

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
Hässleholm—Malmö.					
<u>1</u>	1b	Bln.	Cst—Bln . .	Pw4ü 18	Rg I/II. DRB. Ewp 665.
	3b	"	" . .	ABC4ü	Ewp 665. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Cst—Bln. Yttersta III kl. kup. för serv.
	4a	Hgl	" . .	16 A02 b,	Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas.
	5a	"	Cst—Hamb.	15 ABC02,	Sov. Ewp 670.
	8a	"	Cst—Trf . .	20 A01 c,	"
	"	"	" . .	21 A01 c	" 5/6—14/9.
	"	"	" . .	24 C012,	"
	"	"	" . .	25 C011	" 5/6—14/9.
	"	"	" . .	32	"
	6a	"	Cst—E—Hb	AC0syw,	"
	7a	"	Cst—Av—Ck	34 AC0syw,	"
<u>2</u>	1a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü 25	Rg I/II. DRB. Ewp 665.
	8b	Hgl	Trf—Cst . .	C011 24	Sov. 5/6—14/9.
	"	"	" . .	C012, 21	"
	"	"	" . .	A01 c, 20	" 5/6—14/9.
	"	"	" . .	A01c, 15	"
	5c	"	Hamb—Cst	ABC02 18	" Ewp 670.
	3a	Bln	Bln—Cst . .	ABC4ü,	Ewp 665. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—Cst. Yttersta III kl. kup. för serv.
	4c	Hgl	" . . .	16 A02 b,	Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas.
	6b	"	Hb—E—Cst	32 AC0syw,	Sov.
	7b	"	Ck—Av—Cst	34 AC0syw,	"
	30b	"	Kr—N—Cst	66 ABC01	" Fr. Kr. 14/9 o. 24/9 samt S. 28/9—30/9.
<u>5</u>	1007a	M	Cst—M . .	DF01,	Hela v. inkl. tj. kup. för post.
	1010b	"	" . .	F0,	Rg I/II.
	1005a	"	" . .	C08b, 60	Tj. kup. för tps och serv.
	"	"	" . .	BC08,	B-avd. sist.
	1020	"	Kalmar—Av—M	BC07yw,	B-avd. främst.
	1026	M (Cr)	Cr—E—M .	BC08,	SJ eller ÖSJ.
	1028	M	"	BC0,	Dag efter S. o. h.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>6</u>	—	—	M—Cst . .	G,	Post vid behov.
	32 c	Cst(Bln)	„ . .	D02,	2 SJ, 1 DRB.
	—	M	„ . .	Gi,	Ig 18. Vard.
	—	—	„ . .	F,	Ig 16. Vard. utom dag
	1010 a	M	„ . .	Fo,	före S. o. h.
				60	Rg I/II.
	1005 b	„	„ . .	BC08,	B-avd. främst.
	„	„	„ . .	C08 b,	Tj. kup. för tps och serv.
	1020	„	M—Av—Kalmar	BC07yw,	B-avd. sist.
	1077	„	M—Hm . .	C05,	
<u>7</u>	2 b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 667.
^{15/5-14/9}	32 a	Cst(Bln)	(Cst)—N—Bln	D02,	2 SJ, 1 DRB.
1931	14 a	Hgl	Cst—Trf . .	4	
				B05,	
				5	
	1003 a	Trf	„ . .	B04,	Kup. 13—24 för I kl.
				13	
	15 a	Hgl	Cst—M . .	C08,	
				AB08 a,	
				19	
	1004 a	M	„ . .	C08,	En gavelkup. intill vagn
	„	„	„ . .	C08,	19 för tps.
	„	„	„ . .	C08,	^{5/8-14/9} .
<u>8</u>	2 a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 667.
^{15/5-14/9}	1003 b	Trf	Trf—Cst . .	5	
1931				B04,	Kup. 13—24 för I kl.
				4	
	14 b	Hgl	„ . .	B05,	
				13	
	1003 b	Trf	„ . .	C08,	
	15 b	Hgl	M—Cst . .	AB08 a	
				19	
	1004 b	M	„ . .	C08,	En gavelkup. intill vagn
	„	„	„ . .	C08,	19 för tps.
	„	„	„ . .	C08,	^{5/8-14/9} .
	1007 c	„	M—N (Cat)	C08,	Hela v. inkl. tj. kup. för
				DF01	post.
<u>11</u>	1010 d	M	Gst—M . .	Fo,	Rg III/IV.
	1001 a	„	„ . .	F01,	Rg I/II.
	33 a	Cat	Cst—Bln . .	D02,	
	1002 a	M	Cst—M . .	CF02,	Post. C-avd. sist.
	„	„	„ . .	C08,	^{5/8-15/10} .
	„	„	„ . .	C08 b,	Tj. kup. för tps och serv.
	„	„	„ . .	37	
	„	„	„ . .	B04,	^{5/8-15/10} .
	„	„	„ . .	37	
	„	„	„ . .	BC08,	^{15/6-4/8} 1931 och fr. o.
	„	„	„ . .	41	m. ^{16/10} .
	1001 a	„	„ . .	C011,	Sov.
	„	„	„ . .	46	
	„	„	„ . .	A01 c,	
	„	„	„ . .	51	
	19 a	Hgl	Cst—Kph . .	A01 cyw,	„ Ewp 690. Vagn ur
				54	serien 1001—1007.
	1009 b	M	Ör—Mf . .	AC01,	„

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
<u>12</u>	33 c	Cst	Bln—Cst	D02,	Rg III/Post. Sov. Ewp 690. Vagn ur serien 1001—1007. " " 5/6—15/10. 15/6—4/6 1931 och fr. o. n. 10/10. Tj. kup. för tps och serv. 5/6—15/10. Rg IV. C-avd. främst. Rg I/II. Sov. Ig. 28. Vardagar.	
	1001 b	M	M—Cst . .	F01,		
	19 d	Hgl	Kph—Cst . .	51		
	1001 b	M	M—Cst . .	A01 cyw,		
	"	"	" . .	46		
	1002 b	"	" . .	A01 c,		
	"	"	" . .	41		
	"	"	" . .	C011,		
	"	"	" . .	37		
	1010 c	"	" . .	B04,		
1009 b	"	M—Ör . .	37			
—	—	M—My (8dn)	BC06,			
17	2 b	Bln	Cst—Bln . .	C09 b,	Rg I/II. DRB. Ewp 667. 2 SJ, 1 DRB. Kup. 13—24 för I kl. En gavelkupé för tps. 15/9—14/10, 10/12—14/1, 1/4—21/5.	
15/9—21/5	32 a	Cst(Bln)	" . .	C09,		
14 a	Hgl	Cst—Trf . .	" . .	CF02		
1003 a	Trf	" . .	" . .	F0,		
"	"	" . .	" . .	54		
15 a	Hgl	Cst—M . .	" . .	AC01,		
1004 a	M	" . .	" . .	Gi		
"	"	" . .	" . .			
18	1007 c	M	M—Cst . .	Pw4ü,		Hela v. inkl. tj. kup. för post. Rg I/II. DRB. Ewp 667. Kup. 13—24 för I kl. En gavelkupé för tps. 15/9—14/10, 10/12—14/1, 1/4—21/5.
15/9—21/5	2 a	Bln	Bln—Cst . .	D02,		
1003 b	Trf	Trf—Cst . .	" . .	4		
14 b	Hgl	" . .	" . .	B05,		
1003 b	Trf	" . .	" . .	5		
15 b	Hgl	M—Cst . .	" . .	B04,		
1004 b	M	" . .	" . .	13		
"	"	" . .	" . .	C08,		
801	—	M	N—M . .	C08,		
1008 e	"	"	Cst—M . .	AB08 a,		
1006 a	"	"	" . .	19		
1013 a	"	"	" . .	C08,		
1032	"	"	Klipp—E—M	C08,		
807	1011 b	M	K—M . .	C08,	Ig. 27. Dagl. B-avd. främst. S. o. h. 15/6—14/9 1931. B-avd. främst. B-avd. sist. 15/6—14/9 1931.	
1012 b	"	"	" . .	F,		
1011 b	"	"	" . .	DF05,		
"	"	"	" . .	BC0,		
1017	"	"	Hd—Hm—M	Co,		
1035	"	"	Hm—M . .	BC05,		
808	1011 a	M	M—K . .	Cs,	B-avd. sist. 15/6—14/9 1931. B-avd. främst.	
"	"	"	" . .	F,		
"	"	"	" . .	Co,		
1035	"	"	M—Hm . .	BC0,		
1017	"	"	M—Hm—Hd	Cs,		

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1707	1014	M	Äh—M . .	F, Cos,	Rg II.
	1006 c	"	Hd—Hm—M	BCos l,	B-avd. främst.
	1016	M (Cr)	Cr—Hm—M	Cosyv,	SJ eller CHJ.
	1025	"	Cr—E—M .	BCos,	SJ eller ÖSJ. B-avd. sist.
	1031	Cr	" . . .	Ca,	ÖSJ. Dag före S. o. h.
	1025	"	" . . .	Df,	ÖSJ, Postv. disp. D-avd. vard.
1708	1014	M	M—Äh . .	F, Cos,	Rg II.
	1015	M (Cr)	M—Hm—Cr	BCoyw,	SJ eller CHJ.
	1006 b	M	M—Hm—Hd	BCos l,	B-avd. sist.
	1029 b	M (Cr)	M—E—Cr .	F,	SJ eller ÖSJ.
	1026	"	" . . .	BCos,	SJ eller ÖSJ. B-avd. sist.
1712	—	—	M—K . . .	G	Post vid behov.
	1012 a	M	" . . .	DFos,	
	1013 b	"	M—Hm . . .	Ca l,	S. o. h. M—Äh.
	1006 b	"	M—Hm—Vig—Bä	BCos l,	B-avd. sist.
1713	1008 c	M	Hm—M . .	Fl,	
	1034	"	" . . .	2 Cos,	
	1077	"	" . . .	Cos,	
1714	1008 c	M	M—Cst . .	Fl,	
	1008 b	"	M—Hm . .	Fl,	
	1034	"	" . . .	2 Cos	
1722	1008 a	M	M—Hm . .	Fl,	
	1016	M (Cr)	M—Hm—Cr	Cosyv,	SJ eller CHJ.
	1006 c	"	" . . .	BCos l,	B-avd. sist.
	1034	M	M—Hm . .	Cos,	
	1027	M (Cr)	M—E—Cr .	BCos,	SJ eller ÖSJ. B-avd. sist.
	1028	Cr	" . . .	BCo	ÖSJ. Dag efter S. o. h.
1723	1008 b	M	Bä—Vig—Hm—M	Fl,	
	1006 b	"	" . . .	BCos l,	B-avd. främst.
	1015	M (Cr)	Cr—Hm—M	BCoyw,	SJ eller CHJ.
	1034	M	Hm—M . .	Cos	
1731	1037 c	M	E—M . . .	2 Cos,	
	1035	"	" . . .	2 Ca,	
1732	1037 a	M	M—E . . .	2 Cos	Vard.
1733	1037 a	M	E—M . . .	2 Cos,	Vard.
	"	"	Lu—M . . .	2 Cos,	S. o. h.
1734	1024	Cr	M—E—Cr .	Df,	ÖSJ.
	"	M (Cr)	" . . .	BCos,	SJ eller ÖSJ.
	"	"	" . . .	Ca,	SJ eller ÖSJ.
	1030	Cr	" . . .	Ca,	ÖSJ. Dag efter S. o. h.
	1037 b	M	M—E . . .	2 Cos,	
	1032	"	M—E—Klipp	2 Ca,	S. o. h. ¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉ 1931.
1735	1038	M	E—M . . .	F,	
	1037 b	"	" . . .	2 Cos,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1736	1025	Cr	M-E-Cr .	Df,	ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vard. SJ eller ÖSJ. B-avd. främst. ÖSJ. Dag före S. o. h.
	„	M (Cr)	„ . . .	BCos,	
	1031 1037b	Cr M	„ . . . M-E . . .	Cs, 2 Cos,	
1737	1024	Cr	Cr-E-M .	Df,	ÖSJ. SJ eller ÖSJ. SJ eller ÖSJ.
	„	M (Cr)	„ . . .	BCos,	
	1037b	M	E-M . . .	Cs, 2 Cos,	
1738	1038 1037b	M	M-E . . .	F, 2 Cos,	Framföras S. o. h. ^{15/5} / ₉ — — ^{14/9} 1931 till Shn.
		„	„ . . .		
1739	1029 a 1027	M (Cr)	Cr-E-M .	F, BCos,	SJ eller ÖSJ. SJ eller ÖSJ. B-avd. främst. ÖSJ. S. o. h. S. o. h. ^{15/5} / ₉ — ^{14/9} 1931. „ „ „
	1030 1037b	Cr M	„ . . . Shn-E . . .	Cs, 2 Cos,	
	1038 1037b	„ „	„ . . . E-M . . .	F, 2 Cos,	
1740	1028 1037 a	M	M-E-Cr .	BCos,	S. o. h.
		„	M-E . . .	2 Cos,	
1741	1028 1037 a	Cr M	Cr-E-M .	BCos,	ÖSJ. S. o. h.
			E-M . . .	2 Cos	
1742	1035 1037 b	M	M-E . . .	2 Cs, 2 Cos,	
1754	1039	M	M-Ö-Sjo	F,	
S.o.h.	„	„	„	Cs,	
^{15/5} / ₉ — ^{14/9} 1931	„	„	M-Ö-Öd	3 Cs,	
1755	1039	M	Sjo-Ö-M	F,	
S.o.h.	„	„	„	Cs,	
^{15/5} / ₉ — ^{14/9} 1931	„	„	Öd-Ö-M	3 Cs,	
1762	1037 c	M	M-Stb . .	2 Cos,	
1763	1037 c	M	Stb-M . .	2 Cos,	
1773	1037 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	Vard.
1775	1036 1037 a	M	Lu-M . .	2 Cos, 2 Cos,	Vard. S. o. h.
1776	1036 1037 a	M	M-Lu . .	2 Cos, 2 Cos,	Vard. S. o. h.
1778	1037 a	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1779	1036 1037 a	M	Lu-M . .	Cos, 2 Cos,	
1780	1037 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1781	1087 c	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1782	1037 a	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1783	1037 a	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1784	1037 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m ,
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1785	1037 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1786	1037 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1787	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1788	1037 b	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1791	1037 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1792	1037 b	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1793	1037 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1794	1037 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1796	1037 b	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1797	1037 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1798	1037 a 1038	M "	M—Lu . . " " . .	2 Cos, F,	
1799	1037 a 1038	M "	Lu—M . . " " . .	2 Cos, F,	
1800	1037 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1801	1036 1037 c	M "	Lu—M . . " " . .	Cos, 2 Cos,	
1802	1037 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1803	1037 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1804	1037 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1805	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1806	1036 1037 c	M "	M—Lu . . " " . .	Cos, 2 Cos,	
1807	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1808	1034 1008 b	M "	M—E . . " " . .	2 Cos, Fl,	
1809	1037 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1810	1037 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1811	1008 b 1034	M "	E—M . . " " . .	Fl, 2 Cos,	
1812	1037 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1813	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1815	1037 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1816	1036 1037 c	M "	M—Lu . . " " . .	Cos, 2 Cos,	
1819	1036 1037 c	M "	Lu—M . . " " . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1820	1036 1037 c	M "	M—Lu . . " " . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1823	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1824	1037 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	Nätterna efter O, F, L, S. o. h.
7801	1018 b	M	Hd—Hm—Mgb	CF4,	Vard.
7802	1018 a	M	Mgb—Hm—Hd	CF4,	Vard.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
Kävlinge—Malmö.					
<u>37</u>	—	—	G—M . . .	F/G,	Ig 85.
	1049	Trf	Å—Trf . . .	Co8/9, 8	En kupé för serv.
	1040b	„	G—Trf . . .	ACo3, 17	Sov.
	1061a	„	Oslo—Bln .	ABC02, 14	Sov. Ewp 662.
	1060a	„	Oslo—Hamb.	A02b, 11	„ „ 661.
	1062a	„	Oslo—Trf .	AC01,	A02 b 2391 får icke anv. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. genera- torbelysn.)
	1063a	„	„ .	CF05,	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
	1066b	„	„ .	Do1,	Ewp 656. Hela v. för post.
<u>38</u>	—	—	M—G . . .	F/G,	Ig 38.
	1066a	Trf	Trf—Oslo .	Do1,	Ewp 656. Hela v. för post. Postv. disp. vid behov högst 8 m ² i F- utrymme M—G.
	1060c	„	Hamb.—Oslo	A02b, 17	Sov. Ewp 661.
	1061c	„	Bln—Oslo .	ABC02,	A02 b 2391 får icke anv. Sov. Ewp 662.
	1063b	„	Trf—Oslo .	CF05, 11	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
	1062b	„	„ .	AC01, 8	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. genera- torbelysn.)
	1040a	„	Trf—G . . .	AC08,	Sov.
	1049	„	Trf—Å . . .	Co8/9,	En kupé för serv.
	—	—	Trf—Oslo .	G	Ig 36 vid behov. Minst 4.3 m. axelavstånd.
<u>41</u>	1042	M	G—M . . .	Fy,	15/5—14/9 1931. Rg II.
	1045	„	Å—M . . .	Fy,	Rg II.
	1050	„	„ . . .	BC07.	15/5—30/9 1931 och fr. o. m. 1/9.
	1050	„	G—M . . .	BC07,	1/7—31/8.
	1065a	„	Oslo—M . .	AB08a, 39	Ewp 654. (El. generator- belysn.)
	1064a	G	Oslo—Trf .	Co, 40	Dj. Ewp 652.
	„	(Mellerud)	„ .	Bo,	Bj. Kup. 13—22 f. rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl. Rökning tillåten endast efter saml. i kup. med- resandes samtycke. Ewp 651.
	1067b	Oslo	„ .	DF0,	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.
<u>42</u>	1042	M	M—G . . .	Fy,	15/5—14/9 1931. Rg II.
	1067a	Oslo	Trf—Oslo .	DF0,	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.
	1050	M	M—Å . . .	BC07,	15/5—30/9 1931 och fr. o. m. 1/9.
	1050	„	M—G . . .	BC07,	1/7—31/8.
	1065b	„	M—Oslo . .	AB08a, 40	Ewp 654. (El. generator- belysn.)
	1064b	G	Trf—Oslo .	Bo,	Bj. Kup. 13—22 f. rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl. Rökning tillåten endast efter saml. i kup. med- resandes samtycke. Ewp 651.
	„	(Mellerud)	„ .	39 Co,	Dj. Ewp 652.
<u>43</u>	1068b	M	G—M . . .	F,	Rg II.
	„	„	„ . . .	Co8, 43	
	15/5—14/9 1931	„	„ . . .	BC07b,	B-avd. sist.
	903	G	„ . . .	AB08b	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44	1068 a	M	M—G . . .	F,	Rg II.
	903	G	" . . .	ABos b	
^{15/5-14/9} 1931	1068 a	M	" . . .	43	
	"	"	" . . .	BC07 b,	B-avd. främst.
	"	"	" . . .	C08,	
1453	907 a	G	G—M . . .	F,	
	1051	M	Ä—M . . .	BCo,	B-avd. främst.
	908 a	G	G—M . . .	C0,	^{1/9-31/8}
	"	"	" . . .	Cs,	^{15/5-31/5} 1931 och
					fr. o. m. ^{1/9} .
1851	941 b	G	Hd—M . . .	DF05,	Rg I. Postv. disp. D-avd.
	913 b	"	" . . .	BCo,	dagl. utom dag efter
	1053	M	Ä—M . . .	Cs,	S. o. h.
	1068 a	"	Hb—Tp—M	F,	B-avd. främst.
	"	"	" . . .	C08,	
	"	"	" . . .	BC08,	Rg II.
	"	"	" . . .		B-avd. sist. BC07 b
	"	"	" . . .		^{15/5-14/9} 1931.
1852	941 b	G	M—Hd . . .	DF05,	Rg I. Postv. disp. D-avd.
	1041 b	M	M—Ä—(Gb)	F,	samt vid behov korri-
	907 b	G	" . . .	F,	doren.
	1053	M	" . . .	Cs,	Olv.
	913 b	G	M—Hd . . .	BCo,	Rg II.
	1068 b	M	M—Tp—Hb	F,	B-avd. sist.
	"	"	" . . .	BC08,	Rg III.
	"	"	" . . .	C08,	B-avd. främst. BC07 b
	"	"	" . . .		^{15/5-14/9} 1931.
1858	1044 a	M	M—G . . .	Ds,	
	1045	"	M—Ä . . .	F,	^{1/9-31/8}
	908 b	G	" . . .	C0,	^{15/5-31/5} 1931 och
	"	"	" . . .	Cs,	fr. o. m. ^{1/9} .
	1051	M	" . . .	BCo,	B-avd. sist.
1860	1043 a	M	M—G . . .	F,	
	1052	"	M—Ä . . .	2 Cs,	B-avd. sist. 3 andra kl.
	1043 a	"	M—G . . .	BCo,	kup.
	1046	"	" . . .	Es,	Vissa tisdagar.
1861	1044 b	M	G—M . . .	Ds,	
	1046	"	" . . .	Es,	Vissa torsdagar.
	1043 b	"	" . . .	F,	B-avd. främst. 3 andra kl.
	"	"	" . . .	BCo,	kup.
	1052	"	Ä—M . . .	2 Cs,	Post vid behov.
	—	—	Hbf—Ä—M	G	
1863	909 a	G	G—M . . .	F,	
	"	"	" . . .	BCo,	B-avd. främst.
	1048	M	Ä—M . . .	Cse,	
1864	909 a	G	M—G . . .	F,	
	1048	M	M—Ä . . .	Cse,	Knr-kup. för tågserv. fr.
	909 a	G	M—G . . .	BCo,	TP.
					B-avd. sist.
1865	1073	M	Bm—M . . .	Cs,	Vard.
	1071	"	" . . .	C0,	B-avd. sist.
	"	"	" . . .	BC05,	
	"	"	" . . .	F,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1866	1071	M	M—Bm . .	F, BCo5,	B-avd. främst.
	"	"	" . .	Co,	
	1073	"	" . .	Cs,	Dagl. utom dag före S. o. h.
1872	1071	M	M—Sal . .	F, BCo5,	B-avd. främst.
	"	"	" . .	Co,	
	"	"	" . .	Cs,	
1873	1071	M	Sal—M . .	Cs, Co,	B-avd. sist.
	"	"	" . .	BCo5,	
	"	"	" . .	F,	
1874	1071	M	M—Sal . .	F, BCo5,	B-avd. främst.
	"	"	" . .	Co,	
	"	"	" . .	Cs,	
1875	1071	M	Sal—M . .	Cs, Co,	B-avd. sist.
	"	"	" . .	BCo5,	
	"	"	" . .	F,	
1882	1069	Hb	M—Hb . .	F, BCo,	B-avd. främst. } L. & H. J.
	"	"	" . .	Co,	
	1071	M	M—Tp . .	BCo5	B-avd. främst.
	"	"	" . .	F,	Rg II.
1883	1071	M	Tp—M . .	F, BCo5,	B-avd. sist.
	"	"	" . .		
1884	1043 b	M	M—Sal . .	F, Cs,	B-avd. sist.
	1052	"	" . .	BCo,	
	1043 b	"	" . .		
1885	1069	Hb	Hb—M . .	F, Co,	B-avd. sist. } L. & H. J.
	"	"	" . .	BCo,	
	"	"	" . .	BCo,	B-avd. främst.
	1043 b	M	Sal—M . .	Cs,	
	1052	"	" . .	F,	Rg II.
	1043 b	"	" . .		
1891	1052	M	Kg—M . .	3 Cs, F,	
	"	"	" . .		
1892	1052	M	M—Kg . .	F, 3 Cs,	
	"	"	" . .		
1901	1075	M	Lma—M . .	Motorvagn, Släpvagn,	Vard. "
	1076	"	" . .		
1902	1008 a	M	M—Lma . .	Fl, Co,	Vard. "
	1011 a	"	" . .		
1903	1011 a	M	Lma—M . .	Co, Fl,	Vard. "
	1008 a	"	" . .		
1904	1075	M	M—Lma . .	Motorvagn,	
1905	1075	M	Lma—M . .	Motorvagn,	
1906	1075	M	M—Lma . .	Motorvagn,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1907	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1908	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1909	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1910	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1911	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1912	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	
1913	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	
1914	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1915	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1916	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1917	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1918	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1919	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
fr. o. m. ^{15/9}					
1921	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
^{15/5-14/9} 1931					
1922	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1923	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1924	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	Vard. "
1925	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1926	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1927	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1928	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
5151	1041 a	M	Gb—Mgb	F,	Vintertid Fk. Oliv.
7831	1054 b	M	Ä—Mgb	CF4,	Vard.
7832	1054 a	M	Mgb—Ä	CF4,	Vard.
Malmö—Trälleborg.					
<u>1</u>	—	—	M—Trf	G/F 25	
	8 a	Hgl	Cst—Trf	C011, 24	Sov. ^{5/8-14/9} .
	"	"	"	C012, 21	"
	"	"	"	A01 c, 20	" ^{5/8-14/9} .
	"	"	"	A01 c, 15	"
	5 a	"	Cst—Hamb.	ABC02, 16	Sov. Ewp 670.
	4 a	"	Cst—Bln	A02 b, 18	Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas.
	3 b	Bln	Cst—Bln	ABC4ü,	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Cst—Bln.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>2</u>	33 c	Cst	Bln—Cst	D02, 16	Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas., Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—Cst. Yttersta 3 kl. kupén för serv. fr. M. Sov. Ewp 670.
	4 c	Hgl	„ . .	A02 b, 18	
	3 a	Bln	„ . .	ABC4ü, 15	
	5 c	Hgl	Hamb.—Cst	ABC02, 20	
	8 b	„	Trf—Cst . .	A01 c, 21	
	„	„	„ . .	A01 c, 24	
	„	„	„ . .	C012, 25	
	„	„	„ . .	C011,	
<u>7</u>	1067 b	Oslo	Oslo—Trf .	DF0, 40	Rg III. NSB. Ewp 653.
	1064 a	G (Møllerud)	„ . .	Bo,	B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillå- ten end. efter samtl. i kupén medres. sam- tycke.
	„	„	„ . .	39 Co, 112a	D. J. Ewp 652.
	1081 a	Bln	M—Bln . .	Ao (Mitropa) 112	15/5—15/10 } Sov. 1931 } Ewp 668.
	„	„	„ . .	Ao (Mitropa), 220	
	1080 a	Hamb.	M—Hamb.	Ao (Mitropa), 13	Sov. Ewp 669.
	1003 a	Trf	Cst—Trf . .	C08, 5	Kup. 13—24 för I kl.
	„	„	„ . .	B04, 4	
	14 a	Hgl	„ . .	B05, Do2,	2 SJ, 1 DRB. Rg I/II. DRB. Ewp 667.
	32 a 2b	Cst (Bln) Bln	Cst—Bln . . „ . .	Pw4ü,	
<u>8</u>	32 c	Cst (Bln)	Bln-M-(Cst)	Do2, 112	2 SJ, 1 DRB.
	1081 b	Bln	Bln—M . .	Ao (Mitropa), 112 a	15/5—15/10 } Sov. 1931 } Ewp 668.
	„	„	„ . .	Ao (Mitropa) 220	
	1080 b	Hamb.	Hamb.—M	Ao (Mitropa), 39	Sov. Ewp 669.
	1064 b	G (Møllerud)	Trf—Oslo .	Co, 40	D. J. Ewp 652.
	„	„	„ . .	Bo,	B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillå- ten end. efter samtl. i kupén medres. sam- tycke.
	1003 b	Trf	Trf—Cst . .	13 Cos, 4	Kup. 13—24 för I kl. Rg I/II. DRB. Ewp 667. Rg III. NSB. Ewp 653.
	14 b	Hgl	„ . .	B05, 5	
	1003 b 2 a	Trf Bln	„ . . Bln—Cst . .	B04, Pw4ü,	
	1067 a	Oslo	Trf—Oslo .	DF0,	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>37</u>	33 a 1 b 1066 b	Cst Bln Trf	Cst—Bln . " . Oslo—Trf .	Do2, Pw4ü, Do1,	Rg I/II. DRB. Ewp 665. Ewp 656. Hela v. för post. (El. generator- belysn.)
	1063 a	"	" .	CF05,	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
	1062 a	"	" .	11 AC01,	C-avd. sist. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.) B-avd. sist.
	1060 a	"	Oslo-Hamb.	14 A02 b,	Sov. Ewp 661.
	1061 a	"	Oslo—Bln .	17 ABC02,	A02 b 2391 får icke anv. Sov. Ewp. 662.
	1040 b 1049	"	G—Trf . . Å—Trf . .	8 AC05, C05/9,	Sov.
<u>38</u>	1 a —	Bln —	Bln—Cst . Trf—Oslo .	Pw4ü, G	Rg I/II. DRB. Ewp 665. Ig 36 vid behov. Minst 4.3 m. axelavstånd.
	1049	Trf	Trf—Å . .	C05/9, 8	En kupé för serv. fr. M.
	1040 a	"	Trf—G . .	AC05, 11	Sov.
	1062 b	"	Trf—Oslo .	AC01,	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.) B-avd. främst.
	1063 b	"	" .	CF05,	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
	1061 c	"	Bln—Oslo .	17 ABC02,	C-avd. främst. Sov. Ewp 662.
	1060 c	"	Hamb.-Oslo	14 A02 b,	" " 661.
	1066 a	"	Trf—Oslo .	Do1,	A02 b 2391 får icke anv. Ewp 656. Hela v. för post. (El. generator- belysn.)
1942	1083	M	Trg—M . .	F, C05, C3,	
1943	1083	M	M—Trg . .	C05, C3, F,	
1944	1083	M	Trg—M . .	F, C05, C3,	
1945	1083	M	M—Trg . .	F, C3, C05,	
1946	1085 1083	M "	Trg—M . . " . .	DC/DF1, F, C05, C3,	Postv. disp. även C- resp. F-avd.
1947	1083 1085	M "	M—Trg . . " . .	C3, C05, F, DC/DF1,	
1948	1083	M	Trg—M . .	F, C05, C3,	
1949	1083	M	M—Trg . .	F, C3, C05,	
1950	1083	M	Trg—M . .	F, C05, C3,	
1951	1083	M	M—Trg . .	C3, C05, F,	Helgfr. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	1083	M	M—Trg . .	C3, C05, F,	Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.
7862	1084	M	Trg—Mgb .	CF4,	Vardagar.
7863	1084	M	Mgb—Trg .	CF4,	Vardagar.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	a	Bln	Tyska tåg Färja C 38	Bln Saz Trf	Saz Trf M	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 665. Rg I/II.
	b	"	2 1	M Cst	M M			
	c	"	37 Färja B Tyska tåg	M Trf Saz	Trf Saz Bln			
2	a	Bln	Tyska tåg Färja A 8 ¹⁾	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 667. Rg I/II. 1) 15/6—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	"	8 ²⁾ 18 ²⁾ 7 ¹⁾	" M Cst	M Cst Trf			
	c	"	17 ²⁾ 7 ²⁾ Färja D Tyska tåg	" M Trf Saz	M Trf Saz Bln			
3	a	Bln	Tyska tåg Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	1	ABC4ü (Stettin)	Ewp nr 665. Kupé 1—4 går som I kl. Cst—Bln—Cst. Yttersta III kl. kup. för tågsserveringen.
	b	"	1	Cst	Trf			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A02 b	Ewp nr 666. Sov. A02 b nr 2391 får icke användas.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
	c	"	" Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC02	Ewp nr 670. Sov.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Hamb.			
	c	"	" Färja C 2	Saz Trf	Saz Trf Cst			
6	a	Hgl	1	Cst	E	1	AC0syw	Sov.
	b	"	L. & H. J. " 2	E Hb E	Hb E Cst			
8	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A01c	Sov.
	b	"	2	Trf	Cst			
14	a	Hgl	7 ¹⁾ 17 ²⁾	Cst	Trf M	1	B05	1) 15/6—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	"	7 ²⁾ 8 ¹⁾ 8 ²⁾ 18 ²⁾	" M Trf M	M Trf Cst M Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	a	Hgl	7 ¹⁾	Cst	M	1	ABösa	1) 15/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	"	17 ²⁾ 8 ¹⁾ 18 ²⁾	" " "	Cst " "			
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Aotcyw	Sov.
	b	"	Färja O D. S. B. 2012 38	Mf Kph Hbf Ä G	Kph Hbf Ä G		EWP $\frac{678}{890}$	
	c	"	Bj. Dj. N. S. B. N. S. B. Dj. Bj. 37 2011	G Oslo G Ä	Oslo G Ä			
	d	"	D. S. B. Färja S 12	Hbf Kph Mf	Kph Mf Cst			
32	a	Cst	17 ¹⁾ 7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾	Cst N Cst M	N Trf M Trf	1	Doz	2 SJ, 1 DRB. 1) 15/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	Bln	Färja D Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	Cst	Färja A 8 6 7084 6	Saz Trf M Ses "	Trf M Ses Cst "			Vard. S. o. h.
33	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1	Doz	
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	"	Färja C 2 12	Saz Trf M	Saz Trf M Cst			
903		G	43 44	G M	M G	1	ABösb	15/5—14/9 1931.
907	a	G	1453	G	M	1	F	
	b	"	1852	M	Ä			
	c	"	2015	Ä	Hbf			
	d	"	2014 1852 1492	Hbf Ä Hd	Ä Hd G			
908	a	G	1453	G	M	1	Cs	Utbytes mot C0 1/6—31/8.
	b	"	1858 1481 1482 2023	M Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä Hbf			
	c	"	2002 1454	Hbf Hd	Hd G			
909	a	G	1481 1863 1864 1482	Vb Ä M Ä	Ä M Ä G	1 1	BCo F	
	b	"	1586 1585 1560 1585 1483	G Snu G Uv G	Snu G Uv G Vb			S. o. h. 15/5—14/8 1931 1/6—14/9. S. o. h. 15/6—31/8.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
913	a	G	1492 1491 2184 1536 1537	Hd G La Hd Gti	G La Hd Hd	1	BCo	} S. o. h.
	b	"	1851 1852	Hd M	M Hd			
941	a	G	1492 1491	Hd G	G Hd	1	DFo5	Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. i 1492 och 1851 och vard. i 1491 och 1852 samt vid behov korridoren i tågen 1852 och 1492.
	b	"	1851 1852	Hd M	M Hd			
943	a	G	1492 1491	Hd G	G Hd	1	F	
	b	"	1851 1852	Hd M	M Hd			
1001	a	M	11	Cst	M	1	A01c	Sov. Rg I/II i tåg 11, Rg III/Post i tåg 12.
	b	"	12	M	Cst	1	C011 F01	
1002	a	M	11	Cst	M	1	B04	$\frac{5}{9}$ — $\frac{15}{10}$. $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{6}$ 1931, och fr. o. m. $\frac{16}{10}$. Tj. kupén för tps och serv. $\frac{5}{9}$ — $\frac{15}{10}$. Post i tåg 11, rg IV i tåg 12.
	b	"	12	M	Cst	1	BC06 C05b C09 CF02	
1003	a	Trf	7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ³⁾	Cst " M	Trf M Trf	1 1	B04 C08	Kup. 13—24 för I kl. 1) $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. 2) Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
	b	"	8 ¹⁾ 8 ²⁾ 18 ²⁾	Trf " M	Cst M Cst			
1004	a	M	7 ¹⁾	Cst	M	1	C08	En gavelkup. intill vagn 19 för tps. 1) $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. 2) Fr. o. m. $\frac{15}{9}$. 3) $\frac{5}{9}$ — $\frac{14}{9}$. 4) $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{10}$ 1931, $\frac{16}{12}$ — $\frac{14}{1}$, $\frac{1}{4}$ — $\frac{21}{5}$.
	b	"	17 ²⁾ 8 ¹⁾ 18 ²⁾	" M "	" Cst "	1 1	C08 ³⁾ C08 ⁴⁾	
1005	a	M	5	Cst	M	1	BC08	Tj. kupén för tps och serv.
	b	"	6	M	Cst	1	C08b	
1006	a	M	801	Cst	M	1	BC06l	Dagl., dock ej S. o. h. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$. S. o. h. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$. Natt efter S. o. h. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
	b	"	1712 2122 2185 2186 2125 1723 1708 2130 2130	Cst M Hm Vig Bå Vig Hm Hm M Hm Hm Vig	Hm Vig Bå Vig Hm M Hm Vig Hd			
	c	"	2131 2132 2121 1707 1722 2128 2129	Vig Hm Hd Hm M Hm Vig	Hm Hd Hm M Hm Vig Hm			Vard. } S. o. h.
	d	"	818 154 154 236	Hm Jn " Ses Cst	Hm Cst Ses Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1007	a	M	5	Cst	M	1	DF01	Hela v. inkl. tjänstekup. för post. 1) 15/5—14/6 1931. 2) Fr. o. m. 15/6.	
	b	„		överstående i M	M				
	c	„	8 ¹⁾ 18 ¹⁾ 18 ²⁾	M N M	N Cst „				
1008	a	M	1902	M	Lma	1	Fl	} Vard.	
			1903	Lma	M				
			1722	M	Hm				
			2128	Hm	Vig				
			2129	Vig	Hm				
			2130	Hm	Vig				
			2131	Vig	Hm				
			2132	Hm	Hd				
			2121	Hd	Hm				
			2122	Hm	Vig				
			2185	Vig	Bå				
	2186	Bå	Vg						
	2125	Vig	Hm						
	1723	Hm	M						
	1808	M	E						
	1811	E	M						
	1714	M	Hm						
	1713	Hm	M						
	b	„	„	1714	M	Hm	1	Fl	} S. o. h. 1/6—21/8. Dag efter S. o. h. 1/6—21/8.
818				Hm	Jn				
154				Jn	Cst				
154				„	Ses				
236				Ses	Cst				
c	„	„	801	Cst	M	1	Fl	} S. o. h.	
d	„	„				1	Fl	} Vard.	
e	„	„				1	Fl	} S. o. h.	
1009	a	M	603	Ör	My	1	AC01	Sov.	
			11	My	Mf				
			12	M	My				
			602	My	Ör				
1010	a	M	6	M	Cst	1	F0	Rg I/II. Rg I/II. Ig. Rg III/IV.	
			5	Cst	M				
			12	M	Cst				
			11	Cst	M				
1011	a	M	1902	M	Lma	1	BC0	} Vardagar.	
			1903	Lma	M				
			808	M	Nr				
	b	„	„	844	Nr	K	1	Co	} Endast 1 Co.
				807	K	M			
1012	a	M	1712	M	Hm	1	DF05		
			808	Hm	My				
			844	My	K				
b	„	„	807	My	K	1	DF05		
1013	a	M	801	Cst	M	1	Cs1		
			1712	M	Hm				
	b	„	„	2204	Hm	Åh	1	Cs1	} S. o. h.
				2203	Åh	Hm			
				818	Hm	Jn			
				154	Jn	Cst			
c	„	„	154	„	Ses	1	Cs1	} S. o. h.	
			236	Ses	Cst				
1014		M	1707	Åh	M	1	Cos	Rg II.	
			1708	M	Åh				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1015		M(Cr)	C. H. J. 1723 1708 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr	1	BC0yw	SJ eller CHJ.
1016		M(Cr)	C. H. J. 1707 1722 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr	1	C05yv	SJ eller CHJ.
1017		M	808 2124 2127 807	M Hm Hd Hm	Hm Hd Hm M	1	BC05	
1018	a b	M "	7802 7801	Mgb Hd	Hd Mgb	1	CF4	} Vard.
1020		M	Kj. CVAJ. 5 6 CVAJ. Kj.	Kalmar Av M Av	Av M Av Kalmar	1	BC07yw	
1024		M(Cr)	1734 Ö. S. J. " 1737	M E Cr E	E Cr E M	1 1 1	BC05 Cs Df	SJ eller ÖSJ. " " " ÖSJ. " "
1025		M(Cr)	Ö. S. J. 1707 1736 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1 1	BC05 Df	SJ eller ÖSJ. ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vardagar.
1026		M(Cr)	Ö. S. J. 5 1708 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	BC05	SJ eller ÖSJ.
1027		M(Cr)	1722 Ö. S. J. " 1739	M E Cr E	E Cr E M	1	BC05	SJ eller ÖSJ.
1028		M(Cr)	1740 Ö. S. J. " 5 Ö. S. J. 1741 1722 Ö. S. J.	M E Cr E Cr E M E	E Cr E M E M E Cr	1 1	BC05(SJ) BC05(ÖSJ)	} S. o. h. M reserv. } Dag efter S. o. h. } S. o. h. } Dag efter S. o. h.
1029	a b	M(Cr) "	Ö. S. J. 1739 1708 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	F	SJ eller ÖSJ.
1030		Cr	Ö. S. J. 1739 1734 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	C	ÖSJ. } S. o. h. } Dag efter S. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1037	c	M	1731 1780 1781 1786 1787 1762 1763 1794 1801 1802 1805 1806 1807 1810 1813 1816 1819 1820 1823 1824	E M Lu M Lu M Stb M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu	M Lu M Lu M Stb M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu			} Natt efter O, F, L, S. o. h. Vsä forts. S. o. h. i 1775.	
1038		M	1735 1798 1799 1738 1738 1739	E M Lu M E Shn	M Lu M E Shn E	1	F		} S. o. h. 15/5—14/9 1931.
1039		M	1754 1989 1990 1755	M Ö Öd Sjo Öd Ö	Ö Öd Sjo Öd Ö M	1 4	F Cs		
1040	a b	Trf „	38 37	Trf G	G Trf	1	AC03		Sov.
1041	a b	M „	5151 1852 5152	Gb M Ä	Mgb Ä Gb	1	F.vintert.Fk		Olv Gb—Mgb.
1042 15/5—14/9 1931		M	42 41	M G	G M	1	Fy		Rg II.
1043	a b	M „	1860 1452 1451 1861 1884 1885	M Ä G Ä M Sal	Ä G Ä M Sal M	1 1	BCo F		Tre 2 kl. kup.
1044	a b	M „	1858 1452 1451 1861	M Ä G Ä	Ä G Ä M	1	Ds		
1045		M	1858 41	M Ä	Ä M	1	F		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppställning		Anmärkningar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1046		M	1860 1452	M Ä	Ä G	1	Es	Tisd. d. 19/5, 2/6, 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8, 8/9, 22/9, 6/10, 20/10, 3/11, 17/11, 1/12, 15/12, 29/12 1931; 12/1, 26/1, 9/2, 23/2, 8/3, 22/3, 5/4, 10/4, 8/5, 17/5 1932.
			1451 1861	G Ä	Ä M			Torsd. d. 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 6/11, 19/11, 8/12, 17/12, 31/12 1931; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 10/3, 24/3, 7/4, 21/4, 5/5, 19/5 1932.
1048		M	1863 1864	Ä M	M Ä	1	C3e	Knr-kup. för serv i 1864 fr. Tp.
1049		Trf	37 38	Ä Trf	Trf Ä	1	Cos/9	En kup. för serv.
1050		M	42 41	M Ä	Ä M	1	BC07	15/5—30/6 1931 och fr. o. m. 1/8.
1050		M	42 41	M G	G M	1	BC07	1/7—31/8.
1051		M	1858 1453	M Ä	Ä M	1	BC0	
1052		M	1871 1891 1860 1861 1884 1885 1892 ..	Sal Kg M Ä M Sal M Kg	Kg M Ä M Sal M Kg Sal	3 1	C3 F	Natt efter S. o. h. } Endast 2 C3. } Endast 1 C3. Natt efter S. o. h.
1053		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	C3	
1054	a b	M ..	7832 7831	Mgb Ä	Ä Mgb	1	CF4	Vardagar. ..
1060 Ewp. n:r 661	a b c	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B tyska tåg	Oslo G Trf Saz Hamb	G Trf Saz Hamb. Saz Trf G Oslo	1	A02 b	Sov. A02 b 2391 får icke an- vändas, så vitt annan A02 b finnes tillgäng- lig.
1061 Ewp. n:r 662	a b c	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B tyska tåg .. färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo	G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo	1	ABC02	Sov.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar			
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera				
1	2	3	4	5	6	7	8				
1062 Ewp. n:r 650	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	G	1	AC01 med.el. gene- ratorbelysn.	2 kl. sitt. 3 kl. sov.			
	b	"	38 Bj. Dj. N. S. B.	G Trf G	Trf G Oslo						
1063 Ewp. n:r 648	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	G	1	CF05 med el. ge- neratorbe- lykning.		Rg III.		
	b	"	38 Bj. Dj. N. S. B.	G Trf G	Trf G Oslo						
1064	a	G (Møllerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	G	1	Bo (BJ) Ewp 651			Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillåten endast efter samtl. i kup. medres. sam- tycke.	
	b	"	7 8 42 Bj. Dj. N. S. B.	G M Trf M. G	M Trf M G Oslo						
1065 Ewp. n:r 654	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	G	1	AB05a med el. gene- ratorbelysn.				
	b	"	42 Bj. Dj. N. S. B.	G M G	M G Oslo						
1066. Ewp. n:r 656	a	Trf	38 Bj. Dj. N. S. B.	Trf	G	1	D01				Hela vagnen för post. Postv. disp. vid be- hov högst 8 m ³ i F- utrymme tåg 38 M-G.
	b	"	" 37	G Oslo G	Oslo G Trf						
1067 Ewp. n:r 653	a	Oslo	8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Trf	M	1	DF0	NSB. Post. Rg III.			
	b	"	" 41 7	M G Oslo G M Trf	M G Oslo G M Trf						
1068	a	M	L.&H.j. 1851	Hb	Tp	1	BC05 Cos F		BC07 b 15/5-14/9 1931. 1) 15/5-14/9 1931.		
	b ¹⁾	"	44 ¹⁾ 43 ¹⁾ 1852 L.&H.j.	Tp M G M Tp Hb	M G M Tp Hb						
1069	Hb	L.&H.j.	1882	M	Tp	1	BC0 Co F			L & HJ. " "	
			"	Tp	Hb						
			1885	Hb Tp	Tp M						
1071	M	M	1865	Bm	M	1	BC05 Co Cs F			1 BC05, 1 Co, 1 F. 1 BC05, 1 F. 1 BC05, 1 F. 1 BC05, 1 Co, 1 F.	
			1882	M	Tp						
			1883	Tp	M						
			1872	M	Sal						
			1873	Sal	M						
			1874	M	Sal						
			1875	Sal	M						
			1866	M	Tp						
			2156	Tp	Sal						
			2157	Sal	Tp						
1866	Tp	Bm									

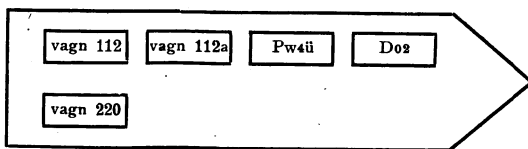
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1083		M	1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1953	Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M "	M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg "	1 1 1	C05 C8 F	Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.
1084		M "	7862 7863	Trg Mgb	Mgb Trg	1	CF4	Vard. "
1085		M	1946 1947	Trg M	M Trg	1	DC/DF1	Postv. disp. även F-resp. C-avd. i tåg 1946 vardagar.

3. Reservvagnar.

Station	A0	AB08	AC01	AC08	ABC02	B0	BC0	Co11	Co	CF0	Anm.
Malmö C.	5a)	1	1	1		2	3	1	3	1	a) Därav 1 Mitropa o. 2 A09 b) A03.
Hässleholm	1						1				
Trälleborg F. . . .	1b)				1	1					
Station	D01	D02	DF0	F0	C10	Övriga C	D	E	F		
Malmö C.	1					20	1	1	3		
Lund C.		1			1	1					
Eslöv						2					
Hässleholm						3			1		
Kävlinge						2			1		
Trälleborg N. . . .						1					
Trälleborg F. . . .						1			1		
Barsebäckshamn						1			1		

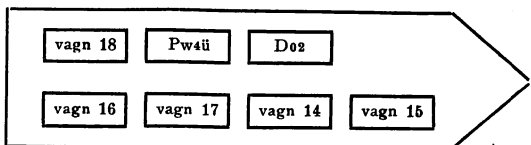
4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

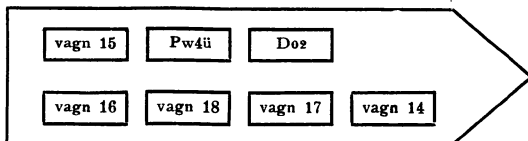


Då sovvagn 112 a icke framföres, placeras sovvagn 220 mellan 112 och Pw4ü.

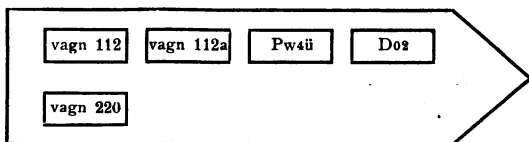
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Då sovvagn 112 a icke framföres, placeras sovvagn 220 framför D02.

Färja A.

Tåg 8 skall i Trälleborg F alltid invänta färjan, som i Sassnitz inväntar anslutande tåg intill 150 minuter. Beräknas tåg 8(18) genom inväntande av försenat tåg 8 från Trälleborg F bliva från Malmö C mera än 50 minuter försenat, skall tåg 8(18) avgå från Malmö C rätttidigt och extratåg med anslutning från färja A/tåg 8 anordnas från Malmö C till Nässjö eller annan söder därom belägen station, där tåg 8(18) inväntar extratåget. Anordnas tåget till Nässjö, skall sommartid tåg 18 där invänta extratåget. Extratåg från Malmö C bör i regel anordnas, endast därest detsamma kan avgå från Malmö C senast 9.10, med vilken avgångstid tåget torde kunna ankomma till Nässjö så tidigt, att tåg 18 därifrån ej blir betydligt försenat. Vid större resandeantal må extratåg anordnas även med senare avgång från Malmö C, och, därest tåg 18 icke lämpligen kan invänta detsamma i Nässjö, anordnas även norr om Nässjö.

Tåg 42 skall i Malmö C invänta tåg 8 från Trälleborg F intill kl. 9.00. Vid större försening av tåg 8 brytes i regel förbindelsen.

Färja B.

Vid beräknad försening av tåg 37 från Malmö C mera än 20 minuter skall tåg 1 kvarhållas i Malmö C till kl. 7.56.

Färja B skall alltid invänta anslutande tåg.

Färja C.

Färjan inväntar i Sassnitz anslutande tåg intill 150 minuter. Till Stockholm C upprätthålles alltid förbindelse genom uppehållande av tåg 2, varvid detta tåg vid behov lägges efter tåg 12 från Malmö C.

Tåg 38 uppehålles i Trälleborg F intill 3 timmar utöver ordinarie avgångstid. Vid större försening av färja C anordnas vid stort resandeantal extratåg till Göteborg C.

Färja D.

Färjan skall alltid invänta anslutande tåg intill 150 minuter. Vid större försening skall närmare besked inhämtas hos Styrelsen genom trafikinspektören.

Färja S.

Färja S får i regel icke uppehållas i Köbenhavn utöver den allmänna väntetiden. Om färjan någon gång uppehålles utöver denna, skall å utdraget ur tågrapporten särskild redogörelse lämnas för orsaken därtill.

Till Stockholm C upprätthålles alltid förbindelse antingen genom uppehållande av tåg 12 eller anordnande av extratåg. Om extratåg anordnas, skall särskild redogörelse insändas till Styrelsen.

UPPGIFT

å avstånden mellan stationerna vid 10. trafiksektionen.

Station eller plats	Avstånd Km.	Station eller plats	Avstånd Km.
Malmö C—Hässleholm		Malmö C—Trälleborg	
Malmö C.		Malmö C.	
	5,2		2,0
Arlöv		Lundavägen (hållplatsen)	
	3,6		5,2
Åkarp		Fosieby	
	2,9		2,8
Uppåkra		Lockarp	
	4,7		3,5
Lund C.		Arrie	
	5,6		3,3
Stångby		Jordholmen	
	4,0		3,1
örtofta		östra Grevie	
	7,9		2,8
Eslöv		Slågarp	
	5,6		3,4
Bosarp		Sk. Vemmerlöv	
	3,9		5,6
Stehag		Trälleborg F.	
	2,7		
Sjöholmen		Sk. Vemmerlöv	
	7,5		5,7
Höör		Trälleborg N.	
	9,3		
Tjörnarp			
	5,0		
Sösdala			
	5,1		
Sandåkra			
	4,7		
Tormestorp			
	5,6		
Hässleholm			

Station eller plats	Av- stånd Km.	Station eller plats	Av- stånd Km.
<u>Barsebäckshamn—Sjöbo</u>		<u>Malmö C—Kävlinge</u>	
Barsebäckshamn	1,9	Malmö C.	5,2
Sjöbobadet	1,9	Arlöv	4,7
Barsebäcksby	3,5	Lomma	4,1
Löddeköpinge	2,3	önnerup	1,6
Västanhög	2,2	Flädie	4,0
Höjsmölla	2,6	Stävieby	2,1
Tungan	1,8	Furulund	2,4
Kävlinge	2,1	Kävlinge	
Rinnebäck	2,5		
Krutmöllan	2,0		
Lilla Harrie	2,7		
örtofta	3,2	<u>Malmö godsbangård</u>	
Viderup	2,7	Malmö godsbang.	2,6
Gårdstånga	2,6	(via Sjölundaviadukten)	
Flyinge	3,4	Malmö C.	
Holmby	1,9	Malmö godsbang.	2,6
Fr. Hammarlunda	2,7	Arlöv	
Hunneberga	3,7	Malmö godsbang.	1,1
Harlösa	4,0	Lundavägen	
Täpperöd	3,8	(hållplatsen)	
öved	7,6		
Sjöbo			