

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Del II

Tidtabell N:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

f. o. m. den 21 maj 1932

å följande bandelar:

Göteborg C. – Halmstad C.

B:s Göteborg – Gubbero

Tjänstetidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv. 1, 2, 3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppställn. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbliggår tåg n:r	Förbliggår av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C....	..	..	6	.....	..	1.31	d	e			
Gubbero blp ..	..	†								
Almedal	8	†	4	.....	△	39	††				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre ..	3	†	1	.....	△	42	†				
Källered	6	†	1	.....	△	48					
Lindome	4	†	3	.....	●	52					
Anneberg	6	†	4	.....	●	58					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ..	4	†	2	.....	△	2.02					
Fjärås	7	†	2	.....	△	09					
Åsa	9	†	3	2.18		18		48			
Frillesås	5	†	2	23	05	28		38			
Väröbacka	6	†	1	.....	△	34					
Åskloster	4	†	2	.....	△	38	†				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	12	††	5	50	6	56	††				
Himle	11	†	3	3.07		3.07		5152			
Tvååker	3	†	1	.....	△	10					
Långås	7	†	1	.....	△	17					
Lisbro	3	†	2	.....	●	20	†				
Falkenberg	6	†	2	26	3	29	†	5158			
Skreanäs	7	†	2	.....	●	36					
Heberg	4	†	1	.....	△	40					
Slöinge	4	†	1	.....	△	44					
Getinge	4	†	1	.....	●	48					
Brännarp	4	†	1	.....	△	52					
Harplinge	4	†	1	.....	△	56					
Gullbrandstorp ..	4	†	1	.....	△	4.00					
Söndrum	4	†	3	.....	●	04					
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	.....	..	08					
Halmstad C....	3	††	4	4.11	9						

61

An m. Då tåg n:r 47 går skola samtliga bevakade stationer ävensom Lindome hava tåganmälan för tåg n:r 37.

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 37 får ej avgå från Göteborg C, förrän n:r B52 passerat Gubbero.

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv. 1, 2, 3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie säntid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbl-går tåg n:r	Förbl-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	10	0.47	†	5151 1537	5152		
<i>Halmstad N.</i>	3	d	..	..	..	50					
Söndrum	5	†	3	..	●	55					
Gullbrandstorp	4	†	1	..	..	59					
Harplinge	5	†	1	..	△	1.04					
Brännarp	3	†	1	..	..	07					
Getinge	3	†	1	..	●	10					
Slöinge	4	†	1	..	△	14					
Heberg	4	†	1	..	△	18					
Skreanäs	4	†	2	..	●	22					
Falkenberg	5	†	2	1.27	3	30	†				
Lisbro	7	†	2	..	●	37	†				
Långås	3	†	1	..	△	40					
Tvååker	7	†	1	..	△	47					
Himle	4	†	3	..	..	51					
Varberg	9	†	5	2.00	6	2.06	†				61
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	12	†	2	..	△	18					
Väröbacka	3	†	1	..	△	21					
Frillesås	7	†	1	28		28		37			
Åsa	6	e	3	34		34		47			
Fjärås	9	†	2	..	△	43					
Kungsbacka	8	†	2	..	△	51					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	5	†	4	..	●	56					
Lindome	6	†	3	..	●	3.02					
Källered	5	†	1	..	△	07					
Möln dal nedre	5	†	1	..	△	12	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	3	†	4	..	△	15	d				
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	6	d	6	3.21							

An m. Då tåg n:r 48 går skola samtliga bevakade stationer ävensom Lindome hava tåganmälan för tåg n:r 38.

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 47 går, intages tåg n:r 38 å spår 2, signal †, och uppehålles.

N:r 41. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C			6			15.20	d	B 26 e			
Gubbero blp		f									
Almedal	8	f	4			28	f				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	3	f	1			31	f				
Källered	5	f	1			36					
Lindome	4	f	3			40					
Anneberg	6	f	4			46					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	4	f	2	15.50		50		1454			
Fjärås	9	f	2		Δf	59					
Åsa	9	f	3		Δf	16.08					
Frillesås	5	f	1	16.13	Δf	13		7652			
Väröbacka	6	f	1		Δf	19					
Åskloster	3	f	2		Δf	22	f				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	12	f	5	34	6	40	f				61
Himle	12	f	3			52					
Tväåker	3	f	1	55		55		5156			
Långås	6	f	1			17.01					
Lisbro	3	f	2	17.04		04	f	1452			
Falkenberg	6	f	2	10	2	12	f				
Skreanäs	7	f	2		●f	19					
Heberg	4	f	1	23	Δf	23		7651			
Slöinge	4	f	1		Δf	27					
Getinge	4	f	1		●f	31					
Brännarp	4	f	1		Δf	35					
Harplinge	4	f	1		Δf	39					
Gullbrandstorp	4	f	1		Δf	43					
Söndrum	5	f	3		●	48					
<i>Halmstad N.</i>	4	d				52					
Halmstad C	3	f	4	55	7						

An m. Då tåg n:r 61 går skola samtliga bevakade stationer hava tåg-anmälan för tåg n:r 41.

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 41 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

f Sön- och helgdage.

N:r 42. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C....	..	..	..	..	7	11.10	↑				
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	..	..	14					
Söndrum	4	↑	3	..	●	18					
Gullbrandstorp	4	↑	1	..	..	22					
Harplinge	4	↑	1	..	..	26					
Brännarp	3	↑	1	..	..	29					
Getinge	3	↑	1	11.32	..	32		1451			
Slöinge	4	↑	1	..	..	36					
Heberg	4	↑	1	..	..	40					
Skreanäs	4	↑	2	..	..	44					
Falkenberg	5	↑	2	49	2	51	↑				
Lisbro	7	↑	2	..	Δe	58	↑				
Långås	3	↑	1	..	Δe	12.01					
Tvååker	6	↑	1	12.07	Δe	07			7652		
Himle	4	↑	3	..	..	11					
Varberg	9	↑	5	20	6	26	↑	7651			61
<i>Tångaberg....</i>											
Åskloster	12	↑	2	38	..	38		5155			
Väröbacka	3	↑	1	..	..	41					
Frillesås	6	↑	1	..	..	47					
Åsa	4	↑	3	..	..	51					
Fjärås	8	↑	2	..	..	59					
Kungsbacka....	7	↑	2	..	⊗	13.06					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	6	↑	4	13.12	..	12		1453			
Lindome	5	↑	3	..	..	17					
Källered	5	↑	1	..	..	22					
Mölnidal nedre .	4	↑	1	..	Δe	26	↑				
<i>Presenten</i>											
Almedal.....	3	↑	4	29	..	29	d	B 25			
Gubbero blp ..	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C....	6	d	6	35	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Sön- och helgdagar.

N:r 43. Snälltåg.

7

Dagligen 15 maj—14 september 1931.

1 e, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gåntid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	7	.....	—	8.05	d	B 16 1512			
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	f									
Almedal	7	f	4	.....	..	12	f				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	3	f	1	.....	..	15	f				
Källered	5	f	1	8.20	—	20		1514			
Lindome	4	f	3	.....	..	24					
Anneberg	5	f	4	.....	..	29					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	5	f	2	34	1	35					
Fjärås	8	f	2	.....	..	43					
Åsa	9	f	3	52	—	52		1492			
Frillesås	4	f	1	56	—	56			7651		
Väröbacka	6	f	1	.....	..	9.02					
Åskloster	3	f	2	.....	..	05	f				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	11	f	5	9.16	6	22	f				61
Himle	11	f	3	.....	Δf	33					
Tvååker	3	f	1	.....	Δf	36					
Långås	6	f	1	42	Δn	42		5154k			
Lisbro	3	f	2	.....	●	45	f				
Falkenberg	5	f	1	50	2	52	f	7652			
Skreanäs	6	f	2	.....	●	58					
Heberg	4	f	1	.....	Δf	10.02					
Slöinge	4	f	1	.....	Δf	06					
Getinge	4	f	1	.....	●f	10					
Brännarp	4	f	1	.....	Δf	14					
Harplinge	4	f	1	.....	Δf	18					
Gullbrandstorp	4	f	1	.....	Δf	22					
Söndrum	5	f	3	.....	●	27					
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	.....	..	31					
Halmstad C	3	f	4	10.34	7						

d Se signalbeskrivningen.

e 1 klass endast $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ och endast för resande, som löst 1 klass sov-platsbiljett.

f Sön- och helgdagar.

k Som uppehålles.

n Sön- och helgdagar, då tåg n:r 5154 ej går.

N:r 44. Snälltåg.

Dagligen 15 maj—14 september 1931.

1 e, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehall m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	7	19.44	†				
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	..	..	48					
Söndrum	4	†	3	..	●k	52					
Gullbrandstorp	4	†	1	19.56	..	56		7651f			
Harplinge	4	†	1	..	..	20.00					
Brännarp	4	†	1	..	..	04					
Getinge	4	†	1	..	..	08					
Slöinge	4	†	1	..	..	12					
Heberg	4	†	1	..	..	16					
Skreanäs	4	†	2	..	..	20					
Falkenberg	5	†	2	20.25	1	26	†	1491			
Lisbro	6	†	2	..	..	32	†				
Långås	3	†	1	..	..	35					
Tvååker	6	†	1	..	..	41					
Himle	4	†	3	..	..	45					
Varberg	9	†	5	54	6	21.00	†	5151 5153	1482		61
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	12	†	2	..	..	12					
Väröbacka	3	†	1	..	..	15					
Frillesås	6	†	1	..	..	21					
Åsa	4	†	3	..	..	25					
Fjärås	8	†	2	..	..	33					
Kungsbacka	7	†	2	21.40	1	41					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	5	†	4	..	..	46					
Lindome	4	†	3	50	..	50		1483			
Källered	5	†	1	..	..	55					
Mölnadal nedre	4	†	1	..	..	59	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	3	†	4	22.02	..	22.02	d	B 33	7662		
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	6	d	6	08	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e 1 klass endast $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

f Som uppehålles.

k Sön- och helgdagar.

N:r 47. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	7	.....	..	1.42	d	f			
Gubbero blp .. . . .	..	—								
Almedal	8	—	4	.....	..	50	—				
<i>Presenten</i>											
Möndal nedre	3	—	1	.....	..	53	—				
Källered	6	—	1	.....	..	59					
Lindome	4	—	3	.....	..	2.03					
Anneberg	6	—	4	.....	●	09					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	4	—	2	.....	..	13					
Fjärås	8	#	1	2.21	○6	27		48			
Åsa	10	—	3	37		37		38e			
Frillesås	5	—	1	.....	..	42					
Väröbacka	6	—	1	.....	..	48					
Åskloster	4	—	2	.....	..	52	—				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	12	—	5	3.04	5	3.09	—				
Himle	11	—	3	20		20		5152e			
Tvååker	3	—	1	.....	..	23					
Långås	7	—	1	.....	..	30					
Lisbro	3	—	2	.....	●	33	—				
Falkenberg	6	#	2	39	3	42	—	5158e			
Skreanäs	7	—	2	.....	●	49					
Heberg	4	—	1	.....	..	53					
Slöinge	4	—	1	.....	..	57					
Getinge	4	—	1	.....	●	4.01					
Brännarp	4	—	1	.....	..	05					
Harplinge	4	—	1	.....	..	09					
Gullbrandstorp	4	—	1	.....	..	13					
Söndrum	4	—	3	.....	●	17					
<i>Halmstad N.</i>	4	d				21					
Halmstad C	3	—	4	4.24	11						

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehålles.

f Tåg n:r 47 får ej avgå från Göteborgs C förrän tåg n:r B 52 passerat Gubbero.

N:r 48. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C .....	..	..	..	.....	6	0.30	↑	5151 1537	5152		
<i>Halmstad N.</i>	3	d	..	.....	..	33					
Söndrum	5	f	3	.....	●	38					
Gullbrandstorp	4	f	1	.....	..	42					
Harplinge	4	f	1	.....	..	46					
Brännarp	3	f	1	.....	..	49					
Getinge	3	f	1	.....	●	52					
Slöinge	4	f	1	.....	..	56					
Heberg	4	f	1	.....	..	1.00					
Skreanäs	4	f	2	.....	●	04					
Falkenberg	5	f	2	1.09	2	11	↑				
Lisbro	7	f	2	.....	●	18	↑				
Långås	3	f	1	.....	..	21					
Tvååker	6	f	1	.....	..	27					
Himle	4	f	3	.....	..	31					
Varberg	10	f	5	41	6	47	↑				61
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	12	f	2	.....	..	59					
Väröbacka	3	f	1	.....	..	2.02					
Frilesås	6	f	1	.....	..	08					
Åsa	5	f	2	2.13	○5	18		37			
Fjärås	9	f	2	27		27		47			
Kungshäcka	7	f	2	.....	..	34					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	6	f	4	.....	●	40					
Lindome	5	f	3	.....	..	45					
Källered	6	f	1	.....	..	51					
Möndal nedre..	4	f	1	.....	..	55	↑				
<i>Presenten</i>											
Almedal	3	f	4	.....	..	58	d				
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C	7	d	5	3.05							

d Se signalbeskrivningen.

N:o 61. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C....	..	..	5	.....	—	15.34	d	B 26 f			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	f									
Almedal	8	f	4	.....	..	42	f				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre..	3	f	1	.....	..	45	f				
Källered	5	f	1	.....	..	50					
Lindome	5	f	3	.....	..	55					
Anneberg.....	6	f	4	16.01		16.01		1454e			
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ...	4	f	2	.....	..	05					
Fjärås	9	f	2	.....	..	14					
Åsa	9	f	3	.....	..	23					
Frillesås	5	f	1	28		28		7652e			
Väröbacka ...	6	f	1	.....	..	34					
Åskloster.....	3	f	2	.....	..	37	f				
<i>Tångberg</i>											
Varberg	12	f	5	49	6	55	f				61
Himle	12	f	3	17.07		17.07		5156e			
Tvååker	3	f	1	.....	..	10					
Långås.....	6	f	1	16		16		1452e			
Lisbro	3	f	2	.....	..	19	f				
Falkenberg ...	6	f	2	25	2	27	f				
Skreanäs	7	f	2	.....	..	34					
Heberg.....	4	f	1	38	..	38			7651e		
Slöinge.....	4	f	1	.....	..	42					
Getinge	4	f	1	.....	●g	46					
Brännarp.....	4	f	1	.....	..	50					
Harplinge	4	f	1	.....	..	54					
Gullbrandstorp.	4	f	1	.....	..	58					
Söndrum	5	f	3	.....	●	18.03					
<i>Halmstad N.</i>	4	d		.....	..	07					
Halmstad C....	3	f	4	18.10	15						

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehålls.

f Tåg n:r 61 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

g Sön- och helgdagar.

N:r 62. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.
Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C	..	..	..	..	7	10.47	††	43			
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	..	..	51					
Söndrum	4	†††	3	..	●	55					
Gullbrandstorp	4	†††	1	..	..	59					
Harplinge	4	†††	1	..	..	11.03					
Brännarp	3	†††	1	..	..	06					
Getinge	3	†††	1	..	..	09					
Slöinge	4	†††	1	..	..	13					
Heberg	4	†††	1	11.17	..	17		1451e			
Skreanäs	4	†††	2	..	..	21					
Falkenberg	5	†††	2	26	2	28	††				
Lisbro	7	†††	2	..	..	35	†				
Långås	3	†††	1	38	..	38			7652e		
Tvååker	6	†††	1	..	..	44					
Himle	4	†††	3	..	..	48					
Varberg	10	†††	5	58	7	12.05	†	7651			61
<i>Tångaberg</i>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Åskloster	12	††	2	..	..	17					
Väröbacka	3	†††	1	..	..	20					
Frillesås	7	†††	1	12.27	..	27		5155e			
Åsa	4	†††	3	..	..	31					
Fjärås	8	†††	2	..	..	39					
Kungsbacka	8	†††	2	..	×	47					
<i>Hedal</i>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Anneberg	7	††	4	..	..	54					
Lindome	4	†††	3	58	..	58		1453			
Källered	4	†††	1	..	..	13.02					
Mölndal nedre	4	††	1	..	..	06	†				
<i>Presenten</i>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Almedal	3	††	4	13.09	..	09	d	B 25			
Gubbero blp	..	d	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Göteborg C	6	d	5	15	..	..	..	..	..	..	..

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehåles.

N:r 1451. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 90. Lok A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 135 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gåntid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	6	.....		8.26	d	1512			
Gubbero blp . . . . .	..	†								
Almedal	7	†	4	8.33	2	35	††	1514			
<i>Presenten</i>											
Möndal nedre	5	†	1	.....	⊗	40	†				
Källered	9	†	1	.....	⊗	49					
Lindome	8	†	3	57	1	58		1530			
Anneberg	7	†	4	.....	⊗	9.05					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	7	†	2	9.12	2	14		1492			
Fjärås	9	†	2	.....	⊗	23					
Åsa	12	†	3	.....	⊗	35					
Frillesås	7	†	1	.....	⊗	42					
Väröbacka	9	†	1	.....	⊗	51					
Åskloster	6	†	1	57	⊗	57	†		7651		
<i>Tångaberg</i>					×						
Varberg	16	††	5	10.13	6	10.19	†††	5154			61
<i>St. Apelviken</i>					a f						
Himle	11	†	3	.....	⊗	30					
Tvååker	6	†	1	.....	⊗	36					
Långås	9	†	1	.....	⊗	45					
Lisbro	5	†	2	.....	⊗	50	†				
Falkenberg	7	†	1	57	4	11.01	†	7652			
Skreanäs	7	†	2	.....	⊗	08					
Heberg	6	†	k1k	11.14	⊗	14		62			
Slöinge	6	†	1	.....	⊗	20					
Getinge	7	†	2	27	5	32		42			
Brännarp	5	†	1	.....	⊗	37					
Harplinge	6	†	1	.....	⊗	43					
Gullbrandstorp	6	†	1	.....	⊗	49					
Söndrum	5	†	3	.....	..	54					
<i>Halmstad N.</i>	5	†	d	59	1	12.00					
Halmstad C	4	†	4	12.04	23e						

d Se signalbeskrivningen.

e Måltidsupphåll.

f Under tiden 15 juni—31 augusti.

k Då tåg n:r 62 går, intages tåg n:r 1451 å spår 2, signal †, och upphålles.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 90. Lok. A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 135 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal *
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	25 ^e	15.45	††				
Halmstad N.	4	d	..	15.49	2	51					
Söndrum	6	†	3	..	..	57					
Gullbrandstorp	5	†	1	..	⊗	16.02					
Harplinge	7	†	1	..	⊗	09					
Brännarp	6	†	1	16.15	1	16		1453			
Getinge	5	†	1	..	⊗	21					
Slöinge	6	†	1	..	⊗	27					
Heberg	6	†	1	..	⊗	33					
Skreanäs	7	†	2	40	⊗	40		7651			
Falkenberg	7	†	1	47	4	51	††				
Lisbro	8	†	3	59	5	17.04	†	41			
Långås	6	f	1f	17.10	⊗	10		61			
Tvååker	10	†	1	..	⊗	20					
Himle	6	†	3	..	⊗	26					
St. Apelviken . . . . .	..	..	..	..	pk	..					
Varberg	12	†	5	38	7	45	†	1515	5156		61
Tångaberg . . . . .	..	..	..	..	..	..
Åskloster	14	†	2	..	⊗	59					
Väröbacka	6	†	1	..	⊗	18.05					
Frillesås	10	†	1	..	⊗	15					
Åsa	8	†	3	..	⊗	23					
Fjärås	13	†	2	18.36	⊗	36		1491			
Kungsbacka	9	†	2	45	2	47		7661	7652		
Hedal . . . . .	..	..	..	..	..	..
Anneberg	7	†	4	..	⊗	54					
Lindome	7	†	2	19.01	4	19.05		5151			
Källered	6	†	1	11	⊗	11		1533			
Mölnadal nedre	7	n	1n	18	⊗	18	†	5153			
Presenten . . . . .	..	..	..	..	..	..
Almedal	5	†	4	23	⊗	23	d	B 5 B 17			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	7	d	5	30	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Måltidsuppehåll.

f Då tåg n:r 61 går, intages tåg n:r 1452 å spår 2, signal †, och uppehålls.

k Under tiden 15 juni—31 augusti.

n Då tåg n:r 5153 går, intages tåg n:r 1452 å spår 2, signal †, och uppehålls.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An-komst kl.	Uppehåll m. m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För-bi-går tåg n:r	För-bi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C.....	..	..	6	.....		12.27	d	B 24			
Gubbero blp ..	..	f						e			
Almedal	8	f	4	12.35	1	3 6	f	1520			
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre .	5	f	1	4 1	1	4 2	f				
Källered	7	f	1	4 9	1	5 0					
Lindome	7	f	3f	5 7	1	5 8		62			
Anneberg.....	9	f	3	13.07	5	13.12		42			
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ...	6	f	2	1 8	1	1 9					
Fjärås	11	f	2	3 0	1	3 1					
Åsa	11	f	3	4 2	1	4 3					
Frillesås	7	f	1	5 0	1	5 1					
Väröbacka	9	f	1	14.00	1	14.01					
Åskloster.....	6	f	2	0 7	1	0 8	f				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	16	f	5	2 4	17	4 1	f	7852 1454			
<i>St. Apelwiken</i> ..	..	..	..	.....	ak						46
Himle	14	f	3	5 5	1	5 6					
Tvååker	7	f	1	15.03	1	15.04					
Långås.....	11	f	1	1 5	1	1 6					
Lisbro	7	f	2	2 3	1	2 4	f				
Falkenberg	8	f	1	3 2	3	3 5	f		7651		
Skreanäs	9	f	2	4 4	1	4 5					
Heberg.....	7	f	1	5 2	1	5 3					
Slöinge.....	7	n	1n	16.00	1	16.01		5156			
Getinge	8	f	1	0 9	1	1 0					
Brännarp.....	6	f	2	1 6	1	1 7		1452			
Harplinge	7	f	1	2 4	1	2 5					
Gullbrandstorp .	7	f	1	3 2	1	3 3					
Söndrum	6	f	3	.....	×	3 9					
<i>Halmstad N.</i> ..	9	d	..	4 8	1	4 9					
Halmstad C.....	4	f	4	5 3	13						

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1453 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5154 passerat Gubbero.

f Då tåg n:r 62 går, intages tåg n:r 1453 å spår 2, signalbild f.

k Under tiden 15 juni—31 augusti.

n Då tåg n:r 5156 går, intages tåg n:r 1453 å spår 2, signal f, och uppehålls.

N:r 1454. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågepar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	.....		12.32	†	1451			
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	12.36	1	37					
Söndrum	6	†	3	.....	×	43					
Gullbrandstorp	7	†	1	50	1	51					
Harplinge	6	†	1	57	1	58					
Brännarp	5	†	1	13.03	1	13.04					
Getinge	5	†	1	09	1	10					
Slöinge	6	†	1	16	1	17					
Heberg	5	†	1	22	1	23					
Skreanäs	7	e	2e	30	1	31		5155			
Falkenberg	6	†	1	37	5	42	†				
Lisbro	7	†	2	49	1	50	†				
Långås	5	†	1	55	1	56					
Tvååker	8	†	1	14.04	1	14.05		7651			
Himle	5	#	2	10	1	11					
<i>St. Apelviken</i>	..	..	..	.....	pf						
Varberg	11	#	3	22	14	36	†	1453	7652		46
<i>Tångberg</i>	..	..	..	.....	×		
Åskloster	16	†	2	52	1	53					
Väröbacka	6	†	1	59	1	15.00					
Frillesås	10	†	1	15.10	1	11					
Åsa	7	†	3	18	1	19					
Fjärås	13	†	2	32	1	33					
Kungäbacka	10	#	1	43	7	50		41			
<i>Hedal</i>	..	..	..	.....			
Anneberg	8	k	4k	58	1	59		61			
Lindome	6	†	3	16.05	1	16.06		1515			
Källered	6	†	1	12	1	13					
Mölnidal nedre	6	†	1	19	1	20	†				
<i>Presenten</i>	..	..	..	.....			
Almedal	4	†	4	24	1	25	d	B 13 7661			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	7	d	5	32							

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 5155 går, intages tåg n:r 1454 å spår 3, signal †, och uppehålls.

f Under tiden 15 juni—31 augusti.

k Då tåg n:r 61 går, intages tåg n:r 1454 å spår 3, signal †, och uppehålls.

N:r 1481. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Varberg .....	..	..	5	.....	..	6.03	||				
Himle	11	↑	3	.....	×	14					
Tvååker	5	↑	1	.....	⊗	19					
Långås	9	↑	1	.....	×	28					
Lisbro	5	↑	2	.....	×	33	↑				
Falkenberg	6	↑	1	6.39	2	41	↑				
Skreanäs	7	↑	2	.....	⊗	48					
Heberg	6	↑	2	54	2	56		1492			
Slöinge	8	↑	1	.....	⊗	7.04					46
Getinge.....	8	↑	1	7.12	1	13					
Brännarp	5	↑	1	.....	⊗	18					
Harplinge.....	6	↑	1	24	⊗	24		7652			
Gullbrandstorp	6	↑	1	.....	⊗	30					
Söndrum	7	↑	3	.....	×	37					
Halmstad N.	5	d	..	42	1	43					
Halmstad C....	4	||	4	47	23						

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1482. Persontåg.

Dagligen 15 maj—14 september 1931

2, 3 klass

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C....	..	..	..	..	10	19.01	†				
Halmstad N.	4	d	..	19.05	1	06					
Söndrum	5	†	3	..	● a	11					
Gullbrandstorp	5	†	1	..	⊗	16					
Harplinge	7	†	1	23	1	24		7651			
Brännarp	4	†	1	..	⊗	28					
Getinge	5	†	1	..	⊗	33					
Slöinge	6	†	1	..	⊗	39					
Heberg	5	†	1	..	⊗	44					
Skreanäs	7	†	2	..	⊗	51					
Falkenberg	8	#	2	59	5	20.04	†				
Lisbro	6	†	3	20.10	⊗	10	†	1491			
Långås.....	5	†	1	..	⊗	15					
Tvååker	9	†	1	..	⊗	24					
Himle	6	†	3	..	⊗	30					
Varberg	10	#	3	40	33	21.13	#	5151 5153		44	46
Tångaberg....											
Åskloster.....	13	†	2	..	×	26					
Väröbacka	5	†	1	..	×	31					
Frillesås	8	†	1	..	×	39					
Åsa	7	†	3	..	×	46					
Fjärås	10	†	2	..	×	56					
Kungsbacka ...	9	†	2	22.05	1	22.06		1483			
Hedal											
Anneberg.....	7	†	4	..	×	13					
Lindome	7	†	3	..	×	20					
Källered	7	†	1	..	×	27					
Möln dal nedre	8	†	1	..	×	35	†				
Presenten.....											
Almedal	5	†	4	40	×	40	d	B 33			
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C....	7	d	5	47							

d Se signalbeskrivningen.

e Sön- och helgdagar.

N:r 1482. Persontåg.

Dagligen fr. o. m. den 15 sept.

2, 3 klass

Hd-Vb: Grundhast. 60 km., största 80. Lok. A. Axlar 60

Vb-Gb: , 80 , , 90. , , , 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	10	19.01	↑				
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	19.05	1	06					
Söndrum	5	↑	3	..	e	11					
Gullbrandstorp	5	↑	1	..	⊗	16					
Harplinge	7	↑	1	23	1	24		7651			
Brännarp.	4	↑	1	..	⊗	28					
Getinge	5	↑	1	..	⊗	33					
Slöinge.	6	↑	1	..	⊗	39					46
Heberg.	5	↑	1	..	⊗	44					
Skreanäs	7	↑	2	..	⊗	51					
Falkenberg	8	#	2	59	5	20.04	↑				
Lisbro.	6	#	3	20.10	⊗	10	↑	1491			
Långås	5	↑	1	..	⊗	15					
Tvååker	9	↑	1	..	⊗	24					
Himle	6	↑	3	..	⊗	30					
Varberg.	10	↑	5	40	6	46	↑	5151 5153			
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	14	↑	2	..	×	21.00					
Väröbacka	6	↑	1	..	×	06					
Frillesås.	8	↑	1	..	×	14					
Åsa	6	↑	3	..	×	20					
Fjärås	11	↑	2	..	×	31					
Kungsbacka.	9	↑	2	21.40	1	41					61
<i>Hedal</i>											
Anneberg	5	↑	4	..	..	46					
Lindome	4	↑	3	50	..	50		1483			
Källered	5	↑	1	..	..	55					
Mölnidal nedre	4	↑	1	..	..	59	↑				
<i>Presenten</i>											
Almedal	3	↑	4	22.02	..	22.02	d	B 33	7662		
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	6	d	6	08	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Sön- och helgdagar.

N:r 1483. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 90. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	9	.....		21.22	d	B 32 1522			
Gubbero blp . . . . .	..	†								
Almedal	7	†	4	.....	⊗	29	††				
<i>Presenten</i>											
Mölndal nedre	4	†	1	33	×	33	†	7662			
Källered	6	†	1	.....	×	39		44 e			
Lindome	6	#	2	45	5	50		1482 f			
Anneberg	6	†	4	.....	×	56					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	7	†k ² k		22.03	2	22.05		1482e			61
Fjärås	8	†	2	.....	△ ×	13					
Åsa	10	†	3	.....	×	23					
Frillesås	7	†	1	.....	×	30					
Väröbacka	8	†	1	.....	△ ×	38					
Åskloster	6	†	2	.....	△ ×	44	†				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	13	††	5	57							

d Se signalbeskrivningen.

e 15 maj—14 sept.

f Fr. o. m. 15 sept.

k Under tiden 15 maj—14 sept. intages tåg n:r 1483 å spår 1, signal #.

N:r 1491. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	9	.....		17.29	d	1454 B 10			
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	†								
Almedal	8	†	4	17.37	1	3 8	††				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	6	†	1	4 4	1	4 5	†	1532			
Källered	7	†	1	5 2	1	5 3					
Lindome	7	†	3	18.00	1	18.01					
Anneberg	7	†	4	0 8	1	0 9					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	6	†	2	1 5	5	2 0		7652			
Fjärås	11	#	1	3 1	5	3 6		1452			
Åsa	10	e	3	4 6	1	4 7		5156			
Frillesås	7	†	1	5 4	1	5 5					
Väröbacka	7	†	1	19.02	1	19.03					
Åskloster	5	†	2	0 8	1	0 9	†				
<i>Tångaberg</i>					×						
Varberg	15	†	5	2 4	10	3 4	††				46
Himle	11	†	3	4 5	1	4 6					
Tvååker	6	†	1	5 2	1	5 3					
Långås	8	†	1	20.01	1	20.02					
Lisbro	6	†	2	0 8	2	1 0	†	1482			
Falkenberg	7	†	1	1 7	10	2 7	†	44			
Skreanäs	6	†	2	3 3	1	3 4					
Heberg	6	†	1	4 0	1	4 1					
Slöinge	6	†	1	4 7	1	4 8					
Getinge	6	†	1	5 4	1	5 5					
Brännarp	5	†	1	21.00	1	21.01					
Harplinge	5	†	1	0 6	1	0 7					
Gullbrandstorp	6	†	1	1 3	1	1 4					
Söndrum	5	†	3	.....	●	1 9					
<i>Halmstad N.</i>	6	d	..	2 5	1	2 6					
Halmstad C	4	†	1	3 0	5						

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 5156 går, intages tåg n:r 1491 å spår 2, signal †, och uppehålls.

N:r 1492. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signabild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppställ m. m.	Avgång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	6.05	..	6.05	↑				
<i>Halmstad N.</i>	5	d	..	6.10	1	11					
Söndrum	7	↑	3	..	●e	18					
Gullbrandstorp	5	↑	1	23	1	24					
Harplinge	7	↑	1	31	1	32					
Brännarp.	5	↑	1	37	1	38					
Getinge	5	↑	1	43	1	44					
Slöinge	6	↑	1	50	1	51					
Heberg	5	↑	1	56	1	57		1481			
Skreanäs	7	↑	2	7.04	1	7.05					
Falkenberg	6	↑	1	11	5	16	↑				
Lisbro	7	↑	2	23	1	24	↑				
Långås	5	↑	1	29	1	30					
Tvååker	9	↑	1	39	1	40					
Himle	6	↑	3	..	⊗	46					
Varberg	10	↑	5	56	13	8.09	↑	1525			
<i>Tångaberg</i> . . . . .	..	..	..	..	×	..	
Åskloster	15	↑	2	8.24	1	25					
Väröbacka	6	↑	1	31	1	32					
Frillesås	9	↑	1	41	1	42		7651			
Åsa	7	↑	2	49	3	52		43			
Fjärås	12	↑	2	9.04	1	9.05					
Kungsbacka	9	↑	1	14	3	17		1451			
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	..	..	..
Anneberg	8	↑	4	25	1	26					
Lindome	6	↑	3	32	1	33					
Källered	6	↑	1	39	1	40					
Mölnadal nedre	6	↑	1	46	2	48	↑				
<i>Presenten</i> . . . . .	..	..	..	..	..	..
Almedal	5	↑	4	53	2	55	d	B 21 B 23 1523			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	7	d	6	10.02	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Sön- och helgdagar.

N:r 1512. Persontåg.

Dagligen.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kungsbacka . . . . .	..	..	..	.....	—	6.54		7651			
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Anneberg	8	↑	4	.....	⊗	7.02					
Lindome	7	↑	3	7.09	1	10		1529			
Källered	5	↑	1	.....	⊗	15					28
Mölnadal nedre	7	↑	1	.....	⊗	22	↑				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	↑	4	27	⊗	27	d	B19			
Gubbero blp . . . . .	..	d									
Göteborg C	7	d¹⁾	6	34							

d Se signalbeskrivningen.

¹⁾ Tåget intages vardagar mot vagnar för dvärgsignal.

N:r 1514. Persontåg.

Vardagar 15 maj—14 september 1931.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Varberg . . . . .	..	..	5	.....	..	6.44	↑				
<i>Tångaberg</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Åskloster	16	↑	2	.....	⊗	7.00					
Väröbacka	7	↑	1	.....	⊗	07					
Frillesås	11	↑	1	.....	⊗	18					
Åsa	9	↑	3	.....	⊗	27					
Fjärås	13	#	1	7.40	⊗	40		7651			
Kungsbacka	10	↑	2	50	4	54		1529			
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....							28
Anneberg	7	↑	4	.....	⊗	8.01					
Lindome	7	↑	3	.....	⊗	08					
Källered	7	#	2	8.15	5	20		43			
Mölnadal nedre	9	↑	1	29	1	30	↑				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	#	2	35	2	37	d	B 53 B 11 1451			
Gubbero blp . . . . .	..	d									
Göteborg C	7	d	5	44							

d Se signalbeskrivningen.

Vardagar fr. o. m. den 15 sept.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Fjärås .....	..	..	..	.....		7.52		7851 1529			
Kungsbacka....	10	†	2	8.02	1	8.03					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	7	††	4	.....	⊗	10					
Lindome	7	††	3	.....	⊗	17					
Källered	6	††	1	.....	⊗	23					28
Mölndal nedre .	7	††	1	.....	⊗	30	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	#	2	35	2	37	d	B 53 B 11 1451			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C....	7	d	5	44							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1515. Persontåg.

Vardagar Göteborg C—Kungsbacka,

vardagar 15 maj—14 sept. 1931 även Kungsbacka—Varberg.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Göteborg C....	..	..	9	.....		15.40	d	e			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	††								
Almedal	6	†	4	.....	⊗	46	††				
<i>Presenten</i>											
Mölndal nedre .	6	†	1	.....	⊗	52	†				
Källered	7	†	1	.....	⊗	59					
Lindome	5		2	16.04	1	16.05		1454			
Anneberg	7	†	4	.....	⊗	12					
<i>Hedal</i> .....	..				×						28
Kungsbacka ..	9	#	1	21	2	23					
Fjärås.....	8	††	2	.....	⊗	31					
Åsa	11	††	3	42	1	43		7652			
Frillesås.....	5	††	1	.....	⊗	48					
Väröbacka	8	††	1	.....	⊗	56					
Åskloster	6	††	2	.....	⊗	17.02	†				
<i>Tångaberg</i> ..	..				×					
Varberg	16	#	3	17.18							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1515 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

N:r 1517. Persontåg.

Vardagar 20 juni—31 aug. Övrig tid dagligen.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	9	.....		19.35	d	B 8 1452			
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	#								
Almedal	6	#	2	19.41	4	45	# |	7652			
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	4	e	e	49	1	50	↑	5156			
Källered	6	#	1	.....	⊗	56					28
Lindome	6	#	3	20.02	⊗	20.02		7662			
Anneberg	6	#	4	.....	⊗	08					
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Kungsbacka	9	#	1	17							

d Se signalbeskrivningen.**e** Då tåg n:r 5156 går, intages tåg n:r 1517 å spår 2, signal **↑**, och uppehålls.**N:r 1520. Persontåg.**Dagligen Kungsbacka—Göteborg C. S o. H ^{21/6}—^{31/8} även Åsa—Kungsbacka.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Åsa . . . . .	..	..	..	.....		11.30		1523			
Fjärås	12	#	2	.....	×	42					
Kungsbacka	10	#	1	11.52	11	12.03		5155			
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Anneberg	8	#	4	.....	⊗	11					
Lindome	7	#	3	.....	⊗	18					28
Källered	6	#	1	.....	⊗	24					
Mölnadal nedre	7	#	1	.....	⊗	31	↑				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	#	2	12.36	1	37	d	B 9 1453			
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	d									
Göteborg C	7	d	5	44							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1521. Persontåg.

Dagligen.
3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr:	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C....	..	..	8	.....	—	23.18	d	e 1482 B 34 B 2			
Gubbero blp ..	..	f									
Almedal	6	f	4	.....	×	24	|	†			
Presenten											
Möln dal nedre .	6	f	1	.....	×	30		†			
Källered	7	f	1	.....	△^a	37					28
Lindome	6	f	3	.....	●^a	43					
Anneberg	7	f	4	.....	●^a	50					
Hedal											
Kungsbacka....	8	†	2	23.58							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1521 får ej avgå från Göteborg C förrän tåg n:r 7662 passerat Gubbero.

N:r 1522. Persontåg.

Åsa — Kb: S. o. H. 21 juni—31 augusti, Kb — G: dagligen.
3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Åsa .....	..	..	..	.....	..	20.15		5151 1538 5158			
Fjärås	13	†	2	.....	×	28					
Kungsbacka ..	10	†	2	20.38	3	41		5153 ^d 1517			
Hedal .....	..	..	..	.....	×		
Anneberg.....	8	†	4	.....	⊗	49					
Lindome	7	†	3	.....	⊗	56					
Källered	6	†	1	.....	⊗	21.02					
Möln dal nedre .	6	†	1	21.08	⊗	08	†		7662		
Presenten											
Almedal.....	4	†	4	12	⊗	12	e	B 31			
Gubbero blp....	..	e									
Göteborg C	7	e	3	19							

d Ej S. o. H. 21 juni—31 augusti.

e Se signalbeskrivningen.

N:r 1523. Persontåg.

Dagligen Göteborg C—Kungsbacka. S o. H $21\frac{1}{6}$ — $31\frac{1}{8}$ även
Kungsbacka—Åsa.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp 1.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	6	.....	..	9.49	d	1530 B 22			
Gubbero <i>blp</i> .. . . .	..	†								
Almedal	6	#	2	9.55	1	5 6	†	1492			
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	5	†	1	.....	⊗	10.01	†				
Källered	6	†	1	.....	⊗	07					
Lindome	6	†	3	.....	⊗	13					28
Anneberg	7	†	4	.....	⊗	20					
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Kungsbacka	9	#	1	10.29	1	30					
Fjärås	8	†	2	.....	×	38					
Åsa	11	†	3	49			€				

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1524. Persontåg.

Helgria ons- och lördagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Varberg . . . . .	..	..	5	.....	..	6.28	†				
<i>Tångaberg</i> .. . . .	..	..	..	.....	×		
Åskloster	15	†	2	.....	×	43					46
Väröbacka	7	†	1	.....	×	50					
Frillesås	11	#	2	7.01							

N:r 1525. Persontåg.

Helgria ons- och lördagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Frillesås . . . . .	..	..	2	.....		7.18		1524 1514			
Väröbacka	7	†	1	.....	⊗	25					
Åskloster	6	†	2	.....	⊗	31	†				46
<i>Tångaberg</i> .. . . .	..	..	..	.....	×		
Varberg	15	#	3	7.46							

N:r 1526. Persontåg.

Vardagar.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Kungsbacka . . .	..	..	..	.....	—	5.42		1527			
<i>Hedal</i>											
Anneberg.	7	f	4	.....	×	49					
Lindome	7	f	2	5.56	×	56		7651			
Källered	6	f	1	.....	×	6.02					
Mölnadal nedre . .	7	f	1	.....	×	09	f				28
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	f	4	.....	×	14	d				
Gubbero <i>blp</i> . . .	..	d									
Göteborg C	6	d	6	6.20							

d Se signalbeskrivningen.**N:r 1527. Persontåg.**

Vardagar 15 maj—14 sept. 1931.

3 klass

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Göteborg C . . . .	..	..	9	.....	..	4.55	d				
Gubbero <i>blp</i> . . . .	..	f									
Almedal	6	f	4	.....	×	5.01	f				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre . .	5	f	1	.....	×	06	f				
Källered	7	f	1	.....	×	13					28
Lindome	6	f	3	.....	×	19					
Anneberg.	6	f	3	5.25	4	29		5152			
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka . . .	8	f	1	37							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1529. Persontåg.

Vardagar Göteborg C—Kungsbacka, vardagar fr. o. m. 15 sept.
även Kungsbacka—Fjärås.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	6	.....	..	6.46	d	e 1526 B18			
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	#								
Almedal	6	#	2	6.52	×	52	#	5158			
<i>Presenten</i>											
Mölndal nedre	5	#	1	.....	×	57	†				
Källered	7	#	1	.....	×	7.04					28
Lindome	6	#	2	7.10	1	11		1512			
Anneberg	6	#	4	.....	×	17					
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Kungsbacka	9	#	2	26	8	34					
Fjärås	10	#	1	44							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1529 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5152 passerat Gubbero.

N:r 1530. Persontåg.

Vardagar 15 maj—14 sept. 1931.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Kungsbacka . . . . .	..	..	..	.....	..	8.44		43			
<i>Hedal</i>											
Anneberg	7	#	4	.....	×	51					
Lindome	7	#	2	8.58	1	59		1451			
Källered	6	#	1	.....	×	9.05					
Mölndal nedre	7	#	1	.....	×	12	†				28
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	#	4	.....	⊗	17	d				
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	d									
Göteborg C	7	d	4	9.24							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1531. Persontåg.

Vardagar 15 maj—14 sept. 1931. Övrig tid vardag före S. o. H.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C			11	.....		14.20	d	42 B 4			
Gubbero <i>blp</i>		†									
Almedal	6	†	4	.....	⊗	26	††				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	5	†	1	.....	⊗	31	†				28
Källered	7	†	1	.....	⊗	38					
Lindome	6	†	3	.....	⊗	44					
Anneberg	7	†	4	.....	⊗	51					
<i>Hedal</i>					×						
Kungsbacka	9	#	3	15.00							

d Se signalbeskrivningen.**N:r 1532. Persontåg.**

Vardagar 15 maj—14 sept. 1931. Övrig tid vardag före S. o. H.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Kungsbacka . . . . .				.....		17.15		1515			
<i>Hedal</i> . . . . .				.....	×		
Anneberg	8	†	4	.....	⊗	23					
Lindome	7	†	3	17.30	⊗	30		7661			
Källered	6	†	1	.....	⊗	36					
Mölnadal nedre	7	#	2	43	1	44	†	1491			28
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	†	4	49	⊗	49	d	B 15			
Gubbero <i>blp</i>		d									
Göteborg C	7	d	5	56							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1533. Persontåg.

Sön- och helgdagar 21 juni—31 aug. 3 klass
Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Sa. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drifplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An-komst kl.	Uppehåll m. m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För-bi-går tåg n:r	För-bi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C	..	..	9	.....	—	18.48	d	B 30			
Gubbero blp	..	Y									
Almedal	7	Y	4	.....	×	55	Y				
Presenten	..	Y									
Möndal nedre	6	Y	1	.....	×	19.01	Y				
Källered	7	#	2	19.08	3	11		1452			28
Lindome	6	Y	3	.....	⊗	17					
Anneberg	7	Y	4	24	⊗	24		5156e			
Hedal	..	Y			×						
Kungsbacka	9	Y	2	33	4	37					
Fjärås	10	Y	2	.....	×	47					
Åsa	9	#	2	56							

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 5156 går, uppehålls tåg n:r 1533.

N:r 1536. Persontåg.

Sön- och helgdagar. 2, 3 klass
Grundhast. 60 km., största 80. Lok. S. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Halmstad C	..	..	.....			23.10	Y	5153			
Halmstad N.	4	d	23.14	1	15						
Söndrum	5	Y	3	.....	●a	20					
Gullbrandstorp	5	#	2	25	5	30		5151			46
Harplinge	6	Y	1	36	Δ1	37					
Brännarp	4	Y	1	.....	a	41					
Getinge	5	Y	1	46							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1537. Persontåg.

Sön- och helgdagar räknat fr. Gti. 2, 3 klass
Kan av ti. inställas.
Grundhast. 60 km., största 80. Lok. S. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Getinge	..	..	.....			23.56		1536			
Brännarp	5	Y	1	.....	..	0.01					
Harplinge	5	Y	1	.....	Δ	06					
Gullbrandstorp	5	Y	1	.....	..	11					46
Söndrum	4	Y	3	.....	●	15					
Halmstad N.	6	d	..	.....	..	21					
Halmstad C	4	Y	3	0.25							

d Se signalbeskrivningen.

Dagligen.

Kan av-ti. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. B. Axlar 140

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg ..	..	..	1	.....	—	18.31	d	f			
Gubbero blp ..	..	↑								
Almedal	11	↑	4	.....	..	42	↑				
<i>Presenten</i>											
Möndal nedre ..	5	↑	1	.....	..	47	↑				
Källered	10	↑	1	.....	..	57					
Lindome	8	↑	3	19.05	—	19.05		1452			
Anneberg	10	↑	4	15	—	15		7852 5156e			
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ...	8	↑	2	.....	..	23					
Fjärås	10	↑	2	.....	..	33					
Åsa	13	↑	3	.....	..	46					
Frillesås	7	↑	1	.....	..	53					
Väröbacka	10	↑	1	.....	..	20.03					
Åskloster	6	↑	2	.....	..	09	↑				
<i>Tångaberg</i> ..											
Varberg	20	↑	6	20.29	51	21.20	↑	1482 44		5153 ²⁰	
Himle	20	↑	3	.....	△	40					
Tvååker	6	↑	1	.....	△^k	46					
Långås	13	↑	1	.....	△	59					
Lisbro	5	↑	2	.....	●	22.04	↑				
Falkenberg	9	↑	1	22.13	20	33	↑				
Skreanäs	12	↑	2	.....	●	45					
Heberg	7	↑	1	.....	△	52					
Slöinge	10	↑	1	.....	△	23.02					
Getinge	7	↑	1	.....	●	09					
Brännarp	7	↑	1	.....	..	16					
Harplinge	7	↑	1	.....	△	23					
Gullbrandstorp .	7	↑	1	23.30	..	30		1536			
Söndrum	7	↑	3	.....	●	37					
<i>Halmstad N.</i>	8	↑	..	.....	..	45					
Halmstad C	5	↑	4	50n	1 t. 11						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 5156 går, uppehålls tåg n:r 5151.

f Tåg n:r 5151 får ej avgå från B:s Göteborg förrän tågen n:r 1532 och B30 passerat Gubbero.

k Då tåg n:r 5153 går, skall Tvååker hava tåganmälan för tåg n:r 5151.

n Tåget passerar Halmstad C station o. framgår direkt till Halmstad rangérbangård.

Dagligen.

Kan av t. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. B. Axlar 140

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	1 t. 9	1.08	||	5151 1537		48 38	
Halmstad N.	5	d	..	..	..	13					
Söndrum	11	||	3	..	●	24					
Gullbrandstorp	8	||	1	..	..	32					
Harplinge	9	||	1	..	△	41					
Brännarp.	5	||	1	..	..	46					
Getinge	6	||	1	..	●	52					
Slöinge	7	||	1	..	△	59					
Heberg	6	||	1	..	△	2.05					
Skreanäs	12	||	2	..	●	17					
Falkenberg	7	||	1	..	..	24	||				
Lisbro	9	||	2	..	●	33	||				
Långås	7	||	1	..	△	40					
Tvååker	13	||	1	..	△	53					
Himle	9	e	2e	3.02	6	3.08		37 47f			
Varberg	16	||	5	24	37	4.01	||				20
Tångaberg											
Åskloster	24	||	2	..	△	25					
Väröbacka	7	||	1	..	△	32					
Frillesås	11	||	1	..	..	43					
Åsa	10	||	3	..	..	53					
Fjärås	15	||	2	..	△	5.08					
Kungsbacka	12	||	2	..	△k	20					
Hedal											
Anneberg	9	||	4	5.29	●k	29		1527			
Lindome	8	||	3	..	●k	37					
Källered	9	||	1	46	△k	46		7651			
Mölndal nedre	8	||	1	..	△k	54	||				
Presenten											
Almedal	5	||	4	59	△k	59	d				
Gubbero blp . . . . .	..	d									
B:s Göteborg	11	||	1	6.10							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

d Se signalbeskrivningen.

e Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg n:r 37 och 47, genom signalen slägg om växeln med lokets vissa härom underrätta tågklare-raren.

f Då tåg n:r 47 går, uppehålls tåg n:r 5152.

k Sön- och helgdagar.

På särskild order.

Grundbast. 50 km., största 60. Lok. B. Axlar 100

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånetid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg ..	..	..	2	.....		19.09	d	g			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	f									
Almedal	8	f	4	.....	..	17	f	f			
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre ..	4	f	1	19.21		21	f	1452e			
Källered	7	f	1f	28		28		7652			
Lindome	6	k	3k	34		34		5156			
Anneberg	6	f	4	40		40		7662			
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka.....	7	f	2	.....	..	47					
Fjärås	9	f	2	.....	..	56					
Åsa	13	f	3	.....	..	20.09					
Frillesås	6	f	1	.....	..	15					
Väröbacka	9	f	1	.....	..	24					
Åskloster	6	f	2	.....	..	30	f				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	16	#n	7n	20.46	11	57	#n	1482 44	5151		28
Himle	15	f	3	.....	..	21.12					
Tvååker	5	f	1	.....	..	17					
Långås	10	f	1	.....	..	27					
Lisbro	5	f	2	.....	●	32	f				
Falkenberg	8	f	1	.....	..	40	f				
Skreanäs	10	f	2	.....	●	50					
Heberg	5	f	1	.....	△	55					
Slöinge	8	f	1	.....	△	22.03					
Getinge	6	f	1	.....	●	09					
Brännarp.....	6	f	1	.....	..	15					
Harplinge	6	f	1	.....	△	21					
Gullbrandstorp ..	6	f	1	.....	△	27					
Söndrum	6	f	3	.....	●	33					
<i>Halmstad N.</i>	7	d		.....	..	40					
Halmstad C	5	f	4	22.45	40						

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehålls.

f Då tåg n:r 7652 går, intages tåg n:r 5153 å spår 2, signal f, och uppehålls.

g Tåg n:r 5153 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r B30 och B8 passerat Gubbero.

k Då tåg n:r 5156 går, intages tåg n:r 5153 å spår 2, signal f, och uppehålls.

n Fr. o. m. den 15 sept. intages tåg n:r 5153 å spår 3, signalbild för infart f

och signalbild för utfart f, varvid tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid kol- och vattengivningsanordningen vid plattformens norra ända.

N:r 5154. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok B. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	..	8.10	↑↑	1481			
<i>Halmstad N.</i>	5	d	..	..	..	15					
Söndrum	10	f	3	..	●	25					
Gullbrandstorp .	8	f	1	..	△	33					
Harplinge	9	f	1	..	△	42					
Brännarp.	5	f	1	..	△	47					
Getinge	6	f	1	..	..	53					
Slöinge.	7	f	1	..	..	9.00					
Heberg.	6	f	1	9.06	..	06			7652		
Skreanäs	9	f	2	..	..	15					
Falkenberg	7	f	1	..	..	22	↑↑				
Lisbro	8	f	2	..	●	30	↑				
Långås.	6	f	1f	36	..	36			43		
Tvååker	11	f	1	..	..	47					
Himle	7	f	3	..	..	54					
Varberg	14	f	3	10.08	32	10.40	#	1451 7651			28
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster.	19	f	2	..	..	59					
Väröbacka	7	f	1	..	..	11.06					
Frillesås	11	f	1	..	..	17					
Åsa	8	f	3	25	..	25			1523		
Fjärås	14	f	2	..	..	39					
Kungsbacka	11	k	2k	11.50	..	50			5155		
<i>Hedal</i>											
Anneberg.	7	f	4	..	..	57					
Lindome	6	f	3	..	..	12.03					
Källered	6	f	1	..	..	09					
Mölndal nedre .	7	f	1	12.16	..	16	↑	7663			
<i>Presenten</i>											
Almedal	4	f	4	20	..	20	d	B9			
Gubbero blp		d									
B:s Göteborg	7	↑↑	1	27	..						

d Se signalbeskrivningen.

f Då tåg n:r 43 går, intages tåg n:r 5154 å spår 2, signal ↑, och uppehålls.

k Då tåg n:r 5155 går, intages tåg n:r 5154 å spår 3, signal ↑, och uppehålls.

N:r 5155. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. B. Axlar 100

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gärntid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg ..	..	..	2	.....		11.20	d	k			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	f									
Almedal	8	f	4	11.28		28	f	7672			
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre ..	4	f	1	.....	..	32	f				
Källered	7	f	1	.....	..	39					
Lindome	5	f	3	.....	..	44					
Anneberg	5	f	4	.....	..	49					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka....	6	f	2	55		55		5154e 1520			
Fjärås	9	f	2	.....	..	12.04					
Åsa	11	f	3	.....	..	15					
Frillesås.....	5	f	1f	12.20		20		62			
Väröbacka	8	f	1	.....	..	28					
Åskloster	6	f	1	34	4	38	f	42			
<i>Tångaberg</i> ..											
Varberg	15	f	5	53	5	58	f	7652	7651e		28
Himle	11	f	3	.....	..	13.09					
Tvååker	4	f	1	.....	..	13					
Långås	9	f	1	.....	..	22					
Lisbro	4	f	2	.....	..	26	f				
Falkenberg	6	f	1	.....	..	32	f				
Skreanäs	7	f	2	13.39		39		1454e			
Heberg.....	5	f	1	.....	Δ	44					
Slöinge.....	5	f	1	.....	Δ	49					
Getinge	6	f	1	.....	..	55					
Brännarp.....	5	f	1	.....	Δ	14.00					
Harplinge	5	f	1	.....	Δ	05					
Gullbrandstorp ..	5	f	1	.....	Δ	10					
Söndrum	5	f	3	.....	●	15					
<i>Halmstad N.</i>	5	d		.....	..	20					
Halmstad C....	5	f	4	14.25	14						

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehålls.

f Då tåg n:r 62 går, intages tåg n:r 5155 å spår 2, signal f, och uppehålls.

k Tåg n:r 5155 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tåg n:r B6 passerat Gubbero.

N:r 5156. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. B. Axlar 140

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie grängtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C	..	..	..	..	..	15.15	↑	5155			
Halmstad N.	5	d	..	..	..	20					
Söndrum	10	↑	3	..	●	30					
Gullbrandstorp	8	↑	1	..	..	38					
Harplinge	9	↑	1	..	..	47					
Brännarp.	5	↑	1	..	..	52					
Getinge	6	↑	1	..	..	58					
Slöinge.	6	↑	1	16.04	..	16.04		1453f			
Heberg.	5	↑	1	..	..	09					
Skreanäs	8	↑	2	..	..	17					
Falkenberg	6	↑	1	23	..	23	↑	7651f			
Lisbro	8	↑	2	..	..	31	↑				
Långås.	6	↑	1	..	..	37					
Tvååker	13	↑	2	50	5	55		41			
Himle	9	e	3e	17.04	..	17.04		61			20
Varberg	16	↑	6	20	40	18.00	↑	1515		1452	
Tångaberg	..	..	..	..	..	..	..	..
Åskloster.	24	↑	2	..	..	24					
Väröbacka	7	↑	1	..	..	31					
Frillesås	10	↑	1	..	..	41					
Åsa	10	↑	3	18.51	..	51		1491f			
Fjärås	15	↑	2	..	..	19.06					
Kungsbacka	12	↑	2	..	..	18					
Hedal	..	..	..	..	..	..	..	..
Anneberg.	9	↑	3	19.27	..	27		5151 } f 1533 }			
Lindome	9	↑	3	36	..	36		5153f			
Källered	9	↑	1	..	..	45					
Mölnidal nedre	10	↑	1	55	..	55	↑	1517f			
Presenten	..	..	..	..	..	..	..	..
Almedal	7	↑	4	20.02	..	20.02	d	B 17			
Gubbero blp	..	d	..	..	..	..	..	..
B:s Göteborg	11	↑	2	13	..	..	..	..

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 61 går, intages tåg n:r 5156 å spår 2, signal ↑, och uppehålls.

f Som uppehålls.

N:r 5158. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok B. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. n.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	..	2.00	Y				
<i>Halmstad N.</i>	5	d	..	..	..	05					
Söndrum	11	f	3	..	●	16					
Gullbrandstorp	8	f	1	..	..	24					
Harplinge	9	f	1	..	△	33					
Brännarp.	5	f	1	..	..	38					
Getinge	6	f	1	..	●	44					
Slöinge.	7	f	1	..	△	51					
Heberg.	6	f	1	..	△	57					
Skreanäs	12	f	2	..	●	3.09		37			
Falkenberg	9	f	1	3.18	12	30	Y	47e			
Lisbro	11	f	2	..	●	41	Y				
Långås.	7	f	1	..	△	48					
Tvååker	13	f	1	..	△	4.01					
Himle	9	f	3	..	△	10					
Varberg	16	f	5	4.26	19	45	Y				20
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster.	24	f	2	..	△	5.09					
Väröbacka	7	f	1	..	△	16					
Frillesås	11	f	1	..	..	27					
Åsa	10	f	3	..	..	37					
Fjärås	15	f	2	..	△	52					
Kungsbacka	12	f	2	6.04	..	6.04		1527			
<i>Hedal</i>											
Anneberg.	9	f	4	6.13	●k	13		7651n			
Lindome	8	f	3	..	●k	21					
Källered	9	f	1	..	△k	30					
Mölnadal nedre	8	f	1	..	△k	38	Y				
<i>Presenten</i>											
Almedal.	7	f	4	45	8	53	d	1529			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
B:s Göteborg	13	f	1	7.06	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 47 går, upphålles tåg n:r 5158.

k Sön- och helgdagar.

n Som upphålles.

Vardagar. 3 klass
Kan av ti. inställas.Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ta. Axlar 140
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspr nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg ...	..	..	3	.....	..	5.15	d				
Gubbero <i>blp.</i>....	..	f									15
Almedal	11	f	4	.....	..	26	ff				12
<i>Presenten</i>											10
Möndal nedre . . .	5	f	1	.....	..	31	f				20
Källered	10	#	2	5.41	5	46		5152			12
Lindome	6	f	3	52	4	56		1526			15
Anneberg.....	10	e	4e	6.06		6.06		5158			17
<i>Hedal</i>											13
Kungsbacka ...	9	f	2	15	45	7.00					20
Fjärås	20	f	2	7.20	30	50		1514			18
Åsa	24	#	2	8.14	10	8.24					16
Frillesås	14	#	2	38	25	9.03		1492		43	17
Väröbacka ...	19	#	2	9.22	10	9.32					20
Åskloster.....	13	f	2	45	29	10.14	f			1451	13
<i>Tångaberg</i>								5154 62 42 7652			17
Varberg	26	f	5f	10.40	2 t. 8	12.48	ff			5155k	20
Himle	28	#	2	13.16	11	13.27					15
Tvååker	10	#	2	37	35	14.12		1454			13
Långås.....	20	#	2	14.32	13	45					20
Lisbro	10	#	3	55	7	15.02	f				15
Falkenberg ...	13	#	2	15.15	1 t. 3	16.18	f	5156m		1453	9
Skreanäs	17	#	3	16.35	15	50		1452			20
Heberg.....	15	#	2	17.05	23	17.28				41 61n	13
Slöinge.....	14	f	1	42	16	58					15
Getinge	12	#	2	18.10	20	18.30					20
Brännarp.....	9	#	2	39	9	48					13
Harplinge	12	#	2	19.00	23	19.23		1482			15
Gullbrandstorp .	9	#	2	32	15	47		44u			20
Söndrum	8	f	3	55	8	20.03					13
<i>Halmstad N.</i>	9	d	..	.....	..	12					15
Halmstad C	5	f	4	20.17							20

Tåget skall utföra erforderlig växling vid Tångaberg.

d Se signalbeskrivningen.**e** Då tåg nr 5158 går intages tåg nr 7651 å spår 3, signal f, och uppehålls.**f** Tåget avgår från spår 6.**k** Då tåg nr 5155 går, uppehålls tåg nr 7651.**m** Då tåg nr 5156 går, uppehålls tåg nr 7651.**n** Då tåg nr 61 går, uppehålls tåg nr 7651.**u** Då tåg nr 44 går, uppehålls tåg nr 7651.

Vardagar. 3 klass

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ta. Axlar 140
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordnarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C	..	..	..	..	..	6.19	†				
Halmstad N.	5	d	..	..	..	24					12
Söndrum	11	†	3	6.35	6	41					
Gullbrandstorp	11	†	1	52	8	7.00					16
Harplinge	14	†	2	7.14	21	35		1481			20
Brännarp	12	†	1	47	8	55					16
Getinge	11	†	2	8.06	13	8.19					15
Slöinge	13	†	2	32	12	44					20
Heberg	11	†	2	55	20	9.15				5154	12
Skreanäs	15	†	2	9.30	5	35					20
Falkenberg	10	†	2	45	1 t. 12	10.57	†	43 1451			13
Lisbro	14	†	3	11.11	5	11.16	†				11
Långås	9	†	2	25	7	32				62e	17
Tvååker	16	†	2	48	24	12.12				42	12
Himle	10	†	2	12.22	7	29					20
Varberg	18	†	4k	47	2 t. 5	14.52	†	7651 5155 1453		1454	16
Tångaberg	..										20
Åskloster	28	†	2	15.20	5	15.25					16
Väröbacka	12	†	2	37	9	46		41			18
Frillesås	19	†	2	16.05	9	16.14		61n			20
Åsa	13	†	2	27	17	44		1515			16
Fjärås	24	†	2	17.08	37	17.45					1452
Kungsbacka	20	†	3	18.05	51	18.56		7661 1491			12
Hedal	..										20
Anneberg	10	†	3	19.06	9	19.15		5151			13
Lindome	8	†	3	..	..	23					11
Källered	9	†	1	32	..	32		5153f			16
Mölnadal nedre	7	†	1	..	..	39	†				11
Presenten	..										16
Almedal	6	†	4	45	..	45	d	B 17 1517			
Gubbero blp	..	d									
B:s Göteborg	10	†	3	55	..						

Tåget skall utföra erforderlig växling vid Tångaberg.

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 62 går, uppehålls tåg n:r 7652.

f Som uppehålls.

k Tåget avgår från spår 6.

n Då tåg n:r 61 går, uppehålls tåg n:r 7652.

N:r 7661. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ka. Axlar 140
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg .. ..	..	..	2	.....		15.52	d	7664			
Gubbero blp .. ..	..	†									15
Almedal	13	#	2	16.05	19	16.24	# |	1454			
<i>Presenten</i>											12
Mölnadal nedre ..	8	#	2	3 2	13	4 5	†				
Källered	12	#	2	5 7	7	17.04					10
Lindome	12	#	2	17.16	14	3 0		1532			20
Anneberg	13	#	3	4 3	6	4 9					12
<i>Hedal</i>											15
Kungsbacka ...	15	#	1	18.04							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 7662. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ka. Axlar 140
Bromsgrupp II.

Kungsbacka....	..	..		.....		19.24		5151			
<i>Hedal</i>											12
Anneberg ...	13	#	3	19.37	7	4 4		5153			
Lindome	12	#	2	5 6	24	20.20		1517			
Källered	15	#	2	20.35	10	4 5					20
Mölnadal nedre ..	14	#	2	5 9	37	21.36	†	1483		1522	13
<i>Presenten</i>											
Almedal	9	#	2	21.45	23	22.08	d	B 33		44 1482e	11
Gubbero blp .. ..	..	d									16
B:s Göteborg ..	14	† |	1	22.22							

d Se signalbeskrivningen.

e Fr. o. m. 15 sept.

N:r 7663. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ka. Axlar 140

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg ...	..	..	1	.....	—	10.14	d	e			
Gubbero <i>blp</i>		f									15
Almedal.....	12	f	4	10.26	48	11.14	f	7672			
<i>Presenten</i>											12
Mölnadal nedre .	7	#	2	11.21							

d Se signalbeskrivningen.**e** Tåg n:r 7663 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r 1530, B22 och 1492 passerat Gubbero.**N:r 7664. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ka. Axlar 140

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Mölnadal nedre .	..	..	..	.....	—	14.31	f	1531			
<i>Presenten</i>											11
Almedal	10	d	4	14.41	10	5 1	e	B 3 B 27			
Gubbero <i>blp</i> ..		e									16
B:s Göteborg ..	14	f	1	15.05							

d Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.**e** Se signalbeskrivningen.**N:r 7671. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ka. Axlar 180

Bromsgrupp II.

Almedal.....	..	..	..	.....	—	10.50	d	1492			
<i>Presenten</i>	5			10.55							7

d Signalredskap.**N:r 7672. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ka. Axlar 180

Bromsgrupp II.

<i>Presenten</i> ....	..	..	..	.....	..	11.05					
Almedal.....	5	#	2	11.10							7

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Bromstal

N:r B 1. Snälltåg.

Dagligen.

Göteborg C ....	..	..	10	.....		10.10	d	1530 B 22 1492			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	#-f									
Almedal	6	#-f	2	10.16							

N:r B 2. Snälltåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....		23.09	d				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C	6	d	6	23.15							

N:r B 3. Snälltåg.

Dagligen.

Göteborg C ....	..	..	10	.....		14.00	d	62 42 B 4			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	#-f									
Almedal	6	#-f	2	14.06							

N:r B 4. Snälltåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....		13.39	d				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C	6	d	4	13.45							

N:r B 5. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C ....	..	..	10	.....		18.21	d	1532			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	#-f									
Almedal	6	#-f	2	18.27							

N:r B 6. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....		10.27	d	1523 7663			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C	6	d	4	10.33							

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal

N:r B 8. Snälltåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....	18.57	d	5151 1533				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d								
Göteborg C....	6	d	5	19.03						

N:r B 9. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C ..	..	..	10	.....	11.40	d				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	#							
Almedal	7	#	1	11.47						

N:r B 10. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....	17.04	d	7661				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d								
Göteborg C ..	7	#	6	17.11						

N:r B 11. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C....	..	..	11	.....	7.55	d	B16 1612 e			
Gubbero <i>blp</i>....	..	#							
Almedal	6	#	2	8.01						

e Tåg n:r B11 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5158 passerat Gubbero.

N:r B 12. Persontåg.

Vardagar.

Almedal .....	..	..	.....	8.42	d	B53 43 1451				
Gubbero <i>blp</i>....	..	d								
Göteborg C....	6	d ¹⁾	6	8.48						

1) Tåget intages mot vagnar för dvärgsignal.

N:r B 13. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C....	..	..	10	.....	15.28	d	B 26 e			
Gubbero <i>blp</i>....	..	#							
Almedal	7	#	2	15.35						

e Tåg n:r B13 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg	För- bi- går tåg	För- bi- gås av tåg	Bromstal
								n:r	n:r	n:r	

N:r B 14. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....	—	8.33	d	$\frac{43}{1451}$			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Göteborg C....	7	d	6	8.40							

N:r B 15. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C....	..	..	10	.....	—	17.18	d	$\frac{1454}{B10}$			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Almedal	7	d	2	17.25							

N:r B 16. Persontåg.

Vardagar.

Almedal .....	..	..	.....	—	7.18	d	$\frac{1529}{B19}$				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C	6	d	6	7.24							

N:r B 17. Persontåg.

Dagligen ¹⁵/₅—¹⁴/₉ 1931; Övrig tid vardagar. Ej för resande S. o. H.

Göteborg C....	..	..	10	.....	—	19.16	d	$\frac{B30}{B8}$			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Almedal	6	d	2	19.22							

N:r B 18. Persontåg.

Vardagar.

Almedal .....	..	..	1	.....	—	6.23	d	$\frac{7651}{}$			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Göteborg C....	7	d	6	6.30							

N:r B 19. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C....	..	..	10	.....	—	7.09	d	$\frac{1528}{B18}$ e			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Almedal.....	7	d	1	7.16							

e Tåg n:r B19 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5158 passerat Gubbero.

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal

N:r B 21. Persontåg.

S o. H ¹⁵/₅—¹⁴/₉ 1931.

Göteborg C .....	..	..	10	.....		9.20	d	B 14 1514 B 12			
Gubbero <i>blp</i> .....	..	d									
Almedal	6	d	2	9.26							

N:r B 22. Persontåg.

Vardagar.

Almedal .....	..	..	..	.....		9.32	d	1451 B 23			
Gubbero <i>blp</i> .....	..	d									
Göteborg C	7	d	5	9.39							

N:r B 23. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C .....	..	..	11	.....		9.25	d	B 14 1514 B 12 1530			
Gubbero <i>blp</i> .....	..	d									
Almedal	7	d	1	9.32							

N:r B 24. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....		12.02	d	5155			
Gubbero <i>blp</i> .....	..	d									
Göteborg C	8	d	4	12.10							

N:r B 25. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C .....	..	..	10	.....		13.02	d	B 24 e 1520			
Gubbero <i>blp</i> .....	..	d									
Almedal	6	d	2	13.08							

e Tåg 25 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5154 passerat Gubbero.

N:r B 26. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....		14.32	d	1531 B 27			
Gubbero <i>blp</i> .....	..	d									
Göteborg C	6	d	6	14.38							

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signabild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal

N:r B 27. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C	..	..	9	.....	—	14.24	d	42 B 4			
Gubbero <i>blp</i>	..	..	1		—						
Almedal	6	#	1	14.30							

N:r B 28. Persontåg.

Dagligen $15/9$ — $21/5$; övrig tid vardagar.

Almedal	..	..	..	.....	—	16.09	d	41 61 1515 7661			
Gubbero <i>blp</i>	..	d	..		—						
Göteborg C	6	d	8	16.15							

N:r B 29. Persontåg.

Dagligen $15/9$ — $21/5$; övrig tid vardagar. Ej för resande S. o. H.

Göteborg C	..	..	10	.....	—	16.40	d	B28 1454			
Gubbero <i>blp</i>	..	..	..		—			
Almedal	7	#	2	16.47							

N:r B 30. Persontåg.

Dagligen.

Almedal	..	..	..	.....	—	18.27	d	1491 B5			
Gubbero <i>blp</i>	..	d	..		—						
Göteborg C	6	d	6	18.33							

N:r B 31. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C	..	..	10	.....	—	20.20	d	1452 e			
Gubbero <i>blp</i>	..	..	..		—			
Almedal	6	#	2	20.26							

e Tåg n:r B31 får ej avgå från Göteborg C, förrän tågen n:r 7652 och 5156 passerat Gubbero.

N:r B 32. Persontåg.

Dagligen.

Almedal	..	..	..	.....	—	20.58	d				
Gubbero <i>blp</i>	..	d	..		—						
Göteborg C	7	d	5	21.05							

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- gång tåg n:r	För- bi- gång av tåg n:r	Bromstal

N:r B 33. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C.....	..	..	10	.....		21.50	d	B 32 1522 B 62 e			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	#								
Almedal	6	#	1	21.56							

e Tåg n:r B 33 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r B 54 passerat Gubbero.

N:r B 34. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....		22.43	d				
Gubbero <i>blp</i>....	..	d	..								
Göteborg C....	7	d	4	22.50							

N:r B 35: Persontåg.

Dagligen utom julafton, nyårsafton och påskafton

Göteborg C.....	..	..	10	.....		23.25	d	1482 B 34 B 2			
Gubbero <i>blp</i>....	..	#	..							
Almedal.....	6	#	2	23.31							

N:r B 51. Godståg.

Dagligen utom dag efter S. o. H.

B:s Göteborg ..	..	..	1	.....		3.50	d	e			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	#	..							
Almedal	14	#	2	4.04							

e Tåg n:r B 51 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r 48 och 38 passerat Gubbero.

N:r B 52. Godståg.

Dagligen utom dag efter S. o. H.

Almedal .....	..	..	..	.....		0.56	d				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d	..								
B:s Göteborg ..	14	#	2	1.10							

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal

N:r B 53. Godståg.
Vardagar.

B:s Göteborg .. ..	..	..	2	.....		7.35	d	5158			
Gubbero <i>blp.</i> .. ..	..	1						e			
Almedal	12	#	1	7.47							

e Tåg n:r B 53 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r B 16 och 1512 passerat Gubbero.

N:r B 54. Godståg.
Vardagar.

Almedal .. . . . .	..	..		.....		21.30	d	1483			
Gubbero <i>blp.</i> .. ..	..	d									
B:s Göteborg ..	14	1	1	21.44							

N:r B 62. Persontåg.
S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.

Almedal .. . . . .	..	..	..	.....		21.30	d	1483			
Gubbero <i>blp.</i> .. ..	..	d									
Göteborg C....	8	d	6	21.38							

d Se signalbeskrivningen.

Kol- och vattenstationer (k. och v.)

Tåg n:r	Kb	Vb	Fab
37, 38, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 61, 62	—	v.	—
1451, 1452, 1453, 1454, 1482, 1491, 1492 ...	v.	v.	—
1483, 1514, 1515, 1517, 1521, 1523, 1527, 1529, 1531, 1533, 7661.....	v.	—	—
7651, 7652	v.	k. v.	v.
5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5156, 5158 ..	—	k. v.	—

Vid omläggning av kol- eller vattenstation skall lokomotivföraren därom under-
rätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hin-
ner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågakarande
tåg gör uppehåll.

Reservlokomotivtjänsten

Station	Tid	Lok litt
Göteborg (Sävenäs)	Hela dygnet	B
Varberg	1,20—3,30; 6,00—22,00*)	Sa
Halmstad C.	Hela dygnet	B eller Tb

*) Hf. ons- och lördagar användes reservloket för tågen 1524—1525.

Utdrag av Distriktschefens föreskrifter angående tågs framförande över obevakade driftplatser vid 9 trafiksektionen (Väst kustbanan)

Tåg må framföras å huvudtågväg över följande driftplatser utan att
dessa hållas bevakade, nämligen:

Lindome, Anneberg, Åskloster, Lisbro, Skreanäs, Getinge och Söndrum
samt, under villkor att vägvakt är anställd för manövrering av vägbomsspel
resp. signaleringsinrättningar för vägövergångarna: *Möndal nedre, Källered,*
Fjärås, Åsa, Frillesås, Våröbacka, Himle, Tvååker, Långås, Heberg, Slö-
inge, Brännarp, Harplinge och Gullbrandstorp.

Under förutsättning att ovanstående villkor uppfyllas, få tågen fram-
föras över resp. driftplatser med samma hastighet, som om desamma vore
bevakade.

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

VÄSTKUSTBANAN

Tillägg n:r 1

till

TIDTABELLSBOKEN

Del II

Tidtabell N:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 januari 1932.

INNEHÅLL:

- I. Tidtabell för nytt tåg n:r B 401, Göteborg C—Almedal.
» » » » » B 402, Almedal—Göteborg C.
- II. Ändrad tdt för tåg n:r 7651 å sträckan B:s Göteborg—Fjärås.
» » » » » 7652 » » Varberg—Göteborg B:s.
- III. Ändringar, som skola göras med bläck.

I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal

N:r B 401. Persontåg.

Vardag efter S. o. H.

Göteborg C.....	..	..	10	.....		5.02	d				
Gubbero blp.....	..	†									
Almedal.....	7	#	2	5.09							

N:r B 402. Persontåg.

Helgfria lördagar.

Almedal.....	..	..	..	.....	..	13.48	d				
Gubbero blp.....	..	d									
Göteborg C.....	7	d	6	13.55							

d Se signalbeskrivningen.

II.

Ändrad tidtabell för tåg n:r 7651:

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg ..	..	..	3	.....	..	5.07	d				
Gubbero <i>blp</i>....	..	†									15
Almedal	11	†	4	.....	..	18	††				
<i>Presenten</i>											12
Mölnadal nedre .	6	#	2	5.24	5	29	†				
Källered	12	#	2	41	22	6.03		5152 1526			10
Lindome	10	#	2	6.13	9	22		5158			20
Anneberg.....	10	†	3	32	4	36					12
<i>Hedal</i>											15
Kungsbacka ...	9	†	2	45	30	7.15					
Fjärås	18	†	2	7.33	17	50					13

d Se signalbeskrivningen.

Ändrad tidtabell för tåg n:r 7652:

Varberg	18	#	4	k12.47	41	13.28	†	7851 5155			20
<i>Tångaberg</i> ..											
Åskloster	22	#	1	13.50	18	14.08		1453			
Väröbacka	10	#	2	14.18	10	28					16
Frillesås	15	#	2	43	10	53					
Åsa	10	#	2	15.03	30	15.33				1454	18
Fjärås	20	#	1	53	22	16.15		41 61			20
Kungsbacka	14	#	3	16.29	26	55		1515			16
<i>Hedal</i>											
Anneberg	10	#	3	17.05	5	17.10					12
Lindome	10	#	2	20	16	36				1532	
Källered	10	#	2	46	8	54		1491			20
Mölnadal nedre .	10	#	2	18.04	18	18.22	†				13
<i>Presenten</i>											
Almedal	8	†	4	30	30	19.00	d	B 5 5151			11
Gubbero <i>blp</i> ..	..										16
B:s Göteborg ..	10	#	2	19.10							

Tåget skall utföra erforderlig växling vid Tångaberg.

d Se signalbeskrivningen.

k Tåget avgår från spår 6.

III.

Följande ändringar och kompletteringar skola göras med bläck:

Sid. 5. Tåg. 41:

- vid Fjärås införes i kol. 6 59;
- » » » » » 10 7652;
- » » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10;
- » Frillesås strykes i kol. 10 7652.

Sid. 11. Tåg. 61.

- vid Fjärås införes i kol. 6 14;
- » » » » » 10 7652;
- » » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10;
- » Frillesås strykes i kol. 10 7652 e.

Sid. 14. Tåg. 1452:

- vid Kungsbacka strykes i kol. 10 7661;
- » » » » » 11 7652.

Sid. 15. Tåg. 1453:

- vid Åskloster införes i kol. 10 7652;
- » » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10;
- » Varberg strykes i kol. 10 7652.

Sid. 16. Tåg. 1454:

- vid Varberg strykes i kol. 11 7652;
- » Åsa införes » » 11 7652;
- » » understrykas kol. 6, 7, 8, 10 och 11;
- » Almedal strykes i kol. 10 7661.

Sid. 19. Tåg 1482:

- vid Almedal strykes i kol. 11 7662.

Sid. 20. Tåg 1483:

- vid Mölndal nedre strykes i kol. 10 7662.

Sid. 21. Tåg 1491:

- vid Källered införes i kol. 10 7652;
- » » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10;
- » Kungsbacka strykes i kol. 10 7652.

22. Tåg. 1492:

- Väröbacka ändras signalbilden ¶ i kol. 4 till ¶ och spår 1 kol. 5 till spår 2.

~~Tåg 1517:~~

- ~~» införes i kol. 10 f;~~
- ~~» strykes » » 10 7652;~~
- ~~» » » 10 7662;~~

tåget införes följande anmärkning: »f Tåg från Göteborg C, förrän tåg n:r 7652

4
Sid. 26. Tåg 1522:

vid Mölndal nedre strykes i kol. 11 **7662**.

Sid. 28. Tåg 1526:

vid Lindome ändras signalbilden ¶ i kol. 4 till ¶ och spår 2 i kol. 5 till spår 3;

vid Lindome strykes i kol. 10 **7651**;

» Källered införes » » 6 **6.02**;

» » » » » 10 **7651**;

» » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10.

Sid. 30. Tåg. 1531:

vid Göteborg C införes i kol. 10 **B 402**.

Sid. 30. Tåg 1532:

vid Lindome strykes i kol. 10 **7661**;

» » införes » » 11 **7652**;

» » understrykes kol. 11.

Sid. 32. Tåg. 5151:

vid Almedal ändras signalbilden ¶ i kol. 4 till ¶, spår 4 i kol. 5 till spår 2 och signalbilden ¶ i kol. 9 till ¶;

vid Almedal införes i kol. 6 **18.42**;

» » » » » 10 **7652**;

» » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10;

» Anneberg strykes i kol. 10 **7652**.

Sid. 33. Tåg 5152:

vid Almedal införes i kol. 10 **B 401**;

» » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10.

Sid. 34. Tåg 5153:

vid Bs Göteborg införes i kol. 10 **7652 u**;

» Källered strykes » » 10 **7652**;

» Anneberg » » » 10 **7662**;

under tidtabellen för tåget införes följande anmärkning: »u Då tåg n:r **7652** går uppehålls tåg n:r **5153**.»

Sid. 38. Tåg 5158:

vid Anneberg strykes i kol. 10 **7651 n**;

» Lindome införes » » 6 **21**;

» » » » » 10 **7651**;

» » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10;

nederst å sidan strykes anmärkningen »n Som uppehå