

# STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

BOHUSBANAN

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

Del II

Tidtabell Nr 131

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

å bandelen

Göteborg C – Strömstad

---

Tjänstetidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser

---



**N:r 1550. Persontåg.**

Dagligen. 2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånstid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
<b>Uddevalla S. J.</b>	..	..	..	.....	..	<b>7.01</b>	1 1				
<i>Torsberg</i> .....	..	..	..	.....	×						
Hogstorp .....	16	†	1	.....	×	<b>17</b>					
<i>Saltkällan</i> .....	..	..	..	.....	×						
Munkedal .....	10	#	3	<b>7.27</b>	5	<b>32</b>		Ly 51 1551			46
Smedberg .....	5	†	2	.....	×	<b>37</b>					
Dingle .....	7	†	2	<b>44</b>	2	<b>46</b>					
Hällevadsholm	10	†	2	<b>56</b>	1	<b>57</b>					
<i>Aldåsjön</i> .....	..	..	..	.....	●						
Rabbalshede ..	6	†	2	<b>8.03</b>	1	<b>8.04</b>					49
<i>Trätelanda</i> .....	..	..	..	.....	×						
Orrekläpp .....	14	†	2	<b>18</b>	1	<b>19</b>		<b>7701</b>			
Tanum .....	5	†	2	<b>24</b>	1	<b>25</b>					
<i>Mjölkeröd</i> .....	..	..	..	.....	×						
Kragenäs .....	12	†	1	<b>37</b>	1	<b>38</b>					46
Överby .....	6	†	2	<b>44</b>	1	<b>45</b>					
<i>Varp</i> .....	..	..	..	.....	×						
Skee .....	12	†	1	<b>57</b>	1	<b>58</b>					
Strömstad .....	12	d	d	<b>9.10</b>							

d Då tåg n:r 1557 går, intages tåg n:r 1550 å spår 2, signal †.

## Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Strömstad .....	..	..	..	..	..	5.54	f				
Skee .....	10	#	1	..	⊗	6.04					
Varp .....	..	..	..	..	×						
Överby .....	12	f	2	..	⊗	16					
Kragenäs .....	6	f	1	..	⊗	22					
Mjölkeröd .....	..	..	..	..	×						
Tanum .....	13	f	2	..	⊗	35					
Orrekläpp .....	5	f	2	..	⊗	40					
Trätäländan .....	..	..	..	..	×						
Rabbalshede ..	14	f	2	..	⊗	54					
Alndessjön .....	..	..	..	..	●						
Hällevadsholm ..	6	f	2	..	⊗	7.00					
Dingle .....	9	f	2	7.09	1	10					
Smedberg .....	7	f	2	..	×	17	f				
Munkedal .....	6	f	1	23	5	28		1550			
Saltkällan .....	..	..	..	..	×						
Hogstorp .....	11	f	1	..	⊗	39					
Torsberg .....	..	..	..	..	×						
Uddevallan S. J. ..	15	f	3	54	11	8.05	f	1572			
Tändsticksfabr. ..	..	..	..	..	..						
Höjentorp .....	..	..	..	..	p d						
Grohed .....	13	f e	2 e	8.18	⊗	18		1556			
Resteröd .....	..	..	..	..	⊗						
Ljungskile .....	12	f	1	30	1	31					
Skafteröd .....	..	..	..	..	×						
Svenshøgen .....	13	f	1	44	1	45					
Ödsmäl .....	..	..	..	..	⊗						
Stenungsund ..	14	f	2	59	1	9.00		1552			
Stora Höga .....	..	..	..	..	⊗						
Jörlanda .....	12	f	3	9.12	1	13					
Kode .....	..	..	..	..	⊗						
Skårby .....	..	..	..	..	● ⊗						
Ytterby .....	20	f	1	33	1	34	f	7702			
Svängbro .....	..	..	..	..	..						
Säve .....	8	f	3	42	1	43					
Tuve .....	..	..	..	..	×						
Hökälla .....	..	..	..	..	●						
Lillhagen .....	8	f	1	..	⊗	51					
Gbg—Tingstad ..	4	f	1	55	×	55	f	8 Sgn 4 Gf			
Svängbro .....	..	..	..	..	..						
Olskroken .....	4	f	6	..	⊗	59	f				
Göteborg C .....	4	f	2	10.03			f				

34

d 1 juni—14 sept.

e Då tåg n:r 1556 går, intages tåg n:r 1551 å spår 1, signal f, och uppehålls.

f Se signalbeskrivningen

# N:r 1552. Persontåg.

5

Dagligen. 1k, 2, 3 klass

Bromsgrupp I. Grundhast. 65 km., största 70. Lok. Sa. Axlar 70. Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomat kl.	Upphall m. n.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
<b>Göteborg C</b> .....	..	..	9	.....	..	<b>7.53</b>	<b>d</b>				
<b>Olskroken</b> .....	4		2	<b>7.57</b>	1	<b>58</b>	#	1581 7715			
<i>Svängbro</i> .....											
<b>Gbg—Tingstad</b> .....	4		1	.....	×	<b>8.02</b>					
<b>Lillhagen</b> .....	5		1	.....	⊗	<b>07</b>					
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....	..		..	.....							
<b>Säve</b> .....	9	#	2	<b>8.16</b>	1	<b>17</b>		1561	7702		
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....							
<b>Ytterby</b> .....	8		2	<b>25</b>	1	<b>26</b>		1587			
<i>Skärby</i> .....	..		..	.....	●						
<i>Kode</i> .....	..		..	.....	⊗						
<b>Jörlanda</b> .....	20		3	<b>46</b>	2	<b>48</b>		1563			
<i>Stora Höga</i> .....	..		..	.....	⊗						
<b>Stenungsund</b> ..	12		3	<b>9.00</b>	4	<b>9.04</b>		1551			
<i>Ödsmål</i> .....	..		..	.....	⊗						
<b>Svenshögen</b> ..	14		1	<b>18</b>	1	<b>19</b>					
<i>Skafteröd</i> .....	..		..	.....							34
<b>Ljungskile</b> .....	13		1	<b>32</b>	1	<b>33</b>					
<i>Resteröd</i> .....	..		..	.....	⊗						
<b>Grohed</b> .....	13		2	.....	⊗	<b>46</b>					
<i>Höjentorp</i> .....	..		..	.....	af						
<i>Tändsticksfabr.</i> ..	..		..	.....							
<b>Uddevalla S. J.</b> ..	14		2	<b>10.00</b>	22n	<b>10.22</b>					
<i>Torsberg</i> .....	..		..	.....	×						
<b>Hogstorp</b> .....	16		1	.....	⊗	<b>38</b>					
<i>Salikällan</i> .....	..		..	.....	×						
<b>Munkedal</b> .....	11		1	<b>49</b>	5	<b>54</b>		7701 Ly 57			
<b>Smedberg</b> .....	6		2	.....	×	<b>11.00</b>					
<b>Dingle</b> .....	7		2	<b>11.07</b>	1	<b>08</b>		1557			
<b>Hällevadsholm</b> ..	10		2	.....	⊗	<b>18</b>					
<i>Alnäsejön</i> .....	..		..	.....	●						
<b>Rabbalshede</b> ..	5		2	.....	⊗	<b>23</b>					
<i>Trätelanda</i> .....	..		..	.....							38
<b>Orrekläpp</b> .....	13		2	.....	⊗	<b>36</b>					
<b>Tanum</b> .....	5		2	.....	⊗	<b>41</b>					
<i>Mjölkeröd</i> .....	..		..	.....	⊗						
<b>Kragenäs</b> .....	12		1	.....	⊗	<b>53</b>					
<b>Överby</b> .....	6		2	.....	⊗	<b>59</b>					34
<i>Varp</i> .....	..		..	.....	×						
<b>Skee</b> .....	11		1	.....	⊗	<b>12.10</b>					
<b>Strömstad</b> .....	12	#	2	<b>12.22</b>							

**d** Se signalbeskrivningen.

**f** 1 juni—14 sept.

**k** 1 klass endast vardagar 16 juni—31 augusti och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett; å sträckan Mkl—Smd dock endast mån-, tors- och lördagar.

**n** Mältidsuppehåll.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gårtid min	Signalbild för Infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bl- går tåg n:r	För- bl- gås av tåg n:r	Bromstal
Strömstad	..	..	..	.....	..	12.35	†	1552			
Skee	10	#	1	12.45	1	46					
Varp	..	..	..	..	×						
Överby	12	f	2	58	1	59					
Kragenäs	6	f	1	13.05	1	13.06					
Mjölkeröd	..	..	..	..	×						
Tanum	13	f	2	19	1	20					
Orrekläpp	5	f	2	25	1	26					
Trätelanda	..	..	..	..	×						
Rabbalshede	14	f	2	40	1	41					
Alnässjön	..	..	..	..	●						
Hällevadsholm	6	f	2	47	1	48					
Dingle	11	f	2	59	2	14.01					
Smedberg	7	f	2	14.08	×	08	††	Ly 8			
Munkedal	6	f	1	14	3	17					
Saltkällan	..	..	..	..	×						
Hogstorp	11	f	1	..	×	28					
Torsberg	..	..	..	..	×						
Uddevalla S. J.	15	f	3	43	15	58	††	7702 1562			
Tändsticksfabr.	..	..	..	..	..						
Östertull	..	..	..	..	p e						
Höjentorp	..	..	..	..	..						
Grohed	14	f	2	15.12	1	15.13					
Resteröd	..	..	..	..	×						
Ljungskile	12	f	1	25	1	26					
Skafteröd	..	..	..	..	×						
Svenshögen	14	f	1	40	1	41			7701		
Ödsmål	..	..	..	..	×						
Stenungsund	15	f	3	56	4	16.00		1558			
Stora Höga	..	..	..	..	×						
Jörlanda	14	f	2	16.14	2	16		1554			
Kode	..	..	..	..	×						
Skärby	..	..	..	..	×						
Ytterby	20	f	1	36	1	37	†	1586			
Svängbro	..	..	..	..	..						
Säve	8	f	3	45	1	46					
Tuve	1	f	..	..	..						
Hökälla	..	..	..	..	●						
Lillhagen	7	f	1	..	×	53					
Gbg—Tingstad	4	f	1	..	×	57	††				
Svängbro	..	..	..	..	×						
Olskroken	4	f	6	..	⊗	17.01	†††				
Göteborg C	4	d	2	17.05	..						

d Se signalbeskrivningen.

e Vardagar  $15/6$ — $10/6$  samt fr. o. m.  $1/9$ .

# N:r 1554. Persontåg.

7

Dagl. Göteborg C—Uddevalla; dagl.  $\frac{10}{6}$ — $\frac{1}{6}$ , 1931 samt f. o. m.  $\frac{1}{6}$ , även Uddevalla—Strömstad.  
2, 3 klass

Bromsgrupp I. Grundhast. 65 km., största 70. Lok. Sa. Axlar 70 Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågepar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C	..	..	7	.....	..	15.24	d				
Olskroken	4		2	15.28	1	29	#	15 Sgn			
<i>Svängbro</i>											
Gbg—Tingstad	4		1	.....	×	33					
Lillhagen	5		1	38	⊗	38			7716		
<i>Hökälla</i>	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i>	..		..	.....	×						
Säve	9		3	47	1	48		1583			
<i>Svängbro</i>	..		..	.....							
Ytterby	8		2	56	1	57					
<i>Skårby</i>	..		..	.....	● ⊗						
<i>Kode</i>	..		..	.....	⊗						
Jörlanda	19		3	16.16	1	16.17		1553			
<i>Stora Höga</i>	..		..	.....	⊗						
Stenungsund	12		3	29	2	31		7701			
<i>Ödsmål</i>	..		..	.....	⊗						
Svenshögen	14		1	45	1	46					34
<i>Skafteröd</i>	..		..	.....	×						
Ljungskile	12		1	58	1	59					
<i>Resteröd</i>	..		..	.....	⊗						
Grohed	12		2	17.11	⊗	17.11		1585			
<i>Höjentorp</i>	..		..	.....							
<i>Tändsticksfabr.</i>	..		..	.....	a e						
Uddevalla S. J.	14		2	25	15	40					
<i>Torsberg</i>	..		..	.....	×						
Hogstorp	16		1	56	⊗	56		7711			
<i>Saltkällan</i>	..		..	.....	×						
Munkedal	12		1	18.08	4	18.12					
Smedberg	6		2	.....	×	18					
Dingle	8	#	3	26	5	31		1555			
Hällevadsholm	9		2	.....	⊗	40					
<i>Alnässjön</i>	..		..	.....	●						
Rabbalshede	6		2	.....	⊗	46			7702		
<i>Trättelanda</i>	..		..	.....	×						
Orrekläpp	13		2	.....	⊗	59					38
Tanum	5	#	2f	19.04	⊗	19.04		1559			
<i>Mjölkeröd</i>	..		..	.....	×						
Kragenäs	12		1	.....	⊗	16					
Överby	6		2	.....	⊗	22					34
<i>Varp</i>	..		..	.....	×						
Skee	11		1	.....	⊗	33					
Strömstad	12		1	45							

d Se signalbeskrivningen.

e 1 juni—14 sept.

f Dittings 1550

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehall m m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Strömstad.....	..	..	..	..	..	17.10	↑				
Skee .....	10	#	1	..	⊗	20					
<i>Varp</i> .....	..	..	..	..	×						
Överby .....	12	↑	2	17.32	1	33					
Kragenäs .....	6	↑	1	39	1	40					
<i>Mjölkeröd</i> .....	..	..	..	..	×						
Tanum .....	13	e	2	e 53	2	55		1558			
Orrekläpp .....	5	↑	2	18.00	1	18.01					
<i>Trättelanda</i> ....	..	..	..	..	..	..					
Rabbalshede ..	14	↑	2	15	1	16		7702			
<i>Alnässjön</i> .....	..	..	..	..	●						
Hällevadsholm	6	↑	2	..	⊗	22					
Dingle .....	9	↑	2	31	4	35		1554			
Smedberg ....	7	↑	2	42	×	42	↑	Ly54			
Munkedal .....	6	↑	1	48	6	54					
<i>Saltkällan</i> .....	..	..	..	..	×						
Hogstorp .....	12	↑	1	..	⊗	19.06					
<i>Torsberg</i> .....	..	..	..	..	×						
Uddevalle S. J.	15	↑	3	19.21	19	40	↑	1564			
<i>Tändsticksfabr.</i>	..	..	..	..	..	..					
<i>Höjentorp</i> .....	..	..	..	..	p						
Grohed .....	14	↑	2	..	⊗	54					
<i>Resteröd</i> .....	..	..	..	..	⊗						
Ljungskile ....	12	↑	1	20.06	1	20.07					
<i>Skafteröd</i> .....	..	..	..	..	×						
Svenshögen ....	13	↑	1	20	1	21					
<i>Ödsmål</i> .....	..	..	..	..	⊗						
Stenungsund ..	14	↑	3	35	1	36					
<i>Stora Höga</i> ....	..	..	..	..	⊗						
Jörlanda .....	12	#	2	48	1	49		1566			
<i>Kode</i> .....	..	..	..	..	⊗						
<i>Skårby</i> .....	..	..	..	..	●						
Ytterby .....	20	↑	2	21.09	1	21.10	↑				
<i>Svängbro</i> .....	..	..	..	..	..	..					
Säve .....	8	↑	3	18	1	19					
<i>Tuve</i> .....	..	..	..	..	×						
<i>Hökälla</i> .....	..	..	..	..	●						
Lillhagen ....	9	↑	1	..	⊗	28					
Gbg—Tingstad	4	↑	1	..	×	32	↑				
<i>Svängbro</i> .....	..	..	..	..	..	..					
Olskroken ....	4	↑	6	36	1	37	↑				
Göteborg C ....	4	k	2	41	..	..	↑				

d 1 klass endast vardagar 16 juni—31 augusti och endast för resande som löst 1 klass sovplatsbiljett; å sträckan Smd—Mkl dock endast mån-, tors- och lördagar.

e Då tåg nr 1558 går, intages tåg nr 1555 å spår 1, signal ↑

f 1 juni—14 sept.

k Se signalbeskrivningen.



Sön- och helgdagar 15 maj—14 sept. 1931. 1d, 2, 3 klass  
 Bromsgrupp I. Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 80 Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gåntid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An-komst kl.	Uppehall m. m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För-bi-går tåg nr	För-bi-gås av tåg nr	Bromstal
Göteborg C. ....	..	..	6	.....	..	7.10	e				
Olskroken .... <i>Svängbro</i> .....	4		2	.....	..	14	#				
Gbg—Tingstad	3	↑	1	.....	..	17					
Lillhagen. .... <i>Hökälla</i> .....	3	↑	1	.....	..	20					
<i>Tuve</i> .....	..	↑	..	.....	●						
Säve. .... <i>Svängbro</i> .....	6	↑	3	.....	..	26					
Ytterby .....	8	↑	2	.....	..	34					
<i>Skårby</i> .....	..	↑	..	.....	●						
<i>Kode</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Jörlanda .....	15	↑	3	7.49		49		1561f			
<i>Stora Höga</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Stenungsund ..	8	↑	3	57	1	58					
<i>Ödsmål</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Svenshögen. ....	13	↑	1	.....	..	8.11					46
<i>Skafteröd</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Ljungkile ....	10	↑	1	.....	⊗	21					
<i>Resteröd</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Grohed .....	9	↑	2	8.30		30		1551f			
<i>Höjentorp</i> .....	..	↑	..	.....	..						
<i>Tändsticksfabr.</i>	..	↑	..	.....	..						
Uddevalla S. J.	10	↑	2	40	8	48	↑				
<i>Torsberg</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Hogstorp. ....	15	↑	1	.....	△	9.03					
<i>Saltkällan</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Munkedal ....	7	↑	1	9.10	6	16		Ly1			
Smedberg ....	6	↑	2	.....	..	22					
Dingle .....	5	↑	2	.....	⊗	27					
Hällevadsholm	8	↑	2	.....	..	35					
<i>Alnässjön</i> .....	..	↑	..	.....	●						
Rabbalshede ..	5	↑	2	.....	..	40					
<i>Trätelanda</i> .....	..	↑	..	.....	..						49
Orrekläpp ....	12	↑	2	.....	..	52					
Tanum. ....	5	↑	2	.....	⊗	57					
<i>Mjölkeröd</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Kragenäs. ....	9	↑	1	.....	..	10.06					
Överby .....	4	↑	2	.....	..	10					46
<i>Varp</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Skee. ....	8	↑	1	10.18		18		1557f			
Strömstad ....	12	↑	1	30							

d 1 klass endast söndagar 16 juni—30 augusti å sträckan G—Mkl och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

e Se signalbeskrivningen.

f Som uppehålls.

Strömstad—Munkedal dagl. 15 juni—31 aug.; Munkedal—Göteborg C dagl.  
2, 3 klass

Bromsgrupp I.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Strömstad	..	..	..	..	..	10.08	↑				
Skee	9	↑	2	10.17	..	17		1556d			
<i>Varp</i>											
Överby	11	↑	2	..	..	28					
Kragenäs	4	↑	1	..	..	32					
<i>Mjölkeröd</i>											
Tanum	8	↑	2	..	⊗	40					
Orrekläpp	5	↑	2	..	..	45					
<i>Trätelanda</i>											
Rabbalshede	13	↑	2	..	..	58					
<i>Alnässjön</i>					●						
Hällevadsholm	5	↑	2	..	..	11.03					
Dingle	5	↑	3	11.08	1	09		1552			
Smedberg	6	↑	2	15	a	15	↑	Ly52			
Munkedal	5	↑	1	20	4	24		1552 1574	7701		
<i>Saltkällan</i>											
Hogstorp	9	↑	1	..	p	33					
<i>Torsberg</i>											
Uddevalla S. J.	12	↑	3	45	9	54	↑	7706			
<i>Tändsticksfabr.</i>											
<i>Höjentorp</i>											
Grohed	12	↑	2	12.06	1	12.07		1560			
<i>Resteröd</i>					×						
Ljungskile	12	↑	1	19	1	20					
<i>Skafteröd</i>					×						
Svenshögen	13	↑	1	33	1	34		7702			
<i>Ödsmäl</i>					×						
Stenungsund	13	↑	3	47	1	48					
<i>Stora Höga</i>					×						
Jörlanda	12	↑	3	13.00	1	13.01					
<i>Kode</i>					×						
<i>Skärby</i>					●						
Ytterby	20	↑	2	21	1	22	↑	1562			
<i>Svängbro</i>											
Säve	8	↑	3	30	1	31					
<i>Tuve</i>					×						
<i>Hökälla</i>					●						
Lillhagen	8	↑	1	..	×	39					
Gbg—Tingstad	4	↑	1	43	×	43	↑	6 Gf 6 Sgn			
<i>Svängbro</i>											
Olskroken	4	↑	6	47	1	48	↑				
Göteborg C	4	↑	2	52			↑				

d Då tåg n:r 1556 går, uppehålls tåg n:r 1557.

e Under tiden <sup>15</sup>/<sub>5</sub>—<sup>14</sup>/<sub>5</sub> och fr. o. m. <sup>1</sup>/<sub>5</sub>.

f Se signalbeskrivningen.

Dagligen 15 juni—31 augusti. 2, 3 klass  
Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånetid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C ..	..	..	2	.....	..	15.10	d				
Olskroken .....	4		2	15.14		14	#	3 Sgn 15 Sgn			
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	3	↑	1	.....	..	17					
Lillhagen.....	3	↑	1	20		20			7716		
<i>Hökälla</i> .....	..	↑	..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Säve.....	6	↑	3	.....	..	26					
<i>Svängbro</i> .....		↑									
Ytterby .....	8	↑	2	.....	..	34					
<i>Skärby</i> .....	..	↑	..	.....	●						
<i>Kode</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Jörlanda .....	15	↑	3	.....	..	49					
<i>Stora Höga</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Stenungsund ..	8	#	2	57	1	58		1553			
<i>Ödsmål</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Svenshögen.....	13	↑	1	16.11		16.11		7701 e			46
<i>Skafteröd</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Ljungskile .....	10	↑	1	.....	⊗	21					
<i>Resteröd</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Grohed .....	11	↑	2	.....	△	32					
<i>Höjentorp</i> .....	..	↑	..	.....	..						
<i>Tändsticksfabr.</i>	..	↑	..	.....	..						
Uddevalla S. J.	10	↑	2	42	5	47	↑				
<i>Torsberg</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Hogstorp.....	15	↑	1	.....	△	17.02					
<i>Saltkällan</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Munkedal .....	7	↑	1	17.09	5	14		Lylla			
Smedberg .....	6	↑	2	.....	..	20					
Dingle .....	5	↑	2	25	⊗	25			7702		
Hällevadsholm	8	↑	2	.....	..	33					
<i>Alnässjön</i> .....	..	↑	..	.....	●						
Rabbalshede ..	5	↑	2	.....	..	38					
<i>Trätälanda</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Orrekläpp .....	12	↑	2	.....	..	50					49
Tanum.....	5	↑	2	55	⊗	55		1555			
<i>Mjölkeröd</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Kragenäs.....	9	↑	1	.....	..	18.04					
Överby .....	4	↑	2	.....	..	08					46
<i>Varp</i> .....	..	↑	..	.....	..						
Skee.....	8	↑	1	.....	..	16					
Strömstad .....	12	↑	1f	18.28							

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehåles.

f Då tåg n:r 1559 går, intages tåg n:r 1558 å spår 2, signal #

Sön- och helgdagar 15 maj—14 sept. 1931. 1d, 2, 3 klass  
Bromsgrupp I. Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60. Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Strömstad</b> .....	..	..	..	.....	..	<b>18.45</b>	†	<b>1558</b>			
Skee .....	9	†	2	.....	..	<b>54</b>					
<i>Varp</i> .....											
Överby .....	10	†	2	.....	..	<b>19.04</b>					
Kragenäs .....	4	†	1	.....	..	<b>08</b>					
<i>Mjölkeröd</i> .....											
Tanum .....	8	†	2	<b>19.16</b>	⊗	<b>16</b>		<b>1554 e</b>			
Orrekläpp .....	5	†	2	.....	..	<b>21</b>					
<i>Trättelanda</i> .....											
Rabbalshede ..	12	†	2	.....	..	<b>33</b>					
<i>Atnässjön</i> .....					●						
Hällevadsholm	5	†	2	.....	..	<b>38</b>					
Dingle .....	5	†	2	.....	⊗	<b>43</b>					
Smedberg .....	6	†	2	<b>49</b>		<b>49</b>	†	<b>Ly 54a</b>			
Munkedal .....	5	#	3	<b>54</b>	6	<b>20.00</b>		<b>1564</b>			
<i>Salkällan</i> .....											
Hogstorp .....	8	†	1	.....	..	<b>08</b>					
<i>Torsberg</i> .....											
<b>Uddevalla S. J.</b>	11	†	3	<b>20.19</b>	8	<b>27</b>	†				
<i>Tändsticksabr.</i>	..										
<i>Höjentorp</i> .....											
Grohed .....	12	†	2	.....	..	<b>39</b>					
<i>Resteröd</i> .....											
Ljungskile .....	9	†	1	.....	⊗	<b>48</b>					
<i>Skafteröd</i> .....											
Svenshögen .....	12	†	1	.....	..	<b>21.00</b>					
<i>Ödsmåt</i> .....											
Stenungsund ..	11	†	3	<b>21.11</b>	⊗	<b>11</b>		<b>1566 e</b>			
<i>Stora Höga</i> .....											
Jörlanda .....	12	†	3	.....	..	<b>23</b>					
<i>Kode</i> .....											
<i>Skårby</i> .....					●						
Ytterby .....	16	†	2	.....	..	<b>39</b>	†				
<i>Svängbro</i> .....											
Säve .....	6	†	3	.....	..	<b>45</b>					
<i>Tuve</i> .....											
<i>Hökälla</i> .....					●						
Lillhagen .....	7	†	1	.....	..	<b>52</b>					
Gbg—Tingstad	3	†	1	.....	..	<b>55</b>	†				
<i>Svängbro</i> .....											
Olskroken .....	3	†	6	.....	..	<b>58</b>	†				
Göteborg C. ....	4	f	4	<b>22.02</b>			†				

d 1 klass endast söndagar 16 juni—30 augusti å sträckan Mkl—G. och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

e Som uppehålls.

f Se signalbeskrivningen.

## N:r 1560. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 75. Lok. Tb. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspr n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbl-går tåg n:r	Förbl-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C ..	..	..	5	.....	..	10.23	d				
Olskroken ....	4		2	10.27	1	28		11 Sgn 1551			
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	4		1	.....	×	32					
Lillhagen ....	4		1	.....	×	36					
<i>Hökälla</i> .....			..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....			..	.....	×						
Säve .....	9		3	45	1	46					
<i>Svängbro</i> .....			..	.....							
Ytterby .....	7		2	53	1	54					
<i>Skårby</i> .....			..	.....	●	×					
<i>Kode</i> .....			..	.....	×						
Jörlanda .....	19		3	11.13	1	11.14					39
<i>Stora Höga</i> .....			..	.....	×						
Stenungsund ..	12		3	26	1	27					
<i>Ödsmål</i> .....			..	.....	×						
Svenshögen ....	14		1	41	1	42					
<i>Skafteöd</i> .....			..	.....	×						
Ljungskile ....	12		1	54	1	55					
<i>Resteröd</i> .....			..	.....	×						
Grohed .....	12	#	1	12.07	1	12.08		1557			
<i>Höjentorp</i> .....			..	.....							
<i>Tändsticksfabr.</i> ..			..	.....							
Uddevalle S. J.	12		2	20							

d Se signalbeskrivningen.

## N:r 1561. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Uddevalle S. J.	..	..	..	..	..	6.41	11				
<i>Tändsticksfabr.</i>	..	1									
<i>Höjentorp</i> .....	..	1									
Grohed .....	12	1	2	.....	⊗	53					
<i>Resteröd</i> .....	..	1			×						
Ljungskile .....	12	1	1	7.05	1	7.06					
<i>Skafteröd</i> .....	..	1			×						
Svenshögen .....	14	1	1	20	1	21					
<i>Ödsmäl</i> .....	..	1			×						
Stenungsund ..	13	1	3	34	1	35		1588			
<i>Stora Höga</i> .....	..	1			×						
Jörlanda .....	12	d	3d	47	1	48		1556			46
<i>Kode</i> .....	..	1			×						
<i>Skårby</i> .....	..	1			●	×					
Ytterby .....	20	#	1	8.08	1	8.09	1				
<i>Svängbro</i> .....	..	#									
Säve .....	8	#	1	17	1	18		7702 1552			
<i>Tuve</i> .....	..	1			×						
<i>Hökälla</i> .....	..	1			●						
Lillhagen .....	8	1	1	.....	×	26					
Gbg—Tingstad	4	1	1	30	×	30	1				
<i>Svängbro</i> .....	..	1						10 Sgn			
Olskroken .....	4	1	6	34	1	35	1				
Göteborg C .....	4	e	2	39			1				

**d** Då tåg n:r 1556 går, intages tåg n:r 1561 å spår 2, signal 1, och uppehålls.

**e** Se signalbeskrivningen.

## N:r 1562. Persontåg.

Göteborg C—Uddevalla: dagl. 15 maj—14 sept. 1931; vardagar fr. o. m. 15 sept.  
 Uddevalla—Munkedal: vardagar. Munkedal—Dingle: helgfria tis-, tors-  
 och lördagar 15 maj—14 juni och fr. o. m. 1 sept.

2, 3 klass G-Uv.

3 » Uv-Dl.

G-Uv: Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Uv-Dl: » 50 » » 60. » » » 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C	..	..	7	.....	..	12.49	d				
Olskroken	4		2	12.53	1	5 4		13 Sgn			
<i>Swängbro</i>											
Ggb—Tingstad	4		1	.....	×	5 8					
Lillhagen	4		1	13.02	×	13.02			7718		
<i>Hökälla</i>	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i>	..		..	.....	×						
Säve	9		3	11	1	12					
<i>Swängbro</i>	..		..	.....							
Ytterby	8		1	20	1	21		1557			
<i>Skårby</i>	..		..	.....	●	×					
<i>Kode</i>	..		..	.....	×						
Jörlanda	19		3	40	1	41					46
<i>Stora Höga</i>	..		..	.....	×						
Stenungsund	12		3	53	1	5 4					
<i>Ödsmål</i>	..		..	.....	×						
Svenshögen	14		1	14.08	1	14.09					
<i>Skafteröd</i>	..		..	.....	×						
Ljungskile	11		1	20	1	21					
<i>Resteröd</i>	..		..	.....	×						
Grohed	12		2	33	×	33		7701			
<i>Höjentorp</i>	..		..	.....							
<i>Tändsticksfabr.</i>	..		..	.....							
Uddevalla S. J.	12		2	45	1 t 15	16.00		1553			
<i>Torsberg</i>	..		..	.....	×						
Hogstorp	20		2	.....	×	20					
<i>Saltkällan</i>	..		..	.....	×						
Munkedal	12		1	16.32	3	35					28
Smedberg	6		2	.....	×	41					
Dingle	8		2	49							

d Se signalbeskrivningen.

**N:r 1563. Persontåg.**

Vardagar 15 juni—31 augusti.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
<b>Uddevalla S. J.</b> ..	..	..	..	.....	..	<b>7.43</b>	↑	1572			
<i>Tändsticksfabr.</i> ..		↑									
<i>Höjentorp</i> ....		↑									
<b>Grohed</b> .....	12	↑	2	.....	×	<b>55</b>					
<i>Resteröd</i> .....		↑									
<b>Ljungskile</b> .....	11	↑	1	<b>8.06</b>	1	<b>8.07</b>					
<i>Skafteröd</i> .....		↑			×						
<b>Svenshögen</b> ..	14	↑	1	<b>21</b>	1	<b>22</b>					
<i>Ödemål</i> .....		↑			×						
<b>Stenungsund</b> ..	13	↑	3	<b>35</b>	1	<b>36</b>					
<i>Stora Höga</i> .....		↑			×						
<b>Jörlanda</b> .....	12	↑	2	<b>48</b>	1	<b>49</b>		1552			46
<i>Kode</i> .....		↑									
<i>Skårby</i> .....		↑			●						
<b>Ytterby</b> .....	14	↑	2	<b>9.03</b>		<b>9.03</b>	↑	7702			
<i>Svängbro</i> .....		↑									
<b>Säve</b> .....	6	↑	3	.....	..	<b>09</b>					
<i>Tuve</i> .....		↑									
<i>Hökälla</i> .....		↑			●						
<b>Lillhagen</b> ....	6	↑	1	.....	..	<b>15</b>					
<b>Gbg—Tingstad</b>	3	↑	1	.....	..	<b>18</b>	↑				
<i>Svängbro</i> .....		↑									
<b>Olskroken</b> ....	4	↑	6	.....	⊗	<b>22</b>	↑				
<b>Göteborg C.</b> ...	4	d	1	<b>26</b>			↑				

d Se signalbeskrivningen.



Dagligen Göteborg C—Munkedal; dagligen 15 juni—31 aug. även

Munkedal—Strömstad. 2, 3 klass

Bromsgrupp I. Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60. Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphall m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
<b>Göteborg C</b> ....	..		7	.....	..	<b>17.15</b>	<b>d</b>				
Olskroken ....	4	#	3	.....	⊗	<b>19</b>	#	1807 1553 17 Sgn			
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	5		1	.....	×	<b>24</b>					
Lillhagen .....	4		1	.....	⊗	<b>28</b>					
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....	..		..	.....	×						
Säve .....	9		3	.....	⊗	<b>37</b>					
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....							
Ytterby .....	8		2	<b>45</b>	1	<b>46</b>					
<i>Skärby</i> .....	..		..	.....	● ⊗						
<i>Kode</i> .....	..		..	.....	⊗						
Jörlanda .....	19		3	<b>18.05</b>	1	<b>18.06</b>		7701 1585			
<i>Stora Höga</i> .....	..		..	.....	⊗						
Stenungsund ..	12		3	<b>18</b>	1	<b>19</b>					
<i>Ödsmål</i> .....	..		..	.....	⊗						
Svenshögen .....	14		1	<b>33</b>	1	<b>34</b>					46
<i>Skafteröd</i> .....	..		..	.....	×						
Ljungskile .....	12		1	<b>46</b>	1	<b>47</b>					
<i>Resteröd</i> .....	..		..	.....	×						
Grohed .....	12		2	.....	×	<b>59</b>					
<i>Höjentorp</i> .....	..		..	.....							
<i>Tändsticksfabr.</i> ..	..		..	.....							
<b>Uddevalla S. J.</b> 13			2	<b>19.12</b>	14	<b>19.26</b>		1555			
<i>Torsberg</i> .....	..		..	.....	×						
Hogstorp .....	16		1	.....	×	<b>42</b>					
<i>Saltkällan</i> .....	..		..	.....	×						
Munkedal .....	11		1	<b>53</b>	3	<b>56</b>		Ly 59 1559			
Smedberg .....	6		2	.....	×	<b>20.02</b>					
Dingle .....	7		2	<b>20.09</b>	1	<b>10</b>					
Hällevadsholm	9		2	<b>19</b>	1	<b>20</b>					
<i>Alnässjön</i> .....	..		..	.....	●						
Rabbalshede ..	5		2	.....	⊗	<b>25</b>					
<i>Trättelanda</i> .....	..		..	.....	×						
Orrekläpp .....	13		2	.....	⊗	<b>38</b>					49
Tanum .....	5		2	.....	⊗	<b>43</b>					
<i>Mjölkeröd</i> .....	..		..	.....	×						
Kragenäs .....	12		1	...Δe	⊗	<b>55</b>					
Överby .....	6		2	...Δe	⊗	<b>21.01</b>					46
<i>Varp</i> .....	..		..	.....	×						
Skee .....	11		1	...Δe	⊗	<b>12</b>					
Strömstad .....	12		1	<b>21.24</b>							

d Se signalbeskrivningen.

e Helgfria tis-, tors- och lördagar.

## N:r 1565. Persontåg.

Sön- och helgdagar 15 maj—14 sept. 1931.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 75. Lok. Tb. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Uddevalla S. J. . . . .	..	..	..	..	..	20.45	↑	↑			
<i>Tändsticksfabr.</i> . . . .	..	↑									
<i>Höjentorp</i> . . . . .	..	↑									
Grohed . . . . .	12	↑	2	..	⊗	57					
<i>Resteröd</i> . . . . .	..	↑			×						
Ljungskile . . . . .	12	↑	1	21.09	1	21.10					
<i>Skafteröd</i> . . . . .	..	↑			×						
Svenshøgen . . . . .	14	↑	2	24	1	25		1566d			
<i>Ödsmål</i> . . . . .	..	↑			×						
Stenungsund . . . . .	13	↑	3	38	1	39					
<i>Stora Höga</i> . . . . .	..	↑			×						
Jörlanda . . . . .	12	↑	3	51	1	52					
<i>Kode</i> . . . . .	..	↑			×						
<i>Skårby</i> . . . . .	..	↑			●×						
Ytterby . . . . .	19	↑	2	22.11	1	22.12	↑				
<i>Svängbro</i> . . . . .	..	↑									
Säve . . . . .	8	↑	3	..	⊗	20					
<i>Tuve</i> . . . . .	..	↑			×						
<i>Hökälla</i> . . . . .	..	↑			●						
Lillhagen . . . . .	9	↑	1	..	×	29					
Gbg—Tingstad . . . . .	4	↑	1	..	×	33	↑				
<i>Svängbro</i> . . . . .	..	↑									
Olskroken . . . . .	4	↑	6	37	1	38	↑				
Göteborg C . . . . .	4	e	2	42			↑				

d Som uppehålles.

e Se signalbeskrivningen.

## N:r 1566. Persontåg.

Göteborg C—Uddevalla: Dagligen.

Uddevalla—Munkedal: Vard. före sön- och helgd. samt under tiden  
15/5—14/9 1931 även sön- och helgd.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C.....	..	..	7	.....	..	20.00	d				
Olskroken .....	4		2	20.04	1	05	#	21 Sgn 1591 9 Gf			
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	4		1	.....	×	09					
Lillhagen.....	4		2	13	×	13		7701			
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....	..		..	.....	×						
Säve .....	9		3	.....	⊗	22					
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....							
Ytterby .....	7		2	29	1	30					
<i>Skärby</i> .....	..		..	.....	●×						
<i>Kode</i> .....	..		..	.....	×						
Jörlanda.....	19		3	49	1	50		1555			
<i>Stora Höga</i> .....	..		..	.....	×						
Stenungsund ..	12		3e	21.02	1	21.03		1559			46
<i>Ödsmäl</i> .....	..		..	.....	×						
Svenshögen....	14		1	17	1	18		1565f			
<i>Skafteröd</i> .....	..		..	.....	×						
Ljungskile .....	12		1	30	1	31					
<i>Resteröd</i> .....	..		..	.....	×						
Grohed .....	12		2	.....	△×	43					
<i>Höjentorp</i> .....	..		..	.....							
<i>Tändsticksfabr.</i>	..		..	.....							
Uddevalla S. J.	12		2	55	5	22.00	↑				
<i>Torsberg</i> .....	..		..	.....	×						
Hogstorp .....	16		1	.....	×	16					
<i>Saltkällan</i> .....	..		..	.....	×						
Munkedal.....	11		1	22.27							

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 1559 går, intages tåg n:r 1566 å spår 2, signal #, och uppehålls.

f Då tåg n:r 1565 går, uppehålls tåg n:r 1566.

## N:r 1571. Persontåg.

Vardagar.

3 klass

Tåget framföres av backgående tenderlok.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 45. Lok. Tb. Axlar 100

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Uddevalla S. J. ....	..	..	.....	..	6.22	11					
<i>Tändsticksfabr.</i> ..		†									
<i>Höjentorp</i> .....		†									
Grohed .....	15	†	2	.....	×	37					17
<i>Resteröd</i> .....		†									
Ljungskile ....	15	†	2	6.52							

## N:r 1572. Persontåg.

Vardagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 75. Lok. Tb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Ljungskile ....	..	..	.....	..	7.17		1571 1561				
<i>Resteröd</i> .....		..	.....	×							
Grohed .....	12	†	2	.....	×	29					
<i>Höjentorp</i> .....		†									39
<i>Östertull</i> .....		..	.....	a							
<i>Tändsticksfabr.</i> ..		†									
Uddevalla S. J. 14		†	2	7.43							

## N:r 1574. Persontåg.

Dagligen 15 maj—14 juni samt fr. o. m. 1 sept.

2 och 3 klass

Kan av ti. inställas.

Tåget framföres av backgående tenderlok.

Grundhast. 40 km., största 45. Lok. Cd. Axlar 100

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

Uddevalla S. J. ....	..	..	.....	..	10.43	11					
<i>Torsberg</i> .....		..	.....								
Hogstorp .....	18	†	1	.....	..	11.01					17
<i>Salkällan</i> .....		†									
Munkedal ....	13	†	1	11.14							

**N:r 1580. Persontåg.**

Helgria lördagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 70. Lok. Sa. Axlar 70

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C	..	..	7	.....	..	5.00	d				
Olskroken	4		2	5.04	1	05					
<i>Svängbro</i>											
Gbg—Tingstad	4	↑	1	.....	..	09					
Lillhagen	5	↑	1	.....	×	14					
<i>Hökälla</i>	..	↑	..	.....	●						
<i>Tuve</i>	..	↑	..	.....	..						
Säve	9		1	.....	×	23					34
<i>Svängbro</i>	..	↑	..	.....	..						
Ytterby	8	↑	1	.....	△	31					
<i>Skårby</i>	..	↑	..	.....	●	×					
<i>Kode</i>	..	↑	..	.....	×						
Jörlanda	20	↑	3	51	1	52					
<i>Stora Höga</i>	..	↑	..	.....	×						
Stenungsund	13	↑	3	6.05							

**N:r 1581. Persontåg.**

Helgria lördagar Stenungsund—Ytterby,

vardagar Ytterby—Göteborg C.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 70. Lok. Sa. Axlar 70

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Stenungsund	..	..	..	.....	..	6.20		1580			
<i>Stora Höga</i>	..	↑	..	.....	×						
Jörlanda	12	↑	3	6.32	1	33					
<i>Kode</i>	..	↑	..	.....	×						
<i>Skårby</i>	..	↑	..	.....	●	×					
Ytterby	20		1	53	2	55	↑	1582 1588			
<i>Svängbro</i>	..	↑	..	.....	..						
Säve	9	↑	3	7.04	2	7.06					34
<i>Tuve</i>	..	↑	..	.....	×						
<i>Hökälla</i>	..	↑	..	.....	●						
Lillhagen	10	↑	1	16	×	16		e	7715		
Gbg—Tingstad	4		1	.....	×	20					
<i>Svängbro</i>	..	↑	..	.....	..						
Olskroken	5		6	25	1	26					
Göteborg C	4	d	2	30							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1581 får ej avgå från Lillhagen, förrän tåg n:r 1608 dit inkommit.

**N:r 1582. Persontåg.**

Vardagar utom lördagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 70. Lok. Sa. Axlar 70

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C .....	..	..	7	.....	..	<b>6.00</b>	<b>d</b>				
Olskroken .....	4		2	<b>6.04</b>	1	<b>05</b>	#				
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad .....	4		1	.....	..	<b>09</b>					
Lillhagen .....	5		1	.....	×	<b>14</b>					
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						34
<i>Tuve</i> .....	..		..	.....							
Säve .....	9	#	1	<b>23</b>	2	<b>25</b>					
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....							
Ytterby .....	8	#	1	<b>33</b>							

**N:r 1583. Persontåg.**

Helgfria lördagar.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Ytterby .....	..	..	.....	..	<b>15.35</b>		1584 1558				
<i>Svängbro</i> .....	..	..	.....	..							
Säve .....	9	#	2	<b>15.44</b>	3	<b>47</b>		1554			
<i>Tuve</i> .....	..	..	.....	..	×						
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						
Lillhagen .....	10		1	.....	×	<b>57</b>					28
Gbg—Tingstad .....	4		1	<b>16.01</b>	×	<b>16.01</b>		16 Sgn 8 Gf			
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....							
Olskroken .....	4		6	.....	⊗	<b>05</b>					
Göteborg C .....	4	<b>d</b>	2	<b>09</b>							

**N:r 1584. Persontåg.**

Helgfria lördagar.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Göteborg C .....	..	..	10	.....	..	<b>14.40</b>	<b>d</b>				
Olskroken .....	4		2	<b>14.44</b>	1	<b>45</b>	#	1557 3 Sgn 15 Sgn			
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....							
Gbg—Tingstad .....	4		1	.....	×	<b>49</b>					
Lillhagen .....	5		1	.....	×	<b>54</b>					
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						28
<i>Tuve</i> .....	..		..	.....	×						
Säve .....	9		3	<b>15.03</b>	1	<b>15.04</b>					
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....							
Ytterby .....	9	#	1	<b>13</b>							

**d** Se signalbeskrivningen.

## N:r 1585. Persontåg.

Uddevalla—Stenungsund: S. o. H. 15 juni—31 aug.;

Stenungsund—Göteborg C: S. o. H.; 1 juni—31 aug. även vardagar.

3 klass, 15 maj—14 sept. 1931 även 2 klass.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
<b>Uddevalla S. J.</b> .. .. .	..	..	..	..	..	<b>16.58</b>		<b>1558</b>			
<i>Tändsticksfabr.</i> .. .. .	..	†									
<i>Höjentorp</i> .. . . .	..	†									
<b>Grohed</b> .. . . .	12	#	1	<b>17.10</b>	1	<b>17.11</b>		<b>1554</b>			
<i>Resteröd</i> .. . . .	..	..	..	..	×						
<b>Ljungskile</b> .. . . .	12	†	1	<b>23</b>	1	<b>24</b>					
<i>Skafteröd</i> .. . . .	..	..	..	..	×						
<b>Svenshögen</b> .. . . .	13	†	1	<b>37</b>	1	<b>38</b>					
<i>Ödsmål</i> .. . . .	..	..	..	..	×						
<b>Stenungsund</b> .. . . .	13	†	3	<b>51</b>	1	<b>52</b>		<b>1586</b>			
<i>Stora Höga</i> .. . . .	..	..	..	..	×						
<b>Jörlanda</b> .. . . .	12	#	2	<b>18.04</b>	1	<b>18.05</b>		<b>1564</b>	<b>7701</b>		
<i>Kode</i> .. . . .	..	..	..	..	×						
<i>Skårby</i> .. . . .	..	..	..	..	●	×					
<b>Ytterby</b> .. . . .	20	†	2	..	⊗	<b>25</b>	†				
<i>Svängbro</i> .. . . .	..	..	..	..	..						
<b>Säve</b> .. . . .	8	†	3	..	⊗	<b>33</b>					
<i>Tuve</i> .. . . .	..	..	..	..	×						
<i>Hökälla</i> .. . . .	..	..	..	..	●						
<b>Lillhagen</b> .. . . .	9	#	2	<b>42</b>	×	<b>42</b>		<b>1590</b>			
<b>Gbg—Tingstad</b>	4	†	1	..	×	<b>46</b>	†				
<i>Svängbro</i> .. . . .	..	..	..	..	..						
<b>Olskroken</b> .. . . .	4	†	6	<b>50</b>	1	<b>51</b>	†				
<b>Göteborg C</b> .. . . .	4	d	2	<b>55</b>			†				

d Se signalbeskrivningen.

## N:r 1586. Persontåg.

Göteborg C—Stenungsund: S. o. H. utom 15 juni—31 augusti.

Göteborg C—Ödsmål: vardagar 1 juni—31 augusti.

3 kl., 15 maj—14 sept. 1931 även 2 kl. Kan av ti. inställas S. o. H.

15 maj—14 juni 1931 samt 1 september—14 september.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	7	.....	..	16.10	d				
Olskroken . . . . .	4		2	16.14	1	15	#	1583			
<i>Svängbro</i> . . . . .											
Gbg—Tingstad . . . . .	4		1	.....	..	19					
Lillhagen . . . . .	3		1	22	..	22			7716		
<i>Hökälla</i> . . . . .	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i> . . . . .	..		..	.....	..						
Säve . . . . .	6		3	.....	..	28					
<i>Svängbro</i> . . . . .	..		..	.....	..						46
Ytterby . . . . .	7		2	35	1	36		1553			
<i>Skårby</i> . . . . .	..		..	.....	●						
<i>Kode</i> . . . . .	..		..	.....	..						
Jörlanda . . . . .	15		3	.....	×	51					
<i>Stora Höga</i> . . . . .	..		..	.....	×						
Stenungsund . . . . .	10		3	17.01	2	17.03		7701			
<i>Ödsmål</i> . . . . .	4		..	07	—						

## N:r 1587. Persontåg.

Vardagar 1 juni—31 augusti.

2, 3 klass

Grundhast. 65 km., största 70. Lok. Cd. Axlar 70

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

Ödsmål . . . . .	..	..	..	.....	..	7.51					
Stenungsund . . . . .	5		3	7.56	2	58					
<i>Stora Höga</i> . . . . .	..		..	.....	×						
Jörlanda . . . . .	12		3	8.10	1	8.11					
<i>Kode</i> . . . . .	..		..	.....	..						
<i>Skårby</i> . . . . .	..		..	.....	●						
Ytterby . . . . .	15		1	26	1	27		1552			
<i>Svängbro</i> . . . . .	..		..	.....	..						
Säve . . . . .	6		3	33		33		7702			
<i>Tuve</i> . . . . .	..		..	.....	..						
<i>Hökälla</i> . . . . .	..		..	.....	●						
Lillhagen . . . . .	6		1	.....	..	39					
Gbg—Tingstad . . . . .	3		1	42	..	42		10 Sgn			
<i>Svängbro</i> . . . . .	..		..	.....	..						
Olskroken . . . . .	4		6	.....	⊗	46					
Göteborg C . . . . .	4	d	2e	50							

d Se signalbeskrivningen.

e Intages för dvärgsignal mot vagnar.



**N:r 1588. Persontåg.**

Vardagar 1 juni—31 aug.

2, 3 klass

Tåget framföres av backgående tenderlok.

Grundhast. 40 km., största 45. Lok. Cd. Axlar 100

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C ....	..	..	5	.....	..	<b>6.18</b>	<b>d</b>				
Olskroken ....	5		2	<b>6.23</b>	1	<b>24</b>					
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	5		1	.....	..	<b>29</b>					
Lillhagen ....	6		1	.....	×	<b>35</b>					
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....	..		..	.....	..						
Säve .....	10		3	.....	×	<b>45</b>					
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....	..						17
Ytterby .....	10		2	<b>55</b>	×	<b>55</b>		<b>1581</b>			
<i>Skårby</i> .....	..		..	.....	●	×					
<i>Kode</i> .....	..		..	.....	×						
Jörlanda .....	23		3	<b>7.18</b>	1	<b>7.19</b>					
<i>Stora Höga</i> .....	..		..	.....	×						
Stenungsund ..	14		2	<b>33</b>	1	<b>34</b>		<b>1561</b>			
<i>Ödsåhl</i> .....	6		..	<b>40</b>							

**N:r 1590. Persontåg.**

Vardagar

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Göteborg C ....	..	..	7	.....	..	<b>18.26</b>	<b>d</b>				
Olskroken ....	5		2	<b>18.31</b>	⊗	<b>31</b>		<sup>19</sup> Sgn <sub>7</sub> Gf			
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	5		1	.....	×	<b>36</b>					
Lillhagen .....	5		1	<b>41</b>	1	<b>42</b>		<b>1585</b>			
<i>Hökälla</i> .....	..		..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....	..		..	.....	×						
Säve .....	8		3	.....	×	<b>50</b>					
<i>Svängbro</i> .....	..		..	.....	..						
Ytterby .....	7		1	<b>57</b>							28

**d** Se signalbeskrivningen.

**N:r 1591. Persontåg.**

Vardagar.

3 klass

Grundhast. 55 km., största 60. Lok Kh. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upp- hall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Ytterby .....	..	..	..	..	..	<b>19.03</b>	↑	<b>1590</b>			
<i>Svängbro</i> .....											
Säve .....	7	↑	3	..	×	<b>10</b>					
<i>Tuve</i> .....	..	↑	..	..	×						
<i>Hökälla</i> .....	..	↑	..	..	●						
Lillhagen .....	8	↑	1	..	×	<b>18</b>					28
Gbg—Tingstad	4	↑	1	..	×	<b>22</b>	↑				
<i>Svängbro</i> .....		↑					↑				
Olskroken .....	4	↑	6	..	⊗	<b>26</b>	↑				
Göteborg C ..	4	d	1	<b>19.30</b>			↑				

**N:r 1593. Persontåg.**Vardagar före S. o. H. samt under tiden 15 maj—14 sept. 1931  
även S. o. H.

2, 3 klass

Tåget framföres av backgående tenderlok.

Grundhast. 40 km., största 45. Lok. Cd. Axlar 100

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

Munkedal .....	..	..	..	..	..	<b>22.35</b>		<b>1566</b>			
<i>Saltkällan</i> .....											
Hogstorp .....	13	↑	1	..	..	<b>48</b>					17
<i>Torsberg</i> .....	..	↑	..	..	..						
<b>Uddevalla S. J.</b>	17	↑	3	<b>23.05</b>							

**N:r 1595. Persontåg.**

Dagligen 15 maj—14 juni 1931 samt fr. o. m. 1 sept.

2, 3 klass

Tåget framföres av backgående tenderlok.

Grundhast. 40 km., största 45. Lok. Cd. Axlar 100

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

Munkedal .....	..	..	..	..	..	<b>20.10</b>		<b>1564</b>			
<i>Saltkällan</i> .....						×					
Hogstorp .....	13	↑	1	..	..	<b>23</b>					17
<i>Torsberg</i> .....	..	↑	..	..	..	×					
<b>Uddevalla S. J.</b>	18	↑	3	<b>20.41</b>							

**N:r 1597. Persontåg.**

Vardagar 1 juni—31 aug.

2 och 3 klass

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 60 km., största 70. Lok Sa. Axlar 70

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

<i>Ödsmål</i> .....	..	..	..	..	..	<b>17.15</b>					
Stenungsund ..	5	↑	3	<b>17.20</b>							34

d Se signalbeskrivningen.

**N:r 1607. Persontåg.**

Vardagar utom lördagar. 3 klass.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphall n. n.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
<i>Hökälla</i> .....	..	..	..	.....	..	<b>16.43</b>					
Lillhagen .....	2	f	1	.....	..	<b>45</b>					
Gbg—Tingstad <i>Svängbro</i> .....	5	f	1	<b>16.50</b>		<b>50</b>	f	8 Gf			25
Olskroken .....	5	f	6	<b>55</b>	1	<b>56</b>	f				
Göteborg C .....	4	d	4	<b>17.00</b>			f				

**N:r 1608. Persontåg.**

Vardagar. 3 klass.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Göteborg C .....	..	..	11	.....	..	<b>6.38</b>	d				
Olskroken .....	4	f	2	.....	p	<b>42</b>	f				
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	4	f	1	.....	..	<b>46</b>					19
Lillhagen .....	4	f	1	.....	..	<b>50</b>					
<i>Hökälla</i> .....	2	f	..	<b>6.52</b>							

**N:r 1609. Persontåg.**

Helgfria lördagar.

3 klass

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

<i>Hökälla</i> .....	..	..	..	.....	..	<b>13.17</b>					
Lillhagen .....	2	f	1	.....	..	<b>19</b>		e			
Gbg—Tingstad	4	f	1	<b>13.23</b>		<b>23</b>	f	6 Gf			25
<i>Svängbro</i> .....											
Olskroken .....	4	f	6	.....	a	<b>27</b>	f				
Göteborg C .....	4	d	2	<b>31</b>	..		f				

**d** Se signalbeskrivningen.**e** Tåg N:r 1609 får ej avgå från Lillhagen, förrän tåg N:r 1562 dit inkommit.

## N:r 7701. Lokalgodståg.

Helgfria tis-, tors- och lördagar. 3 klass  
Kan av ti. inställas.Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.  
Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ta. Axlar 140  
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Strömstad	..	..	..	.....	..	6.1 2	↑				16
Skee	16	↑	2	6.2 8	7	3 5					
<i>Varp</i>											
Överby	22	↑	2	5 7	5	7.0 2					20
Kragenäs	11	#	3	7.1 3	6	1 9					
<i>Mjölkeröd</i>											
Tanum	23	#	1	4 2	18	8.0 0					
Orrekläpp	10	#	1	8.1 0	15	2 5		1550			11
<i>Trättelanda</i>											
Rabbalshede	33	↑	2	5 8	14	9.1 2					12
<i>Alnässjön</i>					●						
Hällevadsholm	10	↑	2	9.2 2	15	3 7					
Dingle	11	↑	2	4 8	22	10.1 0					20
Smedberg	13	↑	2	.....	×	2 3	↑				
Munkedal	14	#	3	10.3 7	1 t. 8	11.4 5		1552 1574		1557	
<i>Saltkällan</i>											
Hogstorp	25	↑	1	12.1 0	5	12.1 5					18
<i>Torsberg</i>											20
Uddevalle S. J.	24	↑	3	3 9	1 t. 16	13.5 5	↑				
<i>Tändsticksfabr.</i>											
<i>Höjentorp</i>											12
Grohed	24	#	1	14.1 9	14	14.3 3		1562			
<i>Resteröd</i>											
Ljungskile	17	#	2	5 0	15	15.0 5					20
<i>Skafteröd</i>											
Svenshögen	19	#	2	15.2 4	41	16.0 5		1558d		1553	10
<i>Ödsmål</i>					×						
Stenungsund	20	#	1	16.2 5	52	17.1 7		1554 1586			20
<i>Stora Höga</i>					×						
Jörlanda	28	# e	2 e	17.4 5	41	18.2 6		1564		1585	17
<i>Kode</i>					×						
<i>Skårby</i>					●						
Ytterby	43	↑	2	19.0 9	15	19.2 4	↑	1590			20
<i>Svängbro</i>											
Säve	15	↑	3	3 9	10	4 9					
<i>Tuve</i>											
<i>Hökälla</i>					●						
Lillhagen	14	↑	1	20.0 3	13	20.1 6		1566			18
Gbg—Tingstad	6	↑	1	2 2		2 2	↑	20 Sgn			
<i>Svängbro</i>											
Olskroken	6	#	7	2 8							

Tåget skall utföra erforderlig växling vid Alnässjön, Smedberg, Stora Höga, Kode och Skårby.

d Då tåg n:r 1558 går, uppehålls tåg n:r 7701.

e Signalredskap, spår 1, 1 juni—31 aug.

Helgria mån-, ons- och fredagar.

3 klass

Kan av t. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok Ta. Axlar 140

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Olskroken ....	..	..	7	.....	..	7.25	#	1581			
<i>Swängbro</i>											
Gbg—Tingstad	7	f	1	.....	..	32					
Lillhagen .....	7	f	1	7.39	10	49		7715			12
<i>Hökälla</i> .....	..	f	..	.....	●						
<i>Tuve</i> .....	..	f	..	.....							
Säve .....	13	f	3e	8.02	31	8.33		1561 1587		1552	
<i>Swängbro</i> .....	..	f	..	.....							
Ytterby .....	14	#	1f	47	48	9.35		1563 1551			17
<i>Skärby</i> .....	..	#	..	.....	●	×					
<i>Kode</i> .....	..	#	..	.....		×					
Jörlanda .....	45	#	2	10.20	15	10.35					20
<i>Stora Höga</i> .....	..	#	..	.....		×					
Stenungsund ..	29	#	1	11.04	30	11.34					
<i>Ödamål</i> .....	..	#	..	.....		×					
Svenshögen ...	40	#	2	12.14	19	12.33		1557			16
<i>Skafteröd</i> .....	..	#	..	.....							
Ljungs-kile ...	15	#	2	48	13	13.01					
<i>Resteröd</i> .....	..	#	..	.....							
Grohed .....	17	#	1	13.18	5	23					
<i>Höjentorp</i> .....	..	#	..	.....							
<i>Tändsticksfabr.</i>	..	#	..	.....							
Udde-valla S. J.	19	#	2	42	<sup>1</sup> / <sub>6</sub> t.	14.48	†	1553			20
<i>Torsberg</i> .....	..	#	..	.....							
Hogstorp .....	30	#	2	15.18	5	15.23					
<i>Saltkällan</i> .....	..	#	..	.....							
Munkedal.....	17	#	3	40	55	16.35					
Smedberg .....	12	#	2	.....		47					
Dingle.....	14	k	2k	17.01	32	17.33				1558	
Hälle-vadsholm	16	#	1	49	11	18.00					10
<i>Aldassjön</i> .....	..	#	..	.....		●					17
Rabbalshede ..	11	#	1	18.11	49	19.00		1555		1554	
<i>Trätelanda</i> .....	..	#	..	.....							
Orrekläpp .....	22	#	2	19.22	7	29					22
Tanum .....	10	#	1	39	11	50					12
<i>Mjölkeröd</i> .....	..	#	..	.....							
Kragenäs .....	17	#	3	20.07	9	20.16					20
Överby .....	12	#	2	28	6	34					17
<i>Varp</i> .....	..	#	..	.....							
Skee.....	16	#	2	50	5	55					18
Strömstad.....	14	#	2	21.09							16

Tåget skall utföra erforderlig växling vid Skärby, Kode, Stora Höga och Smedberg.

e Tåget avgår från spår 2 under tiden  $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ .

f Tåget avgår från spår 2.

k Under tiden 15 juni 31 av spår 3 signal #

**N:r 7705. Extra lokalgodståg.**

På särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Tb. Axlar 180

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Uddevalla S. J. <i>Tändsticksfabr.</i>	.. 5	.. 1	.. ..	..... 11.10	..	11.05	11				7

**N:r 7706. Extra lokalgodståg.**

På särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Tb. Axlar 180

Bromsgrupp II.

<i>Tändsticksfabr.</i>	..	..	..	.....	..	11.20					14
Uddevalla S. J.	5	d	5	11.25							

**d** Signalredskap.**N:r 7711. Lokalgodståg.**Dingle—Munkedal: helgfria tis-, tors- och lördagar 15 maj—14 juni 1931  
och fr. o. m. 1 sept.

Munkedal—Uddevalla: Vardagar.

Kan av ti. inställas å lin. Dingle—Munkedal under tiden 15 maj—14 sept.

3 klass

Tåget framföres av backg. tenderlok.

Grundhast. 35 km., största 45. Lok. Cd. Axlar 140

Bromsgrupp II.

Dingle.....	..	..	..	.....	..	16.57		1562			
Smedberg .....	9	1	2	.....	..	17.06	11				
Munkedal.....	7	#	3	17.13	21	34		1558			20
<i>Saltkällan.....</i>											
Hogstorp .....	15	#	2	49	7	56		1554			
<i>Torsberg .....</i>											
Uddevalla S. J.	23	1	3	18.19							

**N:r 7715. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 45. Lok Kh.

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
<i>Hökälla</i> .....	..	..	..	.....	..	<b>6.54</b>					
Lillhagen .....	3	†	1e	<b>6.57</b>	43	<b>7.40</b>		<b>7702</b>		<b>1581</b>	15
Gbg—Tingstad	7	†	1	<b>7.47</b>		<b>47</b>	†	<b>10 Sgn</b>			
Olskroken .....	7	†	7	<b>54</b>							

Lok skjuter vagnarne Hökälla—Lillhagen.

**N:r 7716. Lokalgodståg.**

Vardagar utom lördagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 45. Lok Kh. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Olskroken .....	..	..	7	.....	..	<b>14.05</b>	†	5 Gf 11 Gf 1557			
Gbg—Tingstad	7	†	1	.....	..	<b>12</b>				<b>1558</b>	9
Lillhagen .....	7	†	1e	<b>14.19</b>	2 t. 14	<b>16.33</b>				<b>1554</b>	
<i>Hökälla</i> .....	3	†	..	<b>16.36</b>						<b>1586</b>	

**N:r 7718. Ensamt lok.**

Helgfria lördagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 45. Lok Kh.

Olskroken .....	..	..	7	.....	..	<b>12.25</b>	†	1 Sgn 3 Gf			
Gbg—Tingstad	7	†	1	.....	..	<b>32</b>					
Lillhagen .....	7	†	1e	<b>12.39</b>	33	<b>13.12</b>				<b>1562</b>	
<i>Hökälla</i> .....	3	†	..	<b>13.15</b>							

e Tåget avgår från spår 2.

## Ly. j. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphall n. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal

## N:r Ly 1. Sön- o. helgd. 15 juni—31 aug.

Smedberg	....	..	..	.....	..	9.01	11				
Munkedal	....	7	#	2	9.08						

## N:r Ly 8. Vardagar 15 juni—31 aug.

Munkedal	....	..	..	.....	..	13.58		Ly 53 a			
Smedberg	....	8	#	1	14.06						

## N:r Ly 11. Vardagar 15 maj—14 juni 1931 samt fr. o. m. 1 sept.

Smedberg	....	..	..	.....	..	16.51	11	1582 7702			
Munkedal	....	9	#	2	17.00						

## N:r Ly 11 a. Vardagar 15 juni—31 aug.

Smedberg	....	..	..	.....	..	17.03	11	7702			
Munkedal	....	7	#	2	17.10						

## N:r Ly 50. Dagligen.

Munkedal	....	..	..	.....	..	7.39		Ly 51 1551			
Smedberg	....	6	#	1	7.45						

## N:r Ly 51. Dagligen.

Smedberg	....	..	..	.....	..	7.08	11				
Munkedal	....	6	#	2	7.14						

## N:r Ly 52. Dagligen.

Munkedal	....	..	..	.....	..	11.07		7701 Ly 57			
Smedberg	....	6	#	1	11.13						



## Ly j. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphall m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal

### N:r Ly 53 a. Vardagar 15 juni—31 aug.

Smedberg	..	..	..	..	..	<b>13.10</b>	11				
Munkedal	10	#	2	<b>13.20</b>							

### N:r Ly 54. Vardagar 15 maj—14 juni 1931 samt fr. o. m. 1 sept.

Munkedal	..	..	..	..	..	<b>18.24</b>					
Smedberg	6	1	2	<b>18.30</b>							

### N:r Ly 54 a. S. o. H. 15 juni—31 aug.

Munkedal	..	..	..	..	..	<b>18.55</b>		Ly 55			
Smedberg	5	#	1	<b>19.00</b>				1555			

### N:r Ly 55. Vardagar samt 15 juni—31 aug. även S. o. H.

Smedberg	..	..	..	..	..	<b>18.32</b>	11	1554			
Munkedal	5	#	2	<b>18.37</b>				Ly 54			

### N:r Ly 55 a. S. o. H. 15 maj—14 juni 1931 samt fr. o. m. 1 sept.

Smedberg	..	..	..	..	..	<b>18.18</b>	1	1554			
Munkedal	6	#	2	<b>18.24</b>							

### N:r Ly 56. S. o. H. 15 juni—31 aug.

Munkedal	..	..	..	..	..	<b>9.30</b>		Ly 1			
Smedberg	6	#	1	<b>9.36</b>							

### N:r Ly 57. Dagligen.

Smedberg	..	..	..	..	..	<b>10.44</b>	11				
Munkedal	6	#	2	<b>10.50</b>							

### N:r Ly 58. Vardagar 15 juni—31 aug.

Munkedal	..	..	..	..	..	<b>17.25</b>		Ly 11 a			
Smedberg	5	#	1	<b>17.30</b>							

## Ly j. tåg

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal

## N:r Ly 59. S. o. H. 15 juni—31 aug.

Smedberg	....	..	..	.....	..	<b>19.38</b>	7				
Munkedal	....	6	#	2	<b>19.44</b>						

## N:r Ly 64. Vardagar 15 maj—14 juni 1931 och fr. o. m. 1 sept.

Munkedal	....	..	..	.....	..	<b>19.57</b>					
Smedberg	....	8	#	1	<b>20.05</b>						

## N:r Ly 64 a. S. o. H. 15 maj—14 juni 1931 samt fr. o. m. 1 sept.

Munkedal	....	..	..	.....	..	<b>19.57</b>		<b>1559</b>			
Smedberg	....	6	#	1	<b>20.03</b>						

## N:r Ly 64 b. Dagligen 15 juni—31 aug.

Munkedal	....	..	..	.....	..	<b>20.03</b>		<b>Ly 59 1559</b>			
Smedberg	....	6	#	1	<b>20.09</b>						

## Kol- och vattenstationer (k. och v.)

Tåg nr	Nordre älv	Jl	SVG	Båveån	Uv	Mkl	Hlv	Ork	Ske
1552, 1554, 1556, 1558, 1564 ....	—	—	—	—	k.v.	—	—	—	—
1551, 1553, 1555, 1557, 1559 ....	—	—	—	—	k.v.	—	—	—	—
1550.....	—	—	—	—	—	—	v.	—	—
1580, 1586, 1588 .....	—	v.	—	—	—	—	—	—	—
1582, 1584 .....	v.	—	—	—	—	—	—	—	—
7701, 7702 .....	—	v.	v.	v.	k.	—	v.	—	—
1562.....	—	—	—	—	k.v.	v.	—	—	—

Vid omläggning av kol- eller vattenstation skall lokomotivföraren därom under-  
rätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner  
beordras och i varje fall senast från närmast föregående station, [där ifrågavarande  
tåg gör uppehåll.

## Reservlokomotivtjänsten.

Station	Tid	Lok litt.
Göteborg (Sävenäs)	Hela dygnet	Sa
Uddevalla S. J. ....	6.15—12.30, 14.00—22.00	Tab.

### Utdrag av Distriktschefens föreskrifter angående tågs framförande över obevakade driftplatser vid 9 trafiksektionen (Bohusbanan)

Tåg må framföras å huvudtågväg över följande driftplatser utan att  
dessa hållas bevakade, nämligen:

*Hökälla, Skårby och Alnässjön.*

## Bestämmelser vid enkelspårdrift å dubbelspåret Göteborg C—Olskroken.

Då enkelspårdrift (Jmfr Sáo § 81) anordnats å sträckan Göteborg C—Olskroken skall följande iakttagas.

Linjeblockeringen fungerar endast för tåg, som gå å vänstra spåret. Huvudsignal får icke användas för visande av körsignal åt de å högra spåret framgående tågen. Signalering för dessa tåg skall ske i enlighet med bestämmelserna i Sáo § 52. För tåg å vänstra spåret sker däremot signaleringen på vanligt sätt med de fasta signalinrättningarna.

Då tåg går å högra spåret, skall föraren, jämlikt Sáo § 72, mom. 3 vara beredd att stanna framför infartssignalen för det vänstra spåret eller, om växel i högra spåret finnes utanför infartssignalen, framför denna växel.

Tåganmälan skall ske i enlighet med bestämmelserna i Sáo § 59, mom. 3 och 7.

Det åligger gränsstation för bandel, varå enkelspårdrift anordnats, att ombestyras, att personal å tåg, som framföras å högra spåret, erhålla under rättelse om för detta spår gällande hastighetsnedsättningar (Jmfr Sáo § 28, mom. 3 och § 30, mom. 2).

Därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, skola tågen, då enkelspårdrift anordnats, framgå i den ordning, som angives i efterstående tabell, läst uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Tågpersonalen skall på vanligt sätt utöva kontroll därd, att tåget icke utgår å sträckan, förrän närmast föregående tåg, därest detta går i motsatt riktning, lämnat sträckan (Jmfr Sáo § 67, mom. 1 och 10).

**Tågföljden vid enkelspårdrift å bandelen Göteborg C—Olskroken**

1		2		3	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
1072	Vard.	1552		1081	
1580	Hf. L	1451 Lok		1082	
4047	P. s. o.	1032	Vard.	1562	Dagl. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$ 1931; vard. f. o. m. $\frac{15}{9}$ .
1073	Vard.	1077	Vard.		
1582	Vard. utom L	1561		1033	
1112 Lok	Vard.	1011		1113	Hf. L.
1588	Vard. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$	1587	Vard. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$	1048	
1112	Vard.	28		1609	Hf. L.
1041	Vard.	1044	SoH.	1609 Lok	Hf. L.
1074	Vard.	1078 Lok	SoH.	1557	
29	P. s. o.	1078		40	P. s. o.
1608	Vard.	1563	Vard. $\frac{15}{6}$ - $\frac{31}{8}$	1531 Lok	Vard. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$ 1931; vard. f. SoH. f. o. m. $\frac{15}{9}$ .
3		1045			
1042		1530 Lok	Vard. $\left\{ \begin{array}{l} \frac{15}{5}-\frac{14}{9} \\ 1931 \end{array} \right.$	20	P. s. o.
1076 Lok	Vard.	1551		1083	
1556	SoH. $\left\{ \begin{array}{l} \frac{15}{5}-\frac{14}{9} \\ 1931 \end{array} \right.$	1064	SoH	10	
3 Lok		1046		1050	Vard. f. SoH.
1043		1560	SoH.	1034	Vard.
1581	Vard.	1079		1584	Hf. L.
1076	Vard.	1047		27	
1075	Vard.	1080		1558	Dagl. $\frac{15}{6}$ - $\frac{31}{8}$
43 Lok	Dagl. $\left\{ \begin{array}{l} \frac{15}{5}-\frac{14}{9} \\ 1931 \end{array} \right.$	154 Lok		1052 Lok	
152		1001			
		154			

1		2		3	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
1084		1002		1091	
1049		1454 Lok		1092	
1554		1564		19	P. s. o.
1052		1088	Vard.	9	
1065	SoH.	151 Lok		1093	
1583	Hf. L.	1055		4048	P. s. o.
1586	{ Vard. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$ / <sub>8</sub> SoH. utom $\frac{15}{6}$ - $\frac{31}{8}$ / <sub>8</sub>	1056		1060	
		1087	Vard.	1555	
		1089	Vard.	1559	{ SoH. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$ / <sub>9</sub> 1931
1054		1058			
1051	Vard. f. SoH.	1590	Vard.	1555 Lok	
1053		1035		153	
1115	Vard. utom L	1585	{ Dagl. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$ / <sub>8</sub> ; SoH. övrig tid.	4	
1085				67	P. s. o.
1115 Lok	Vard. utom L				{ SoH. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$ / <sub>9</sub> 1931
1053 Lok	SoH.	1090		1565	
1086	Vard.	1012 Lok		30	P. s. o.
151		1591	Vard.	1094	
1607	Vard. utom L	1012		1059	
1553		1057		1095	
68	P. s. o.	1566		1062	

# STATENS JÄRNVÄGAR

## 9. TRAFIKSEKTIONEN

### BOHUSBANAN

## Tillägg n:r 1

III

# TIDTABELLSBOKEN

## Del II

### Tidtabell N:r 131

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1931.

#### INNEHÅLL:

- I. Tidtabell för nytt tåg 1599 Ytterby—Göteborg C.
- II. Ändrad tdt för tåg 1580. (Ändring av huvudet.)
- III. Ändringar, som skola göras med bläck.

### N:r 1599. Persontåg.

Vardagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 70. Lok Sa. Axlar 70

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll n. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ytterby .....	..	..	..	.....	..	5.53	Y	1580			
<i>Swängbro</i> .....											
Säve .....	9	Y	3	6.02	1	603					
<i>Tuve</i> .....					X						
<i>Hökälla</i> .....					●						
Lillhagen ....	10	#	2	13	1	14		1582			32
Gbg—Tingstad	4	Y	1	18	X	18	Y	2 Gf 2 Sgn			
<i>Swängbro</i> .....											
Olskroken ....	4	Y	6	22	1	23	Y				
Göteborg C ..	4	d	7	27			Y				

d Se signalbeskrivningen.

### N:r 1580. Persontåg.

Vardagar Göteborg C—Ytterby.

Helgria lördagar Ytterby—Stenungsund.

3 klass.

Kan av ti. inställas vardagar utom lördagar.

Grundhast. 60 km., största 70. Lok. Sa. Axlar 70

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

**Följande ändringar och kompletteringar skola göras med bläck:**

- Sid. 21. Under tågs 1580 tidtabell införes: Anm. Lok och vagnar till tåg 1599 koppla helgfria lördagar i tåg 1580 Göteborg C—Ytterby.
- Sid. 22. I tidtabellen för tåg 1582 införes vid Lillhagen i kol. 6 (ankomst) **14**,  
i » 10 (möter) **1599**.
- Sid. 27. I tidtabellen för tåg 1608 införes vid Olskroken i kol. 10 (möter) **1599**.
- 

Till tillägget hörande gummerade tilläggsblad och ändringslapp skola för tåg 1599 inklistras mellan sid. 26 och 27 och för tåg 1580 överst å sid. 21, sedan motsvarande äldre text överkorsats med bläck.

Ändringen skall med bläck införas å grafiska tidtabellen.

Göteborg i september 1931.

**TRAFIKINSPEKTÖREN**

Detta tillägg skall inklistras i slutet av Tidtabellsbokens del II.

# STATENS JÄRNVÄGAR

## 9. TRAFIKSEKTIONEN

### BOHUSBANAN

## Tillägg n:r 2

Hll

# TIDTABELLSBOKEN

## Del II

### Tidtabell N:r 131

Gällande fr. o. m. den 20 november 1931.

#### INNEHÅLL:

- I. Tidtabell för nya tågen 1610, 1611, 7719 och 7720.
- II. Ändrad tdt för tåg 7702 å sträckan Olskroken—Ytterby.
- III. Ändringar, som skola göras med bläck.

### I.

#### N:r 1610. Persontåg.

Vardagar <sup>20</sup>/<sub>11</sub> 1931—<sup>31</sup>/<sub>1</sub> 1932. 3 klass.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphall m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	7	.....	..	7.35	d				
Olskroken . . . . .	4		2	7.39	p	39	#	1581			
Svängbro . . . . .											
Gbg—Tingstad . . . . .	4		1	.....	..	43					19
Lillhagen . . . . .	4		1	.....	..	47					
Hökälla . . . . .	2		..	49							



## N:r 1611. Persontåg.

Vardagar utom lördagar <sup>20/11</sup> 1931—<sup>31/1</sup> 1932. 3 klass.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. Kh. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Hökälla .....	..	..	..	.....	..	<b>16.12</b>					
Lillhagen .....	2	†	1	<b>16.14</b>	..	<b>14</b>		<b>e</b>			
Gbg—Tingstad <i>Svängbro</i> .....	4	†	1	<b>18</b>		<b>18</b>	†	<b>16 Sgn 8 Gf</b>			25
Olskroken .....	4	†	6		a	<b>22</b>	†				
Göteborg C .....	4	d	1	<b>26</b>			†				

**e** Tåg n:r 1611 får ej avgå från Lillhagen, förrän tåg n:r 1554 dit inkommit.

## N:r 7719. Lokalgodståg.

Vardagar <sup>20/11</sup> 1931—<sup>31/1</sup> 1932.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 45. Lok Kh.

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Hökälla .....	..	..	..	.....	..	<b>7.5 1</b>					
Lillhagen .....	3	#	2e	<b>7.54</b>	22	<b>8.16</b>		<b>1552 7702</b>			15
Gbg—Tingstad <i>Svängbro</i> .....	6	†	1	<b>8.22</b>		<b>22</b>	†	<b>10 Sgn</b>			
Olskroken .....	6	#	7	<b>28</b>							

**Lok skjuter vagnarna Hökälla—Lillhagen.**

**e** Tåget avgår från spår 1.

## N:r 7720. Lokalgodståg.

Vardagar utom lördagar <sup>20/11</sup> 1931—<sup>31/1</sup> 1932.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 45. Lok Kh. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Olskroken .....	..	..	7	.....	..	<b>14.05</b>	†	<b>5 Gf 11 Gf 1557</b>			
<i>Svängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	7	†	1	.....	..	<b>12</b>					
Lillhagen .....	7	#	2	<b>14.19</b>	<sup>1 t. 43</sup>	<b>16.02</b>				<b>1554</b>	9
Hökälla .....	3	†	..	<b>16.05</b>							

**Lok skjuter vagnarna Lillhagen—Hökälla.**

## II.

### Ändrad tidtabell för tåg 7702:

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Olskroken .....	..	..	7	.....	..	<b>8.02</b>	#	1581 7715			
<i>Swängbro</i> .....											
Gbg—Tingstad	7	f	1	.....	..	<b>09</b>					
Lillhagen .....	7	f	2	<b>8.16</b>	10	<b>26</b>		7719 1561			12
<i>Hökälla</i> .....					●						
<i>Tuve</i> .....											
Säve .....	13	f	3	<b>39</b>	11	<b>50</b>					
<i>Swängbro</i> .....											
Ytterby .....	13	f	1f	<b>9.03</b>	32	<b>9.35</b>		1551			17

## III.

### Följande ändringar och kompletteringar skola göras med bläck:

Sid. 5. Tåg 1552:

- vid Lillhagen införes i kol. 6 **8.07**;
- » » » i » 10 **7719**;
- » » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10;
- » Säve strykes i kol. 11 **7702**.

Sid. 7. Tåg 1554:

- vid Lillhagen införes i kol. 11 **7720**.

Sid. 14. Tåg 1561:

- vid Säve strykes i kol. 10 **7702**;
- » Lillhagen införes i » 6 **26**;
- » » » i » 10 **f**  
**7702**;
- » » understrykas kol. 6, 7, 8 och 10; under tidtabellen införes följande not: »**f** Tåg n:r 1561 får ej avgå från Lillhagen, förrän tåg n:r 1610 dit inkommit.»

Sid. 17. Tåg 1564:

- vid Olskroken införes i kol. 10 **1611**.

Sid. 27. Tågen 1607 och 1608:

- i huvudet införes: »Tåget går icke under tiden  $^{20}_{11}$  1931— $^{31}_{1}$  1932».

Sid. 29. Tåg. 7702:

not »e Tåget avgår från spår 2 under tiden  $1/6$ — $31/8$ » strykes

Sid. 31. Tåg. 7715:

vid Lillhagen strykes i kol. 10 **7702**.

Sid. 31. Tågen 7715 och 7716:

i huvudet införes: »Tåget går icke under tiden  $20/11$  1931— $31/1$  1932».

---

Till tillägget hörande gummerade ändringslappar inklistras sålunda:

för tågen 1610 och 1611 överst å baksidan av sid. 26 a;

för tåg 7702 överst å sid. 29 (till och med Ytterby) sedan motsvarande äldre text överkorsats med bläck.

Dessutom skall till tillägget hörande ändringsblad 30 a upp-tagande tågen 7719 och 7720 inklistras mellan sidorna 30 och 31.

Den grafiska tabellen skall ändras med bläck.

Göteborg i november 1931.

**TRAFIKINSPEKTÖREN**

Detta tillägg skall inklistras i slutet av Tidtabellsbokens del II.