

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

Bihang I.

**Tidtabell nr 131.**

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932.

---

**NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.**

---

*Anm.* Skall förvaras i tidtabellsboken.

# 1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

I tåg med understruket tågnummer skola samtliga förresående avsedda vagnar vara försedda med bälgar.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
<u>3</u>	9a	Hgl	(Cst) H—F (G)	Fo Co9, Co9  Co9b 83 B04 85 A01c 86 90 A01c, Co12 94	Rg I/II. En av Co9 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ . En gavelk. i andra Co9 rsv för tps, om ej sovv. med tj.-k. framf. Tj.-kup. rsv för serv.  Sovr. "
	10a	"	(,,) „—, (Hbf)	AC03L 96	„ . Fr Cst $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ .
	11a	"	(,,) „—, (Smd)	AC03  98	„ . „ „ O. F. S. $\frac{17}{6}$ — $\frac{30}{8}$ .
	11a	"	(,,) „—, (Ly)	AC03	„ . „ „ M. Ti. To. L. $\frac{15}{6}$ — $\frac{29}{8}$ .
	31a	Cst	(,,) Lå—, (G)	D04	
<u>4</u>	31b	"	(G) F—Lå(Cst)	D04	
	9b	Hgl	(,,) „—H (,,)	Fo 98	Rg I/II.
	11b	"	(Ly) „—, (,,)	AC03 96	Sovr. Fr Ly Ti. O. F. S. $\frac{16}{6}$ — $\frac{30}{8}$ .
	11b	"	(Smd) „—, (,,)	AC03 94	„ . „ Smd M. To. L. $\frac{18}{6}$ — $\frac{31}{8}$ .
	10b	"	(Hbf) „—, (,,)	AC03L 90	„ . $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ .
	9b	"	(G) „—, (,,)	Co12 86 85 A01c, A01c 83 B04, Co9b Co9, Co9	„ „ Tj.-kup. i Co9b rsv för serv. En av Co9 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ . En gavelk. i andra Co9 rsv för tps, om ej sovv. med tj.-k. framf.
	—	—	(,,) „—, (,,)	G	Ig 76. Vid behov.
	—	—	(Bs) „—, (,,)	G	Ig 12. Vard fr Borås.
<u>9</u>	501a	G	(Cst) H—F (G)	Fo 18	Rg I/II.
	16a	Hgl	(,,) „—, (,,)	B05 19	
	501a	G	(,,) „—, (,,)	B04	Kup. 13—24 för I kl. sitt-res.

Tåg nr.	Vagnsätt nr	Hörnstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
9 forts.	16a	Hgl	(Cst) H—F (G)	AB03a	
	501a	G	(,,) „—,, (,,)	21 22 Co8, Co8, Co8, Co8	En av Co8 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ , en end. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ . En gavelk. i Co8 nr 21 rsv för tps.
	17a	Hgl	(,,) „—Lå (Cg)	34 BC07bL CF05L	Platsbilj. få icke utl. till platserna 19—20. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ . Rg III.
10	37b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF05	Rg IV.
	501b	G	(,,) „—,, (,,)	Fo	Rg I/II.
	18b	Hgl	(Oslo)Lå—,, (,,)	31 CF0ywl(NSB)	Rg III. E. w. P. nr 637 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. E. w. P. nr 638 fr. o. m. $\frac{15}{9}$ . Elektr. generatorbelysning.
				29 BC0ywl(,,)	Fr. o. m. den $\frac{15}{9}$ . E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
				30 C0ywl(,,)	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning. Kup. 19—24 i B0 för I kl. sittres. Oslo—Cst.
				29 B04ywl	
				25 BC07bL	$\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{6}$ 1931 samt fr. o. m. $\frac{15}{9}$ . Platsbilj. få icke utlämnas till plats: 19—20.
				26 25 Co8L, B04L	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ .
				22 Co8, Co8, Co8, 21 Co8	En av Co8 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ , en end. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ . En gavelk. i Co8 nr 21 rsv för tps.
				16b Hgl (,,) „—,, (,,)	AB03a
			19 501b G (,,) „—,, (,,)	B04	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
			18 16b Hgl (,,) „—,, (,,)	B05	
13	—	Hgl	(Cst) H—Lå	F03	Vid behov.
	13a	Hgl o. Oslo	(,,) „—,,(Oslo)	CF0ywl(NSB)	Rg III. E. w. P. nr 636.
				68 BC0ywl(,,)	Elektr. generatorbelysning.
				71 A0ywl(,,)	Sovr. E. w. P. nr 636.
				76 AC0ywl(,,)	„
	31a	Cst	(,,) „—,, (G)	D04	Post. Vard fr. Cst.
	—	—	(,,) „—,, (Kil)	G	
	—	—	(,,) „—,, (Cg)	Gi	Ig 7. „ „ „

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
<u>14</u>	31b	Cst	(G) Lå—H (Cst)	Do4	Vid behov. Sovr. } E. w. P. nr 636. " } Rg III. } E. w. P. nr 636. Ig 8. Vard fr Cg. } Elektr. generatorbelysning.
	—	Hgl	„—„ ( „ )	Fo3 76	
	13b	Hgl Oslo	(Oslo) „—„ ( „ )	ACoyw (NSB) 71 Aoyw ( „ ) 68	
	—	—	(Cg) „—„ ( „ )	BCoyw ( „ ) CFoyw ( „ ) Gi	
<u>27</u>	37a	Cst	(Cst) H—F (G)	DFo5	Rg IV:
	502a	G	( „ ) „—„ ( „ )	Fo Co8 15 Co8	„ I/II. $15/5-31/10$ 1931 samt fr. o. m. $1/4$ .
	23a	Hgl	( „ ) „—„ ( „ )	ABo3a 16	En gavelkup. rsv för tps.
	502a	G	( „ ) „—„ ( „ )	Bo4 18 BCo7b	Kup. 13-24 för I kl. sittres.
	36a	Hgl	( „ ) „—„ (Hbf)	25 BCo7bL 25 26 Bo4L, Co8L	Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20. $15/5-4/6$ 1931 samt fr. o. m. $15/9$ . Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20. $5/6-14/9$ .
	18a	„	( „ ) „—Lå(Oslo)	29 Bo4ywL 30 CoywL (NSB)	$15/5-14/9$ 1931. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning. Kup. 19-24 i Bo för I kl. sittres. Cst—Oslo.
				29 BCoywL( „ )	Fr. o. m. $15/9$ . E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
				31 CFoywL( „ )	Rg III. E. w. P. nr 637 $15/5-14/9$ 1931. E. w. P. nr 638 fr. o. m. $15/9$ . Elektr. generatorbelysning.
<u>28</u>	502b	G	(G) F—H (Cst)	Fo 18 BCo7b	Rg I/II. Platsbilj. få icke utl. till platserna 19—20.
	23b	Hgl	( „ ) „—„ ( „ )	16 Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	502b	G	( „ ) „—„ ( „ )	15 Co8 Co8	En gavelkup. rsv för tps. $15/5-31/10$ 1931 samt fr. o. m. $1/4$ .

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
<u>28</u> forts.	17b	Hgl	(Cg) Lå—H (Cst)	CF05L 34 BC07bL	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ . Rg III. Platsbilj. få icke utl. till platserna 19—20.
<u>151</u>	34a	Cst	(Cst) H—F ( G )	DF01	Rg I. F-avd. främst.
	24a	Hgl	( „ ) „—„ ( „ )	BF05, Co, Co	En gavelk. i Co intill BF0 rsv för tps. BF0 rg II.
	519a	G	( „ ) „—„ ( „ )	E3	Vissa onsd. (Se vsä omlopp).
<u>152</u>	34b	Cst	( G ) F—H (Cst)	DF01	Rg I.
	24b	Hgl	( „ ) „—„ ( „ )	BF05, Co, Co	En gavelk. i Co intill BF0 rsv för tps. BF0 rg II.
	519b	G	( „ ) „—„ ( „ )	E3	Vissa onsd. (Se vsä omlopp).
	—	—	(Bs) „—„ (Åg)	G	Post. Dglutom dag eft. SoH.
<u>153</u>	28a	Cst	(Cst) H—F ( G )	F0 BC0, Co	Rg I/II.
	38a	„	( „ ) „—„ ( „ )	Co	Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
<u>154</u>	28b	„	( G ) F—H (Cst)	F0	Rg I/II.
	38b	„	( „ ) „—„ ( „ )	Co	Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	28b	„	( „ ) „—„ ( „ )	Co, BC0	
<u>161</u>	—	—	(Ör) H—F ( G )	GL	Ig 58. Vard fr Ör.
	35	Cst	(Cst) „—„	DF01	Rg I. Posten disp. D-avd. vard fr Cst.
	25	Hgl	( „ ) „—„	BC011b	
	26	„	( „ ) „—Lå	Co8	Framgår F under tiden $\frac{4}{6}$ — $\frac{14}{9}$ .
	27	„	( „ ) „—„ (Ks)	BC07bL	
<u>162</u>	35	Cst	F—H (Cst)	DF01	Rg I. Posten disp. D-avd. dgl utom dag efter SoH.
	27	Hgl	(Ks) Lå—„ ( „ )	BC07bL	
	26	„	„—„ ( „ )	Co8	Utgår fr F under tiden $\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{9}$ .
	25	„	F—„ ( „ )	BC011b	
<u>1001</u>	—	—	(Cst) H—F ( G )	F	Ig 9. Dgl utom dag eft. SoH.
	—	—	(Ky) „—„ ( „ )	FL	Ig 25.
	801	H	„—„ ( „ )	C3	Dag före och dag efter SoH samt SoH.
	503	G	„—„ ( „ )	C3, Co, BC0	
<u>1002</u>	—	—	( G ) F—H (Ky)	FL	Ig 26. F, som ank H SoH, åter 1001 följ. dag.
	503	G	( „ ) „—„	BC0, Co, C3	
	801	H	( „ ) „—„	C3	Dag före och dag efter SoH samt SoH.
	—	—	( „ ) „—„ (Cst)	F	Ig 10. Vard.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
1201	815a	F	F—N	F	
	811a	"	"—"	DF05	
	807	N	"—"	A01b	I o II kl. lokalsv. Snedk. för sovres; övriga kup. för sittr. Två halvkup. för rökare.
	808a	F	"—"	C0, C3	C3 dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
1202	809	"	N—F	F	
	811b	"	"—"	DF05	Dgl utom dag efter SoH.
	808b	"	"—"	C3, C0	C3 dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	809	"	"—"	BC04	
1203	810	"	F—N	DF5 F, BC04, C0 C3	Vard. Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	811a	"	N—F	DF05	
1204	815a	"	"—" (G)	FL	
	505b	G (Oh)	"—" (,,)	BC05yWL	
	504b	Kr (Kr)	"—" (,,)	K. J. BC0L	
	808a	F	"—"	C3, C0	C3 dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	811b	"	F—N	DF05	
1205	815b	" (G)	"—"	FL	
	504a	G (,,)	"—" (Kr)	BC0L	
	505a	Oh (,,)	"—" (Oh)	N.O.J.BCoyWL	
	808b	F	"—"	C0, C3	C3 dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	810	"	N—F	F, DF5 C3, C0, BC04	DF5 vard. C3 dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	811a	"	F—N	DF05	Vard,
1207	809	"	"—"	F, BC04	
	808a	"	"—"	C0, C3	C3 dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	815b	"	N—F	F	
1208	811b	"	"—"	DF05	
	808b	"	"—"	C3, C0	C3 dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
	807	N	"—"	A01b	I o II kl. lokalsv. Snedk. för sovres; övriga kup. för sittr. Två halvkup. för rökare.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
1209	809	F	F—Jö	F, BC04	
1210	809	„	Jö—F	BC04, F	
1225	—	Td	F—Vf (Td)	motorvagn	
1226	—	„	(Td) Vf—F	„	
1231	802	F	F—Sm	F, C3, C3	Hf O samt vard före SoH. En av C3 endast vard före SoH.
1232	802	„	Sm—F	C3, C3, F	
1237	812	Jö	Jö—N	C3	Vard före SoH och SoH.
	813	„	„—„	C0, F	
1238	813	„	N—Jö	F, C0	
	812	„	„—„	C3	Vard före SoH och SoH.
1239	814a	F	Jö—N	CF4	Fr Jö vard före SoH.
1240	814a	„	N—Jö	CF4	Vard före SoH.
1241	812	Jö	Jö—N	F, C3	Vard.
1242	812	„	N—Jö	C3, F	„
1245	813	„	Mu—Jö	C0, F	„
1246	813	„	Jö—Mu	F, C0	„
1247	816	„	Mu—Jö	motorvagn	
1248	816	„	Jö—Mu	„	
1249	813	„	Mu—Jö	C0, F	Vard.
	816	„	Bry—„	motorvagn	SoH.
1250	813	„	Jö—Mu	F, C0	Vard.
1256	816	„	„—Bry	motorvagn	„
1257	816	„	Bry—Jö	„	„
1258	816	„	Jö—Bry	„	
1259	816	„	Bry—Jö	„	Dgl $15/5-14/9$ ; övrig tid vard.
1260	816	„	Jö—Ey	„	Dgl Jö—Bry; SoH Bry—Ey.
1261	816	„	Ey—Jö	„	SoH Ey—Bry; dgl Bry—Jö.
1262	816	„	Jö—Pfs	„	
1263	816	„	Pfs—Jö	„	
1264	816	„	Jö—Bry	„	
1265	816	„	Bry—Jö	„	Vard före SoH.
1266	816	„	Jö—Bry	„	
1267	816	„	Ho—Jö	„	
1269	816	„	„—„	„	
1276	812	„	Th—„	F, C3	Vard.
1277	812	„	Jö—Th	C3, F	„
1278	816	„	Th—Jö	motorvagn	Vard före SoH.
1279	816	„	Jö—Th	„	SoH.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
1283	816	Jö	Jö—Th	motorvagn	Vard före SoH.
1288	816	„	Th—Bry	„	SoH.
1289	816	„	Bry—Fm	„	
1290	816	„	Jö—Ho	„	
1292	816	„	Fm—„	„	
1311	802	F	Sk—F	C3, C3, F	
1312	802	„	F—Sk	F, C3, C3	Vard. En av C3 endast vard före SoH.
1313	802	„	Sk—F	C3, C3, F	
1314	802	„	F—Sk	F, C3, C3	
1331	803	Sk	Mh—„	F, C3	
1332	803	„	Sk—Mh	C3, F	Vard.
1345	805a	H	H—Lå(Kil)	F. m. k.	Vard. V 22.
	804b	Lå	„—„	FL, C3L	FL endast SoH.
	327a	H	„—„	CF4	Vard.
1346	804a	Lå	Lå—H	FL, C3L	FL endast SoH.
	95b	Tm	„—„	CF4	Vard.
1352	817	Sk	Sk—Kbg	F, BC05, C3	SoH.
	818	„	„—„	DC	
1353	817	„	Kbg—Sk	C3, BC05, F	
1354	817	„	Sk—Kbg	F, BC05, C3	
1356	817	„	„—„	F, BC05, C3	
1357	817	„	Kbg—Sk	C3, BC05, F	
1358	817	„	Sk—Kbg	F, BC05, C3	
3151	817	„	Kbg—Sk	C3, BC05, F	
3153	818	„	„—„	DC	
	817	„	„—„	C3, BC05, F	
4851	95b	Tm	Hrbg—Lå	CF4	Vard.
7451	—	—	„—F	godsvagnar	Vard. V 15.
	518b	Sär	„—„(Sär)	CF4	
	520c	„	„—„(„)	F. m. k.	
7452	—	—	F—Hrbg	godsvagnar	Vard. V 2.
	518a	Sär	(Sär) „—„	CF4	
	520a	„	(„) „—„	F. m. k.	
	327a	H	Lå—„	CF4	
7517	—	—	Sk—F	godsvagnar	Vard.
	814b	F	„—„	CF4	
7518	—	—	F—Sk	godsvagnar	„
	814b	F	„—„	CF4	
7555	—	—	Hrbg—Gdö	godsvagnar	Vard. Fg 324.
	806	H	„—„	F. m. k.	



Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
7556	—	—	Gdö—Hrbg	godsvagnar	Fg 339. V 10. } Vard.
	806	H	„—„	F. m. k.	
	805d	„	(Ks) Lå—„	F. m. k.	
7564	818	Sk	Sk—Kbg	DC	} Vard.
	817	„	„—„	F, BC05, C3	
	—	—	„—„	godsvagnar	
7571	—	—	F—N	godsvagnar	} ”
	814a	F	„—„	CF4	
7572	—	—	N—F	godsvagnar	} ”
	814b	F	„—„	CF4	

## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
9	a	Hgl	3	Cst	G	2	A01c	A01c och C012 för sovr. En av C09 end. $\frac{5}{6}$ - $\frac{14}{9}$ . Tj.-k. i C09b rsv för serv. I andra C09 rsv engavelk. för tps om ej sovv. m. tj.-k. framf. Fo rg I/II.
	b	"	4	G	Cst	1	B04	
10	a	"	3	Cst	G	1	AC03L	Sovr.
			43	G	Å			
	b	"	2017	Å	Hbf			
			2018	Hbf	Å			
11	a	"	44	Å	G	1	AC03L	Fr Cst dgl $\frac{15}{6}$ - $\frac{30}{8}$ . Sovr. M. To. L. under tiden $\frac{18}{6}$ - $\frac{31}{8}$ . 1) Vard. 2) SoH. Ti. O. F. S. under tiden $\frac{16}{6}$ - $\frac{30}{8}$ .
			4	G	Cst			
13	a	Hgl o Oslo	3	Cst	G	1	AC03L	Fr G dgl $\frac{16}{6}$ - $\frac{31}{8}$ . Sovr.
			1552 <sup>1)</sup>	G	Smd			
11	b	"	1555 <sup>1)</sup>	Smd	G	1	A0yw	Sovr. E. w. P. nr 636.
			1552 <sup>1)</sup>	G	Mkl			
13	a	Hgl o Oslo	1556 <sup>2)</sup>	"	"	1	AC0yw	Sovr. E. w. P. nr 636.
			Ly. J	Mkl	Ly			
13	b	"	"	Ly	Mkl	1	BC0yw	Rg III. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysning.
			1555 <sup>1)</sup>	Mkl	G			
13	a	Hgl o Oslo	1559 <sup>2)</sup>	"	"	1	CF0yw samtliga N. S. B.	Rg III. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysning.
			"	Oslo	Cg			
13	b	"	31	Cg	Lå	1	AB03a	Rg III. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysning.
			14	Lå	K			
16	a	Hgl	6	K	Cst	1	B05	Rg III. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysning.
			"	Oslo	Cg			
16	b	"	9	Cst	G	1	AB03a	Rg III. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysning.
			10	G	Cst			

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
17	a	Hgl	9	Cst	Lå	1	BC07bL	Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20. $\frac{5}{6}$ - $\frac{14}{9}$ . Rg III.
	b		1422	Lå	Cg	1	CF05L	
18	a	"	1411	Cg	Lå	1	BCoywL (NSB)	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ . E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
			28	Lå	Cst			
18	a	"	27	Cst	Lå	1	BCoywL (NSB)	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ . E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
			52	Lå	Cg			
18	b	"	K. B.	Cg	Oslo	1	Bo4ywL	E. w. P. nr 637 $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$ 1931. E. w. P. nr 638. fr. o. m. $\frac{15}{9}$ . Elektr. generatorbelysning.
			51	Cg	Lå	1	CoywL (NSB)	
23	a	"	10	Lå	Cst	1	AB03a	
	b		27	Cst	G			
24	a	"	28	G	Cst	1	BF05	Rg II. En gavelkup. i Co in-till BF0 rsv för tps.
	b		151	Cst	G			
25	"	"	152	G	Cst	2	Co	
			162	F	Cst			
26	"	"	161	Cst	F	1	Co8	Framg. till F under tiden $\frac{4}{6}$ - $\frac{14}{9}$ .
			162	Lå	Cst			
27	"	"	161	Cst	Lå	1	BC07bL	
			1401	Ks	Lå			
28	a	Cst	162	Lå	Cst	1	Co	1) Vard. 2) SoH.
	b		161	Cst	Lå			
28	a	Cst	1440	Lå	Ks	1	BC07bL	
			153	Cst	G			
28	b	"	154 <sup>1)</sup>	G	Cst	1	Co	Rg I/II.
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
28	b	"	236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst	1	Co	
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar.
						An-tal	Littera	
31	a	Cst	5	Cst	K	1	D04	Posten disp. i tåg 5-13 Cst-Kil en G med ångvärmeledn. Fr Cst vard.
			13	K	Lå			
			3	Lå	G			
34	b	"	4	G	Lå	1	DF01	) SoH. 2) Vard.
			14	Lå	K			
			6 <sup>2)</sup>	K	Ses			
			7084 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
			6 <sup>1)</sup>	K	"			
35	a	"	229	Cst	Ses	1	DF01	Rg I. F-avd. främst i 229/151. Postv. disp. vid behov högst 5m <sup>2</sup> i F-avd. Cst-K.
			151	Ses	G			
35	b	"	152	G	Cst	1	DF01	(Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. fr Cst vard, fr F dgl utom dag efter SoH.
			162	F	Cst			
35	"	"	161	Cst	F	1	DF01	
			161	Cst	F			
36	a	Hgl	27	Cst	G	1	B04L	} <sup>15</sup> / <sub>6</sub> - <sup>14</sup> / <sub>9</sub> .
			41	G	Ä			
			2021	Ä	Hbf			
			2022	Hbf	Ä			
			42	Ä	G			
36	b	"	10	G	Cst	1	BC07bL	} <sup>15</sup> / <sub>6</sub> - <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 1931 samt fr. o. m. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> . Platsb. få icke utl. till platserna 19-20.
			10	G	Cst			
			10	G	"			
37	a	Cst	27	Cst	G	1	DF05	Rg IV.
			10	G	H			
			154 <sup>1)</sup>	H	Cst			
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
37	b	"	10	G	"	1	DF05	} <sup>15</sup> / <sub>6</sub> - <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 1931. 1) Vard. 2) SoH. Fr. o. m. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> .
			10	G	"			
			10	G	"			
38	a	"	153	Cst	G	1	C0	Dgl t. o. m. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> samt fr. o. m. <sup>1</sup> / <sub>43</sub> ; <sup>1</sup> / <sub>11</sub> - <sup>31</sup> / <sub>3</sub> vard f. SoH o SoH.
			154 <sup>1)</sup>	G	Cst			
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
95	a	Tm	7005 <sup>1)</sup>	Tm	H	1	CF4	) Vard. 2) SoH.
			7007 <sup>2)</sup>	"	K			
	4851 <sup>1)</sup>	H	Lå					
	1346 <sup>1)</sup>	Lå	H					
	7070 <sup>1)</sup>	H	K					
	7008 <sup>1)</sup>	K	Nst					
	7010 <sup>2)</sup>	"	"					
	7229 <sup>1)</sup>	Nst	Tm					
	7205 <sup>2)</sup>	"	"					

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
327	a	H	7292	My	H	1	CF4	Vard.
			1345	H	Lå			
		7452	Lå	Hrbg				
b	”	7291	H	My				
501	a	G	9	Cst	G	1	B04	Kup. 13-24 i B04 för I kl. sittr. En av C08 end. $\frac{5}{6}$ - $\frac{14}{9}$ , en end. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$ . Engavelkup. i C08 nr 21 rsv för tps. F0 rg I/II.
			10	G	Cst	4	C08	
b	”				1	F0		
502	a	”	27	Cst	G	1	B04	Kup. 13-24 i B04 för I kl. sittr. En av C08 end. $\frac{15}{5}$ - $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ . Engavelkup. i C08 nr 15 rsv för tps. Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20 i BCo. F0 rg I/II.
						1	BC07b	
b	”	28	G	Cst	2	C08		
					1	F0		
503	—	”	1001	H	G	1	BC0	
						1	C0	
		1002	G	H	1	C3e		
504	a	”	1011	F	G	1	BC0L	I tågen 1011 o 1012 end. S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vsä 505 b.
			154	G	F			
		1205	F	N				
		K.J.3	N	Kr				
	b	Kr	” 2	Kr	N	1	BC0L (KJ)	Vard utom dag f. SoH. SoH och dag f. SoH.
			1204	N	F			
		151	F	N				
		1012	G	F				
		1060	”	”				
505	a	Oh	1011	F	G	1	BC05ywL (N. O. J.)	I tågen 1011 o 1012 end. S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vsä 504 a.
			154	G	F			
		1205	F	N				
		N.O.J.7	N	Oh				
	b	G	” 8	Oh	N	1	BC05ywL	Vard utom dag f. SoH. SoH och dag f. SoH.
			1204	N	F			
		151	F	G				
		1012	G	F				
		1060	”	”				

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
518	a	Sär	7452	Sär	Hrbg	1	CF4	} Vard.
	b	"	7451	Hrbg	Sär			
519	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3L	} 15/5-14/9 1931. Fr. o. m. 15/9.  } Onsdagar 20/5, 31/7/6, 1, 15, 29/7, 12, 26/8, 9, 28/9, 7, 21/10, 4, 18/11, 2, 16, 30/12 1931; 13, 27/1, 10, 24/2, 9, 23/3, 6, 20/4, 4, 18/5 1932.
			401	Åg	Ky			
			411	Ky	Cst			
	b	"	401	"	"			
			151	Cst	G			
520 Vard.	a	Sär	7452	Sär	Hrbg	1	F. m. k.	V 2.
	b	"		överst. i H				} Endast tid då vv. behöva framföras.
	c	"	7451	Hrbg	Sär		V 15.	
	d	"		överst. i G				
801	H		1001	H	G	1	C3	
802	F	F	1312	F	Sk	2	C3L	} Vard. } En av } Hf O samt } C3 } vard före SoH. } end. } Vard. } vard } } före } } SoH.
			1311	Sk	F	1	FL	
			1231	F	Sm			
			1232	Sm	F			
			1314	F	Sk			
803	Sk	Sk	1332	Sk	Mh	1	C3	} "
			1331	Mh	Sk	1	F	
804	a	Lå	1346	Lå	H	1	C3L	} Vintert. med kamin. } Vard. } *) Endast SoH i tågen } 1346-1345.
			394	H	K	1	FL*)	
			393	K	H			
	b	"	646	H	Ör			
			663	Ör	H			
			651	"	"		SoH.	
			1345	H	Lå			Vard.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
						Antal	Littera			
805	a	H	1345	H	Lå	1	F. m. k.	V 22 Vard under tid, då vv behöva framgå. V 23		
			5018	Lå	Khk					
	b	"	1404	Khk	Ks					
			1408	Ks	Kil					
c	"	1407	Kil	Ks						
d	"		7601	Ks	Lå					
			7556	Lå	Hrbg					
806	—	H	7555	Hrbg	Gdö	1	F. m. k.	Fg 324 V 10. „ 339) Vard.		
			7556	Gdö	Hrbg					
807	—	N	1201	F	N	1	A01b	I och II kl. loksv. Snedkup, f. sovres.; övriga kup. f. sittr. Två halvkv.f.rökare.		
			1208	N	F					
808	a	F	1201	F	N	1	C0	Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ - $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.		
			1204	N	F	1	C3			
			1207	F	N					
	b	"	1202	N	F					
			1205	F	N					
			1208	N	F					
809	—	"	1202	N	F	1	BC04			
			1209	F	Jö	1	F			
			1210	Jö	F					
			1207	F	N					
810	—	"	1203	F	N	1	1BC04, 1C0	Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$ ; $\frac{1}{11}$ - $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH. Vard.		
						1	C3			
			1206	N	F	1	DF5			
						1	F			
811	a	"	1201	F	N	1	DF05	Vard.		
			1204	N	F					
			1207	F	N					
	b	"	1202	N	F					
			1205	F	N					
			1208	N	F					

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar.
						Antal	Littera	
812	—	Jö	1237	Jö	N	1	C3	Dag före SoH o SoH. F-vagnen framgår icke i tågen 1237 och 1238.  Vard.
			1238	N	Jö	1	F	
			1241	Jö	N			
			1242	N	Jö			
			1277	Jö	Th			
			1276	Th	Jö			
813	—	"	1246	Jö	Mu	1	Co	" " " "
			1245	Mu	Jö	1	F	
			1237	Jö	N			
			1238	N	Jö			
			1250	Jö	Mu			
			1249	Mu	Jö			
814	a	F	7571	F	N	1	CF4	Vard. Vard före SoH. Fr Jö vard före SoH.
			1240	N	Jö			
			1239	Jö	N			
	b	"	7572	N	F			
			7518	F	Sk			
			7517	Sk	F			
815	a	"	1201	F	N	1	FL	Vard utom dag f. SoH.  Vard före SoH och SoH.
			1204	N	F			
			151	F	G			
			1012	G	F			
	b	"	1060	"	"			
			1011	F	G			
			154	G	F			
			1205	F	N			
816	—	Jö	1256	Jö	Bry	motorv.		Vard.
			1257	Bry	Jö			
			1248	Jö	Mu			
			1247	Mu	Jö			
			1258	Jö	Bry			
			1259	Bry	Jö			
			1260	Jö	Bry (Ey)			
			1261	(Ey) Bry	Jö			
1283	Jö	Th	Vard före SoH.					
1278	Th	Jö						



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
816 forts.	—	Jö	1262	Jö	Pfs	1	motorv.	Vard före SoH. SoH.
			1263	Pfs	Jö			
			1264	Jö	Bry			
			1265	Bry	Jö			
			1279	Jö	Th			
			1288	Th	Bry			
			1249	Bry	Jö			
			1290	Jö	Ho			
			1267	Ho	Jö			
			1266	Jö	Bry			
			1289	Bry	Fm			
			1292	Fm	Ho			
			1269	Ho	Jö			
			817	—	Sk			
1352	"	"				1	C3	
3151	Kbg	Sk				1	F	
1354	Sk	Kbg						
1353	Kbg	Sk						
1356	Sk	Kbg						
3153	Kbg	Sk						
1358	Sk	Kbg						
1357	Kbg	Sk						
818	—	Sk	7564	Sk	Kbg	1	DC	Vard. SoH.
			1352	"	"			
			3153	Kbg	Sk			

### 3. Reservvagnar.

Laxå: 1A<sup>0</sup>1bL, 1BC<sup>0</sup>L, 5C3L, 1DFoyw, 1D, 1FL:

Skövde: 4C3L.

Karlsborg: 1B, 1C3.

Falköping C: 2BC<sup>0</sup>L, 1C<sup>0</sup>L, 6C3L, 1C10, 1D, 1E, 1Fx, 1FxL, 1Fk.

Jönköping C: 1B, 5C3, 1Fx.

#### 4. Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnas, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 3, 4, 9, 10, 13, 14, 27, 28, 151, 152, 153, 154, 161, 162, 1001, 1002, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210 och dubblingstågen till dessa (str 234, art. 35).

---

#### 5. Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 3, 4, 9, 10, 13, 14, 27, 28, 151, 152, 153, 154, 161, 162, 1001, 1002, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1352, 1353, 1354, 1356, 1357, 1358, 3151, 3153 och 7564 (Säo, bil. 1).

---

# STATENS JÄRNVÄGAR.

## 8. Trafiksektionen.

---

Tillägg nr 6

till

# TIDTABELLSBOKEN

---

Del II.

## Tidtabell nr 131.

---

Fr. o. m. den 1 februari 1932 skola vid Torbjörntorp tågen 151 och 152 dagligen och tåg 1002 även dag före sön- och helgdag göra uppehåll för resandes av- och påstigande.

Fr. o. m. den 1 febr. 1932 skola tågen 1352, 1353, 1357 och 7564 göra uppehåll vid *Karlshagaby* för resandes av- och påstigande.

I anledning härav skola med giltighet fr. o. m. ovan nämnd dag i Tidtabellsbokens del II å sid. 20 och 21 för tågen 151 och 152 vid *Torbjörntorp* i kol. 7 med bläck införas X och å sid. 27 för tåg 1002 vid samma plats och i samma kol. införas Dag efter S. o. H. samt å sid. 94, 96 och 99 för tågen 1352, 1353, 1357 och 7564 vid *Karlshagaby* i kol. 7 införas X.

Anslags- och grafiska tidtabellerna skola även kompletteras med bläck.

---

Sedan huvudsignalerna vid Hult å linjen Hallsberg Rbg—Östansjö enligt tillägg nr 1 till Tidtabellsbokens del I numera äro borttagna, är platsen icke längre signalplats. I anledning härav skall i Tidtabellsbokens del II med omedelbar giltighet å sid. 32—34, 37 t. o. m. sid. 49 och å sid. 53 *Hults sip* i kol. 1—2 med bläck ändras till *Hult* ävensom vid samma namn strykas † i kol. 4 och för de södergående godstågen ● i kol. 7.

Å den grafiska tidtabellen skall vid Hult ● strykas med bläck för samtliga södergående godståg.

---

Detta tillägg skall, sedan vederbörliga bläckändringar verkställts, inklistras å fals sist i Tidtabellsbokens del II.  
Falköping i januari 1932.

**Trafikinspektören.**

# STATENS JÄRNVÄGAR.

## 8. Trafiksektionen.

---

Tillägg nr 7

till

# TIDTABELLSBOKEN

---

Del II.

## Tidtabell nr 131.

---

---

Fr. o. m. den 1 april 1932 skola tågen 151, 7517 och 7518 göra uppehåll för resandes av- och påstigande och tåg 161 för resandes avstigande vid *Lilla Borgunda*.

I anledning härav skola följande ändringar göras med bläck i Tidtabellsbokens del II och tillämpas fr. o. m. ovan angiven dag:

å *sid. 20 och 51* för tågen 151, 7517 och 7518 införes dels *Lilla Borgunda* i kol. 1—2 mellan *Regumatorp* och *Stenstorp* och dels  $\times$  i kol. 7;

å *sid. 24* för tåg 161 införes dels *Lilla Borgunda* emellan *Regumatorp* och *Stenstorp* och dels *a* i kol. 7.

---

De grafiska tidtabellerna skola kompletteras enligt förestående.

---

Detta tillägg skall, sedan vederbörliga bläckändringar verkställt, inklistras å fals sist i Tidtabellsbokens del II.

Falköping i mars 1932.

**Trafikinspektören.**

---

# TIDTABELLSBOKEN

## Bihang II.

### Tidtabell nr 131.

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932.

---

#### ALLMÄNNA VÄNTETIDER.

---

Den allmänna väntetiden mellan anslutande tåg skall utgöra vid Hallsberg, Laxå, Gårdsjö, Moholm, Skövde, Stenstorp, Falköping C, Falköping S, Vartofta, Jönköping C och Nässjö

#### 10 minuter för samtliga tåg.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall å station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och, till vilka linjer övergångsberättigade resande\*) befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.

Rapport om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 1203: 10 till 8.  
5 till N. O. J. 5.  
3 till K. J. 5.

Uppgiften vidarebefordras ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Allmän väntetid tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstationens anmälan.

Bestämmelserna angående väntetider återfinnas i Tågföringsföreskrifterna, Särtryck 234.

\*) Knrpersonalen inhämtar upplysning om dylik resande ämnar fortsätta med anslutningståg.

---

*Anm.* Skall förvaras i Tidtabellsboken.