

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

BOHUSBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

f. o. m. den 21 maj 1932

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

Normalplan för tågsätten.

15 maj—14 juni. 1 sept. 1931—21 maj 1932

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1550	931b 923	G "	(G-) Uv—Smd " " " "	DF5 F, BCo5, C3	{C3 framföres endast ons- och lördagar.
1551	931a 922 928 922	" " " "	Smd—G " " " " Uv—G Smd "	DF5 F C3 Co, BCo	
1552	930 921 921 927	" " " "	G—Smd " " " " " " " " " —Uv	DFo F BCo, Co C3	BCo med 3 II kl. kupéer.
1553	923 927	" "	Smd—G Uv—G	F, C3, BCo5 C3	
1554	931a 922 928	" " "	G—Uv (Smd) G—Smd " —Uv	DF5 F, BCo, Co C3	BCo med 3 II kl. kupéer.
1555	930 921 927 921	" " " "	Smd—G " " " " Uv— " Smd— "	DFo F C3 Co, BCo	
1556	935	"	G—Smd	F, BCo, C3 ¹⁾	S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1557	926	"	Mkl—G	F, C3, BCo	
1559	935	"	Smd—G	F, C3, BCo ¹⁾	S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1560	924	"	G—Uv	F, BCo5, Co	Sön- och helgdagar.
1561	924	"	Uv—G	F, Co, BCo5	
1562	924 934	" "	G—Dl " —Uv	F, BCo5, Co F, BCo, Co	{Vard. G—Mkl, hf. tis-, tors- o. lörd. även Mkl—Dl. BCo framföres endast G—Uv. {S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1564	926	"	" —Mkl	F, BCo, C3	
1565	934	"	Uv—G	F, Co, BCo	{S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1566	923	"	G—Uv (—Mkl)	F, BCo5, C3	{G—Uv: dagl. Uv—Mkl: Vard. före S. o. H. samt $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$ och $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. även S. o. H. C3 framföres endast G—Uv. Vagnen framf. ej då Cf4 går. Vardagar. {Ur Uv reserv. } Vintertiden Cf4 is. f. F
1571	928 932	" Uv	Uv—Lj " — "	C3 F	{Ur Uv reserv. } Vardagar. Vagnen framf. ej då Cf4 går.
1572	932 928	" G	Lj—Uv " — "	F C3	
1574	926	"	Uv—Mkl	BCo, C3 F	
1580	925	"	G—Snu	C4, Co, F	Helgfria lördagar.
1581	925	"	(Snu—) Yb—G	F, Co, C4	{Hf. lörd. Snu—Yb. Vard. Yb—G.

¹⁾ ACo, vså n:r 11, framgår den 14 juni G—Mkl—G. (Se npl $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{6}$).

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1582	925	G	G—Yb.....	C4, Co, F	Vardagar utom lördagar.
1583	925	"	Yb—G	C4, Co, F	Helgfria lördagar.
1584	925	"	G—Yb	F, Co, C4	Helgfria lördagar.
1585	933	"	Snu—G	F, C3, Co	S. o. H. Vagnar ur G reserv. } Vardagar 1—14 juni.
	936	"	" — "	C3	
	912	"	" — "	BCo, F	
1586	933	"	G—Snu	F, Co, C3	S. o. H. Vagnar ur G reserv. } Vardagar 1—14 juni.
	912	"	" — Öml	F, BCo	
	986	"	" — "	C3	
1587	912b	"	Öml—G	F	} Vardagar 1—14 juni.
	986	"	" — "	C3	
	912b	"	" — "	BCo	
1588	912b	"	G—Öml	BCo	} Vardagar 1—14 juni.
	936	"	" — "	C3	
	912b	"	" — "	F	
1590	923	"	G—Yb	F, C3	} Vardagar.
1591	923	"	Yb—G	C3, F	
1593	923	"	Mkl—Uv	BCo, F	} Vardagar före sön- o. helgd. samt ¹⁹ / _s — ¹⁴ / _s även sön- och helgd.
1595	926	"	" "	C3, BCo, F	
1597	936	"	Öml—Snu	C3	} Vardagar 1—14 juni.
	912b	"	" — "	BCo, F	
7701	929	"	Smd—Or.....	CF4	} Helgfria tis-, tors- och lör- dagar.
7702	929	"	Or—Smd.....	CF4	
7711	924	"	Mkl—Uv.....	Co, F	} Vard. Mkl—Uv; hf. tis-, tors- och lördagar även Dl—Mkl.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
909	}	G						} Se Västkustbanans normalplan.
912								
921	}	"	1552	G	Smd	1	BCo	} BCo med 3 II klass kupéer.
			1555	"	Smd	1	Co F	
922	}	"	1551	"	"	1	BCo	} BCo med 3 II klass kupéer.
			1554	G	Smd	1	Co F	
923	}	"	1550	Uv	Smd			} C3 framföres endast ons- och lördagar Uv —Smd—Uv. } Vardagar. Endast F och C3 framföres. } Vard. före S. o. H. samt tiden ¹⁹ / _s — ¹⁴ / _s och ¹ / _s — ¹⁴ / _s även S. o. H. Endast BCo o. F.
			1553	G	Smd			
			1590	G	Yb	1	BCo5	
			1591	G	Yb	1	C3	
			1566	G	Uv	1	F	
			1566	Uv	Mkl			
			1593	Uv	Mkl			
924	}	"	1561	Uv	G			} S. o. H. Vardagar. } Vard. Uv-Mkl-Uv; hf. tis-, tors- o. lörd. även } Endast Mkl—Dl— Co o. F. Mkl.
			1560	G	Uv	1	BCo5	
			1562	"	"	1	Co	
			1562	Uv	Mkl(Dl)	1	F	
			7711	(Dl)Mkl	Uv			

Vagnssätten			Vagnssättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
925		G	1580	G	Snu	1	Co	} Helgfria lörd.	
			1581	Snu	G				
			1582	G	Yb				} Vardagar utom lörd.
			1581	Yb	G				
			1584	G	Yb				
1583	Yb	G	} Helgfria lörd.						
1574	Uv	Mkl		} C3 framföres endast dag före S. o. H. Uv —Mkl—Uv.					
1557	Mkl	G							
1564	G	Mkl							
1595	Mkl	Uv							
926		}	1552	G	Uv	1	C3	} Helgfria lördagar. } Dagligen utom helgfria lördagar.	
			1553	Uv	G				
			1555	.	.				
927		}	1571	.	Lj	1	C3 m. kamin	} Vardagar. (Framföres ej då CF4 går.)	
			1572	Lj	Uv				
			1551	Uv	G				
			1554	G	Uv				
928		}	7702	Or	Smd	1	CF4	} Helgfria mån-, ons- och fredagar. } Helgfria tis-, tors- och lördagar.	
			7701	Smd	Or				
929		}	1552	G	Smd	1	DFo		
			1555	Smd	G				
930	a	}	1551	Smd	G	1	DF5		
			1554	G	Uv				
			1550	Uv	Smd				
931	b	}	1571	.	Lj	1	F	} Vard. Vintertiden 1 CF4 i st. f. F. Ur Uv reserv.	
			1572	Lj	Uv				
932		}	1586	G	Snu	1	Co	} S. o. H. $\frac{15}{9}$ — $\frac{21}{6}$.	
			1585	Snu	G				} Vagnar ur G reserv.
933		}	1562	G	Uv	1	BCo	} S. o. H. $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{6}$.	
			1565	Uv	G				} Vagnar ur G reserv.
934		}	1556	G	Smd	1	BCo	} S. o. H. $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{6}$.	
			1559	Smd	G				} Vagnar ur G reserv.
935		}	1588	G	Öml	1	C3	} Vardagar 1—14 juni.	
			1587	Öml	G				
			1586	G	Öml				
			1597	Öml	Snu				
			1585	Snu	G				
			1586	G	Snu				
			1585	Snu	G				} S. o. H. $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{6}$, $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{9}$.

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Strömstad.....	2 C
Munkedal.....	1 C
Uddevalle. S. J.....	5 C, 1 F. (Vintertiden 1 Cf4 i st. f. F.)

Normalplan för tågsätten.

15 juni—31 augusti 1931.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1550	937b	G	(G—) Uv—Smd	DF5	Co framföres endast vard.
	926	"	" " "	F, BCo, Co	
1551	937a	"	Smd—G	DF5	} BCo med 3 II kl. kupéer.
	924	"	" " "	F	
	922	"	" " "	Co, BCo	
	924	"	Uv— "	C3, C3	
1552	936	"	G—Smd	DFo	} BCo med 4 II kl. kupéer. { Vardagar. { Hela vagnen för sovresande.
	923	"	" " "	F	
	921	"	" " "	BCo, Co	
	11 a	Hgl	(Cst) G—Smd ¹⁾	ACo3	
	923	G	" —Uv	C ³ / ₄ , C ³ / ₄	
1553	926	"	Smd—G	F, Co, BCo	{ Co framföres endast vardagar { Smd—Uv.
1554	937a	"	G—Uv	DF5	
	932	"	" " "	F, BCo, Co	
1555	936	"	Smd—G	DFo	} BCo med 4 II kl. kupéer. { Vardagar.
	923	"	" " "	F	
	923	"	Uv— G	C ³ / ₄ , C ³ / ₄	
	921	"	Smd— "	Co, BCo	
	11 a	Hgl	" ²⁾ (-Cst)	ACo3	
1556	938	G	G—Smd	F	} Vagnar ur G reserv. { ¹⁴ / ₆ — ³¹ / ₈ } Sön- o. Helgd.
	11 a	Hgl	(Cst) G—Mkl	ACo3	
	938	G	G—Smd	BCo, C3	
1557	939	G	Smd—G	F	
	925	"	" " "	Co, BCo	
1558	939	"	G—Smd	F	
	925	"	" " "	BCo, Co	
1559	938	"	Smd—G	F C3, BCo	} Vagnar ur G reserv. { Sön- o. Helgd: ¹⁴ / ₆ — ³¹ / ₈ .
	11 a	Hgl	Mkl—G(-Cst)	ACo3	
1560	909 b	G	G—Uv	F, BCo	} Sön- och Helgd. { Vagn ur G reserv.
	929	"	" " "	Co	
	927	"	G—Snu	C3	
1561	928	"	Uv—G	F, Co, BCo	} Vardagar. { Sön- och Helgd.
	932	"	" " "	F, Co, BCo	
1562	928	"	G—Mkl	F, BCo, Co	} Vardagar. { BCo framföres endast G—Uv. { Sön- och Helgdagar.
	934	"	" —Uv	F, BCo, Co	
1563	932	"	Uv—G	F, Co, BCo	Vardagar.
1564	924	"	G—Smd	F	} BCo med 3 II kl. kupéer.
	922	"	" — "	BCo, Co	
	924	"	" —Uv	C3, C3	

¹⁾ Till Smd mån-, tors- och lördagar ¹⁵/₆—³¹/₈.
Till Lysekil tis-, ons- och fredagar ¹⁶/₆—³⁰/₈.

²⁾ Från Smd mån-, tors- och lördagar ¹⁵/₆—³¹/₈.
Från Lysekil tis-, ons- och fredagar ¹⁶/₆—³⁰/₈.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
	n:r	hem- station				
1565	934 927	G	Uv—G Snu—G	F, Co, BCo C3	} Sön- och helgdagar. Vagnar ur G reserv.	
1566	926	"	G—Uv (—Mkl)	F, BCo, Co		
1571	924	"	Uv—Lj	C3	} Vardagar. { Vagn ur Uv reserv.	
	930	Uv	" "	F		
1572	930	"	Lj—Uv	F	}{ Vagn ur Uv reserv. } Vardagar.	
	924	G	" "	C3		
1580	923	"	G—Snu	C ³ / ₄ , C ³ / ₄ , F	Helgfria lördagar.	
1581	923	"	(Snu—) Yb—G	F, C ³ / ₄ , C ³ / ₄	{ Helgfria lörd. Snu—Yb, var- dagar Yb—G.	
1582	923	"	G—Yb	C ³ / ₄ , C ³ / ₄ , F	Vard. utom lörd.	
1583	924	"	Yb—G	C3, C3, F	Helgfria lördagar.	
1584	924	"	G—Yb	F, C3, C3	Helgfria lördagar.	
1585	931 912b 909b 929b 909b	"	Snu—G " " Uv " " " " "	Co BCo, F F Co BCo	} Vardagar. { Sön- och helgdagar. { Vagn ur G reserv.	
1586	912b 931	"	G—Öml " "	F, BCo Co		
1587	912b 931 912b	"	Öml—G " " " "	F Co BCo		} Vardagar.
1588	912b 931 912b	"	G—Öml " " " "	BCo Co F		
1590	926	"	G—Yb	F, Co		
1591	926	"	Yb—G	Co, F	} Vardagar.	
1593	926	"	Mkl—Uv.....	BCo, F		
1597	931 912b	"	Öml—Snu " "	Co BCo, F	} Vardagar.	
7701	935	"	Smd—Or.....	CF4		
7702	935	"	Or—Smd	CF4	{ Helgfria mån-, ons- och fre- dagar.	
7711	928	"	Mkl—Uv.....	Co, F	Vardagar.	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littra	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
11	a	Hgl	3	Cst	G	1	ACo3	{Sov. Fr. Cst dagl. ^{19/6-30/6.} Vard. } Sönd. } {Tis-, ons-, fre- och sön- dagar ^{19/6-30/6.} Vard. } Sönd. } {Mån-, tors- och lör- dagar ^{19/6-31/6.} Sov.Fr.G dagl. ^{19/6-31/6.}
			1552	G	Mkl			
			1556	"	"			
			Ly. J.	Mkl	Lysekil			
			"	Lysekil	Mkl			
			1555	Mkl	G			
			1559	"	"			
1552	G	Smd						
909	b	"	1555	Smd	G	1	ACo3	{Mån-, tors- och lör- dagar ^{19/6-31/6.} Sov.Fr.G dagl. ^{19/6-31/6.}
			1555	G	Cst			
912		G						Se V. K. B. npl.
921	"	"	1552	G	Smd	1	B Co	} B Co med 4 II klass kupéer.
			1555	Smd	G	1	Co	
922	"	"	1551	Smd	"	1	B Co	} B Co med 3 II klass kupéer.
			1564	G	Smd	1	Co	
923	"	"	1580	G	Snu	2	C ^{3/4} F	} Hf. L. } Vard. utom L. ^{1) C-vagnarna framgå endast G-Uv-G.}
			1581	Snu	G			
			1582	G	Yb			
			1581	Yb	G			
			1552	G	Smd ¹⁾			
			1555	Smd ¹⁾	G			
924	"	"	1571	Uv	Lj	2	C3 F	} Vard. och endast 1 C i } tågen 1571—1572. } Hf. L. ^{1) C-vagnarna framgå endast Uv—G. 2) C-vagnarna framgå endast G—Uv.}
			1572	Lj	Uv			
			1551	Smd ¹⁾	G			
			1584	G	Yb			
			1583	Yb	G			
			1564	G	Smd ²⁾			
925	"	"	1557	Smd	G	1	B Co	
			1558	G	Smd	1	Co	
926	"	"	1550	Uv	Smd	1	B Co Co F	} Co framföres endast } vard. Uv-Smd-Uv. } Vard. Endast Co och } F framföres.
			1553	Smd	G			
			1590	G	Yb			
			1591	Yb	G			
			1566	G	Uv			
			1566	Uv	Mkl			
1593	Mkl	Uv						
927	"	"	1560	G	Snu	1	C3	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1565	Snu	G			
928	"	"	1561	Uv	G	1	B Co	} Vardagar. } Endast Co och F.
			1562	G	Uv	1	Co	
			1562	Uv	Mkl	1	F	
			7711	Mkl	Uv			
929	"	"	1560	G	Uv	1	Co	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1585	Uv	G			
930	Uv	"	1571	Uv	Lj	1	F	} Vardagar. Vagn ur Uv } reserv.
			1572	Lj	Uv			

Vagnsätten			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littra	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
931		G	1588 1587 1586 1597 1585	G Öml G Öml Snu	Öml G Öml Snu G	1	Co	Vardagar.
932		"	1563 1561 1554	Uv " " " " " " " "	G " " " " " " " "	1 1 1	B Co Co F	Vardagar. S. o. H.
934		"	1562 1565	G Uv	Uv G	1 1 1	B Co Co F	S. o. H. Vagnar ur G reserv.
935		"	7702 7701	Or Smd	Smd Or	1	CF4	Hf. mån-, ons- och fred. Hf. tis-, tors- och lörd.
936		"	1552 1555	G Smd	Smd G	1	DFo	
937	a	"	1551 1554	Smd G	G Uv	1	DF5	
	b	"	1550	Uv	Smd			
938		"	1556 1559	G Smd	Smd G	1 1 1	B Co C3 F	S. o. H. Vagnar ur G reserv.
939		"	1557 1558	Smd G	G Smd	1	F	

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Strömstad.....	2 C
Munkedal.....	1 C
Uddevalla S. J.	1 B, 5 C, 1 F

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932

Allmänna väntetider

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

Övergångs- station	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångstation anmälts resande till station
		tåg n:r	min.	
Smedberg	1553	Ly 53b	10	
	1554	Ly 55a	10	
	Ly 52	1557	10	
	Ly 54	1555	10	
	Ly 8, Ly 8a	1553	10	
Munkedal	1551, 1550	Ly 51	10	
	1556	Ly 1	5	
	1552, 1557	Ly 57	10	
	1553	Ly 53 a	10	
	1558	Ly 11 a	5	
	1555	Ly 55, Ly 55a	10	
	1559, 1564	Ly 59	10	
	Ly 50	1551, 1550	10	
	Ly 56	1556	10	
	Ly 52	1552	10	
	Ly 58	1558	10	
	Ly 54	1554	10	
	Ly 54a	1555	10	
	Ly 64	1564	10	
	Ly 64a Ly 64b	1559, 1564	10	
Uddevalla S. J.	1550, 1563	U. V. H. J. 15	5	
	1551)	{ U. L. B. 1	10	
	1556)	{ U. V. H. J. 1	10	
		{ U. L. B. 1	10	
	1552	{ U. V. H. J. 1	10	
		{ U. V. H. J. 7	10	
	1557	U. L. B. 3	10	
	1553	U. V. H. J. 9	10	
	1554	U. V. H. J. 11	10	
	1564)			
	1555)	U. L. B. 5	10	
	1559	U. V. H. J. 3	10	
	1566	U. L. B. 7	10	
	U. V. H. J. 16	1551	10	
	U. V. H. J. 14	1552	10	
	U. V. H. J. 4	1557	10	
	U. V. H. J. 8	1553, 1562	10	
	U. V. H. J. 12	1554, 7711	10	
	U. V. H. J. 6	1559, 1595	10	
	U. L. B. 4	1552	10	
U. L. B. 6	1562, 1553	10		
U. L. B. 8	1554	10		

Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		om till övergångsstation anmälts
		tåg n:r	min.	resande till station
Olskroken	1560	1079	10	bortom Mkl
	1562	1033	10	
	1554	1049	10	
	1590	1089	10	
	1032	1561	2	
	1002	1553	10	
	1078	1563	10	
	1064	1551	10	
	1060	1555	10	
Göteborg C	1556	1041, 3	10	bortom Uv
	152	1581, 1512	5	» Hr
	1552	{ 1043, 1075 } B. J. 53	5	
	1552	{ 3, 1512 } G. B. J. 16	10	» Uv
	43	{ 1581, 3, 1043 } { 1075, B. J. 43 }	10	» Kb
	1451 *)	{ 1581, 3, 1043 } { 1075, B. J. 43 }	10	
	28	1514, 1561	5	Lå o. bortom
	1560	1045, 1492	10	
	1044	1561, 1514	10	
	1046	1551, 1492	10	
	1453	{ 1001 } B. J. 9	10	
	1562	{ 1001, 1081, } 1520 G. B. J. 24	10	
	10	42, 1557	5	
	1034	1557, 42	10	bortom A
	1558	{ B. J. 7 } { 1083, 27 }	10	
	41	27	10	Vb o. bortom
	1554	{ B. J. 39, 27 } { G. B. J. 26 }	10	
	1515	1049, B. J. 41	10	
	1002	1454	10	bortom A
	1564	{ 1454, 1053, } { 1085, 151 }	10	
	1491	{ 1053, 1085, } { 151, 1553 } B. J. 3	10	bortom Kb
	1012	{ 1585, 1591, } 1452	10	» A
	1517	1591, 1035	10	
	1566	{ 1452, 1057, } B. J. 47 { G. B. J. 8 }	10	
	1483	9, 1091, B. J. 1	10	
	1060	1522	10	
	4	{ 1522, 44, } { 1482, 1555 } 1559	10	» » (Tåg 1482 f. o. m. $\frac{15}{9}$).
	1521	{ 153, 1565 } B. J. 25	10	
	B. J. 26	1581, 1512	10	
	B. J. 2	{ 1561, 1587 } 1514	10	» Öxnered
	B. J. 22	1492, 1551	10	
	B. J. 10	1533	10	

*) Tåg 1451 inväntar G. B. J. 14 5 min. i Am.

Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		om till övergångsstation anmäls
		tåg n:r	min.	resande till station
Göteborg C (forts.)	B. J. 24	1591, 1452	10	Trollhättan och bortom bortom Hindås Borås C. och bortom " " "
	B. J. 44	44, 1555, 1559	10	
	B. J. 30	1565, 1482	10	
	G. B. J. 11	1581	10	
	G. B. J. 21	1587, 1561	10	
	G. B. J. 1	1563, 1551	10	
	G. B. J. 3	1557	10	
	G. B. J. 15	1553	10	
	G. B. J. 17	1585	10	
G. B. J. 33	1555	10		
Varberg	1492	{ V. B. H. J. 9	10	
		{ Vb. Å. J. 24	10	
	43	V. B. H. J. 1	10	
	1451	Vb. Å. J. 28	10	
	42	{ V. B. H. J. 15	10	
		{ Vb. Å. J. 22	10	
	41	V. B. H. J. 3	10	
	1491	V. B. H. J. 7	10	
	44, 1482	Vb. Å. J. 26	10	
	V. B. H. J. 8	1492	10	
	V. B. H. J. 6	42	10	
	V. B. H. J. 16	41	10	
	V. B. H. J. 2	1482, 44	10	
	Vb. Å. J. 27	1492	10	
	Vb. Å. J. 23	1453, 1454	10	
	Vb. Å. J. 25	41	10	
Vb. Å. J. 25 a	41, 1452	10		
Falkenberg	1451	F. J. 13	10	
	41, 1452	F. J. 9	10	
	1491	F. J. 5	10	
	1482, 44	F. J. 5	10	
	F. J. 4, 8	1492	10	
	F. J. 10	1451	10	
	F. J. 6	42, 1454	10	
	F. J. 2	41, 1452	10	
	Halmstad C	42	H. N. J. 1	
H. N. J. 14		43	10	
H. N. J. 18		1451	10	
H. B. J. 20				
1454		H. B. J. 3	10	
1452		{ H. B. J. 21	10	
		{ H. N. J. 17		
H. N. J. 2		1453	10	
H. B. J. 10		41	10	
1482	H. B. J. 13	10		
H. N. J. 24	1491	10		