2	Tomteb.N.	4		38	1239							

Nr 1066. Extratåg.

På särskild order.

Provkörningslokomotiv.

	Tomteb.N.			41			1037					
	Solna btp...							/ |				
	<i>Tunnel.</i> Hagalund..	5	/	2			1042	/ |				
1,8	Ulriksdal ...	5	/	1			1047	/ |				
6,2	Tureberg..	12	/	2			1059	| /				
3,6	Norrviken.	7	/	2			1106					
2,1	Rotebro....	4	/	1			1110	/ |				
5,4	Väsby.....	10	#	4	1120							

Nr 1067. Extra godståg.

På särskild order.

R-Tm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Rotebro....			3		1044	Y			14
2,1	Norrviken.	9	Y	1	.....		1053	Y	.....		
3,6	Tureberg..	10	Y	1	.....		1103	Y |	.....		
6,2	Ulriksdal...	20	Y	2	.....		1123	| Y	.....		
1,8	Hagalund..	5	Y	1	.....		1128	Y |	.....		
	<i>Tunnel.</i> Solna b/p...		#		.....				.....
2,2	Tomteb.N.	7		38	1135	.....			.....

Nr 1068. Extra godståg.

På särskild order.

Tm-R: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar (120).

	Tomteb.N.			41		859				14
	Solna b/p...				.....			Y |	.....		
2,2	Hagalund..	8	Y	2	.....		907	Y	.....		
1,8	Ulriksdal...	6	Y	1	.....		913	Y |	.....		
6,2	Tureberg...	24	Y	2	.....		937	| Y	.....		
3,6	Norrviken.	13	Y	2	.....		950		.....		
2,1	Rotebro....	8	#	3	958	.....			.....

Nr 1069. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal.
	Uppsala N.			3			710	Y	U.E.J. 2	.....	.....	12
2,0	Uppsala	5	Y	9	715	.....	.....		.....	.....	.....

Nr 1070. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Uppsala.....			4			641	Y	U.E.J. 2 lok	.....	.....	7
2,0	Uppsala N.	5	Y	3	646	.....	.....		.....	.....	.....

Nr 1074. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Tm-Ky: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.			41			828					
	Solna b.p... <i>Tunnel.</i>							/ /				
2,2	Hagalund..	7	/ /	2			835	/ /				
1,8	Ulriksdal...	5	/ /	1			840	/ /				
6,2	Tureberg...	15	/ /	2			855	/ /				
3,6	Norrviken.	7	/ /	2			902					
2,1	Rotebro	4	/ /	1	906	—	906	/ /		1052		
5,4	Väsby	11	/ /	3			917	/ / /				
7,2	Rosersb.	16	/ /	1			933	/ /				
5,1	<i>Åshusby.</i> Märsta.....	10	/ /	1	943	—	943	/ /				
11,9	<i>Odensala.</i> Knivsta	25	/ /	1			1008	/ /				14
10,5	<i>Alsike.</i> Bergsbr.	24	/ /	1			1032	/ /				
6,7	Uppsala	12	/ / /	2	1044	26	1110	/ (*)				
2,0	<i>(rangevång.)</i> Uppsala N.	5	/ / /	4			1115					
10,9	<i>Börje.</i> Brunna.....	24	/ / /	2			1139					
7,4	Åland	16	/ /	3	1155	—	1155		1051			
5,6	Järlåsa	17	/ /	3			1212					
8,1	Vittinge	17	/ /	2			1229					
6,8	Morgong....	14	/ /	1			1243					
6,2	Heby	13	/ /	3			1256					
6,7	Isätra.....	20	/ /	1	116	6	122		107			
8,4	Sala	19	/ /	2	141	20	201					
10,2	Broddebö... <i>Sjömossen.</i>	28	/ /	1	229	—	229	/	1075 ¹⁾			
12,0	Rosshytt... <i>Hetvallen.</i>	27	/ /	2			256	/				
10,6	<i>Brovallen.</i> Krylbo	26	/ / /	7	322							

1) Som uppehålles.

*) Tåget passerar vid avg. å personbangården spår 5, signalbild för utfart | / .

Nr 1075. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Ky-Tm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, förliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo			4			129	/				
	<i>BrovalLEN.</i>											
	<i>BetvalLEN.</i>											
10,6	Rosshytt... 33	/	2				202	/				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo.... 23	/	1†)		225	—	225		1074†)			
10,2	Sala		2		244	13	257					
8,4	Isätra	/	2				313					
6,7	Heby..... 15	/	3				328					
6,2	Morgong... 15	//	2		343	6	349		108			
6,8	Vittinge ... 14	/	2				403					
8,1	Järlåsa..... 17	/	3				420					
5,6	Åland..... 11	/	2		431	—	431		1052††)			
7,4	Brunna..... 12	/	2				443					14
	<i>Börje</i>											
10,9	Uppsala N. 21	/	4				504	/				
2,0	Uppsala... 5	//	5		509	51	600	/				
6,7	Bergsbr.... 17	/	2				617	/				
	<i>Ålsike.</i>											
10,5	Knivsta..... 22	/	2				639	/				
	<i>Odensala</i> ..											
11,9	Märsta..... 26	/	2				705	/				
	<i>Åshusby.</i>											
5,1	Rosersb.... 11	/	2				716	/				
7,2	Väsby	/	2				730	/				
5,4	Rotebro ... 12	/	2				742	/				
2,1	Norrviken. 4	/	1				746	/				
3,6	Tureberg.. 9	/	1		755	—	755	/		1051††)		
6,2	Ulriksdal.. 15	/	2				810	/				
1,8	Hagalund.. 5	/	1				815	/				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna ölp....	/										
2,2	Tomteb.N. 5	/	38		820							

†) Då tåg 1074 går, intages tåg 1075 vid Broddbo å spår 2 / och uppehålls.

††) Som uppehålls.

*) Avgår från rangerbangården spår 2.

Nr 1980. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Sön- och helgdagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.			3	.....		534	°)	.....	.....	.....
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/		.....		.....		.....	.....	.....
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>		/		.....	×	.....		.....	.....	.....	13
0,7	Tomteb. Ö.	7	/	4	541	×	541	/	.....	.....	.....
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>		/		.....		.....		.....	.....	.....
2,3	Hagalund.	5	/	3	546	.....	.....		.....	.....	.....

Anm.: Tåget ankommer Hagalund Ö, vagnhallarna, kl. 5.50.

Nr 1983. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10	.....		434	/	.....	.....	.....
	Solna <i>blp.</i>...		/		.....		.....		.....	.....	.....
2,3	Tomteb. Ö.	4	/	1	438	×	438	/	.....	.....	.....	14
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>		/		.....	×	.....	/	.....	.....	.....
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/		.....		.....		.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	3	445	.....	.....		.....	.....	.....

Anm.: Tåget utgår från Hagalund Ö, vagnhallarna, kl. 4³¹.

°) Se signalbeskrivningen del I.

Jägerpersonal: 1 Kom (Gruppe II) sol

Jägerpersonal: 1 Kom (Gruppe II) sol

Jägerpersonal: 1 Kom (Gruppe II) sol

Trågpersonal: 1 man (grupp II) och

Te-väskor: och två fm

Trågpersonal: 1 man (grupp II) och

Nr 1984. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Sön- och helgdagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.			3			116	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		|||									
2,2	Karlberg ... <i>blp.</i>		|			×						13
0,7	Tomteb. Ö.	7	||#	4	123	×	123	| |				
	Solna <i>blp.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	#	3	128							

Anm.: Tåget ankommer till Hagalund Ö., vagnhallarna, kl. 1³².**Nr 1986. Persontåg.**

(För S. J. personal.)

Sön- och helgdagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Stockh. C.			3			846	°)				
	Stockh., N. <i>blp.</i>		|||									
2,2	Karlberg ... <i>blp.</i>		|			×						13
0,7	Tomteb. Ö.	7	||#	4	853	×	853	| |				
	Solna <i>blp.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	#	3	858							

Anm.: Tåget ankommer till Hagalund Ö., vagnhallarna, kl. 9⁰².

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 1989. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel</i>			10			1124	|| |				
	Solna blp...		/									
2,3	Tomteb. Ö.	5	/	1	1129	×	1129	/ |				
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>					×		/				14
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/									
2,2	Stockh. C.	7	o)	3	1136							

Anm.: Tåget utgår från Hagalund Ö., vagnhallarna, kl. 11²⁰.

o) Se signalbeskrivningen del. I.

Nr 1992. Ensamt lok.**(Hagalunds växlingslok.)****Dagligen.**

Kan av trafikinspektören inställas.

	Tomteb. N.			41			650					
	Solna blp. <i>Tunnel.</i>							/ |				
2,2	Hagalund..	5	#	3	655							

Nr 1994. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Tomteb. N.			41			730					
	Solna blp. <i>Tunnel.</i>							/ |				13
2,2	Hagalund..	5	#	3	735							

Nr 1995. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

Flg 2

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			4	.....		910	| /				
	Solna btp. <i>Tunnel.</i>		//		.....							7
2,2	Tomteb. N.	5		38	915	.....					

Nr 1996. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Tomteb. N.			41	.....		600	| /				
	Solna btp. <i>Tunnel.</i>				.....							13
2,2	Hagalund..	5	//	3	605	.....					

Nr 1997. Godståg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			4	.....		550	| /				
	Solna btp. <i>Tunnel.</i>		//		.....							7
2,2	Tomteb. N.	5		38	555	.....					

Nr 1 T. Tomvagnståg.**(Tågs 1 vagnar och lok.)**

På särskild order.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10			636	|| /				
	Solna <i>ölp.</i>		/									
2,3	Tomteb. Ö.	5	/	1			641	/ ||				
0,7	Karlberg... <i>ölp.</i>							/				35
	Stockh. N. <i>ölp.</i>		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	11	648							

Nr 2 T. Tomvagnståg.**(Tågs 2 vagnar och lok.)**

På särskild order.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.			12			1030	°)				
	Stockh. N. <i>ölp.</i>		/ ||									
2,2	Karlberg... <i>ölp.</i>		/									29
0,7	Tomteb. Ö.	7	/ #	4			1037	/ ||				
	Solna <i>ölp.</i> ... <i>Tunnel.</i>		/									
2,3	Hagalund..	5	/ #	3	1042							

Nr 3 T. Tomvagnståg.**(Tågs 3 vagnar och lok.)**

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10			833	|| /				
	Solna <i>ölp.</i> ...		/									
2,3	Tomteb. Ö.	5	/	1			838	/ |				
0,7	Karlberg... <i>ölp.</i>							/				35
	Stockh. N. <i>ölp.</i>		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	845							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 4 T. Tomvagnståg.**(Tågs 4 vagnar och lok.)****Dagligen.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Stockh. C.			12	.....	.....	830	°)	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Karlberg.... <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	Tomteb. Ö.	7	##	4	.....	.....	837	||	.....	.....	.....	.....
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,3	Hagalund..	5	##	3	842	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29

Nr 7 T. Tomvagnståg.**(Tågs 7 vagnar och lok.)****Dagligen.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10	.....	.....	713	||	||	.....	.....	.....
	Solna <i>bip.</i>		##		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Tomteb. N.	5	##	39	718	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19

Anm. Tåget går å västra hisparet Tomteboda—Stockholm C.

Nr 8 T. Tomvagnståg.**(Tågs 8 vagnar och lok.)****Dagligen.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.			12	.....	.....	929	°)	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Karlberg.... <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	Tomteb. Ö.	7	##	4	.....	.....	936	||	.....	.....	.....	.....
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,3	Hagalund..	3	##	3	939	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 9 T. Tomvagnståg.**(Tågs 9 vagnar och lok.)**

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10			1135	||				
	Solna blp...		/									
2,3	Tomteb. Ö.	5	/	1			1140	/				35
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>		/					/				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	1147							

Nr 10 T. Tomvagnståg.**(Tågs 10 vagnar och lok.)**

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C			13			946	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/									
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>		/									29
0,7	Tomteb. Ö.	7	/	4			953	/				
	Solna blp. <i>Tunnel.</i>		/									
2,3	Hagalund..	5	/	3	958							

Nr 11 T. Tomvagnståg.**(Tågs 11 vagnar och lok.)**

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10			628	||				
	Solna blp...		/									
2,3	Tomteb. Ö.	5	/	1			633	/				35
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>		/					/				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	640							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 12 T. Tomvagnståg. (Tågs 12 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl	Up- pe- håll m. 10.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.			13			1015	°)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Karlberg.... <i>bip.</i>		|/									29
0,7	Tomteb. Ö.	7	||	4			1022	|/				
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		|/									
2,3	Hagalund..	5	||	3	1027							

Nr 13 T. Tomvagnståg. (Tågs 13 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10			758	||/				
	Solna <i>bip.</i>....		|/									
2,3	Tomteb. Ö.	5	|/	1			803	|/				35
0,7	Karlberg... <i>bip.</i>		|/					|/				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	810							

Nr 14 T. Tomvagnståg. (Tågs 14 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.			13			819	°)				
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||									
2,2	Karlberg.... <i>bip.</i>		|/									29
0,7	Tomteb. Ö.	7	||	4			826	|/				
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		|/									
2,3	Hagalund..	5	||	3	831							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 21 T. Tomvagnståg. (Tågs 21 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inlärt	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.			9	.....	.....	1045	°)	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Karlberg.... <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	Tomteb. Ö.	7	||	4	.....	.....	1052	||	.....	.....	.....	13
	Solna <i>bip.</i> ... <i>Tunnel.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,3	Hagalund..	5	||	3	1057	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 22 T. Tomvagnståg. (Tågs 22 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10	.....	.....	538	||	.....	.....	.....	.....
	Solna <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,3	Tomteb. Ö.	5	||	1	.....	.....	543	||	.....	.....	.....	.....
0,7	Karlberg... <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	||	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. <i>bip.</i>		||		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Stockh., C.	7	°)	7	550	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 51 T. Tomvagnståg.

(Tågs 51 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k.m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10			735	|||				
2,3	Solna <i>ösp.</i>...		|/									
0,7	Tomteb. Ö.	4	|/	1			739	|/				35
	Karlberg ... <i>ösp.</i>		|/									
	Stockh. N. <i>ösp.</i>		|/									
2,2	Stockh. C.	5	°)	10	744							

Nr 52 T. Tomvagnståg.

(Tågs 52 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.			13			722	°)				
	Stockh. N. <i>ösp.</i>		|/									
2,2	Karlberg ... <i>ösp.</i>		|/									
0,7	Tomteb. Ö.	7	|/	4			729	|/				29
	Solna <i>ösp.</i> ... <i>Tunnel.</i>		|/									
2,3	Hagalund..	5	|/	3	734							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 53 T. Tomvagnståg.

(Tågs 53 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga b.o.ar, tunnlar	Ordinarie gangtid min.	Signalbild för inrikt	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10	441	×	441	|| |				
	Solna blp....		|									
2,3	Tomteb. Ö.	6	|	1	447	×	447	| |				
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>					×		|				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		|									
2,2	Stockh. C.	8	°)	10	455							

Anm. Tåget utgår från Hagalund Ö., vagnhallarna, kl. 4.36.

Nr 54 T. Tomvagnståg.

(Tågs 54 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth. 60 km.

	Stockh. C.			13			105	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		|									
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>		|									
0,7	Tomteb. Ö.	7	|	4			112	| |				
	Solna blp. <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	|	3	117							

Nr 101 T. Tomvagnståg.

(Tågs 101 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Stockh. C.			7			921	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		|									
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>		|									
0,7	Tomteb. Ö.	7	|	4			928	| |				
	Solna blp. <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	|	3	933							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 102 T. Tomvagnståg.

(Tågs 102 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10			719	|| |				
	Solna btp...		#									7
2,2	Tomteb. N.	5		39	724							

Anm. Tåget går å västra bispåret ~~717~~ Tomteboda—Stockholm C.

Nr 52 lok.

På särskild order.

	Stockh. C.			13			705	°)				
	Stockh. N. <i>btp.</i>		|| |									
2,2	Karlberg.. <i>btp.</i>		| |									
0,7	Tomteb. Ö.	7	#	4			712	| |				
	Solna btp. <i>Tunnel</i>		| |									
2,8	Hagalund..	5	#	3	717							

Nr 55 lok.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			2			915	| |				
	Solna btp.		#									
2,2	Tomteb. N.	5		38	920							

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 70 lok.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	12.	9.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.			41	.....	.....	455					
	Solna <i>blp.</i> Tunnel.				.....	.....		||		
2,2	Hagalund..	5	//	3	500	.....					

Nr 73 lok.

Sökendagar utom dag före sön- och helgdag.

Kan av trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. Tunnel.			2	.....	.....	730	||				
	Solna <i>blp.</i>		/		.....	.....				
2,3	Tomteb. Ö.	5	/	1	.....	.....	735	/				
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>		/		.....	.....		/		
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/		.....	.....				
2,2	Stockh. C.	6	)	6	741	.....					

Nr 108 lok.

Dag före sön- och helgdag.

Kan av trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. Tunnel.			2	.....	.....	1213	||				
	Solna <i>blp.</i>...		/		.....	.....				
2,3	Tomteb. Ö.	5	/	1	.....	.....	1218	/				
0,7	Karlberg <i>blp.</i>		/		.....	.....		/		
	Stockh. N. <i>blp.</i>		/		.....	.....				
2,2	Stockh. C.	7	)	6	1225	.....					

) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 164 lok.

och helg dagar. utom dag före sön

Kan av trafikinspektören inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Stockh. C.			14			742	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		||									
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>		||									
0,7	Tomteb. Ö.	7	||	4			749	||				
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>		||									
2,3	Hagalund..	5	||	3	754							

Nr 413 lok.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			2			1230	||				
	Solna <i>blp.</i>		||									
2,2	Tomteb. N.	5		38	1235							

Nr 1001 lok.

På särskild order.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			2			745	||				
	Solna <i>blp.</i>		||									
2,2	Tomteb. N.	5		38	750							

°) Se signalbeskrivningen del 1.

Nr 1002 lok.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,2	Tomteb. N.			41	.....		746	/	.....	.....	.....
	Solna <i>ö.p.</i> Tunnel.				.....			/	.....	.....	.....
	Hagalund..	5	#	3	751	.....	.....		.....	.....	.....

Nr 1031 lok.

På särskild order.

2,2	Hagalund..			2	.....		910	/ ||	.....	.....	.....
	Tunnel. Solna <i>ö.p.</i>				.....				.....	.....	.....
	Tomteb. N.	5	#	38	915	.....	.....		.....	.....	.....

Nr 1066 lok.

På särskild order.

2,2	Hagalund..			2	.....		1000	/ ||	.....	.....	.....
	Tunnel. Solna <i>ö.p.</i>				.....				.....	.....	.....
	Tomteb. N.	5	#	38	1005	.....	.....		.....	.....	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Snälltåg Nr 2.					Snälltåg Nr 1.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1003</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	729 ²⁷
2,9	Stockh., C.	6	<u>1009</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>730</u> ³³	.....
Snälltåg Nr 4.					Snälltåg Nr 3.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>443</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1247</u>
2,9	Stockh., C.	6	<u>449</u>	.....	2,9	Tomteboda	6	<u>1253</u>	.....
Snälltåg Nr 6.					Snälltåg Nr 5.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1124</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>610</u>
2,9	Stockh., C.	6	<u>1130</u>	.....	2,9	Tomteboda	6	<u>616</u>	.....
Persontåg Nr 32.					Persontåg Nr 31.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1110</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>607</u>
2,9	Stockh., C.	6	<u>1116</u>	.....	2,9	Tomteboda	6	<u>613</u>	.....
Persontåg Nr 34.					Persontåg Nr 33.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>553</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1133</u>
2,9	Stockh., C.	6	<u>559</u>	.....	2,9	Tomteboda	6	<u>1139</u>	.....
Persontåg Nr 36.					Persontåg Nr 35.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1233</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>451</u>
2,9	Stockh., C.	6	<u>1239</u>	.....	2,9	Tomteboda	6	<u>457</u>	.....
Persontåg Nr 38.					Persontåg Nr 37.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>828</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>815</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>835</u>	.....	2,9	Tomteboda	6	<u>821</u>	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 402.					Persontåg Nr 401.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	613	.....	Stockh., C.	.....	.....	637
2,9	Stockh., C.	7	620	.....	2,9	Tomteboda	7	644	.....
Persontåg Nr 404.					Persontåg Nr 403.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	711	.....	Stockh., C.	.....	.....	³¹ 718
2,9	Stockh., C.	7	718	.....	2,9	Tomteboda	7	³⁸ 735	.....
Persontåg Nr 406.					Persontåg Nr 405.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	809	.....	Stockh., C.	.....	.....	826
2,9	Stockh., C.	7	816	.....	2,9	Tomteboda	7	833	.....
Persontåg Nr 408.					Persontåg Nr 407.				
Helgfria lördagar och dag före helgdag.					Helgfria lördagar och dag före helgdag.				
.....	Tomteboda	.....	.....	258	.....	Stockh., C.	.....	.....	315
2,9	Stockh., C.	7	305	.....	2,9	Tomteboda	7	322	.....
Persontåg Nr 410.					Persontåg Nr 409.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	353	.....	Stockh., C.	.....	.....	410
2,9	Stockh., C.	7	400	.....	2,9	Tomteboda	7	417	.....
Persontåg Nr 412.					Persontåg Nr 411.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	452	.....	Stockh., C.	.....	.....	²⁹ 527^A
2,9	Stockh., C.	7	459	.....	2,9	Tomteboda	7	³⁰ 534	.....

*) Uppehålls vid Stockholm C om så erfordras med hänsyn till tåg 132.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 414.					Persontåg Nr 413.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	5 ⁰¹ 5 ⁵⁹	.....	Stockh., C.	.....	.....	6 ¹⁷
2,9	Stockh., C.	7	6 ⁰⁸ 6 ⁰⁹	.....	2,9	Tomteboda	7	6 ²⁴	.....
Persontåg Nr 416.					Persontåg Nr 415.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	7 ⁰⁰	.....	Stockh., C.	.....	.....	7 ¹⁷
2,9	Stockh., C.	7	7 ⁰⁷	.....	2,9	Tomteboda	7	7 ²⁴	.....
Persontåg Nr 452.					Persontåg Nr 455.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	5 ²³	.....	Stockh., C.	.....	.....	5 ⁴⁵
2,9	Stockh., C.	7	5 ³⁰	.....	2,9	Tomteboda	7	5 ⁵²	.....
Persontåg Nr 454.					Persontåg Nr 457.				
.....	Tomteboda	.....	.....	6 ³³	.....	Stockh., C.	.....	.....	6 ⁵⁰
2,9	Stockh., C.	7	6 ⁴⁰	.....	2,9	Tomteboda	7	6 ⁵⁷	.....
Persontåg Nr 456.					Persontåg Nr 459.				
.....	Tomteboda	.....	.....	7 ²⁷ 7 ²⁷	.....	Stockh., C.	.....	.....	7 ⁵⁰
2,9	Stockh., C.	7	7 ³² 3 ⁴	.....	2,9	Tomteboda	7	7 ⁵⁷	.....
Persontåg Nr 458.					Persontåg Nr 461.				
.....	Tomteboda	.....	.....	8 ²¹	.....	Stockh., C.	.....	.....	8 ³⁸
2,9	Stockh., C.	7	8 ²⁸	.....	2,9	Tomteboda	7	8 ⁴⁵	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 460.					Persontåg Nr 463.				
.....	Tomteboda	.....	.....	9 ¹⁸ 2	.....	Stockh., C.	.....	.....	9 ³⁵ 38
2,9	Stockh., C.	7	9 ²⁵ 35	.....	2,9	Tomteboda	7	9 ⁴⁵ 45	.....
Persontåg Nr 464.					Persontåg Nr 465.				
.....	Tomteboda	.....	.....	10 ⁴⁰	.....	Stockh. C.	.....	.....	10 ⁵⁷
2,9	Stockh., C.	7	10 ⁴⁷	.....	2,9	Tomteboda	7	11 ⁰⁴	.....
Persontåg Nr 466.					Persontåg Nr 467.				
.....	Tomteboda	.....	.....	12 ⁰⁶	.....	Stockh., C.	.....	.....	12 ²³
2,9	Stockh. C.	7	12 ¹³	.....	2,9	Tomteboda	7	12 ³⁰	.....
Persontåg Nr 468.					Persontåg Nr 469.				
.....	Tomteboda	.....	.....	1 ²⁶	.....	Stockh., C.	.....	.....	1 ⁴³
2,9	Stockh., C.	7	1 ³³	.....	2,9	Tomteboda	7	1 ⁵⁰	.....
Persontåg Nr 470.					Persontåg Nr 471.				
.....	Tomteboda	.....	.....	2 ¹³	.....	Stockh., C.	.....	.....	2 ³⁰
2,9	Stockh., C.	7	2 ²⁰	.....	2,9	Tomteboda	7	2 ³⁷	.....
Persontåg Nr 472.					Persontåg Nr 473.				
.....	Tomteboda	.....	.....	3 ¹⁷	.....	Stockh., C.	.....	.....	3 ³⁹ 37
2,9	Stockh., C.	7	3 ²⁴	.....	2,9	Tomteboda	7	3 ⁴⁶ 44	.....
Persontåg Nr 474.					Persontåg Nr 475.				
.....	Tomteboda	.....	.....	4 ¹²	.....	Stockh., C.	.....	.....	4 ³⁰
2,9	Stockh., C.	7	4 ¹⁹	.....	2,9	Tomteboda	7	4 ³⁷	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie känslid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie känslid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 476.					Persontåg Nr 477.				
					Söekendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>510</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>510</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>517</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>517</u>	.....
Persontåg Nr 478.					Persontåg Nr 479.				
					Söekendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>529</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>541</u>
2,9	Stockh., C.	6	<u>535</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>548</u>	.....
Persontåg Nr 480.					Persontåg Nr 481.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>613</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>630</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>620</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>637</u>	.....
Persontåg Nr 482.					Persontåg Nr 483.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>713</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>732</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>720</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>739</u>	.....
Persontåg Nr 484.					Persontåg Nr 485.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>807</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>830</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>814</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>837</u>	.....
Persontåg Nr 486.					Persontåg Nr 487.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>907</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>925</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>914</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>932</u>	.....
Persontåg Nr 488.					Persontåg Nr 489.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>953</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1047</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>1000</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>1054</u>	.....
Persontåg Nr 490.					Persontåg Nr 491.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1101</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1138</u>
2,9	Stockh., C.	7	<u>1108</u>	.....	2,9	Tomteboda	7	<u>1145</u>	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 552. Söckendagar. 32					Persontåg Nr 553. Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	7 2	.....	Stockh., C.	.....	.....	745
2,9	Stockh., C.	6	7 2 38	.....	2,9	Tomteboda	6	751	.....
Persontåg Nr 554. Söckendagar.					Persontåg Nr 555. Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	940	.....	Stockh., C.	.....	.....	330
2,9	Stockh., C.	6	946	.....	2,9	Tomteboda	6	336	.....
Tåg Nr 31 lok. Sön- och helgdagar.					Tåg Nr 2 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	515	.....	Stockh., C.	.....	.....	1056
2,9	Stockh., C.	6	521	.....	2,9	Tomteboda	6	1102	.....
Tåg Nr 35 lok. Sön- och helgdagar.					Tåg Nr 32 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	347	.....	Stockh., C.	.....	.....	1149
2,9	Stockh., C.	6	353	.....	2,9	Tomteboda	6	1155	.....
Tåg Nr 555 lok. Söckendagar.					Tåg Nr 36 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	230	.....	Stockh., C.	.....	.....	110
2,9	Stockh., C.	6	236	.....	2,9	Tomteboda	6	116	.....
Tåg Nr 554 lok. Söckendagar.					Tåg Nr 38 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	230	.....	Stockh., C.	.....	.....	901
2,9	Stockh., C.	6	236	.....	2,9	Tomteboda	7	908	.....
Tåg Nr 555 lok. Söckendagar.					Tåg Nr 554 lok. Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	230	.....	Stockh., C.	.....	.....	955
2,9	Stockh., C.	6	236	.....	2,9	Tomteboda	6	1001	.....

Uppsala – Enköpings järnväg.

Avestånd km.	Stationer	Ordinarie färdtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avestånd km.	Stationer	Ordinarie färdtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 1.					Persontåg Nr 2.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	1116	.....	Uppsala	.....	.....	700
2,0	Uppsala	4	1120	.....	2,0	Uppsala N.	4	704	.....
Får ej avgå från Uppsala N., förrän S. J. tåg 102 och 1074 dit inkommit.					Får ej avgå från Uppsala, förrän U. E. J. tåg 2 lok s. o. h dit inkommit.				
Persontåg Nr 3.					Persontåg Nr 4.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	440	.....	Uppsala	.....	.....	1240
2,0	Uppsala	5	445	.....	2,0	Uppsala N.	4	1244	.....
Får ej avgå från Uppsala N., förrän S. J. tåg 108 och 1052 dit inkommit.					Får ej avgå från Uppsala, förrän U. E. J. tåg 1 dit inkommit.				
Godståg Nr 5.					Godståg Nr 6.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	845	.....	Uppsala	.....	.....	553
2,0	Uppsala	5	850	.....	2,0	Uppsala N.	5	558	.....
Får ej avgå från Uppsala förrän S. J. tåg 3 och S. J. tåg 1075 dit inkommit.					Får ej avgå från Uppsala förrän U. E. J. tåg 3 och S. J. tåg 1075 dit inkommit.				
Tågs Nr 2 lok.					Tågs Nr 5 lok.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	636	.....	Uppsala	.....	.....	915
2,0	Uppsala	4	640	.....	2,0	Uppsala N.	4	919	.....
Får ej avgå från Uppsala, förrän S. J. tåg 21 dit inkommit.					Får ej avgå från Uppsala, förrän S. J. tåg 21 dit inkommit.				

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Linjen Stockholm C.—Krylbo.

Tåg nr	Stockh. N.	Tomtebr.	Hagal. lokst.	Väsby	Märsta	Uppsala	Morgon- gåva	Sala	Krylbo
21, 22, 101, 102	k. v.	.....	.....	v.	.....	.....	k. v.
103, 104	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	.....	.....
105 ²⁾ , 110, 113, ¹⁾	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	k. v.	.....
107, 108	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	v.	k. v.
105 ¹⁾ , 113 ²⁾ , 116, 118 ⁴⁾ , 119, 120, 121 ²⁾ , 122, 138 ³⁾ , 143	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	.....	.....
112 ²⁾ , 115 ²⁾ , 127, 128, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 160	3) k. v.	.....	v.	.....	.....	.....	.....	.....
129	k. v.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
111, 118 ⁶⁾ , 121 ¹⁾ , 136	k. v.	.....	v.	k.	.....	.....	.....	.....
109, 112 ¹⁾ , 115 ¹⁾ , 117, 123, 124, 126, 140, 141, 142, 144	3) k. v.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1051, 1052	k. v.	.....	v.	.....	k. v.	v.	k. v.	k. v.
1058	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	.....	.....
1059, 1061	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	*) k. v.	k. v.
1062	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	v.	*) k. v.	k. v.
1064	*) k. v.	k. v.
1065, 1066	k. v.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1067, 1068	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	.....	.....
1069, 1070	k. v.	.....	.....	.....
1074, 1075	k. v.	.....	.....	.....	k. v.	.....	*) k. v.	k. v.

1) Sön- och helgdagar.

2) Söckendagar.

3) samt vatten vid Cst.

4) Ons-, lör-, sön- och helgdagar samt dag före helgdag.

5) Helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar utom dag före helgdag.

6) Dagligen utom ons-, lör-, sön- och helgdagar samt dag före helgdag.

*) Två bromsare skola under uppehållet i Sala biträda med kol- eller vedlämpning å tågloket.

***) Då uppehåll göres för resandes påstigande.

Därest uppehållet medgiver vattentagning i Må, bör vatten ej tagas i Sl.

Bestämmelser vid fullständig enkelspårsdrift.

I.

Då någon del av den dubbelspåriga bansträckan Stockholm C—Uppsala, jämlikt § 60 i Sáo, förklarats för enkelspårig, skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, *tågen framgå över den enkelspåriga bandelen i följande ordning.* (Se efterstående tabeller.)

A) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Stockholm C—Tomtebodas Ö.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

S. V. B. J. tåg äro angivna med *kursiv* stil.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	406	33	35 lok	22	101 T
112	102	9 T	410	481	8 T
1980 lok	14 T	466	409	11 T	488
31 lok	458	108 lok	474	134	10 T
452	405	467	107	1 T	2
122	38	129	475	133	136
1980	4 T	36	1983	416	141
455	109	3	130	52 lok	489
31	111	108	4	482	2 lok
402	461	36 lok	35	415	138
115	1986	126	412	103	490
140	144	1984	127	483	32
454	38 lok	54 T	477	52 T	119
401	460	468	476	164 lok	1989
457	104	469	53 T	160	491
123	105	117	132	103 lok	32 lok
404	463	470	411	13 T	
7 T	554	128	478	484	
1	554 lok	555 lok	110	37	
456	21	471	479	118	
403	12 T	143	22 T	485	
552	2 T	408	34	3 T	
124	464	407	414	101	
121	21 T	472	131	486	
51 T	113	116	5	487	
553	465	555	480	135	
459	6	473	413	142	

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sáo § 54 mom. 2.

Därest jämlikt Sáo § 19 mom. 4 och § 20 mom. 1 hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

B) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Tomteboda Ö—Ulriksdal.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	1002 lok	2 T	1058	22	1031 lok
112	102	1066	143	1 T	135
1980 lok	109	1361 lok	123	134	1062
122	14 T	21 T	116	133	142
1980	111	113	107	52 lok	101 T
115	1074	1067	1983	103	8 T
1052	4 T	9 T	130	52 T	10 T
140	1986	108 lok	127	1001 lok	136
1366 lok	144	129	70 lok	164 lok	141
1992	1068	413 lok	53 T	160	138
123	1995	1065	132	103 lok	119
7 T	105	1059	22 T	13 T	1989
102 T	104	108	110	1075	1061
121	55 lok	126	1997	118	
1994	1066 lok	1984	1996	3 T	
51 T	21	54 T	131	1051	
124	12 T	117	11 T	101	

Under den tid linjen Tomteboda Ö—Ulriksdal trafikeras som enkelspår-
rig, skall tåganmälan äga rum vid Solna blockpost för samtliga tåg och skall
därför blockposten betraktas som station och enligt föreskrifterna i Säo
§ 52 avgångssignal därstädes givas för alla tåg.

Stf i Solna blockpost får ej till Tomteboda Ö anmäla klart för upp-
gående tåg förrän tåg till Tomteboda N, vilket skall framgå å sträck-
kan Ulriksdal—Solna blockpost närmast före det ifrågavarande uppgående
tåget, passerat Solna blockpost.

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift
erinras om bestämmelserna i Säo § 54 mom. 2.

Därest jämlikt Säo § 19 mom. 4 och § 20 mom. 1 hastighetsminsk-
ning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vid-
taga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas
av enkelspårsdriftens anordnande.

C) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Ulriksdal—Tureberg.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej
här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	1074	108	110	135	
112	105	143	133	1062	
122	1068	1058	22	136	
115	104	128	134	119	
1052	21	116	103	138	
121	113	107	1075	1061	
124	1066	127	160		
109	1067	130	1051		
111	1065	132	118		
102	1059	131	101		

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift
erinras om bestämmelserna i Säo § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Säo § 19 mom. 4 och § 20 mom. 1 hastighetsminsk-
ning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vid-
taga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas
av enkelspårsdriftens anordnande.

D) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Tureberg—Rotebro.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6	7	8
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	1074	1065	127	103	136		
112	105	1059	130	1051	119		
115	1068	108	131	1075	1061		
122	21	143	132	160	138		
121	104	1058	110	101			
1052	113	128	133	118			
111	1067	116	22	135			
102	1066	107	134	1062			

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sjö § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Sjö, § 19, mom. 4 och § 20, mom. 1, hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

E) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Rotebro—Väsby.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6	7	8
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	105	1065	116	103	1062		
112	1074	1059	127	134	119		
115	1052	108	130	1075	136		
122	21	143	131	160	1061		
121	104	1058	110	101	138		
111	113	128	1051	135			
102	1066	107	22	118			

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sjö § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Sjö, § 19, mom. 4 och § 20, mom. 1, hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

F) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Väsby—Rosersberg.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6	7	8
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	102	1052	107	22	1062		
122	1074	1059	116	1075	136		
121	21	108	1051	101	1061		
111	113	143	110	118	138		
105	104	1058	103	119			

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sjö § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Sjö, § 19, mom. 4, och § 20, mom. 1, hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

G) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Rosersberg—Märsta.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6	7	8
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
138	105	104	1058	103	119		
120	102	1052	107	22	1062		
121	21	1059	116	1075	1061		
122	1074	143	1051	101	136		
111	113	108	110	118			

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sjö § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Sjö, § 19, mom. 4, och § 20, mom. 1, hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

H) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Märsta—Klivsta.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
138	21	143	103	119	
120	113	108	110	1062	
121	1074	107	22	1061	
122	104	1058	1075		
105	1059	1051	101		
102	1052	116	118		

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sjö § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Sjö, § 19, mom. 4, och § 20, mom. 1, hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

I) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Klivsta—Bergsbrunna.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
138	113	1052	103	118	
120	102	108	1075	1061	
121	1074	1051	110	1062	
122	104	107	22		
105	1059	1058	101		
21	143	116	119		

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sjö § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Sjö, § 19, mom. 4, och § 20, mom. 1, hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

J) Vid fullständig enkelspårsdrift å linjen Bergsbrunna—Uppsala.

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
138	113	1052	103	1061	
120	102	1051	1075	118	
121	1074	108	110	1062	
122	1059	107	22		
105	104	1058	101		
21	143	116	119		

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sjö § 54, mom. 2.

Därest jämlikt Sjö, § 19, mom. 4, och § 20, mom. 1, hastighetsminskning föreskrivits å denna bansträcka, hava vederb. stf skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. lokförarens underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

II.

Jämlikt § 35 i Arb får huvudsignal, som står i förbindelse med växelförreglingsanordning, icke användas för visande av körsignal för tåg, som skall framgå å högra spåret i farriktningen. Signalering med signalredskap (se Sjö § 34 sista stycket samt Sjö § 12 tredje stycket och § 13) skall äga rum för dessa tåg vid de platser, där huvudsignal för vänstra spåret i farriktningen finnes. Tåg, som framgå å högra spåret, skola ovillkorligen vara beredda att stanna före ankomsten till den plats, där huvudsignal, gällande för tåg å vänstra spåret, är uppställd, i händelse signal med signalredskap icke gives.

Signalering för, tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen, sker på vanligt sätt med de fasta signalerna.

Så snart order utgått, att någon del av linjen Stockholm C—Uppsala skall trafikeras såsom enkelspårig (fullständig enkelspårsdrift), åligger det stationsföreståndarna vid de å ömse sidor om den enkelspåriga bandelen belägna stationerna att härom skriftligen (form 381 C) underrätta tågens personal ävensom bbv.

Genom i varje särskilt fall utfärdade bestämmelser kan trafikinspektören i stället ålägga stf vid annan station att delgiva personalen ifrågakärande underrättelse. Se Sjö § 60 mom. 4—5.

Utdrag ur protokoll hållet hos distriktsförvaltningen vid statens järnvägars I distrikt den 12 september 1921.

§ 4.

På föredragning av trafikdirektören fann distriktsförvaltningen gott föreskriva, att under tidtabell 120 skola å nedan nämnda bansträckor de för varje sträcka angivna tågen framföras utan att vid sträckorna belägna, här nedan angivna stationer och lastplatser äro bevakade:

å sträckan Uppsala—Morgongåva, tåg 1062 (beträffande Brunna samt, då tåg 1064 icke är anordnat, även beträffande Åland, Järlåsa och Vittinge):

Följande närmare säkerhetsföreskrifter skola lända till efterrättelse:

1. På stationerna Uppsala och Morgongåva (eller då tåg 1064 är anordnat, Uppsala och Åland) — — — skola bantelefonväxlarna hållas avstängda d. v. s. med handtagets pil pekande på 1 resp. 2.

På övriga stationer och lastplatser å ifrågakommande bansträckor skola bantelefonväxlarna ställas på förbigång d. v. s. med handtagets pil pekande rakt uppåt.

2. Skulle något av ifrågavarande tåg stanna på linjen och icke kunna utan dröjsmål fortsätta, åligger det tågchefhavaren att uppsöka närmaste bantelefonställe för att därifrån lämna meddelande om förhållandet. Härvid skall från de olika bansträckorna påringning ske till nedan för varje sträcka angivna stationer:

å sträckan Uppsala—Morgongåva, påringning Uppsala.

3. Då de med fällbommar försedda vägövergångarna vid Brunna, Åland, Järlåsa, Vittinge — — — passeras av de nämnda resp. tågen, skola bommarna icke vara fällda utan skall tågens hastighet nedbringas till 10 km. i timmen och signalen »tåg kommer» givas från loket, då tåget nalkas vägövergången.

4. Därest till följd av anordnade extratåg, icke upptagna i tjänstgöringstidtabellen, eller tågförseningar inskränkningar måste göras uti förestående bestämmelser, skall trafikinspektören i varje särskilt fall föreskriva, i vad mån bevakning av stationer och lastplatser för ifrågavarande tåg skall äga rum.

5. I anledning av bestämmelsen uti punkt 3 a av Kungl. järnvägsstyrelsens »Föreskrifter rörande tågs framförande över bevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser» skola sta-

tionsföreståndarna resp. platsvakterna förvissa sig om att alla vederbörliga tågväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar, som icke kunna låsas medelst förreglingsvev eller hävstång å ställverk, äro låsta medelst kontrollås av i Asb. § 16 angivna beskaftenhet.

6. Innan tåg får framgå över obevakade stationer (mötesplatser) och lastplatser, skola nyss nämnda kontrollås vara låsta, och är stationsföreståndaren resp. platsvakten ansvarig för, att såväl nycklarna till dessa lås som till vevapparaternas tågvägsspärrar hållas inlåsta å en för samtlig personal bekantgjord plats. Dessutom skall tågväghävstången för huvudtågvägen vara omställd, och samtliga tågvägsspärrar intaga spärrende ställning. Ställverket skall därefter låsas, så att någon obehörig ej kan röra det. För lastplats skall trafikinspektören utfärda bestämmelser om var ovan berörda nycklar skola förvaras.

Uppgifter rörande reservlokomotivtjänsten.

Station	T i d	Lok litt.	Personal
Krylbo.	Hela dygnet.	B.	Reservpersonalen
Uppsala.	» »	T.	»
Hagalund Ö.	500—1100.	B.	»
Tomteboda.	Hela dygnet.	T.	»
Stockholm N.	300—800, 500—1200.	J. eller Ke.	»

STATENS JÄRNVÄGAR.
2. trafiksektionen.

Tillägg nr 1

till

TJÄNSTGÖRINGSTIDTABELLEN

DEL II.

Tidtabell nr 120

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1921 å följande bandel:

Stockholm C.—Krylbo.

Tidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser.

Innehåll:

Uppgift å anordnade extratåg samt inställda och omlagda tåg.....	2.
Tidtabeller för tågen 23, 24, 521, 522, 525, 526 och 1662	3—9.
Andrade tidtabeller för tågen 1051 och 1061	10—11.
Uppgift å i tjänstgöringstidtabellen intagna ordinarie tågens möten med eller förbigång av i detta tillägg intagna tåg ävensom därav förauledda spårändringar	12.

Att observera.

A) Följande extratåg äro anordnade:

Tåg nr	23	den	22, 23, 24	och	27	dec.	samt	dessutom	på	särskild	order.
» »	24	»	17, 21, 22	och	23	dec.	»	»	»	»	»
» »	521	»	23, 24, 26	och	27	dec.	»	»	»	»	»
» »	522	»	23	och	24	dec.	»	»	»	»	»
» »	525	»	24	dec.			»	»	»	»	»
» »	526	»	24	dec.			»	»	»	»	»
» »	1662	»	20, 21, 22, 23	och	24	dec.					

B) Följande tåg inställas:

Tåg nr 1052 den 27 dec.

C) Följande tåg gå efter ändrad tidtabell:

Tåg nr 1051 den 23 och 24 dec. samt dessutom på särskild order.

» » 1061 » 23, 24 och 27 dec. » » » »

Nr 23. Supplementssnälltåg.

Går den 22—24 och 27 dec. samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass.

Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky-Cst: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Togspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.... <i>Bronvillen Betsvallen</i>			1	.....	10	655	†				
10,6	Rosshytt... <i>Sjömossen.</i>	13	†	2	.....		708	†				
12,0	Broddbo....	10	†	1	.....		718					
10,2	Sala.....	10		2	728	3	731		1062	1059 1051		
8,4	Isätra....	9	†	2	.....		740					
6,7	Heby.....	7	†	3	747	—	747		1064 ¹⁾			
6,2	Morgong....	7	†	1	.....		754					
6,8	Vittinge....	7	†	2	801	—	801			113 ²⁾		
8,1	Järlåsa..	8	†	3	.....		809					
5,6	Åland.....	6	†	2	.....		815					
7,4	Brunna.... <i>Börje.</i>	8	†	2	823	—	823		1662			
10,9	Uppsala N.	10	†	4	.....		833	†				
2,0	Uppsala.... <i>Uppsala stg III</i>	2	†	9	835	7	842	†				
6,7	Bergsbr.... <i>Alsike.</i>	7	†	2	.....		849	†				76
10,5	Knivsta.... <i>Odensala.</i>	11	†	2	.....		900	†				
11,9	Märsta.... <i>Ashusby</i>	12	†	2	.....		912	†				
5,1	Rosersb....	6	†	2	.....		918	†				
7,2	Väsby.....	7	†	2	.....		925	†				
5,4	Rotebro....	9	†	2	.....		934	†				
2,1	Norrviken.	3	†	1	.....		937	†				
3,6	Tureberg..	4	†	1	.....		941	†				
6,2	Ulriksdal..	8	†	2	.....		949	†				
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	3	†	1	.....		952	†				
	Solna btp....		†		.....						
2,3	Tomteb. Ö.	3	†	1	.....		955	†				
0,7	Karlb. btp. Stockh. N. <i>btp.</i>		†		.....						
2,2	Stockh. C.	5	)	6	1000							

1) som uppehålls och intages å spår 2

2) „ „ „ „ „ „ 3

0) Se signalbeskrivningen del I.

4 **Nr 24. Supplementssnälltåg.**

Går den 17, 21-23 dec. samt dessutom på särskild order.
2 och 3 klass.

Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ost-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).
42 axlar = 315 ton.

1	2.	3	4	5	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, örliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll n.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			7			636	o)		†)		
	Stockh. N. <i>blp.</i>		||									
2,2	Karlö. <i>blp.</i>		||									
0,7	Tomteb. Ö.	7	||	4			643	||				
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>		||									
2,3	Hagalund..	2	||	2			645	||				
1,8	Ulriksdal..	2	||	1			647	||				
6,2	Tureberg...	9	||	2			656	||				
3,6	Norrviken..	4	||	2			700					
2,1	Rotebro.....	3	||	1			703	||				
5,4	Väsby.....	6	||	3			709	||				
7,2	Rosersb.....	9	||	1			718	||				
5,1	Märsta..... <i>Åhusby</i>	5	||	1			723	||				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta..... <i>Åtsike.</i>	13	||	1			736	||				76
10,5	Bergsbr.....	11	||	1			747	||				
	<i>Uppsala stlo III</i>											
6,7	Uppsala....	8	||	4	755	5	800	||		110 ¹⁾		
2,0	Uppsala N. <i>Börje.</i>	3	||	4			803					
10,9	Brunna.....	12	||	2			815					
7,4	Åland.....	8	||	2	823	—	823		1061 ²⁾			
5,6	Järlåsa.....	8	||	3			831					
8,1	Vittinge.....	10	||	2			841					
6,8	Morgong....	8	||	1	849	—	849		1061 ²⁾			
6,2	Heby.....	7	||	3			856					
6,7	Isätra.....	9	||	2			905					
8,4	Sala.....	10	||	2	915	5	920			1052 ³⁾		
10,2	Broddbo....	16	||	1			936	||				
	<i>Sjönossen.</i>											
12,0	Rosshytt..	14	||	2			950	||				
	<i>Fetvallen.</i>											
10,6	Krylbo.....	12	||	1	1002	23 ^{*)}						

o) Se signalbeskrivningen del I.

†) Tåg 134 uppehålls.

1) som uppehålls tills tåg 24 inkommit Brunna.

2) Då tåg 1061 går efter ändrad tidtabell enligt tillägg 1, äger mötet med tåg 24 rum i Morgongåva, eljest i Åland. Tåg 1061 uppehålls i båda fallen.

3) som uppehålls.

*) Måltidsuppehåll.

Nr 521. Supplementspersontåg.

5

Går den 23, 24, 26 och 27 dec. samt dessutom på
särskild order.
2 och 3 klass.

Ky-U: Grundhast. 60 km.; största 90| Lok. B Axlar 42 (50).
U-Cst: > 70 > > 90| 42 arl. = 315 ton.

1	2.	3	4	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo			1	.....	25 ¹⁾	434	Y				
	<i>Bronallen Betvillen.</i>					1)X						
10,6	Rosshytt...	16	Y	3	450	X	450	Y	108			
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo...	15	Y	1	505	X	505					
10,2	Sala.....	13	Y	2	518	7	525					
8,4	Isätra.....	10	Y	2	535	X	535					
6,7	Heby.....	11	Y	3	546	4	550					
6,2	Morgong...	10	Y	1	600	5	605		1052			
6,8	Vittinge....	9	Y	2	614	X	614					
8,1	Järlåsa.....	12	Y	3	626	X	626					
5,6	Åland.....	9	Y	2	635	X	635					
7,4	Brunna.....	11	Y	2	646	X	646					
	<i>Börje.</i>					p						
10,9	Uppsala N.	14	Y	4	.....		700	Y				
2,0	Uppsala....	3	Y	9	703	10	713	Y				
	<i>Uppsala stv III</i>											
6,7	Bergsbr....	10	Y	2	723	X	723	Y				
	<i>Alsike</i>					X						
10,5	Knivsta.....	16	Y	2	739	X	739	Y				
	<i>Odensala</i> ...					X						
11,9	Märsta.....	17	Y	2	756	X	756	Y				
	<i>Åhusby.</i>											
5,1	Rosersb....	9	Y	2	805	X	805	Y				
7,2	Väsby.....	9	Y	2	814	a	814	Y				
5,4	Rotebro....	8	Y	2	.....		822	Y				
2,1	Norrviken.	3	Y	1	.....		825	Y				
3,6	Tureberg...	5	Y	1	.....		830	Y				
6,2	Ulriksdal...	7	Y	2	837	—	837	Y		1051 ²⁾		
1,8	Hagalund..	2	Y	1	.....		839	Y				
	<i>Tunnel</i>											
	Solna <i>blp.</i> ...		Y									
2,3	Tomteb. Ö.	2	Y	1	.....		841	Y				
0,7	Karlberg...		Y									
	<i>blp.</i>											
	Stockh. N.		Y									
	<i>blp.</i>											
2,2	Stockh..(.	5	Y	6	846							

76

1) Helgfria ons-, fre- och lördagar. *) Måltidsuppehåll.

2) som uppehålls

o) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 522. Supplementspersontåg.

Går den 23 och 24 dec. samt dessutom på särskild order.
2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90 Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hällplatser, lastplatser, blockposter, förlänga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.			7			800	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		||									
2,2	Karlberg ... <i>blp.</i>		||									
0,7	Tomteb. Ö.	9	||	4			809	||				
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>		||									
2,3	Hagalund..	3	||	2			812	||				
1,8	Ulriksdal..	4	||	1			816	||				
6,2	Tureberg...	8	||	2			824	||				
3,6	Norrviken.	3	||	2			827					
2,1	Rotebro....	2	||	1	829	—	829	||		1052		
5,4	Väsby.....	5	||	3			834	||				
7,2	Rosersb... <i>Ashusby.</i>	8	||	1			842	||				
5,1	Märsta..... <i>Odensala.</i>	4	||	1			846	||				
11,9	Knivsta.... <i>Alrike....</i>	12	||	1			858	||				
10,5	Bergsbr.... <i>Uppsala stb. III</i>	10	||	1			908	||				76
6,7	Uppsala....	7	||	4	915	10	925	||				
2,0	Uppsala N. <i>Börje....</i>	3	||	4			928					
10,9	Brunna.....	13	||	2	941	×	941		†)	1059		
7,4	Åland.....	9	||	2	950	×	950					
5,6	Järlåsa....	9	||	3	959	×	959					
8,1	Vittinge ...	10	||	2	1009	×	1009					
6,8	Morgong... <i>Sjömossen</i>	9	||	1	1018	×	1018		1051			
6,2	Heby.....	7	||	3	1025	1	1026					
6,7	Isätra.....	8	||	2	1034	×	1034					
8,4	Sala.....	10	||	2	1044	6	1050	||				
10,2	Broddbo... <i>Sjömossen</i>	14	||	1	1104	1	1105	||				
12,0	Rosshytt... <i>Bei vallen.</i> <i>Brovallen.</i>	13	||	2	1118	1 1) ×	1119	||				
10,6	Krylbo.....	13	||	1	1132	*25						

°) Se signalbeskrivningen del I.

†) Då tåg 1059 går, uppehålls tåg 522 utöver fastställd tid i Brunna.

Tåg 1059 intages å spår 3.

1) Helgfria ons-, fre- och lördagar.

*) Måltidsuppehåll.

525. Supplementspersontåg.

Går den 24 dec. samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).

22 axl. = 165 ton.

1	2.	3	4	5	6.	7	8	9.	10.	11	12	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll n.n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Uppsala <i>Uppsala stv. III</i>		|||	9	.....		247	| |				
6,7	Bergsbr. <i>Åstike.</i>	9	|	2	256	1	257	| |				
10,5	Knivsta <i>Odensala</i>	14	|	2	311	1	312	| |		1051	.....
11,9	Märsta <i>Åshusby.</i>	15	|	2	327	1	328	| |				
5,1	Rosersb.	7	|	2	.....		335	| |				
7,2	Väsby	8	|	2	.....		343	| |				
5,4	Rotebro.	7	|	2	.....		350	| |				
2,1	Norrviken	2	|	1	.....		352	|				57
3,6	Tureberg...	4	|	1	.....		356	| |				
6,2	Ulriksdal...	8	|	2	.....		404	| |				
1,8	Hagalund. <i>Tunnel.</i>	2	|	1	.....		406	| |				
	Solna blp. ...		|		.....			
2,3	Tomtebl. Ö.	2	||	1	.....		408	| |				
0,7	Karlberg ... <i>blp.</i>		|		.....			|			
	Stockh. N. <i>blp.</i>		|||		.....						
2,2	Stockh., C.	7	°)	7	415		.....				

°) Se signalbeskrivningen del I.

Nr 526. Supplementspersontåg.

Går den 24 dec. samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 22 (60).

22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, örliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.			7			1258	o)		†)		
	Stockh. N. <i>bip.</i>		|||									
2,2	Karlberg... <i>bip.</i>		|									
0,7	Tomteb. Ö.	7	|||	4			105	|				
	Solna <i>bip</i> <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	2	|	2			107	|				
1,8	Ulriksdal...	3	|	1			110	|				57
6,2	Tureberg..	9	|	2			119	|				
3,6	Norrviken.	4	|	2			123					
2,1	Rotebro....	3	|	1			126	|				
5,4	Väsby	7	|	3			133	|				
7,2	Rosersb.... <i>Ashusby.</i>	9	|	1			142	|				
5,1	Märsta..... <i>Odensala.</i>	5	|	1			147	|				
11,9	Knivsta..... <i>Alsike.</i>	13	|	1			200	|				
10,5	Bergsbr..... <i>Uppsala stiv III</i>	12	|	1			212	|				
6,7	Uppsala....	8	|	4	220	33						

o) Se signalbeskrivningen del I.

†) Tåg 108 uppehålls.

Nr 1662. Extra godståg för ilgods.

Går den 20—24 december 1921.

U-Ky: Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. E. Axlar 42 (70).

42 axlar = 315 ton.

1.	2	3	4	5	6.	7	8.	9.	10	11	12	13
Avstånd. km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, hockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....			4			800	†	105	.....	.....
2,0	Uppsala N <i>Börje.</i>	4	†	4	804	1	805		.....	.....	.....
10,9	Brunna.....	14	#	3	819	6	825		{ 23 113	.....	.....
7,4	Åland.....	10	#	3	835	6	841		21	.....	.....
5,6	Järlåsa.....	9	†	3	850	2	852		.....	.....	.....
8,1	Vittinge.....	11	†	2	903	2	905		¹⁾ 1059	.....	.....	37
6,8	Morgong....	9	†	1	914	2	916		.....	.....	.....
6,2	Heby.....	8	#	2	924	7	931		1051	.....	.....
6,7	Isätra.....	10	†	2	941	2	943		.....	.....	.....
8,4	Sala.....	11	†	2	954	23	1017		.....	.....	.....
10,2	Broddbo.... <i>Sjömossen.</i>	13	†	1	1030	2	1032	†	.....	.....	.....
12,0	Rosshytt... <i>Betva'len.</i>	15	†	2	1047	2	1049	†	.....	.....	.....
10,6	Krylbo..... <i>Brovallen.</i>	13	#	2	1102	3 ¹⁸	.....	.....	.....	.....	.....

¹⁾ Tåg 1059 intages å spår 3 †.

Ändrad tidtabell å linjen Krylbo—Sala, att tillämpas den 23 och 24 december samt på särskild order.

Nr 1051. Godståg.

Krylbo—Sala: helgfria mån-, ons-, fre- och lördagar.

Sala—Tomtebodå: helgfria mån-, ons- och fredagar.

3 klass. Krylbo—Uppsala.

Kan av trafikinspektören inställas.

Ky-Tm: Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar (120).

1	2.	3.	4	5	6	7.	8	9.	10.	11	12	13
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, örliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo			2	.....	.....	511	✓				
	<i>Brovallen.</i>				.....	1, x						13
10,6	Rosshytt... <i>Sjümossen.</i>	38	✓	2	549	20	609	✓				
12,0	Broddbo....	26	✓	1	635	15	650					14
10,2	Sala	23		3	713	11 ¹⁷	830		1062 1064		23 21	

1) Lördagar.

Ändrad tidtabell att tillämpas den 23, 24 och 27 dec. samt 11. dessutom på särskild order.

Nr 1061. Fjärrgodståg.

Söckendagar.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.
3 klass Krylbo—Uppsala utom de dagar explosiva varor medföras.

Kan av trafikinspektören inställas.

Kv-Tm: Grundhast. 30 km.; största 50. Lok T'b. Axlar (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, -hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gangtid m.in.	Signalbild för infart	Tågspar nr.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstat
	Krylbo.....			4			530	†				
	<i>Brovallen</i>											
	<i>Betvallen.</i>											
10,6	Rosshytt... 33		†	2			603	†				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo... 19		†	1			622					
10,2	Sala 19			3	641	50	731					
8,4	Isätra 16		†	2	747	—	747		1052 ¹⁾			
6,7	Heby 15		†	2	802	5	807					
6,2	Morgong... 16		†	2	823	6	829		(22 24†)			
6,8	Vittinge 14		†	2			843					
8,1	Järlåsa ... 17		†	3	900	—	900		110 ²⁾			
5,6	Åland 11		†	3			911					
7,4	Brunna 14		†	3			925					
	<i>Börje.</i>											
10,9	Uppsala N. 19		†	4			944	†				
2,0	Uppsala.... 7		†	9	951	48	1039	†				23
	<i>Uppsala stb III</i>											
6,7	Bergsbr.... 17		†	2			1056	†				
	<i>Alsike.</i>											
10,5	Knivsta 22		†	2			1118	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Märsta..... 26		†	2			1144	†				
	<i>Åshusby.</i>											
5,1	Rosersb.... 11		†	2			1155	†				
7,2	Väsby 14		†	2			1209	†				
5,4	Rotebro.... 12		†	2		Δ	1221	†				
2,1	Norrviken. 4		†	1		Δ	1225	†				
3,6	Tureberg... 9		†	1		Δ	1234	†				
6,2	Ulriksdal .. 15		†	2		Δ	1249	†				
1,8	Hagalund.. 5		†	1			1254	†				
	<i>Tunnel.</i>											
	<i>Solna ösp.</i>											
2,2	Tomteb.N. 5		†	38	1259							

1) som uppehålls och intages å spår 1, signalbild †.

2) som intages å spår 2, signadbild †.

†) Då tåg 24 går, uppehålls tåg 1061 utöver fastställd tid vid Morgongåva. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Uppgift å i tjänstgöringstidtabellen intagna ordinarie tågens möten med eller förbigång av i detta tillägg intagna tåg ävensom därav föranledda spårändringar.

Jämlikt anm. 1 till Sáo § 38 (se bihang nr 2) och orsb 125/1921 anses tågpersonalen å nedan i kol. 1 intagna ordinarie tåg underrättad om möten och förbigångar med i kol. 2-4 uppräknade tåg ävensom om därav föranledda spårändringar, när nämnda tågpersonal kvitterat emottagandet av tillägget.

Dylikt kvitto lämnas, där ej för särskilt fall annorlunda bestämmes, å vederbörande personals hemstation.

1	2	3	4	5	6	7
Tåg nr	Möter tåg nr	Passerar tåg nr	Passeras av tåg nr	Å station eller dubbelspärig bansträcka	Den	Spårändringar
21	1662			Åland	20-24 dec.	—
22	1061			Morgongåva	23, 24 och 27 dec.	—
108	521			Rosshyttan	23, 24, 26 o. 27 dec.	—
110			24	Uppsala	17, 21-23 dec.	—
	1061			Järlåsa	23, 24 och 27 dec.	Tåg 110 intages å spår 2, signalbild #
1051			23	Sala	23 dec.	
	1662			Heby	21 och 23 dec.	—
	522			Morgongåva	23 dec.	—
			521	Ulriksdal	23 dec.	—
1052			522	Rotebro	24 dec.	—
	521			Morgongåva	24 dec.	—
	1061			Isätra	24 dec.	Tåg 1052 intages å spår 1, signalbild #
			24	Sala	17 och 22 dec.	
1061	24			Åland	17, 21 och 22 dec.	—
	24			Morgongåva	23 dec.	—
1062	23			Sala	22, 23 och 24 dec.	—

STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

Tillägg nr 2

till

TJÄNSTGÖRINGSTIDTABELLEN

DEL II.

Tidtabell nr 120

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1921 å följande bandel:

Stockholm C.—Krylbo.

Tidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser.

*Detta tillägg gäller fr. o. m. den 23 januari
1922.*

Tomteboda—Uppsala: söckendagar.

Uppsala—Krylbo: dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Tm—U.

enligt Gif, del III A.

3 klass å linjen Uppsala—Krylbo.

Kan av trafikinspektören installas.

Tm-U: Grundhast. 35 km.; största 50. } Lok Tb. Axlar (100).
U-Kv: 30 > : > 50 }

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb.N.			41			†) 1010					
	Solna <i>blp.</i> ...							†				
	<i>Tunnel.</i>											
2,2	Hagalund..	6	†	2			1016	†				
1,8	Ulriksdal..	4	†	1			1020	†				
6,2	Tureberg..	15	†	2			1035	†				
3,6	Norrviken..	5	†	2			1040					
2,1	Rotebro....	3	†	1			1043	†				
5,4	Väsby.....	8	†	3			1051	†				
7,2	Rosersb....	12	†	1			1103	†				
	<i>Åshusby.</i>											
5,1	Märsta.....	7	†	1			1110	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta....	20	†	1			1130	†				
	<i>Alrike.</i>											
10,5	Bergsbr....	20	†	1			1150	†				
6,7	Uppsala....	9	†	2	1159	4'40	439	†				
	<i>(rangerbang.)</i>											
2,0	Uppsala N.	5	†	4			444					
	<i>Börje..</i>											
10,9	Brunna.....	23	●	2			507					
7,4	Åland.....	15	●	2			522					
5,6	Järlåsa....	17	●	3			539					
8,1	Vittinge....	17	●	2			556					
6,8	Morgong....	14	†	1	610	p	610					
6,2	Heby.....	15	†	3	625	5	630		105			
6,7	Isätra.....	22	†	2	652	x	652					
8,4	Sala.....	19	†	4	711	47	758		{1059 1051 21}			
10,2	Broddbo....	30	†	2	828	2	830	†				
	<i>Sjömossen</i>											
12,0	Rosshytt..	31	†	2	901	2	903	†				
	<i>Betvallen.</i>											
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Krylbo.....	26	†	7	929							

23

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

*) Utgår från personbangården spår 4.

†) Anm. Ons- och lördagar samt dag före helgdag uppehålls tåget i Tomteboda till 1029.

Nr 7 T. Tomvagnståg.

(Tågs 7 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund..		10	.....	713	|||	Y	.....
	<i>Tunnel.</i>								
	Solna <i>bip.</i>	#		.....				.....	19
2,2	Tomteb. N.	5	39	718	.....			.....

Anm. Tåget går å västra bispåret Tomteboda—Stockholm C.

Nr 8 T. Tomvagnståg.

(Tågs 8 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.		12	.....	929	°)		.....
	Stockh. N.			.....				.....
	<i>bip.</i>								
2,2	Karlberg...			.....				.....
	<i>bip.</i>								
0,7	Tomteb. Ö.	7	4	.....	936	|	Y	.....	29
	Solna <i>bip.</i>...			.....				.....
	<i>Tunnel.</i>								
2,3	Hagalund..	3	3	939	.....			.....

Nr 10 T. Tomvagnståg.

(Tågs 10 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.		13	.....	946	°)		.....
	Stockh. N.			.....				.....
	<i>bip.</i>								
2,2	Karlberg...			.....				.....	29
	<i>bip.</i>								
0,7	Tomteb. Ö.	7	4	.....	953	|	Y	.....
	Solna <i>bip.</i>			.....				.....
	<i>Tunnel.</i>								
2,3	Hagalund..	5	3	958	.....			.....

Nr 52 T. Tomvagnståg.**(Tågs 52 vagnar och lok.)**

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.		13			722	°)					
	Stockh. N. <i>blp.</i>	|||										
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>	|										
0,7	Tomteb. Ö.	7	4			729	| |					29
	Solna <i>blp.</i> .. <i>Tunnel.</i>	|										
2,3	Hagalund..	5	3			734						

Nr 53 T. Tomvagnståg.**(Tågs 53 vagnar och lok.)**

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1	2.	3.	4.	5	6.	7	8	9.	10.	11.	12.	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för intart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>			10	441	×	441	| | |				
	Solna <i>blp.</i>...		|									
2,3	Tomteb. Ö.	6	|	1	447	×	447	| |				
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>					×		|				35
	Stockh. N. <i>blp.</i>		| |									
2,2	Stockh. C.	8	°)	10	455							

Anm. Tåget utgår från Hagalund Ö., vagnhallarna, kl. 4.56.

Nr 54 T. Tomvagnståg.**(Tågs 54 vagnar och lok.)**

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth. 60 km.

	Stockh. C.		13				105	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>		|||									
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>		|									
0,7	Tomteb. Ö.	7	4				112	| |				29
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>		|									
2,3	Hagalund..	5	3		117							

Nr 101 T. Tomvagnståg.

(Tågs 101 vagnar och lok.)

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Stockh. C.		7			921	°)				
	Stockh. N. <i>blp.</i>										
2,2	Karlberg... <i>blp.</i>										
0,7	Tomteb. Ö.	7				928					13
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>										
2,3	Hagalund..	5				933					

Nr 55 lok.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>		2			915					
	Solna <i>blp.</i>										
2,2	Tomteb. N.	5		38		920					

Nr 73 lok.

Söckendagar utom dag före sön- och helldag.

Kan av trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>		2			730					
	Solna <i>blp.</i>										
2,3	Tomteb. Ö.	5		1		735					
0,7	Karlberg... <i>blp.</i>										
	Stockh. N. <i>blp.</i>										
2,2	Stockh. C.	6	°)	6		741					

Följande tåg inställas.

- Nr 1983 Hagalund—Stockholm C.
 » 1994 Tomtebodas N.—Hagalund.
 » 1995 Hagalund—Tomtebodas N.
 » 103 lok Stockholm C.—Hagalund.
 » 108 lok Hagalund—Stockholm C.

Följande spårändringar vidtagas.

- Nr 113 utgår vid Sala från spår 2.
 » 117 intages » Stockholm C. å » 4.
 » 1059 » » Sala » » 3.

Till detta tillägg höra gummerade ändringslappar för tågen 1062, 7 T, 8 T, 10 T, 52 T, 53 T, 54 T, 101 T och 55 lok samt en gummerad lapp för tåg 73 lok att klistras över tåg 103 lok.

Tidtabellerna för enligt tillägget inställda tåg överkorsas med bläck.

Med bläck införes också å vederbörlig plats å sid. 15 resp. 17 och 37 de vidtagna spårändringarna.

I tidtabellen för tåg 1061 (sid. 38) skall »Axlar (120)» med bläck ändras till »Axlar (100)».

I tidtabellen för 164 lok (sid. 59) skall »Söckendagar» med bläck ändras till »Söckendagar utom dag före sön- och helgdag».

Tjänstgöringstidtabellen.

Bihang II.

Tidtabell nr 120.

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1921.

Allmänna väntetider.

Anm.: Skall förvaras i tjänstgöringstidtabellens del II

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Övergångsstation	Tåg nr	inväntar		om till övergångsstationen anmäls		Vid större försening inhämtas order från trafikbefälet vid
		tåg nr	minuter	resande till station	senast kl.	
Stockholm C.	102	14 och 4	10	bortom Krylbo	815	2 ts.
	108	54	10	» Uppsala	1258	»
	138 ¹⁾	8 och 10	10	» Ulriksdal	1100	»
	120 ²⁾	8 och 10	10	» »	1201	»
	7	121	5	» Södertälje södra	800	1 ts.
	51	121	5	» »	815	»
	55	21	10	» »	1037	»
	3	101	5	» »	915	»
Uppsala	S. R. J. 93	21	10	bortom Uppsala	913	S. R. J.
	113	S. R. J. 94	5	» »	920	2 ts.
	S. R. J. 95 ⁴⁾	107 och 108 ⁴⁾	10	» »	255	S. R. J.
	» 99	22, 101, 110	10	» »	755	»
	U. E. J. 6	116	10	» »	553	U. E. J.
	U. G. J. 4	101	10	» »	725	U. G. J.
	110	S. R. J. 100	10	» »	758	2 ts.
Heby	S. W. B. 261	105	10	bortom Heby	634	S. W. B.
	108	S. W. B. 265	10	» »	358	2 ts.
	S. W. B. 265	108	10	» »	400	S. W. B.
	110	S. W. B. 262	10	» »	922	2 ts.
Sala	S. W. B. 271	21	10	bortom Sala	803	S. W. B.
	102	S. W. B. 276	5	» »	1129	2 ts.
	S. G. G. J. 4	102	10	» »	1138	S. G. G. J.
	107	S. G. G. J. 3	10	» »	111	2 ts.
	S. W. B. 273	107	10	» »	126	S. W. B.
	S. G. G. J. 6	108	10	» »	421	S. G. G. J.
	108	S. W. B. 274	10	» »	420	2 ts.
	101	S. G. G. J. 5	10	» »	553	2 ts.
	S. W. B. 275	101	10	» »	610	S. W. B.
	S. G. G. J. 16	101	10	» »	620	S. G. G. J.
Krylbo	21	S. D. J. 9	5	bortom Uppsala	724	2 ts.
	S. D. J. 6	102	15	» Krylbo	1238	S. D. J.
	107	S. D. J. 3	10	» »	1222	2 ts.
	S. D. J. 4	108	10	» »	516	S. D. J.
	101	S. D. J. 5	15	» »	505	2 ts.
	101 ³⁾	K. N. J. 3	10	» »	505	2 ts.
	S. D. J. 10	22	10	» »	1010	S. D. J.

1) Från Stockholm C helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar utom dag före helgdag.

2) Natt efter onsdag samt natt före och natt efter sön- och helgdag.

3) Inväntar alltid det i kolumnen 3 angivna tåget 10 minuter för postväxling.

4) Helgfria tisdagar och sökendag före sön- och helgdag samt sön- och helgdagar.

Bestämmelser ang. väntetider återfinnas i order B 14 och bilaga 7 till Knri.