

## FÖRTECKNING

ÖVER

TÅGEN Å VÄSTRA OCH  
ÖSTRA BISPÅRENStockholm Central—Tomtebodå  
Stockholm Central—Stockholm Norra

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930.

## FÖRTECKNING

över

tågen å västra och östra bispåren Stockholm C—Tomtebodas och  
Stockholm C—Stockholm N.

gällande fr. o. m. den 15 maj 1930.

## Signalbilder:

Västra bispåret.		Östra bispåret.		
Stockholm C.		Stockholm C.		
Infart från Tm .....		Infart från Tmn .....		
Semafor N vid Kungsbron...				
Utfart till Tm .....		Karlberg.		
		För tåg Cst—Tmn .....		
Tomtebodas.		» » Cst—Nst .....		
Infart från Cst å nedre bangården		» » Tmn—Cst .....		
*) med försignalens tågvägsvinge utfälld.		» » Nst—Cst .....		
Infart från Cst å övre bangården		Tomtebodas.		
Utfart till Cst från nedre bangården		Infart från Cst .....		
» » » » övre bangården		Utfart till Cst .....		
Utfart till Solna från övre bangården		Stockholm N.		
(till höger om lokstallet, sp 40.)		Infart från Cst .....		
		Utfart till Cst .....		
Tågens grundhastighet .....				
» största tillåtna hastighet 30 »				
Bromstal för västra och östra bispåren: Cst—Tm .....			4	
			Tm—Cst .....	7

Bromstabell, se sid. 9.

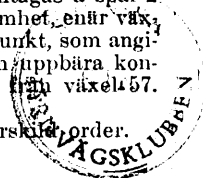
## Särskilda bestämmelser.

Tåg till Hagalund, som ankommer till Tomtebodas via Västra bispåret från Stockholm Central och fortsätter å spår 40, får sedan vederbörlig signal till utfart visats från utfartssemaforen till höger om lokstallet framgå till Solna, där tåget skall stanna senast vid slutmärket därstädes om ej dessförinnan avgångssignal erhållits.

Tåg från Västra och Östra bispåren samt Värtabanan skola vid Tomtebodas Nedre framgå med försiktighet, enär växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt. (Säo. § 56 mom. 2, § 73 mom. 1).

Tåg från Tomtebodas Nedre och Stockholm C, vilka intagas å spår 2 vid Stockholm N. skola vid införandet framgå med varsamhet, enär växlingsrörelser företagas strax bortom infartsvägens slutpunkt, som anges med ett slutmärke uppsatt i en av de bryggor, som uppbara kontaktledningen i östra ändan av bangården c:a 40 meter från växel 57. (Säo § 56 mom. 2, § 73 mom. 1).

Kursiv stil anger, att tåget ifråga går endast på särskild order.



## Västra bispåret.

Tåg nr	Stockholm C		Tomtebodan N		Möter i		A n m ä r k n i n g a r
	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Cst	Tmn	
4320	—	000	008	—	4001	—	
4322	—	030	038	—	—	—	
4006	—	128	137	—	—	—	<i>P. s. o. Lokf. är även tbfh.</i>
4102	—	385	344	—	—	—	Hf. ons-, tors-, fre- och lördagar okt.—mars; övrig tid p. s. o. Lokf. är även tbfh.
4309	410	—	—	402	—	4102	
7017 *	429	—	—	420	—	—	Lok kopplar vard. Lokf. är även tbfh.
7035 *	488	—	—	429	—	—	Vard.
7005 *	450	—	—	440	—	—	Vard.
7001 *	524	—	—	514	—	—	Vard. Lokf. är även tbfh. Tmn—Cst.
508 lok	526	—	—	518	—	—	S. o. H. Lok kopplar.
7007 *	545	—	—	536	—	—	S. o. H.
7015 *	547	—	—	538	—	—	Vard.
327 lok	610	—	—	602	—	—	Vard.
7013 *	619	—	—	610	—	—	<i>P. s. o. Lokf. är även tbfh.</i>
4311	627	—	—	619	—	—	S. o. H. Lok kopplar.
4313	656	—	—	648	—	—	Vard. maj—14 sept.; övrig tid p. s. o.

7016	—	656	704	—	{ 327 l. 7013 4311 4313	—	P. s. o. Ens. lok.
275 lok	714	—	—	706	—	7016	S. o. H.
14 T.	—	715	724	—	{ 7013 43·3	—	P. s. o.
6 T.	—	729	738	—	{ 275 l. 4313	—	
412 lok	755	—	—	747	{ 275 l. —	6 T.	P. s. o.
7036	—	757	805	—	412 l.	—	Vard. Uppehålles vid Cst och går efter 30 T, då detta tåg går.
30 T.	—	800	809	—	412 l.	—	P. s. o.
525 lok	—	809	815	—	—	—	Vard.
4 T.	—	815	824	—	412 l.	—	
2 T.	—	827	836	—	—	—	
509 lok	—	851	859	—	—	—	
7044	—	902	910	—	—	—	P. s. o. Ens. lok.
12 T.	—	920	929	—	—	—	
34 T.	—	930	939	—	—	—	Dagl. maj—14 sept.
282 lok	—	939	947	—	—	—	Vard.
7027 *	1004	—	—	954	—	{ 12 T. 34 T. 282 l.	
7039 *	1020	—	—	1011	—	—	S. o. H.
4042	—	1056	1105	—	{ 7027 7039	—	P. s. o. Lokf. är även tbfh.
832 T.	—	1154	1208	—	—	—	

\* Tåget må på tågklarerarens signal till växlingsrörelse framgå förbi utfartssemafor N vid Stockholm C i stoppställning.

## Västra bispåret.

Tåg nr.	Stockholm C		Tomtebodan N		Möter i		Anmärkingar
	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Cst	Tmn	
162 T.	—	1215	1224	—	—	—	
7028	—	1229	1238	—	—	—	
4305	1253	—	—	1245	—	7028	S. o. H.
4324	—	1253	1301	—	4305	—	Dagl. maj—14 sept.; S. o. H. fr. o. m. 15 sept. samt p. s. o.
7011 *	1310	—	—	1301	—	{ 7028 4324	<i>P. s. o. Lokf. är även tbfh.</i>
7040	—	1302	1311	—	7011	—	S. o. H. Uppehålles i Cst, då 7011 går.
4326	—	1320	1328	—	7011	—	
4307	1336	—	—	1328	—	4326	Dagl. maj—14 sept.; S. o. H. fr. o. m. 15 sept. samt p. s. o.
4315	1345	—	—	1337	—	4326	
7030	—	1416	1424	—	4315	—	S. o. H. Ens. lok.
7029 *	1439	—	—	1429	—	7030	
28 T.	—	1517	1526	—	7029	—	
7041 *	1535	—	—	1526	—	28 T.	Vard.
4044	—	1537	1546	—	7041	—	<i>P. s. o. Lokf. är även tbfh.</i>
4101 *	1550	—	—	1541	—	{ 28 T. 4044	<i>P. s. o. Uppehålles i Tm då 4044 går. Lokf. är även tbfh.</i>
225 lok	1609	—	—	1601	—	{ 28 T. 4044	Dagl. utom vard. före S. o. H.
7014	—	1609	1619	—	{ 7041 4101 225 l.	—	Vard. Lokf. är även tbfh. Cst—Tmn.

7019 *	1630	—	—	1622	—	7014	Vard. Ens. lok.
7024	—	1630	1639	—	7019	—	Vard. maj—14 sept. Lokf. är även tbfh.
4328 lok	1647	—	—	1639	—	7024	Vard.
7018	—	1704	1713	—	4328 l.	—	Vard. fr. o. m. 15 sept. Lokf. är även tbfh.
4328	—	1720	1730	—	4328 l.	—	Vard.
8 T.	—	1735	1744	—	—	—	Dagl. maj—14 sept.
152 T.	—	1750	1759	—	—	—	
4304	—	1806	1814	—	—	—	<i>P. s. o.</i>
18 T.	—	1814	1823	—	—	—	
7034	—	1823	1831	—	—	—	S. o. H. Ens. lok.
7020	—	1845	1854	—	—	—	Vard. Lokf. är även tbfh.
4041 *	1938	—	—	1929	—	{7034 7020	Lokf. är även tbfh.
7042	—	1952	2001	—	4041	—	Vard.
4130	—	2012	2021	—	4041	—	<i>P. s. o. Lokf. är även tbfh.</i>
4043 *	2035	—	—	2026	—	{7042 4130	Hf. tis-, ons-, tors- och fredagar okt.—mars; övrig tid <i>p. s. o.</i>
7032	—	2054	2103	—	4043	—	Vard. Lokf. är även tbfh.
4319	2122	—	—	2112	—	7032	Vard.
4330	—	2140	2150	—	4319	—	Vard.
314 lok	—	2157	2205	—	—	—	<i>P. s. o.</i>
4013 *	2215	—	—	2206	—	{4330 314 l.	<i>P. s. o. Lokf. är även tbfh.</i>
154 lok	—	2226	2234	—	4013	—	S. o. H.
316 lok	—	2238	2246	—	4013	—	
4129 *	2255	—	—	2246	—	316 l.	<i>P. s. o. Lokf. är även tbfh.</i>
4001 *	2340	—	—	2331	—	316 l.	Lokf. är även tbfh.

\* Tåget må på tågklararens signal till växlingsrörelse framgå förbi utfartssignal N vid Stockholm C i stoppställning.

Östra bispåret.

Tåg nr	Stockholm C		Tomtebodan N		Stockholm N		Möter i			A n m ä r k n i n g a r
	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Cst	Tmn	Nst	
451 lok	—	010	018	—	—	—	4521.	—	—	Dag efter S. o. H.
537 lok	—	020	028	—	—	—	4521.	—	—	
539 lok	—	052	100	—	—	—	—	—	—	Dagl. maj—14 sept.
549 lok	—	150	158	—	—	—	—	—	—	Dagl. fr. o. m. 15 sept.
502 lok	400	—	—	352	—	—	—	—	—	Vard.
504 lok	441	—	—	433	—	—	—	—	—	Vard.
506 lok	500	—	—	452	—	—	—	—	—	Lok kpl. vard.
4004	—	510	—	—	521	—	506 l.	—	—	
4004 lok	538	—	—	—	—	530	—	—	4004	
4321	558	—	—	550	—	—	—	—	—	Vard.
4046	—	613	—	—	624	—	{ 4004 l. 4321	—	—	
4046 lok	640	—	—	—	—	632	—	—	4046	
4301	741	—	—	—	—	733	—	—	—	S. o. H.
507 lok	—	741	749	—	—	—	4301	—	—	S. o. H.
4302	—	749	—	—	757	—	—	—	—	
7043	807	—	—	757	—	—	—	507 l.	—	<i>P. s. o. Får ej avgd fr. Tmn förrän 4302 inkommit till Nst. Lokf. är även tbfh.</i>

7037	816	—	—	807	—	—	—	5071.	—	<i>P. s. o. Får ej avgå fr. Tmn förrän 4302 inkommit till Nst.</i>
4302 lok	824	—	—	—	—	816	—	—	4302	Vard.
516 lok	850	—	—	842	—	—	—	5071.	—	Får ej avgå fr. Tmn förrän 4302 inkommit till Nst.
441 lok	—	850	858	—	—	—	5161.	—	—	Vard. utom hf. ons- och lördagar.
441 lok	—	850	—	—	858	—	5161.	—	—	Hf. ons- och lördagar.
518 lok	985	—	—	927	—	—	—	4411.	—	Får ej avgå fr. Tmn förrän 441 lok (o. d. g. Cst—Nst) inkommit Nst.
7038	—	952	1001	—	—	—	5181.	—	—	<i>P. s. o.</i>
456 lok	1010	—	—	1002	—	—	—	7038	—	—
7022	—	1010	1018	—	—	—	4561.	—	—	S. o. H. Ens. lok.
4308	—	1019	—	—	1029	—	4561.	—	—	—
433 lok	—	1052	1100	—	—	—	—	—	—	—
447 lok	—	1102	—	—	1110	—	—	—	—	—
7008	—	1207	—	—	1218	—	—	—	—	Vard. Lokf. är även tbfl. Cst—Nst.
7008 lok	1228	—	—	—	—	1220	—	—	7008	Vard. före S. o. H.
422 lok	1236	—	—	1228	—	—	—	—	—	Får ej avgå fr. Tmn förrän 7008 inkommit till Nst.
4312	—	1245	—	—	1258	—	4221.	—	—	Vard.
7010	—	1250	—	—	1301	—	4221.	—	—	S. o. H. Lokf. är även tbfl. Cst—Nst.
4303	1308	—	—	—	—	1255	—	—	4312	Vard.
4306	—	1307	—	—	1315	—	4303	—	—	—
524 lok	1323	—	—	1315	—	—	—	—	—	Vard. före S. o. H. Får ej avgå fr. Tmn förrän 4306 inkommit till Nst.
526 lok	1344	—	—	1336	—	—	—	—	—	Får ej avgå fr. Tmn förrän 4306 inkommit till Nst.



## Östra bispåret.

Tåg nr	Stockholm C		Tomtebodav N		Stockholm N		Möter i			A n m ä r k n i n g a r
	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.	Cst	Tmn	Nst	
443 lok	—	1345	1353	—	—	—	526 l.	—	—	
4316	—	1400	—	—	1408	—	—	—	—	
444 lok	1442	—	—	1484	—	—	—	443 l.	—	Får ej avgå från Tmn förrän 4316 inkommit till Nst.
519 lok	—	1445	1453	—	—	—	444 l.	—	—	
421 lok	—	1532	1540	—	—	—	—	—	—	
530 lok	1614	—	—	1606	—	—	—	421 l.	—	
4317	1623	—	—	1615	—	—	—	—	—	Vard.
7002	—	1642	—	—	1653	—	{ 530 l. 4317	—	—	Lokf. är även tbfh.
445 lok	—	1704	1712	—	—	—	—	—	—	Vard. före S. o. H. samt S. o. H.
432 lok	1740	—	—	1782	—	—	—	445 l.	—	Får ej avgå från Tmn förrän 7002 inkommit till Nst.
7209	1803	—	—	—	—	1755	—	—	—	P. s. o.
534 lok	1815	—	—	1807	—	—	—	—	—	
527 lok	—	1815	1823	—	—	—	534 l.	—	—	
536 lok	1900	—	—	1852	—	—	—	527 l.	—	
543 lok	—	1906	1914	—	—	—	536 l.	—	—	Vard.
529 lok	—	1938	1946	—	—	—	536 l.	—	—	

4318	—	20 <sup>05</sup>	—	—	20 <sup>13</sup>	—	—	—	—	Vard.
446 lok	20 <sup>50</sup>	—	—	20 <sup>42</sup>	—	—	—	5291.	—	S. o. H.
411 lok	—	20 <sup>56</sup>	21 <sup>04</sup>	—	—	—	4461.	—	—	
448 lok	21 <sup>19</sup>	—	—	21 <sup>11</sup>	—	—	—	4411.	—	
4002	—	22 <sup>12</sup>	—	—	22 <sup>22</sup>	—	4481.	—	—	Vard. Lokf. är även tbfl.
450 lok	23 <sup>00</sup>	—	—	22 <sup>52</sup>	—	—	—	—	—	Dagl. fr. o. m. 15 sept. Får ej avgå fr. Tmn förrän 4002 inkommit till Nst.
4186	—	23 <sup>02</sup>	—	—	23 <sup>12</sup>	—	4501.	—	—	S. o. H. Lokf. är även tbfl.
449 lok	—	23 <sup>40</sup>	23 <sup>48</sup>	—	—	—	4501.	—	—	
452 lok	23 <sup>56</sup>	—	—	23 <sup>48</sup>	—	—	—	4491.	—	Dagl. maj—14 sept.

### BROMSTABELL.

Bromstal	Bromskraft (i ton)														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	Vagnvikt (i ton)														
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	1630	1750		
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140

## Bestämmelser, då endast ett av bispåren är farbart.

Då västra eller östra bispåret är ofarbart, skola ordinarie tågen framgå å det spår, som kan användas, i den ordning nedanstående tabell angiver. Då enbart västra bispåret är farbart, skola tågen från Stockholm C till Stockholm N framgå till Tomtebodå, varjämte tågen från Stockholm N till Stockholm C inställas och anordnas från Stockholm N över Tomtebodå till Stockholm C enligt särskild tidtabell. År endast östra bispåret farbart, inställas tomtågen Stockholm C—Hagalund å västra bispåret och anordnas i stället å huvudspåret enligt särskild tidtabell.

I »Förteckning över tågen å västra och östra bispåren» upptagna extratåg anordnas enligt särskild tidtabell.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Tåg	Anm.	Tåg	Anm.	Tåg	Anm.
4320		518lok		530lok	
451lok	D.e.s.o.H.	34 T.	$15/5-14/9$ .	4317	Vard.
537lok		282lok	Vard.	7019	Vard.
4322		7027		7024	Vard. $15/5-14/9$ .
539lok	$15/5-14/9$ .	456lok		4328lok	Vard.
549lok	fr. o. m. $15/9$ .	7039	S. o. H.	7002	
4102	Hf. O., To., F. o. L. okt.—mars.	7022	S. o. H.	445lok	Vard. f. S. o. H. samt S. o. H.
502lok	Vard.	4308		7018	Vard. fr. o. m. $15/9$ .
4309		433lok		4328	Vard.
7017		447lok		432lok	
7035	Vard.	832 T.		8 T.	$15/5-14/9$ .
504lok	Vard.	7008	Vard.	152 T.	
7005	Vard.	162 T.		534lok	
506lok		7008lok	Vard. f. S. o. H.	18 T.	
4004		7028		527lok	
7001	Vard.	422lok		7034	S. o. H.
508lok	S. o. H.	4305	S. o. H.	7020	Vard.
7007	S. o. H.	4312	Vard.	536lok	
7015	Vard.	7010	S. o. H.	543lok	Vard.
4004lok		4324	Dagl. $15/5-14/9$ ; S.o.H.fr.o.m. $15/9$ .	4041	
4321	Vard.	4303	Vard.	529lok	
327lok	Vard.	7040	S. o. H.	7042	Vard.
4046		4306		4318	Vard.
4311	S. o. H.	524lok	Vard. f. S. o. H.	4043	Hf. Ti., O., To. o. F. okt.—mars.
4046lok		4326		446lok	S. o. H.
4313	Vard. $15/5-14/9$ .	4307	Dagl. $15/5-14/9$ ; S.o.H.fr.o.m. $15/9$ .	7032	Vard.
275lok	S. o. H.	4315		411lok	
6 T.		526lok		448lok	
4301	S. o. H.	443lok		4319	Vard.
507lok	S. o. H.	4316		4330	Vard.
4302		4316		4002	Vard.
7036	Vard.	7030	S. o. H.	154lok	S. o. H.
525lok	Vard.	7029		316lok	
4 T.		444lok		450lok	Dagl. fr. o. m. $15/9$ .
4302lok	Vard.	519lok		4186	S. o. H.
2 T.		28 T.		4001	
516lok		7041	Vard.	449lok	
441lok		421lok		452lok	$15/5-14/9$ .
509lok		225lok	Dagl. u. v. f. S. o. H.		
12 T.		7014	Vard.		