

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

å följande bandelar o. ångfärjeleder:

Malmö C.—Hässleholm

Malmö C.—Kävlinge

Malmö godsbangård—Arlöv

Malmö C.—Trälleborg

Malmö godsbangård—Lundavägen

Malmö C.—Malmö F.

Malmö—Köpenhamn

Trälleborg—Sassnitz.

Tjänstetidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser.

I n n e h å l l.

<i>Del II:</i>		Sid.
Tjänstetidtabeller för sträckan	Malmö—Hässleholm...	27
”	”	96
”	”	141
”	”	156
”	”	157
Bestämmelser angående enkelspårsdrift		158
Uppgift å kol- och vattentagningsstationer		165
Uppgift rörande reservlokomotivtjänsten		165
Hållplatser utan platsvakt		165

Tillägg till del II

N:r	I n f ö r t	
	d a t u m	n a m n

N:r 1. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.

Serv. Hm—M.

Grundhast. 80-km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 335 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr.	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		e 4	6.15					
Tormest :p, blp.	6				● s.o. h.	21					
Sandåkra, blp.	4				●	25					
Sösåla	6		2			31					
Tjörnarps ...	5		3			36					
Höör	7		1			43					
Sjöholmen ...	6		1			49					
Stehags	3		3			52					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	8		4	7.00	e 5	7.05					
Örtofta ...	8		2			13					
Stångby	4		4			17					
Lund C. ...	6		2			23					
Uppåkra.....	4		2			27					
Åkarp	2		1			29					
Arlöv	3		2			32					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	6	d	7	38	7						

61

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Tåget är upplåtet för sittresande till Trälleborg F och bortom. Övriga sittresande äga medfölja endast i mån av utrymme.

Nr 2. Snälltåg. Dagligen.

**1, 2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.
Serv. M—Hm.**

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 335 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4		e 17	21.58	d				
A Bp.											
C „											
<i>Sjölunda</i>											
K Bp.											
M „											
Arlöv	8		1			22.06					
Åkarp	3		2			09					
Uppåkra	2		4			11					
Lund C. ...	5		5			16					
Stångby	6		3			22					61
Örtofta ...	3		3			25					
Eslöv	8		3	22.33	f 8	41			5462		
<i>Bosarp</i>					●						
Stehag	10		2		△	51					
Sjöholmen...	2		2			53					
Höör	7		2			23.00					
Tjörnarp	9		4			09					
Sösåla	4		1			13					
Sandåkra blp.	4				●	17					
Tormest :p,blp.					●						
Hässleholm	8		4	23.25	k f 5						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Tåget är från Malmö C upplåtet för sittresande endast från Trälleborg F och bortom. Resande till och via Flen få medfölja utan inskränkning.

f Tåget är upplåtet för sittresande endast till och via Flen.

k Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Nr 5. Persontåg. Dagligen. 2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton Hm-E.
250 „ E-M.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		10	11.07	{ 				
Tormestorp, blp.					● ×						
Sandåkra, blp.	12				●	19					
Sösdala	6		2		⊗	25					
Tjörnarp	7		3		⊗	32					
Höör	10		1	11.42	1	43					
Sjöholmen ...	8		1		⊗	51					
Stehag	5		3		⊗	56					
<i>Bosarp</i>					×						
Eslöv	13		4	12.09	7	12.16					
Örtofta	8		2	24	1	25					
Stångby	6		4			31					
Lund C. ...	6		2	37	3	40					
Uppåkra.....	4		2			44					
Åkarp	2		1			46					
Arlöv	3		2			49					
N Blp.:											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.:											
Malmö C.	6	d	5	55							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 6. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsinal	Ordinarie gångtid signalbild för infart m.n.	signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4			14.45	d				
A Bp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Bp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	†	1			52	†				
Åkarp	3	†	2			55	†				
Uppåkra.....	3	†	4			58	†				
Lund C. ...	5	†	5	15.03	3	15.06	†				
Stångby	7	†	3			13	†				61
Örtofta ...	4	†	3	17	2	19					
Eslöv	11	†	3	30	6	36	†				
<i>Bosarp</i>		†			● ×		†				
Stehag	14	†	2		⊗	50	†				
Sjöholmen ...	4	†	2		⊗	54					
Höör	11	†	2	16.05	1	16.06					
Tjörnarp ...	11	†	4		⊗	17					
Sösdala	6	†	1		⊗	23					
Sandåkra, b/p.	6	†			●	29					
Tormest :p, b/p.		†			● × e						
Hässleholm	9	†	4	38	12						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Helgfria onsdagar och lördagar.

N:r 7. Snälltåg. Dagligen 15 maj—14 sept. 1931.

N:r 17. Snälltåg. Dagligen fr. o. m. 15 sept.

1, 2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 243 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	signalbild för utart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleh:m			3		7	20.12					
Tormest :p, blp.		↑			●						
Sandåkra, blp.	10	↑			●	22	↑				
Sösdala	6	↑	2			28					
Tjörnarp	5	↑	3			33					
Höör	7	↑	1			40					
Sjöholmen ...	6	↑	1			46					
Stehag	3	↑	3			49	↑				
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	7	↑	4	20.56	2	58	↑		1739		
Örtofta	7	↑	2			21.05					
Stångby	4	↑	4			09	↑				
Lund C. ...	6	↑	2	21.15	3	18	↑				
Uppåkra.....	5	↑	2			23	↑				
Åkarp	2	↑	1			25	↑				
Arlöv	3	↑	2			28	↑				
N Blp.		↑									
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		↑									
Malmö C.	6	d	6	34	21						

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Resande, som innehar biljett till eller via Köbenhavn eller Trälleborg, äger att från Eslöv och Lund C. begagna snälltåg 7/17 utan lösen av snälltågs-tilläggsbiljett.

Automobilomnibus upprätthåller förbindelse M—Mf från tåg 7/17 i anslutning till färja T.

N:r 8. Snälltåg. Dagligen 15 maj—14 sept. 1931.

N:r 18. Snälltåg. Dagligen fr. o. m. 15 sept.

1, 2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 243 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4		23	7.48	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	8	f	1			56	f				
Åkarp	3	f	2			59	f				
Uppåkra.....	2	f	4			8.01	f				
Lund C. ...	6	f	5	8.07	2	09	f				
Stångby	7	f	3			16	f				61
Örtofta ...	3	f	3			19			7802		
Eslöv	8	f	3	27	2	29	f				
<i>Bosarp</i>		f			●		f				
Stehag	10	f	2			39	f				
Sjöholmen ...	2	f	2			41					
Höör	7	f	2			48					
Tjörnarp ...	8	f	4			56					
Sösåla	4	f	1			9.00					
Sandåkra, blp.	4	f				04					
Tormest :p, blp.		f									
Hässleholm	8	f	4	k 9.12		6					

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**k** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Automobilomnibus upprätthåller förbindelse Mf—M från färja N i anslutning till tåg 8/18.

N:r 11. Snälltåg.
Dagligen.
2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.
Serv. Hm—M.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 335 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		9	5.57					
Tormest :p, blp.					●						
Sandåkra, blp.	10				●	6.07					
Sösdala	6		2			13					
Tjörnarp	5		3			18					
Höör	7		1		×	25					
Sjöholmen ...	8		1			33					
Stehag	3		3			36					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	8		4	6.44	5	49					
Örtofta	10		2			59					
Stångby	4		4			7.03					61
Lund C. ...	8		2	7.11	3	14					
Uppåkra.....	5		2			19					
Åkarp	4		1			23					
Arlöv	3		2			26					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	5	33							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 12. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.

Serv. M—Hm.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 335 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			22.10	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		††									
Arlöv	8	†	1			18	††				
Åkarp	3	†	2			21	††				
Uppåkra.....	2	†	4			23	†††				
Lund C. ...	6	†	5	22.29	3	32	†††				
Stångby	8	†	3			40	††				
örtofta ...	3	†	3			43					
Eslöv	8	†	3	51	3	54	†††		5462		
<i>Bosarp</i>		†					†				
Stehag	9	†	2			23.03	†				
Sjöholmen ...	3	†	2			06					
Höör	6	†	2			12	×				
Tjörnarp	13	†	4			25					
Sösdala	4	†	1			29					
Sandåkra, b/p.	4	†				33					
Tormest :p, b/p.		†									
Hässleh:m	9	†	4	23.42	10						

61

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**k** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 15. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

1, 2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 243 ton.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Hässleholm			3		5	19.45					
Tormest :p, blp.		↑			●						
Sandåkra, blp.	10	↑			●	55	↑				
Sösåla	5	↑	2			20.00					
Tjörnarp	4	↑	3			04					
Höör	7	↑	1			11					
Sjöholmen ...	6	↑	1			17					
Stehag	3	↑	3			20	↑				
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	7	↑	4	20.27	2	29	↑		4351	s. u.	
Örtofta	7	↑	2			36					
Stångby	4	↑	4			40	↑				
Lund C. ...	6	↑	2	46	2	48	↑				
Uppåkra.....	5	↑	2			53	↑				
Åkarp	3	↑	1			56	↑				
Arlöv	3	↑	2			59	↑				
N Blp.		↑									
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		↑									
Malmö C.	6	d	4	21.05							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 16. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

1, 2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 243 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gåsa av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			1			8.10	d				
A Blp.											
C „											
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.											
M „											
Arlöv	8		1			18					
Åkarp	3		2			21					
Uppåkra.....	2		4			23					
Lund C. ...	6		5	8.29	2	31					
Stångby	7		3			38					61
Örtofta ...	3		3			41			7802	s. u.	
Eslöv	8		3	49	2	51					
<i>Bosarp</i>					●						
Stehag	10		2			9.01					
Sjöhölmén ...	3		2			04					
Höör	6		2			10					
Tjörnarp	8		4			18					
Sösdala	3½		1			21½					
Sandåkra, blp.	3½					25					
Tormest :p, blp.				k	●						
Hässleholm	8		4	9.33	3						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**k** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Nr 33. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelser för varje gång.

Serv. Hm—M.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 335 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hässle:m			3		9	5.27					
Tormest p, blp.					●						
Sandåkra, blp.	11				●	38					
Sösdala	7		2			45					
Tjörnarp	6		3			51					
Höör	8		1		×	59					
Sjöholmen ...	9		1			6.08					
Stehag	3		3			11					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	10		4	6.21	4	25					
Örtofta	10		2			35					61
Stångby	7		4			42					
Lund C. ...	8		2	50	4	54					
Uppåkra.....	6		2			7.00					
Åkarp	2		1			02					
Arlöv	3		2			05					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	6	d	6	7.11							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 34. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelser för varje gång.

Serv. M—Hm.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 335 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			1			22.20	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	11	f	1			31	f				
Åkarp	6	f	2			37	f				
Uppåkra.....	5	f	4			42	f				
Lund C. ...	10	f	5	22.52	4	56	f				
Stångby	8	f	3			23.04	f				61
örtofta ...	3	f	3			07					
Eslöv	8	f	3	23.15	2	17	f		5462	s. u.	
<i>Bosarp</i>		f			●		f				
Stehag	10	f	2		△	27	f				
Sjöholmen ...	3	f	2			30					
Höör	6	f	2		×	36					
Tjörnarp ...	11	f	4			47					
Sösåla	4	f	1			51					
Sandåkra, blp.	4	f			●	55					
Tormest :p,blp.		f		k	●						
Hässleholm	8	f	4	0.03	13						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**k** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Nr 35. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelser för varje gång.

Serv. Hm—M.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 335 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Upppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbigår tåg	Förbigås av tåg	Bromstal
	min.			kl.	m.m!	kl.		nr	nr	nr	
Hässleholm			3		6	5.04					
Tormest :p,blp.					●						
Sandåkra, b lp.	10				●	14					
Sösådal 5	5		2			19					
Tjörnarp 5	5		3			24					
Höör 7	7		1		×	31					
Sjöholmen ... 6	6		1			37					
Stehag 3	3		3			40					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv 8	8		4	5.48	4	52					
Örtofta 10	10		2			6.02					
Stångby 4	4		4			06					
Lund C. ... 8	8		2	6.14	3	17					
Uppåkra..... 5	5		2			22					
Åkarp 2	2		1			24					
Arlöv 3	3		2			27					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	5	34							

61

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 50. Supplementspersonståg.

Går på särskild order.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4			14.40	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		††									
Arlöv	7	††	1			47	††				
Åkarp	3	†	2			50	†				
Uppåkra.....	3	†	4			53	†††				
Lund C. ...	5	†	5	14.58	2	15.00	†††				
Stångby	6	†	3			06	††				61
Örtofta ...	4	†	3	15.10	1	11					
Eslöv	10	†	3	21	3	24	†††				
<i>Bosarp</i>		†			●		†				
Stehag	14	†	2		⊗	38	†				
Sjöholmen ...	4	†	2		⊗	42					
Höör	11	†	2	53	1	54					
Tjörnarp ...	11	†	4		⊗	16.05					
Sösdala	6	†	1		⊗	11					
Sandåkra, blp.	6	†			●	17					
Tormest :p, blp.		†			●						
Hässleholm	9	†	5	16.26	×e						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Helgfria onsdagar och lördagar.

Nr 801. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		7	21.22				4353	
Tormest :p,blp.		†			⊗						
Sandåkra, blp.	43	†			●	35	†				
Sösåla	7	†	2		⊗	42					
Tjörnarp	6	†	3		⊗	48					
Höör	9	†	1	21.57	1	58					
Sjöholmen ...	7	†	1		⊗	22.05					
Stehag	4	†	3		⊗	09	†				
<i>Bosarp</i>					× S.o.H.						
Eslöv	13	†	4	22.22	3	25	†				
Örtofta	8	†	2		⊗	33					
Stångby	5	†	4		×	38	†				
Lund C. ...	6	†	2	44	1	45	†				
Uppåkra.....	5	†	2			50	†				
Åkarp	4	†	1		⊗	54	†				
Arlöv :.....	5	†	2		⊗	59	†				
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	6	d	6	23.05							

61

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 807. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass. Serv. Hm—M.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.m.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gå- av tåg nr	Bromstal
Hässle:h:m			3		15	16.46					
Tormest :p,blp.					● ⊗						
Sandåkra, blp.	13				● ×	59					
Sösåla	7		2		⊗	17.06					
Tjörnarps	6		3		⊗	12					
Höör	10		1	17.22	1	23					
Sjöholmen ...	8		1		⊗	31					
Stehag	4		3		⊗	35					
<i>Bosarp</i>					×						
Eslöv	13		4	48	4	52					
Örtofta	8		2	18.00	1	18.01					
Stångby	5		4		⊗	06					
Lund C. ...	7		2	13	2	15					
Uppåkra.....	6		2		⊗	21					
Åkarp	5		1		⊗	26					
Arlöv	4		2	30	1	31					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	8	d	6	39							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 808. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass. Serv. M—Hm.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. Sb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			2			9.45	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	6	f	1			51	f				
Åkarp	3	f	2			54	f				
Uppåkra.....	2	f	4			56	f				
Lund C. ...	5	f	5	10.01	1	10.02	f				
Stångby	6	f	3			08	f				61
Örtofta ...	4	f	3		⊗	12					
Eslöv	10	f	3	22	2	24	f				
<i>Bosarp</i>		f			● × s. o. h.		f				
Stehag	10	f	2		⊗	34	f				
Sjöholmen ...	4	f	2		⊗	38					
Höör	10	f	2	48	1	49			7802		
Tjörnarp	11	f	4		⊗	11.00					
Sösååla	6	f	1		⊗	06					
Sandååkra, blp.	5	f			● × e	11					
Tormest :p, blp.		f			● ⊗						
Hässleh:m	10	f	4	11.21	10						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Helgtría fredagar.

Nr 1707. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart		Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleh:m			3		12	9.07					
Tormest :p, blp.					● ×						
Sandåkra, blp.	13				● ×	20					
Sösdala	7		2		⊗	27					
Tjörnarp	6		3		⊗	33					
Höör	10		1	9.43	1	44					
Sjöholmen ...	7		1		⊗	51					
Stehag	4		3		⊗	55					
<i>Bosarp</i>					×						
Eslöv	13		4	10.08	5	10.13					
Örtofta	8		2	21	1	22					
Stångby	6		4		⊗	28					
Lund C. ...	7		2	35	2	37					
Uppåkra.....	5		2			42					
Åkarp	3		1			45					
Arlöv	3		2			48					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	6	d	6	54							

61

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1708. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton M-E.
105 „ E-Hm.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid mh.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4			18.15	d				
A Bp.		┆									
C „		┆									
<i>Sjölunda</i>											
K Bp.		┆									
M „		┆┆									
Arlöv	6	┆	1		⊗	21	┆				
Åkarp	5	┆	2		⊗	26	┆┆				
Uppåkra.....	5	┆	4		⊗	31	┆┆┆				
Lund C. ...	7	┆	5	18.38	2	40	┆┆┆				
Stångby	7	┆	3		⊗	47	┆				
Örtofta ...	4	┆	3	51	1	52					
Eslöv	10	┆	3	19.02	6	19.08	┆┆┆				
<i>Bosarp</i>		┆			● ×		┆				
Stehag	14	┆	2		⊗	22	┆				
Sjöholmen ...	4	┆	2		⊗	26					
Höör	10	┆	2	36	1	37					
Tjörnarp	10	┆	4		⊗	47					
Sösåla	6	┆	1		⊗	53					
Sandåkra, b/p.	4	┆			● a	57					
Tormest :p,b/p.		┆			● ⊗						
Hässle:h:m	14	┆	4	20.11	13						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 1712. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			6.50	d				
A Blp.		↑									
C „		↑									
<i>Sjölunda</i>					p						
K Blp.		↑									
M „		↑↑									
Arlöv	8	↑↑	1		⊗	58	↑↑				
Åkarp	5	↑	2		⊗	7.03	↑↑				
Uppåkra.....	5	↑	4		⊗	08	↑↑↑↑				
Lund C. ...	7	↑	5	7.15	4	19	↑↑↑↑		7802		
Stångby	7	↑	3		⊗	26	↑↑				61
Örtofta ...	5	↑	3	31	1	32					
Eslöv	11	↑	3	43	4	47	↑↑↑↑				
<i>Bosarp</i>		↑			● ×		↑				
Stehag	13	↑	2		⊗	8.00	↑↑				
Sjöholmen ...	4	↑	2		⊗	04					
Höör	10	↑	2	8.14	1	15					
Tjörnarp	12	↑	4		⊗	27					
Sösåla	6	↑	1		⊗	33					
Sandåkra, blp.	5	↑			● ×	38					
Tormest :p, blp.		↑			● ⊗						
Hässleholm	12	↑	4	50							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1713. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3			6.47					
Tormestorp, blp.	7	↑			×	s.o.h. 54					
Sandåkra, blp.	6	↑			●	7.00					
Sösdala	7	↑	2		⊗	07					
Tjörnarp	6	↑	3		⊗	13					
Höör	10	↑	1	7.23	1	24					
Sjöholmen ...	7	↑	1		⊗	31					
Stehag	4	↑	3		⊗	35					
<i>Bosarp</i>					×						
Eslöv	13	↑	4	48	4	52			5461		
Örtofta	8	↑	2	8.00	1	8.01					46
Stångby	5	↑	4		⊗	06					
Lund C. ...	6	↑	2	12	3	15					
Uppåkra.....	5	↑	2			20					
Åkarp	3	↑	1		⊗	23					
Arlöv	5	↑	2		⊗	28					
N Blp.		↑									
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		↑									
Malmö C.	6	d	9	34							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1714. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromsta
Malmö C.			4			20.15	d				
A Bp.		↑									
C „ Sjölunda		↑									
K Bp.		↑									
M „ Arlöv	6	↑	1		⊗	21	↑				
Åkarp	4	↑	2		⊗	25	↑				
Uppåkra.....	5	↑	4		⊗	30	↑				
Lund C. ...	6	↑	5	20.36	2	38	↑		5462		
Stångby	7	↑	3		⊗	45	↑				
Örtofta ...	4	↑	3	49	2	51	↑				
Eslöv Bosarp	10	↑	3	21.01	6	21.07	↑				
Stehag	13	↑	2		⊗	20	↑				
Sjöholmen ...	4	↑	2		⊗	24	↑				
Höör	10	↑	2	34	1	35	↑				
Tjörnarps ...	10	↑	4		⊗	45	↑				
Sösdala	6	↑	1		⊗	51	↑				
Sandåkra, b/p.	5	↑			●	56	↑				
Tormestorp, b/p.		↑			●		↑				
Hässleholm	12	↑	4	22.08	×		↑				

46

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1722. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.p.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			12.15	d				
A Blp.		†									
C „ Sjölunda		†									
K Blp.		†									
M „ Arlöv	7	†	1		⊗	22	†				
Åkarp	5	†	2		⊗	27	†				
Uppåkra.....	5	†	4		⊗	32	†				
Lund C. ...	7	†	5	12.39	3	42	†		5464		
Stångby	7	†	3		⊗	49	†				
örtofta ...	5	†	3	54	1	55					61
Eslöv Bosarp	11	†	3	13.06	4	13.10	†				
Stehag	13	†	2		⊗	23	†				
Sjöholmen ...	4	†	2		⊗	27					
Höör	9	†	2	36	1	37					
Tjörnarp	10	†	4		⊗	47					
Sösdala	6	†	1		⊗	53					
Sandåkra, blp.	6	†			● ×	59					
Tormest :p, blp.		†			● ×						
Hässleholm	11	†	4	14.10							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1723. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. Sb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångud min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4			14.22					
Tormest :p, blp.					● x						
Sandåkra, blp.	10				● x	32					
Sösådal 10	10		2		⊗	42					
Tjörnarp 6	6		3		⊗	48					
Höör 9	9		1	14.57	1	58					
Sjöholmen ... 7	7		1		⊗	15.05					
Stehag 4	4		3		⊗	09					
<i>Bosarp</i>					x						
Eslöv 12	12		4	15.21	2	23					
Örtofta 8	8		1		⊗	31			7801		
Stångby 6	6		4		⊗	37					
Lund C. ... 7	7		2	44	1	45					
Uppåkra..... 5	5		2			50					
Åkarp 3	3		1		⊗	53					
Arlöv 5	5		2		⊗	58					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>					ⓐ						
B Blp.											
Malmö C.	7	d	6	16.05							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1731. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart m.n.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Eslöv			8			6.37					
Örtofta	8	†	2	6.45	1	46					
Stångby	6	†	4		⊗	52					
Lund C. ...	8	#	3	7.00	4	7.04	†				
Uppåkra.....	6	†	2		⊗	10					
Åkarp	4	†	1		⊗	14					
Arlöv	5	†	2		⊗	19					46
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	10	d	8	29							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1732. Persontåg.

Vardagar.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågpår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			7			6.15 d					
A Bp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Bp.		†									
M „		††									
Arlöv	6	††	1		⊗	21	††				46
Åkarp	5	†	2		⊗	26	††				
Uppåkra.....	4	†	4		⊗	30	†††		7802		
Lund C. ...	6	†	5	6.36	2	38	†††				
Stångby	7	†	3		⊗	45	††				
Örtofta ...	4	†	3	49	1	50					
Eslöv	10	†	3	7.00							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1733. Persontåg.
Eslöv—Lund C.: Vardagar.
Lund C.—Malmö C.: Dagligen.
3 klass.

Lokf. är även tbfh. Lu—M s. o. h.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Si signalbild för infart min.	Si signalbild för infart	Tågspår nr	An-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl-går tåg nr	Förbl-gås av tåg nr	Bromstal
Eslöv			8			7.22					
Örtofta	8	↑	2	7.30	1	31					
Stångby	5	↑	4		⊗	36					
Lund C. ...	6	↑	2	42	3	45					
Uppåkra.....	6	↑	2		⊗	51					
Åkarp	4	↑	1		⊗	55					
Arlöv	5	↑	2		⊗	8.00					46
N Blp.											
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	6	d	7	8.06							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 1734. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid signalbild för infart min.	signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			2			7.53	d				
A Blp.		↑									
C „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		↑									
M „		↑									
Arlöv	7	↑	1		⊗	8.00	↑				46
Åkarp	5	↑	2		⊗	05	↑				
Uppåkra.....	5	↑	4			10	↑				
Lund C. ...	5	↑	5	8.15	2	17	↑				
Stångby	7	↑	3		×	24	↑				
örtofta ...	5	↑	3		⊗	29			7802		
Eslöv	10	↑	8	39							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 1735. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Eslöv			8			9.24					
Örtofta	8		2	9.32	1	33					
Stångby	5		4		⊗	38					
Lund C. ...	6		2	44	1	45					
Uppåkra.....	5		2			50					
Åkarp	3		1		⊗	53					
Arlöv	5		2		⊗	58					46
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	6	d	7	10.04							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1736. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4			15.45	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		††									
Arlöv	6	††	1		⊗	51	†				46
Åkarp	5	†	2		⊗	56	†				
Uppåkra.....	4	†	4			16.00	†††				
Lund C. ...	5	†	5	16.05	3	08	††				
Stångby	7	†	3		⊗	15	†				
örtofta ...	5	†	3	20	1	21					
Eslöv	10	†	8	31							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1737. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förblgås av tåg nr	Bromstal
Eslöv			8			16.50					
Örtofta	9		2	16.59	1	17.00					
Stångby	6		4		⊗	06					
Lund C. ...	7		2	17.13	2	15					
Uppåkra.....	6		2		⊗	21					
Åkarp	5		1		⊗	26					
Arlöv	5		2		⊗	31					46
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	7	38							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1738. Persontåg.
Malmö C.—Eslöv: Dagligen.
Eslöv—Sjöholmen: Sön- och helgdagar
15 maj—14 sept. 1931.
3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbli- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4			19.15	d				
A Blp.		┆									
C „		┆									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		┆									
M „		┆┆									
Arlöv	6	┆┆	1		⊗	21	┆┆				
Åkarp	5	┆┆	2		⊗	26	┆┆				46
Uppåkra.....	4	┆┆	4		⊗	30	┆┆┆				
Lund C. ...	6	┆┆	5	19.36	2	38	┆┆┆				
Stångby	7	┆┆	3		⊗	45	┆┆				
Örtofta ...	4	┆┆	3	49	1	50					
Eslöv	10	┆┆	8	20.00	3	20.03	┆┆┆				
<i>Bosarp</i>		┆┆			●		┆┆				
Stehag	12	┆┆	2			15	┆┆				
Sjöholmen ...	3	┆┆	2	18							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1739. Persontåg.

Sjöholmen—Eslöv: Sön- och helgdagar
15 maj—14 sept. 1931.

Eslöv—Malmö C.: Dagligen.

3 klass Shn—E. 2, 3 klass E—M.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid signalbild för infart min.	signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Sjöholmen ...			2			20.28					
Stehag	5	†	3		×	33	†				
<i>Bosarp</i>					a						
Eslöv	13	†	8	20.46	24	21.10	†			{ ⁷ 17	
Örtofta	9	†	2	21.19	1	20					
Stångby	7	†	4		⊗	27	†				
Lund C. ...	8	†	2	35	2	37	†				
Uppåkra.....	6	†	2		⊗	43	†				
Åkarp	6	†	1		⊗	49	†				
Arlöv	6	†	2		⊗	55	†				
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	7	d	5	22.02							46

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1740. Persontåg.

Dagligen.

3 klass; S. o. H. även 2 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			8			22.15	d				
A Blp.		┆									
C „		┆									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		┆									
M „		┆									
Arlöv	7	┆	1		⊗	22	┆				46
Åkarp	5	┆	2		⊗	27	┆				
Uppåkra.....	4	┆	4		⊗	31	┆				
Lund C. ...	6	┆	5	22.37	4	41	┆				
Stångby	7	┆	3		⊗	48	┆				
örtofta ...	4	┆	3	52	1	53					
Eslöv	10	┆	8	23.03							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1741. Persontåg.

Dagligen.

3 klass; S. o. H. även 2 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Eslöv			8			23.24					
Örtofta	8	↑	2	23.32	1	33					
Stångby	5	↑	4		⊗	38	↑				
Lund C. ...	6	↑	2	44	1	45	↑↑				
Uppåkra.....	6	↑	2		⊗	51	↑↑				
Åkarp	4	↑	1		⊗	55	↑				
Arlöv	5	↑	2		⊗	0.00					46
N Blp.		↑									
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		↑↑									
Malmö C.	6	d	10	0.06							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1742. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			7			23.45	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	6	f	1		⊗	51	f				46
Åkarp	5	f	2		⊗	56	f				
Uppåkra.....	4	f	4		⊗	0.00	f				
Lund C. ...	7	f	5	0.07	1	08	f				
Stångby	7	f	3		×	15	f				
örtofta ...	4	f	3		×	19					
Eslöv	11	f	3	30							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1752. Supplementspersontåg.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelser för varje gång.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Malmö C.			4			15.40	d				
A Blp.		↑									
C „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		↑									
M „		↑↑									
Arlöv	6	↑	1		⊗	46	↑				46
Åkarp	5	↑	2		⊗	51	↑				
Uppåkra.....	4	↑	4			55	↑↑				
Lund C. ...	5	↑	5	16.00	1	16.01	↑↑				
Stångby	7	↑	3		⊗	08	↑				
örtofta	5	↑	3	13	1	14					
Eslöv	11	↑	3	25							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1753. Supplementspersonståg.

Går på särskild order.

Sammansättning enligt bestämmelser för varje gång.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Eslöv			4			17.00					
Örtofta	8		2	17.08	1	09					
Stångby	6		4		⊗	15					
Lund C. ...	7		2	22	3	25					
Uppåkra.....	6		2		⊗	31					
Åkarp	5		1		⊗	36					
Arlöv	5		2		⊗	41					46
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	5	48							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C:

N:r 1754. Persontåg.

Sön- och helgdagar 15 maj—14 september 1931.
3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ks. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			5			9.51	d				
A Bp.		↑									
C „ Sjölunda		↑									
K Bp.		↑									
M „ Arlöv	7	↑	1		p	58	↑				
Åkarp	5	↑	2		p	10.03	↑				28
Uppåkra.....	4	↑	4		p	07	↑				
Lund C. ...	7	↑	5	10.14	1	15	↑				
Stångby	7	↑	3		p	22	↑				
Örtofta	6	e	4	28							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**e** Signalredskap.

N:r 1755. Persontåg.

Sön- och helgdagar 15 maj—14 september 1931.
3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ks. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Örtofta			4			19.51					
Stångby	7	↑	4		×	58	↑				
Lund C. ...	7	↑	2	20.05	1	20.06	↑				
Uppåkra.....	6	↑	2		a	12	↑				
Åkarp	5	↑	1		a	17	↑				
Arlöv	6	↑	2		a	23	↑				28
N Bp.		↑									
L „ H „ Sjölunda		↑									
B Bp.		↑									
Malmö C.	7	d	6	30							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 1756. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.n.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl- går tåg nr	Förbl- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			1			19.29	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	†	1			36	†				
Åkarp	4	†	2			40	†				
Uppåkra.....	3	†	4			43	††				46
Lund C. ...	6	†	5			49	††				
Stångby	6	†	3			55	†				
Örtofta ...	6	†	3			20.01					
Eslöv	10	†	3	20.11	5	16	†††				
<i>Bosarp</i>		†			●		†				
Stehag	11	†	2			27	†				
Sjöholmen ...	3	†	2			30					
Höör	10	†	2	40							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 1757. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Höör.....			2			20.55					
Sjöholmen....	8	↑	1		×	21.03					
Stehag.....	5	↑	3		×	08	↑				
<i>Bosarp</i>					×						
Eslöv	13	↑↑	4	21.21	4	25	↑↑				
Örtofta	9	↑	2		×	34					
Stångby	7	↑	4		×	41	↑				
Lund C. ...	7	↑	2	48	2	50	↑↑				
Uppåkra.....	6	↑	2		×	56	↑↑				46
Åkarp	5	↑	1		×	22.01	↑				
Arlöv	5	↑	2		×	06	↑↑				
N Blp.		↑↑									
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		↑↑									
Malmö C.	7	d	6	22.13							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1762. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			7			11.45	d				
A Blp.		/									
C „		/									
<i>Sjölunda</i>							p. s. o. H.				
K Blp.		/									
M „		/									42
Arlöv	8	/	1		⊗	53	/				
Åkarp	5	/	2		⊗	58	/				
Uppåkra.....	3	/	4			12.01	/				
Lund C. ...	5	/	5	12.06	2	08	/				
Stångby	8	/	2	16			/				

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1763. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Stångby			2			12.37	/				
Lund C. ...	7	/	2	12.44	1	45	/				
Uppåkra.....	5	/	2			50	/				
Åkarp	3	/	1		⊗	53	/				
Arlöv	6	/	2		⊗	59	/				
N Blp.		/									
L „		/									
H „		/									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		/									
Malmö C.	8	d	7	13.07							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Lokaltågen Malmö C—Lund C—Malmö C.

Dagligen,

om ej annorlunda är angivet i tågets tjänstetidtabell.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Vagnvikt 75 ton. Bromstal Malmö C—Lund C 31, Lund C—Malmö C 46.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 3, Malmö C spår 7, 8 eller 9.

Driftplats	1773 d	1775	1779
Lund C. ...	6.05	6.45	8.45
Uppåkra.....	⊗ 11	⊗ 51	50
Åkarp	⊗ 16	⊗ 55	⊗ 53
Arlöv	⊗ 22	⊗ 7.00	⊗ 58
N Blp.			
L „			
H „			
<i>Sjölunda</i>	ⓐ		
B Blp.			
Malmö C.	6.30	7.06	9.04

d Vardagar.

Driftplats	1776	1778	1780
Malmö C.	7.15	8.15	8.45
A Blp.			
C „			
<i>Sjölunda</i>		p vard.	p vard.
K Blp.			
M „			
Arlöv	⊗ 24	⊗ 23	⊗ 53
Åkarp	⊗ 29	⊗ 28	⊗ 58
Uppåkra.....	⊗ 33	⊗ 32	9.01
Lund C. ...	7.39	8.38	9.06

Lokaltågen Malmö C—Lund C—Malmö C.

Dagligen,

om ej annorlunda är angivet i tågets tjänstetidtabell.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Vagnvikt 75 ton. Bromstal Malmö C—Lund C 31, Lund C—Malmö C 46.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 3, Malmö C spår 7, 8 eller 9.

Driftplats	1781		1783		1785	
Lund C. ...		9.15		10.15		10.45
Uppåkra.....	⊗	21	⊗	21		50
Åkarp	⊗	25	⊗	26	⊗	53
Arlöv	⊗	30	⊗	31	⊗	59
N Blp.						
L „						
H „						
<i>Sjölunda</i>	ⓐ					
B Blp.						
Malmö C.	9.38		10.37		11.06	

Driftplats	1782		1784		1786	
Malmö C.		9.15		10.15		10.45
A Blp.						
C „						
<i>Sjölunda</i>			p			
K Blp.						
M „						
Arlöv	⊗	21	⊗	23	⊗	52
Åkarp	⊗	26	⊗	28	⊗	57
Uppåkra.....	⊗	30	⊗	32		11.00
Lund C. ...	9.36		10.38		11.05	

Lokaltågen Malmö C—Lund C—Malmö C.

Dagligen,

om ej annorlunda är angivet i tågets tjänstetidtabell.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Vagnvikt 75 ton. Bromstal Malmö C—Lund C 31, Lund C—Malmö C 46.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 3, Malmö C spår 7, 8 eller 9.

Driftplats	1787	1791	1793
Lund C. ...	11.15	12.15	13.15
Uppåkra.....	⊗ 21	⊗ 21	⊗ 21
Åkarp	⊗ 25	⊗ 25	⊗ 25
Arlöv	⊗ 30	⊗ 30	⊗ 30
N Blp.			
L „			
H „			
<i>Sjölunda</i>	ⓐ		
B Blp.			
Malmö C.	11.38	12.36	13.36

Driftplats	1788	1792	1794
Malmö C.	11.15	12.45	13.15
A Blp.			
C „			
<i>Sjölunda</i>			
K Blp.			
M „			
Arlöv	⊗ 21	⊗ 53	⊗ 21
Åkarp	⊗ 26	⊗ 58	⊗ 26
Uppåkra.....	⊗ 30	13.01	⊗ 30
Lund C. ...	11.36	13.06	13.36

Lokaltågen Malmö C—Lund C—Malmö C.

Dagligen,

om ej annorlunda är angivet i tågets tjänstetidtabell.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Vagnvikt 75 ton. Bromstal Malmö C—Lund C 31, Lund C—Malmö C 46.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 3, Malmö C spår 7, 8 eller 9.

Driftplats	1797	1799	1801
Lund C. ...	14.15	14.45	15.15
Uppåkra.....	⊗ 21	50	⊗ 21
Åkarp	⊗ 25	⊗ 53	⊗ 25
Arlöv	⊗ 30	⊗ 58	⊗ 30
N Blp.			
L „			
H „			
<i>Sjölunda</i>		ⓐ	
B Blp.			
Malmö C.	14.37	15.06	15.36

Driftplats	1796	1798	1800
Malmö C.	13.45	14.15	15.15
A Blp.			
C „			
<i>Sjölunda</i>	p	p S.o.H.	
K Blp.			
M „			
Arlöv	⊗ 53	⊗ 22	⊗ 21
Åkarp	⊗ 58	⊗ 27	⊗ 26
Uppåkra.....	14.01	⊗ 31	⊗ 30
Lund C. ...	14.06	14.37	15.36

Lokaltågen Malmö C—Lund C—Malmö C.

Dagligen,

om ej annorlunda är angivet i tågets tjänstetidtabell.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Vagnvikt 75 ton. Bromstal Malmö C—Lund C 31, Lund C—Malmö C 46.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 3, Malmö C spår 7, 8 eller 9.

Driftplats	1803		1805		1807	
Lund C. ...		16.15		16.45		17.45
Uppåkra.....	⊗	21		50		50
Åkarp	⊗	25	⊗	53	⊗	53
Arlöv	⊗	30	⊗	58	⊗	58
N Blp.						
L „						
H „						
<i>Sjölunda</i>	ⓐ				ⓐ	
B Blp.						
Malmö C.	16.38		17.04		18.06	

Driftplats	1802		1804		1806	
Malmö C.		16.15		16.45		17.15
A Blp.						
C „						
<i>Sjölunda</i>	p		p vard.		p	
K Blp.						
M „						
Arlöv	⊗	22	⊗	53	⊗	23
Åkarp	⊗	27	⊗	58	⊗	27
Uppåkra.....	⊗	31		17.01	⊗	32
Lund C. ...	16.37		17.06		17.37	

N:r 1808. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			8			17.45	d				—
A Blp.											
C „											
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.					p						
M „											
Arlöv	8		1	17.53	2	55					
Åkarp	4		2		⊗	59					46
Uppåkra.....	5		4		⊗	18.04					
Lund C. ...	5		5	18.09	2	11					
Stångby	9		3		⊗	20					
Örtofta ...	6		3	26	2	28					
Eslöv	10		8	38							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1811. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Eslöv			8			18.52					
Örtofta ...	8		2	19.00	1	19.01					
Stångby	5		4		⊗	06					
Lund C. ...	7		2	13	2	15					
Uppåkra.....	6		2		⊗	21					
Åkarp	4		1		⊗	25					46
Arlöv	5		2		⊗	30					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	8	d	5	38							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Lokaltågen Malmö C—Lund C—Malmö C.

Dagligen,

om ej annorlunda är angivet i tågets tjänstetidtabell.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Vagnvikt 75 ton. Bromstal Malmö C—Lund C 31, Lund C—Malmö C 46.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 3, Malmö C spår 7, 8 eller 9.

Driftplats	1809		1813		1815	
Lund C. ...		18.45		19.45		20.35
Uppåkra.....		50		50	⊗	41
Åkarp	⊗	53	⊗	53	⊗	45
Arlöv	⊗	58	⊗	59	⊗	50
N Blp.						
L „						
H „						
<i>Sjölunda</i>	Ⓐ				Ⓐ	
B Blp.						
Malmö C.	19.06		20.06		20.58	

Driftplats	1810		1812		1816	
Malmö C.		18.45		19.45		21.34
A Blp.						
C „						
<i>Sjölunda</i>	p		p		p	
K Blp.						
M „						
Arlöv	⊗	53	⊗	53	⊗	42
Åkarp	⊗	58	⊗	58	⊗	47
Uppåkra.....		19.01		20.01	⊗	51
Lund C. ...	19.06		20.06		21.57	

Lokaltågen Malmö C—Lund C—Malmö C.

Dagligen,

om ej annorlunda är angivet i tågets tjänstetidtabell.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Vagnvikt 75 ton. Bromstal Malmö C—Lund C 31, Lund C—Malmö C 46.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 3, Malmö C spår 7, 8 eller 9.

Driftplats	1819	1823 d
Lund C. ...	22.15	0.00
Uppåkra.....	20	05
Åkarp	⊗ 23	08
Arlöv	⊗ 28	11
N Blp.		
L „		
H „		
• Sjölunda	ⓐ	
B Blp.		
Malmö C. 22.36		0.16

d Nätterna efter O, F, L, S. o. H.

Driftplats	1820	1824 d
Malmö C.	22.45	0.30
A Blp.		
C „		
Sjölunda		
K Blp.		
M „		
Arlöv	⊗ 53	⊗ 36
Åkarp	⊗ 58	⊗ 41
Uppåkra.....	23.01	× 45
Lund C. ... 23.06		0.51

d Nätterna efter O, F, L, S. o. H.

N:r. 4001. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		52	22.50					
Tormestorp, blp.		†			●						
Sandåkra, blp.	20	†			●	23.10	†				
Sösådal 15	15	†	2			25					
Tjörnarps 15	15	†	3			40					
Höör 15	15	†	1			55					
Sjöholmen ... 11	11	†	1		△	0.06					
Stehags 5	5	†	3		△	11	†				
<i>Bosarp</i>											
Eslöv 19	19		4	0.30	20	50					20
Örtofta 14	14	†	2		●	1.04					
Stångby 9	9	†	4		△	13					
Lund C. ... 11	11	†	2		△	24					
Uppåkra 9	9	†	2		△	33					
Åkarp 5	5	†	1		△	38					
Arlöv 6	6	†	2			44					
N Blp.							†				
Malmö godsbang.	6		3	1.50							

N:r 4002. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.p.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.			1		34	22.52	†				
Arlöv	8	#	1			23.00	††				
Åkarp	7	†	2			07	††				
Uppåkra.....	7	†	4			14	†††				
Lund C. ...	14	#	4			28	†				
Stångby	12	†	3			40	††				
örtofta ...	6	†	3	k		46					
Eslöv	20	#e	9	0.06	14	0.20	†††				20
<i>Bosarp</i>		†			●		†				
Stehag	20	†	2		△	40	††				
Sjöholmen ...	4	†	2		△	44					
Höör	17	†	2		△	1.01					
Tjörnarp ...	25	†	4			26					
Sösåla	7	†	1		△	33					
Sandåkra, blp.	6	†			●	39					
Tormest :p,blp.		†			●						
Hässleholm	15	#	8	1.54	46						

e Tåget må vid ingåendet till Eslöv vid behov framföras förbi utfartssignal i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

k Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 4350. Fjärrgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.h.	Signaltid för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromsta
Malmö godsbang.			1			20.20	↑				
Arlöv	7	##	1			27	↑↑				
Åkarp	8	↑	2			35	↑↑				
Uppåkra.....	7	↑	4			42	↑↑↑				
Lund C. ...	13	##	4			55	↑		5462		
Stångby	13	↑	3			21.08	↑↑				
Örtofta	6	↑	3			14					
Eslöv	18	↑	3			32	↑↑↑				
<i>Bosarp</i>		↑			●		↑				20
Stehag	18	↑	2			50	↑↑				
Sjöholmen ...	4	↑	2			54					
Höör	18	↑	2			22.12					
Tjörnarp	24	↑	4			36					
Sösåla	7	↑	1			43					
Sandåkra, b/p.	6	↑			●	49					
Tormest :p, b/p.		↑			●						
Hässleh:m	15	##	8			23.04					

1 t.
25

N:r 4351. Fjärrgodståg.

Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		42	18.00					
Tormestorp, bhp.					●						
Sandåkra, bhp.	20				●	20					
Sösådal 15		2				35					
Tjörnarps 15		3				50					
Höör 14		1				19.04					
Sjöholmen ... 10		1				14					
Stehags 5		3				19					
<i>Bosarp</i>				k							
Eslöv 18		9	19.37	35	20.12					15 e	20
Örtofta 13		2				25					
Stångby 8		4				33					
Lund C. ... 11		2				44					
Uppåkra 8		2				52					
Åkarp 4		1				56					
Årlöv 6		2				21.02		4350			
N Blp.											
Malmö godsbang.	6	3	21.08								

e Tåg 4351 uppehålls.

k Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Nr 4353. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. B. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		51	21.47				801	
Tormestorp, blp.		†			●						
Sandåkra, blp.	20	†			●	22.07	†				
Sösådal 15	15	†	2			22					
Tjörnarp 15	15	†	3			37					
Höör 15	15	†	1			52					
Sjöholmen ... 11	11	†	1			23.03					
Stehag 5	5	†	3		△	08	†				
<i>Bosarp</i>											
Eslöv 19	19	††	4	23.27	20	47	††				20
Örtofta 14	14	†	2			0.01					
Stångby 9	9	†	4			10	††				
Lund C. ... 11	11	†	2			21	††				
Uppåkra 9	9	†	2			30	††				
Åkarp 5	5	†	1			35	††				
Arlöv 6	6	†	2			41	††				
N Bp.							†				
Malmö godsbang.	6		3	0.47							

N:r 4355. Extra direktgodståg.

Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Gab. Axlar 140

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart		Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleh:m			3		10	16.00	{ }				
Tormest :p,blp.					●						
Sandåkra, blp.	20				●	20					
Sösdala	15		2			35					
Tjörnarp	15		3			50					
Höör	14		1			17.04					
Sjöholmen ...	10		1			14					
Stehag	5		3			19					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	13		4			32					28
Örtofta	11		2			43					
Stångby	8		4			51					
Lund C. ...	11		2			18.02					
Uppåkra.....	8		2			10					
Åkarp	4		1			14					
Arlöv	6		2			20					
N Blp.											
Malmö godsbang.	6		3	18.26							

N:r 4583. Extra fjärrgodståg för ilgods.

Går på särskild order.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.m.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		12	7.20					
Tormestorp, blp.					●						
Sandåkra, blp	10				●	30					
Sösådal 6			2			36					
Tjörnarps 5			3			41					
Höör 7			1			48					
Sjöholmen 5			1			53					
Stehags 4			3			57					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv 7			4	8.04	10	8.14			5461	s. u.	61
Örtofta 7			2			21					
Stångby 4			4			25					
Lund C. 6			2	31	9	40					
Uppåkra 4			2			44					
Åkarp 2			1			46					
Arlöv 3			2	49		49		7832			
N. Blp.											
Malmö godsbang.	6		3	55							

N:r 4584. Extra fjärrgodståg för ilgods.

Går på särskild order.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.			1			19.10	↑	5155 4355			
Arlöv	6	#	1			16	↑				
Åkarp	3	↑	2			19	↑				
Uppåkra.....	2	↑	4			21	↑				
Lund C. ...	6	#	4			27	↑				
Stångby	7	↑	3			34	↑				
Örtofta ...	3	↑	3			37					
Eslöv	7	↑	3	19.44	10	54	↑				
<i>Bosarp</i>		↑			●		↑				
Stehag	10	↑	2			20.04	↑				
Sjöholmen ...	3	↑	2			07			5466	s. u.	
Höör	6	↑	2			13					
Tjörnarp	9	↑	4			22					
Sösååla	4	↑	1			26					
Sandååkra, blp.	4	↑			●	30					
Tormest :p, blp.		↑			●						
Hååååå:m	8	↑	4	20.38	20						

61

Nr 5461. Fjärrgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Hm—E: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Tab. Axlar 100.

E—Mgb: „ 40 „ „ 50. „ Tab. „ 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			8			6.26	f				
Tormestorp, blp.	8	f				34					
Sandåkra, blp.	6	f			●	40	f				
Sösåla	10	f	2			50					
Tjörnarp	8	f	3			58					
Höör	10	f	1			7.08					28
Sjöholmen ...	8	f	1			16					
Stehag	4	f	3			20	f				
<i>Bosarp</i>				k							
Eslöv	12	ff	9	7.32	33	8.05	ff			{1713 4583f}	
Örtofta	13	f	2	8.18	2	20					
Stångby	10	f	4		n	30	f				
Lund C. ...	12	ff	1	42	14	56	f				
Uppåkra.....	10	f	2		n	9.06	f				
Åkarp	5	f	1		n	11	f				20
Arlöv	7	f	2			18	ff				
N Blp.							f				
Malmö godsbang.	6		3	9.24							

f Tåg 5461 uppehålls.

k Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

n Då vagnar med levande djur finnas till Lu eller M, skall tåget göra uppehåll för tillkoppling.

Nr 5462. Fjärrgodståg.

Vardagar fr. Mgb.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.			1			19.54	†				
Arlöv	6	#	1			20.00	††				
Åkarp	5	†	2			05	†				
Uppåkra	5	†	4			10	†††				
Lund C. ...	11	#	1	20.21	59	21.20	†			{1714 4350}	
Stångby	13	†	3			33	††				
Örtofta	6	†	3	k		39					
Eslöv	20	#d	9	21.59	1 t. 8	23.07	†††			{2, 12 34 f}	
Bosarp		†			●		†				20
Stehag	17	†	2		△	24	††				
Sjöholmen...	4	†	2			28					
Höör	16	†	2			44					
Tjörnarp	22	†	4			0.06					
Sösdala	6	†	1		△	12					
Sandåkra.	6	†			●	18					
Tormest :p,blp.		†			●						
Hässleholm	14	†	e 4	0.32	29						

d Tåget må vid ingäendet till Eslöv vid behov framföras förbi utfartssignal i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

e Tåget skall vid ankomsten till Hässleholm framföras med försiktighet, så att på stoppsignal tåget kan stanna med loket vid vattenkastaren. Hinder i tågvägen strax bortom utfartssignalen.

f Då tåg 34 är anordnat, uppehålls tåg 5462 i Eslöv.

k Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 5464. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.			1			11.53	†				
Arlöv	7	†	1			12.00	†				
Åkarp	6	†	2			06	†				
Uppåkra.....	5	†	4			11	†				
Lund C. ...	15	†	4	12.26	24	50	†			1722	
Stångby	14	†	3			13.04	†				
Örtofta ...	6	†	3			10					
Eslöv	21	†	3	13.31	30	14.01	†				
<i>Bosarp</i>		†			●		†				20
Stehag	23	†	2			24	†				
Sjöholmen ...	4	†	2			28					
Höör	16	†	2			44					
Tjörnarv ...	22	†	4			15.06					
Sösåla	7	†	1			13					
Sandåkra, blp.	8	†			●	21					
Tormest :p, blp.		†			●						
Hässleholm	17	†	8	15.38							

d Tåget må vid ingåendet till Eslöv vid behov framföras förbi utfartssignal i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

Nr 5466. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. B. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.			2			18.30	↑	{ 7801 5155 4355			
Arlöv	6	#	1			36	↑				
Åkarp	5	↑	2			41	↑				
Uppåkra.....	5	↑	4			46	↑↑				
Lund C. ...	9	#	4			55	↑				
Stångby	13	↑	3			19.08	↑				
örtofta	6	↑	3			14					
Eslöv	20	↑	3			34	↑↑↑				
<i>Bosarp</i>		↑			●		↑				20
Stehag	18	↑	2			52	↑				
Sjöholmen ...	4	↑	2			56				4584d	
Höör	18	↑	2			20.14					
Tjörnarp	22	↑	4			36					
Sösdala	6	↑	1			42					
Sandåkra, blp.	6	↑			●	48					
Tormest :p, b. p.		↑			●						
Hässle:h:m	14	#	8	21.02							

d Tåg 5466 uppehålls.

N:r 7801. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass Hm—Lu.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl-går tåg nr	Förbl-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3		1 t. 35	11.50					
Tormestorp, blp.		†			● d						13
Sandåkra, blp.		†			● d a Ti. L.		†				9
Sösådal 25	†	2	12.15	20	12.35						13
Tjörnarp 10	†	3	45	10	55						20
Höör 14	#	3	13.09	16	13.25					f	7817
Sjöholmen ... 13	†	1	38	10	48						10
Stehag 5	#	1	53	10	14.03		†				20
<i>Bosarp</i>					d						9
Eslöv 12	#	8	14.15	35	50		†				20
Örtofta 14	†	2	15.04	38	15.42					1723	9
Stångby 12	#	2	54	5	59		†				20
Lund C. ... 12	#	1	16.11	40	16.51		†				17
Uppåkra 7	#	1	58	5	17.03		†				13
Åkarp 5	#	3	17.08	5	13		†				9
Arlöv 6	#e	3	19	21	40		†				9
N Blp.							†				9
Malmö godsbang.	6		3	46							

d Uppehåll vid Tmp och Sda för vagnar och gods, vid Sda jämväl tisd. och lördagar för resandes avstigande. Vagnar och gods till Bosarp sändas via E.

e Tåget må i Arlov vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignal i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

f 7801 uppehålles.

Tåget får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågfoljden medger detta.

N:r 7802. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass Lu—Hm.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.			1			5.44	†				9
Arlöv	6	#	1			50	†				10
Åkarp	7	#	3	5.57	10	6.07	†				
Uppåkra.....	8	#	3	6.15	22	37	†			1732	9
Lund C. ...	11	#	1	48	39	7.27	†			1712	
Stångby	13	d	2	7.40	8	48	†				18
Örtofta ...	9	#	1	57	48	8.45				{ 8, 18 1734, 16	20
Eslöv	18	#	9	9.03	35	9.38	†				13
<i>Bosarp</i>		†			×e		†				20
Stehag	17	†	2	55	10	10.05	†				
Sjöholmen ...	5	†	2	10.10	10	20					17
Höör	15	#	3	35	42	11.17				808	12
Tjörnarp ...	16	#	2	11.33	10	43					20
Sösåla	8	†	1	51	19	12.10					
Sandåkra, b.p.	10	†			●e	20					
Tormest :p, b.p.		†			●e						15
Hässle:h:m	15	#	8	12.35	1 t. 42						

d Tåget må vid ingäendet till Stångby vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

e Vagnar och gods till Sda och Tmp sändas via Hm. Gods fr. Sda och Tmp norrut sändes med 7801 via Sd. Vagnar och gods från Bos söderut sändas via Sg.

Tåget får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågfoljden medger detta.

Nr 7809. Ensamt lok.

Går på särskild order.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3			17.05					
Tormest :p, b/p.					●						
Sandåkra, b/p.	14				●	19					
Sösdala	6		2			25					
Tjörnarp	6		3			31					
Höör	12		1			43					
Sjöholmen ...	10		1			53					
Stehag	4		3			57					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	13		4	18.10							

Nr 7810. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas. Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

Malmö godsbang.			1		6.34		5151				5
Arlöv	5		3	6.39							

Tåget får avsändas från Malmö godsbang, intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

7811. Extra lokalgodståg.**Går på särskild order.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Arlöv			3			7.50					—
N Blp.											5
Malmö godsbang.	6		3	7.56							—

N:r 7812. Ensamt lok.**Går på särskild order för byte av växellok.**

Malmö C.			5			16.28	d				
A Blp.											
C „											
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.											
M „											
Arlöv	8		1			36					
Åkarp	5		2			41					
Uppåkra.....	4		4			45					
Lund C. ...	6		5	16.51	4	55					
Stångby	8		3			17.03					
örtofta	7		3			10					
Eslöv	12		9	17.22							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 7813. Ensamt lok.

Går på särskild order för byte av växellok.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bronstal
Eslöv			9			18.24					
Örtofta	10		2			34					
Stångby	8		4			42					
Lund C. ...	8		2	18.50	1	51					
Uppåkra	5		2			56					
Åkarp	6		1			19.02					
Arlöv	5		2			07					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	8	d	5	19.15							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.N:r 7814. Lokalgodståg.
Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

Malmö godsbang.			1			12.25					5
Arlöv	6		1	12.31							

Tåget får avsändas från Malmö godsbang. intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

N:r 7815. Lokalgodståg.
Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

Arlöv			3			12.40			5464 7814		
N Blp.											5
Malmö godsbang.	6		3	12.46							

Tåget får avsändas från Arlöv intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Går på särskild order för byte av växellok.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			3			13.00					
Tormest :p, blp.					●	●					
Sandåkra, blp.	13				●	13					
Sösåla	6		2			19					
Tjörnarp	6		3			25					
Höör	14		1			39					
Sjöholmen ...	8		1			47			7801	s. u.	
Stehag	4		3			51					
<i>Bosarp</i>											
Eslöv	12		4	14.03	7	14.10					
Örtofta	11		2			21					
Stångby	4		4			25					
Lund C. ...	7		2			32					
Uppåkra.....	6		2			38					
Åkarp	4		1			42					
Arlöv	5		2			47					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	6	14.54							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**7819. Lokalgodståg.
Vardagar.**

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 180.

Bromsgrupp II.

Arlöv			3			6.58		7810			
N Blp.											5
Malmö godsbang.	5		3	7.03							

Tåget får avsändas från Arlöv intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Ensamma lok Malmö C—Lund C—Malmö C.

Gå på särskild order för provkörning av lok.

Huvudtågväg, utom vid Lund C spår 2, vid Malmö C spår 5.

Driftplats	7822	7824	7826
Malmö C.	12.30	15.58	17.00
A Blp.			
C „			
<i>Sjölunda</i>			
K Blp.			
M „			
Arlöv	37	16.05	07
Åkarp	41	09	11
Uppåkra	45	13	15
Lund C. ...	12.52	16.19	17.21

Driftplats	7823	7825	7827
Lund C. ...	13.25	16.23	17.51
Uppåkra	31	28	57
Åkarp	34	34	18.01
Arlöv	38	40	06
N Blp.			
L „			
H „			
<i>Sjölunda</i>			
B Blp.			
Malmö C.	13.45	16.47	18.13

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.
Serv. Å—M.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart		Tågsnr nr	Af- komst	Up- pe- håll	Av- gång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbi- går tåg	Förbi- går av tåg	Bromstal
	m.n.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Kävlinge...			2		2	7.21					
Furulund.....	4	f	3			25					
Stävieby	2	f	2			27					
Flädie	3	f	1			30					
Önnerup		f	1		●		f				
<i>Lomma l.p.</i>											
Lomma	4	f	2	7.34		34		1924			
Arlöv	4	f	6			38					61
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		f									
Malmö C.	6	d	6	44	12						

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Resande från L. & H. J. och från Teckomatorp samt från L. L. T. J. och från Kävlinge äga begagna tåg n:r 37 utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.

Serv. M—Ä.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			2		12	21.41	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	8	f	6	21.49		49	f	{5601 41			
Lomma	4	f	2			53	f				61
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	3	f	1		•	56					
Flädie	2	f	1	58		58		1887			
Stävieby	3	f	2			22.01					
Furulund.....	2	f	3			03					
Kävlinge...	3	f	3	22.06	2						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Resande med direkt biljett till L. L. T. J. och L. & H. J. äga begagna tåg 38 utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- gård tåg nr	Förbi- gård av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		1	20.56					
Furulund.....	4	f	3	21.00		21.00		1866			
Stävieby	2	f	2			02					
Flädie	3	f	1			05					
Önnerup	2	f	1		•	07	f				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	3	f	2	10		10		1922			
Arlöv	4	f	6			14	f				61
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		f									
Malmö C.	6	d	7	20							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Automobilomnibus upprätthåller förbindelse Malmö C—Malmö F i anslutning till färja T.

Resande från L. & H. J. och från Tp ävensom under tiden $\frac{25}{6}$ — $\frac{31}{8}$ resande fr. linjen Bkn—Kg äga begagna tåg 41 utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

N:r 42. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg. nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			7.58	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	8	†	6	8.06		8.06	†	} 1865 1901 37			
Lomma	4	†	2			10	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	3	†	1		●	13					
Flädie	2	†	1			15					
Stävieby	3	†	2	18		18		1891			
Furulund.....	2	†	3			20					
Kävlinge...	3	†	3	23	1						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Automobilomnibus upprätthåller förbindelse Malmö F—Malmö C från färja N i anslutning till tåg 42.

Dagligen 15 maj—14 september 1931.

2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		2	13.39		1872	7831		
Furulund.....	4	†	3			43					
Stävieby	2	†	2			45					
Flädie	3	†	1			48					
Önnerup	2	†	1		●	50	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	3	†	2			53					
Arlöv	4	†	6			57	†				61
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	6	d	7	14.03							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 44. Snälltåg.

Dagligen 15 maj—14 september 1931.

2, 3 klass. Restaurangvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			2			16.40	d				
A Blp.		↑									
C „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		↑									
M „		↑									
Arlöv	7	↑	6	16.47		47	↑	7831 1861			
Lomma	4	↑	2			51	↑				61
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	3	↑	1		●	54					
Flädie	2	↑	1			56					
Stävieby	3	↑	2			59					
Furulund.....	2	↑	3			17.01					
Kävlinge ...	4	↑	3	17.05	1						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1453. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		6	22.10		38			
Furulund.....	4	†	3		⊗	14					
Stävieby	4	†	2		⊗	18					
Flädie	4	†	1		⊗	22					
Önnerup	3	†	1	S. o. H. Vard.	⊗ a	25	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	6	†	2		⊗	31					
Arlöv	5	†	6		⊗	36	†				61
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	6	d	5	22.42							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 1851. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		3	10.09		7832			
Furulund.....	3	†	3			12					
Stävieby	2	†	2			14					
Flädie	3	†	1			17					
Önnerup	2	†	1		●	19	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	3	†	2			22					
Arlöv	5	†	6			27	†				61
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	6	d	5	10.33							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1852. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl-går tåg nr	Förbl-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			18.35	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	†	6	18.42		42	†				
Lomma	4	†	2		p	46	†				61
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	5	†	1		●	51					
Flädie	2	†	1			53					
Stävieby	3	†	2			56					
Furulund.....	3	†	3		⊗	59					
Kävlinge ...	4	†	3	19.03	2						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1858. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.h.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			4			6.28	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	†	6	6.35	⊗	35	†	1903 5151			
Lomma	6	†	2		⊗	41	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6	†	1		● ⊗	47					
Flädie	3	†	1		⊗	50					
Stävieby	5	†	1	55	1	56		1865			
Furulund.....	3	†	3		⊗	59					
Kävlinge...	4	†	3	7.03	3						

61

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Nr 1860. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Serv. M—Ä.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			10.56	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	8	†	6	11.04	⊗	11.04	†	{1851 1883}			
Lomma	6	†	2		⊗	10	†				61
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6	†	1		● ×	16					
Flädie	4	†	1		⊗	20					
Stävieby	6	†	2		⊗	26					
Furulund.....	4	†	3		⊗	30					
Kävlinge...	5	†	3	35	3						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1861. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbl-går tåg n:r	Förbl-gås av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge...			2		3	15.57		1864			
Furulund.....	5	⌈	3		⊗	16.02					
Stävieby	4	⌈	2		⊗	06					
Flädie	5	⌈	1		⊗	11					
Önnerup	3	⌈	1		● ⊗	14	⌈				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	6	⌈	2	16.20	⊗	20		1874			
Arlöv	6	⌈	6		⊗	26	⌈⌈				61
N Blp.		⌈									
L „		⌈									
H „		⌈									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		⌈⌈									
Malmö C.	7	d	6	33							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl- går tåg nr	Förbl- gås -av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		5	11.36		1860			
Furulund.....	4	†	3		⊗	40					
Stävieby	3	†	2	11.43		43		7842			
Flädie	5	†	1		⊗	48					
Önnerup	3	†	1		●	51	†				
<i>Lomma l.p.</i>											
Lomma	4	†	2	55	⊗	55		1906			
Arlöv	7	†	6		⊗	12.02	†				61
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	7	d	7	12.09							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1864. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal.	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl- går tåg nr	Förbl- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			15.25	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	#	6	15.32		32	†	1873			
Lomma	5	#	1	37	⊗	37	†	7831			61
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	4	†	1		●	41					
Flädie	2	†	1			43					
Stävieby	3	†	2			46					
Furulund.....	2	†	3			48					
Kävlinge...	4	†	3	52	3						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1865. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart m.p.		Tågepar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		3	6.46					
Furulund.....	4	f	3		⊗	50					
Stävieby	4	f	2	6.54	1	55		1858			
Flädie	4	f	1		⊗	59					
Önnerup	3	f	1		● x	7.02	f				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	5	f	2	7.07	⊗	07		1924			
Arlöv	6	f	6		⊗	13	f				46
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		f									
Malmö C.	7	d	9	20							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1866. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gå av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			20.25	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	6	#	6	20.31	⊗	31	†	{ 1915 1885			
Lomma	6	†	e2	37	⊗	37	†		5601		
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6	†	1		● a	43					
Flädie	3	†	1		⊗	46					
Stävieby	5	†	2		⊗	51					
Furulund.....	4	#	4	55	6	21.01		41			
Kävlinge ...	4	†	3	21.05	6						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Då 5601 går intages 1866 i Lomma å spår I, signalbild #.

N:r 1872. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 8). Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			3			13.04	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	6	†	6	13.10	⊗	10	†	{7843 1907			
Lomma	6	†	2		⊗	16	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6	†	1		● x	22					
Flädie	3	†	1		⊗	25					
Stävieby	5	†	2		⊗	30					
Furulund.....	4	†	3		⊗	34					
Kävlinge ...	4	†	3	k 38	3						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**k** Tåget skall vid Ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 1873. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlär 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		2	14.53					
Furulund.....	4	f	3		⊗	57					
Stävieby	4	f	2		⊗	15.01					
Flädie	5	f	1		⊗	06					
Önnerup	3	f	1		⊙ ×	09	f				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	5	#	1	15.14	⊗	14		1910	7831		
Arlöv	5	f	6	19	2	21	f				46
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		f									
Malmö C.	7	d	7	28							

d Signalbild för infart; se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1874. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankonst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			5			16.05	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	7	#	6	16.12	⊗	12	f		{1873 1925 7831		
Lomma	6	#	1	18	3	21	f	1861			
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6	f	1		● ×	27					
Flädie	3	f	1		⊗	30					
Stävieby	5	f	2		⊗	35					
Furulund.....	4	f	3		⊗	39					
Kävlinge...	4	f	3	k43	5						

46

d Signalbild för utfart; se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
k Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Nr 1875. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		1	17.58					
Furulund.....	4	#	4	18.02	3	18.05		1884			
Stävieby	4	†	2		⊗	09					
Flädie	4	†	1		⊗	13					
Önnerup	3	†	1		● ×	16	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	5	†	2	21	⊗	21		1928			
Arlöv	6	†	6		⊗	27					46
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	5	34							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1882. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			1			9.06	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp:		f									
M „		f									
Arlöv	7	f	6	9.13		13	†	1891			
Lomma	4	f	2		⊗	17	†				46
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	5	f	1		●	22					
Flädie	2	f	1		⊗	24					
Stävieby	5	f	2			29					
Furulund.....	3	f	3			32			7832		
Kävlinge ...	4	f	3	36	2						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1883. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		2	10.23		7832			
Furulund.....	5	†	3		⊗	28					
Stävieby	3	†	2		⊗	31					
Flädie	5	†	1		⊗	36					
Önnerup	3	†	1		⊗	39	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	5	†	2		⊗	44					
Arlöv	6	†	6	10.50	2	52					46
N Blp.											
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	5		59						

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.		Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			1			17.35	d				
A Blp.	†										
C „	†										
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.	†										
M „	††										
Arlöv	6 †	6	17.41	⊗	41	†	1927				46
Lomma	6 †	2		⊗	47	†					
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6 †	1		● ⊗	53						
Flädie	3 †	1	56	⊗	56		5155	s. u.			
Stävieby	5 †	2		⊗	18.01						
Furulund.....	4 †	3	18.05	⊗	05		1875				
Kävlinge ...	4 †	3	09	2							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1885. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		3	19.34		5152			
Furulund.....	3	↑	3			37					
Stävieby	2	↑	2			39					
Flädie	4	↑	1		×	43					
Önnerup	3	↑	1		●	46	↑				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	5	↑	2	19.51	ⓐ	51		1914			
Arlöv	5	↑	6			56	↑				46
N Blp.		↑									
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		↑									
Malmö C.	6	d	7	20.02							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1887. Supplementspersontåg.

Går på särskild order.

2, 3 klass.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2		5	21.44					
Furulund.....	4	†	3			48					
Stävieby	3	†	2			51					
Flädie	4	≠	2	21.55	4	59		38			
Önnerup	3	†	1		●	22.02	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	3	†	2	22.05		05		1916			
Arlöv	3	†	6			08					61
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	8	d	4	16							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1891. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Upppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbi-går tåg	Förbi-gås av tåg	Bromstal
	min.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Kävlinge...			2			8.05					
Furulund.....	4	f	3		⊗	09					
Stävieby	4	#	1	8.13	6	19		42			
Flädie	5	f	1		⊗	24					
Önnerup	3	f	1		● ⊗	27	f				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	5	f	2	32	⊗	32		7832			
Arlöv	5	f	6		⊗	37	f				46
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>					ⓐ						
B Blp.		f									
Malmö C.	8	d	8	45							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1892. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			8			23.25	d				
A Bp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Bp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	†	6	23.32	⊗	32	†	1453 1919			
Lomma	6	†	2		⊗	38	†				46
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6	†	1		● a	44					
Flädie	3	†	1		×	47					
Stävieby	5	†	2		×	52					
Furulund.....	4	†	3		×	56					
Kävlinge ...	4	†	3	24.00	2						

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1901. Persontåg (motorvagn).
Vardagar.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Motorvagn med släpvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl-går tåg nr	Förbl-gås av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			7.23					
Arlöv	7	#	5	7.30	⊗	30					
N Blp.											
Malmö godsbang.	5		e			35					
Lundavägen (Sjölundaviad.)		f									
Malmö C.	5	d	9	40							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Tåget intages å spåret mot Malmö C över Sjölundaviadukten.

N:r 1902. Persontåg.
Vardagar.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Backgående B. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Malmö C.			7			5.35	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									20
M „		f									
Arlöv	8	#	6		⊗	43	f				
Lomma	7	#	1	5.50							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1903. Persontåg.
Vardagar.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			6.05		1902			—
Arlöv	7	†	6		⊗	12	†				.
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									50
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	8	d	9	6.20							—

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1904. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Malmö C.			8			8.35	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	†	6	8.42	⊗	42	†	1891			
Lomma	7	†	1	49							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1905. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.p.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An-kömst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			9.33		{1904 1882			
Arlöv	7	f	6		⊗	40	f				
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		f									
Malmö C.	7	d	9	9.47							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1906. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Malmö C.			9			11.34	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	8	f	6	11.42	⊗	42	f	1883			
Lomma	7	f	1	49							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1907. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			12.44		1906			
Arlöv	7	†	6	12.51	2	53	††				
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>					(a)						
B Blp.		††									
Malmö C.	8	d	9	13.01							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1908. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Malmö C.			9			13.57	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>					P						
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	8	†	6	14.05	⊗	14.05	†	43			
Lomma	7	†	1	12							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Tåg 1908 skall utgöras av ångtåg lördagar, då sth är 80 km., bromsgrupp I, bromstal 36.

N:r 1909. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst	Upppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbi-går tåg	Förbi-gås av tåg	Bromstal
	kl.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Lomma			1			14.18		1908			
Arlöv	7	f	6		⊗	25	f				
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>					ⓐ	S. o. H.					
B Blp.		f									
Malmö C.	8	d	9	14.33							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Tåg 1909 skall utgöras av ångtåg lördagar, då sth är 80 km., bromsgrupp I, bromstal 36.

N:r 1910. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70.

Ensam motorvagn eller motorvagn med släpvagn.

Malmö C.			9			14.56	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>					p						
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	8	f	6	15.04	⊗	15.04	f	1909			
Lomma	7	f	1	e 11							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**e** Tåg 1910 bortväxlas före tågs 1873 ankomst.

ANM. Tåg 1910 skall utgöras av motorvagn med släpvagn lördagar.

N:r 1911. Persontåg (motorvagn).**Dagligen.****3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			17.47					
Arlöv	7	†	6		⊗	54	†				
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>					ⓐ						
B Blp.		†									
Malmö C.	8	d	9	18.02							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**N:r 1912. Persontåg (motorvagn).****Dagligen.****3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Motorvagn med släpvagn.

Malmö C.			9			18.24	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	#	6	18.31	⊗	31	†				
Lomma	7	#	1	38							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1913. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Motorvagn med släpvagn.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart m.m.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll • m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromsstal
Lomma			1			18.46		{ 1884 1912 1852			
Arlöv	6	f	6	18.52	1	53	f				
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>					ⓐ						
B Blp.		f									
Malmö C.	8	d	9	19.01							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1914. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70.

Ensam motorvagn eller motorvagn med släpvagn.

Malmö C.			9			19.09	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>					p						
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	8	f	6	19.17	⊗	17	f	{ 1875 1913			
Lomma	7	f	1	24							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Tåg 1914 skall utgöras av motorvagn med släpvagn sön- och helgdagar.

N:r 1915. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70.

Ensam motorvagn eller motorvagn med släpvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.		Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			19.33		1912 1852 5152 1914			
Arlöv	7	f	6		⊗	40					
N Blp.		f									
L „		f									
H „		f									
<i>Sjölunda</i>					ⓐ						
B Blp.		f									
Malmö C.	8	d	9	19.48							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Tåg 1915 skall utgöras av motorvagn med släpvagn sön- och helgdagar.

N:r 1916. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Malmö C.			7			21.10	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	8	#	6	21.18	⊗	18	f	1923 5601 41			
Lomma	7	#	1	25							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1917. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			21.54		1916 38			
Arlöv	7	†	6		⊗	22.01	†				
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>					Ⓐ						
B Blp.		†									
Malmö C.	8	d	9	22.09							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1918. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Malmö C.			9			22.36	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>					p						
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	8	#	6	22.44	⊗	44	†	1917 1887 1453			
Lomma	6	#	1	50							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

**N:r 1919. Persontåg (motorvagn).
Dagligen fr. o. m. den 15 september.
3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbligar tåg nr	Förbligas av tåg nr	Bromstal
Lomma			1			23.00		1918			
Arlöv	7	I	6		⊗	07	I				
N Blp.		I									
L „		I									
H „		I									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		I									
Malmö C.	7	d	9	23.14							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

**N:r 1921. Persontåg (motorvagn).
Dagligen 15 maj—14 september 1931.
3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Lomma			1			23.42		{ 1918 1892			
Arlöv	7	I	6	23.49	2	51	I				
N Blp.		I									
L „		I									
H „		I									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		I									
Malmö C.	7	d	9	58							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1922. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbligar tåg nr	Förbligas av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			9			19.57	d				
A Bp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Bp.		†									
M „		†									
Arlöv	8	#	6	20.05	⊗	20.05	†		{1915 1885}		
Lomma	7	#	1	12							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1923. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Lomma			1			20.39			{1922 1866}		
Arlöv	7	†	6		⊗	46	†				
N Bp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Bp.		†									
Malmö C.	8	d	7	20.54							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

**N:r 1924. Persontåg (motorvagn).
Vardagar.
3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Motorvagn med släpvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepat nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			9			6.45	d				
A Blp.		†									
C „		†									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		†									
M „		†									
Arlöv	7	#	6	6.52	⊗	52	†	{1903 5151}			
Lomma	7	#	1	59							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

**N:r 1925. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70.

Ensam motorvagn eller motorvagn med släpvagn.

Lomma			1			15.38		{1910 1864}			
Arlöv	7	†	6		⊗	45	†				
N Blp.		†									
L „		†									
H „		†									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		†									
Malmö C.	7	d	9	15.52							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

ANM. Tåg 1925 skall utgöras av motorvagn med släpvagn lördagar.

**Nr 1926. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbligar tåg nr	Förbligas av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			9			16.24	d				
A Blp.		↑									
C „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		↑									
M „		↑									
Arlöv	7	#	6	16.31	⊗	31	↑	{ 1925 7831 1861			
Lomma	7	#	1	38							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

**Nr 1927. Persontåg (motorvagn).
Dagligen.
3 klass.**

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

Lomma			1			16.55		{ 1874 1926 44			
Arlöv	7	↑	6		⊗	17.02	↑				
N Blp.		↑									
L „		↑									
H „		↑									
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.		↑									
Malmö C.	8	d	9	17.10							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1928. Persontåg (motorvagn).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 60 km.; största 70. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			9			17.20	d				
A Blp.		f									
C „		f									
<i>Sjölunda</i>											
K Blp.		f									
M „		f									
Arlöv	7	#	6	17.27	⊗	27	†	1927			
Lomma	7	#	1	34							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 5151. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Kävlinge...			6		11	5.46					
Furulund.....	7	f	3		△	53					
Stävieby	4	f	2		△	57					
Flädie	9	f	1			6.06					
Önnerup	3	f	1		●	09	†				
<i>Lomma lp.</i>											20
Lomma	9	f	2	6.18		18		1902			
Arlöv	9	#	5	27		27		7802			
N Blp.							†				
Malmö godsbang.	6		3	33	1 t. 32						

N:r 5152. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar. 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.			1		46	18.55	†	{5155 4355			—
Arlöv	5	†	5	19.00		19.00	†	{1875 1913			
Lomma	10	†	2			10	†				
<i>Lomma lp.</i>											20
Önnerup	6	†	1		●	16					
Flädie	3	†	1			19					
Stävieby	8	†	2			27					
Furulund.....	3	†	3			30					
Kävlinge...	3	†	3	33	10						—

N:r 5153. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Kävlinge...			2		7	4.00					—
Furulund.....	5	†	3		△	05					
Stävieby	4	†	2		△	09					
Flädie	7	†	1			16					
Önnerup	3	†	1		●	19	†				20
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	7	†	2		△	26					
Arlöv	7	†	5			33	†				
N Blp.							†				
Malmö godsbang.	6		3	4.39	² tim. 46						—

N:r 5155. Extra fjärrgodståg. Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 120.

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inärt	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			2			17.41					
Furulund.....	4	↑	3			45					
Stävieby	3	↑	2			48					
Flädie	5	#	2	17.53		53		1884			
Önnerup	2	↑	1		●	55	↑				28
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	5	↑	2	18.00		18.00		1928			
Arlöv	6	#	5			06	↑				
N Blp.							↑				
Malmö godsbang.	4		2	10							

d Tåg 5155 uppehålls.

N:r 5601. Extra direktgodståg. Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 120.

Bromsgrupp II.

Kävlinge...			2			20.15					
Furulund	4	↑	3			19					
Stävieby	3	↑	2			22					
Flädie	5	↑	1			27					
Önnerup	2	↑	1		●	29	↑				28
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	6	↑	2	20.35	11	46		{1922 1866			
Arlöv	7	#	5	53		53	↑	{5462 4350			
N. Blp.							↑				
Malmö godsbang.	5		d	58	2						

d Ingår å genomfartsspåret till Trälleborg.

N:r 7831. Lokalgodståg. Vardagar. 3 klass Kg—Lma.

Kan av ti inställas.

Bromsgrupp II.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			6		29	13.55		1872		43	
Furulund.....	7	†	3	14.02	10	14.12					12
Stävieby	6	†	2	18	1	19					20
Flädie	9	#	2	28	15	43					
Önnerup	5	†	1	48	1	49	†				13
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	10	†	2	59	50	15.49		1910 1864		1873	17
Arlöv	11	#	5			16.00	†				13
N Bp.							†				9
Malmö godsbang.	6		3	16.06							

ANM. Tåg 7831 gör uppehåll vid Lomma lastplats, då vagnar finnas att till- eller avkoppla.

Tåget får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

N:r 7832. Lokalgodståg. Vardagar. 3 klass Lma—Kg.

Kan av ti inställas.

Bromsgrupp II.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Malmö godsbang.			1			8.10	†	1901 7811			9
Arlöv	5	†	5	8.15		15	†	37			
Lomma	11	#	1	26	14	40	†	1891			13
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	7	†	1		x	47					20
Flädie	6	#	2	53	5	58					10
Stävieby	10	#	1	9.08	5	9.13					9
Furulund.....	5	#	4	18	19	37				1882	20
Kävlinge...	6	†	3	43	42						17

ANM. Tåg 7832 gör uppehåll vid Lomma lastplats, då vagnar finnas att till- eller avkoppla.

Tåget får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

N:r 7842. Ensamt lok.

Går på särskild order för byte av växellok.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			2			11.10	d				
A Blp.											
C „											
<i>Sjölunda</i>											
K. Blp.											
M „											
Arlöv	7		6	11.17		17	†	1851 1883			
Lomma	8		2			25	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Önnerup	6		1		●	31					
Flädie	3		1			34					
Stävieby	6		1	40	4	44		1863			
Furulund.....	5		3			49					
Kävlinge ...	5		3	54							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 7843. Ensamt lok.

Går på särskild order för byte av växellok.

Kävlinge ...			2			12.05		1860 7842			
Furulund.....	5		3			10					
Stävieby	5		2			15					
Flädie	7		1			22					
Önnerup	4		1		●	26	†				
<i>Lomma lp.</i>											
Lomma	7		2	12.33		33		1906			
Arlöv	8		6			41					
N Blp.											
L „											
H „											
<i>Sjölunda</i>											
B Blp.											
Malmö C.	7	d	6	48							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

N:r 1. Snälltåg.

Dagligen. 1, 2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 287 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			7		7	7.45	d	1942 8			—
Lundavägen (hållplatsen)	4					49					
Fosieby	4	↑	1			53					
Lockarp	3	↑	1			56					
Arrie	3	↑	1			59					61
Jordholmen..	3	↑	1			8.02					
Ö. Grevie ...	2	↑	1			04					
Slågarp	2	↑	3			06					
Sk. V:lov ...	3	↑	1			09					
Trälleb. F.	7	e	2	8.16							—

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

Resande från Eslöv och Teckomatorp och stationer söder därom äga medfölja å sträckan M—Trf utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Tåget är icke upplåtet för resande från Malmö till Trälleborg lokalt.

N:r 2. Snälltåg.

Dagligen. 1, 2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 287 ton.

Trälleb. F.			2			21.08	e				—
Sk. V:lov ...	11	↑	1			19					
Slågarp	3	↑	3			22					
Ö. Grevie ...	3	↑	1			25					
Jordholmen..	2	↑	1			27					61
Arrie	2	↑	1			29					
Lockarp	3	↑	1	21.32		32		5601			
Fosieby	2	↑	1			34	↑				
Lundavägen (hållplatsen)	3	↑				37					
Malmö C.	4	d	4	41	17						—

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

Resande till Eslöv och Teckomatorp och stationer söder därom äga medfölja å sträckan Trf—M utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

N:r 7. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Sv. 1, 2 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 287 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förblgås av tåg nr	Bromstal
Malmö C.			6		21	21.55	d	1950 38, 2			
Lundavägen (hållplatsen)	4					59					
Fosieby	6	†	1	22.05		22.05		4002			
Lockarp	3	†	1			08					
Arrie	3	†	1			11					61
Jordholmen..	3	†	1			14					
Ö. Grevie ...	3	†	1			17					
Slågarp	3	†	3			20					
Sk. V:löv ...	3	†	1			23					
Trälleb. F.	7	e	3	30							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

Resande från Eslöv och Teckomatorp och stationer söder därom äga medfölja å sträckan M—Trf utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

N:r 8. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Sv. 1, 2 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 287 ton.

Trälleb. F.			3			6.52	e				
Sk. V:löv ...	10	†	1			7.02					
Slågarp	2	†	3			04					
Ö. Grevie ...	3	†	1			07					
Jordholmen..	3	†	1			10					
Arrie	3	†	1			13					61
Lockarp	3	†	1			16					
Fosieby	2	†	1			18	†				
Lundavägen (hållplatsen)	3	†				21					
Malmö C.	4	d	3	7.25	23						

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

Resande till Eslöv och Teckomatorp och stationer söder därom äga medfölja å sträckan Trf—M utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen. 2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 287 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Uppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbigår tåg	Förbigås av tåg	Bromstal
	mn.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Malmö C.			6		12	7.56	d	{ 1942 8			—
Lundavägen (hållplatsen)	4					8.00					
Fosieby	4	f	1			04					
Lockarp	3	f	1			07					
Arrie	3	f	1			10					61
Jordholmen..	3	f	1			13					
Ö. Grevie ...	2	f	1			15					
Slågarp	2	f	3			17					
Sk. V:lov ...	3	f	1			20					
Trälleb. F.	7	e	3	8.27							—

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trällebörg.

Resande från Eslöv och Teckomatorp och stationer söder därom äga medfölja å sträckan M—Trf utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen. 2, 3 klass. Sv. 1, 2, 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 287 ton.

Trälleb. F.			3			20.56	e	f 7863			—
Sk. V:lov ...	11	f	1			21.07					
Slågarp	3	f	3			10					
Ö. Grevie ...	3	f	1			13					
Jordholmen..	2	f	1			15					
Arrie	2	f	1			17					61
Lockarp	3	f	1	21.20		20		5601			
Fosieby	2	f	1			22	f				
Lundavägen (hållplatsen)	3	f				25					
Malmö C.	4	d	2	29	12						—

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trällebörg.

f Tåg 38 får icke avgå från Trällebörg F förrän 7863 ink. till Trällebörg N. Automobilomnibus upprätthåller förbindelse Malmö C—Malmö F i anslutning till färja T.

Resande till Eslöv och Teckomatorp och stationer söder därom äga medfölja å sträckan Trf—M utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

N:r 1942. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bronstal
Trälleb. N.			1			6.27	e				
Sk. V : löv ...	8	f	1		⊗	35					
Slågarp	4	f	3		⊗	39					
Ö. Grevie ...	4	f	1		⊗	43					
Jordholmen..	4	f	1		⊗	47					
Arrie	4	f	1		⊗	51					46
Lockarp	5	f	1		⊗	56					
Fosieby	4	f	1		⊗	7.00	†				
Lundavägen (hållplatsen)	6	f			@	06					
Malmö C.	4	d	10	7.10							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**e** Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 1943. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Malmö C.			10			8.20	d	8			
Lundavägen (hållplatsen)	3				p	23					
Fosieby	7	f	1		⊗	30					
Lockarp	4	f	1		⊗	34					
Arrie	5	f	1		⊗	39					46
Jordholmen..	4	f	1		⊗	43					
Ö. Grevie ...	4	f	1		⊗	47					
Slågarp	4	f	3		⊗	51					
Sk. V : löv ...	5	f	1		⊗	56					
Trälleb. N.	8	e	1	9.04							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**e** Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 1944. Persontåg.
Dagligen.
3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Trälleb. N.			1			9.37	e	5151 f 1943			—
Sk. V:lov ...	8	f	1		⊗	45					
Slågarp	4	f	3		⊗	49					
Ö. Grevie ...	4	f	1		⊗	53					
Jordholmen..	4	f	1		⊗	57					46
Arrie	4	f	1		⊗	10.01					
Lockarp	5	f	1		⊗	06					
Fosieby	4	f	1		⊗	10	f				
Lundavägen (hållplatsen)	6	f			ⓐ	16					
Malmö C.	4	d	10	10.20							—

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 1944 får ej avgå från Trälleborg N förrän 5151 ink. till Trälleborg F.

N:r 1945. Persontåg.
Dagligen.
3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Malmö C.			10			12.18	d				—
Lundavägen (hållplatsen)	3			12.21	p	21		7862 f			
Fosieby	7	f	1		⊗	28					
Lockarp	4	f	1		⊗	32					
Arrie	5	f	1		⊗	37					46
Jordholmen..	4	f	1		⊗	41					
Ö. Grevie ...	4	f	1		⊗	45					
Slågarp	4	f	3		⊗	49					
Sk. V:lov ...	4	f	1		⊗	53					
Trälleb. N.	8	e	1	13.01							—

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 1945 får icke avgå från Lundavägen (hållplatsen), förrän 7862 passerat Lundavägen (Sjölundaviadukten).

N:r 1946. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Trälleb. N.			1			13.47	e	1945			
Sk. V : löv ...	8	†	1		⊗	55					
Slågarp	4	†	3		⊗	59					
Ö. Grevie ...	4	†	1		⊗	14.03					
Jordholmen..	4	†	1		⊗	07					46
Arrie	4	†	1		⊗	11					
Lockarp	5	†	1		⊗	16					
Fosieby	4	†	1		⊗	20	†				
Lundavägen (hållplatsen)	6	†			⊙	26					
Malmö C.	4	d	5	14.30							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 1947. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Malmö C.			10			15.45	d				
Lundavägen (hållplatsen)	3				p	48					
Fosieby	7	†	1		⊗	55					
Lockarp	4	†	1		⊗	59					
Arrie	5	†	1		⊗	16.04					46
Jordholmen..	4	†	1		⊗	08					
Ö. Grevie ...	4	†	1		⊗	12					
Slågarp	4	†	3		⊗	16					
Sk. V : löv ...	4	†	1		⊗	20					
Trälleb. N.	8	e	1	16.28							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

**N:r 1948. Persontåg.
Dagligen.
3 klass.**

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplateer samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtöl min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl- går tåg nr	Förbl- går av tåg nr	Bromstal
Trälleb. N.			1			17.07	e	{1947 7871f			—
Sk. V:lov ...	8	†	1		⊗	15					
Slågarp	4	†	3		⊗	19					
Ö. Grevie ...	4	†	1		⊗	23					
Jordholmen..	4	†	1		⊗	27					
Arrie	4	†	1		⊗	31					46
Lockarp	5	†	1		⊗	36					
Fosieby	4	†	1		⊗	40	†				
Lundavägen (hållplatsen)	6	†			ⓐ	46					
Malmö C.	4	d	10	17.50							—

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 1948 får icke avgå från Trälleborg N förrän 7871 ink. till Trälleborg F.

**N:r 1949. Persontåg.
Dagligen.
3 klass.**

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Malmö C.			10			18.50	d	7872			—
Lundavägen (hållplatsen)	3			18.53	p	53		5152 f			
Fosieby	7	†	1		⊗	19.00					
Lockarp	4	†	1		⊗	04					
Arrie	5	†	1		⊗	09			7863		46
Jordholmen..	4	†	1		⊗	13					
Ö. Grevie ...	4	†	1		⊗	17					
Slågarp	4	†	3		⊗	21					
Sk. V:lov ...	4	†	1		⊗	25					
Trälleb. N.	8	e	1	19.33							—

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 1949 får icke avgå från Lundavägen (hållplatsen), förrän 5152 passerat Lundavägen (Sjölundaviadukten).

N:r 1950. Persontåg. Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlär 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Upppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbigår tåg	Förbigås av tåg	Bromstal
	min.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Trälleb. N.			1			20.20	e	{1949 7863			—
Sk. V:lov ...	8	†	1		⊗	28					
Slågarp	4	†	3		⊗	32					
Ö. Grevie ...	4	†	1		⊗	36					
Jordholmen..	4	†	1		⊗	40					
Arrie	4	†	1		⊗	44					46
Lockarp	5	†	1		⊗	49					
Fosieby	4	†	1		⊗	53	†				
Lundavägen (hållplatsen)	6	†			⊙	59					
Malmö C.	4	d	10	21.03							—

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 1951. Persontåg.

Helgfria mänd., tisd., torsd. och fred. utom dag före helgdag.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlär 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Malmö C.			10			22.15	d	{38 2			—
Lundavägen (hållplatsen)	3			22.18	p	18		4002	f		
Fosieby	7	†	1		×	25					
Lockarp	4	†	1		×	29					
Arrie	5	†	1		×	34					46
Jordholmen..	4	†	1		×	38					
Ö. Grevie ...	4	†	1		×	42					
Slågarp	4	†	3		×	46					
Sk. V:lov ...	4	†	1		×	50					
Trälleb. N.	8	e	1	58							—

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 1951 får icke avgå från Lundavägen (hållplatsen), förrän 4002 passerat Lundavägen (Sjölundaviadukten).

N:r 1953. Persontåg.

Från Malmö C. ons., lör., sön- o. helgdagar samt dag före helgdag.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Upppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbigår tåg	Förbigås av tåg	Bromstal
	min.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Malmö C.			10			23.35	d	7874			
Lundavägen (hållplatsen)	3				p	38					
Fosieby	7	f	1		×	45					
Lockarp	4	f	1		×	49					
Arrie	5	f	1		×	54					46
Jordholmen..	4	f	1		×	58					
Ö. Grevie ...	4	f	1		×	0.02					
Slågarp	4	f	3		×	06					
Sk. V:lov ...	4	f	1		×	10					
Trälleb. N.	8	e	1	0.18							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.**e** Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 4002. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas. Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Tab. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Trälleb. F.			3			21.20	e				
Sk. V:lov ...	12	f	1			32					
Slågarp	4	f	3			36					
Ö. Grevie ...	5	f	1			41					
Jordholmen..	5	f	1	21.46		46		5601			
Arrie	4	f	1			50					28
Lockarp	4	f	1			54					
Fosieby	6	#	2	22.00	6	22.06	#	7			
Lundavägen (hållplatsen)	7	#				13					
Malmö godsbang.	5		d	18	34						

d Tåget intages å utdragsspåret.**e** Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

Dagligen

Kan av ti inställas. Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankonnst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr.	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.					1 t. 32	8.05	#				
Lundavägen (Sjölundaviad.)		#									
Lundavägen (hållplatsen)	5			8.10		10		8 f			
Fosieby	9	f	1			19					
Lockarp	5	f	1			24					20
Arrie	5	f	1			29					
Jordholmen..	5	f	1			34					
Ö. Grevie ...	4	f	1			38					
Slågarp	4	f	3			42					
Sk. V : löv ...	4	f	1			46					
Trälleb. F.	9	e	20	55							

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 5151 får icke avgå från Lundavägen (Sjölundaviadukten), förrän tåg 8 avgått från Lundavägen (hållplatsen).

N:r 5152. Fjärrgodståg.

Vardagar. Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gff del III a.

Lokf. är även tbfh.

Bromsgrupp II. Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. Gab. Axlar 140.

Trälleb. F.			20			17.16	e	1947f 17871			
Sk. V : löv ...	14	f	1			30					
Slågarp	5	f	3			35					
Ö. Grevie ...	5	f	1			40					
Jordholmen..	5	f	1			45					
Arrie	5	f	1			50					20
Lockarp	5	f	1			55					
Fosieby	4	f	1			59	#				
Lundavägen (hållplatsen)	6	#				18.05					
Malmö godsbang.	4		d	18.09	46						

d Tåget intages å utdragsspåret.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 5152 får ej avgå från Trälleborg F, förrän 1947 ink. till Trälleborg N.

N:r 5153. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Bromsgrupp II. Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Sa. Axlar 140.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Upppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbi-går tåg	Förbi-gås av tåg	Bromstal
	min.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Malmö godsbang.					2 t. 46	7.25	#				
Lundavägen (Sjölundaviad.)		#									
Lundavägen (hållplatsen)	5			7.30		30		d(1942 8			
Fosieby	5	f	1			35					20
Lockarp	4	f	1			39					
Arrie	4	f	1			43					
Jordholmen..	4	f	1			47					
Ö. Grevie ...	3	f	1			50					
Slågarp	3	f	3			53					
Sk. V:löv ...	4	f	1			57					
Trälleb. F.	9	e	20	8.06							

d Tåg 5153 får icke avgå från Lundavägen (Sjölundaviadukten), förrän tågen 1942 och 8 avgått från Lundavägen (hållplatsen).

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 5155. Fjärrgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas. Lokf. är även tbfh.

Bromsgrupp II. Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. B. Axlar 120.

Malmö godsbang.						18.10	#	5152			
Lundavägen (Sjölundaviad.)		#									
Lundavägen (hållplatsen)	4			18.14		14		1948d			
Fosieby	6	f	1			20					
Lockarp	4	f	1	24		24		7872			28
Arrie	4	f	1			28					
Jordholmen...	4	f	1			32					
Ö. Grevie ...	3	f	1			35					
Slågarp	3	f	3			38					
Sk. V:löv ...	4	f	1			42					
Trälleb. F.	8	e	20	50							

d Tåg 5155 får icke avgå från Lundavägen (Sjölundaviadukten), förrän tåg 1948 avgått från Lundavägen (hållplatsen).

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 5153. Extra fjärrgodståg. Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Bromsgrupp II. Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Sa. Axlar 140.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånetid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.					2 t. 46	7.25	†				
Lundavägen (Sjölundaviad.)		#									
Lundavägen (hållplatsen)	5			7.30		30		d(1942 8			
Fosieby	5	†	1			35					20
Lockarp	4	†	1			39					
Arrie	4	†	1			43					
Jordholmen..	4	†	1			47					
Ö. Grevie ...	3	†	1			50					
Slågarp	3	†	3			53					
Sk. V:löv ...	4	†	1			57					
Trälleb. F.	9	e	20	8.06							

d Tåg 5153 får icke avgå från Lundavägen (Sjölundaviadukten), förrän tågen 1942 och 8 avgått från Lundavägen (hållplatsen).

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 5155. Fjärrgodståg. Vardagar.

Kan av ti inställas. Lokf. är även tbfh.

Bromsgrupp II. Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. B. Axlar 120.

Malmö godsbang.						18.10	†	5152			
Lundavägen (Sjölundaviad.)		#									
Lundavägen (hållplatsen)	4			18.14		14		1948d			
Fosieby	6	†	1			20					
Lockarp	4	†	1	24		24		7872			28
Arrie	4	†	1			28					
Jordholmen...	4	†	1			32					
Ö. Grevie ...	3	†	1			35					
Slågarp	3	†	3			38					
Sk. V:löv ...	4	†	1			42					
Trälleb. F.	8	e	20	50							

d Tåg 5155 får icke avgå från Lundavägen (Sjölundaviadukten), förrän tåg 1948 avgått från Lundavägen (hållplatsen).

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

N:r 5601. Extra direktgodståg. Går på särskild order.

Lokf. är även tbfh.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.					2	21.00	#				
Lundavägen (Sjölundaviad.)		#									
Lundavägen (hållplatsen)	4			21.04		04		1950e			
Fosieby	6	f	1			10					
Lockarp	5	#	2	15	17	32		{ 38 2			28
Arrie	5	f	1			37					
Jordholmen...	7	#	2	44	3	47		4002			
Ö. Grevie ...	4	f	1			51					
Slågarp	4	f	3			55					
Sk. V:lov ...	5	f	1			22.00					
Trälleb. F.	8	d	20	22.08							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

e Tåg 5601 får ej avgå från Lundavägen (Sjölundaviadukten), förrän 1950 avgått från Lundavägen (hållplatsen).

N:r 7862. Lokalgodståg. Vardagar.

Kan av ti inställas.

3 klass Trg—Ldv.

Bromsgrupp II.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tab. Axlar 140.

Trälleb. N.											
Sk. V:lov ...	14	#	2	10.09	5	10.14		1943			
Slågarp	8	#	2	22	5	27					9
Ö. Grevie ...	7	#	2	34	15	49					
Jordholmen..	6	#	2	55	5	11.00					13
Arrie	7	#	2	11.07	5	12					
Lockarp	8	#	2	20	30	50					12
Fosieby	7	#	2	57	5	12.02	#				
Lundavägen (hållplatsen)	11	#				13					20
Malmö godsbang.	4		d	12.17							

d Tåget intages å utdragsspåret.

e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

ANM. Tåget får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

N:r 7863. Lokalgodståg. Vardagar.

Kan av ti inställas.

3 klass Fsb—Trg.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tab. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Malmö godsbang.						18.25	#	5152			
Lundavägen (Sjölundaviad.)		#									
Lundavägen (hållplatsen)	4			18.29		29		1948 f			9
Fosieby	8	#	2	37	×	37		7872			
Lockarp	8	#	2	45	5	50					15
Arrie	8	#	2	58	16	19.14				1949	13
Jordholmen..	8	#	2		×	22					10
Ö. Grevie ...	8	#	2	19.30	5	35					9
Slågarp	6	#	2		×	41					13
Sk. V:löv ...	8	#	2	49	5	54					11
Trälleb. N.	11	e	8	20.05							20

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Tåg 7863 får icke avgå från Lundavägen (Sjölundaviadukten), förrän 1948 avgått från Lundavägen (hållplatsen).

ANM. Tåget får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer utom Sk. Vemmerlöv intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföjden medgiver detta.

N:r 7871. Ensamt lok.

Går på särskild order för byte av växellok.

Malmö C.			10			16.20	d				
Lundavägen (hållplatsen)	4					24					
Fosieby	6	f	1			30					
Lockarp	4	f	1			34					
Arrie	4	f	1			38					
Jordholmen..	4	f	1			42					
Ö. Grevie ...	3	f	1			45					
Slågarp	3	f	3			48					
Sk. V:löv ...	4	f	1			52					
Trälleb. F.	8	e f	3	17.00							

d Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.

e Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Trälleborg.

f Ingår med försiktighet mot vagnar.

N:r 7872. Ensamt lok.

Går på särskild order för byte av växellok.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Trälleb. F.			3			17.42	e	7871			
Sk. V: löv ...	10	f	1		△	52					
Slågarp	5	f	3		△	57					
Ö. Grevie ...	5	f	1			18.02					
Jordholmen..	6	f	1			08					
Arrie	4	f	1			12					
Lockarp	6	#	2	18.18	7	25		5155			
Fosieby	5	f	1	30	8	38	f	7863			
Lundavägen (hållplatsen)	5	f				43					
Malmö C.	4	d	9	47							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleb. F.

N:r 7874. Ensamt lok.

Går på särskild order.

Trälleb. F.			2			23.00	e	(5801 7f 1951f)			
Sk. V: löv ...	10	f	1			10					
Slågarp	3	f	3			13					
Ö. Grevie ...	2	f	1			15					
Jordholmen..	2	f	1			17					
Arrie	2	f	1			19					
Lockarp	2	f	1			21					
Fosieby	2	f	1			23	f				
Lundavägen (hållplatsen)	4	f				27					
Malmö C.	3	d	9	23.30							

d Signalbild för infart: se särskild signalbeskrivning för Malmö C.
e Signalbild för utfart: se särskild signalbeskrivning för Trälleb. F.

f Tåg 7874 får icke avgå från Trälleb. F, förrän 1951 inkommit till Trälleb. N.

Bispårståg.**Dagligen.****2 och 3 klass.**

Gå i anslutning till färjorna litt. O. o. S.

Största tillåtna hastighet 30 km. Bromstal 4.

	Kilometer.	T i d f ö r		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Litt. O.				
Malmö C.				7.40
Malmö F.		13	7.53	
Litt. S.				
Malmö F.				21.33
Malmö C.		15	21.48	

Å n g f ä r j a .

Malmö—Köpenhamn.

	Kilometer.	T i d f ö r		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Litt. O.				
Dagligen.				
Malmö F.				8.00
Köpenhamn	30	1 t. 30	9.30	
Litt. R.				
Dagligen.				
Malmö F.				13.10
Köpenhamn	30	1 t. 30	14.40	
Litt. V.				
Dagligen.				
Malmö F.				17.35
Köpenhamn	30	1 t. 30	19.05	
Litt. T.				
Dagligen.				
Malmö F.				22.00
Köpenhamn	30	1 t. 30	23.30	

Automobilomnibus upprätthåller förbindelse Malmö C—Malmö F från tågen 38, 7 (17) och 41 i anslutning till färja T.

Köpenhamn—Malmö.

Litt. N.				
Dagligen.				
Köpenhamn				5.50
Malmö F.	30	1 t. 30	7.20	
Litt. P.				
Dagligen.				
Köpenhamn				10.20
Malmö F.	30	1 t. 30	11.50	
Litt. U.				
Dagligen.				
Köpenhamn				15.40
Malmö F.	30	1 t. 30	17.10	
Litt. S.				
Dagligen.				
Köpenhamn				19.50
Malmö F.	30	1 t. 30	21.20	

Automobilomnibus upprätthåller förbindelse Malmö F—Malmö C från färja N i anslutning till tågen 8 (18) och 42.

Å n g f ä r j a .

Sassnitz—Trällebörg.

	Kilometer.	T i d f ö r		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Litt. A.				
Dagligen.				
Sassnitz H.				2.10
Trällebörg F.	107	4 t. 10	6.20	
Litt. C.				
Dagligen.				
Sassnitz H.				16.16
Trällebörg F.	107	4 t. 10	20.26	
N:r 11.				
Går på särskild order.				
Sassnitz H.				14.45
Trällebörg F.	107	4 t. 35	19.20	
N:r 21.				
Dagligen 13 juni—14 sept., övrig tid på särskild order.				
Sassnitz H.				4.15
Trällebörg F.	107	4 t. 30	8.45	
Trällebörg—Sassnitz.				
Litt. B.				
Dagligen 15 maj—14 sept. 1931.				
Trällebörg F.				8.55
Sassnitz H.	107	4 t. 05	13.00	
Litt. B.				
Dagligen fr. o. m. 15 sept.				
Trällebörg F.				9.00
Sassnitz H.	107	4 t. 05	13.05	
Litt. D.				
Dagligen.				
Trällebörg F.				22.58
Sassnitz H.	107	4 t. 10	3.08	
N:r 12.				
Går på särskild order.				
Trällebörg F.				19.50
Sassnitz H.	107	4 t. 40	0.30	
N:r 22.				
Dagligen 13 juni—14 sept.				
Trällebörg F.				9.40
Sassnitz H.	107	4 t. 30	14.10	
N:r 22.				
Går på särskild order 15 maj—12 juni o. fr. o. m. 15 sept.				
Trällebörg F.				10.10
Sassnitz H.	107	4 t. 30	14.40	

Hässleholm—Sösdala.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
d) 5462	1713	5	e) 5464	e) 15	1714
4002	e) 4583	808	e) 50	1708	e) 4353
e) 35	1712	f) 7801	6	n) 7	f) 4350
e) 33	n) 8	f) 7802	e) 4355	u) 17	2
11	u) 18	e) 7817	807	e) 4584	12
1	1707	1722	e) 7809	e) 5466	e) 34
f) 5461	e) 16	1723	d) 4351	801	4001

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.

Sösdala—Tjörnarps.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
d) 5462	1713	808	e) 5464	1708	1714
4002	e) 4583	5	e) 50	e) 15	f) 4350
e) 35	1712	f) 7802	6	e) 4584	e) 4353
e) 33	n) 8	f) 7801	e) 4355	n) 7	2
11	u) 18	e) 7817	807	u) 17	12
1	e) 16	1722	e) 7809	e) 5466	e) 34
f) 5461	1707	1723	d) 4351	801	4001

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.

Tjörnarps—Höör.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4002	e) 4583	f) 7802	e) 50	e) 15	f) 4350
e) 35	1712	5	6	e) 4584	e) 4353
e) 33	n) 8	f) 7801	e) 4355	n) 7	2
11	u) 18	1722	807	u) 17	12
1	e) 16	e) 7817	e) 7809	e) 5466	e) 34
f) 5461	1707	1723	d) 4351	1714	y) 5462
1713	808	e) 5464	1708	801	4001

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.

y) Varje natt utom natt efter S. o. H.

Höör—Sjöholmen.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4002	1712	1722	e) 4355	e) 5466	f) 4350
e) 35	n) 8	f) 7801	807	e) 1756	2
e) 33	u) 18	e) 7817	e) 7809	n) 7	12
11	e) 16	e) 5464	d) 4351	u) 17	e) 4353
1	1707	1723	1708	e) 1757	e) 34
f) 5461	f) 7802	e) 50	e) 4584	1714	f) 5462
1713	808	6	e) 15	801	4001
e) 4583	5				

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.

Sjöholmen—Stehag.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4001	e) 4583	5	e) 4355	e) 15	f) 4350
4002	1712	1722	807	y) 1739	801
e) 35	n) 8	e) 7817	e) 7809	e) 1756	2
e) 33	u) 18	f) 7801	d) 4351	n) 7	12
11	e) 16	e) 5464	1708	u) 17	e) 4353
1	1707	1723	e) 5466	e) 1757	e) 34
f) 5461	f) 7802	e) 50	e) 4584	1714	f) 5462
1713	808	6	y) 1738		

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.y) S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$.

Stehag—Eslöv.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4001	1712	5	e) 4355	e) 15	f) 4350
4002	e) 4583	1722	807	e) 1756	801
e) 35	n) 8	e) 7817	e) 7809	y) 1739	2
e) 33	u) 18	f) 7801	1708	n) 7	12
11	e) 16	e) 5464	d) 4351	u) 17	e) 34
1	f) 7802	1723	e) 5466	e) 1757	f) 5462
f) 5461	1707	e) 50	e) 4584	1714	e) 4353
1713	808	6	y) 1738		

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.y) S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$.

Eslöv—Örtofta.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
					f) 4350
1742	1713	808	1736	e) 5466	e) 1757
4001	f) 5461	5	1737	c) 4584	f) 5462
e) 35	n) 8	1722	e) 1753	1738	2
e) 33	u) 18	e) 5464	e) 7812	e) 1756	801
1731	1734	e) 7817	e) 4355	d) 4351	12
11	e) 16	f) 7801	807	e) 15	1740
f) 1732	e) 4583	e) 50	1808	1714	e) 34
1	f) 7802	6	e) 7813	n) 7	1741
f) 1733	1735	1723	1811	u) 17	4002
1712	1707	e) 1752	1708	1739	e) 4353

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$, 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{6}$.

Örtofta—Stångby.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
e) 4353	f) 7802	1707	1737	c) 4584	1739
1742	1713	5	e) 1753	1738	e) 1757
4001	n) 8	1722	e) 7812	y) 1755	f) 5462
e) 35	u) 18	e) 5464	e) 4355	e) 1756	2
e) 33	1734	e) 7817	807	d) 4351	801
f) 1732	e) 16	e) 50	1808	e) 15	12
1731	f) 5461	6	e) 7813	1714	1740
11	e) 4583	1723	1708	n) 7	e) 34
1	1735	f) 7801	1811	u) 17	1741
1712	808	e) 1752	e) 5466	f) 4350	4002
f) 1733	y) 1754	1736			

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$, 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{6}$.y) S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$.

Stångby—Lund C.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1742	f) 7802	1707	1736	1811	1739
e) 4353	1713	1762	f) 7801	e) 4584	f) 5462
4001	n) 8	5	e) 7812	1738	e) 1757
e) 35	u) 18	1763	1737	e) 1756	2
f) 1732	1734	1722	e) 1753	y) 1755	12
e) 33	e) 16	e) 5464	e) 4355	e) 15	801
1731	f) 5461	e) 7817	807	1714	1740
11	e) 4583	e) 50	1808	f) 4350	e) 34
1	1735	6	1708	n) 7	4002
1712	808	1723	e) 7813	u) 17	1741
f) 1733	y) 1754	e) 1752	e) 5466	d) 4351	

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.y) S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$.

Lund C.—Uppåkra.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
z) 1823	1734	1788	1801	e) 7827	1815
1742	1713	1762	1800	1808	e) 15
e) 4353	e) 16	1791	1723	807	f) 4350
z) 1824	1778	e) 5464	e) 1752	e) 4355	d) 4351
4001	e) 4583	1722	1736	1708	n) 7
f) 1773	1779	5	1803	1809	u) 17
e) 35	1780	1763	e) 7824	e) 5466	1739
f) 1732	f) 5461	e) 7822	1802	1810	1816
f) 7802	1781	1792	e) 7825	e) 7813	e) 1757
1775	1782	1793	1805	1811	2
e) 33	1735	e) 7823	e) 7812	e) 4584	1819
1731	808	1794	1804	1738	12
1712	y) 1754	1796	f) 7801	e) 1756	1740
11	1783	1797	1737	1813	e) 34
1	1784	1798	e) 1753	1812	801
1776	1707	e) 7817	e) 7826	y) 1755	1820
1733	1785	1799	1806	f) 5462	4002
n) 8	1786	e) 50	1807	1714	1741
u) 18	1787	6			

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.y) S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$.

z) Nätterna efter O. F. L. S. o. H.

Uppåkra—Åkarp.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
z) 1823	1713	1762	1800	e) 7827	1815
e) 4353	e) 16	e) 5464	1723	e) 4355	e) 15
z) 1824	1778	1791	e) 1752	807	d) 4351
4001	e) 4583	1722	1736	1708	n) 7
f) 1773	1779	e) 7822	e) 7824	e) 5466	u) 17
f) 7802	1780	5	1803	1809	1739
e) 35	f) 5461	1763	1802	1810	1816
f) 1732	1781	1792	e) 7825	e) 7813	e) 1757
1775	1782	1793	e) 7812	e) 4584	2
e) 33	1735	1794	1805	1811	12
1712	808	e) 7823	1804	1738	1740
1731	y) 1754	1796	f) 7801	e) 1756	1819
11	1783	1797	e) 7826	1813	e) 34
1	1784	1798	1737	1812	801
1776	1707	e) 7817	1806	f) 5462	1820
1733	1785	e) 50	e) 1753	y) 1755	4002
n) 8	1786	1799	1807	1714	1741
u) 18	1787	6	1808	f) 4350	1742
1734	1788	1801			

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$ 1931.

u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{6}$.

y) S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$.

z) Nätterna efter O. F. L. S. o. H.

Åkarp—Arlöv.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
z) 1823	e) 16	1762	1801	e) 7827	1815
z) 1824	1713	e) 5464	e) 1752	e) 4355	e) 15
e) 4353	1778	1722	1736	1708	d) 4351
4001	e) 4583	1791	1723	807	n) 7
f) 7802	1779	e) 7822	e) 7824	e) 5466	u) 17
f) 1773	1780	5	1802	1810	1816
f) 1732	f) 5461	1792	1803	1809	1739
e) 35	1782	1763	e) 7825	e) 7813	e) 1757
1775	1781	1794	e) 7812	e) 4584	2
1712	808	1793	1804	1738	12
e) 33	1735	e) 7823	1805	1811	1740
1731	y) 1754	1796	e) 7826	e) 1756	1819
11	1784	1798	f) 7801	1812	e) 34
1	1783	1797	1806	1813	1820
1776	1707	e) 7817	1737	f) 5462	801
n) 8	1786	e) 50	e) 1753	y) 1755	4002
u) 18	1785	6	1807	1714	1742
1733	1788	1799	1808	f) 4350	1741
1734	1787	1800			

d) Dagl. utom dag efter S. o. H.

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$ 1931.

u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{6}$.

y) S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$.

z) Nätterna efter O. F. L. S. o. H.

Arlöv—Malmö C.

1	2	3	4	5	6	7
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1741	42	1860	1908	1803	1810	n) 7
z) 1823	1733	1785	1798	e) 7812	1913	u) 17
z) 1824	e) 16	e) 7842	1909	n) 44	1809	1816
f) 1902	1778	1788	1797	1804	1914	38
f) 1903	1713	1787	e) 50	e) 7825	1738	1739
f) 1732	1904	1906	6	1805	e) 7813	2
f) 1773	1891	1762	e) 7817	1927	e) 1756	12
e) 35	1780	1863	1910	e) 7826	1811	1917
1858	1779	1722	1799	1806	1915	e) 1757
f) 1924	1882	1791	1800	1928	1812	e) 1887
1712	1782	e) 7822	1873	1737	1885	1740
1775	1781	e) 7843	1864	1884	1922	e) 34
e) 33	1905	1792	1801	e) 1753	1813	1819
1865	808	5	e) 1752	1808	1714	1453
1776	y) 1754	1907	1736	1911	1866	1918
1731	1735	1763	1925	1807	y) 1755	1820
11	1784	1872	1723	e) 7827	1923	801
1	1851	1794	1874	1708	1815	u) 1919
37	1783	1793	e) 7824	1912	e) 15	1892
n) 8	1786	e) 7823	1802	1875	41	1742
u) 18	1707	1796	1926	807	1916	n) 1921
1734	1883	n) 43	1861	1852		

e) Går på särskild order.

f) Vardagar.

n) Dagl. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.

u) Dagl. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.

y) S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$.

z) Nätterna efter O. F. L. S. o. H.

Uppgift å

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Linjen Malmö—Hässleholm.

Tåg n:r	E	Hm
1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 17, 18	v.	v.
4350	—	k. v.
4001, 4002, 4351, 7801, 7802	v.	k. v.
1707, 1708, 1714	v.	—
1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 5461, 5462	v.	—

Linjen Malmö—Kävlinge.

Tåg n:r	Kg.
Alltid följande tåg: 1851, 1872, 1874, 7831 och 7832	v.

Om annat persontåg i undantagsfall behöver taga vatten i Kg, skall tåget först stanna på vanlig plats och efter expedieringen framdragas till vattenkastaren eller ock får loket fränkopplas.

Uppgifter

rörande reservlokomotivtjänsten.

Station	Tid	Lok litt.	Personal
Malmö C . . .	hela dygnet	B och Sa	Reservpersonalen
Hässleholm .	„	B „ J	„

Uppgift å de hållplatser,

där för alla eller vissa tåg platsvakt ej finnes tillstädes:
Tormestorp, Sandåkra, Bosarp, Sjölanda, Lundavägen.

Bestämmelser

vid enkelspårsdrift å dubbelspår.

Då enkelspårsdrift, jämlikt säkerhetsordningen, anordnas å någon del av linjen Malmö C.—Hässleholm, *skola*, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, *tågen framgå över den enkelspåriga bandelen i den ordning, nedanstående tabeller angiva. Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårstrafik är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.*

Följande särskilda bestämmelser skola vid enkelspårsdriftens utförande iakttagas.

Utförlig tåganmälan (Säo § 59 mom. 1) skall ske för alla tåg, som framgå under det enkelspårsdrift förekommer, ävensom för de tåg, som efter dubbelspårsdriftens återupptagande först skola framgå såväl å det spår, som använts för enkelspårsdriften, som å det andra spåret (Säo § 59 mom. 3).

Huvudsignal, som står i förbindelse med växelförregling, får *icke* användas för visande av körsignal för tåg, som går å högerspår (Asb. § 35).

Signalering för tåg, som går å högerspår, skall ske enligt Säo § 52 mom. 5.

Linjeblockering, om sådan finnes, handhaves *endast* för de tåg, som framgå å det vänstra spåret i farriktningen (Asb. § 40).

Avgångssignal skall givas vid samtliga stationer och blockposter även till genomfartståg (Säo § 67 mom. 3).

Hastighetsnedsättning, gällande för tåg, som går å högerspår, skall meddelas tbfh och förare å dylikt tåg.

Finnes **automatisk signalanordning vid vägövergång**, som endast fungerar vid rörelse i ena riktningen, skall banmästaren anmodas ordna bevakning vid dylik vägövergång. Kan bevakning ej ordnas, skall förare å tåg, som framgår å högerspår, beordras iakttaga föreskriften i Säo § 32 mom. 5, andra stycket (Säo § 81 mom. 6).

Tågpersonalen skall på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å viss tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg å sträckan — därest detta går i motsatt riktning — lämnat sträckan.

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 1

till

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell nr 131

Innehåller: Ändring av tågen 808, 1735, 5462, 7801,
7802.

Följande ändringar, som gälla omedelbart, skola införas med bläck:

- Sid. 43. Tåg 808. Vid Stångby i kol. 7 införas tecknet ⊗.
- Sid. 55. Tåg 1735. Vid Malmö C i kol. 5 ändras tågspår 7 till 8.
- Sid. 86. Tåg 5462. Vid Lund C i kol. 5 ändras tågspår 1 till 4.
- Sid. 89. Tåg 7801. Anm. d erhåller följande ändrade lydelse: "Uppehåll vid Sda för vagnar och gods samt tis- och lördagar för resandes avstigande. Vagnar och gods till Tmp samt fr. Sda norrut sändas via Sd. Vagnar och gods till Bosarp sändas via E".
- Sid. 90. Tåg 7802. Vid Lund C i kol. 5 ändras tågspår 1 till 4. Anm. e erhåller följande ändrade lydelse: "Uppehåll vid Tmp för vagnar och gods. Vagnar och gods till Sda samt fr. Tmp söderut sändas via Hm. Vagnar och gods från Bosarp söderut sändas via Sg."

Erforderliga ändringar skola införas med bläck jämväl å den grafiska tidtabellen.

Malmö den 27 juni 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 2

till

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell nr 131

Innehåller: ändring av tågen

1, 2, 5, 6, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 33, 34, 35, 50, 801, 807, 808, 1707, 1708, 1712, 1713, 1714, 1722, 1723, 4001, 4002, 4350, 4351, 4353, 4355, 4583, 4584, 5461, 5462, 5464, 5466, 7801, 7802, 7809, 7817, 5151.

Ändringarna, som skola införas med bläck, äro följande:

Å sid. 27—50, 77—91, 94 tillkommer för resp. tåg i kol. 9 vid Tjörnarp signalbild γ .

Å sid. 85, tåg 5461 och å sid. 136, tåg 5151 ändras vid Malmö godsbangård i kol. 5 spår 3 till spår 2.

Tillämpning:

Spårändringen för tågen 5461 och 5151 vid Malmö Godsbangård tillämpas omedelbart.

Nyttillkomna signalbilder vid Tjörnarp tillämpas fr. o. m. tågen 808 resp. 5 onsdagen den 30 september 1931.

Malmö den 25 september 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 3

till

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell nr 131

Innehåller: Ändring av tågen 1, 2, 5, 6, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 33, 34, 35, 50, 801, 807, 808, 1707, 1708, 1712, 1713, 1714, 1722, 1723, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1762, 1763, 1808, 1811, 4001, 4002, 4350, 4351, 4353, 4355, 4583, 4584, 5461, 5462, 5464, 5466, 7801, 7802, 7812, 7813, 7817.

Ändringarna, som skola införas med bläck, äro följande:

Vid Stångby ändras å sidorna 27—68, 74, 77—90, 92—94 i kol. 9 till signalbild \int för resp. tåg.

Vid Uppåkra ändras

å sidorna 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 42, 44, 47, 50, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 64, 65 tåg 1755, 67, 68 tåg 1763, 74 tåg 1811, 77, 80, 81, 82, 83, 85, 93, 94 till signalbild \int i kol. 9.

å sidan 89 till signalbild \int i kol. 9.

å sidorna 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 43, 45, 46, 48, 49, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 63, 65 tåg 1754, 66, 68 tåg 1762, 74 tåg 1808, 78, 79, 84, 86, 87, 88, 92 till spår 3 istället för spår 4 i kol. 5 och till signalbild \int i kol. 9.

å sidan 90 till signalbild \int i kol. 4, till spår 1 istället för spår 3 i kol. 5 och till signalbild \int i kol. 9.

Tillämpning: Ändringarna tillämpas från och med måndagen den 19 oktober 1931.

Malmö den 7 oktober 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.
10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 4
till
Tidtabellsboken
Del II
Tidtabell n:r 131

Innehåller: Ändring av tåg 1882.

Följande ändring, som gäller fr. o. m. d. 1 nov. 1931, skall införas med bläck:

Sid. 116. Tåg 1882. Vid Furulund i kol. 7 införes tecknet ⊗.

Erforderliga ändringar skola införas med bläck jämväl å den grafiska tabellen.

Malmö i okt. 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 5

till

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell n:r 131

Innehåller ändring av tågen
1, 2, 5, 6, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 33, 34, 35, 50, 801,
807, 808, 1707, 1708, 1712, 1713, 1714, 1722, 1723, 1757,
4001, 4002, 4350, 4351, 4353, 4355, 4583, 4584, 5461,
5462, 5464, 5466, 7801, 7802, 7809, 7817.

Ändringarna, som skola införas med bläck, äro följande:

Å sid. 27—50, 67, 77—91, 94 tillkommer för resp. tåg i kol. 9 vid Höör signalbild \downarrow .

Å sid. 86, tåg 5462 och å sid. 90, tåg 7802 ändras vid Lund C i kol. 5 spår 4 till spår 1.

Tillämpning:

Spårändringen för tågen 5462 och 7802 vid Lund C tillämpas omedelbart.

Nyttillkomna signalbilder vid Höör tillämpas fr. o. m. tågen 808 resp. 5 måndagen den 9 november 1931.

Malmö den 4 november 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 6

till

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell n:r 131

Innehåller ändring av tågen

1, 2, 5, 6, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 33, 34, 35, 50, 801, 807, 808, 1707, 1708, 1712, 1713, 1714, 1722, 1723, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1808, 1811, 4001, 4002, 4350, 4351, 4353, 4355, 4583, 4584, 5461, 5462, 5464, 5466, 7801, 7802, 7812, 7813, 7817.

Ändringarna, som skola införas med bläck, äro följande:

Å sid. 27—67, 74, 77—90, 92—94 tillkommer för resp. tåg i kol. 9 vid Örtofta signalbild †.

Tillämpning:

Nyttillkomna signalbilder vid Örtofta tillämpas fr. o. m. tågen 5 resp. 1722 fredagen den 18 december 1931.

Malmö i december 1931.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.

10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 7

till

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell n:r 131

Innehåller: ändring av tågen

1, 2, 5, 6, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 33, 34, 35, 50, 801, 807, 808, 1707, 1708, 1712, 1713, 1714, 1722, 1723, 4001, 4002, 4350, 4351, 4353, 4355, 4583, 4584, 5461, 5462, 5464, 5466, 7801, 7802, 7809, 7817.

Ändringarna, *som skola införas med bläck*, äro följande:

Å sid. 27—50, 77—91, 94 tillkommer för resp. tåg i kol. 9 vid Sösdala signalbild †.

Tillämpas fr. o. m. tågen 808 resp. 5 tisdagen den 16 februari 1932.

Malmö i januari 1932.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR.
10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 8
till
Tidtabellsboken
Del II
Tidtabell n:r 131

Innehåller: ändring av tåg 4001.

Å sid. 77 utgår vid Örtofta tecknet ● i kolumn. 7.
Gäller omedelbart.

Malmö i februari 1932.

Trafikinspektören.