

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

—
Del II.

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

å följande bandelar:

Hallsberg—Falköping C,

Falköping C—Nässjö,

Skövde—Karlsborg.

TJÄNSTETIDTABELLER

och

TILLHÖRANDE SÄRSKILDA BESTÄMMELSER.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Tjänstetidtabeller Hallsberg—Falköping C	4—53
” Falköping C—Nässjö	55—93
” Skövde—Karlsborg	94—99
Uppgift å bandispositioner med nr och beteckning .	54
Kol- och vattentagningsstationer	100
Reservlokomotivtjänsten	100
Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår	100—101
Undantag från Säkerhetsordningen	101
Bestämmelser för tågs framförande före den i tjänstetidtabellen angivna avgångstiden	102
Uppgift å de hållplatser, där för alla eller vissa tåg platsvakt ej finnes tillstädes	102

N:r 3. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv 1, 2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Brom ta
Hallsberg					7	1.52	†				
Östansjö	7	†	3	1.59		59	††	4048			
Vretstorp ...	5	†	2		×	2.04	†				
Laxå	13	†	1	2.17	16	33	††	4			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	†	2		•d	45					
Gårdsjö	8	†	3	53	1	54		30			
Älgårås	7	†	2		•e	3.01	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	5	†	2		•	06					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda.....	6	†	2			12					
<i>Fägre</i>											
Moholm	9	†	2		•f	21					
Tidan	3	†	3		•	24					
Väring	5	†	2			29					
Ulvåker	4	†	2		•	33	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	9	††	1	3.42	4	46	††	4044			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	†	3			52					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	8	†	2	4.00	3	4.03	††				
Valtorp	6	†	2		•	09	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköp:gC..	8	†	2	17	17						

d Då tågen 25 eller 29 ej gå.

e Då tågen 25 och 30 ej gå samtidigt.

f Då tåg 25 ej går.

Anm. Tåg 3 uppehålls i Vretstorp, då tåg 25 går.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv 1, 2, 3 kl.

Serv. till Skövde.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlrar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Falköp: g C ..	.....		3		10	0.48	||	161			
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	8	†	2		●	56					
Stenstorp ..	5	||	2	1.01	3	1.04	†	4075			
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	9	†	3			13	||				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	5	†	1	18	4	22	||				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	8	†	2		●	30					
Väring	4	†	2		●	34					
Tidan	5	†	3		●	39					
Moholm	4	†	2	43	d	43		4715			61
<i>Fågre</i>											
Töreboda	9	†	2			52	||				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	6	†	2		●	58	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	5	†	2	2.03	e	2.03		4047			
Gårdsjö	7	||	3	10		10		4041			
Finnerödja ..	7	†f	2f	17	k	17		25f			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	11	†	2n	28	38	3.06	||	29			
Vretstorp	13	†	1	3.19	x	19	||	4101 4851			
Östansjö	9	†	3			28	||				
Hallsberg ..	7	†	3	35	20						

d Då tåg 4715 ej går.

e Då tåg 4047 ej går.

f Tåg 4 intages å spår 1, signalbild †, då tåg 25 går, och uppehålls.

k Då tågen 25 eller 29 ej gå.

n Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

N:r 9. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg ..	.....	.....	.....	.....	7	17.14	†	40			
Östansjö	7	†	3	17.21		21	†	7556			
Vretstorp ...	5	†	2			26	†	154			
Laxå	12	†	1	38	7	45	†	20			
<i>Bergmossen</i>								10			
Finnerödja ..	12	†	2			57					
Gårdsjö	8	†	3	18.05	1	18.06		7452			
Älgarås	6	†	2			12	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	5	†	2		od	17					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda	6	†	2		⊗	23					
<i>Fägre</i>											
Moholm	10	†	2			33					
Tidan	3	†	3	36		36		4706			
Väring	5	†	2			41					
Ulvåker	4	†	2		od	45	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	9	†e	1e	54	3	57	†	68e			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	†	3			19.03					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	8	†	2	19.11	2	13	†	7518			
Valtorp	6	†	2			19	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköp:gC..	8	†	2f	27	5						

d Då tåg 19 ej går.

e Tåg 9 intages å spår 2, signalbild infart †, utfart †, då tåg 68 går och uppehålls.

f Tåg 9 avgår från spår 2 över spår 1.

Dagligen.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bronstal
Falköp:g C			3		3	16.02	|		4706		
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	7	|	2		●	09					
Stenstorp ..	4	|	2	16.13		13	|	1313			
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	7	|	3	20		20	|	7511			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	4	|	1	24	3	27	|	4711			
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	7 ^{1/2}	|	2		●	34 ^{1/2}					
Väring	3 ^{1/2}	|	2			38					
Tidan	5	|	3			43					
Moholm	3	|	2			46					61
<i>Fägre</i>											
Töreboda....	8 ^{1/2}	|	2			54 ^{1/2}	|	7452			
<i>Svängbro</i>											
Slätte	6	|	2			17.00 ^{1/2}	|				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	4 ^{1/2}	|	2			05					
Gårdsjö	7	|	3	17.12	1	13		153			
<i>Finnerödja</i> ..	8	|	2			21					
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	12	#	2d	33	10	43	|				
<i>Vretstorp</i> ...	12	|	1	55		55	|	19 9			
<i>Östansjö</i>	6	|	3			18.01	|				
Hallsberg ..	7	#	3	18.08	12						

d Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

Anm. Tåg 10 uppehålls i Gårdsjö samt, om behöfligt, i Finnerödja Laxå, Vretstorp och Östansjö, då tåg 20 går.

N:r 13. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv 1, 2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg					11	1.28	↑				
Östansjö.....	7	↑	3			35	↑				61
Vretstorp ...	5	↑	2			40	↑				
Laxå	13	↑	2	1.53							

N:r 14. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv 1, 2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

Laxå			5			2.49	↑				
Vretstorp ...	13	↑	1	3.02		3.02	↑	3 29 4101 4851			61
Östansjö	6	↑	3			08	↑				
Hallsberg ..	7	↑	3	15	15						

Går på särskild order.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg ..	.....	.....	.....	.....	6	16.46	↑				
Östansjö	8	↑d	3d	16.54		54	↑↑	4102 7556 40d			
Vretstorp ...	5	↑	2			59	↑	154 20 10			
Laxå	14	↑	1	17.13	20	17.33	↑||				
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	↑	2			45					
Gårdsjö	8	↑	3	53	1	54					
Älgarås	6	↑	2	18.00		18.00	↑	7452e			
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	5	↑	2			05					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda ...	6	↑	2		⊗	11					
<i>Fägre</i>											
Moholm	10	↑	2			21					61
Tidan	3	↑	3			24					
Väring	5	↑	2	29		29		4706f			
Ulvåker	4	↑	2			33	↑				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	10	↑↑	1	43	3	46	↑↑				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	↑k	3k	52		52		68k			
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	9	↑	2	19.01	5	19.06	↑↑	7518			
Valtorp	6	↑	2			12	↑				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköp:g C.	7	↑	2n	19	4						

d Tåg 19 intages å spår 2, signalbild infart ↑, utfart ↑||, då tåg 40 går, och uppehålls.

e Tåg 7452 uppehålls.

f Tåg 4706 uppehålls.

k Tåg 19 intages å spår 2, signalbild ↑, då tåg 68 går, o. uppehålls.

n Tåg 19 avgår från spår 2 över spår 1.

Går på särskild order.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C			3		3	15.42	|↑			4706	
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	7	↑	2		●	49					
Stenstorp ..	4	|↑	2			53	↑				
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	7	↑	3	16.00		16.00	|↑	1313d			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	4	↑	1	04	3	07	|↑				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	9	↑	2	16	●e	16		4711f			
Väring	4	↑	2			20					
Tidan	6	↑	3			26					
Moholm	4	↑	2			30			7452k		61
<i>Fägre</i>											
Töreboda....	10	↑	2			40	|↑				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	7	↑	2			47	↑				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgarås	6	↑	2			53					
Gårdsjö	8	|↑	3	17.01	6	17.07					
Finnerödja ..	8	↑	2	15		15		153n			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	13	≠	2y	28	10	38	|↑				
Vretstorp ...	12	↑	1	50		50	|↑	{ 19 9			
Östansjö	6	↑	3			56	|↑				
Hallsberg...	7	≠	3	18.03	2						

d Tåg 1313 uppehålls.

e Då tåg 4711 ej går.

f Tåg 4711 uppehålls.

k Tåg 7452 uppehålls.

n Tåg 153 uppehålls.

y Hinder strax bortom infartsvägens slutpunkt (Såo § 73).

Anm. Tåg 10 uppehålls för tåg 20. Se anm. under tåg 10.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelse för varje gång.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg					3	1.45	†				
Östansjö ...	7	†	3			52	†				
Vretstorp ...	5	†	2		×	57	†				
Laxå	13	†	1	2.10	2	2.12	†	4048			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	†	2	24		24		4d			
Gårdsjö	8	†	3	32	1	33e					
Älgårås	7	†k	2k	40	•f	40	†	30k			
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	5	†	2		•	45					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda... ..	6	†	2			51		4041n			
<i>Fägre</i>											61
Moholm	9	†	2			3.00					
Tidan	3	†	3		•	03					
Väring	5	†	2			08					
Ulvåker	4	†	2		•	12	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	9	†	1	3.21	2	23	†	4044			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	7	†	3			30					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	8	†	2	38	2	40	†				
Valtorp	6	†	2		•	46	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköping C..	8	†	3y	54	28						

d Tåg 4 uppehålls.

e Tåg 25 uppehålls i Gårdsjö, tills tåg 4041 inkommit till Töreboda.

f Då tåg 30 ej går.

k Tåg 25 intages å spår 3, signalbild †, då tåg 30 går, och uppehålls.

n Tåg 4041 uppehålls.

y Tåg 25 avgår från spår 3 över spår 4.

Anm. Tåg 3 uppehålls i Vretstorp. Se anm. under tåg 3.

Dagligen.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg	.....	..	...	.....	6	11.25	┆		151		
Östansjö	7	┆	3	11.32		32	┆	4702			
Vretstorp ...	5	┆	2			37	┆				
Laxå	12	┆	1	49	5	54	┆	28			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	11	┆	2			12.05					
Gårdsjö	6	┆	3	12.11		11		152			
Älgårås	6	┆	2			17	┆				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	4 ^{1/2}	┆	2			21 ^{1/2}					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda ...	6	┆	2			27 ^{1/2}					
<i>Fägre</i>											
Moholm	8 ^{1/2}	┆	2			36					61
Tidan	3	┆	3			39					
Väring	5	┆	2			44					
Ulvåker	3 ^{1/2}	┆	2		●	47 ^{1/2}	┆				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	7 ^{1/2}	┆	1	55	2	57	┆	7534			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	5	┆	3	13.02		13.02		7452			
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	7	┆	2	09		09	┆	4102			
Valtorp	4	┆	2		●	13	┆				
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>											
Falköp:gC..	8	┆	2	21	2						

Dagligen.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- gård tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Falköp: g C			3		2	10.22	||		7452		
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	7	↑	2	10.29		29		1311			
Stenstorp ..	4	||	2			33	↑				
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	7	↑	3	40		40	↑	7451			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	4	↑	1	44	2	46	↑		152		
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	7 ^{1/2}	↑	2			53^{1/2}					
Väring	3 ^{1/2}	↑	2			57					
Tidan	5	↑	3			11.02					
Moholm	3	↑	2			05					61
<i>Fägre</i>											
Töreboda ...	8 ^{1/2}	↑	2			13^{1/2}	||				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	6	↑	2			19^{1/2}	↑				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgarås	4 ^{1/2}	↑	2			24					
Gårdsjö	6	||	3			30					
Finnerödja ..	6	↑	2	11.36		36		7555			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	11	↑	2d	47	7	54	||				
								27			
								53			
Vretstorp ...	11	↑	1	12.05		12.05	↑	151			
Östansjö	5	↑	3			10	||				
Hällsberg ..	7	↑	3	17	6						

d Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Såo § 73).

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelse för varje gång.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigrårtåg nr	Förbigåståg nr	Bromstal
Hallsberg ..					5	2.09	†	4048			
Östansjö	8	†	3			17	†		4101d		
Vretstorp ...	6	†	2		×	23	†				
Laxå	15	†	1	2.38	8	46	†	4			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	e	2e	58		58		30e			
Gårdsjö ...	8	†	3	3.06	1	3.07	f				
Älgarås	7	†	2		●	14	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	5	†	2		●	19					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda....	6	†	2			25	g				
<i>Fägre</i>											
Moholm	9	†	2		●	34					
Tidan	3	†	3		●	37					
Väring	5	†	2			42					
Ulvåker	4	†	2		●	46	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	9	†	1	55	2	57	†	4044k			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	†	3			4.03					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	8	†	2	4.11	2	13	n	†			
Valtorp	6	†	2		●	19	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköp:g C..	8	†	3	27	7						

61

d Tåg 4101 uppehålls.

e Tåg 29 intages å spår 1, signalbild †, då tåg 30 går, och uppehålls.

f Tåg 29 uppehålls i Gårdsjö, tills tåg 3 inkommit till Töreboda.

g Tåg 29 uppehålls i Töreboda, tills tåg 3 inkommit till Väring.

k Tåg 4044 uppehålls.

n Tåg 29 uppehålls i Stenstorp, tills tåg 3 inkommit till Falköping C

Går på särskild order.

Sammansättning enl. bestämmelse för varje gång.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbjuder tåg nr	Förbjuder av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C.			3		11	1.29	||	4075			
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	8	†	2		●	37					
stenstorp ..	5	||	2	1.42	2	44	†				
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	9	†	3			53	||				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	5	†	1	58	3	2.01	||				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	8	†	2		●	09					
Väring	4	†	2	2.13	d	13		4715e			
Tidan	5	†	3		●	18					
Moholm	4	†k	2k	22	f	22		4047k			61
<i>Fägre</i>											
Töreboda....	9	†	1	31		31	||	4041n			
<i>Svängbro</i>											
Slätte	6	†	2		●	37	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgarås	5	†	2	42	u	42		25v			
Gårdsjö	7	||	2	49	o5	54		3			
Finnerödja ..	7	†	2	3.01	y	3.01		29z			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	11	†	2	12	7	19	||				
Vretstorp ...	13	†	1	32	a	32	†	4851			
Östansjö	8	†	3			40	||				
Hallsberg ..	5	†	2	45	4						

d Då tåg 4715 ej går. e Tåg 4715 uppehålls. f Då tåg 4047 ej går. k Tåg 30 intages å spår 3, signalbild †, då tåg 4047 går och uppehålls. n Tåg 30 uppehålls. u Då tåg 25 ej går. v Tåg 25 uppehålls. y Då tåg 29 ej går. z Tåg 29 uppehålls.

Anm. Tåg 4101 kvarhålls i Laxå, tills tåg 30 dit inkommit. Tåg 4705 kvarhålls i Östansjö, tills tåg 30 dit inkommit.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelse för varje gång.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:gC. <i>Torbjörntorp</i> <i>Tomten</i> <i>Berga</i>	.....	.....	3			15.23	↑				
Valtorp	6	↑	2			29					
Stenstorp .. <i>Regumatorp</i>	4	↑	2			33	↑				
Skultorp <i>Karlsro kbr</i>	7	↑	3			40	↑				
Skövde	4	↑	1			44	↑		154d		
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	7 ^{1/2}	↑	2			51^{1/2}					
Väring	3 ^{1/2}	↑	2			55					
Tidan	5	↑	3	16.00		16.00		4711e			
Moholm <i>Fägre</i>	3	↑	2			03			7452		
Töreboda ... <i>Svängbro</i>	8 ^{1/2}	↑	2			11^{1/2}	↑				
Slätte	6	↑	2			17^{1/2}	↑				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	4 ^{1/2}	↑	2			22					
Gårdsjö	6	↑	3			28					
Finnerödja .. <i>Bergmossen</i>	6	↑	2			34					
Laxå	10	↑	2			44	↑				
Vretstorp ...	10	↑	1	54		54	↑	153			
Östansjö	5	↑	3	59		59	↑	19f			
Hallsberg ..	7	↑	3	17.06	7						

d Tåg 154 uppehålls.

e Tåg 4711 uppehålls.

f Tåg 19 uppehålls.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelse för varje gång.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg					4	11.36	†		151d		
Östansjö	7	†	3	11.43		43	††	4702			61
Vretstorp ...	6	†	2			49	†				
Laxå	11	e	3	12.00							

d Tåg 151 uppehålls.

e Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

N:r 54. Supplementsnälltåg.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelse för varje gång.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

Laxå			3			17.21	††				
Vretstorp ...	11	†	1	17.32		32	†	{ 19 9			61
Östansjö	5	†	3			37	††				
Hallsberg ..	7	†	3	44	5						

Går på särskild order.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg					7	19.23	†				
Östansjö	7	†	3			30	††				
Vretstorp	5	†	2			35	†				
Laxå	12	†	1	19.47		47	††	7452	4701d		
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja	10	†	2	57		57		68			
Gårdsjö	6	†	3	20.03		20.03		4706e			
Älgårås	6	†	2			09	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	4 ^{1/2}	†	2		●	13 ^{1/2}					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda	6	†	2			19 ^{1/2}					
<i>Fägre</i>											
Moholm	8 ^{1/2}	†	2			28					
Tidan	3	†	3			31					
Väring	5	†	2	36		36		1002f			
Ulvåker	3 ^{1/2}	†	2			39 ^{1/2}	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	7 ^{1/2}	†	1	47		47	††	7518			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skulstorp	4	†	3			51					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp	7	†	2	58		58	††	4046k			
Valtorp	4	†	2		●	21.02	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköp:g C.	8	†	2			10					

d Tåg 4701 uppehålls.

e Tåg 4706 uppehålls.

f Tåg 1002 uppehålls.

k Tåg 4046 uppehålls.

Anm. Tåg 7517 uppehålls i Skövde, då tåg 67 går.

Går på särskild order.

1, 2, 3 kl. Restv.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C			3			18.40	|f|				
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	6	f	2			46					
Stenstorp ..	6	|f|	2	18.52		52	f	153	7518		
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	7	f	3	59		59	|f|	19d			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	4	f	1	19.03		19.03	|f|	9e			
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	7 ^{1/2}	f	2		●	10 ^{1/2}					
Väring	3 ^{1/2}	f	2			14					
Tidan	5	f	3			19					
Moholm	3	f	2			22					61
<i>Fägre</i>											
Töreboda....	8 ^{1/2}	f	2			30^{1/2}	|f|				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	6	f	2		●	36^{1/2}	f				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	4 ^{1/2}	f	2			41					
Gårdsjö	6	|f|	3			47			4706f		
Finnerödja ..	7	|k|	2k	54	○3	57		67			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	11	#	2			20.08	|f|		7452n		
Vretstorp ...	10	f	1			18	|f|				
Östansjö ...	5	f	3			23	|f|				
Hallsberg ..	8	#	3	20.31	7						

d Tåg 19 uppehålls.

e Tåg 9 uppehålls.

f Tåg 4706 uppehålls.

k Tåg 68 intages å spår 1, signalbild #, då tåg 67 går.

n Tåg 7452 uppehålls.

Anm. Tåg 4701 uppehålls i Laxå, tills tåg 68 dit inkommit.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg...					33d	11.36	†				27 53
Östansjö.....	8	†	3	11.44	1	45	†	4702			
Vretstorp ...	7	†	2	52	1	53	†				
Laxå	13	†	1	12.06	13	12.19	†	28			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	†	2	31	1	32		152			
Gårdsjö	8	†	3	40	3	43					
Älgarås	7	†	2	50	1	51	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	6	†	2		⊗	57					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda	6	†	2	13.03	1	13.04					
<i>Fågre</i>					⊗						
Moholm	12	†	2	16	2	18					
Tidan	5	†	3	23	1	24					
Väring	6	†	2	30	1	31					
Ulvåker	5	†	2		⊗	36	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	9	†	1	45	5	50	†	7452 4102			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	†	3	56	1	57					
<i>Regumatorp</i>					×						
stenstorp .	10	†	2	14.07	3	14.10	†	1314			
Valtorp	6	†	2		⊗	16	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköp:gC.	10	†	2	26	28d						

61

d Måltidsuppehåll.

Anm. Tåg 151 uppehålls i Hallsberg och, om behövt, i Östansjö och Vretstorp, då tåg 53 går.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp: g C. <i>Torbjörntorp Tomten Berga</i>			3d		13	9.57	†	1001			
Valtorp	8	†	2		⊗	10.05					
Stenstorp .. <i>Regumatorp</i>	7	††	2	10.12	4	16	†	1311			
Skultorp <i>Karlsro kbr</i>	12	†	3	28	1	29	†	7451			
Skövde <i>Kjeplunda</i>	6	#	2	35	20	55	†			28	
Ulvåker	10	†	2		⊗	11.05					
Väring	6	†	2	11.11	1	12					
Tidan	7	†	3	19	1	20					
Moholm <i>Fägre</i>	5	†	2	25	2	27					61
Töreboda... <i>Svängbro</i>	13	†	2	40	1	41	††				
Slätte	8	†	2		⊗	49	†				
<i>Galg:ns grp</i>											
Älgarås	8	†	2	57	1	58					
Gårdsjö	8	#	4	12.06	11	12.17		7555 27			
Finnerödja .. <i>Bergmossen</i>	10	#	1	27	5	32		151			
Laxå	12	#	2	44	12	56	††				
Vretstorp ...	13	†	1	13.09	1	13.10	†				
Östansjö	7	†	3		⊗	17	†				
Hallsberg ..	9	#	3	26	2ie						

d Tåg 152 avgår från spår 3 över spår 4.
e Måltidsuppehåll.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7.	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- gård tåg nr	Förbi- gård av tåg nr	Bromstal
Hallsberg					10	16.06	†				
Östansjö.....	8	†	3	16.14	⊗	14	††	4102			
Vretstorp ...	8	†	2	22	1	23	†				
Laxå	13	†	1	36	10	46	††	40			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	†	1	58	4	17.02		{154 20 d			
Gårdsjö	8	†	4	17.10	5	15		10			
Älgarås	7	†	2		⊗	22	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	7	†	1	29	⊗	29		7452			
<i>Svängbro</i>											
Töreboda	8	†	2	37	3	40					
<i>Fägre</i>					⊗						
Moholm	13	†	2	53	2	55					
Tidan	5	†	3	18.00	1	18.01					
Väring	7	†	2		⊗	08					
Ulvåker	6	†e	2e	14	⊗	14	†	4706			
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	11	††	1	25	6	31	††				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	7	†	3	38	1	39					
<i>Regumatorp.</i>					×						
Stenstorp ..	11	†f	2f	50	4	54	††	{7518 68f			
Valtorp	6	†	2		×	19.00	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>					×						
Falköp:gC..	11	†	1	19.11	39k						

61

d Tåg 153 uppehålls.

e Tåg 153 intages å spår 1, signalbild †, då tåg 4706 går.

f Tåg 153 intages å spår 1, signalbild ††, då tåg 68 går.

k Måltidsuppehåll.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Brom ta
Falköp: g C			3		40d	14.55	†	151			
Torbjörntorp					×						
Tomten											
Berga											
Valtorp	11	†	2		⊗	15.06					
Stenstorp ..	7	†	2	15.13	3	16	†				
Regumatorp					×						
Skultorp	11	†	3		⊗	27	†				
Karlsro kbr											
Skövde	7	e	1e	34	5	39	†			40e	
Kjepplunda											
Ulvåker	9	†	2		⊗	48					
Väring	6	f	2f	54	1	55		4711			
Tidan	7	†	3	16.02	1	16.03					
Moholm	5	†	2	08	2	10			7452		61
Fågre					×						
Töreboda....	13	†	1	23	2	25	†				
Svängbro											
Slätte	7	†	2		⊗	32	†				
Galgb:ns grp											
Älgarås	8	†	2		⊗	40					
Gårdsjö	9	†	3	49	3	52					
Finnerödja ..	9	†	2	17.01	1	17.02		153			
Bergmossen											
Laxå	12	†	2	14	10	24	†				
Vretstorp ...	13	†	1	37	1	38	†	{ 19 9			
Östansjö	7	†	3		×	45	†				
Hallsberg ..	9	†	2	54	38						

d Måltidsuppehåll.

e Tåg 154 intages å spår 2, signalbild †, då tåg 40 går, och uppehålls.

f Tåg 154 intages å spår 1, signalbild †, då tåg 4711 går.

Anm. Tåg 154 uppehålls i Skövde, Ulvåker, Väring och Moholm, då tåg 40 går.

Dagligen. 2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg ...	.....	.....	.....	.....	10	21.47	↑				
Östansjö.....	7	↑	3	21.54	⊗	54	↑	4706			
Vretstorp ...	7	↑	2	22.01	1	22.02	↑				
Laxå	12	↑	1	14	10	24	↑	1002	4075		
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	11	↑	1	35	4	39		4046			
Gårdsjö	7	↑	3	46	1	47					
Älgarås	7	↑	2		⊗ _d	54	↑				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	6	↑	2		• a e	23.00					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda	7	↑	2	23.07	1	08					
<i>Fägre</i>					a e						
Moholm	10	↑	2		⊗	18					61
Tidan	5	↑	3		⊗ _d	23					
Väring	6	↑	2		• a e	29					
Ulvåker	5	↑	2		• a e	34	↑				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	9	↑	1	43	3	46	↑				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	↑	3		×	52					
<i>Regumatorp</i>					a						
Stenstorp ..	9	↑	2	0.01	2	0.03	↑	4048			
Valtorp	5	↑	2		• a e	08	↑				
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>											
Falköpg C..	9	↑	1	17							

d Vid Äl och Ti biljettförs. och resgodsexp. i vanlig ordning. Väntsalarna hållas öppna. För påst. res. visar vägvakten varsamhetssignal till tåget.

e Uppehåll för avstigande göres endast efter anmälan hos knr före avg. från närmaste station. Tåget gör uppehåll även för påstigande efter anmälan och event. biljettköp före kl. 21.00 vid Slätte, 20.45 vid Fägre, 20.30 Väring och Ulvåker samt 19.45 vid Valtorp. Anmälan om påstigande skall göras till Gdö, T, Mh resp. Sk. Väntsalen stängd. Ingen rginskrivn.

Dagligen. 2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköpg C...	.....		1			5.30	||d	4101			
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	7	†	2		{ a e	37					
Stenstorp ..	5	†	2	5.42	1	43	†				
<i>Regumatorp</i>					a e						
Skultorp	9	†	3		⊗	52	†				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	5	†	1	57	2	59	†	4705f			
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	8	†	2		{ a e	6.07					
Väring	4	†	2		⊗	11					
Tidan	7	†	3		⊗	18					
Moholm	5	†	2		⊗	23					61
<i>Fägre</i>					×						
Töreboda	12	†	2		⊗	35	††				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	7	†	2		{ a e	42	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgarås	6	†	2	6.48	⊗	48		7451			
Gårdsjö	8	†	3		⊗	56					
Finnerödja ..	9	†	2		⊗	7.05					
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	12	†	2	7.17	13	30	††				
Vretstorp ...	11	†	1	41	⊗	41	†	1001			
Östansjö.....	7	†	3		⊗	48	†				
Hallsberg ..	7	†	3	55	15						

d Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

e Uppehåll för avstigande göres endast efter anmälan hos knr före avg. fr. närmaste station. Tåget gör uppehåll även för påstigande efter anmälan till och event. biljettköp före kl. 19.45 vid Valtorp och Regumatorp, 20.30 vid Ulvåker och 21.00 vid Slätte. Anmälan om påstigande skall göras till resp. F, Ss, Sk och T. Väntsalen stängd. Ingen ragnskrivning.

f Tåg 162 uppehålls.

Dagligen.

2. 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hallsberg ..						6.55	†	1346			
Östansjö....	8	†	3	7.03	⊗	7.03	††	4044			
Vretstorp ...	8	†	2	11	1	12	†				
Laxå	13	†	1	25	6	31	††	162			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	†	2	43	1	44					
Gårdsjö	8	†	3	52	4	56					
Älgarsås	7	†	2	8.03	1	8.04	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	6	†	2	10	1	11					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda....	7	†	2	18	1	19					
<i>Fägre</i>					⊗						
Moholm	13	##	1	32	1	33					61
Tidan	5	##	4	38	1	39			7451		
Väring	6	†	2	45	1	46					
Ulvåker	5	†d	2d	51	⊗	51	†	4702			
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	10	†	1	9.01	5	9.06	††				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	†	3	12	1	13					
<i>Regumatorp</i>					×						
Stenstorp ..	10	†	2	23	2	25	††				
Valtorp	5	†	2		⊗	30	†				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>					×						
Falköp:gC..	11	†	2e	41	21f						

d Tåg 1001 intages å spår 1, signalbild †, då tåg 4702 går.

e Tåg 1001 avgår från spår 2 över spår 1.

f Måltidsuppehåll.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C.			3d		22e	19.36	†	153 19 9			
<i>Torbjörntorp</i>					(SoH X						
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	8	†	2	19.44	1	45					
Stenstorp ..	5	†	2	50	4	54	†				
<i>Regumatorp</i>					X						
Skultorp	10	†	3	20.04	1	20.05	†				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	5	†	1	10	7	17	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	8	†	2	25	1	26					
Väring	5	†f	2f	31	1	32		67f			
Tidan	6	†	3	38	1	39					
Moholm ...	5	†	2	44	2	46		4701k			61
<i>Fägre</i>					⊗						
Töreboda	12	†	2	58	2	21.00	†				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	7	†	2	21.07	1	08	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Algarås	7	†	2	15	1	16					
Gårdsjö	7	†	3	23	2	25					
Finnerödja ..	8	†	2	33	1	34					
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	12	†	2	46	10	56	†				
Vretstorp ..	12	†	1	22.08	1	22.09	†	4075 161			
Östansjö	7	†	3		⊗	16	†				
Hallsberg ..	8	†	3	24							

d Tåg 1002 avgår från spår 3 över spår 4.

e Måltidsuppehåll.

f Tåg 1002 intages å spår 1, signalbild †, då tåg 67 går, och uppehålls.

k Tåg 1002 uppehålls.

N:r 1311. Persontåg.

Vardagar.

3 kl.

Största hast. 70 km. Lok. Dg. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Skövde			1			9.47	||				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	8	†	3		⊗	55					
<i>Regumatorp</i>					×						
Stenstorp ..	13	#	1	10.08	5	10.13	||	152			34
Valtorp	8	#	1	21	9	30	||	28			
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>					×						
Falköp:g C..	10	†	2	40							

N:r 1312. Persontåg.

Vardagar.

3 kl.

Största hast. 70 km. Lok. Dg. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 900 ton.

Falköp:g C..			1			7.00	||d	4705			
<i>Torbjörntorp</i>					×						
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	11	†	2		{ △ ×	11					
Stenstorp ..	8	#	3	7.19	1	20	||				34
<i>Regumatorp</i>					×						
Skultorp	14	†	3		⊗	34	||				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	8	#	2	42							

d Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Vardagar.

3 kl.

Största hast. 70 km. Lok. Dg. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbligs av tåg nr	Bromstal
Skövde			2d			15.46	†	7512 151 40			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	7	e	3e	15.53	1	54		20e			
<i>Regumatorp</i>					×						
Stenstorp ..	14	#	1	16.08	6	16.14	†	10			34
Valtorp	7	†	2		(Δ) (X)	21	†				
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>					×						
Falköp:g C..	11	†	2	32							

d Tåg 1313 utgår från spår 4; då tåg 40 går.

e Tåg 1313 intages å spår 2, signalbild †, då tåg 20 går, och uppehålls.

N:r 1314. Persontåg.

Vardagar.

3 kl.

Största hast. 70 km. Lok. Dg. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 900 ton.

Falköp:g C..			3			13.42	†	27			
<i>Torbjörntorp Tomten Berga</i>					×						
Valtorp	11	†	2		×	53					
Stenstorp ..	8	#	1	14.01	7	14.08	†	151			34
<i>Regumatorp</i>					×						
Skultorp	14	†	3		⊗	22	†				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	8	#	2	30							

N:r 1331. Persontåg.

Vardagar. 3 kl.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok W. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2	3	4	5	6	7.	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Moholm						7.14		162 1332			
Tidan	6	†	3		⊗	20					
Väring	9	†	2		⊗	29					
Ulvåker	6	†	2		⊗ △	35	†				22
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	12	†	1	7.47							

N:r 1332. Persontåg.

Vardagar. 3 kl.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok W. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

Skövde			2			6.33	†	4705			
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	13	†	2		● a d	46					
Väring	6	†	2		×	52					28
Tidan	9	†	3		×	7.01					
Moholm	6	†	2	7.07							

d Uppehåll för avstigande göres endast efter anmälan hos konduktören före avgången från Sk.

Tåget gör uppehåll även för påstigande efter anmälan och event. biljettköp hos tplf Ukr före kl. 20.30 föreg. dag. Anmälan om påstigande res. skall göras till tkl Sk. Väntsalen hålles stängd och resgods får icke vid denna station inskrivas för befordring med detta tåg.

Dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km. Lok. Dg. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg						18.17	†	54 154 20 10			
Östansjö.....	12	†	3		a d ⊗	29	†				28
Vretstorp ...	9	†	3	18.38	5	43	†				
Laxå	19	†	1	19.02							

d Vardagar vid banvaktsstugan n:r 282.

N:r 1346. Persontåg.

Dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km. Lok. Dg. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

Laxå			1			6.01	††				
Vretstorp ...	16	†	1	6.17	⊗	17	†	7501			28
Ostansjö.....	8	†	3		x pd	25	†				
Hallsberg ..	11	†	3	36							

d Vardagar vid banvaktsstugan n:r 282.

Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 60 km. Lok. Dg. Axlar 100d.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg	.....	.....	.....	.....	1116	0.50					
<i>Hults sip</i>...	.....	f	.....	.....	.....	•		
Östansjö	14	f	4	.....	.....	1.04	f				
Vretstorp	11	f	2	.....	.....	15	f				
Laxå	20	f	1	1.35	.....	35	f	4048			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja	20	f	2	.....	e	55					
Gårdsjö	11	f	2	2.06 g	5	2.11		4			
Älgarås	9	f	2	.....	.....	20	f				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	7	f	2	.....	.....	27					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda	10	f	2k	37	.....	37		30f		25k	
<i>Fägre</i>											
Moholm	14	f	2	.....	n	51					
Tidan	5	f	3	.....	.....	56					
Väring	9	f	2	.....	.....	3.05					
Ulvåker	5	f	2	.....	.....	10	f				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	13	f	1	3.23	.....	23	f	4044			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	8	f	3	.....	.....	31					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp	13	f	2	.....	.....	44	f				
Valtorp	7	f	2	.....	.....	51	f				
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>											
Falköp:g C.	10	f	4	4.01	10						

d 120 axlar, om tåget i dess helhet genomgångsbromsas. e Då tåg 4047 ej går. f Tåg 30 uppehålls. g Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg 4, genom signalen "lägg om växeln" med lokets vissla härom underrätta tågklararen. k Tåg 4041 intages å spår 3, signalbild f, då tåg 25 går och uppehålls. n Då tåg 25 ej går.

Nr 4044. Fjärrgodståg.

33

Dagligen utom dag efter sön- och helgdag. Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh, då explosivt gods *icke* medföres.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C.	.....		4		39	2.38	||	4075			
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	12	†	2		●	50					
Stenstorp ..	7	||	2	2.57		57	†	4715 4047d			
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	13	†	3			3.10	||				
<i>Karlsro kb</i>								25 4041 3 29d			
Skövde	8	#e	2	3.18	35	53	||				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	14	†	2		●	4.07					
Väring	6	#	1	4.13	6	19		4101			
Tidan	11	†	3		●	30					
Moholm	7	†	2		●	37					
<i>Fägre</i>											
Töreboda ..	16	†f	2f	53		53	||	4705f			
<i>Svängbro</i>											
Slätte	10	†	2		●	5.03	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	10	†	2		●	13					
Gårdsjö	11	||	3			24					
Finnerödja ..	11	†	2	5.35		35		7451			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	20	#	2	55	23	6.18	||				
Vretstorp ...	21	†	1			39	†				
Östansjö	10	#	4			49	||				
<i>Hults sip</i> ...		†									
Hallsb. Rbg.	7	....	3k	6.56	1127						

20

d Tåg 4044 uppehålls. e Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen. f Tåg 4044 intages å spår 3, signalbild infart #, utfart ||, då tåg 4705 går och uppehålls. k Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Anm. Å lin. Sk-Vä får tåg 4044 bestå av högst 60 vagnar.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 60 km. Lok. Dg. Axlar 100d.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C			5		41	20.30	†	153			
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	11	†	2		●	41					
Stenstorp ..	7	†e	2e	20.48		48	†	67e			
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	13	†	3	21.01		21.01	†	7517			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	8	†	1			09	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	14	†	2	23	●f	23		4701			
Väring	5	†	2		●	28					
Tidan	9	†	3		●	37					
Moholm	6	†	2			43					
<i>Fägre</i>											
Töreboda	15	†	2			58	†				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	10	†	2		●	22.08	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	8	†	2		●	16					
Gårdsjö	11	†	3			27					
Finnerödja ..	11	†	2	22.38		38		161			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	19	†	2			57	†				
Vretstorp ...	18	†	1			23.15	†				
Östansjö	8	†	4		△	23	†				
<i>Hults sip</i>		†									
Hallsb. Rbg	7		3k	23.30	50						

d 120 axlar, om tåget i dess helhet genomgångsbromsas.

e Tåg 4046 intages å spår 3, signalbild infart † utfart †, då tåg 67 går och uppehålls.

f Då tåg 4701 ej går.

k Hinder strax bortom infartstägvägens slutpunkt (Säo § 73.)

För ilgods.

Går på särskild order.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hallsberg ..					28	0.40	†				
Östansjö.....	7	†	3			47	†				
Vretstorp ...	5	†	2			52	†				
Laxå	13	#	2	1.05	19	1.24	†	4048			
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja ..	12	†	2			36					
Gårdsjö	8	†	3	44	8	52					
Älgårås	8	#	3	2.00	4	2.04	†	4			
<i>Galgb:ns grp</i>											
Slätte	5	†	2		●	09					
<i>Svängbro.</i>											
Töreboda....	6	†	2			15					
<i>Fägre</i>											
Moholm	9	†	2	24	d	24		30e			61
Tidan	3	†	3		●	27					
Väring	5	†	2			32					
Ulvåker	4	†	2		●	36	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	10	†	1	46	10	56	†				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	6	†	3			3.02					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	9	#	1	3.11	10	21	†	4044k			
Valtorp	6	†	2		●	27	†				
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>											
Falköp:gC..	8	†	2	35	15						

d Då tåg 30 ej går.

e Tåg 30 uppehålls.

k Tåg 4044 uppehålls.

Anm. Tåg 4041 uppehålls i Laxå.

För ilgods.

Går på särskild order.

Största hast. 90 km. Lok. Ds. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 550 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C.. <i>Torbjörntorp</i> <i>Tomten</i> <i>Berga</i>	.....		3		19	23.40	†				
Valtorp	7	†	2		●	47					
Stenstorp .. <i>Regumatorp</i>	5	‡	1	23.52	11	0.03	†	161			
Skultorp <i>Karlsro kbr</i>	8	†	3			11	†				
Skövde	4	†	1			15	†				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	8	‡	1	0.23	5	28		4075			
Väting	5	†	2		●	33					
Tidan	5	†	3		●	38					
Moholm <i>Fägre</i>	3	†	2		●	41					
Töreboda <i>Svängbro</i>	8	†	2			49	†				
Slätte	6	†	2		●	55	†				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	5	†d	2d	1.00	●e	1.00		4715d			
Gårdsjö	6	†	3			06					
Finnerödja .. <i>Bergmossen</i>	7	†	2			13					
Laxå	10	†	1	23	12	35	†	4047 4041 13 25f			
Vretstorp ...	14	†	1	49		49	†				
Östansjö	6	‡	2	55	5	2.00	†	3			
Hallsberg ..	8	‡	3	2.08	20						

d Tåg 4048 intages å spår 3, signalbild ‡, då tåg 4715 går, och uppehålls.

e Då tåg 4715 ej går.

f Tåg 4048 uppehålls.

Dagligen. Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh, då explosivt gods *icke* medföres.
Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Hrbg-Lå: Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Lå-F: " " 60 " " " 100d.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg					3t27	21.08		7502 7452 4706			
Hults sip		†			●						
Östansjö	14	†	4			22	††				20
Vretstorp	9	†	2			31	†				
Laxå	21	#e	5	21.52	1t7	22.59	††	4046		161	
Bergmossen											
Finnerödja	18	†	2			23.17					
Gårdsjö	11	†	3			28					
Älgarås	9	†	2		●	37	†				
Galgbn:s grp											
Slätte	7	†	2		●	44					
Svängbro											
Töreboda	10	†	2			54					
Fägre											
Moholm	14	†	2		●	0.08					
Tidan	5	†	3		●	13					
Väring	10	†	2		●	23					28
Ulvåker	5	†	2	0.28	●f	28	†	4048			
Kjepplunda											
Skövde	14	†	1			42	†				
Karlsro kbr											
Skultorp	8	†	3			50					
Regumatorp											
Stenstorp	14	#	3	1.04		1.04	†	4			
Valtorp	8	†	2		●	12	†				
Berga											
Tomten											
Torbjörntorp											
Falköp:g C.	11	#	5	23	40						

d 120 axlar, om tåget i dess helhet genomgångsbromsas.

e Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

f Då tåg 4048 ej går.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Dagligen. Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 60 km. Lok. Dg. Axlar 100d.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg.	.....	.....	.....	.....	1t57	1.57					
Hults sip.	.....	↑	.....	.....	●			
Östansjö	14	↑↑	4	2.11		2.11	↑↑	4048		29e	
Vretstorp	10	↑	2	.....	.....	21	↑				
Laxå	19	↑	1	40	15	55	↑↑	{ 30e			
Bergmosseu											
Finnerödja	18	↑	2	.....	●f	3.13					
Gårdsjö	11	↑	3	.....	.....	24					
Älgårås	9	↑	2	.....	●	33	↑				
Galgbansgrp											
Slätte	7	↑	2	.....	●	40					
Svängbro											
Töreboda	10	↑	2	.....	.....	50					
Fägre											
Moholm	14	↑	2	.....	●	4.04					
Tidan	5	↑	3	.....	●	09					
Väring	9	↑	2	4.18		18		4044			
Ulvåker	5	↑	2	.....	●	23	↑				
Kjepplunda											
Skövde	13	↑↑	1	.....	.....	36	↑↑				
Karlsro kbr											
Skultorp	8	↑	3	.....	.....	44					
Regumatorp											
Stenstorp	13	↑	2	.....	.....	57	↑↑				
Valtorp	7	↑	2	.....	●	5.04	↑				
Berga											
Tomten											
Torbjörntorp											
Falköp:g C.	10	↑	4	5.14	11						

28

d 120 axlar, om tåget i dess helhet genomgångsbromsas.

e Tåg 4101 uppehålls.

f Då tåg 29 ej går,

Anm. Tåg 4101 uppehålls i Vretstorp och, om behövt, i Laxå och Gårdsjö, då tåg 29 går.

Dagligen.
Kan av ti inställas.
Föraren är även tbfh.

F-Sk: Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Sk-Hrbg: " " 60 " " " 100d.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bronstal
Falköp:g C...	.....		5		1t5	12.40	Y	7451			
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	12	Y	2		●	52					
Stenstorp ..	8	Y	3	13.00	10	13.10	Y	27			20
<i>Regumatorp</i>											
<i>Skultorp</i>	15	Y	3			25	Y				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	9	Y	2	34	12	46	Y	151	7452		
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	14	Y	2			14.00					
Väring	5	Y	2			05					
Tidan	9	Y	3			14					
Moholm	6	Y	2			20					
<i>Fägre</i>											
Töreboda....	15	Y	2			35	Y				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	10	Y	2		●	45	Y				28
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	8	Y	2	14.53	Δe	53		4711			
Gårdsjö	11	Y	3			15.04					
Finnerödja ..	12	Y	2			16					
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	20	Y	2			36	Y		7556		
Vretstorp ...	20	Y	1			56	Y				
Östansjö	9	Y	4			16.05	Y				
<i>Hults sip.....</i>		Y									
Hallsb. Rbg	7	.....	3f	16.12	3t2						

d 120 axlar, om tåget i dess helhet genomgångsbromsas.

e Då tåg 4711 ej går.

f Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

N:r 4701. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order. Föraren är även tbfh.
Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förblås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg	...	...	...		2t23	18.49					
Hults sip	...	f	...		•						
Östansjö	14	f	4			19.03	f				
Vretstorp	8	f	2			11	f				
Laxå	19	f	1e	19.30		30	f	7452 68d		67e	
Bergmossen											
Finnerödja	20	f	2	50	Δf	50		4706k			
Gårdsjö	12	f	3			20.02					
Älgårås	11	f	2		Δ	13	f				
Galgbns grp											
Slätte	8	f	2		•	21					
Svängbro											
Töreboda	11	f	2			32					
Fägre											20
Moholm	15	f	3	20.47		47		1002n			
Tidan	6	f	3			53					
Väring	11	f	2		•	21.04					
Ulvåker	7	f	1	21.11	y 13	24	f	4046			
Kjepplunda											
Skövde	15	f	1			39	f				
Karlsro kbr											
Skultorp	9	f	3		Δ	48					
Regumatorp											
Stenstorp	13	f	2			22.01	f				
Valtorp	8	f	2		•	09	f				
Berga											
Tomten											
Torbjörntorp											
Falköp:g C.	14	f	4	22.23	1138						

d Tåg 4701 uppehålls.

e Tåg 4701 intages å spår 5, signalbild infart f utfart f, då tåg 67 går, och uppehålls.

f Då tåg 4706 ej går.

k Tåg 4706 uppehålls.

n Tåg 1002 uppehålls.

y Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg 4046, genom signalen "lägg om växeln" med lokets vissla härom underrätta tågklararen.

Går på särskild order.

Föraren är även tbflh.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C			5		2t25	7.45	Y	{ 4101 4705			
<i>Torbjörntorp Tomten Berga</i>											
Valtorp	12	†	2		Δ	57					
Stenstorp ..	8	†	2			8.05	Y				
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	14	†	3		Δ	19	Y				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	8	†	1d	8.27		27	Y	1331			
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	15	†	2	42	15	57		1001			
Väring	7	†	2	9.04		9.04		7451			
Tidan	10	†	3			14					
Moholm	6	†	2			20					20
<i>Fägre</i>											
Töreboda....	15	†	2			35	Y				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	12	†	2		●	47	Y				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgarås	8	†	2		Δ	55					
Gårdsjö	12	†	3			10.07					
Finnerödja ..	11	†	2			18					
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	20	†e	2	10.38	15	53	Y				
Vretstorp ...	21	†	1			11.14	Y				
Östansjö	10	†	4			24	Y				
<i>Hults sip</i>		†									
Hallsb. Rbg	7	....	3f	11.31							

d Tåg 1331 undanväxlas.

e Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

f Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

N:r 4705. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 60 km. Lok. Dg. Axlar 100d.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg						3.21					
<i>Hults sip</i>		f			●			14			
Östansjö	14	f	4	3.35		35	f	4		30e	
Vretstorp	10	f	2			45	f				
Laxå	20	ff	2	4.05	15	4.20	f				
<i>Bergmossen</i>											
Finnerödja	18	f	2		●	38					
Gårdsjö	11	f	3			49					
Älgarås	10	f	2		●	59	f				
<i>Galgbns grp</i>											
Slätte	7	f	2		●	5.06					
<i>Svängbro</i>											
Töreboda	10	f	2	5.16		16		4044k			
<i>Fägre</i>											
Moholm	13	f	2		●	29					
Tidan	6	f	3		●	35					
Väring	8	f	2			43					
Ulvåker	5	f	2		●	48	f				
<i>Kjepplunda</i>											
Skövde	12	ff	2	6.00		6.00	f	162n			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	8	f	3			08					
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp	13	f	2			21	f				
Valtorp	7	f	2		●	28	f				
<i>Berga</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Torbjörntorp</i>											
Falköp:g C.	10	ff	4	38	46						

28

d 120 axlar, om tåget i dess helhet genomgångsbromsas.

e Tåg 4705 uppehålls.

f Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

k Tåg 4044 uppehålls.

n Tåg 162 uppehålls.

Sön- och helgdagar och dessutom på särskild order.

Kan av ti inställas s. o. h. Föraren är även tbfl.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköpsg C			6				||	1313 7511 4711		20 10	
<i>Torbjörntorp</i>					1t43	17.11					
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	11	f	2		SoH	22					
Stenstorp ..	8	f	2			30	f				
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	14	f	3		Δ	44	||				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	8	f	1			52	||				
<i>Kjepplunda</i>											
Ulvåker	15	f	2	18.07	7	18.14		153			
Väring	8	d	2d	22		22		19d			
Tidan	10	#	4	32	5	37		9			
Moholm ...	8	f	2			45					20
<i>Fågre</i>											
Töreboda	16	f	2			19.01	||				
<i>Svängbro</i>											
Slätte	12	f	2		●	13	f				
<i>Galgb:ns grp</i>											
Älgårås	8	f	2		Δ	21					
Gårdsjö	12	e	3e	19.33		33		67e		68e	
Finnerödja ..	11	f	2f	44	Δk	44		4701f			
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	20	y	2	20.04	19	20.23	||				
Vretstorp ...	21	f	1			44	f				
Östansjö	10	#	4			54	||				
<i>Hults sip</i>		f									
Hallsb. Rbg	7		4z	21.01							

d Tåg 4706 intages å spår 1, signalbild ||, då tåg 19 går, och uppehålls.

e Tåg 4706 intages å spår 4, signalbild ##, då tågen 67 eller 68 går, och uppehålls.

f Tåg 4706 intages å spår 3, signalbild #, då tåg 4701 går, och uppehålls.

k Då tåg 4701 ej går.

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

z Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg						13.09					
Hults sip		†			●						
Östansjö	14	††	4	13.23		23	††	152			
Vretstorp	9	†	2			32	†				
Laxå	19	†	1			51	††				
Bergmossen											
Finnerödja	21	†	2			14.12					
Gårdsjö	12	†	3			24					
Älgarsås	12	††	3	14.36	18	54	†	4102			
Galgn:s grp											
Slätte	11	†	2		●	15.05					
Svängbro											
Töreboda	13	†	2			18					20
Fägre											
Moholm	16	†	2	15.34		34		7452			
Tidan	6	†d	3d	40		40		40d			
Väring	11	†	2	51	5	56		154			
Ulvåker	8	†e	2e	16.04		16.04	†	20e			
Kjepplunda											
Skövde	16	††	2	20	6	26	††	10			
Karlsro kbr											
Skultorp	10	†	3		Δf	36					
Regumatorp											
Stenstorp	13	†	2			49	††				
Valtorp	8	†	2		●	57	†				
Berga											
Tomten											
Torbjörntorp											
Falköp:gC	13	††	6	17.10	37						

d Tåg 4711 intages å spår 4, signalbild ††, då tåg 40 går, och uppehålles.

e Tåg 4711 intages å spår 1, signalbild †, då tåg 20 går, och uppehålles.

f Då tåg 7511 ej går.

Går på särskild order.

Föraren är även tbflh.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg.						23.35		4046			
Hults sip...	f				●						
Östansjö	14	f	4			49	f				
Vretstorp ...	9	f	2			58	f				
Laxå	20	f	1			0.18	f				
Bergmossen											
Finnerödja ..	20	f	2		●	38					
Gårdsjö	12	f	3			50					
Älgårås	11	f	2	1.01	d	1.01	f	4048e			
Galgb:ns grp											
Slätte	9	f	2		●	10					
Svängbro											
Töreboda....	12	f	2			22					
Fågre											
Moholm	16	f	3	38	6	44		4			20
Tidan	7	f	3		●	51					
Väring	10	f	2f	2.01	k	2.01		30f			
Ulvåker	6	f	2		●	07	f				
Kjepplunda											
Skövde	16	f	1			23	f				
Karlsro kbr											
Skultorp	8	f	3			31					
Regumatorp											
Stenstorp ..	15	f	3	46	12	58	f	4044			
Valtorp	9	f	2		●	3.07	f				
Berga Tomten											
Torbjörntorp											
Falköp:g C..	14	f	4	3.21	5						

d Då tåg 4048 ej går.

e Tåg 4048 uppehålls.

f Tåg 4715 intageså spår 1, signalbild f, då tåg 30 går, och uppehålls.

k Då tågen 30 eller 4047 ej går.

N:r 4851. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 60 km. Lok. Dg. Axlar 100d.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg. ....	.....	.....	.....	.....	.....	2.20	.....	.....	.....	.....	.....
Hults sip. ....	.....	↑	.....	.....	●	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Östansjö	14	↑	4	2.34	.....	34	||↑	4048	.....	.....	28
Vretstorp ...	11	↑	2	.....	.....	45	↑	.....	.....	.....	.....
Laxå	20	↑	1	3.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

[d 120 axlar om tåget i dess helhet genomgångsbromsas.

Vardagar. 3 kl. Lå-F.

Medför på särskild order explosiva varor Hrbg-Vt enl. Gtf del III a.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg						4.00					
Hults sip		f			•						
Östansjö	14	f	4	4.14		14	f	{ 4 30			
Vretstorp	9	f	2			23	f				
Laxå	21	#d	2	44	26	5.10	f				20
Bergmossen											
Finnerödja	20	#	3	5.30	20	50		4044			
Gärdsjö	17	#	4	6.07	15	6.22					
Älgårås	11	#	3	33	16	49	f	162			
Galgb:ns grp											
Slätte	10	f	2	59	3	7.02					13
Svängbro											
Töreboda	12	#	3	7.14	20	34					20
Fägre											
Moholm	17	#	3	51	20	8.11					
Tidan	7	f	3	8.18	29	47				1001	15
Väring	11	f	2e	58	8	9.06		4702			12
Ulvåker	8	f	2	9.14	7	21	f				9
Kjepplunda											
Skövde	17	#d	2	38	37	10.15	f				13
Karlsro kbr											
Skultorp	9	#	2	10.24	23	47		{ 152 28			9
Regumatorp											
Stenstorp	18	f	2	11.05	20	11.25	f				
Valtorp	9	f	2		•	34	f				20
Berga Tomten Torbjörntorp											
Falköp:gC.	14	#	4	48	48						

d Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

e Tåg 7451 intages å spår 1, signalbild f, då tåg 4702 går.

Anm. Tåget får avsändas från Hrbg, Öj, Vt, Lå och Fa intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. Jfr. sid. 102. Anm. Uppehåll vid Vt och Öj, då explosivt gods medföres.

Vardagar. 3 kl. F-Öj. Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C.	.....		6		2t	11.55	†	(1001 7451)		28	
<i>Torbjörntorp</i>											
<i>Tomten</i>											
<i>Berga</i>											
Valtorp	13	†	2		●	12.08					
Stenstorp ..	9	#	3	12.17	20	37	†				
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	17	#	2	54	16	13.10	†	27			20
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	9	#d	4	13.19	42	14.01	†	151		4102	
<i>Kjeplunda</i>											
Ulvåker	16	†	2	14.17	10	27					
Väring	8	†	2	35	18	53					15
Tidan	12	†	3	15.05	18	15.23					12
Moholm	7	#	3	30	53	16.23		4711		40 154 20e	
<i>Fågre</i>											
Töreboda	18	#	3	16.41	23	17.04	†			10	20
<i>Svängbro</i>											
Slätte	14	†	2	17.18	12	30	†	153			9
<i>Gålgb:ns grp</i>											
Älgårås	10	†f	2f	40	6	46		19f			18
Gårdsjö	14	#	4	18.00	20	18.20		9			
Finnerödja ..	14	†	2	34	10	44					
<i>Bergmossen</i>											
Laxå	22	# ^d _k	2k	19.06	45	19.51	†			68k	20
Vretstorp ...	21	†	1	20.12	15	20.27	†	67			16
Östansjö	11	†	3	38	5	43	#				20
<i>Hults sip</i>		†									
Hallsb. Rbg	9	....	4n	52							

d Tåget må vid ingäendet, vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

e Tåg 7452 uppehålls. f Tåg 7452 intages å spår 3, signalbild #, då tåg 19 går, och uppehålls. k Tåg 7452 undanväxlas och uppehålls, då tåg 68 går. n Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Såo § 78).

Anm. Tåget får avsändas från Gdö, Fa, Vt och Öj intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta. Jfr sid. 102.

Går på särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. Dg.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-går av tåg nr	Bromstal
Hallsberg ..						5.05	Y				
Ostansjö	10	f	3			15	Y				
Vretstorp ...	9	f	2			24	Y				
Laxå	21	#	5	5.45							

N:r 7502. Lok.

Sön- och helgdagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Dg.

Laxå			2			19.30	Y				
Vretstorp ...	20	f	1	19.50		50	Y	{ 4701 67			
Östansjö	9	f	3		Δ	59	Y				
Hallsberg ..	9	#	3	20.08							

N:r 7502. Fjärrgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

Laxå			2			19.30	Y				
Vretstorp ...	20	f	1	19.50		50	Y	{ 4701 67			
Ostansjö	9	#	4		Δ	59	Y				20
Hallsb. Rbg	9	f	4d	20.08							

d Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

N:r 7511. Extra lok

Går på särskild order.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Sidnalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Skövde			4			16.08	†	7512 154 40 20			
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp ...	7	‡	2	16.15	6	21		10			
<i>Regumatorp</i>											
Stenstorp ..	12	†	2			33	††				
Valtorp	5	†	2		●	38	†				
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>											
Falköp:g C..	10	†	2	48							

N:r 7512. Extra lok.

Går på särskild order.

Största hast. 60 km.

Falköp:g C..			5			14.42	†	151			
<i>Torbjörntorp Tomten Berga</i>											
Valtorp	10	†	2			52					
Stenstorp ..	6	††	2			58	†				
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	11	†	3			15.09	†				
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	7	‡	5	15.16							

N:r 7517. Lokalgodståg.

51

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Skövde			2			20.45	†	{ 7518 1002			9
<i>Karlsro kbr</i>											
Skultorp	10	#	2	20.55	7	21.02		4046			
<i>Regumatorp</i>					ad						
Stenstorp ..	14	†	2	21.16	10	26	†				20
Valtorp	10	†	2		● ad	36	†				
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>											
Falköp:g C..	18	†	3	54							

d Uppehåll för avstigande göres endast efter anmälan hos knr före avgången från närmaste station. Tåget gör uppehåll även för påstigning efter anmälan och event. biljettköp hos plv före kl. 20.00. Anmälan om påstigning skall göras till Sk. resp. Ss. Väntsalen stängd. Ingen rgnskrivning.

Anm. Tåg 7517 uppehålls Skövde. då tåg 67 går.

N:r 7518. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas Ss—Sk.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

Falköp:g C..			3			17.23	†	{ 1318 7511 4711			20
<i>Torbjörntorp Tomten Berga</i>											
Valtorp	18	#	1	17.41	(Δd 2	43					18
Stenstorp ..	10	#	1	53	1442	19.35	†	{ 153 19 9		68	
<i>Regumatorp</i>											
Skultorp	15	†	3			50	†				20
<i>Karlsro kbr</i>											
Skövde	8	#	2	19.58							

d Då tåg 4706 icke går.

Anm. Tåget får avsändas från Ss och Su intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. Jfr sid. 102.

Nr 7533. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Vagnvikt 150 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Skövde						11.53	||d				6
Karlsro kbr	5			11.58							

d Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Nr 7534. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Vagnvikt 150 ton.

Karlsro kbr						12.18		7533			14
Skövde	5	#	2	12.23							

Nr 7541. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. W. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Vagnvikt 150 ton.

Kjepplunda						11.33		7542			8
Skövde	10	#	5	11.43							

Nr 7542. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. W. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Vagnvikt 150 ton.

Skövde						11.08	||d				14
Kjepplunda	10			11.18							

d Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hallsb. Rbg	.....	.....	.....	.....	.....	9.29	.....	.....	.....	.....	9
Hults sip	.....	f	.....	.....	•	.....	.....	.....	.....	.....	9
Östansjö	13	#	3	9.42	6	48	||	.....	.....	.....	20
Vretstorp	12	#	3	10.00	20	10.20	f	.....	.....	.....	20
Laxå	23	##	5	43	25	11.08	||f	4702	.....	.....	20
Bergmossen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20
Finnerödja	22	##	3	11.30	13	43	.....	28	.....	.....	20
Gårdsjö	17	#	2	12.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20

N:r 7556. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh.

Största hast. 50 km. Lok. Dg. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 900 ton.

Gårdsjö	.....	.....	.....	.....	.....	14.25	.....	4711	.....	.....	20
Finnerödja	14	f	2	14.39	10	49	.....	.....	.....	.....	20
Bergmossen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20
Laxå	22	##	4	15.11	46	15.57	||	.....	.....	4102	20
Vretstorp	22	f	1	16.19	15	16.34	f	153	.....	.....	20
Östansjö	12	#d	2d	46	10	56	||#	.....	.....	.....	16
Hults sip	.....	f	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20
Hallsb. Rbg	9	.....	4e	17.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20

d Tåg 7556 intages å spår 4, signalbild infart # utfart ||, då tågen 19 och 40 gå samtidigt.

e Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

Bandisposition n:r 1,

gällande vardagar å linjen Falköping C—Valtorp för vagnutväxlingen vid kalkbruken vid Berga och Tomten (Torbjörntorp).

För gång med ånglok och vagnar från Falköping C till och från kalkbruken vid Berga och Tomten (Torbjörntorp) och åter till Falköping C disponeras linjen Falköping C—Valtorp från kl. 7.55 (från kl. 8.00, då tåg 4702 går) till kl. 9.20.

Anm. Vid bandisposition n:r 1 behöva stoppsignaler enl. Sjö § 29, mom. 5, ej utsättas vid Falköping C och Valtorp.

Dagligen.

2, 3 kl. 1, 2 kl. lokalsv.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Sb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C	...	...	...	...	...	4.28					
Falköp:g S	2	f	3	...	●	30					
Vartofta...	8	f	2	4.38	1	39					
Kättilstorp... Ryttaren	8	f	3	...	● x ^d	47	f				
Sandhem.... Margreth. Stråken	7	f	1	54	1	55	f				
Mullsjö..... Mullsjö grp Furusjö	11	f	1	5.06	1	5.07	f				
Habo..... Ebbarpsby Prinsfors	12	f	1	19	1	20		7580			
Bankeryd... Berghalla Trånghalla	8	f	3	...	x	28					61
Kortebo.... Vilhelmsro Kaptensbo	7	f	1	...	● x ^e	35					
Jönköp:g C. Svängbro Sanna Huskvarna S Hyltan Bogla Häljaryd	5	...	4	40	6	46	f				
Tenhult....	21	f	1	6.07	1	6.08					
Forserum....	11	f	1	19	1	20					
Äng..... Gransäng grp	8	f	2	28	x	28		7572			
Nässjö....	10	f	8	38	●						

d Uppehåll för avstigande göres endast efter anmälan till knr före avg. från V. Uppehåll för påstigande göres endast efter anmälan till och event. biljettköp hos Stf Kt före kl. 20.00 föreg. dag. Stf Kt uur F om påstigande resande. Rgbefordring till eller från Kt äger icke rum. Vänt. salen hålles stängd. — e Biljett skall lösas och resgodsinlämning verkställas före kl. 18.00 föregående dag.

Dagligen.

.2, 3 kl.

N-Jö: Grundhast. 80 km. största 90. Lok. B. Axlar 60.

Jö-F: " 70 " " 90. " B. " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11.	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Nässjö.....			7			6.54	d	1201			
<i>Gransäng grp</i>		†			●						
Äng.....	10	†	2		⊗	7.04					
Forserum....	7	†	1	7.11	1	12	†		7572		
Tenhult.....	10	†	1	22	1	23	†				
<i>Häljaryd</i> ..					×						
<i>Bogla</i>					×						
<i>Hyltan</i>					×						
<i>Huskvarna S</i>					×						
<i>Sanna</i>					×						
<i>Svängbro</i>											
Jönköp:gC.	22		4	45	17	8.02		1245 4911			
<i>Kaptensbo</i>											
<i>Vilhelmsro</i>											
Kortebo.....	7	†	1		⊗	09					
<i>Trånghalla</i>											
<i>Berghalla</i>											
Bankeryd ...	7	†	3	8.16	1	17		1247			
<i>Prinsfors</i>											
<i>Ebbarpsby</i>											
Häbo.....	11	†	1	28	1	29	†				
<i>Furusjö</i>					⊗						
<i>Mullsjö grp</i>											
Mullsjö.....	18	†	1	47	1	48	†				
<i>Stråken</i>											
<i>Margreth.</i> ..					⊗						
Sandhem....	14	†	1	9.02	1	9.03	†	7571			
<i>Ryttaren</i>											
Kättilstorp ..	8	†e	3e	11	1	12		4913e			
<i>Åsaka grindar</i>					pf						
Vartofta....	8	†	2	20	2	22					
Falköp:g S ..	11	†	3	33	2	35					
Falköp:gC.	3	†	2	38							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg 1202 intages å spår 2, signalbild †, då tåg 4913 går, och uppehålls.

f Helgfria onsd. samt vard. före s. o. h.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Sb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bronstal
Falköp:g C						10.05		1202			
Falköp:g S ..	3	†	3	10.08	2	10					
Vartofta....	10	†	2	20	1	21					
Kättilstorp .. <i>Ryttaren</i>	8	†	3		⊗	29	†				
Sandhem.... <i>Margreth. Stråken</i>	8	†	1		⊗	37	†				
Mullsjö..... <i>Mullsjö grp Furusjö</i>	12	†	1		⊗	49	†		7571		
Habo..... <i>Ebbarpsby Prinsfors</i>	14	†	1	11.03	⊗	11.03d		7572			
Bankeryd ... <i>Berghalla Trånghalla</i>	8	†	3	11	⊗	11		1260 d			61
Kortebo..... <i>Vilhelmsro Kaptensbo</i>	6	†	1		●	17					
Jönköp:g C .. <i>Svängbro Sanna Huskvarna S Hyltan Bogla Häljaryd</i>	5	....	4	22	6	28	†	4952	4913		
Tenhult.....	20	†	1		⊗	48					
Forserum....	11	†	1		⊗	59					
Äng..... <i>Gransäng grp</i>	8	†	2		×	12.07					
Nässjö.....	10	†	8	12.17	●						

d Då tågen 1260—1261 gå Bankeryd—Ebbarpsby—Bankeryd, får tåg 1203 ej avgå från Habo, förrän tåg 1261 inkommit Bankeryd.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bronstal
Nässjö			7			12.32	d	1203			
<i>Gransäng grp</i> ...		↑			●						
Äng	10	↑	2		×	42					
Forserum ...	7	↑	1		⊗	49	↑				
Tenhult	11	↑	1	13.00	⊗	13.00	↑	(1283 4913)			
<i>Häljaryd Bogla Hyltan Huskvarna S Sanna Svängbro</i>											
Jönköp:g C.	14	....	3	14	6	20		7571			
<i>Kaptensbo Vilhelmsro</i>											
Kortebo ...	6	↑	1			26					
<i>Trånghalla Berghalla</i>											
Bankeryd ...	6	↑	3	32	⊗	32		1263			
<i>Prinsfors Ebbarpsby</i>											
Habo.....	10	↑	1		⊗	42	↑				
<i>Furusjö Mullsjö grp</i>					×						
Mullsjö	17	↑	1	59	2	14.01	↑	1209			
<i>Stråken Margreteh.</i>											
Sandhem....	9	↑	1		⊗	10	↑		7572		
<i>Ryttaren</i>											
Kättilstorp ..	7	↑	3		×	17					
Vartofta....	8	↑	2		⊗	25					
Falköp:g S..	10	↑	3		ⓐ	35					
Falköp:g C..	4	↑	2	14.39							

d Se signalbeskrivningen.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Sb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C			d			14.40		1204			
Falköp:g S	3	f	3	14.43	2	45					
Vartofta	9	f	2	54	1	55					
Kättilstorp	8	f	3	15.03	⊗	15.03	f	7572			
<i>Ryttaren</i>											
Sandhem	7	f	1	10	1	11	f				
<i>Margreth. Stråken</i>											
Mullsjö	11	f	1	22	3	25	f	1210			
<i>Mullsjö grp Furusjö.</i>											
Habo	15	f	1	40	2	42		1250			
<i>Ebbarpsby Prinsfors</i>											
Bankeryd	8	f e	3 e	50	⊗	50		4914 e			61
<i>Berghalla Trånghalla</i>											
Kortebo	7	f	1		●	57					
<i>Vilhelmsro Kaptensbo</i>											
Jönköp:g C	4		4	16.01	5	16.06	f	1288			
<i>Svängbro Sanna Huskvarna S Hyltan Bogla Häljaryd</i>											
Tenhult	18	f	1	24	1	25					
Forserum	11	f	1	36	1	37		1242			
Äng	8	f	2		×	45					
<i>Grunsäng grp</i>					●						
Nässjö	10	f	8	55							

d Tåg 1205 avgår från spår 3 över spår 4.

e Tåg 1205 intages å spår 2, signalbild f, då tåg 4914 går, och uppehålls.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Sb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö			7			17.12	d	1205			
<i>Gransäng grp</i> ...		†			●						
Äng	10	†	2		⊗	22					
Forserum ...	7	†	1		⊗	29	†				
Tenhult	11	†	1		⊗	40	†				
<i>Häljaryd Bogla Hyllan Huskvarna S Sanna Svängbro</i>											
Jönköp:g C.	14	....	4	17.54	5	59					
<i>Kaptensbo Vilhelmsro</i>											
Kortebo	6	†	1			18.05					
<i>Trånghalla Berghalla</i>											
Bankeryd ...	6	†	3	18.11	⊗	11		1267			
<i>Prinsfors Ebbarsby</i>											
Habo	10	†	1	21	⊗	21	†	4915e			
<i>Furusjö Mullsjö grp</i>					×						
Mullsjö	15	†	1		⊗	36	†				
<i>Stråken Margreth.</i>											
Sandhem	11	†	1		⊗	47	†				
<i>Ryttaren</i>											
Kättilstorp ..	8	†	3		⊗	55					
Vartofta	9	†	2		⊗	19.04					
Falköp:g S ..	11	†	3	19.15	2	17					
Falköp:g C..	3	†	2	20							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg 1206 uppehålls.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						19.40		1206			
Falköp:g S ..	3	Y	3	19.43	2	45					
Vartofta	11	Y	2	56	2	58					
Kättilstorp .. <i>Ryttaren</i>	9	Y	3	20.07	1	20.08	Y				
Sandhem	7	Y	1	15	1	16	Y	4916d			
<i>Margreth. Stråken</i>						⊗					
Mullsjö	15	Y	1	31	1	32	Y				
<i>Mullsjö grp Furusjö</i>						⊗					
Habo	15	Y	1	47	1	48					
<i>Ebbarpsby Prinsfors</i>					p	S.o.H.					
Bankeryd ..	9	Ye	3e	57	1	58		4918e			61
<i>Berghalla Trånghalla</i>											
Kortebo	7	Y	1		⊙ ⊗ f	21.05					
<i>Vilhelmsro Kaptensbo</i>											
Jönköp:g C.	7	....	4	21.12	7	19	Y	1292			
<i>Svängbro Sanna Huskvarna S Hyltan Bogla Häljaryd</i>											
Tenhult	20	Y	1	39	1	40		4912			
Forserum ...	12	Y	1	52	1	53					
Äng	8	Y	2		⊙ ⊗ f	22.01					
<i>Gransäng grp</i>		Y				●					
Nässjö	10	Y	8	22.11							

d Tåg 1207 uppehålls.

e Tåg 1207 intages å spår 2, signalbild Y, då tåg 4918 går, och uppehålls.

f Biljett skall lösas och resgodsinlämning verkställas före kl. 18.00.

Dagligen.

2, 3 kl. 1, 2 kl. lokalsv.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Sb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö .....	..		7			22.22	d	1207			
Gransäng grp	..	f	...		●						
Äng	10	f	2		△ Xe	32					
Forsserum....	7	f	1		⊗	39	f				
Tenhult	11	f	1		⊗	50	f				
Häljaryd Bogla Hyltan Huskvarnas. Sanna Svängbro											
Jönköp:g C.	15	....	4	23.05	6	23.11		1269	4912		
Kaptensbo Vilhelmsro											
Kortebo	7	f	1		● xe	18					
Trånghalla Berghalla											
Bankeryd ...	7	f	3f	25	x	25		4917f			61
Prinsfors Ebbarpsby											
Habo.....	10	f	1		x	35	f				
Furusjö ...	..				a						
Mullsjö grp	..				xg						
Mullsjö	14	f	1		x	49	f				
Stråken											
Margreteh...	..			$\left\{ \begin{array}{l} 15/5 \\ 14/9 \\ 1931 \end{array} \right\}$	xk						
Sandhem ...	13	f	1		● xn	0.02	f				
Ryttaren											
Kättilstorp	8	f	3		● xn	10					
Vartofta....	7	f	2		△y ●z x	17					
Falköp:g S..	10	f	3		● a	27					
Falköp:g C.	3	f	2	0.30							

d Se signalbeskrivn. — e Biljett skall lösas och rginlämning verkställas före 18.00.

— f Tåg 1208 intages å spår 2, signalbild f, då tåg 4917 går. — g S. o. H. 15|5—14|9 1931. Biljett skall lösas före 20,30. — k Biljett skall lösas före 20,15. — n Tåget gör uppehåll för påstigande endast efter anmälan till och biljettköp hos Sm resp Kt före kl. 20.00, och skall Jö härom underrättas för order till tågs. Ingen rgexp. Upphåll för avstigande göres endast efter anmälan hos knr före avgången från Mu resp. Sm. Väntsalen hålles stängd. — y Nattefter S. o. H. — z Varje natt utom natt efter S. o. H. Upphåll för avstigande göres endast efter anmälan hos knr före avg. fr. Kt. Tåget gör uppehåll även för påstigande; dock måste utom natt efter SoH anmälan och event. biljettköp göras före 20.00 hos stf, som unr Jö för order till knrps. Väntsalen hålles stängd. Ingen rgexp.

Ann. Vid Falköpings S hålles väntsalen öppen o. äger resgodsexpediering rum.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbl- går tåg nr	Förbl- går av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						13.27		1232			
Falköp:g S ..	2	†	3			29					
Vartofta....	8	†	2		×	37					
Kättilstorp .. <i>Ryttaren</i>	8	†	3		●	45	†				
Sandhem.... <i>Margreth. Stråken</i>	5	†	1	13.50		50	†	7572			
Mullsjö..... <i>Mullsjö grp Furusjö</i>	10	†	2	14.00	1	14.01	†	1204			61
Habo..... <i>Ebbarpsby Prinsfors</i>	11	†	1			12					
Bankeryd ... <i>Berghalla Trånghalla</i>	6	†	3			18					
Kortebo..... <i>Vilhelmsro Kaptensbo</i>	6	†	1	24	●d	24		1264			
Jönköp:g C.	5	....	4	29							

d Då tåg 1264 icke går.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3c/d leda till sticksåret, då tåget intages å stationen.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Jönköp:g C. <i>Kaptensbo Vilhelmsro</i>						14.50		{ 1263 1209			
Kontabo <i>Trånghalla Berghalla</i>	6	f	1	14.56	●d	56		1265			
Bankeryd ... <i>Prinsfors... Ebbarsby..</i>	5	f	3			15.01					
Habo <i>Furusjö Mullsjö grp</i>	9	f	1			10	f				61
Mullsjö <i>Stråken Margreth.</i>	13	#	2	15.23	1	24	f	1205			
Sandhem <i>Ryttaren</i>	9	f	1			33	f				
Kättilstorp .. <i>Vartofta....</i>	5	f	3			38					
Vartofta....	6	f	2			44			7572		
Falköp:g S.	7	f	3			51					
Falköp:g C.	2	f	2	53							

d Då tåg 1265 icke går.

Anm. Resande, som innehar direkt biljett till eller bortom Tidaholm via Vartofta, äger medfölja tåg 1210 till F och återresa med tåg 1225 utan lösen av särskild biljett Vf-F-Vf.

Dagligen.

2, 3 kl.

Motorvagn.

Största hast. 50 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						16.04		1226 1210			
Falköp:g S ..	3	Y	3		⊗	07					
Smebybro ..					×						
Vartofta....	14	d	1	16.21							

d Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Anm. Resande, som innehar direkt biljett till eller bortom Tidaholm via Vartofta, äger medfölja tåg 1210 till F och återresa med tåg 1225 utan lösen av särskild biljett Vf—F—Vf.

N:r 1226. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Motorvagn.

Största hast. 50 km.

Vartofta....						15.28		1205			
Smebybro ..					×						
Falköp:g S ..	13	Y	3		⊗	41					
Falköp:g C ..	4	Y	2	15.45							

N:r 1231. Persontåg.

Helgfria onsdagar samt vardag före sön- och helgdag.

3 kl.

{Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 30 ton.

Falköp:g C ..						11.30		4942			
Falköp:g S ..	3	Y	3		×	33					
Smebybro ..					×						
Vartofta....	15	Y	2		×	48					28
Åsaka grind.					×						
Kättilstorp ..	12	Y	3		×	12.00	Y				
Ryttaren ..					×						
Sandhem....	11	Y	1	12.11							

Nr 1232. Persontåg.

Helgfria onsdagar samt vardag före sön- och helgdag.

3 kl.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlär 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 80 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Sandbem						12.18	†	1231			
<i>Ryttaren</i>					×						
Kättilstorp ..	11	†	3		Δ×	29					
<i>Åsaka grind.</i>					×						28
Vartofta	12	†	2		×	41					
<i>Smebybro</i>					×						
Falköp:g S ..	15	†	3		×	56					
Falköp:g C ..	3	†	3	12.59							

Nr 1237. Persontåg.

Dagligen.

3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlär 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Jönköp:g C						7.45	†	1202			
<i>Svängbro</i>											
<i>Sanna</i>					×						
<i>Huskvarna S</i>					×						
<i>Hyltan</i>					×						
<i>Bogla</i>					⊗						
<i>Häljaryd</i>					×						
Tenhult	26	†	1	8.11	1	8.12		7572			
Forserum	10	†	1		⊗	22					
Äng	10	†	2		⊗	32					
<i>Gransäng grp</i>		†			●						
Nässjö	9	†	7	41							61

Dagligen.

3 kl.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Ce. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö			7			8.57	d	1937			
<i>Gransäng grp</i>		↑			●						
Äng	9	↑	2		×	9.06					
Forserum	8	↑	1		⊗	14	↑				
Tenhult	11	↑	1	9.25	6	31	↑	4911			46
<i>Häljaryd</i>					×						
<i>Bogla</i>					×						
<i>Hyltan</i>					×						
<i>Huskvarna S</i>					×						
<i>Sanna</i>					×						
<i>Svängbro</i>					×						
Jönköping C.	22		4	53							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1239. Persontåg.

Från Jönköping C vardag före sön- och helgdag.
3 kl.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Ce. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Jönköping C.						23.17	↑	1208			
<i>Svängbro</i>											
<i>Sanna</i>					×						
<i>Huskvarna S</i>					×						
<i>Hyltan</i>					×						
<i>Bogla</i>					×						
<i>Häljaryd</i>					×						46
Tenhult	30	↑	1		● ad	47					
Forserum	13	↑	1		● ad	0.00					
Äng	9	↑	2		● ad	09					
<i>Gransäng grp</i>		↑			●						
Nässjö	11	↑	8	0.20							

d Uppehåll för avstigande göres endast efter anmälan hos knr före avg. från närmaste station. Tåget gör uppehåll även för påstigande efter anmälan till och event. biljettköp hos Stf före 22.30 vid Tenhult och Forserum och 18.00 vid Äng. Väntsalen stängd. Ingen rgexpediering.

N:r 1240. Persontåg.

Vardag före sön- och helgdag.

3 kl.

Grundh. 60 km.; största 80. Lok Cc. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö			7			18.50	d				
<i>Gransäng grp</i> ...		†			●						
Äng	11	†	2		×	19.01					
Forserum	9	†	1		×	10	†				
Tenhult	12	†	1	19.22	×	22	†	1277			46
<i>Häljaryd</i>											
<i>Bogla</i>											
<i>Hylltan</i>											
<i>Huskvarna S</i>											
<i>Sanna</i>											
<i>Svängbro</i>											
Jönköp:g C 15.....			3	37							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1241. Persontåg.

Vardagar.

3 kl.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

Jönköp:g C						15.08	†	4914			
<i>Svängbro</i>											
<i>Sanna</i>					×						
<i>Huskvarna S</i>					×						
<i>Hylltan</i>					×						
<i>Bogla</i>					×						
<i>Häljaryd</i>					×						
Tenhult	26	†	1		×	34					
Forserum	10	†	1		×	44					
Äng	10	†	2		×	54					
<i>Gransäng grp</i> ...		†									
Nässjö	9	†	8	16.03							

N:r 1242. Persontåg.

69

Vardagar.

3 kl.

Grundh. 80 km.; största 90. Lok Ce. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Nässjö			8			16.18	d	(7571 1241)			
<i>Gransänggrp</i>	f				●						
Äng	9	f	2		×	27					
Forserum	8	#	2	16.35	3	38	f	1205			
Tenhult	11	f	1		×	49	f				61
<i>Häljaryd</i>					×						
<i>Bogla</i>					×						
<i>Hyltan</i>					×						
<i>Huskvarna S</i>					×						
<i>Sanna</i>					×						
<i>Svängbro</i>											
Jönköp:g C. 22.....			4	17.11							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1245. Persontåg.

Vardagar. 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 70. Lok. Tb. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

Mullsjö						6.36	f	(7580 1246)			
<i>Mullsjö grp</i>											
<i>Furusjö</i>					×						
Habo	15	f	1		⊗	51					
<i>Ebbarpsby</i>					×						
<i>Prinsfors</i>					×						
Bankeryd ...	12	f	3	7.03	1	7.04		(1256 1248)			34
<i>Berghalla</i>					×						
<i>Trånghalla</i>					×						
Kortebo	11	f	1		Δ×	15					
<i>Vilhelmsro</i>					×						
<i>Kaptensbo</i>					×						
Jönköp:g C. 12.....			3d	27							

d Över spår 4.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3e/d leda till sticksåret, då tåget intages å stationen.

N:r 1246. Persontåg.

Vardagar. 3 kl.

Drages av lok med tendern före.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. Tb. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Jönköping C.						5.41		1201			
<i>Kaptensbo</i> <i>Vilhelmsro</i>											
Kortebo	8	†	1		●	49					
<i>Trånghalla</i> <i>Berghalla</i>											17
Bankeryd ...	8	†	3			57					
<i>Prinsfors</i> <i>Fbbarpsby</i>											
Habo.....	13	†	1			6.10	†				
<i>Furusjö</i> <i>Mullsjö grp</i>											
Mullsjö.....	19	†	1	6.29							

N:r 1247. Persontåg.

Motorvagn.

Dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km.

Mullsjö.....						742	†	1248			
<i>Mullsjö grp</i> <i>Furusjö</i>											
Habo.....	15	#	2	7.57	5	8.02					
<i>Ebbarpsby</i> <i>Prinsfors</i>					X						
Bankeryd ..	12	#	2	8.14	3	17		1202			
<i>Berghalla</i> <i>Trånghalla</i>					X						
Kortebo	11	†	1		X	28					
<i>Vilhelmsro</i> <i>Kaptensbo</i>					X						
Jönköping C.	12		4	40							

Vid tågets ankomst till Jönköping C. kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3c/d leda till stücksparret, då tåget intages å stationen.

Motorvagn.

Dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Jönköp:gC.						6.45		1257			
Kaptensbo					X						
Vilhelmsro				S.o.H.	X						
Kortebo	6	f	1		●	51					
Trånghalla				S.o.H.	X						
Berghalla					X						
Bankeryd ...	9	#	2	7.00	3	7.03		1245			
Prinsfors ...											
Ebbarpsby					X						
Habo	11	#	2	14	4	18	f	4911			
Furusjö ...					X						
Mullsjö grp											
Mullsjö	16	f	1	34							

N:r 1249. Persontåg.

Mu-Bry: Vardagar.

Bry-Jö: Dagligen.

3 kl.

Motorvagn S. o. H. Bry-Jö.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

Mullsjö						16.08	f	(1210 1250)			
Mullsjö grp											
Furusjö					X						
Habo	16	f	1	16.24	X	24		4914d			
Ebbarpsby					X						
Prinsfors ...					X						
Bankeryd ...	12	f	3	36	1	37		1288			46
Berghalla					X						
Trånghalla					X						
Kortebo	10	f	1		X	47					
Vilhelmsro					X						
Kaptensbo					X						
Jönköp:gC. |	10	....	3e	57							

d Tåg 1249 uppehålls.

e Över spår 4.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlar 32 och 3e/d leda till sticksåret, då tåget intogs å stationen.

N:r 1250. Persontåg.

Vardagar.

3 kl.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Jönköping C..						15.07		1209 1265			
Kaptensbo ..					X						
Vilhelmsro ..					X						
Kortebo	10	†	1		X	17					
Trånghalla ..					X						
Berghalla ..					X						46
Bankeryd ...	11	#	2	15.28	1	29					
Prinsfors ...					X						
Ebbarpsby ..					X						
Habo	13	#	2	42	1	43	†	1205			
Furusjö					X						
Mullsjö grp											
Mullsjö	17	†	1	16.00							

N:r 1256. Persontåg.

Motorvagn. Vardagar. 3 kl.

Största hast. 60 km.

Jönköping C..						6.00		1201			
Kaptensbo ..					X						
Vilhelmsro ..					X						
Kortebo	10	†	1		● X	10					
Trånghalla ..					X						
Berghalla ..					X						
Bankeryd ...	11	†	3	6.21							

N:r 1257. Persontåg.

Motorvagn. Vardagar. 3 kl.

Största hast. 60 km.

Bankeryd						6.24		1246 1256			
Berghalla ..					X						
Trånghalla ..					X						
Kortebo	11	†	1		● X	35					
Vilhelmsro ..					X						
Kaptensbo ..					X						
Jönköping C..	9		3d	6.44							

d Över spår 4.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlar 32 och 3e/d leda till stäckspåret, då tåget intages å stationen.

N:r 1258. Persontåg.

73

Motorvagn.

Dagligen 15 maj—14 sept. 1931;

övrig tid vardagar.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Sidnabild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Mö- ter tåg nr	Förbi- gård tåg nr	Förbi- gård av tåg nr	Bromstal
Jönköp:g C.						8.42		1911 1247			
<i>Kaptensbo</i>					X						
<i>Vilhelmsro</i>					X						
Kortebo	10	†	1		X	52					
<i>Trånghalla</i>					X						
<i>Berghalla</i>					X						
Bankeryd ...	11	†	3	9.03							

N:r 1259. Persontåg.

Motorvagn.

Dagligen 15 maj—14 sept. 1931;

övrig tid vardagar.

3 kl.

Största hast. 60 km.

Bankeryd						9.06		1202 1258			
<i>Berghalla</i>					X						
<i>Trånghalla</i>					X						
Kortebo ..	11	†	1		X	17					
<i>Vilhelmsro</i>					X						
<i>Kaptensbo</i>					X						
Jönköp:g C. .	9		3d	9.26							

d Över spår 4.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3e/d leda till stiekspåret, då tåget intages å stationen.

N:r 1260. Persontåg.

Motorvagn.

Jö-Bry: dagligen; Bry-Ey: sön- och helgdagar.

3 kl.

Största hast. 60 km.

Jönköp:g C. .						9.54		1259			
<i>Kaptensbo</i>					X						
<i>Vilhelmsro</i>					X						
Kortebo	10	†	1		⊗	10.04					
<i>Trånghalla</i>					X						
<i>Berghalla</i>					X						
Bankeryd ...	11	†	3d	10.15	1	16		4913d			
<i>Prinsfors</i>											
<i>Ebbarpsby</i> ..	7			23	X						

d Tåg 1260 intages å spår 1, signalbild 3, då tåg 4913 går, och uppehålls.

N:r 1261. Persontåg.

Motorvagn.

Ey-Bry: sön- och helgdagar; Bry-Jö: dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
<i>Ebbarsby</i>	...	...	...	...	...	10.25		1260 d			
<i>Prinsfors</i>...	...	...	...	...	×			7572			
Bankeryd ...	7	†	3	10.32	1	33		1260 e			
<i>Berghalla</i>	...	...	...	...	×		
<i>Trånghalla</i>	...	...	...	...	×		
Kortebo	11	†	1		×	44					
<i>Vilhelmsro</i>	...	...	...	...	×		
<i>Kaptensbo</i>	...	...	...	...	×		
Jönköp:g C.	9	...	3f	53							

d S. o. H. e Vardagar. f Över spår 4.

Tåg 1261 uppehålls i Bankeryd, då tåg 4913 går.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3e/d leda till stäckspåret, då tåget intages å stationen.

N:r 1262. Persontåg.

Motorvagn. Dagligen. 3 kl.

Största hast. 60 km.

Jönköp:g C.	...	...	...	...	...	12.53		7571			
<i>Kaptensbo</i>...	...	...	...	...	×		
<i>Vilhelmsro</i>...	...	...	...	...	×		
Kortebo	10	†	1		×	13.03					
<i>Trånghalla</i>	...	...	...	...	×		
<i>Berghalla</i>	...	...	...	...	×		
Bankeryd ...	11	†	3	13.14	1	15					
<i>Prinsfors</i> ...	3	...	...	18							

N:r 1263. Persontåg.

Motorvagn. Dagligen. 3 kl.

Största hast. 60 km.

<i>Prinsfors</i>...	...	...	...	...	...	13.20		1262			
Bankeryd ...	3	†	2	13.23	22	45		1204			
<i>Berghalla</i>	...	...	...	...	×		
<i>Trånghalla</i>	...	...	...	...	×		
Kortebo	11	†	1		×	56					
<i>Vilhelmsro</i>	...	...	...	...	×		
<i>Kaptensbo</i>	...	...	...	...	×		
Jönköp:g C.	9	...	3d	14.05							

d Över spår 4.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3e/d leda till stäckspåret, då tåget intages å stationen.

Motorvagn.

Vardag före sön- och helgdag.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Jönköping C.						14.10		1263			
Kaptensbo					X						
Vilhelmsro					X						
Kortebo	10	#	2	14.20	5	25		1209			
Trånghalla					X						
Berghalla					X						
Bankeryd	11	f	3	36							

N:r 1265. Persontåg.

Motorvagn.

Vardag före sön- och helgdag.

3 kl.

Största hast. 60 km.

Bankeryd						14.41		1264			
Berghalla					X						
Trånghalla					X						
Kortebo	11	#	2	14.52	4	56		1210			
Vilhelmsro					X						
Kaptensbo					X						
Jönköping C.	9		3d	15.05							

d Över spår 4.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3e/d leda till sticksåret, då tåget intages å stationen.

N:r 1266. Persontåg.

Motorvagn.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 60 km.

Jönköping C.						18.50		1267 4915d			
Kaptensbo					X						
Vilhelmsro					X						
Kortebo	10	f	1		● X	19.00					
Trånghalla					X						
Berghalla					X						
Bankeryd	11	f	3	19.11							

d Tåg 1266 uppehålls.

N:r 1267. Persontåg.

Motorvagn.

Dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Habo.....						17.54		1290			
<i>Ebbarpsby</i>					X						
<i>Prinsfors</i>					X						
Bankeryd ...	12	¶	2	18.06	5	18.11		1206			
<i>Berghalla</i>					X						
<i>Trånghalla</i>					X						
Kortebo.....	11	¶	1	22	X	22		4916d			
<i>Vilhelmsro</i>					X						
<i>Kaptensbo</i>					X						
Jönköp:g C.	9		4	31							

d Tåg 1267 uppehålls.

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3e/d leda till stiekspåret, då tåget intages å stationen.

N:r 1269. Persontåg.

Motorvagn.

Dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km.

Habo.....						22.02		4918 1292			
<i>Ebbarpsby</i>					X						
<i>Prinsfors</i>					X						
Bankeryd ...	12	¶	3	22.14	1	15					
<i>Berghalla</i>					X						
<i>Trånghalla</i>					X						
Kortebo.....	11	¶	1		● X	26					
<i>Vilhelmsro</i>					X						
<i>Kaptensbo</i>					X						
Jönköp:g C.	9		4	35							

Vid tågets ankomst till Jönköping C kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 32 och 3e/d leda till stiekspåret, då tåget intages å stationen.

Vardagar.

3 kl.

Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Tenhult			1			18.45	↑	1277			20
Häljaryd					×						
Bogla					×						
Hyltan					×						
Huskvarna S					×						
Sanna					×						
Svängbro											
Jönköp:g C.	25		4	19.10							

N:r 1277. Persontåg.

Vardagar.

3 kl.

Drages av lok med tendern före.

Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. Tb. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 60 ton.

Jönköp:g C.						18.10	↑	1242 1206			7
Svängbro											
Sanna					×						
Huskvarna S					×						
Hyltan					×						
Bogla					×						
Häljaryd					×						
Tenhult	30	↑	1	18.40							

N:r 1278 Persontåg.

Motorvagn.

Vardag före sön- och helgdag.

3 kl.

Största hast. 60 km.

Tenhult			1			12.26	↑	1208 1283		
Häljaryd					×					
Bogla					×					
Hyltan					×					
Huskvarna S					×					
Sanna					×					
Svängbro										
Jönköp:g C.	25		4	12.51						

N:r 1279. Persontåg.

Motorvagn.

Sön- och helldagar.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gå- av tåg nr	Bromstal
Jönköping C.						14.35	f	4914d			
<i>Svängbro</i>											
<i>Sanna</i>					X						
<i>Huskvarna S</i>					X						
<i>Hyltan</i>					X						
<i>Bogla</i>					X						
<i>Häljaryd</i>					X						
Tenhult	30	f	1	15.05							
d Tåg 1279 uppehålls.											

N:r 1283. Persontåg.

Motorvagn.

Vardag före sön- och helldag.

3 kl.

Största hast. 60 km.

Jönköping C.						11.51	f	4952			
<i>Svängbro</i>											
<i>Sanna</i>					X						
<i>Huskvarna S</i>					X						
<i>Hyltan</i>					X						
<i>Bogla</i>					X						
<i>Häljaryd</i>					X						
Tenhult	30	f	1	12.21							

Motorvagn.

Sön- och helgdagar.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst -kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Tenhult			1			15.10	†	1279			
Häljaryd ..					×						
Bogla					×						
Hyltan					×						
Huskvarna S					×						
Sanna					×						
Svängbro											
Jönköp:g C.	25		2	15.35	28	16.03		1205			
Kaptensbo					×						
Vilhelmsro					×						
Kortebo	10	†	1			13					
Trånghalla.					×						
Berghalla ..					×						
Bankeryd ...	11	†	3	16.24							

N:r 1289. Persontåg.

Motorvagn.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 60 km.

Bankeryd						19.21		4916 1266			
Berghalla ..						×					
Trånghalla ..						×					
Kortebo	11	†	1		●	32					
Vilhelmsro						×					
Kaptensbo						×					
Jönköp:g C.	9		4	19.41	2	43	†	1276 1240			
Svängbro											
Sanna						×					
Huskvarna S						×					
Hyltan						×					
Bogla						×					
Häljaryd						×					
Tenhult	30	†	1	20.13	1	20.14					
Forserum	13	†	1	27							

N:r 1290. Persontåg.

Motorvagn.

Dagligen.

3 kl.

Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Jönköping C.						17.15		1249			
<i>Kaptensbo</i>					X						
<i>Vilhelmsro</i>					X						
Kortebo	10	†	1		⊗	25					
<i>Trånghalla</i>					X						
<i>Berghalla</i>					X						
Bankeryd	11	†	3	17.36	1	37					
<i>Prinsfors</i>					X						
<i>Ebbarpsby</i>					X						
Habo	12	†	1	49							

N:r 1292. Persontåg.

Motorvagn. Dagligen. 3 kl.

Största hast. 60 km.

Forserum			1			20.29	†	1289			
Tenhult	12	†	1	20.41	Δ 1	42	†				
<i>Häljaryd</i>					X						
<i>Bogla</i>					X						
<i>Hyltan</i>					X						
<i>Huskvarna S</i>					X						
<i>Sanna</i>					X						
<i>Svängbro</i>					X						
Jönköping C.	25		3	21.07	18	21.25		1207			
<i>Kaptensbo</i>					X						
<i>Vilhelmsro</i>					X						
Kortebo	10	†	1		● X	35					
<i>Trånghalla</i>					X						
<i>Berghalla</i>					X						
Bankeryd	11	†	3	46	1	47					
<i>Prinsfors</i>					X						
<i>Ebbarpsby</i>					X						
Habo	12	†	1	59							

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh., då explosivt gods *icke* medföres.

Medför på särskild order explosiva varor enl. GtI, del III a.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						5.46					
Falköp:g S ..	5	†	3			51					
Vartofta	21	†	2	6.12		6.12		7580			
Kättilstorp .. Ryttaren	18	†	3		●	30	†				
Sandhem Margreth. Stråken	10	†	1		△	40	†				
Mullsjö..... Mullsjö grp Furusjö	20	†	1	7.00		7.00	†	1246			
Habo..... Ebbarpsby Prinsfors	18	†	1	18		18		1248			
Bankeryd ... Berghalla Trånghalla	11	†	3			29					20
Kortebo Vilhelmsro Kaptensbo	10	†	1			39					
Jönköp:g C. 10..... Svängbro Sanna Huskvarna S Hyltan Bogla Häljaryd	10	....	3	49	45	8.34	†	1202 7572			
Tenhult Hyltan	56	‡	2	9.30		9.30		1238			
Forserum	26	†	1			56					
Äng..... Gransäng grp	14	†f	2f	10.10	△e	10.10		4952f			
Nässjö.....	14	‡	12	24							

e Då tåg 4952 icke går.

f Tåg 4911 intages å spår 1, signalbild ‡, då tåg 4952 går, och uppehålls.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbfh. då explosivt gods *icke* medföres.
Medför på särskild order explosiva varor enligt GtF, del III a.
 Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö			11			20.39	d				
Gransäng grp. . .		f			●						
Ang	24	f	2		△	21.03					
Forserum	13	f	1	21.16		16	f	1289			
Tenhult	18	#	2	34	7	41	f	1207			
Häljaryd Bogla Hyltan Huskvarna S Sanna Svängbro											
Jönköp:gC.	30		3	22.11	1t ₁₅	23.26		1269		1208	
Kaptensbo Vilhelmsro											
Kortebo	20	e	1e	23.46	●f	46		4917e			
Trånghalla Berghalla											20
Bankeryd	12	f	3			58					
Prinsfors Ebbarsby											
Habo	31	f	1		●	0.29	f				
Furusjö Mullsjö grp											
Mullsjö	45	f	1		●k	1.14	f				
Stråken Margreteh.											
Sandhem	23	f	1		●	37	f				
Ryttaren											
Kättilstorp . . .	13	f	3		●	50					
Vartofta	11	f	2		●	2.01					
Falköp:g. S. . . .	12	f	3		●	13					
Falköp:gC.	4	n	5	2.17							

d Se signalbeskrivningen. e Tåg 4912 intages å spår 2. signalbild f då tåg 4917 går, och uppehålls. f Då tåg 4917 ej går. k Om infartssignalen i Mu vid tågs 4912 auk. står till stopp, skall tbfh förfara som om stationen enl. tidtabellen har tåganmälningskyldighet för tåget (Säo § 72 mom. 11). n Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh, då expl. gods *icke* medföres.

Medför på särskild order expl. varor enl. Gtf, del III a.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						8.30		7586			
Falköp:g S ..	5	f	3			35					
Vartofta	22	f	2			57					
Kättelstorp... <i>Ryttaren</i>	17	f	3	9.14		9.14	f	1202d			
Sandhem .. <i>Margreth. Stråken</i>	11	f	1			25	f		7571e		
Mullsjö <i>Mullsjö grp Furusjö</i>	21	f	1			46	f				
Habo	24	f	1			10.10					
<i>Ebbarpsby Prinsfors</i>											
Bankeryd ... <i>Berghalla Trånghalla</i>	13	f	3	10.23		23		7572f 1260k			20
Kortabo <i>Vilhelmsro Kaptensbo</i>	11	f	1			34					
Jönköp:g C. ..	8	...	3	42	1t18	12.00	f	4952		1203	
<i>Svängbro Sanna Huskvarna S Hyltan Bogla Häljaryd</i>											
Tenhult ...	50	f	2	12.50	10	13.00		1204			
Forserum	32	f	1			32					
Äng	18	f	2n	13.50	Δy	50		4914n			
<i>Gransäng grp</i> ...		f			●						
Nässjö	17	f	11	14.07							

d Tåg 1202 uppehålls. — e Tåg 7571 uppehålls. — f Tåg 7572 uppehålls. — k Tåg 1260 S. o. H. uppehålls. — n Tåg 4913 intages å spår 1, signalbild f, då tåg 4914 går, och uppehålls. — y Då tåg 4914 ej går.

Ann. 1. Tåg 1261 uppehålls i Bankeryd, då tåg 4913 går.

Ann. 2. Tåg 4913 anordnas icke å linjen Jönköping C—Nässjö vard. före S. o. H.

Går på särskild order.

Föraren är även tbflh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö			8			13.29	d				
<i>Gransäng grp</i> ...		†			●						
Äng	24	†	2	13.53	△e	53		4913f			
Forserum ...	13	†	1			14.06	†				
Tenhult	17	†	2	14.23		23	†	7571			
<i>Häljaryd Bogla Hyltan Huskvarna S Sanna Svängbro</i>											
Jönköp:g C..	30		3	53	27	15.20		(1209 1265)			
<i>Kaptensbo Vilhelmsro</i>											
Kortebo	18	†	1			38					20
<i>Trånghalla Berghalla</i>											
Bankeryd ...	15	†	3	15.53		53		1205 g			
<i>Prinsfors Ebbarpsby</i>											
Habo	34	†	2	16.27		16.27	†	1249k			
<i>Furusjö Mullsjö grp</i>											
Mullsjö	40	†	1		△	17.07	†				
<i>Stråken Margreth.</i>											
Sandhem ...	24	†v	1v	17.31	△n	31	†	4915 v			
<i>Ryttaren</i>											
Kättilstorp ..	14	†	3		●	45					
Vartofta ...	12	†	2			57					
Falköp:g S ..	15	†	3			18.12					
Falköp:g C..	4	†y	5	18.16							

d Se signalbeskrivningen. e Då tåg 4913 ej går. f Tåg 4913 uppehålls. g Tåg 1205 uppehålls. k Tåg 1249 uppehålls. n Då tåg 4915 ej går. v Tåg 4914 intages å spår 2, signalbild †, då 4915 går, och uppehålls. y Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter. tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						16.49		{ 1210 7572			
Falköp:g S	5	†	3			54					
Vartofta	22	†	2			17.16					
Kättilstorp <i>Ryttaren</i>	18	†	3		●	34	†				
Sandhem <i>Margreth. Stråken</i>	10	†	1	17.44	△ d	44	†	4914e			
Mullsjö <i>Mullsjö grp Furusjö</i>	20	†	1		△	18.04	†				20
Habo <i>Ebbarpsby Prinsfors</i>	19	†	2	18.23		23		{ 1290 1206f			
Bankeryd <i>Berghalla Trånghalla</i>	11	†k	3k	34		34		4916k			
Kortebo <i>Vilhelmsro Kaptensbo</i>	10	†	1			44					
Jönköp:g C	9		3	53							

d Då 4914 icke går.

e Tåg 4914 uppehålls.

f Tåg 1206 uppehålls.

k Tåg 4915 intages å spår 2, signalbild †, då 4916 går, och uppehålls.

Anm. Tåg 1266 uppehålls i Jönköping C.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Broms ta
Jönköp:g C.						18.07					
<i>Kaptensbo Vilhelmsro</i>											
Kortebo	18	#	2	18.25		25		1267d			
<i>Trånghalla Berghalla</i>											
Bankeryd ...	15	†	3	40		40		4915e			
<i>Prinsfors Ebbarsby</i>											
Habo.....	34	†	1		△	19.14	†				
<i>Furusjö Mullsjö grp</i>											20
Mullsjö.....	40	†	1			54	†				
<i>Stråken Margreteh.</i>											
Sandhem ...	24	#	2	20.18		20.18	†	1207f			
<i>Ryttaren</i>											
Kättilstorp ..	14	†	3			32					
Vartofta	12	†	2			44					
Falköp:g S ..	15	††	3	59		59		7587			
Falköp:g C.	6	††k	5	21.05							

d Tåg 1267 uppehålls.

e Tåg 4915 uppehålls.

f Tåg 1207 uppehålls.

k Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						21.20		4916			
Falköp:g S	5	f	3		△	25					
Vartofta	22	f	2		●	47					
Kättilstorp	17	f	3		●	22.04	f				
<i>Ryttaren</i>											
Sandhem	12	f d	1 d	22.16		16	f	4918 d			
<i>Margreth. Stråken</i>											
Mullsjö	22	f	1			38	f				
<i>Mullsjö grp Furusjö</i>											
Habo	24	f	1			23.02					
<i>Ebbarpsby Prinsfors</i>											
Bankeryd	15	f	3	23.17 ^e	19	36		1208			20
<i>Berghalla Trånghalla</i>											
Kortebo	12	f	1	48	f	48		4912 k			
<i>Vilhelmsro Kaptensbo</i>											
Jönköp:g C	10	n	4	58	22	0.20	f				
<i>Svängbro Sanna Huskvarna S Hytan Bogla Häljaryd</i>											
Tenhult	58	f	1		●	1.18					
Forserum	30	f	1		●	48					
Äng	18	f	2		●	2.06					
<i>Gransäng grp</i>					●						
Nässjö	17	f	13	2.23							

d Tåg 4917 intages å spår 2, signalbild $\frac{f}{2}$, då 4918 går, och uppehålls.

e Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg 1208, genom signalen "lägg om växeln" med lokets vissla här-om underrätta tågklareren.

f Då tåg 4912 ej går.

k Tåg 4912 uppehålls.

n Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Jönköp:g C <i>Kaptensbo</i> <i>Vilhelmsro</i>						20.27		1289			
Kortebo <i>Trånghalla</i> <i>Berghalla</i>	18	†	1		●	45					
Bankeryd ... <i>Prinsfors</i> <i>Ebbarpsby</i>	15	†	3	21.00		21.00		1207 d			
Habo <i>Furusjö</i> <i>Mullsjö grp</i>	34	†	1			34	†				20
Mullsjö <i>Stråken</i> <i>Margreth.</i>	40	†	1			22.14	†				
Sandhem <i>Ryttaren</i>	24	†	1	22.38		38	†	4917 e			
Kärtlstorp .	14	†	3		●	52					
Vartofta....	12	†	2		●	23.04					
Falköp:g S ..	15	†	3		●	19					
Falköp:g C ..	6	†f	5	23.25							

d Tåg 1207 uppehålls.

e Tåg 4917 uppehålls.

f Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

N:r 4941. Extra fjärrgodståg.

89

Går på särskild order.
Föraren är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt förliga broar utan huvudsignal.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						10.30		1202			
Falköp:g S	5	1	3			35					18
Vartofta	22	1	2	10.57							

N:r 4942. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.
Föraren är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vartofta						11.07		1203 4941			
Falköp:g S	15	1	3			22					20
Falköp:g C	6	1	7	11.28							

N:r 4952. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.
Föraren är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Nässjö			8			9.50	d				
Gransäng grp		1			•						
Äng	24	1	2	10.14		10.14		4911e			
Forserum	13	1	1			27	1				
Tenhult	17	1	1			44	1				20
Häljaryd Bogla Hyllan Huskvarna S Sanna Svängbro											
Jönköp:g C	28		2	11.12							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg 4911 uppehålls.

Vardagar.

3 kl.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						7.06		7580			
Falköp:g S	5	†	3			11					18
Vartofta	24	†	2	7.35	29	8.04					
Kättilstorp	21	†	2	8.25	5	30	†				20
Ryttaren											12
Sandhem	25	†	2	55	37	9.32	†	1202		4913d	20
Margreteh. Stråken											
Mullsjö	39	†	2	10.11	53	11.04	†			1203	9
Mullsjö grp Furusjö											
Habo	28	†	1	11.32	17	49		7572			
Ebbarpsby Prinsfors						×					
Bankeryd	15	†	2	12.04	9	12.13					
Berghalla Trånghalla											
Kortebo	11	†	1		●	24					20
Vilhelmsro Kaptensbo											
Jönköp:g C	9	e	4	33	50	13.23	†	1278 1204			
Svängbro Sanna Huskvarna s. Hyltan Bogla Häljaryd											11
Tenhult	50	†	1	14.13	10	14.23		4914			
Forserum	27	†	2	50	20	15.10					13
Äng	18	†	1	15.28	7	35					
Gransäng grp		†				●					20
Nässjö	15	†	11	50							

d Tåg 7571 uppehålls.

e Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

Tåg 7571 får uppehållas 5 min. vid vardera Ryttaren och Stråken för växling.

Vardagar.
3 kl.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö			10			6.00	d				
<i>Gransäng grp</i>		f			●						
Äng	14	#	1	6.14	15	29		1201			
Forserum ...	12	#	2	41	42	7.23	f			1202	
Tenhult	15	#	2	7.38	34	8.12	f	1237			
<i>Häljaryd Bogla Hyltan Huskvarna s Sanna Svängbro</i>											20
Jönköp:gC.	20		2e	8.32	55	9.27		4911 1247 1259			
<i>Kaptensbo Vilhelmsro</i>											
Kortebo	20	f	1			47					
<i>Trånghalla Berghalla</i>											
Bankeryd ...	14	#	2	10.01	19	10.20		4913f			
<i>Prinsfors Ebbarpsby</i>											
Habo	36	#	2	56	37	11.33	f	1203 7571			16
<i>Furusjö</i>					X	O. L.					
<i>Mullsjö grp</i>											
Mullsjö	49	#	2	12.22	30	12.52	f				20
<i>Stråken Margreteh.</i>											
Sandhem	33	#	2	13.25	53	14.18	f	1209		1204	
<i>Ryttaren</i>											10
Kättilstorp ..	28	#	2	14.46	25	15.11		1205			16
Vartofta	15	#	3	15.26	56	16.22		1225		1210	
Falköp:g S.	17	f	3			39					20
Falköp:gC.	5	f	4	16.44							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåget avgår från spår 1.

f Tåg 7572 uppehålls.

k Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

Tåg 7572 får uppehållas 5 min. vid vardera Stråken och Ryttaren för växling.

Går på särskild order.

Största hast. 50. Lok. Tb.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Sidna bild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signa bild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Jönköp:gC.						4.50					
<i>Kaptensbo Vilhelmsro</i>											
Kortebo	6	†	1		●	56					
<i>Trånghalla Berghalla</i>											
Bankeryd ...	8	†	3			5.04					
<i>Prinsfors Ebbarpsby</i>											
Habo	11	#	2	5.15	6	21	†	1201			
<i>Furusjö Mullsjö grp</i>											
Mullsjö	16	†	1			37	†				
<i>Stråken Margreth.</i>											
Sandhem	14	†	1		△	51	†				
<i>Ryttaren</i>											
Kättilstorp ..	8	†	3		●	59					
Vartofta	9	#	3	6.08	5	6.13		4911			
Falköp:g S. ..	12	††	3			25					
Falköp:g C. ..	3	††	5	28							

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbflh.

Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 263 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Falköp:g C						7.15		7580			
Falköp:g S ..	5	4	2	7.20							7

N:r 7586. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbflh.

Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 263 ton.

Falköp:g S						7.45		7571 7585			
Falköp:g C ..	5	4	2	7.50							5

N:r 7587. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbflh.

Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 263 ton.

Falköp:g C						19.55		1206			
Falköp:g S ..	5	4	2	20.00							7

N:r 7588. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Föraren är även tbflh.

Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 263 ton.

Falköp:g S						20.10		1207 7587			
Falköp:g C ..	5	4	2	20.15							5

N:r 1352. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi gårtåg nr	Förbi gåsavtåg nr	Bromstal
Skövde			4			6.10	¶				
<i>Igelstorp</i> ..	11		2		⊗	21					
<i>Kungsryd</i> ..					⊗						
Tibro	19		2	6.40	Δ1	41					28
<i>Karlshagaby</i>											
<i>Fagersanna Möllt:s grp</i>	13		3		⊗	54					
<i>Mölltorp</i> ..	10		2		⊗	7.04					
Karlsborg ...	11		1	7.15							

N:r 1353. Persontåg.

Dagligen

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Karlsborg						14.20					
<i>Mölltorp</i> ..	10		2	14.30	1	31					
<i>Möllt:s grp</i>											
<i>Fagersanna Karlshagaby</i>	10		3		⊗	41					28
Tibro	14		2	55	Δ1	56					
<i>Kungsryd</i> ..					×						
<i>Igelstorp</i> ..	17		2		⊗	15.13					
Skövde	12	¶	4	15.25							

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- gård tåg nr	Förbi- gård av tåg nr	Bromstal
Skövde			4			10.50	#				
Igelstorp ..	11		2		⊗	11.01					
Kungsryd ..					⊗						
Tibro	19		2	11.20	Δ1	21					
Karlshagaby ..					×						28
Fagersanna Möllt:s grp	13		3		⊗	34					
Mölltorp ..	10		2	44	1	45					
Karlsborg ...	10		1	55							

N:r 1356. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Skövde			4			15.45	#	1353			
Igelstorp ..	11		2	15.56	1	57					
Kungsryd ..					⊗						
Tibro	18		2	16.15	Δ1	16.16					
Karlshagaby ..					×						28
Fagersanna Möllt:s grp	12		3	28	1	29					
Mölltorp ..	10		2	39	1	40					
Karlsborg ...	10		1	50							

N:r 1357. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Karlsborg						21.50		1358			
Mölltorp ..	10		2		x d	22.00					
Möllt:s grp											
Fagersanna	11		3		x d	11					
Karlshagaby											28
Tibro	14		2		(x) d	25					
Kungsryd					x						
Igelstorp ...	18		2		x d	43					
Skövde	12	#	4	22.55							

d Uppehåll för påstigande endast efter anmälan och event. biljettköp före kl. 21.00. Ingen rginskrivning. Anmälan om påstigande resande göres av tpf resp. stva till Kbg. Uppehåll för avstigande resande endast efter anmälan hos knr före avg. från närmaste driftplats. Väntsalen hålles stängd.

N:r 1358. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Skövde			4			20.25	#	4901			
Igelstorp ..	11		2	20.36	1	37					
Kungsryd					x						
Tibro	18		2	55	{ 1	56					28
Karlshagaby					x						
Fagersanna	12		3	21.08	1	21.09					
Möllt:s grp											
Mölltorp ...	10		2	19	1	20					
Karlsborg ...	10		1	30							

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 195 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Karlsborg						7.40		{ 7564 1352			
<i>Mölltorp..</i>	10	....	2	7.50	2	52					
<i>Möllt:s grp</i>											
<i>Fagersanna</i>	10	....	3	8.02	2	8.04					
<i>Karlshagaby</i>	....	....	....	....	X	....					28
Tibro.....	13	....	2	17	{ Δ 3	20					
<i>Kungsryd</i> .....	....	....	....	....	X	....				
<i>Igelstorp</i> ...	20	....	2	40	2	42					
Skövde	14	#	4	56							

Tåget får icke föras förbi Kungsryd med större hastighet, än att postutväxling kan äga rum.

Tåg 3151 får uppehållas vid Kungsryd för växling.

N:r 3153. Blandat tåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Karlsborg						17.09		1356			
<i>Mölltorp</i> ..	10	....	2	17.19	3	22					
<i>Möllt:s grp</i>											
<i>Fagersanna</i>	10	....	3	32	3	35					
<i>Karlshagaby</i>	....	....	....	....	X	....					28
Tibro.....	13	....	2	48	{ Δ ^d 4	52		4902			
<i>Kungsryd</i> .....	....	....	....	....	⊗	....
<i>Igelstorp</i> ..	17	....	2	18.09	2	18.11					
Skövde	12	#	4	23							

d Då tåg 4902 icke går.

N:r 4901. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh, då explosivt gods *icke* medföres.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Karlsborg						19.08		4902			
Mölltorp ...	11		2			19					
Möllt s grp											
Fagersanna	13		3			32					14
Karlshagaby											
Tibro	16		2		△	48					
Kungsryd											
Igelstorp ...	17		2			20.05					
Skövde	15	##	5	20.20							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

N:r 4902. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Föraren är även tbfh, då explosivt gods *icke* medföres.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

Skövde			5			17.04	#				
Igelstorp ...	17		2			21					
Kungsryd											
Tibro	22		1	17.43	6	49		3153			14
Fagersanna	17		3			18.06					
Möllt:s grp											
Mölltorp ...	13		2			19					
Karlsborg ...	13		1	18.32							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Vardagar.

2, 3 kl.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Skövde			5			4.55	7				14
<i>Igelstorp</i> ..	15		2	5.10	5	5.15					7
<i>Kungsryd</i> ..					⊗						14
Tibro.....	24		2	39	△ 17	56					10
<i>Karlshagaby</i>											12
<i>Fagersanna</i>	19		3	6.15	21	6.36					
<i>Möllt:s grp.</i>											
<i>Mölltorp</i> ...	13		2	49	13	7.02					
Karlsborg ...	13		1	7.15							

Tag 7564 får uppehållas vid Kungsryd för växling.

Kol- och vattentagningsstationer (K. och V.)

Linjen Falköping C—Nässjö.

Tåg nr	Mu	Ho	Jö	Th	Anm.
1201, 1203, 1205, 1207 1202, 1206, 1208			V. ¹⁾ V. ²⁾		Gäller ej koleldade A- och B-lok, ej heller A-lok, pulver, vid lägre axelantal än 18.
4911		V.*	V. ²⁾		
4912		V.*	V. ³⁾		
7571	V.*)	V.	K.V ³⁾	V.*)	
7572	V.*)	V.	K.V ³⁾		
1246, 1248, 1250	V.*)				

*) Vid behov. ¹⁾ Vid kastaren nr 3. ²⁾ Vid kastaren nr 2. ³⁾ Vid kastaren nr 1.

Linjen Skövde—Karlsborg.

Tåg nr	Tb	Anm.

Det tillkommer tågpersonalen att, därest annan än ordinarie kol- eller vattentagningsstation behöver anlitas, därom senast från närmast föregående station, där ifrågavarande tåg gör uppehåll, och i varje fall i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, underrätta den nya kol- resp. vattentagningsstationen.

Reservlokomotivtjänsten.

Station	Lok. litt.	Reservtjänsttid
Falköping C..	A2 o. D	Hela dygnet.
Jönköping C..	Sa o. T	5 ¹⁵ —0 ²⁰ (5 ¹⁵ .—1 ⁰⁰ , då 4917 går).
Nässjö	B	Hela dygnet.

Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår.

Då enkelspårsdrift (jfr Säs § 81) anordnats å den dubbelspåriga bansträckan *Vretstorp—Laxå* skall följande iakttagas.

Huvudsignal får icke användas för visande av körsignal åt de å högra spåret framgående tågen. Signalering för dessa tåg skall ske i enlighet med bestämmelserna i Säs § 52 mom. 5. För tåg å vänstra spåret sker däremot signaleringen på vanligt sätt med de fasta signalinrättningarna.

Då tåg går å högra spåret, skall föraren, jämlikt Säs § 72, mom. 3, vara beredd att stanna framför stationsgränsen.

Tåganmälan skall ske i enlighet med bestämmelserna i Säs § 59, mom. 3 och 7.

Därest jämlikt Säs § 28, mom. 2 och § 30, mom. 2, hastighetsnedsättning å denna bansträcka föreskrivits å det spår, som under enkelspårsdriften trafikeras, hava vederbörande tkl skyldighet att vidtaga de åtgärder för resp. tågbefälhavares och förares underrättande, vilka event. påkallas av enkelspårsdriftens anordnande.

Vid vägövergången vid Stavåna finnes automatisk signalanordning, som fungerar endast vid rörelse i ena riktningen. Ang. underrättelse till banmästare vid enkelspårsdriftens anordnande, se Säs § 81, mom. 6.

Därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, skola tågen framgå över ifrågavarande bansträcka i den ordning, som angives i efterstående tabell, läst uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Vid enkelspårsdrift skall tågpersonalen på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å viss tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg å sträckan, därest detta går i motsatt riktning, lämnat sträckan.

1	2	3	4	5
Tåg nr	Tåg nr	Tåg nr	Tåg nr	Tåg nr
4715 ¹⁾	4851	7555 ²⁾	158	67 ¹⁾
4047 ¹⁾	4	4702 ¹⁾	40 ¹⁾	7502
4041 ¹⁾	30 ¹⁾	27	19 ¹⁾	68 ¹⁾
13	4705 ¹⁾	53 ¹⁾	54 ¹⁾	7452 ²⁾
4048 ¹⁾	7451 ²⁾	151	9	4706 ³⁾
25 ¹⁾	7501 ¹⁾	28	154	4075
3	1346	152	20 ¹⁾	1002
29 ¹⁾	4044 ⁴⁾	4711 ¹⁾	10	161
4101	1001	4102	1345	4046 ²⁾
14	162	7556 ²⁾	4701 ¹⁾	

1) Går endast på särskild order. 2) Går endast vardagar.

3) Går endast s. o. h. och dessutom på särskild order.

4) Går dagligen utom dag efter s. o. h.

Undantag från Säkerhetsordningen.

§ 29, mom. 5.

Vid bandisposition nr 1 behöva stoppsignaler ej utsättas vid Falköping C och Valtorp.

§ 59.

1. Sedan Tibro station befriats från tåganmälningsskyldighet för tågen 7564/1352, 3151, 1354, 1353, 1356, 3153 (då tåg 4902 icke går), 4901 och 1358, äger Karlsborgs station att i samband med anmälan "O ut" för tågen 3151, 1353, 3153, 4901 och 1357 lämna "då klart" på sätt i Säkerhetsordningens § 59, mom. 6 föreskrives för tågen 1354, 1356, 1358 (samma dag) och 7564/1352 (påföljande dag). Telegrafpassningen vid Karlsborg må upphöra, sedan "då klart" lämnats enligt ovanstående.

2. De dagar, då tåganmälningsskyldighet inträder för Tibro station, till följd av tågs 4902 anordnande, må telegrafpassningen vid Tibro upphöra, sedan "O ut" anmälts till Karlsborg och Skövde för resp. tåg 4902 och 3153.

3. Sedan tåg 4912 avgått från Bankeryd och anmälan "4912 ut" lämnats till Mullsjö och Falköping C, befrias Bankeryd från skyldigheten att invänta anmälan "4912 in".

4. Sedan tåg 4917 avgått från Jönköping C och anmälan "4917 ut" lämnats till Nässjö samt reservlokomotivtjänsten i Jönköping C upphört, befrias sistnämnda station från skyldigheten att invänta anmälan "4917 in".

§ 94, mom. 4.

Sedan Mullsjö från Falköping C mottagit anmälan "1208 in", får Mullsjö lämnas obebakad för tåg 4912, oaktat detta tåg då redan avgått från Bankeryd och oaktat anmälan "fri genomfart" ej kunnat dessförinnan lämnas till Bankeryd.

Anmälan "4912 ut" skall av Bankeryd göras till såväl Mullsjö som Falköping C.

I tidtabellsboken del II finnes för tåg 4912 intagen en anmärkning av följande lydelse: "Om infartssignalen i Mullsjö vid tågs 4912 ankomst står till stopp, skall tågbefälhavaren förfara som om stationen enligt tidtabellen har tåganmälningsskyldighet för tåget (Så:s § 72, mom. 11)".

Bestämmelser för tågs framförande före den i tjänstetidtabellen angivna avgångstiden.

Med stöd av Säo. § 67, mom. 5 medgives, att tågen 7451, 7452 och 7518 må å nedan angivna stationssträckor avsändas intill 15 min. före den i tjänstetidtabellen angivna avgångstiden, *därest tågföljden och trafikutbytet så medgiva*, nämligen:

tåg 7451	å sträckorna	Hrbg—Lå—Fa—Gdö,
„ 7452	„	Gdö—Fa—Lå och Vt—Öj—Hrbg samt
„ 7518	„	Ss—Su—Sk.

Banbevakningen behöver icke särskilt underrättas, utan skall å linjen arbetande personal alltid vara beredd på, att vannämnda lokalgodståg kunna avgå från närmaste station intill 15 min. före tidtabellstiden.

Å stationernas anslag "Uppgift å tiderna för de personförande ordinarie tågens ankomst och avgång" — form. 358 a — skall avgångstiden för tågen 7451, 7452 och 7518 vid ovan nämnda stationer angivas till 15 minuter före tidtabellstiden.

Uppgift å de hållplatser, där för alla eller vissa tåg platsvakt ej finnes tillstädes.

A. *Platsvakt finnes aldrig tillstädes vid:*

Karlshagaby, Kungsryd, Smebybro, Asaka grindar, Ryttaren, Ebbarpsby, Prinsfors, Berghalla, Trånghalla, Vilhelmsro, Kaptensbo, Sanna, Huskvarna S, Hyltan, Bogla och Häljaryd.

B. *Platsvakt finnes icke tillstädes vid nedan nämnda tåg:*

vid Fägre för tåg 161,
 „ Mölltorp, Fagersanna och Igelstorp för tåg 1357.
 „ Regumatorp för tågen 162 och 161,
 „ Margrethholm och Furusjö för tåg 1208.

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

Tillägg nr 1

till

TIDTABELLSBOKEN

Del II.

Tidtabell nr 131.

Fr. o. m. den 17 juli 1931 skall tidtabellen för tåg 7451 å sträckan Hallsberg rbg—Laxå ändras sålunda:

Hallsb. Rbg	.....	.....	.....	.....	3.40					
<i>Hults sip</i>	.....	↑	.....	●					14	
Östansjö	14	↑	4	3.54	54	↑			4	30
Vretstorp	10	↑	2		4.04	↑				
Laxå	20	↑	2	4.24	46	5.10	↑			20

Nederst å sid. 47 skall med bläck införas: »Anm. Tåg 7451 uppehålls i Vretstorp, då tåg 4705 går».

Medföljande klistringslapp infästes den 17 juli å vederbörligt ställe å sid. 47, varvid iakttages, att den från nämnda dag icke längre gällande tidtabellen för tåg 7451 å sträckan Hallsberg rbg—Laxå först överkorsas med bläck.

Sedan bläckändring och inklistring verkstälts, skall detta tillägg inklistras å fals sist i tidtabellsbokens del II.

Falköping i juli 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

Tillägg nr 2

till

TIDTABELLSBOKEN

Del II.

Tidtabell nr 131.

Fr. o. m. den 25 augusti 1931 skola tågen 1331 och 1332 utdragas från och till Töreboda och anordnas enligt följande tidtabeller:

Tåg 1331.

					7.03		162 1332		
Töreboda...									
<i>Fägre</i>				×					
Moholm	14	†	2	⊗	17				
Tidan	5	†	3	⊗	22				
Väring.....	9	†	2	⊗	31				
Ulvåker	6	†	2	⊗ △	37	†			22
<i>Kjepplunda</i>									
Skövde	12	†	1	7.49					

Tåg 1332.

Skövde	2				6.11	†	4705		
<i>Kjepplunda</i>									
Ulvåker	13	†	2	● ad	24				
Väring.....	6	†	2	×	30				28
Tidan.....	8	†	3	×	38				
Moholm	6	†	2	×	44				
<i>Fägre</i>				×					
Töreboda...14	†	2	6.58						

En gummerad ändringslapp medföljer att inklistras över sid. 30 i Tidtabellsbokens del II. Inklistringen skall verkställas på kvällen den 24 augusti 1931. Den gamla sid. 30 överkorsas först med bläck. Samtidigt ändras anslags- och grafiska tidtabellerna med bläck.

Med giltighet fr. o. m. den 25 augusti 1931 skall med bläck för **tåg 7451 å sid. 47** införas vid Töreboda 1332 i kol. 10, varjämte kol. 6, 7, 8 och 10 samtidigt understrykas.

Detta tillägg skall, sedan inklistring och bläckändring verkställts, inklistras å fals sist i Tidtabellsbokens del II.

Falköping i augusti 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

Tillägg nr 3

till

TIDTABELLSBOKEN

Del II.

Tidtabell nr 131.

Gäller fr. o. m. den 15 september 1931.

Innehåller:

- 1) ändring av tjänstetidtabellerna för tågen 10, 19, 20, 4711, 7452 och 7511 å vissa sträckor;
- 2) bläckändringar i tidtabellerna för vissa tåg i anledning av ändringarna för tågen under 1);
- 3) ny hållplats, Tälle grindar, mellan Hallsberg och Östansjö;
- 4) ändring av tågspår å Hallsberg Rbg för tåg 4046;
- 5) nytt tågmöte för tåg 4048;
- 6) indragning av tågen 1225—1226.

1). Tjänstetidtabellerna för tågen 10, 19, 20, 4711, 7452 och 7511 skola ändras sålunda å nedan angivna sträckor:

Tåg 10 Stenstorp—Laxå:

Stenstorp ..	5	†	2	16.14	1	15	†	1313	
<i>Regumatorp</i>									
Skultorp	9	†	3	24		24	†	7511	
<i>Karlsro kbr</i>									
Skövde	4	†	1	28	3	31	†	4711	
<i>Kjepplunda</i>									
Ulvåker	7 ^{1/2}	†	2		●	38 ^{1/2}			
Väring	3	†	2			41 ^{1/2}			
Tidan	5	†	3			46 ^{1/2}			
Moholm	3	†	2			49 ^{1/2}			61
<i>Fägre</i>									
Töreboda....	8 ^{1/2}	†	2			58	†	7452	
<i>Svängbro</i>									
Slätte	5 ^{1/2}	†	2			17.03 ^{1/2}	†		
<i>Galgb:ns grp</i>									
Älgarsås	4 ^{1/2}	†	2			08			
Gårdsjö	7	†	3	17.15	1	16		153	
Finnerödja ..	7	†	2			23			
<i>Bergmossen</i>									
Laxå	12	†	2d	35	8	43	†		

Tåg 19 Laxå—Skövde:

Laxå	14	†	1	17.13	22	17.35	†	154 20 10	
<i>Bergmossen</i>									
Finnerödja ..	12	†	2			47			
Gårdsjö	8	†	3	55	1	56			
Älgarsås	6	†	2	18.02		18.02	†	7452e	
<i>Galgb:ns grp</i>									
Slätte	5	†	2			07			
<i>Svängbro</i>									
Töreboda ...	6	†	2		⊗	13			61
<i>Fägre</i>									
Moholm	10	†	2			23			
Tidan	3	†	3			26			
Väring	5	†	2	31		31		4706f	
Ulvåker	4	†	2			35	†		
<i>Kjepplunda</i>									
Skövde	9	†	1	44	2	46	†		

Tåg 20 Stenstorp—Gårdsjö:

Stenstorp .. <i>Regumatorp</i>	5	†	2	15.54	1	55	†		
Skultorp <i>Karlsro kbr</i>	9	†	3	16.04		16.04	†	1313d	
Skövde	4	†	1	08	3	11	†		
<i>Kjepplunda</i>									
Ulvåker	9	†	2	20	●e	20		4711f	
Väring	4	†	2			24			
Tidan	6	†	3			30			
Moholm <i>Fägre</i>	4	†	2			34			61
Töreboda.... <i>Svängbro</i>	10	†	2			44	†	7452	
Slätte	7	†	2			51	†		
<i>Galgb:ns grp</i>									
Älgarås	6	†	2			57			
Gårdsjö	8	†	3	17.05	2	17.07			

Tåg 4711 Skövde—Falköping C:

Skövde . . .	16	#	2	20	8	28	†	10	
<i>Karlsro kbr</i>									
Skultorp	10	†	3		Δf	38			
<i>Regumatorp</i>									
Stenstorp ..	12	†	2			50	†		
Valtorp	8	†	2		●	58	†		
<i>Berga</i>									
<i>Tomten</i>									
<i>Torbjörntorp</i>									
Falköp:g C..	13	#	6	17.11	36				

Tåg 7452 Moholm—Slätte:

Moholm ...	7	#	3	30	19	15.49		4711		40e
<i>Fägre</i>										
Töreboda ...	17	#	3	16.06	59	17.05	†			154 20 10
<i>Svängbro</i>										
Slätte	14	†	2	17.19	11	30	†	153		20 9

Tåg 7511 Skultorp—Falköping C:

Skultorp	7	†	2	16.15	10	25		10		
<i>Regumatorp</i>										
Stenstorp ..	12	†	2			37	†			
Valtorp	5	†	2		•	42	†			
<i>Berga Tomten Torbjörntorp</i>										
Falköp:gC..	10	†	2	52						

För tågen 10, 19 och 20 bifogas nya gummerade sidor nr 7, 9, och 10 att inklistras i Tidtabellsboken över de förutvarande sidorna, sedan dessa först överkorsats med bläck. För ändring av tidtabellerna för tågen 4711, 7452 och 7511 bifogas gummerade lappar att inklistras över vederbörliga delar av resp. tabeller, sedan icke längre gällande del av tidtabellen överkorsats med bläck.

2). Följande ändringar skola införas med bläck:

- Tåg 9, sid. 6:** nederst å sidan införes: Anm. Tåg 9 uppehålls i Laxå, då tåg 19 går.
- Tåg 40, sid. 16:** vid Moholm införes i kol. 11 efter tåg 7452 hänvisningsbokstaven k. Nederst å sidan införes följande not: k Tåg 7452 uppehålls.
- Tåg 154, sid. 23:** vid Moholm utgår 7452 i kol. 11 och samtidigt överkorsas understrykningen av kol. 6—8 och 10—11.
- ” ” ” ” : vid Töreboda införes 7452 i kol. 11 och samtidigt understrykes kol. 6—8 och 10—11.
- Tåg 4711, sid. 44:** nederst å sidan införes: Anm. Tåg 4711 uppehålls i Stenstorp, då tåg 7511 går.

3). Hållplatsen vid banvaktsstugan 282 mellan Hallsberg och Östansjö har erhållit namnet Tälle grindar. I anledning härav skall för tågen 1345 och 1346 å sid. 31 mellan Hallsberg och Östansjö i kol. 1—2 med bläck införas Tälle grindar. I noten d för nämnda tåg skola orden »vid banvaktsstugan nr 282» strykas.

4). Tåg 4046 intages i Hallsberg Rbg å spår 4. I anledning härav skall å sid. 34 i kol. 5 vid Hallsberg Rbg 3 k ändras med bläck till 4 k.

5) Tåg 4048 möter tåg 4701 i Falköping C. I anledning härav skall å sid. 36 i kol. 10 vid Falköping C med bläck införas 4701. Samtidigt understrykas kol. 6—8 och 10.

6) Tåg 1225 och 1226 skola utgå ur Tidtabellsboken. I anledning härav skola följande bläckändringar företagas:

Tåg 1210, sid. 64: anmärkningen nederst å sidan överkorsas.

Tågen 1225 och 1226, sid. 65: tidtabellerna för tågen 1225 och 1226 överkorsas.

Tåg 7572, sid. 91: vid Vartofta överkorsas 1225 i kol. 10.

Samtliga förestående ändringar gälla fr. o. m. den 15 september 1931. Ovan anbefallda inklistringar och bläckändringar skola utföras på aftonen den 14 september 1931.

Grafiska tidtabellerna skola ändras med bläck.

Detta tillägg skall, sedan inklistringar och bläckändringar verkstälts, inklistras å fals sist i Tidtabellsbokens del II.

Falköping i september 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

Tillägg nr 4

till

TIDTABELLSBOKEN

Del II.

Tidtabell nr 131.

Fr. o. m. den 16 september 1931 skall tåg 1202 göra uppehåll för påstigande vid Smebybro helgfria onsdagar och vardag före sön- och helgdagar.

I anledning härav skola i Tidtabellsbokens del II å sid. 56 för tåg 1202 införas med bläck dels *Smebybro* i kol. 1—2 mellan Vartofta och Falköping S och dels *pf* i kol. 7.

Ändringen skall införas med bläck i anslags- och grafiska tidtabellerna.

Detta tillägg skall, sedan vederbörliga bläckändringar verkstälts, inklistras å fals sist i Tidtabellsbokens del II.

Falköping i september 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

Tillägg nr 5

till

TIDTABELLSBOKEN

Del II.

Tidtabell nr 131.

En ny obemannad hållplats, Lilla Borgunda, å linjen Skultorp - Stenstorp vid km. 324+598 öppnas för trafik den 10 december 1931. Tågen 1311, 1312, 1313 och 1314 skola vardagar och tågen 152, 153, 154 och 1001 sön- och helgdagar göra uppehåll för resandes av- och påstigande.

I anledning härav skola följande ändringar göras med bläck i Tidtabellsbokens del II och tillämpas fr. o. m. ovan angiven dag:

å sid. 28 och 29 för tågen 1311, 1312, 1313 och 1314 införes dels Lilla Borgunda i kol. 1—2 mellan Regumatorp och Stenstorp och dels tecknet X i kol. 7;

å sid. 21, 22, 23 och 26 för tågen 152, 153, 154 och 1001 införes dels Lilla Borgunda i kol. 1—2 mellan Stenstorp och Regumatorp och dels S. o. H. X i kol. 7;

å sid. 102 under

Uppgift å de hållplatser, där för alla eller vissa tåg
platsvakt ej finnes tillstädes

införes under avd. A Lilla Borgunda mellan Kungsryd och Smebybro.

Anslags- och grafiska tidtabellerna skola kompletteras enligt förestående. Platsens signatúr är Lbg.

Detta tillägg skall, sedan vederbörliga bläckändringar verkställts, inklistras å fals sist i Tidtabellsbokens del II.

Falköping i december 1931.

Trafikinspektören.