

STATENS JÄRNVÄGAR.
3 TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Del. II.

Tidtabell nr 125,

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925

t. o. m. den 14 maj 1926

å följande bandelar:

Krylbo—Mjölby,

Örebro—Svartå.

Tjänstetidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser.

Anm.: Härtill hör del I, gällande fr. o. m. den 1 juni 1924.

ÖREBRO
LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI
1925

STATENS JÄRNVÄGAR.

3. trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Del II.

Tidtabell nr 125,

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925

t. o. m. den 14 maj 1926

å följande bandelar:

Krylbo—Mjölby,

Örebro—Svartå.

Tjänstetidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser.

Anm.: Härtill hör del I, gällande fr. o. m. den 1 juni 1924.

STATENS JÄRNVÄGAR. 3 TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG nr 1 till Tidtabellsboken. Del I Allmänna bestämmelser.

Gällande fr. o. m. den 1 maj 1925.

Följande ändringar skola göras genom inklistering av till tillägget hörande gummerade ändringslappar.

Sid. 7. Uppgift å största tillåtna hastigheten å olika delar av linjen och å stationerna.

H-Ås	Kmp 199+697—Kmp 200+460 (360 m. kurvan vid H, södra ingångskurvan)	763	60
„	Kmp 202+660—Kmp 202+975 (450 m. kurvan vid Skallerud)	315	75
„	Kmp 203+698—Kmp 205+730 (450 m., 300 m. och 450 m. kurvorna vid Skallerud) samt (450 m. 450 m., 300 m. och 300 m. kurvorna vid Tången)	2032	60
„	Kmp 207+404—Kmp 207+637 (300 m. kurvan vid Huggult)	233	60

Örebro i april 1925.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

3 TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG nr 2

till

Tidtabellsboken.

Del I

Allmänna bestämmelser.

Att omedelbart träda i kraft.

Styrelsen har fastställt nedanstående ändrade lydelse av mom. 4), 8), och 11), i "Förklaringar till tjänstetidtabellerna":

4). Ett tågs verkliga belastning utränes genom sammanräkning av vikten för de särskilda vagnarna.

Vid beräkningen avrundas vikten för varje vagn till jämna ton, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt men mindre del bortfaller.

Tom vagn upptages till den å vagnen angivna taravikten eller enligt uppgifter, intagna i särtryck nr 117 eller 169.

Person-, post- och fångvagnar ävensom resgodsvagnar, använda för resgods, räknas alltid som tomvagnar. Detta gäller dock icke för godsvagnar, som användas för manskapstransport.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom sammanräkning av vikten för tom vagn enligt ovanstående och av lastens vikt, varvid lasten, då annan vikt icke är känd eller anses mera sannolik, upptages

för vagn med lik eller åkdon till $\frac{1}{2}$ ton per vagnsaxel;
för godsvagn, använd för manskapstransport, för vagn, lastad med levande djur och för styckegodsvagn till 2 ton per vagnsaxel;

för övriga vagnslastsändningar, däri inberäknat vagnar, lastade med militärfordon, enligt den i transporthandlingen angivna vikten eller, då sådan saknas, enligt uppskattning.

8). I kolumn 4 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hän-

visning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning, betyda i fråga om ljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

• 11). I kolumn 9 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om ljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

Till tillägget höra gummerade ändringslappar att inklistras över ovannämnda mom. 4, 8, och 11 i tidtabellsbokens del. I sid. 2—4.

Örebro i april 1925.

Trafikinspektören.

Anm. Detta tillägg skall förvaras i tidtabellsbokens del. I.

STATENS JÄRNVÄGAR.
3 TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken.

*TILLÄGG nr 3 *)*

till .

Del II

Tidtabell nr 125

att omedelbart tillämpas.

Följande ändringar skola införas med bläck:

Sid. 18. Tåg 470. I kol. 9 ändras signalbilden i Mjölby till ¶ll. I kol. 7 skall för Lycketorp hänvisningen ¹⁾ med tillhörande not strykas.

Sid. 21. Tåg 1121. I kol. 10 införes möte med 1128, 1124, 1182 i Motala. I kol. 13 införes bromstalet 16 för sträckan Ör—H.

Sid. 22. Tåg 1122. I kol. 9 ändras signalbilden i Mjölby till ¶ll.

Sid. 29. Tåg 1175. I kol. 4 och 5 ändras signalbilden och tågspåret i Västanfors till ¶ll resp. 5.

Sid. 31. Tåg 1363. I kol. 7 ändras uppehållet i Mjölby till 1t2

Örebro den 22 sept. 1925.

Trafikinspektören.

*) Tilläggen nr 1 och 2 gälla endast å bandelen Örebro—Mjölby.

STATENS JÄRNVÄGAR.
3 TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken.

TILLÄGG nr 6)*

till

Del II

Tidtabell nr 125

att tillämpas från och med den 1 april 1926.

Följande ändringar skola införas med bläck:

Sid. 32. Tåg 1364. I kol. 7 vid Lerbäck utgår tecknet ● och införes i stället tecknet Δ.

Sid. 50 och 51. Distriktsförvaltningens protokoll av den 5 maj 1925 med tillhörande förteckning överkorsas och å båda sidorna göres hänvisning till detta tillägg.

Fr. o. m. den 1 april 1926 skola gälla följande

Bestämmelser utfärdade av Distriktsförvaltningen om tågs framförande över obebakade driftplatser.

Transsumt ur protokoll hållet hos Distriktsförvaltningen vid Statens järnvägars I distrikt den 22 mars 1926.

§ 2.

På föredragning av Trafikdirektören fann Distriktsförvaltningen gott att med upphävande av de enligt Distriktsförvalt-

*) Tillägg nr 5 gäller endast å bandelen Örebro—Latorpsbruk.

ningens protokoll den 5 maj 1925, § 1, fastställda föreskrifter angående tågs framförande över obevakade driftplatser — — — fastställa följande föreskrifter att från och med den 1 nästkommande april gälla tillsvidare.

”På sätt i säkerhetsordningen, avd. C, kap. 1, är föreskrivet må i efterföljande förteckning upptagna driftplatser trafikeras obevakade under iakttagande av dels i förteckningen angivna bestämmelser, dels följande föreskrifter.

I förteckningen upptagen driftplats, belägen vid dubbelspår, skall vara bevakad, då enkelspårdrift äger rum å den eller de stationssträckor, vid vilken platsen är belägen resp. för vilka den utgör grän̄s.

Snyten station får passeras obevakad endast av södergående tåg å spår 2. Samtliga övriga i förteckningen upptagna driftplatser få passeras obevakade endast å huvudtågväg.

Beträffande driftplatser, vid vilka manövrering av fällbommar till närbelägna vägövergångar sker, skall gälla, att platserna få lämnas obevakade för tåg blott under förutsättning att resp. vägövergångar bevakas.

Skulle tåg nödgas stanna å obevakad station eller å linjen på endera sidan om dylik station och kan tåget varken föras framåt eller tillbaka, skall tågbefälhavaren i och för lämnande av sådan underrättelse och begäran, som omförmäles i Säkerhetsordningens § 90, mom. 4, beträffande sträckan Krylbo—Frövi uppsöka närmaste sektionstelefonställe och beträffande övriga sträckor närmaste bantelefonställe. Från sträckan Krylbo—Frövi skall påringning ske till telegrafexpeditionen, Örebro.”

Förteckning

över driftplatser vid I distriktet vilka få trafikeras obevakade.

Trafik- sektion	Obevakad för tåg			
	i båda riktningarna		i endera riktningen	
	Driftplats	Största tillåtna hastig- het	Driftplats	Största tillåtna hastig- het
1	2	3	4	5
3 trafik- sektionen	Hökmora	90	Karbenning	90
	Hedkärria	90	Snyten 2)	20
	Skinnskatteberg	75	Dagarn	40
	Näverkärret	90	Krampen	90
	Spannarboda	90		
	Sällinge	90		
	Blixterboda	90		
	Dyltabruk	90		
	Damsäter	90		
	Hovsta	90		
	Adolfsberg	60		
	Mosås	90		
	Säbylund	40		
	Kumla 3)	90		
	Åsbro	90		
	Lerbäck	90		
	Rönneshytta	90		
	Mariedam	90		
	Godegård	90		
	Degerön	90		
	Karlsby	60		
	Karlslund	20		
	Gräveby	20		
	Fjugesta grp	50		
	Ingvaldstorp	50		
Dormen	50			

Anm.: 2) Endast för södergående tåg och å spår 2.

3) Ej i följd för mer än ett tåg i vardera riktningen.

In fidem:
Emil Rune.

Detta tillägg skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

INNEHÅLL.

	Sid.
Tidtabellerna för tåg å linjen Krylbo—Mjölby	4—36,
” ” ” ” Örebro—Svartå	37—46,
Uppgift å kol- och vattentagningsstationer	47,
Uppgift om reservlokomotivtjänsten.....	47,
Bestämmelser om tågens ordningsföljd vid full- ständig enkelspårsdrift å dubbelspår	48—49,
Bestämmelser, utfärdade av Df, om tågs fram- förande över obevakade driftsplatser	50—51.

Nr 171. Persontåg. Dagligen. 2 och 3 klass.

Ky-Ör: Gundhast. 60 km; största 90. Lok A, } 54.
 Ör-H: D:o 60 " " 90. " " } Axlar 54.
 H-My: D:o 70 " " 90. " " } 54.

Vagnvikt: Ky-Ör, H-My 143 ton, Ör-H 165 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Krylbo -----						716		L 12			
10,5	Hökmora -----	13	†	1		×	729					
5,9	Karbenning--	10	†	3	739	1	740					
5,9	Snyten -----	8	#	2	748	2	750	†		1151		
	<i>Ombenning</i>					×						
12,6	Västanfors--	18	†	2	808	3	811	†				
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Hedkärra-----	6	†	2			817					
8,5	Dagarn -----	10	†	1	827	1	828	†				
9,2	Skinnskatteb.	11	†	1	839	5	844		1364			
12,8	Krampen -----	17	†	2	901	1	902					
9,9	Näverkärret	12	†	3	914	1	915					
10,5	Spannarboda	13	†	1	928	2	930		172			
6,9	Sällinge -----	9	†	1	939	1	940					
4,9	Blixterboda	7	†	1	947	1	948					
4,9	Frövi -----	7	†	3	955	14	1009	†	1152			
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla -----	11	†	3	1020	2	1022					
3,6	Dyllabruk -----	6	†	1	1028	1	1029		1154			
	<i>Damsäter</i>					●						
4,6	Hovsta -----	7	†	2	1036	1	1037					
	<i>Lillan</i>											
7,7	Örebro -----	10	†	2	1047	10	1057	†				
1,1	Örebro södra	3	†	1	1100	3	1103	†				
3,5	Adolfsberg -----	5	†	1		⊗	1108					
	<i>Marieberg</i>					×						
4,9	Mosås -----	10	†	3	1118	1	1119	†				
4,2	Säbylund -----	6	†	1			1125	†				
4,0	Kumla -----	6	†	2	1131	2	1133	†				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	9		4	1142	18 ⁹	1200		174	1363		
10,7	Åsbro -----	14	†	2	1214	1	1215					
5,8	Lerbäck -----	7	†	2	1222	2	1224					
3,0	Rönneshytta	5	†	2	1229	1	1230					
10,4	Mariedam-----	11	†	2	1241	2	1243	†				
	<i>Jakobshyt:n</i>											
12,1	Godegård -----	12	#	1	1255	1	1256		1168			
5,6	Degerön -----	8	†	2	104	1	105					
7,5	Karlsby -----	9	†	1	114	1	115					
	<i>Björka</i>											
12,3	Motala verkst	13	†	1	128	1	129					
1,5	Motala -----	3	#	1	132	3	135	†				
	<i>Rörlig bro</i>											
	<i>Norrsten</i>											
10,2	Fågelsta -----	12	†	2	147	2	149	†				
	<i>Skv. grusgr.</i>											
7,8	Skänninge -----	9	#	1	158	2	200			1167		
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Mjölby -----	11	†	3	211							

Nr 172. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

My-Fv: Gundhast. 70 km; största 90. } Lok A. Axlar 54.
 Fv-Ky: D:o 60 " " 90. }

Vagnvikt: 165 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Mjölby						517	171				
9,1	<i>Lyckatorp</i> Skänninge ...	10	f	2	527	2	529	f				
7,8	<i>Skn. grusgr.</i> Fågelsta	9	f	2	538	4	542	f				
	<i>Norrsten</i> Rörlig bro		f									
10,2	Motala.....	10	f	1	552	4	556					
1,5	Motala verkst <i>Björka</i>	3	f	1	559	1	600					
12,3	Karlsby	14	f	1	614	1	615					
7,5	Degerön	9	f	2	624	1	625					
5,6	Godegård	7	f	2	632	1	633	f				
	<i>Jakobshyttan</i> Mariedam	13	f	2	646	1	647					
10,4	Rönneshytta	11	f	2	658	1	659					
3,0	Lerbäck	5	f	2	704	2	706					
5,8	Åsbro	7	f	1	713	1	714		1167			
10,7	Hallsberg <i>Sannahed</i>	13		1	727	16 ¹⁾	743	f				
7,1	Kumla	7	f	1			750	f				
4,0	Säbylund.....	4	f	2			754	f				
4,2	Mosås	4	f	2			758	f				
	<i>Marieberg</i> Ådölsberg	5	f	2			803					
4,9	Örebro södra	5	f	2	808	2	810	f				
3,5	Örebro	3		3	813	10	823		1363	1152		
	<i>Lillan</i> Hovsta	9	f	2	832	1	833		185			
	<i>Damsätter</i> Dylltabruk ...	6	f	1	839	1	840					
4,6	Ervalla	5	f	3	845	2	847	f				
3,6	<i>Avdala</i> Frövl	10		2	857	8	905					
9,4	Blixterboda	7	f	1	912	1	913					
4,9	Sällinge	7	f	1	920	1	921					
4,9	Spannarboda	9	f	2	930	1	931		171			
6,9	Näverkärret	13	f	3	944	1	945					
10,5	Krampen	12	f	2	957	1	958					
9,9	Skinnskatteb.	15	f	1	1013	1	1014					
12,8	Dagarn	12	f	1	1026	1	1027	f	1151			
9,2	Hedkärna.....	10	f	2		×	1037					
8,5	<i>Rörlig bro</i> Västansfors...	6	f	2	1043	4	1047	f	1161			
4,4	<i>Ombenning</i> Snyten	18	f	2	1105	2 ²⁾	1107	f				
12,6	Karbenning...	8	f	3	1115	1	1116					
5,9	Hökmore	8	f	1		×	1124					
5,9	Krylbo	14		3	1138							

61

1) Måltidsuppehåll. 2) Helgria ons- och lördagar.

Nr 173. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Fv-H: Grundhast, 65 km; största 75. Lok J. } Axlar { 60
 H-My: do 70 " " 90. " Cd. } 54.

Vagnvikt: Fv-H 143 ton, H-My 128 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigår av tåg nr	Bromstal
	Frövi						417	†	{ 460 1642			
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla	12	†	3	429	3	432					
3,6	Dylfabruk	5	†	1	437	1	438		186			31
	<i>Damsäter</i>					●						
4,6	Hovsta	6	†	2	444	1	445					
	<i>Lillån</i>					×						
7,7	Örebro	10	†	2	455	8	503	†				
1,1	Örebro södra	3	†	1	506	1	507	†				
3,5	Adolfsberg	4	†	1			511					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mesås	5	†	3	516	1	517	†				39
4,2	Säbylund	5	†	1			522	†				
4,0	Kumla	5	†	2	527	1	528	†				
	<i>Sannåhed</i>											
7,1	Hallsberg	9		4	537	17	554		176			
10,7	Åsbro	15	†	2	609	1	610		1122			
5,8	Lerbäck	7	†	2	617	2	619					
3,0	Rönneshytta	5	†	2	624	1	625					
10,4	Mariedam	11	†	2	636	1	637	†				
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Godegård	12	†	2	649	1	650					
5,6	Degerön	6	†	2	656	1	657					
7,5	Karlsby	9	†	1	706	1	707					
	<i>Björka</i>					× ¹⁾						
12,3	Motala verkst	13	†	1	720	1	721					
1,5	Motala	3	†	1	724	2	726	†				
	<i>Rörlig bro Norrsten</i>					× ¹⁾						
10,2	Fågelsta	11	†	2	737	2	739	†				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Skänninge	9	†	2	748	1	749					
	<i>Lycketorp</i>					×						
9,1	Mjölby	13	†	3	802							

¹⁾ Sön- och helgdagar.

Nr 174. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

My-H: Grundhast. 70 km: största 90. Lok Cd. } Axlar { 54.
 H-Ör: d:o 65 " " 75. " J. } 60.

Vagnvikt: My-H 128 ton, H-Ör 143 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ---						930	17	469 1181			
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Skänninge ---	12	f	2	942	2	944	7				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,3	Fågelsta ----	10	f	2	954	3	957	7				
	<i>Norvaten</i>					x ¹⁾						
	<i>Rörlig bro</i>											
10,2	Motala ---	10	f	1	1007	3	1010		1127	1168		
	<i>Motala verkst</i>											
1,5	Björka	3	f	1	1013	1	1014					
	<i>Björka</i>					x						
12,3	Karlsby ----	16	f	1	1030	1	1031					
	<i>Karlsby</i>											
7,5	Degerön ----	9	f	2	1040	1	1041		1167			61
	<i>Degerön</i>											
5,6	Godegård ---	7	f	2	1048	1	1049	7				
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Mariedam ---	13	f	2	1102	2	1104		1121			
	<i>Mariedam</i>											
10,4	Rönneshytta	12	f	2	1116	1	1117					
	<i>Rönneshytta</i>											
3,0	Lerbäck ----	5	f	2	1122	2	1124					
	<i>Lerbäck</i>											
5,8	Åsbro ----	7	f	2	1131	1	1132					
	<i>Åsbro</i>											
10,7	Hallsberg	14		1	1146	21	1207	7				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Kumla ----	8	f	1	1215	2	1217	7		1170		
	<i>Kumla</i>											
4,0	Säbylund ---	6	f	2		x	1223	17				
	<i>Säbylund</i>											
4,2	Mosås ----	7	f	2	1230	1	1231	17				39
	<i>Mosås</i>											
4,9	Adolfsberg ---	6	f	2		⊗	1237					
	<i>Adolfsberg</i>											
3,5	Örebro södra	5	f	2	1242	2	1244	17				
	<i>Örebro södra</i>											
1,1	Örebro ---	3		3	1247							
	<i>Örebro</i>											

¹⁾ Sön- och helgdagar.

Nr 175. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

Ky-Ör: Grundhast. 60 km; största 90 km. | Lok. A. Axlar 54.
 Ör-My: do 70 " " 90 " |

Vagnvikt: Ky-H 165 ton, H-My 143 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m m	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						545					(1162 1174)
10,5	Hökmora	15	†	1	600	×	600					1152
5,9	Karbenning	9	†	3	609	1	610					
5,9	Snyten	9	#	2	619	3	622	††				
12,6	<i>Ombenning</i> Västanfors	18	††	2	640	× ¹⁾ 8	648	†††				
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Hedkärren	8	†	2		×	656					
8,5	Dagarn	12	†	1	708	2	710	††		1642		
9,2	Skinnskatteb.	12	†	1	722	2	724					
12,8	Krampen	18	†	2	742	2	744					
9,9	Näverkarret	14	#	2	758	5	803			176		
10,5	Spannarboda	13	†	1	816	1	817					
6,9	Sällinge	9	†	1	826	1	827					
4,9	Blixterboda	7	†	1	834	1	835					
4,9	Frövi	7		3	842	11	853	†		1122		
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla	12	†	3	905	× ²⁾ 2	907					
3,6	Dyllabruk	6	†	1	913	1	914					
	<i>Damsäter</i>											
4,6	Hovsta	7	†	2	921	•	922					
	<i>Lillan</i>											
7,7	Örebro	12	†	2	934	12	946	†				
1,1	Örebro södra	3	†	1	949	3	952	†				
3,5	Adolfsberg	5	†	1		⊗	957					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mosås	10	†	3	1007	1	1008	††				
4,2	Säbylund	5	†	1		•	1013	††				
4,0	Kumla	7	†	2	1020	2	1022	††				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	9		4	1031	19 ³⁾	1050			472		
10,7	Åsbro	14	†	2		• a	1104					
5,8	Lerbäck	7	†	2		⊗	1111					
3,0	Rönneshytta	5	†	2		• a	1116					
10,4	Mariedam	11	†	2	1127	1	1128	†				
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Godegård	12	#	1	1140	5	1145			1364		
5,6	Degerön	7	†	2		• a	1152					
7,5	Karlsby	8	†	1		×	1200					
	<i>Björka</i>											
12,3	Motala verkst	12	†	1	1212	1	1213					
1,5	Motala	3	#	1	1216	2	1218	†				
	<i>Rörlig bro</i>											
	<i>Norrsten</i>											
10,2	Fågelsåsa	11	†	2	1229	2	1231	†				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Skänninge	8	†	2	1239	2	1241					
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Mjölby	10	††	3	1251							

61

¹⁾ Helgfria ons- och lördagar. ²⁾ Sön- och helgdagar.

³⁾ Måltidsuppehåll.

Nr 176. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

My-H: Grundhast. 60 km; största 90. | -
 H-Ör: d:o 70 " " 90. | Lok A. Axlar 54.
 Ör-Ky: d:o 70 " " 90. |
 Vagnvikt: My-H, Ör-Ky 143 ton, H-Ör 165 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Mjölby						305		171 1167			
9,1	<i>Lycketorp</i> Skänninge	11	†	2	316	× ¹⁾ 2	318	†				
7,8	<i>Sku grusgr.</i> Fågelsta	10	†	2	328	3	331	†				
10,2	<i>Norrsten</i> <i>Rörlig bro</i> Motala	12	†	1	343	4	347					
1,5	Motala verkst <i>Björka</i>	4	†	1	351	4	355		1363			
12,3	Karisby	15	†	1	410	× ²⁾ 1	411					
7,5	Degerön	10	†	2	421	1	422					
5,6	Godegård	8	†	2	430	1	431	†				
12,1	<i>Jakobshyttan</i> Mariedam	14	†	2	445	2	447					
10,4	Rönneshytta	13	†	2	500	1	501		1615			
3,0	Lerbäck	5	†	2	506	2	508					
5,8	Åsbro	8	†	2	516	1	517					
10,7	Hallsberg <i>Sannahed</i>	13		1	530	27 ³⁾	557	†				
7,1	Kumla	8	†	1	605	1	606	†				
4,0	Säbylund	6	†	2			612	†				
4,2	Mosås	5	†	2		⊗	617	†				
4,9	<i>Marieberg</i> Adolfsberg	6	†	2			623					
3,5	Örebro södra	4	†	2	627	2	629	†				
1,1	Örebro	3		3	632	10	642		183			
7,7	<i>Lillan</i> Hovsta	12	†	1	654	× 1	655		1153			
4,6	<i>Damsäter</i> Dylfabruk	6	†	1	701	● 1	702					
3,6	Ervalla	5	†	3	707	2	709	†	475			
9,4	<i>Åvdala</i> Frövi	12		2	721	6	727		1617			
4,9	Blixterboda	7	†	1	734	1	735					
4,9	Sällinge	6	†	1	741	1	742					
6,9	Spannarboda	8	†	1	750	1	751					
10,5	Näverkärret	12	†	3	803	1	804		175			
9,9	Krampen	11	†	2	815	1	816					
12,8	Skinnskatteb. Dagarn	14	†	1	830	1	831					
9,2	Dagarn	11	†	1	842	1	843	†	1121			
8,5	Hedkärra	9	†	2			852					
4,4	<i>Rörlig bro</i> Västanfors	4	†	2	856	4	900	†				
12,6	<i>Ombenning</i> Snyten	16	†	2	916	× 2	918					
5,9	Karbenning	8	†	3	926	1	927					
5,9	Hökmore	6	†	1		● ⁴⁾	933					
10,5	Krylbo	12		3	945							

61

1) Juni—augusti. 2) Juni—augusti. Övrig tid helgfria lördagar.

3) Måltidsuppehåll. 4) a Sön- och helgdagar.

Nr 178. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.****Vagnvikt: 143 ton.****Bromsgrupp I.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Hallsberg						420	†				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Kumla	9	†	1	429	×	430	††				
4,0	Säbylund	5	†	2		×	435	††				
4,2	Mosås	6	†	2	441	1	442	††				
	<i>Marieberg</i>					×						
4,9	Adolfsberg	8	†	2		⊗	450					
3,5	Örebro södra	5	†	2	455	1	456	††				
1,1	Örebro	3		3	459							39

Nr 181. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.****Vagnvikt: 143 ton.****Bromsgrupp I.**

	Frövi						1218	†	184			
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla	12	†	3	1230	×	1233		1154			
3,6	Dylfabruk	5	†	1	1238	1	1239					
	<i>Damsäter</i>					●						
4,6	Hovsta	6	†	2	1245	1	1246					
	<i>Lillån</i>					×						
7,7	Örebro	11	†	2	1257							31

Nr 183. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.****Vagnvikt: 143 ton.****Bromsgrupp I.**

	Frövi						536	†	186			
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla	12	†	3	548	⊗	551					
3,6	Dylfabruk	5	†	2	556	1	557		474			
	<i>Damsäter</i>					●						
4,6	Hovsta	6	†	2	603	1	604					
	<i>Lillån</i>					×						
7,7	Örebro	11	†	2	615							31

Nr 184. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.***Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.**Vagnvikt: 143 ton.**Bromsgrupp I.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg ur	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						1115		171			
	<i>Lillån</i>					×						
7,7	Hovsta.....	10	f	2	1125	1	1126					
	<i>Damsäter</i>		f			●						
4,6	Dyltabruk... 6		f	1	1132	1	1133					
3,6	Ervalla..... 5		f	3	1138	3	1141	7		1154		33
	<i>Avdala</i>					⊗						
9,4	Frövi..... 12			2	1153							

Nr 185. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.***Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.**Vagnvikt: 143 ton.**Bromsgrupp I.*

	Frövi						804	7				
	<i>Avdala</i>					×						
9,4	Ervalla..... 12		f	3	816	2	818					
3,6	Dyltabruk... 5		f	1	823	1	824					
	<i>Damsäter</i>		f			●						
4,6	Hovsta..... 6		f	1	830	2	832		172			
	<i>Lillån</i>					×						
7,7	Örebro..... 11		f	2	843							

Nr 186. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.***Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.**Vagnvikt: 143 ton.**Bromsgrupp I.*

	Örebro						420					
	<i>Lillån</i>					⊗						
7,7	Hovsta..... 10		f	2	430	1	431					
	<i>Damsäter</i>		f			●						
4,6	Dyltabruk... 7		f	2	438	1	439		173			
3,6	Ervalla..... 6		f	2	445	4	449	7	1151			33
	<i>Avdala</i>											
9,4	Frövi..... 11			2	500							

Nr 187. Persontåg.**Vardagar. 3 klass.**

Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.

Vagnvikt: 240 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Frövi						630	†	1364			
9,4	• <i>Ardata</i> Ervalla ----	15	†	3	645	×	10	655				12
3,6	Dyltabruk ---- <i>Damsäter</i>	7	†-†-†	1	702	●	1	703				
4,6	Hovsta ---- <i>Lillån</i>	8	†-†-†	2	711	×	1	712				
7,7	Örebro ----	16	†	2	728							

Nr 188. Persontåg.**Vardagar. 3 klass.**

Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 90 ton.

	Örebro						545					
7,7	<i>Lillån</i> Hovsta ---- <i>Damsäter</i>	11	†-†-†	2		a		556				13
4,6	Dyltabruk ----	7	†-†-†	1		×		603				
3,6	Ervalla ----	5	†-†-†	3	608							

Nr 189. Persontåg.**Vardagar. 3 klass.**

Grundhast. 50 km; största 60. Lok J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 90 ton.

	Ervalla						617		188			
3,6	Dyltabruk ---- <i>Damsäter</i>	6	†-†-†	1	623	●	1	624				18
4,6	Hovsta ---- <i>Lillån</i>	7	†-†-†	2	631	×	1	632				
7,7	Örebro ----	13	†	2	645							

Nr 190. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 60 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 165 ton.

	Hallsberg						705	†				
7,1	<i>Sannahed</i> Kumla ----	10	†	1	715	×	2	717	†			39
4,0	Säbylund ----	6	†	2		×		723	†			
4,2	Mosås ---- <i>Marieberg</i>	7	†	2	730	×	1	731	†			
4,9	Adolfsberg ----	9	†	2		⊗		740				
3,5	Örebro södra	5	†	2	745	2		747	†			
1,1	Örebro ----	3		4	750							

Nr 191. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 45 km; största 60. Lok J. Axlar 80.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						1156	†				
1,1	Örebro södra	3	†	1		P	1159	†				
3,5	Adolfsberg	7	†	1		Δ×	1206					
	Marieberg											
4,9	Mosås	8	†	3		Δ×	1214	††				25
4,2	Säbylund	7	†	1		●	1221	†				
4,0	Kumla	7	†	2		×	1228	††				
	Sannahed											
7,1	Hallsberg	10		4	1238							

Nr 192 Persontåg.**Vardagar. 3 klass.**

Grundhast. 60 km; största 75. Lok Tb. Axlar 60.

Vagnvikt: 150 ton.

Bromsgrupp I.

	Hallsberg						600	†				
	Sannahed					× ¹⁾						
7,1	Kumla	10	†	1	610	4	614	††				
4,0	Säbylund	6	††	2		×	620	††				
4,2	Mosås	6	†	2	626	1	627	††				39
	Marieberg					×						
4,9	Adolfsberg	9	†	2		⊗	636					
3,5	Örebro södra	6	†	2	642	3	645	†				
1,1	Örebro	3		3	648							

1) Lördagar.

Nr 193. Persontåg.**Dagligen 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

	Örebro						715	†				
1,1	Örebro södra	3	†	1	718	2	720	†				
3,5	Adolfsberg	5	†	1			725					
	Marieberg					p ¹⁾						
4,9	Mosås	7	†	3		⊗	732	††				39
4,2	Säbylund	6	†	1			738	††				
4,0	Kumla	5	†	2	743	1	744	††				
	Sannahed					×						
7,1	Hallsberg	9		3	753							

1) Vardagar $\frac{5}{6}$ — $\frac{20}{6}$, $\frac{15}{8}$ — $\frac{20}{12}$, 1925, $\frac{14}{2}$ — $\frac{14}{6}$ 1926.

Nr 194. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- bäll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Hallsberg						210	†				
	<i>Sannahed</i>					×						
7,1	Kumla	10	†	1	220	1	221	††				
4,0	Säbylund	5	†	2			226	††				
4,2	Mosås	5	†	2	231	1	232	††				
	<i>Marieberg</i>					×						
4,9	Adolfsberg	9	†	2		⊗	241					
3,5	Örebro södra	5	†	2	246	2	248	††				
1,1	Örebro	3		3	251							39

Nr 195. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

	Örebro						107	†				
1,1	Örebro södra	3	†	1	110	3	113	†				
3,5	Adolfsberg	5	†	1		⊗	118					
	<i>Marieberg</i>					× ¹⁾						
4,9	Mosås	8	†	3	126	1	127	††				
4,2	Säbylund	6	†	1		×	133	††				
4,0	Kumla	6	†	2	139	2	141	††				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	9		4	150							39

1) Helgfria lördagar.

Nr 196. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Mötor tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Hallsberg						838	f				
7,1	<i>Sannahed</i>					×						
	Kumla	10	f	1	848	1	849	f				
4,0	Säbylund	5	f	2		×	854	f				
4,2	Mosås	6	f	2	900	1	901	f				
	<i>Marieberg</i>											39
4,9	Adolfsberg	8	f	2		⊗	909					
3,5	Örebro södra	5	f	2	914	3	917	f				
1,1	Örebro	3		3	920							

Nr 197. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

	Örebro						312	f				
1,1	Örebro södra	3	f	1	315	3	318	f				
3,5	Adolfsberg	5	f	1		⊗	323					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mosås	10	f	3	333	1	334	f				
4,2	Säbylund	6	f	1		×	340	f				
4,0	Kumla	6	f	2	346	1	347	f				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	10		4	357							

Nr 199. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

	Örebro						535	f				
1,1	Örebro södra	3	f	1	538	2	540	f				
3,5	Adolfsberg	6	f	1		×	546					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mosås	7	f	3	553	1	554	f				
4,2	Säbylund	6	f	1		×	600	f				
4,0	Kumla	6	f	2	606	2	608	f				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	9		4	617							

Nr 200. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Hallsberg						1048	†				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Kumla	9	†	1	1057	1	1058	††				
4,0	Säbylund	5	†	2		●	1103	††				
4,2	Mosås	6	†	2	1109	1	1110	††				39
	<i>Marieberg</i>					× ¹⁾						
4,9	Adolfsberg	7	†	2		⊗	1117					
3,5	Örebro södra	5	†	2	1122	2	1124	††				
1,1	Örebro	3		3	1127							

1) Juni—augusti

Nr 229. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Vagnvikt: 143 ton.

Bromsgrupp I.

	Örebro						525	†				
1,1	Örebro södra	3	†	1	528	3	531	†				
3,5	Adolfsberg	6	†	1		⊗	537					
	<i>Marieberg</i>					×						
4,9	Mosås	10	†	3	547	1	548	††				39
4,2	Säbylund	7	†	1		×	555	††				
4,0	Kumla	7	†	2	602	2	604	††				
	<i>Sannahed</i>					×						
7,1	Hallsberg	11		4	615							

Nr 460. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 65 km; största 70. Lok J. Axlar 70.

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

	Örebro						300		1185			
	<i>Lillan</i>											
7,7	Hovsta	10	††	2	310	1	311					
	<i>Damsäter</i>					●						
4,6	Dyllabruk	6	††	1	317	1	318					29
3,6	Ervalla	5	†	3	323	1	324	††				
	<i>Avdala</i>					×						
9,4	Frövi	11		1	335							

Nr 463. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.****Grundhast. 40 km; största 50. Lok. J. Axlar 100.****Vagnvikt: 90 ton.****Bromsgrupp I.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möte- tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
1,1	Örebro						640	†				
3,5	Örebro södra	3	†	1	643	2	645	†				16
3,5	Adolfsberg	8	†	1		⊗	653					
4,9	Adolfsberg Marieberg					×						
4,9	Mosås	12	†	3	705							

Nr 464. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.****Grundhast. 40 km; största 50. Lok J. Axlar 100.****Bromsgrupp I.****Vagnvikt: 90 ton.**

4,9	Mosås						720 ¹⁾	†				16
4,9	Mosås Marieberg					×						
3,5	Adolfsberg	11	†	2		⊗	731					
3,5	Örebro södra	6	†	2	737	2	739	†				
1,1	Örebro	3		3	742							

¹⁾ Då 1122 går uppehålls 464.**Nr 468. Persontåg.****Vardagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 40 km; största 50. Lok Ke. Axlar 100.**Bromsgrupp I.****Vagnvikt: 75 ton.**

12,8	Motala verkst						616					16
7,5	Motala verkst Björka											
7,5	Karlsby	20	†	1			636					
7,5	Degerön	11	†	2			647					
5,6	Godegård	9	†	1	656							

Nr 469. Persontåg.**Vardagar Go-Mv Dagligen Mv-My. 3 klass.****Grundhast. 50 km; största 60. Lok Ke. Axlar 80.****Bromsgrupp I.****Vagnvikt: 75 ton.**

5,6	Godegård						702		468			25
7,5	Degerön	8	†	2	710	1	711					
7,5	Karlsby	10	†	1	721	1	722					
12,8	Karlsby Björka					×						
12,8	Motala verkst	17	†	1	739	6	745		172			
1,5	Motala	4	†	1	749	14	803	†				
10,2	Motala Rörlig bro Norrsten					×						
10,2	Fågelsta	15	†	1	818	2	820	†	1168			
7,8	Fågelsta Skn. grusgr.											
7,8	Skänninge	10	†	2	830	1	831					
9,1	Skänninge Lycketorp					×						
9,1	Mjölby	14	†	5	845							

Nr 470. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 35 km; största 40. Lok. Ke. Axlar 120.

Vagnvikt: 240 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utau huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Mjölby						820	7	173			
9,1	Lycketorp Skänninge	16	1	2	836	2	838	1				
7,8	Skn. grusgr. Fågelsta	14	1	2	852	3	855	1				11
10,2	Norrsten Körlig bro Motala	17	1	2	912	4	916					
1,5	Motala verkst	4	1	2	920							

1) Juni—augusti.

Nr 471. Persontåg.**Sön- och helgdagar juni—aug. 3 klass.**

Grundhast. 60 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 75 ton.

	Hallsberg						925					
10,7	Åsbro	17	1	1	942							33

Nr 472. Persontåg.**Sön- och helgdagar juni—aug. 3 klass.**

Grundhast. 60 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 75 ton.

	Åsbro						950		471			
10,7	Hallsberg	14		1	1004							39

Nr 474. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 60 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 143 ton.

	Örebro						535		173 115			
7,7	Lillan Hovsta	12	1	2	547	1	548					
4,6	Damsäter Dylfabruk	7	1	1	555	2	557		183			33
3,6	Ervalla	6	1	2	603	4	607	7	1153			
9,4	Avdala Frövi	12		1	619							

Nr 475. Persontåg.**Sön- och helgdagar. 3 klass.**

Grundhast. 60 km; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 143 ton.

	Frövi						653	1	474			
9,4	Avdala Ervalla	12	1	2	705	3	708		176			
3,6	Dylfabruk	6	1	1	714	1	715					31
4,6	Damsäter Hovsta	7	1	2	722	1	723					
7,7	Lillan Örebro	12	1	2	735							

Lokalgodståg.**Nr 1119.****Vardagar.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Kd.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
1,1	Örebro Örebro södra	5	4	3	734		729	1				4

Nr 1120.**Vardagar.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Kd.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140.**

1,1	Örebro södra Örebro	5		6	1135		1130	1				4
-----	------------------------	---	--	---	------	--	------	---	--	--	--	---

Extra godstågen Nr 1121 och 1122
se sid. 21 och 22.

Lokalgodståg**Nr 1123.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Ke.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140.**

1,5	Motala verkst Motala	5	4	1	1040		1035		174 1128			4
-----	-------------------------	---	---	---	------	--	------	--	-------------	--	--	---

Nr 1124.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Ke.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140.**

1,5	Motala Motala verkst	5	4	2	1110		1105		1123			5
-----	-------------------------	---	---	---	------	--	------	--	------	--	--	---

Lokalgodståg.

Nr 1127.

Vardagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Ke.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
1,5	Motala verksl Motala	5	#	1	830		825					4

Nr 1128.

Vardagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Ke.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140.**

1,5	Motala verksl Motala	5	#	1	1030		1025					5
-----	--------------------------------	---	---	---	------	--	------	--	--	--	--	---

Nr 1129.

Vardagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Ke.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140.**

1,5	Motala verksl Motala	5	#	1	405		400					4
-----	--------------------------------	---	---	---	-----	--	-----	--	--	--	--	---

Nr 1130.

Vardagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 30. Lok Ke.**Bromsgrupp IV.****Axlar 140.**

1,5	Motala verksl Motala	5	#	2	500		455		1383 1129			5
-----	--------------------------------	---	---	---	-----	--	-----	--	--------------	--	--	---

Nr 1121. Extra godståg (för ilgods).

Går på särskild order. 3 klass.

Ky-H: Grundhast. 35 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.

H-My: " 60 " " 60. " Cd. " 80.

Ky-H: Bromsgrupp II, H-My: Bromsgrupp I.

Vagnvikt: H-My 127 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Krylbo ---						625		1152			
10,5	Hökmore ---	35	I	1	700		700		1178	su		
5,9	Karbenning ---	13	I	3			713					
5,9	Snyten ---	12	I	3			725	I II				
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Västanfors ---	30	#	1	755		755	I III	1642	su		
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Hedkärre ---	15	I	2			810					
8,5	Dagarn ---	22	#	2	832	16	848	I I	176			
9,2	Skinnskatteb. ---	19	I	1			907					16
12,8	Krampen ---	33	I	2			940					
9,9	Näverkärret ---	18	I	3	958		958		1122			
10,5	Spannarboda ---	20	I	1		●	1018					
6,9	Sällinge ---	14	I	1		●	1032					
4,9	Blixterboda ---	10	I	1		●	1042					
4,9	Frövi ---	11	I	3	1053	31	1124	I	1160			
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla ---	17	#	2	1141		1141		1172	su		
3,6	Dyltabruk ---	7	I	1			1148					
	<i>Damsäter</i>						●					
4,6	Hovsta ---	8	I	2			1156					12
	<i>Lillån</i>											
7,7	Örebro ---	13	I	2	1209	21	1230	I				
1,1	Örebro södra ---	5	I	1			1235	I				
3,5	Adolfsberg ---	10	I	1		●	1245					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mosås ---	10	I	3		●	1255	I				
4,2	Säbylund ---	8	I	1		●	103	I				
4,0	Kumla ---	8	I	2			111	I				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg ---	14	I	4	125	8 ⁵⁰	1015					
10,7	Åsbro ---	14	I	2	1029	1	1030					
5,8	Lerbäck ---	8	I	2	1038	3	1041					
3,0	Rönneshytta ---	5	I	2	1046	1	1047					
10,4	Mariedam ---	13	#	1	1100	5	1105	I	174			25
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Godegård ---	14	I	2	1119	2	1121					
5,6	Degerön ---	8	I	2	1129	1	1130					
7,5	Karlsby ---	10	I	1	1140	4	1144		1168	su		
	<i>Björka</i>											
12,3	Motala verkst ---	14	#	2	1158	2	1200			1167	su	
1,5	Motala ---	3	I	2	1203	4	1207	I				
	<i>Rörlig bro</i>											
	<i>Norrsten</i>											
10,2	Fågelsta ---	12	I	2	1219	3	1222	I				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Skänninge ---	9	I	2	1231	3	1234					
	<i>Lucketorp</i>											
	Mjölby ---	11	I	3	1245							

Nr 1122. Extra godståg. (för ilgod).)

Går på särskild order. 3 klass.

My-H: Grundhast. 60 km; största 60 km. Lok Cd. Axlar 80.

H-Ky: " 55 " " 60 " " Tb. " 80.

Vagnvikt: My-H 125, H-Ky 310 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- bäll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Mjölby						356	III				
9,1	<i>Lycketorp</i>											
	Skänninge	11	I	2	407	3	410	I				
7,8	<i>Sku. grusgr.</i>											
	Fågelsta	9	#	1	419	5	424	I	1363			
	<i>Norrsten</i>											
10,2	<i>Rörlig bro</i>											
	Motala	12	I	2	436	6	442		1129			
1,5	Motala verkst	4	I	1	446	2	448					
	<i>Björka</i>											
12,3	Karlsby	16	I	1	504	1	505					
7,5	Degerön	10	I	2	515	1	516					
5,6	Godegård	8	I	2	524	1	525	I				
	<i>Jakobshyt:n</i>											
12,1	Mariedam	14	#	1	539	1	540		1615	su		
10,4	Rönneshytta	13	I	2	553	1	554					
3,0	Lerbäck	5	I	2	559	2	601					
5,8	Åsbro	9	#	1	610	2	612		173			
10,7	Hallsberg	14		4	626	29	655	I				
	<i>Samnåhed</i>											
7,1	Kumla	9	I	1	704	3	707	I				
4,0	Såbylund	5	I	2		●	712	I				
4,2	Mosås	5	I	2	717	1	718	I				
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Adolfsberg	7	I	2			725					
3,5	Örebro södra	4	I	2	729	5	734	I	1153			
1,1	Örebro	4		3	738	32	810		475	1617		
	<i>Lillån</i>											
7,7	Hovsta	10	I	2	820	1	821					
	<i>Damsäter</i>					●						
4,6	Dyltabruk	7	I	1	828	1	829					
3,6	Ervalla	6	I	3	835	3	838	II				
	<i>Ardala</i>											
9,4	Frövi	12		2	850	20	910		175			
4,9	Blixterboda	7	I	1		●	917					
4,9	Sällinge	8	I	1	925	1	926					
6,9	Spannarboda	12	I	1	938	1	939					
10,5	Näverkarret	16	#	2	955	4	959		1121			
9,9	Krampen	17	I	2			1016					
12,8	Skinnskatteb.	18	I	1	1034	1	1025					
9,2	Dagarn	16	I	1			1051	II				
8,5	Hedkärna	10	I	2		●	1101					
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Västanfors	5	I	2	1106	3	1109	II				
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Snyten	18	I	2	1127	2	1129	III				
5,9	Karbenning	8	I	3		●	1137					
5,9	Hökmora	7	I	1		●	1144					
10,5	Krylbo	15		5	1159							

Nr 1151. Lokalgodståg Ky-Fv, Fjärrgodståg Fv-H.

Vardagar. 3 klass Ky-Ör.

Kan av trafikinspektören inställas.

Ky-Fv: Grundh. 35 km; största 40. Lok T6. Axlar 120.

Fv-H: " 35 " " 50, " " " 140.

Ky-Fv: Bromsgrupp IV, Fv-H: Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						600					
10,5	Hökmore	34	†	1	634	6	640					11
5,9	Karbenning	16	†	3	656	14	710					8
5,9	Snyten	14	†	3	724	51	815	†††			171	7
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Västanfors	31	††	5	846	55	941	†††	1364			11
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Hedkärre	17	†	2			958					7
8,5	Dagarn	23	†	2	1021	24	1045	††	172			
9,2	Skinnskatteb.	20	†	2	1105	25	1130					
12,8	Krampen	35	†	2	1205	52	1257		1152			11
9,9	Näverkärret	20	†	3	117	8	125					
10,5	Spannarboda	23	†	1	148	17	205					
6,9	Sällinge	15	†	2	220	28	248					8
4,9	Blixterboda	12	†	1	300	5	305					
4,9	Frövi	15		3	320	170	430	†	1642			9
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla	18	†	3	448		448		186			
3,6	Dyltabruk	7	††	1			455					
	<i>Damsäter</i>					●						12
4,6	Hovsta	8	†	2			503					
	<i>Lillån</i>											
7,7	Örebro	16	†	6	519	161	620	†				
1,1	Örebro södra	4	†	1			624	†				
3,5	Adolfsberg	9	†	1			633					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mosås	10	†	3			643	†				16
4,2	Säbylund	7	†	1		●	650	†				
4,0	Kumla	10	†	2	700	10	710	†				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	17		5	727							

Nr 1152. Fjärrgodståg H-Fv, Lokalgodståg Fv-Ky.

Vardagar. 3 klass Ö-Ky.

Kan av trafikinspektören inställas.

H-Fv: Grundhast. 35 km; största 50. Lok Tb. Axlar: H-Fv 140, Fv-Ky 120.
Fv-Ky: " 35 " " 40.

H-Fv: Bromsgrupp II; Fv-Ky: Bromsgrupp IV.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Hallsberg						620	†				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Kumla	13	†	1			633	††				
4,0	Säbylund	6	†	2			639	††				
4,2	Mosås	6	†	2			645	††				
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Adöfsberg	8	†	2			653					
3,5	Örebro södra	5	†	2			658	††				
1,1	Örebro	4		5	702	†43	845		185		172	
	<i>Lillan</i>											
7,7	Hovsta	15	††	2			900					
	<i>Damsätter</i>											
4,6	Dyltabruk	8	†	1			908					13
3,6	Ervalla	6	†	3			914	††				
	<i>Avdala</i>											
9,4	Frövi	18		4	932	58	1030		171			
4,9	Blixterboda	12	†	1	1042	6	1048					9
4,9	Sällinge	12	†	2	1100	15	1115					8
6,9	Spannarboda	20	†	1	1135	15	1150					7
10,5	Näverkärret	27	†	3	1217	10	1227					9
9,9	Krampen	29	†	3	1256	30	126		1151			11
12,8	Skinnskatteb.	28	†	2	154	26	220					8
9,2	Dagarn	29	†	2	249	16	305	††				
8,5	Hedkärra	14	††	2		×	319					
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Västanfors	10	††	5	329	41	410	††	(1617 1175)			11
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Snyten	30	†	2	440	30	510	††	1173			
5,9	Karbenning	14	†	3	524	13	537					7
5,9	Hökmora	18	†	2	555	6	601		175			10
10,5	Krylbo	23		6	624							11

1) Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklare-raren.

Nr 1153. Lokalgodståg.**Vardagar.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok. Kd. Axlar 100.**Bromsgrupp IV.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal!	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Au- komst kl	Up- pe- håll mm	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Frövi-----						549	†				12
9,4	<i>Avdala</i> Ervalla-----	17	†	3	606	14	620			474		
3,6	Dyltabruk-----	8	†	2	628	7	635					9
4,6	<i>Damsäter</i> Hovsta-----	9	†	2	644	●	655			176		11
7,7	<i>Lillån</i> Örebro-----	14	†	5	709							

Nr 1154. Lokalgodståg.**Vardagar.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Kd. Axlar 120.**Bromsgrupp IV.**

	Örebro-----						925					
7,7	<i>Lillån</i> Hovsta-----	15	†	2	940	5	945					5
4,6	<i>Damsäter</i> Dyltabruk-----	35	†	2	1020	20	1040			171		
3,6	Ervalla-----	9	†	2	1049	151	1240	†		181		8
9,4	<i>Avdala</i> Frövi-----	20		4	100							6

Nr 1160. Direktgodståg.**Juni—aug. dagligen.****Övrig tid vardagar utom dag före sön- och helgdagar.****3 klass.****Grundhast. 45 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.****Bromsgrupp II.**

	Örebro-----						940			175		
7,7	<i>Lillån</i> Hovsta-----	17	†	2	957	×	958					9
4,6	<i>Damsäter</i> Dyltabruk-----	9	†	1	1007	1	1008					8
3,6	Ervalla-----	8	†	3	1016	2	1018	†				13
9,4	<i>Avdala</i> Frövi-----	16		1	1034							9

Nr 1161. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km; största 50. Lok E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
10,5	Krylbo						920					
5,9	Hökmore	24	f	1		●	944					
5,9	Karbenning	9	f	3			953					
5,9	Snyten	10	f	3	1003	6	1009		1364			16
	Ombenning											
12,6	Västanfors	23	f	5	1032	12	1044		172			
	Rörlig bro											
4,4	Hedkärre	16	f	2			1100					11
8,5	Dagarn	15	f	3	1115							

Nr 1162. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km; största 40. Lok E. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

8,5	Dagarn						204					
	Hedkärre	20	f	2			224					
	Rörlig bro											
4,4	Västanfors	40	f	2	234		234		1175 ²⁾			
	Ombenning											
12,6	Snyten	26	f	2	300		300		1617 ^{su}			11
5,9	Karbenning	11	f	3		Δ	311					
5,9	Hökmore	11	f	1	322	●	322		1173 ³⁾			
10,5	Krylbo	23	f	2	345							

1) Signalredskap. 2) Då 1175 går uppehålls 1162 för mötet. 3) Då 1173 går, uppehålls 1162 för mötet och intages å spår 2 sib &.

Nr 1163. Extra direktgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km; största 50. Lok T6. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1,1	Örebro						350	f				
3,5	Örebro södra	5	f	1			355	f				
	Adolfsberg	8	f	1			403					
	Marieberg											
4,9	Mosås	10	f	3			413					16
4,2	Säbylund	7	f	1			420					
4,0	Kumla	8	f	2			428					
	Sannahed											
7,1	Hallsberg	15	f	6	443							

Nr 1167. Lokalgodståg.**Vardagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas Lbk-My..

Grundhast. 35 km; största 40. Lok. Tb. Axlar 120.**Bromsgrupp IV.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll s.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
10,7	Hallsberg						625					
10,7	Åsbro	35	†	2	700	20	720			172		8
5,8	Lerbäck	17	†	2	737	23	800					7
3,0	Rönneshytta	8	†	2	808	12	820					
10,4	Mariedam	25	†	2	845	25	910	†				8
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Godegård	26	†	2	936	24	1000					
5,6	Degerön	15	†	3	1015	26	1041			174		
7,5	Karlsby	17	†	1	1058	18	1116			1168		
	<i>Björka</i>											11
12,3	Motala verkst	27	†	1	1143	17	1200			1128 1124 1182	1121	5
1,5	Motala	6	†	2	1206	34	1240	†				7
	<i>Rörlig bro</i>											
	<i>Norrsten</i>					×						
10,3	Fågelsta	25	†	2	105	24	129	†				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Skänninge	17	†	2	146	34	220				171	11
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Mjölby	26	†	6	246							

1) Då 1121 går uppehålls 1167.

Nr 1168. Lokalgodståg.**Vardagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Tb. Axlar 120.**Bromsgrupp IV.**

9,1	Mjölby						700	†				11
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Skänninge	24	†	2	724	30	754	†				7
	<i>Skn. grusgr.</i>									469 1181		
7,8	Fågelsta	22	†	2	816	40	856	†				11
	<i>Norrsten</i>						×					
	<i>Rörlig bro</i>											
10,2	Motala	34	†	2	930	45	1015				174	7
1,5	Motala verkst	7	†	1	1022	21	1043					
	<i>Björka</i>											
12,3	Karlsby	32	†	2	1115	20	1135			1167 1121		11
7,5	Degerön	17	†	3	1152	15	1207					8
5,6	Godegård	14	†	2	1221	36	1257	†		171		7
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Mariedam	23	†	2	120	15	135					8
10,4	Rönneshytta	22	†	2	157	13	210			1363		11
3,0	Lerbäck	8	†	2	218	27	245					5
5,8	Åsbro	12	†	2	257	21	318					11
10,7	Hallsberg	22		5	340							

2) Då 1121 går uppehålls 1168.

Nr 1169. Lokalgodståg.**Vardagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km; största 40. Lok Kd. Axlar 120.**Bromsgrupp IV.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
•	Örebro						753	†				
1,1	Örebro södra	5	†	1			758	†				
3,5	Adolfsberg <i>Marieberg</i>	9	†	1			807					11
4,9	Mosås	12	‡	1	819	10	829	††				7
4,2	Säbylund	12	†	1	841	39	920	††				
4,0	Kumla	14	‡	3	934	36	1010	††			1363	5
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	18		5	1028							8

Nr 1170. Lokalgodståg.**Vardagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Kd. Axlar 120.**Bromsgrupp IV.**

	Hallsberg						1100	†				
	<i>Sannahed</i>											7
7,1	Kumla	16	‡	3	1116	1 ⁸	1224	††			174	11
4,0	Säbylund	11	†	2	1235	30	105	††				7
4,2	Mosås	12	†	2	117	25	142	††				11
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Adolfsberg	12	†	2			154					6
3,5	Örebro södra	6	†	2	200	5	205	††				
1,1	Örebro	5		5	210							

Nr 1172. Direktgodståg.**Sön- och helgdagar och dag före dessa dagar
fr. o. m. 1 sept. 3 klass.**

Grundhast. 45 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

	Örebro						1100		175			9
	<i>Lillån</i>											
7,7	Hovsta	17	†	2	1117	1	1118					8
	<i>Damsäter</i>		†			●						
4,6	Dyltabruk	9	†	1	1127	1	1128					13
3,6	Ervalla	8	†	3	1136	2	1138	††	1121			9
	<i>Avdala</i>											
9,4	Frövi	16		1	1154							

1) Då 1121 går uppehålls 1172.

Nr 1173. Extra direktgodståg.**Går på särskild order.**

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
10,5	Krylbo						300					16
	Hökmora	30	†	1	330	●	330		1162	su		
5,9	Karbenning	14	†	3			344					
5,9	Snyten	14	†	3	358							

Nr 1174. Extra direktgodståg.**Går på särskild order.**

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

12,6	Västanfors Ombenning						340		1175			16
	Snyten	30	†	2	410	28	438		1173			
5,9	Karbenning	15	†	3			453					
5,9	Hökmora	14	†	1		●	507					
10,5	Krylbo	23		6	530							

Nr 1175. Extra direktgodståg.**Går på särskild order.**

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

10,5	Krylbo						130		172			16
	Hökmora	30	†	1		●	200					
5,9	Karbenning	12	†	3			212					
5,9	Snyten	12	†	3			224					
12,6	Västanfors Ombenning	26	†	2	250							

Nr 1176. Extra direktgodståg.**Går på särskild order.**

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

5,9	Snyten						623		175			16
	Karbenning	15	†	3			638					
5,9	Hökmora	14	†	1 ¹⁾	652	●	652		1121 ²⁾			
10,5	Krylbo	23		6	715							

1) Då 1121 går intages 1176 å spår 2 sib 4.

2) Då 1121 går uppehålls 1176.

Nr 1181. Provkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gåf kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Motalaverkst						830					
1,5	Motala	5	†	2			835	†				
	<i>Rörlig bro Norrsten</i>											
10,2	Fågelsta	11	†	1	846		846	†	1168			
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Skänninge	13	†	2			859					
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Mjölby	16	†	6	915							

Nr 1182. Provkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

	Mjölby						1030	†				
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Skänninge	17	†	2			1047	†				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Fågelsta	11	†	2			1058	†				
	<i>Norrsten Rörlig bro</i>		†									
10,2	Motala	15	†	2	1113		1113		1123			
	<i>Motalaverkst</i>											
1,5	Motalaverkst	4	†	2	1117							

Nr 1184. Provkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

	Örebro						100		181			
	<i>Lillån</i>											
7,7	Hovsta	12	†	2		●	112					
	<i>Damsäter</i>		†			●						
4,6	Dylfabruk	7	†	1			119					
3,6	Ervalla	5	†	3			124	†				
9,4	Frövi	11		1	135							

Nr 1185. Provkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

	Frövi						140	†	/1154 1184			
9,4	Ervalla	11	†	3			151					
3,6	Dylfabruk	5	†	1			156					
	<i>Damsäter</i>		†									
4,6	Hovsta	6	†	2		●	202					
	<i>Lillån</i>											
7,7	Örebro	10	†	2	212							

Nr 1363. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas. Medför expl. gods enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 35 km; största 50. Lok G. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal.	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl	Up- pe- håll m m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigär tåg nr	För- bigäs av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					4 ²⁰	210					
10,5	Hökmora	35	†	1		●	245					
5,9	Karbenning	13	†	3		●	258					
5,9	Snyten	12	#	2		●	310	†				
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Västanfors	30	†	2			340	†				
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Hedkärre	16	†	2		●	356					
8,5	Dagarn	22	†	1	418	● ¹²	430	†				16
9,2	Skinnskatteb.	19	†	1		●	449					
12,8	Krampen	33	†	2		●	522					
9,9	Näverkärret	18	†	3		●	540					
10,5	Spannarboda	20	†	1		●	600					
6,9	Sällinge	14	†	1		●	614					
4,9	Blixterboda	10	†	1		●	624					
4,9	Frövi	11	---	2	635	55	730	† ²⁾	1364			
	<i>Avdala</i>											
9,4	Ervalla	18	†	3			748					
3,6	Dyllfabruk	7	†	1			755					
	<i>Damsäter</i>					●						12
4,6	Hovsta	8	†	2			803					
	<i>Lillan</i>											
7,7	Örebro	15	#	6	818	47	905	†				
1,1	Örebro södra	5	†	1			910	†				
3,5	Adolfsberg	10	†	1			920					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mosås	10	†	3			930	†				16
4,2	Säbylund	8	†	1			938	†				
4,0	Kumla	8	†	2	946		946	†		1169		
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	14	---	5 ¹⁾	1000	3 ⁴	100				171	
10,7	Åsbro	45	†	2			145					
5,8	Lerbäck	13	†	2			158					
3,0	Rönneshytta	7	#	3	205		205		1168			13
10,4	Mariedam	23	†	2	228	10	238	†				
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Godegård	25	†	2			303					
5,6	Degerön	11	†	2			314					
7,5	Karlsby	15	†	1			329					
	<i>Björka</i>											
12,3	Motala verkst	26	#	2	355		355		176			16
1,5	Motala	5	†	2			400	†				
	<i>Rörlig bro</i>											
	<i>Norrsten</i>											
10,2	Fågelsta	22	†	2	422		422	†	1122			
7,8	Skänninge	14	†	2			436					
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Mjölby	22	†	5	458	1 ⁴²						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

1) Avgår från spår 6.

2) Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

Kan av trafikinspektören inställas My-H. och Ör-Ky.
Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III A.
Grundhast. 35 km; största 50. Lok G. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Mjölby						38	925	III			
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Skänninge	19	f	2			944	f				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Fågelsta	17	f	2			1001	f				
	<i>Norrsten</i>											
	<i>Rörlig bro</i>											
10,2	Motala	21	f	2	1022	21	1043					
1,5	Motala verkst	5	f	1			1048					
	<i>Björka</i>											
12,3	Karlsby	28	f	1			1116					
7,5	Degerön	16	f	2			● 1132					
5,6	Godegård	12	f	2	1144		1144	f	175			
	<i>Jakobshyttan</i>											
12,1	Mariedam	21	f	2			Δ 1205					16
10,4	Rönneshytta	19	f	2			● 1224					
3,0	Lerbäck	6	f	2			● 1230					
5,8	Åsbro	10	f	2			● 1240					
10,7	Hallsberg	19		5 ²⁾	1259	2 ¹⁴⁸⁾	347 ¹⁾	f				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Kumla	14	f	1			● 401	f				
4,0	Säbylund	7	f	2			● 408	f				
4,2	Mosås	8	f	2			● 416	f				
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Adolfsberg	12	f	2			● 428					
3,5	Örebro södra	8	f	2			Δ 436	f				
1,1	Örebro	4		3	440	40	520					
	<i>Lillan</i>											
7,7	Hovsta	15	f	2			● ³⁾ 535					
	<i>Damsäter</i>						● ²⁾ 543					13
4,6	Dyltabruk	8	f	1			Δ ²⁾ 549	f				
3,6	Ervalla	6	f	3				f				
	<i>Avdala</i>											
9,4	Frövi	18		3	607	33	640		1363			
4,9	Blixterboda	14	f	1			● 654					
4,9	Sällinge	12	f	1			● 706					
6,9	Spannarboda	17	f	1			● 723					
10,5	Näverkärret	24	f	3			● 747					
9,9	Krampen	26	f	2			813					
12,8	Skinskatteb.	30	f	2	843		843		171			
9,2	Dagarn	21	f	1	904	11	915	f				16
8,5	Hedkärra	17	f	2			932					
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Västanfors	8	f	2	940		940	f	1151			
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Snyten	29	f	2	1009		1009	f	1161			
5,9	Karbenning	12	f	3			1021					
5,9	Hökmera	13	f	1			1034					
10,5	Krylbo	23		6	1057	3/30						

Da explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

1) Vid försening av tåg 4 får tåg 1364 icke uppehållas i H för erhållande av förbindelse från tåg 4. 2) Avgår från spår 6. 3) S. o. h.

Nr 1615. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km; största 50. Lok G. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Hallsberg						353		1168			
10,4	Åsbro	45	†	2			438					
5,8	Lerbäck	15	†	2			453					13
3,0	Rönneshytta	8	†	3	501		501		176			
10,4	Mariedam	22	†	2	523	5	528	†	1122			
	<i>Jakobshyt:n</i>											
12,1	Godegård	23	†	2			551					
5,6	Degerön	10	†	2			601					
7,5	Karlsby	13	†	1			614					16
	<i>Björka</i>											
12,3	Motala verkst	22	†	1	636		636		1130			
1,5	Motala	4	†	2			640	†				
	<i>Rörlig bro Norrsten</i>											
10,2	Fågelsta	20	†	2			700	†				
	<i>Skn. grusgr.</i>											
7,8	Skänninge	14	†	2			714					
	<i>Lycketorp</i>											
9,1	Mjölby	22	†	4	736							

1) Då 1122 går uppehålls 1615 för mötet.

Nr 1617. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Grundh. 35 km; största 50. Lok. G. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						150					
10,5	Hökmera	35	†	1		●	225					
5,9	Karbenning	14	†	3			239					
5,9	Snyten	14	†	3	253		253	†	1162			
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Västanfors	32	†	2	325	5	330	†	1152			
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Hedkärra	18	†	2			348					
8,5	Dagarn	22	†	1	410	20	430	†				16
9,2	Skinnskatteb.	19	†	1			449					
12,8	Krampen	35	†	2			524					
9,9	Näverkärret	19	†	3	543		543		1642			
10,5	Spannarboda	22	†	1			605					
6,9	Sällinge	13	†	1			618					
4,9	Blixterboda	10	†	1			628					
4,9	Frövi	13		4	641	41	722	†	176			
	<i>Avdalu</i>											
9,4	Ervalla	18	†	3			740					
3,6	Dyltabruk	7	†	1			747					12
	<i>Damsäter</i>					●						
4,6	Hovsta	8	†	2			755					
	<i>Lillån</i>											
7,7	Örebro	15	‡	6	810	20	830	†				
1,1	Örebro södra	4	†	1			834	†				
3,5	Adolfsberg	8	†	1			842					
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Mosås	10	†	3			852	†				16
4,2	Säbylund	7	†	1		●	859	†				
4,0	Kumla	8	†	2			907	†				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Hallsberg	15		6	922							

1) Då 1162 går uppehålls 1617 för mötet.

2) Då 1642 går uppehålls detta för mötet med 1617.

Nr 1642. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Hallsberg						130	I				
	<i>Sannahed</i>											
7,1	Kumla	15	I	1			145	II				
4,0	Säbylund	7	I	2			152	II				
4,2	Mosås	8	I	2			200	II				16
	<i>Marieberg</i>											
4,9	Adolfsberg	11	I	2			211					
3,5	Örebro södra	6	I	2			217	II				
1,1	Örebro	4		6	221	59	320					
	<i>Lillån</i>											
7,7	Hovsta	16	I	2			336					
	<i>Damsäter</i>											
4,6	Dylfabruk	9	I	1			345					13
3,6	Ervalla	7	I	3			352	III				
	<i>Avdala</i>											
9,4	Frövi	17		2	409	24	433		1151			
4,9	Blixterboda	15	I	1			448					
4,9	Sällinge	11	I	1			459					
6,9	Spannarboda	18	I	1			517					
10,5	Näverkärret	25	II	2	542		542		1617			
9,9	Krampen	30	I	2			612					
12,8	Skinnskatteb.	31	I	1			643					16
9,2	Dagarn	24	II	2	707	9	716	II	175			
8,5	Hedkärra	18	I	2			734					
	<i>Rörlig bro</i>											
4,4	Västanfors	8	I	2	742		742	II	1121			
	<i>Ombenning</i>											
12,6	Snyten	29	I	2			811	III				
5,9	Karbenning	12	I	3			823					
5,9	Hökmora	14	I	1			837					
10,5	Krylbo	23		6	900							

1) Då 1617 går uppehålls 1642 för mötet.

2) Då 1121 går uppehålls 1642 för mötet.

Ensamt lokomotiv.**L 2**

efter påskjutning av tåg 1169 Örebro—Adolfsberg—brytnings-
punkten å lin Abg—Ms.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
3,5	Adolfsberg						810					
	Örebro södra	7	1	2			817	11				
1,1	Örebro	3		3	820							

L 4

efter påskjutning av tåg 1363 Örebro—Adolfsberg—brytnings-
punkten å lin Abg—Ms.

Går på särskild order.

3,5	Adolfsberg						927					
	Örebro södra	7	1	2			934	11				
1,1	Örebro	3		6	937							

L 6

efter påskjutning av tåg 1163 Örebro—Adolfsberg—brytnings-
punkten å lin Abg—Ms.

Går på särskild order.

3,5	Adolfsberg						405					
	Örebro södra	7	1	2			412	11				
1,1	Örebro	3		6	415							

L 8

efter påskjutning av tåg 1151 Örebro—Adolfsberg—brytnings-
punkten å lin Abg—Ms.

Vardagar.

3,5	Adolfsberg						633					
	Örebro södra	7	1	2			640	11				
1,1	Örebro	3		6	643							

L 10

efter påskjutning av tåg 1617 Örebro—Adolfsberg—brytnings-
punkten å lin Abg—Ms.

Går på särskild order.

3,5	Adolfsberg						843					
	Örebro södra	7	1	2			850	11				
1,1	Örebro	3		3	853							

L 12

efter påskjutning av tåg 1151 Hökmora—Km 175,5 å lin Hma—Kbn.
Kopplar främst i 1151 Ky—Hma.

Går på särskild order.

10,5	Hökmora						635		1151			
	Krylbo	16		4	651							

Nr 681. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar fr. o. m. den 1 sept. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						1245	†				
1,1	Örebro södra	3	†	3	1248	2	1250	†				
4,2	Karlslund	7		2		×	1257					
	Lindbacka					×						
3,8	Gräveby	9		2		×	106					
4,5	Latorpsbruk	7		3	113	1	114	†				16
	Holmstorp											
3,5	Vintrosa	6		2	120	1	121	†				
	Lanna br.											
5,0	Hidingebro	8		2	129	1	130					
5,2	Fjugesta	10	†	2	140							

27.3

Nr 682. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar fr. o. m. den 1 sept. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

	Fjugesta						314		681			
5,2	Hidingebro	8		1	322	2	324		687			
	Lanna br.											
5,0	Vintrosa	8		2	332	1	333	†				
	Holmstorp											
3,5	Latorpsbruk	6	†	3	339	1	340					
4,5	Gräveby	7		2	347	1	348					
	Lindbacka											
3,8	Karlslund	8		2	356	1	357					
4,2	Örebro södra	7	†	3	404	1	405	†				
1,1	Örebro	3		4	408							

16

Nr 683. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar fr. o. m. den 1 sept. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigår av tåg nr	Bromstal
	Örebro						1100	†				
1,1	Örebro södra	3	†	3		p	1103	†				
4,2	Karlslund	7		2		● a	1110					
	<i>Lindbacka</i>					a						
3,8	Gräveby	8		2		● a	1118					
4,5	Latorpsbruk	8		3		×	1126	†				16
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Vintrosa	7		2		×	1133	†				
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Hidingebro	9		2		×	1142					
5,2	Fjugesta	8	†	2	1150							

Nr 684. Blandat tåg.

Natt efter sön- och helgdagar fr. o. m. den 1 sept. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

	Fjugesta						1201		683			
5,2	Hidingebro	8		2		×	1209					
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Vintrosa	9		2		×	1218	†				
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Latorpsbruk	8	†	3		×	1226					
4,5	Gräveby	6		2		●	1232					16
	<i>Lindbacka</i>											
3,8	Karlslund	5		2		●	1237					
4,2	Örebro södra	7	†	3		a	1244	†				
1,1	Örebro	4		4	1248							

Nr 685. Blandat tåg.*Helgfria lördagar och vardag före helgdag. 2 och 3 klass.**Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.**Vagnvikt: 75 ton.**Bromsgrupp I.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						316	†				
1,1	Örebro södra	3	†	3	319	1	320	†				
4,2	Karlslund	7		2	327	1	328					
	<i>Lindbacka</i>					X						
3,8	Gräveby	8		2	336	1	337					
4,5	Latorpsbruk	7		3	344	1	345	†				
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Vintrosa	6		2	351	1	352	†				
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Hidingebro	8		2	400	1	401					
5,2	Fjugesta	8	†	2	409							16

Nr 686. Blandat tåg.*Helgfria lördagar och vardag före helgdag.
2 och 3 klass.**Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.**Vagnvikt: 75 ton.**Bromsgrupp I.*

	Fjugesta						416		685			
5,2	Hidingebro	8		2		X	424					
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Vintrosa	9		2		X	433	†				
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Latorpsbruk	8	†	3		X	441					
4,5	Gräveby	6		2		X	447					
	<i>Lindbacka</i>					X						
3,8	Karlslund	8		2		X	455					
4,2	Örebro södra	7	†	3	502	4	506	†				
1,1	Örebro	3		4	509							16

Nr 687. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar. 2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km; största 50. Lok J. Axlar 100.

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						240	†				
1,1	Örebro södra	3	#	3	243	4	247	†				
4,2	Karlslund	6		2		⊗	253					
	<i>Lindbacka</i>					⊗						
3,8	Gräveby	8		2		⊗	301					
4,5	Latorpsbruk	8		3		⊗	309	†				
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Vintrosa	6		2		⊗	315	†				
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Hidingebro	8		2	323	⊗	323		682			16
5,2	Fjugesta	8	†	2		⊗	331					
	<i>Fjug. grp</i>					●						
3,0	Gropen	6		2		⊗	337					
1,8	Kvistbro	4		1		⊗	341					
	<i>Ingvaldst.</i>					●						
6,2	Mullhyttemo	9		3		⊗	350					
	<i>Dormen</i>					●						
12,0	Svartå	18	†	1	408	●						

Nr 688. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar. 2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km; största 50. Lok Kd. Axlar 100.

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

	Svartå						805					
	<i>Dormen</i>					●						
12,0	Mullhyttemo	20	†	3	825	1	826					
	<i>Ingvaldst.</i>					●						
6,2	Kvistbro	10		1	836	1	837					
1,8	Gropen	4		2	841	1	842					
	<i>Fjug. grp</i>					●						
3,0	Fjugesta	5	†	2	847	1	848					
5,2	Hidingebro	9		2	857	1	858					
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Vintrosa	9		2	907	1	908	†				16
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Latorpsbruk	6	†	3	914	1	915					
4,5	Gräveby	8		2	923	1	924					
	<i>Lindbacka</i>					⊗						
3,8	Karlslund	9		2	933	1	934					
4,2	Örebro södra	7	†	3	941	2	943	†				
1,1	Örebro	3		4	946							

Nr 689. Blandat tåg.

Vardagar utom lördagar och dag före helgdag. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100,

Vagnvikt: 75 ton.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						529	†				
1,1	Örebro södra	3	‡	3	532	2	534	†				
4,2	Karlslund	7		1	541	2	543		698			9
	Lindbacka					×						
3,8	Gräveby	8		2	551	1	552					
4,5	Latorpsbruk	8		3	600	1	601	†				
	Holmstorp											
3,5	Vintrosa	8		2	609							

Nr 690. Blandat tåg.

Vardagar utom lördagar och dag före helgdag. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50 Lok J. Axlar 100,

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 75 ton.

	Vintrosa						618	†	689			
	Holmstorp											
3,5	Latorpsbruk	8	†	3		×	626					
4,5	Gräveby	6		2		×	632					15
	Lindbacka					×						
3,8	Karlslund	8		1	640	5	645		697			
4,2	Örebro södra	7	†	3	652	1	653	†				
1,1	Örebro	3		3	656							

Nr 691. Blandat tåg.

Vardagar. 2 och 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok J. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt: 75 ton,

	Örebro						445	†				
1,1	Örebro södra	4	‡	3		×	449	†				
4,2	Karlslund	7		2		●	456					
	Lindbacka											
3,8	Gräveby	5		2		●	501					
4,5	Latorpsbruk	7		3	508	10	518	†				11
	Holmstorp											
3,5	Vintrosa	30		2			548	†				
	Lanna br.											
5,0	Hidingebro	7		2			555					
5,2	Fjugesta	8	†	2	603							

Nr 692. Blandat tåg.**Vardagar. 2 och 3 klass.****Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.****Vagnvikt: 75 ton.****Bromsgrupp I.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Fjugesta						613		691			
5,2	Hidingebro	8		2	621	1	622					
	Lanna br.											
5,0	Vintrosa	8		2	630	1	631	†				
	Holmstorp											
3,5	Latorpsbruk	6	†	3	637	1	638		1195			
4,5	Gräveby	7		2	645	1	646					16
	Lindbacka					×						
3,8	Karlslund	8		2	654	1	655					
4,2	Örebro södra	7	†	3	702	2	704	†				
1,1	Örebro	3		4	707							

Nr 694. Blandat tåg.**Vardagar. 2 och 3 klass.****Grundhast. 40 km; största 50. Lok Kd. Axlar 100.****Vagnvikt: 90 ton.****Bromsgrupp I.**

	Svartå						730					
	Dormen		†			●×						
12,0	Mullhyttebo	23		3	753	2	755					
	Ingvaldst.		†			●						
6,2	Kvistbro	10		1	805	1	806					
1,8	Gropen	4		2	810	1	811					
	Fjug. grp		†			●						
3,0	Fjugesta	6		2	817	4	821					
5,2	Hidingebro	10		1	831	2	833		1195			
	Lanna br.											
5,0	Vintrosa	10		2	843	5	848	†				
	Holmstorp											
3,5	Latorpsbruk	7	†	3	855	2	857					
4,5	Gräveby	8		2	905	4	909					
	Lindbacka					×						
3,8	Karlslund	9		2	918	1	919					
4,2	Örebro södra	7	†	3	926	3	929	†				
1,1	Örebro	4		4	933							

Nr 695. Blandat tåg.

Vardagar. 2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok Kd. Axlar 100.

Vagnvikt: 90 tcn.

Bromsgrupp I.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signabild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signabild för utfart	Möter tåg ur	För- bigår tåg nr	För- bigåe av tåg nr	Bromstal
	Örebro						150	f				
1,1	Örebro södra	3	#	3	153	4	157	f	700			
4,2	Karlslund	8		2	205	1	206					
	Lindbacka					X						
3,8	Gräveby	9		2	215	3	218					
4,5	Latorpsbruk	8		3	226	2	228	f				
	Holmstorp											
3,5	Vintrosa	7		2	235	4	239	f				
	Lanna br.											
5,0	Hidingebro	9		2	248	3	251					16
5,2	Fjugesta	9	f	2	300	4	304					
	Fjug. grp					●						
3,0	Gropen	6		2	310	1	311					
1,8	Kvistbro	5		1	316	1	317					
	Ingvaldst.					●						
6,2	Mullhyttemo	10		2	327	1	328		1196			
	Dormen											
12,0	Svartå	21	f	1	349	●X						

Nr 696. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar. 2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok Kd. Axlar 100.

Vagnvikt: 90 ton.

Bromsgrupp I.

	Svartå						646					
	Dormen											
12,0	Mullhyttemo	20	f	3	706	●X	707					
	Ingvaldst.					1						
6,2	Kvistbro	10		1	717	1	718					
1,8	Gropen	4		2	722	1	723					
	Fjug. grp											
3,0	Fjugesta	5	f	1	728	1	729		697			
5,2	Hidingebro	9		2	738	1	739					
	Lanna br.											
5,0	Vintrosa	9		2	748	1	749	f				16
	Holmstorp											
3,5	Latorpsbruk	6	f	3	755	1	756					
4,5	Gräveby	8		2	804	1	805					
	Lindbacka					X						
3,8	Karlslund	9		2	814	1	815					
4,2	Örebro södra	7	f	3	822	2	824	f				
1,1	Örebro	3		4	827							

Nr 697. Blandat tåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 45 km; största 50. Lok Kd. Axlar 100.****Vagnvikt: 90 ton****Bromsgrupp I.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigår av tåg nr	Bromstal
	Örebro						630	†				
1,1	Örebro södra	3	†	3	633	3	636	†	698			
4,2	Karlslund	7		2	643	1	644		690			
	<i>Lindbacka</i>					×						
3,8	Gräveby	8		2	652	1	653					
4,5	Latorpsbruk	7		3	700	1	701	†	1196			
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Vintrosa	6		2	707	1	708	†				
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Hidingebro	8		2	716	2	718					16
5,2	Fjugesta	8	†	2	726	2	728		696			
	<i>Fjug. grp</i>		†									
3,0	Gropen	5	†	2	733	1	734					
	<i>Fjug. grp</i>		†									
1,8	Kvistbro	4	†	1	738	1	739					
	<i>Ingaläst.</i>		†									
6,2	Mullhyttemo	9	†	3	748	1	749					
	<i>Dormen</i>		†									
12,0	Svartå	20	†	1	809	●×						

Nr 698. Blandat tåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 45 km; största 50. Lok Kd. Axlar 100.****Vagnvikt: 90 ton.****Bromsgrupp I.**

	Svartå						415		(695 687)			
	<i>Dormen</i>		†									
12,0	Mullhyttemo	20	†	3	435	●×	436					
	<i>Ingaläst.</i>		†									
6,2	Kvistbro	10		1	446	●	447					
1,8	Gropen	4		2	451	1	452					
	<i>Fjug. grp</i>		†									
3,0	Fjugesta	5	†	1	457	●	458			1196		
5,2	Hidingebro	9		2	507	1	508					
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Vintrosa	9		2	517	1	518	†				16
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Latorpsbruk	6	†	3	524	1	525					
4,5	Gräveby	8		2	533	1	534					
	<i>Lindbacka</i>					×						
3,8	Karlslund	9		2	543	1	544		689			
4,2	Örebro södra	7	†	3	551	5	556	†				
1,1	Örebro	3		4	559							

Nr 699. Blandat tåg.**Örebro—Fjugesta: Dagligen;****Fjugesta—Svartå: Sön- och helgdagar.
2 och 3 klass.****Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.****Bromsgrupp I.****Vagnvikt: 90 ton.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl'	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						1000	†		688		
1,1	Örebro södra	3	†	3	1003	1	1004	†		694		
4,2	Karlstund	7		2	1011	1	1012					
	<i>Lindbacka</i>					×						
3,8	Gräveby	8		2	1020	1	1021					
4,5	Latorpsbruk	7		3	1028	1	1029	†				
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Vintrosa	6		2	1035	1	1036	†				
	<i>Lanna br.</i>											16
5,0	Hidingebro	8		2	1044	1	1045					
5,2	Fjugesta	8	††	2	1053	1	1054					
	<i>Fjug. grp</i>					●						
3,0	Gropen	5		2	1059	1	1100					
1,8	Kvistbro	4		1	1104	1	1105					
	<i>Ingaldst.</i>											
6,2	Mullhyttemo	9	†	3	1114	1	1115					
	<i>Dormen</i>											
12,0	Svartå	20	††	1	1135	●×						

Nr 700. Blandat tåg.**Vardagar. 2 och 3 klass.****Grundhast. 45 km; största 50. Lok J. Axlar 100.****Bromsgrupp I.****Vagnvikt: 90 ton.**

	Fjugesta						1120		699			
5,2	Hidingebro	8		2	1128	1	1129					
	<i>Lanna br.</i>											
5,0	Vintrosa	8		2	1137	1	1138	†				
	<i>Holmstorp</i>											
3,5	Latorpsbruk	6	†	3	1144	1	1145					
4,5	Gräveby	7		2	1152	1	1153					
	<i>Lindbacka</i>					×						
3,8	Karlstund	8		2	1201	1	1202					
4,2	Örebro södra	7	†	3	1209	2	1211	††				
1,1	Örebro	3		4	1214							

Nr 1195. Godståg.

Vardagar.

3 klass utom de dagar explosiva varor medföras enligt Gtf del I Bil. B. § 3 mom 1.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf, del III A.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Kd. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bigår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
	Örebro						<u>525</u>	†				
1,1	Örebro södra	6	‡	3	<u>531</u>	10	<u>541</u>	†				
4,2	Karlslund	12		2	<u>553</u>	6	<u>559</u>					5
3,8	Lindbacka					×						
3,8	Gräveby	18		2	<u>617</u>	6	<u>623</u>					
4,5	Latorpsbruk	12		2	<u>635</u>	45	<u>720</u>	†	692			6
	Holmstorp											
3,5	Vintrosa	12		2	<u>732</u>	18	<u>750</u>	†				11
	Lanna br.											
5,0	Hidingebro	24		2	<u>814</u>	20	<u>834</u>		694			6
5,2	Fjugesta	15	†	2	<u>849</u>	20	<u>909</u>					9
	Fjug. grp		†									
3,0	Gropen	10		2	<u>919</u>	15	<u>934</u>					5
1,8	Kvistbro	10		1	<u>944</u>	10	<u>954</u>					7
	Ingvaldst.		†									
6,2	Mullhyttemo	16	†	3	<u>1010</u>	20	<u>1030</u>					11
	Dormen		†			×						
12,0	Svartå	40	†	1	<u>1110</u>							

Nr 1196. Godståg.

Vardagar.

3 klass utom de dagar explosiva varor medföras enligt Gtf del I Bil. B. § 3 mom 1.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf, del III A.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Kd. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

	Svartå						225					
	Dormen		†				●×					11
12,0	Mullhyttemo	36	†	3	<u>301</u>		<u>29</u>	<u>330</u>		695		8
	Ingvaldst.		†				●					9
6,2	Kvistbro	19		1	<u>349</u>		<u>11</u>	<u>400</u>				7
1,8	Gropen	7		2	<u>407</u>		<u>13</u>	<u>420</u>				11
	Fjug. grp		†				●					8
3,0	Fjugesta	12		2	<u>432</u>		<u>36</u>	<u>508</u>			698	6
5,2	Hidingebro	17		2	<u>525</u>		<u>25</u>	<u>550</u>				9
	Lanna br.											
5,0	Vintrosa	26		2	<u>616</u>		<u>14</u>	<u>630</u>	†			6
	Holmstorp											
3,5	Latorpsbruk	22	‡	2	<u>652</u>		<u>28</u>	<u>720</u>		697		10
4,5	Gräveby	13		2	<u>733</u>		<u>7</u>	<u>740</u>				6
	Lindbacka						×					
3,8	Karlslund	20		2	<u>800</u>		<u>5</u>	<u>805</u>				6
4,2	Örebro södra	11	†	3	<u>816</u>		<u>2</u>	<u>818</u>	†			10
1,1	Örebro	6		5	<u>824</u>							6

Uppgift å Kol- och Vattentagningsstationer.

Tåg nr	Snt	Dn	Nkt	Fv	Ör	H	Mdm	Mv	Hdb
171	---	V*)	---	V	---	---	---	---	---
172	---	V*)	---	V	---	---	---	---	---
175	---	V*)	---	V	---	---	---	---	---
176	---	V*)	---	V	---	---	---	---	---
1151	V*)	V	V*)	V	---	---	---	---	---
1152	V*)	V	V*)	V	---	---	---	---	---
1167	---	---	---	---	---	---	V	K, V	---
1168	---	---	---	---	---	---	V	K, V	---
1363	---	V	---	V	---	---	V*)	---	---
1364	---	V	---	V	---	---	---	---	---
1195, 1196	---	---	---	---	---	---	---	---	V

*) Om så behöves.

Uppgifter rörande reservlokomotivtjänsten.

Station	Loktyp	Tid
Krylbo	1 B	Hela dygnet
Örebro	1 Tb	" "
Hallsberg	1 B	" "

Bestämmelser

*om tågens ordningsföljd vid fullständig enkelspårsdrift
å bansträckan Örebro—Hallsberg.*

Då någon av bansträckorna Örebro—Örebro S., Örebro S.—Adolfsberg, Adolfsberg—Mosås, Mosås—Säbylund, Säbylund—Kumla eller Kumla—Hallsberg, jämlikt § 87 i säkerhetsordningen förklarats för enkelspårig, skola därest icke för särskilt fall anordnunda bestämmas, tågen framgå över ifrågavarande bansträcka i den ordning, som angives i efterföljande tabell.

Tågpersonalen skall på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å viss tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg å sträckan — därest detta går i motsatt riktning — lämnat sträckan.

Beträffande tåganmälan för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i Sáo § 64, mom. 3 och 8.

Därest jämlikt §§ 33 och 34 i Sáo hastighetsminskning föreskrivits å det huvudspår, som under enkelspårsdriften trafikerats, hava vederbörande tågklarare skyldighet att ombestyras, att även tågbefälhavare och förare å tåg, som framgå å högra huvudspåret, därom underrättas.

Jämlikt § 35 i Asb får huvudsignal, som står i förbindelse med växelförreglingsanordning, icke användas för visande av körsignal för tåg, som skall framgå å högra huvudspåret. (Ang. signalering för dylikt tåg vid intagande å driftplats — se Sáo § 56, mom. 5).

Den automatiska signalanordningen för vägövergången vid kmp. 221+860 å bansträckan Örebro Södra—Adolfsberg fungerar icke för tåg, som från Örebro Södra utgår å högra huvudspåret och den vid kmp. 205+200 å bansträckan Kumla—Hallsberg fungerar endast för tåg å vänstra huvudspåret. I anledning därav erinras om bestämmelserna i Sáo § 87, mom. 8.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Örebro—Örebro S.		Örebro S.— Adolfsberg	Adolfsb.— Mosås	Mosås— Säbylund	Säbylund— Kumla	Kumla— Hallberg
1121	194	191	191	191	191	191
684	197	1121	1121	1121	1121	1121
1364	685	1364	1364	1364	1364	1364
691	1163	199	199	199	199	192
1195	682	192	192	192	192	199
199	L 6	1152	1152	1152	1152	1152
192	178	193	193	190	190	190
1152	173	190	190	193	193	193
692	686	172	172	172	172	172
193	229	1169	1169	1169	196	196
1119	689	L 2	¹)L 2	196	1169	1363
190	698	196	196	1363	1363	1169
1169	1151	1363	1363	171	171	1170
172	176	L 4	¹)L 4	174	174	171
L 2	697	171	171	1170	1170	174
1363	463	174	174	195	195	1642
196	L 8	195	195	1642	1642	195
694	690	1170	1170	194	194	194
L 4	1122	1642	1642	197	197	197
688	464	194	194	1163	1163	178
699	1196	197	197	178	178	1163
171	696	1163	1163	173	173	173
1120	1617	L 6	¹)L 6	229	229	176
700	L 10	178	178	176	176	229
174	175	173	173	1151	1151	1122
681	683	229	229	1122	1122	1151
195	200	176	176	1617	1617	1617
695	191	1151	1151	175	175	175
1170		L 8	¹)L 8	200	200	200
1642		463	463			
687		1122	1122			
		464	464			
		1617	1617			
		L 10	¹)L 10			
		175	175			
		200	200			

¹) L 2, L 4, L 6, L 8 och L 10 framgå endast å sträckan Adolfsberg—brytningspunkten å lin. Abg—Ms.

Bestämmelser utfärdade av Distriktsförvaltningen om tågs framförande över obevakade driftplatser.

Transsumt av protokoll, hållet hos
hos Distriktsförvaltningen vid Statens
järnvägars I distrikt den 5 maj 1925.

§ 1.

På föredragning av trafikdirektören fann Distriktsförvaltningen gott att räknat fr. o. m. den 5 juni 1925 dels — — — — — dels fastställa följande föreskrifter att gälla tillsvidare:

"På sätt i säkerhetsordningen, avd. C, kap. 1, är föreskrivet må i efterföljande förteckning upptagna driftplatser trafikeras obevakade under iakttagande av dels i förteckningen angivna hastighets-, tågriktning- och tidsbestämmelser, dels följande föreskrifter.

I förteckningen upptagen driftplats, belägen vid dubbel-spår, skall vara bevakad, då enkelspårdrift äger rum över endera eller de bägge angränsande stationssträckorna.

Samtliga i förteckningen upptagna driftplatser få passeras obevakade endast å huvudtågväg med undantag för Snyten (se anmärkning 2 i förteckningen).

De från stationerna — — — — —
Hökmora, Karbenning, Skinnskatteberg, Blixterboda, Dyltabruk, Hovsta, Mosås, Säbylund, Kumla, Rönneshytta, Mariedam, Godegård, Degerön, Karlsby — — — — —
manövrerade fällbommarna till närbelägna vägövergångar skola, då stationerna äro obevakade för tåg, icke vara fällda och bommarnas lyktor icke vara tända. I stället skall, då tåg vid sådant fall nalkas resp. vägövergång, signalen "tåg kommer" givas från loket och hastigheten nedbringas i enlighet med vad i förteckningen anges.

Skulle tåg nödgas stanna å obevakad station eller å linjen på endera sidan om dylik station och kan tåget varken föras framåt eller tillbaka, skall tågbefälhavaren i och för lämnande av sådan underrättelse och begäran, som omförmäles i Säkerhetsordningens § 90, mom. 4, beträffande sträckan Krylbo—Frövi uppsöka närmaste sektionstelefonställe och beträffande övriga sträckor närmaste bantelefonställe. Från sträckan Krylbo—Frövi skall påringning ske till telegrafexpeditionen, Örebro."

In fidem:

Emil Rune.

Förteckning

över driftplatser vid I distriktet vilka få trafikeras som obevakade.

Trafik- sektion	Obevakad för vissa tåg			
	i båda riktningarna		i endera riktningen	
	Driftplats	Största tillåtna hastig- het	Driftplats	Största tillåtna hastig- het
1	4	5	6	7
3 trafik- sektionen	Hökmora	10	Karbenning	10
	Hedkärra	90	Snyten 2)	20
	Skinnskatteberg	10	Dagarn	40
	Näverkärret	90	Krampen	90
	Spannarboda	90		
	Sällinge	90		
	Blixterboda	10		
	Dyltabruk	10		
	Damsäter	90		
	Hovsta	10		
	Adolfsberg	60		
	Mosås	10		
	Säbylund	10		
	Kumla 3)	10		
	Åsbro	40		
	Lerbäck	40		
	Rönneshytta	10		
	Mariedam	10		
	Godegård	10		
	Degerön	10		
	Karlsby	10		
	Karlslund	20		
	Gräveby	20		
	Fjugesta grp	50		
	Ingvaldstorp	50		
	Dormen	50		

Anm.: 2) Endast för södergående tåg och å spår 2.

3) Ej i följd för mer än ett tåg i vardera riktningen.

Ör - Öb, H, Så, Miöl, Fbiö, Lokm, Öbml, Ör, Lokm H.

Fullständig enkelspårsdrift skall t.v. fr.o.m. kl. 10,50 fm den 19 ds äga rum å linjen Örebro-Örebro Södra.

Tågen skola därunder framgå å uppgående (västra) huvudspåret, som angivna tidpunkt får ånyo tagas i bruk, sedan detsamma ivederbörlig ordning förklarats vara klart för trafik.

Ang. tågens ordningsföljd m.m., se tidtabellsboken, del II.

Tåg 6302 skall framgå efter 1363.

Bandisposition av uppgående huvudspåret å lin. Ör-Öb skall ~~var~~ häphöra den 19 ds kl. 10,50 fm.

Bandisposition av nedgående (östra) huvudspåret å samma linje beviljas i stället tillsvidare sedan tåg 699 imorgon, den 19 ds, framgått, för arbete av klass A och vagnuttagning från Örebro till arbetsplatsen. Ut- och införandet skall ske å tider, varom överenskommelse träffas mellan arbetsledaren och tågklareren i Örebro.

Tåg 171 den 19 ds skall framgå å uppgående huvudspåret även å sträckan Örebro-Mosås och intagas å spår 2 i Örebro södra och å spår 2 i Mosås.

Tåg 195 och 197 den 19 ds skola intagas å sp. 3 i Örebro Södra.

Sedan 197 imorgon framgått, anordnas en spårförbindelse i norra ändan av Örebro Södra bangård mellan uppgående huvudspåret och spår 1.

Ordern av den 25/3 ang. enkelspårsdrift å lin. Ör-Öb upphäves härigenom.

H unr uppgående tåg som utgå från H, Så dem som utgå från Så; Ör unr övriga uppgående samt alla nedgående tåg. Skriftligt kvitto före 9.0 fm imorgon.

Örebro den 18 ~~december~~ maj 1925.

M. Widensjö