

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

å bandelarna Kävlinge—Sjöbo och

Kävlinge—Barsebäckshamn.



Uppgift

om tågens egenskap av ordinarie eller extra och de dagar, då de ordinarie tågen skola gå:

Tåg nr	Tågslag	Går	Anm.
1982	Persontåg (motortåg)	Dagligen	Ensam motorvagn
1983	" "	"	" "
1984	" "	"	" "
1985	" "	"	" "
1986	" "	"	" "
1987	" "	"	" "
1989	" "	} Sön- och helgdagar ^{15/5} — ^{14/9}	" "
1990	" "		" "
1991	" "	} Sön- och helgdagar	" "
1993	" "	Dagligen	" "
1994	" "	"	" "
1996	" "	"	" "
1998	" "	Sön- och helgdagar	" "
1999	" "	} Dagligen ^{15/0} — ^{31/8}	" "
2000	" "		" "
3342	Blandat tåg	Vardagar	" "
3343	" "	"	" "

Uppgift å de lutningar,

som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för beräkande av bromstalet.

Stationssträckor.	Lutning ‰	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämma nummer
Barsebäckshamn—Barsebäcksby	7	5
Barsebäcksby—Löddeköpinge	0	4
Löddeköpinge—Västanhög	3	0
Västanhög—Höjsmölla	0	10
Höjsmölla—Kävlinge	9	0
Kävlinge—Rinnebäck	4	3
Rinnebäck—Krutmöllan	2	4
Krutmöllan—Lilla Harrie	1	3
Lilla Harrie—Örtofta	0	2
Örtofta—Viderup	1	7
Viderup—Gårdstånga	6	1
Gårdstånga—Flyinge	4	4
Flyinge—Holmby	4	5
Holmby—Fr. Hammarlunda	8	0
Fr. Hammarlunda—Hunneberga	2	2
Hunneberga—Harlösa	2	3
Harlösa—Täpperöd	6	3
Täpperöd—Öved	1	1
Öved—Sjöbo	0	10
Öved—Stenbrottet	0	17

Uppgift å största tillåtna hastigheten.

1. Tågs hastighet får aldrig överskrida 50 km. i timmen och får dessutom ej överskrida de gränser, som äro bestämda

- för den bandel, varå tåget framgår,
- för i tåget gående fordon,
- för tåget själv på grund av dess sammansättning eller tillgängliga bromskraft.

2. Under förutsättning att i punkt 1 meddelade föreskrifter iakttagas, skall största tillåtna hastigheten utgöra:

- för arbetståg,
för snöplogståg,
för tåg, som drages av lok med tendern före och för ensamt lok med tendern före 40 km/tim;
- för tåg, som skjutes av lok, vare sig annat lok finnes främst i tåget eller ej, 30 km/tim;

3. Den största tillåtna hastigheten i kurvor är:

Vid gång i *kurva* med radie om
minst 200 m: 40 km. i timmen
därunder t. o. m. 150 „ 35 „ „ „
„ „ 100 „ 25 „ „ „

4. Hastigheten får vid vissa andra särskilda tillfällen icke överskrida följande gränser, nämligen

- då *varsamhets*signal visas: 15 km. i timmen, såvitt icke annan hastighet är genom särskild order bestämd;
- vid tågs framförande genom *motväxel*: 15 km. i timmen.

Särskilda bestämmelser för Löddeköpinge.

Tåg	Vid gång genom	Största tillåtna hastighet
Med udda nummer..	Östra utfartsväxeln.....	40 km. pr tim.
„ „ „	Västra infartsväxeln.....	15 „ „ „
Med jämna nummer	Västra utfartsväxeln.....	40 „ „ „
„ „ „	Östra infartsväxeln.....	15 „ „ „

Nr 1982. Persontåg (motortåg).

Dagligen.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 50 km. pr t. Ensam motorvagn.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Sjöbo			2			6.20					
Öved	11		3		⊗	31					
Täpperöd ...	6		1		⊗	37					
Harlösa ...	7	1	1	6.44	2	46					
Hunneberga.	6		2		⊗	52					
Fr.-Ham- marlunda	7		2		⊗	59					
Holmby	5		1		⊗	7.04					
Flyinge	6		1		⊗	10					
Gårdstånga ..	6		1		⊗	16					
Viderup	6		2		⊗	22					
Örtofta	6		5	7.28	34	8.02		{ 1983 3343			
L:a Harrie...	4		1		⊗	06					
Krutmöllan ..	4		1		⊗	10					
Rinnebäck ...	4		1		⊗	14					
Kävlinge ...	4	1	5	8.18	9	27					
<i>Tungan</i>					×						
Höjsmölla ...	8		2		⊗	35					
Västanhög ...	4		2		⊗	39					
Löddeke ...	5		3		⊗	44					
Barseb.-by ...	6		3		⊗	50					
<i>Sjöbobadet</i>	4				×	54					
Barse- bäckshamn...	3		2	57							

N:r 1983. Persontåg (motortåg).

Vardagar.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inått	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utått	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			5			7.10					
Rinnebäck ...	4		1		⊗	14					
Krutmöllan ..	4		1		⊗	18					
L:a Harrie...	4		2		⊗	22					
örtofta.....	7		4	7.29	4	33		1982			
Viderup	6		2		⊗	39					
Gårdstänga ..	6		1		⊗	45					
Flyinge	6		1		⊗	51					
Holmby	6		1		⊗	57					
Fr.-Ham- marlunda	4		2		⊗	8.01					
Hunneberga ..	6		2		⊗	07					
Harlösa ...	6	↑	2	8.13	2	15					
Täpperöd ...	6		1		⊗	21					
Öved	6		3		⊗	27					
Sjöbo	14	↑	2	41							

Tåganmälan: se sid. 21.

Tåg 1983 utgöres av loktåg måndagar, bromstal 14.

Nr 1983. Persontåg (motortåg).

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huyudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			5			7.10					
Rinnebäck ..	4		1		⊗	14					
Krutmöllan ..	4		1		⊗	18					
L:a Harrie...	4		2		⊗	22					
örtofta.....	7		4	7.29	34	8.03		1982			
Viderup	6		2		⊗	09					
Gårdstånga ..	6		1		⊗	15					
Flyinge	6		1		⊗	21					
Holmby	6		1		⊗	27					
Fr.-Ham- marlunda	4		2		⊗	31					
Hunneberga.	6		2		⊗	37					
Harlösa ...	6	1	2	8.43	2	45					
Täpperöd ..	6		1		⊗	51					
Öved	6		3		⊗	57					
Sjöbo	14	1	2	9.11							

Tåganmälan: se sid. 21.

Nr 1984. Persontåg (motortåg).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignaf	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Sjöbo			2			11.11					
Öved	12		3	11.23	⊗	23		{ 3343 1989			
Täpperöd ...	7		1		⊗	30					
Harlösa ...	6	†	1	36	2	38					
Hunneberga.	6		2		⊗	44					
Fr.-Ham- marlunda	6		2		⊗	50					
Holmby	5		1		⊗	55					
Flyinge	6		1		⊗	12.01					
Gårdstånga ..	6		1		⊗	07					
Viderup	6		2		⊗	13					
Örtofta	6		4	12.19	37	56					
L:a Harrie...	6		2		⊗	13.02					
Krutmöllan ..	5		1		⊗	07					
Rinnebäck ...	4		1		⊗	11					
Kävlinge ...	4	†	5	13.15							

Tåganmälan: se sid. 21.

Tåg 1984 utgöres av loktåg måndagar, bromstal 14.

Nr 1985. Persontåg (motortåg).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånkud min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Barsebäckshamn...			2			14.19					
<i>Sjöbobadet</i>	3				×	22					
Barseb.-by ...	4		3		⊗	26					
Löddeck:e ...	6		3		⊗	32					
Västanhög ...	5		2		⊗	37					
Höjsmölla ...	4		2		⊗	41					
<i>Tungan</i>					×						
Kävlinge ...	8		10	14.49	6	55					
Rinnebäck ...	4		1		⊗	59					
Krutmöllan ..	4		1		⊗	15.03					
L:a Harrie...	4		2		⊗	07					
örtofta	7		4	15.14	18	32		3342			
Viderup	6		2		⊗	38					
Gårdstånga .	5		1		⊗	43					
Flyinge	6		1		⊗	49					
Holmby	6		1		⊗	55					
Fr.-Hammarlunda	4		2		⊗	59					
Hunneberga .	6		2		⊗	16.05					
Harlösa ...	6	↑	2	16.11	2	13					
Täpperöd ...	6		1		⊗	19					
Öved	6		3		⊗	25					
Sjöbo	14	↑	2	39							

d Utgår från spår 5.

N:r 1986. Persontåg (motortåg).

Dagligen.

3 klass.

Lokf. är även tbfh.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordnarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.u.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sjöbo			2			19.48		1987			
Öved	11		3		×	59					
Täpperöd ...	5		1		×	20.04					
Harlösa	6	†	1	20.10	1	11					
Hunneberga.	6		2		×	17					
Fr.-Hammarlunda	5		2		×	22					
Holmby	4		1		×	26					
Flyinge	6		1		×	32					
Gårdstånga ..	5		1		×	37					
Viderup	6		2		×	43					
Örtofta	5		4	48	2	50					
L:a Harrie...	6		2		⊗	56					
Krutmöllan ..	5		1		⊗	21.01					
Rinnebäck ...	4		1		⊗	05					
Kävlinge ...	4	†	5	21.09							

Tåganmälan: se sid. 21.

N:r 1987. Persontåg (motortåg).

Dagligen.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 50 km. pr t. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Barsebäckshamn...			2			17.25		1996			
<i>Sjöbobadet</i>	3				×	28					
Barseb.-by ...	4		3		⊗	32					
Löddek:e ...	6		3		⊗	38					
Västanhög ...	5		2		⊗	43					
Höjsmölla ..	4		2		⊗	47					
<i>Tungan</i>					×						
Kävlinge...	8		5	17.55	15	18.10		3342			
Rinnebäck ...	4		1		⊗	14					
Krutmöllan ..	4		1		⊗	18					
L:a Harrie...	4		2		⊗	22					
örtofta.....	5		4	18.27	2	29					
Viderup	6		2		⊗	35					
Gårdstånga ..	6		1		⊗	41					
Flyinge	5		1		⊗	46					
Holmby	6		1		⊗	52					
Fr.-Hammarlunda	4		2		⊗	56					
Hunneberga.	5		2		⊗	19.01					
Harlösa ...	6	†	2	19.07	2	09		1990			
Täpperöd ..	6		1		⊗	15					
Öved	6		3		⊗	21					
Sjöbo	14	†	2	35							

N:r 1989. Persontåg.

Sön- och helgdagar $15/5$ — $14/9$ 1931.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 50 km. pr t. Axlar högst 100.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Örtofta			4			10.32					—
Viderup	4		2		×	36					
Gårdstånga ..	5		1		×	41					
Flyinge	5		1		×	46					
Holmby	5		1		×	51					
Fr.-Hammarlunda	4		2		×	55					20
Hunneberga.	4		2		×	59					
Harlösa ...	6	†	2		×	11.05					
Täpperöd ...	6		1		×	11					
Öved	5		2	11.16	8	24		1984	3343		
Sjöbo	11	†	2	35							—

Tåganmälan: se sid. 21.

N:r 1990. Persontåg.

Sön- och helgdagar $15/5$ — $14/9$ 1931.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 50 km. pr t. Axlar högst 100.

Sjöbo			2			18.38					—
Öved	11		3	18.49	5	54					
Täpperöd ...	6		1		×	19.00					
Harlösa ...	6	†	1	19.06	2	08		1987			
Hunneberga.	6		2		×	14					
Fr.-Hammarlunda	6		2		×	20					20
Holmby	5		1		×	25					
Flyinge	6		1		×	31					
Gårdstånga ..	6		1		×	37					
Viderup	6		2		×	43					
Örtofta	6		4	49							—

Tåganmälan: se sid. 21.

N:r 1991. Persontåg.
Sön- och helgdagar.
3 klass.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Axlar högst 120.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Upphåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbi-går tåg	Förbi-gås av tåg	Bromstal
	min.			kl.	m.m.	kl.		nr	nr	nr	
Barsebäckshamn...			2			6.12					
<i>Sjöbobadet</i>	3				×	15					
Barseb.-by ...	4		3		⊗	19					
Löddek:e ...	6		3		⊗	25					14
Västanhög ...	5		2		⊗	30					
Höjsmölla ...	4		2		⊗	34					
<i>Tungan</i>					×						
Kävlinge...	8		10	6.42							

N:r 1993. Persontåg (motortåg).
Dagligen.
3 klass.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

Barsebäckshamn...		2			9.30	1982				
<i>Sjöbobadet</i>	3				×	33				
Barseb.-by ...	4		3		⊗	37				
Löddek:e ...	6		3		⊗	43				
Västanhög ...	5		2		⊗	48				
Höjsmölla ...	4		2		⊗	52				
<i>Tungan</i>					×					
Kävlinge...	8		10	10.00						

N:r 1994. Persontåg (motortåg).

Dagligen.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromsta
Kävlinge..			10			11.42					—
<i>Tungan</i>					×						
Höjsmölla ...	8		2		⊗	50					
Västanhög ...	4		2		⊗	54					
Löddek:e ...	5		3		⊗	59					
Barseb.-by ...	6		3		⊗	12.05					
<i>Sjöbobadet</i>	4				×	09					
Barse- bäckshamn...	3		2	12.12							—

N:r 1996. Persontåg (motortåg).

Dagligen.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Ensam motorvagn.

Kävlinge...			10			16.04					—
<i>Tungan</i>					×						
Höjsmölla ...	8		2		⊗	12					
Västanhög ...	4		2		⊗	16					
Löddek:e ...	5		3		⊗	21					
Barseb.-by ...	6		3		⊗	27					
<i>Sjöbobadet</i>	4				×	31					
Barse- bäckshamn...	3		2	16.34							—

Nr 1998. Persontåg. Sön- och helgdagar.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Axlar högst 120.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid nr	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge..			10			19.07					—
<i>Tungan</i>					×						
Höjsmölla ...	8		2		⊗	15					
Västanhög ...	4		2		⊗	19					
Löddek:e ...	5		3		⊗	24					14
Barseb.-by ...	6		3		⊗	30					
<i>Sjöbobadet</i>	4				×	34					
Barse- bäckshamn...	3		2	19.37							—

Nr 1999. Persontåg.

Dagligen $\frac{15}{8}$ — $\frac{31}{8}$.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Axlar högst 120.

Barse- bäckshamn...			2			20.23		{ 1998 3342			—
<i>Sjöbobadet</i>	3				⊗	26					
Barseb.-by ...	4		3		⊗	30					
Löddek:e ...	6		3		⊗	36					14
Västanhög ...	5		2		⊗	41					
Höjsmölla ...	4		2		⊗	45					
<i>Tungan</i>					×						
Kävlinge...	8		10	20.53							—

N:r 2000. Persontåg.

Dagligen ¹⁵/₆—³¹/₈.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 40 km. pr t. Axlar högst 120.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge...			10			21.15		1999			—
<i>Tungan</i>					×						
Höjsmölla ...	8		2		⊗	23					
Västanhög ...	4		2		⊗	27					14
Löddeke ...	5		3		⊗	32					
Barseb.-by ...	6		3		⊗	38					
<i>Sjöbobadet</i>	4				×	42					
Barsebäckshamn...	3		2	21.45							—

Nr 3342. Blandat tåg.

Vardagar.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 35 km. pr t. Axlar högst 120.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sjöbo			2			13.03					
Öved	14		3	13.17	7	24					12
Täpperöd ...	7		1	31	2	33					5
Harlösa ...	7	†	1	40	7	47					6
Hunneberga.	7		2	54	4	58					
Fr.-Hammarlunda	6		2	14.04	3	14.07					5
Holmby	6		1	13	3	16					
Flyinge	6		1	22	6	28					7
Gårdstånga ..	7		1	35	6	41					6
Viderup	8		2	49	4	53					5
Örtofta	7		5	15.00	54	15.54		1985			9
L:a Harrie...	7		2	16.01	5	16.06					5
Krutmöllan ..	5		1	11	4	15					
Rinnebäck ...	5		1	20	4	24					
Kävlinge ...	5	†	5	29	2t.38	19.07		1987			6
<i>Tungan</i>					×						
Höjsmölla ...	10		2	19.17	1	18					
Västanhög ...	5		2	23	3	26					12
Löddek:te ...	6		3	32	3	35					5
Barseb.-by ...	7		3	42	3	45					6
<i>Sjöbobadet</i>	6				×	51					
Barsebäckshamn...	5		2	56							7

Tåganmälan: se sid. 21.

N:r 3343. Blandat tåg.

Vardagar.

3 klass.

Största tillåtna hastighet 35 km. pr t. Axlar högst 120.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid mm.	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Barsebäckshamn...			2			5.49					—
<i>Sjöbobadet</i>	5				×	54					9
Barseb.-by ...	6		3	6.00	4	6.04					—
Löddek:e ...	8		3	12	5	17					5
Västanhög ...	6		2	23	2	25					6
Höjsmölla ...	6		2	31	1	32					—
<i>Tungan</i>					×						12
Kävlinge ...	10		5	42	40	7.22					—
Rinnebäck ...	5		1		×	27					6
Krutmöllan ..	5		1		×	32					—
L:a Harrie...	5		2	7.37	10	47					5
Örtofta	8		4	55	65	9.00		1982			—
Viderup	7		2	9.07	3	10					—
Gårdstånga ..	7		1	17	5	22					8
Flyinge	7		1	29	5	34					6
Holmby	7		1	41	3	44					—
Fr.-Hammarlunda	5		2	49	3	52					10
Hunneberga.	7		2	59	3	10.02					5
Harlösa ...	8	d	1	10.10	5	15					—
Täpperöd ...	8		1	23	2	25					8
Öved	9		2	34	60	11.34		1984		1989	5
Sjöbo	15	†	2	11.49							6

d Signalredskap.

Tåganmälan: se sid. 21.

Bromstabell A.

I lutning	Vid en hastighet i km. pr tim. av							
	15	20	25	30	35	40	45	50
	B r o m s t a l l							
0. 1000	4	4	4	4	5	5	7	9
1: "	4	4	4	4	5	6	8	10
2: "	4	4	4	4	5	7	9	11
3: "	4	4	4	5	6	7	9	12
4: "	4	4	5	5	6	8	10	13
5: "	4	5	5	5	7	9	12	15
6: "	5	5	6	6	8	10	13	16
7: "	5	5	6	7	9	11	14	17
8: "	5	6	7	8	10	12	15	18
10: "	6	7	8	10	12	14	17	20

Bromskraften för tåg, som framföres i stigning, får ej understiga, vad som är föreskrivet för tåg med största hastighet av 15 km/tim. i motsvarande lutning.

Bromstabell B.

Bromstal	Bromston															
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
	Vagnvikt (i ton)															
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	1630	1750	1880	2000	
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250	1330	
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140	
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000	
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	

Förteckning över avstånd mellan stationerna.

	Km.		Km.		Km.
Bkn—Sbd.....	1,9	Kg—Ri.....	2,1	Fle—Hby.....	3,4
Sbd—Bky.....	1,9	Ri—Kml.....	2,5	Hby—Frh.....	1,9
Bky—Lkg.....	3,5	Kml—Lhe.....	2,0	Frh—Hba.....	2,7
Lkg—Väh.....	2,3	Lhe—Ö.....	2,7	Hba—Höa.....	3,7
Väh—Höj.....	2,2	Ö—Vp.....	3,2	Höa—Tpd.....	4,0
Höj—Tgn.....	2,6	Vp—Gda.....	2,7	Tpd—Öd.....	3,8
Tgn—Kg.....	1,8	Gda—Fle.....	2,6	Öd—Sjo.....	7,6

Förklaringar till bromstabellen.

A. Bromstal = erforderligt antal bromston pr 100 ton vagnvikt.
Bromstabellen användes vid:

1) *Bestämmandet av den erforderliga bromskraften (uttryckt i bromston), då bromstalet och vagnvikten äro kända.*

I dylikt fall uppsökes bromstalet i den första lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger erforderligt antal bromston.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 270 ton. Bromstalet är 9. Man söker i första lodräta kolumnen talet 9, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 270. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 280, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 25, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften uttryckt i bromston.

2) *Bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften uttryckt i bromston äro kända.*

I dylikt fall uppsökes först det tillgängliga antalet bromston i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 440 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 8 och hela den tillgängliga bromskraften 50 bromston. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromston 50, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i vars yttersta kolumn står bromstalet 8. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 625. Då vagnvikten förut var 440 ton, kan sålunda $625 - 440 = 185$ ton vagnvikt ytterligare tillkopplas.

B. Vid beräkandet av vagnvikten i tåg medräknas icke tåget framförande lok.

Vagnvikten erhålles genom sammanräkning av vikten för tom vagn och av lastens vikt, enligt nedanstående, varefter avrundning göres för varje vagn, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt, men mindre del bortfaller.

Tom vagn upptages till den å vagnen angivna taravikten.

Lastens vikt upptages, då annan vikt icke är känd eller anses mera sannolik, till:

för vagn med lik eller åkdon till $\frac{1}{2}$ ton pr vagnsaxel,

för sändning av levande djur och för styckegodsvagn till 2 ton pr vagnsaxel,

för övriga vagnslastsändningar enligt den i transporthandlingen angivna vikten, eller då sådan saknas, enligt uppskattning,

när person-, post- och fångvagnar ävensom resgodsvagnar, använda för resgods, äro lastade, ökas taravikten med $1\frac{1}{2}$ ton pr vagnsaxel.

C. Bromskraften hos olika vagnar skall värderas i antal bromston på sätt i följande tabell angives:

Vagnar	med genomgående person-tågsbroms			med genomgående gods-tågsbroms				med skruvbroms	
	Va-kuum-broms	Tryckluftbroms							
		K. K. P. med omställningsanordning i läget "Perst"	Enkammarsbroms utan mellanventil eller med mellanventil i läget "P"	K. K. P. med omställningsanordning i läget "Godst"	K. K. G. med omställningsanordning i läget		Enkammarsbroms med mellanventil i läget "G"		
				"Tom"	"Last"				
4-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar	30 bromston pr vagn	30 bromston pr vagn	30 bromston pr vagn	20 bromston pr vagn	—	—	20 bromston pr vagn	5 bromston pr bromsad axel	
2-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar	15 bromston pr vagn	15 bromston pr vagn	15 bromston pr vagn	10 bromston pr vagn	—	—	10 bromston pr vagn	10 bromston pr vagn	
4-axliga godsvagnar	—	—	—	—	20 bromston pr vagn	30 bromston pr vagn	20 bromston pr vagn	5 bromston pr bromsad axel	
3- och 2-axliga godsvagnar	—	10 bromston pr vagn	10 bromston pr vagn	10 bromston pr vagn	10 bromston pr vagn	15 bromston pr vagn	Med omställningsanordning i läget	tom eller med last högst 5 ton	last över 5 ton
							"Tom" 10 ton pr vagn	"Last" 15 ton pr vagn	10 bromston pr vagn

Anm. 1. Bromskraften hos överksamta lok beräknas till 5 bromston pr bromsad axel.

Anm. 2. Vagnar med enkammarsbroms, vilka ännu icke erhållit omställningsanordning för läge "Tom" eller "Last", skola fortfarande värderas till 10 ton pr vagn, vare sig vagnen är tom eller lastad.

Plan över tåganmälan.

Tåg	Får icke avgå från	Förrän nedanstående		A n m.
		tåg	inkommit till	
1989	Örtofta.....	1983	Sjöbo.....	
1986	Sjöbo.....	1990	Harlösa.....	
1986	Harlösa.....	1990	Örtofta.....	
3342	Sjöbo.....	1984	Örtofta.....	
3343	Kävlinge.....	1983	Lilla Harrie ..	
3343	Örtofta.....	1983	Harlösa.....	
3343	Harlösa.....	1983	Öved.....	

I övrigt meddelar tågledaren vid extratågs anordnande eller vid tågförseningar, i vilken ordning tåganmälan skall utväxlas.

Uppgift å de stationer, där huvudsignal finnes.

Huvudsignal finnes vid följande stationer: Barsebäckshamn, Barsebäcksby, Löddeköpinge, Kävlinge, Lilla Harrie, Örtofta, Gårdstånga, Flyinge, Harlösa, Öved och Sjöbo.

Uppgift å största tillåtna hjultrycket.

Linje	Lok.	Vid en största hastighet av km. pr tim.	Lok-hjultryck ton	Vagns-hjultryck ton
Bkn—Sjo	—	—	—	7,0
”	E.	30	6,25	—
”	J.	50	5,5	—
”	Ka.) Kd.)	25	6,4	—
”	KS.	50	5,05	—
”	L.	30	6,15	—
”	W.	50	5,5	—

Uppgift å ordergivningsstationer vid extratågs anordnande eller tågs inställande.

Barsebäckshamn, Kävlinge, Örtofta, Flyinge, Harlösa och Sjöbo äro ordergivningsstationer, då extratåg anordnas eller då tåg inställas.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lok. räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1982	1091	Bkn	Sjo—Bkn	Motorvagn	
1983	1090	Kg	Kg—Sjo	”	Postv. disp. erf. utrymme
1984	”	”	Sjo—Kg	”	” ” ” ”
1985	1091	Bkn	Bkn—Kg	”	
1985	1090	Kg	Kg—Sjo	”	
1986	”	”	Sjo—Kg	”	
1987	1091	Bkn	Bkn—Sjo	”	
1991	1093	”	Bkn—Kg	F, Cs	S. o. h.
1993	1091	”	” ”	Motorvagn	
1994	”	”	Kg—Bkn	”	
1996	”	”	” ”	”	
1998	1093	”	” ”	F, Cs	S. o. h.
1999	”	”	Bkn—Kg	”	} ^{15/6} — ^{31/8}
2000	”	”	Kg—Bkn	”	
3342	1092	Kg	Sjo—Bkn	CF4	} Vardagar
3343	”	”	Bkn—Sjo	”	
1989	1039	M	(M) Ö—Sjo	F, 4 Cs	S. o. h. ^{15/5} — ^{14/9} 1931 Öd—Sjo—Öd
1990	”	”	Sjo—Ö (M)	”	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6		
1090		Kg	1983	Kg	Sjo	} Postverket disponerar erforderligt utrymme	} Motorv.
			1984	Sjo	Kg		
			1985	Kg	Sjo		
			1986	Sjo	Kg		
1091		Bkn	1982	Sjo	Bkn	} 1 Motorvagn	
			1993	Bkn	Kg		
			1994	Kg	Bkn		
			1985	Bkn	Kg		
			1996	Kg	Bkn		
			1987	Bkn	Sjo		
1092		Kg	3343	Bkn	Sjo	} Vardagar	} 1 CF4
			3342	Sjo	Bkn		
1093		Bkn	1991	Bkn	Kg	} S. o. h.	} 1 F.
			1998	Kg	Bkn		
			1999	Bkn	Kg		
			2000	Kg	Bkn		
1039		M	1754	M	Ö	} S. o. h.	} 1 F
			1989	Ö	Sjo		
			1990	Sjo	Ö		
			1755	Ö	M		
					} Öd—Sjo—Öd	} 1 F, 1 Cs	

STATENS JÄRNVÄGAR.

10. TRAFIKSEKTIONEN.

TILLÄGG n:r 1

till

Tidtabellsboken

Tidtabell n:r 131

**gällande å bandelarna Kävlinge—Sjöbo
och Kävlinge—Barsebäckshamn.**

Innehåller: Signalbilder för infartstågvägarna vid Örtofta i anledning av den nya växel- och säkerhetsanläggningens tagande i bruk.

Följande ändringar *skola införas med bläck:*
för tågen 1983 vardagar samt sön- och helgdagar, 1984, 1985, 1986, 1987, 1990 och 3343 i kol. 4 signalbild ¶;
för tågen 1982 och 3342 i kol. 4 signalbild ¶.

De nya signalbilderna gälla fr. o. m. tågen 1984 och 1985 fredagen den 18 december 1931.

Malmö i december 1931.

Trafikinspektören.
