

STATENS JÄRNVÄGAR.
11. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Del II

Tidtabell Nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932

å följande bandelar:

Mjölby — Hässleholm

Tjänstetidtabeller



















och

tillhörande särskilda bestämmelser

Dag-

1, 2 och 3 klass. Sov-

My—Hm: Grundhast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		7y	1.50		4584			
Strålsnäs ..	12		2		●	2.02					
Boxholm ..	6		2			08					
Sommen ..	8		2		●	16					
Tranås ... <i>Säbydal</i>	11		2			27					
Gripenberg	10		2			37					
Frinnaryd. <i>Stjärneborg</i>	5		3			42					
Aneby ...	13		1		●	55					
Flisby	7		3			3.02					61
Solberga ..	9		3			11					
Nässjö ...	15		4			26	v				
Grimstorp.	11		3		●	37					
Bodafors ..	5		1			42					
Sävsjö ...	9		1			51					
Stockaryd..	9		1		●	4.00					
Rörvik ...	7		2		●	07					
Lamhult ..	6		1			13					

v Se signalbeskrivningen.

y Tåget är upplåtet för sittresande endast till Trf och bortom.

ligen.

vagnar 1, 2 och 3 klass.

90. Lok. F. Axlar 60.

. Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	9	†	3		●	4.22					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ..	7	†	1			29					
<i>Grännaforssa</i>											
Gåvetorp ..	5	†	2		●	34					
Alvesta ..	7	.....	3	4.41	7	48		4350			
Blädinge ..	8	†	1		●	56					
Vislanda ..	7	†	2	5.03	—	5.03		5462			
Enerйда ..	12	†	2		●	15					
Liatorp ...	5	†	1			20					
Diö	4	†	1			24					
Möckeln ..	6	†	1		●	30					
Älmhult ..	2	†	4	32	—	32	†	4002			
Killeberg ..	7	†	3		●	39					
Osby	10	†	1			49					
Hästveda .	8	†	1		●	57					
Ballingsl. .	7	†	3			6.04					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	7	†	3v	6.11	4						

61

v Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

Dag:

1, 2 och 3 klass. Sov-

Hm—My: Grundhast. 80 km.: största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		5y	23.30	∩		4350		
Hm godsbg.			19		●		∩				
Ballingsl. .	8	∩	3			38					
Hästveda .	8	∩	1		●	46					
Osby	9	∩	1			55					
Killeberg ..	11	∩	3		●	0.06					
Älmhult ..	7	∩	4			13	∩∩				
Möckeln ..	3	∩	1		●	16					
Diö	6	∩	1			22					61
Liatorp ...	4	∩	1			26					
Enebyda ..	5	∩	2		●	31					
Vislanda ..	10	∩	2			41					
Blädinge ..	6	∩	1		●	47					
Alvesta ..	6	∩	2	0.53	7y	1.00		111			
Gåvetorp ..	6	∩	2		●	06					
Grännaforsa											
Moheda ..	5	∩	1			11					
Torpsbruk											
Lidnäs ...	8	∩	3		●	19					
Ugglehult											

y Tåget är upplåtet för sittresande endast till och via Fn.

ligen.

vagnar 1, 2 och 3 klass.

90. Lok. F. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	11	†	1			1.30					
Rörvik ...	5	†	2		●	35					
Stockaryd..	8	†	1		●	43					
Sävsjö ...	8	†	2			51	††				
Bodafors ..	14	†	2			2.05					
Grimstorp.	5	†	4		●	10					
Nässjö ...	11	†	5		× z	21	v				
Solberga ..	11	†	4			32					
Flisby	5	†	4			37					61
Aneby ... <i>Stjärneborg</i>	4	†	3		●	41			11		
Frinnaryd.	9	†	2	2.50	—	50	††		1		
Gripenberg <i>Säbydal</i>	6	†	2			56					
Tranås ...	8	†	2	3.04	—	3.04		4583			
Sommen ..	11	†	2		●	15					
Boxholm ..	7	†	2			22					
Strålsnäs ..	4	†	2		●	26					
Mjölby ...	10	†	2	3.36	7						

v Se signalbeskrivningen.

z × Nässjö 15 och 25 juni; månd. 29/6—31/8.

Dag-

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2

My—Hm: Grundhast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		42	4.27		2 12			
Strålsnäs ..	12	†	2	4.39	⊗	39		34			
Boxholm ..	8	†	2		⊗	47					
Sommen ..	10	†	2		△ ⊗	57					
Tranås ...	13	†	2	5.10	2	5.12					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	12	†	2		⊗	24					
Frinnaryd	8	†	3		⊗	32					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	15	†	1		⊗	47					
Flisby	8	†	3		⊗	55					61
Solberga ..	10	†	3		⊗	6.05					
Nässjö ...	15	†	4	6.20	29	49	v				
Grimstorp.	11	†	3	7.00	⊗	7.00			8007		
Bodafors ..	8	†	1		⊗	08					
Sävsjö ...	11	†	1	7.19	2	21	†	4350			
Stockaryd .	11	†	1		⊗	32		2206			
Rörvik ...	10	#	1	42	⊗	42		y 5462			
Lamhult ..	8	†	1		⊗	50					

v Se signalbeskrivningen.

y 5 uppehålls då 5462 går.

ligen.

och 3 klass till Alvesta. **d**

90. Lok. B. Axlar 60

Vagnvikt 330 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>					⊗						
Lidnäs ...	13	#	2	8.03	4	8.07		4002			
<i>Torpsbruk</i>		†			⊗						
Moheda ..	10	†	1		⊗	17					
<i>Grännaforssa</i>					⊗						
Gåvetorp..	9	†	2		⊗	26					
Alvesta ..	8	.....	3	34	20v	54		8008			
Blädinge .	8	†	1		⊗	9.02					
Vislanda ..	9	†	2	9.11	7	18		818			
Eneryda ..	12	†	2		⊗	30					
Liatorp ...	8	†	1		⊗	38					61
Diö	6	†	1		⊗	44					
Möckeln ..	9	†	1		⊗	53					
Älmhult ..	5	#	3	58	6	10.04	†	8y 18z			
Killeberg .	8	†	3	10.12	⊗	12		2204e 16u			
Osby	12	†	1		⊗	24					
Hästveda .	12	†	1		⊗	36					
Ballingsl. .	11	†	3		⊗	47					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	10	†	3	10.57	10						

v Måltidsuppehåll.

y 15/5—14/9 31.

z 15/9 31—21/5 32.

e 5 uppehålles.

u 5 uppehålles och intages å spår 2, signalbild, #. då 16 går.

d Resande till Jö—linjen få i N kvarliga i vagnen till kl. 6,45.

Dag-

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3

Hm—My: Grundhast. 80 km.: största 90.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		12	16.50	Y	{ 4355 807			
Hm godsbg.			19		●		Y				
Ballingsl. ..	10	Y	2	17.00	5	17.05		4351			
Hästveda .	12	Y	1		⊗	17					
Osby	13	Y	1		⊗	30					
Killeberg ..	15	Y	3	45	⊗	45		8007			
Älmhult ..	11	Y	4	56	5	18.01	Y				
Möckeln ..	4	Y	1		⊗	05					
Diö	10	Y	1		⊗	15					
Liatorp ...	8	Y	1		⊗	23		{ 15v v			61
Energyda ..	8	Y	2	18.31	⊗	31		4353			
								{ 8011 7 y 17 z			
Vislanda ..	13	Y	2	44	7	51					
Blädinge ..	7	Y	1	58	4	19.02		4001			
Alvesta ..	9	Y	2	19.11	29 d	40		801			
Gåvetorp ..	8	Y	2		⊗	48					
<i>Grännaforsa</i>					⊗						
Moheda ..	13	Y	1		⊗	20.01					
<i>Torpsbruk</i>					⊗						
Lidnäs ...	15	Y	3		⊗	16					
Ugglehult					⊗						

v 6 uppehålls och intages å spår 1, signalbild Y, då 15 eller 4353 går.

y 15/5—14/9 31.

z 15/9 31—21/5 32.

d Måltidsuppehåll.

1931 dagligen.

Restaurantvagn.

90. Lok. F. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	8	Y	3			18.11					
<i>Torpsbruk</i>		Y									
Moheda ..	6	Y	1			17					
<i>Grännaforso</i>											
Gåvetorp ..	4	Y	2			21					
Alvesta ..	7		3	18.28	7	35			4001		
Blädinge ..	8	Y	1			43					
Vislanda ..	8	Y	3	51	2	53		6			
Enerйда ..	13	Y	2			19.06					
Liatorp ...	5	Y	1			11					
Diö	4	Y	1			15					
Möckeln ..	6	Y	1		●	21					
Älmhult ..	3	Y	4	19.24	2	26	Y		4353		
Killeberg ..	8	Y	3			34					
Osby	9	Y	1			43					
Hästveda .	8	Y	1			51					
Ballingsl. .	7	Y	3			58					
Hm godsbg.		Y	19		●						
Hässleholm	7	Y	3 v	20.05	7						

61

v Tåget skall vid ingåendet stanna vid vattengivningsanordningen.

1931 dagligen.

Restaurantvagn.

90. Lok. F. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	10	↑	1			11.24					
Rörvik ...	5	↑	2	11.29	—	29		4355			
Stockaryd..	8	↑	1			37					
Sävsjö ...	8	↑	2		⊗	45	↑↑				
Bodafors ..	13	↑	2			58					
Grimstorp.	5	↑	4			12.03					
Nässjö ...	10	↑	5	12.13	a 3	16	v		{4350 818		
Solberga ..	11	↑	4			27					
Flisby	5	↑	4			32					61
Aneby <i>Stjärneborg</i>	4	↑	3			36					
Frinnaryd.	9	↑	2	45	—	45	↑↑	4353			
Gripenberg <i>Säbydal</i>	4	↑	2			49 1/2					
Tranås ...	9	↑	2			58					
Sommen ..	10	↑	2			13.08					
Boxholm ..	6	↑	2			14					
Strålsnäs ..	4	↑	2			18					
Mjölby ...	10	↑	2	13.28	6				{7356 4002		

v Se signalbeskrivningen.

Dag-

2 och 3 klass Sov-

My—Hm: Grundhast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		11	1.10		6 4584			
Strålsnäs ..	12		2		●	22					
Boxholm ..	6		2			28					
Sommen ..	7		2		●	35					
Tranås ...	11		2		×	46					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	12		2			58					
Frinnaryd.	5		3			2.03					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	13		1		●	16					
Flisby	6		3			22					
Solberga ..	7		3			29					
Nässjö ...	13		4d	2.42	5	47	v				
Grimstorp.	12		3		●	59					
Bodafors ..	5		1			3.04					
Sävsjö ...	10		1	3.14	—	14		{ 12 34			
Stockaryd..	8		1		●	22					
Rörvik ...	7		2		●	29					
Lamhult ..	5		1			34					

d Tåget skall vid ingåendet stanna vid vattengivningsanordningen.
v Se signalbeskrivningen.

ligen.

vagnar 1, 2 och 3 klass.

90. Lok. F. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	9	†	3		●	3.43					
<i>Torpsbruk</i>											
Moheda ..	7	†	1			50					
<i>Grännaforsa</i>											
Gåvetorp ..	5	†	2		●	55					
Alvesta ..	7	†	3	4.02	10	4.12		4350			
Blädinge ..	8	†	1		●	20					
Vislanda ..	8	†	2	28	2	30		5462			
Eneryda ..	13	†	2		●	43					
Liatorp ...	5	†	1			48					61
Diö	4	†	1			52					
Möckeln ..	6	†	1		●	58					
Älmhult ..	4	†	4	5.02	2	5.04	†	4002			
Killeberg ..	8	†	3		●	12					
Osby	9	†	1		× z	21					
Hästveda v	11	†	1		●	32					
Ballingsl. .	8	†	3			40					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	8	†	3 y	48	9						

z 15/5—14/9 31.

v Tåget skall sakta farten vid Hästveda till 40 km. för avlämnande av post.

y Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

ligen.

vagnar 1, 2 och 3 klass.

90. Lok. F. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	11	┆	1			2.02					
Rörvik ...	6	┆	2		●	08					
Stockaryd..	9	┆	1		●	17					
Sävsjö ...	9	┆	2			26	┆				
Bodafors ..	14	┆	2			40					
Grimstorp.	5	┆	4		●	45					
Nässjö ...	12	┆	5 d	2.57	7	3.04	v				
Solberga ..	11	┆	4			15					
Flisby	5	┆	4			20					01
Aneby ... <i>Stjärneborg</i>	5	┆	3		●	25					
Frinnaryd.	9	┆	2	3.34	—	34	┆	{ 1 4583			
Gripenberg <i>Säbydal</i>	5	┆	2			39					
Tranås ...	10	┆	2		×	49					
Sommen ..	12	┆	2		●	4.01					
Boxholm ..	7	┆	2	4.08	—	08		49			
Strålsnäs ..	4	┆	2		●	12					
Mjölby ...	10	┆	2	22	7						

d Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.
v Se signalbeskrivningen.

N—Hm. Går på

My—Hm: Grundhast. 80 km.: största

Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			4			16.50	v				
<i>Toranäs</i>											
Grimstorp.	12	†	3			17.02					
Bodafors ..	5	†	1			07					
Sävsjö ...	9	†	1		×	16	†				
Stockaryd	10	†	1			26					
Rörvik ...	7	†	2			33					
Lamhult ..	5	†	1			38					61
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	8	†	3			46					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ..	6	†	1			52					
<i>Grännaforsa</i>											
Gåvetorp ..	4	†	2			56					
Alvesta ...	6		3	18.02	1	18.03			4001		
Blädinge ..	8	†	1			11					

v Se signalbeskrivningen.

särskild order.

90. Lok. B. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Vislanda ..	8	f	2	18.19	2	18.21			v 4353		
Eneryda ..	12	f	2	33	—	33		6 y			
Liatorp ...	5	f	1			38					
Diö	4	f	1			42					
Möckeln ..	6	f	1		●	48					
Älmhult ..	4	f	4	52	2	54	f				61
Killeberg .	8	f	3			19.02					
Osby	9	f	1			11					
Hästveda .	10	f	1			21					
Ballingsl. .	9	f	3	19.30	—	30			z 8007		
Hm godsbg.		f	19		●						
Hässleholm	10	f	3d	40	5						

v som uppehålls och intages å spår 4, signalbild $\frac{f}{f}$, då 15 går.

y som uppehålls och intages å spår 1, signalbild $\frac{f}{f}$, då 15 går.

z som uppehålls och intages å spår 2, signalbild $\frac{f}{f}$, då 15 går.

d Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

Går på sär-

Hm—My: Grundhast. 80 km.; största

Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		3	9.36	†	1707	z		
Hm godsbg.			19		●		†				
Ballingsl. .	8	†	3			44					
Hästveda .	8	†	1			52					
Osby	9	†	1			10.01					
Killeberg ..	12	†	3	10.13	—	13		5 v			
Älmhult ..	8	†	4	21	1	22	††				
Möckeln ..	4	†	1		●	26					
Diö	7	†	1			33					61
Liatorp ...	4	†	1			37					
Enerйда ..	5	†	2			42					
Vislanda ..	11	†	2		×	53					
Blädinge ..	6	†	1			59					
Alvesta ..	6	†	2	11.05	1	11.06					
Gåvetorp ..	8	†	2			14					
Grännaforsa											
Moheda ..	5	†	1	11.19	—	19			8008		
Torpsbruk											
Lidnäs ...	9	†	3	28	—	28		8007^y			
Ugglehult											

z 2204 uppehålls i Hässleholm då 16 går.

v som uppehålls och intages å spår 2, signalbild #, då 16 går.

y som uppehålls.

skild order.

90. Lok B. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	10	†	1			11.38					
Rörvik ...	5	†	2	11.43	—	43		^y 4355			
Stockaryd..	8	†	1			51					
Sävsjö ...	8	†	2		×	59	†				
Bodafors ..	14	†	2			12.13					
Grimstorp.	5	†	4			18					
Nässjö ...	10	†	5	12.28	15	43	v		{4350 818		
Solberga ..	11	†	4			54					
Flisby	5	†	4			59					61
Aneby	4	†	3			13.03					
<i>Stjärneborg</i> Frinnaryd	9	†	2			12	†				
Gripenberg	4	†	2			16					
<i>Säbydal</i> Tranås ...	10	†	2	13.26	1	27					
Sommen ..	11	†	2			38					
Boxholm .	7	†	2			45					
Strålsnäs .	4	†	2			49					
Mjölby ...	10	†	2	59	6				{7356 4002		

y som uppehålls.

v Se signalbeskrivningen.

My—N
N—Hm 15/9 31—

d 1, 2 och 3 klass.

My—Hm: Grundhast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går- tåg nr	Förbi- går- av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		9	15.12	|||	(4350 818)			
Strålsnäs ..	13	Y	2			25					
Boxholm ..	7	Y	2			32					
Sommen ..	8	Y	2			40					
Tranås ...	12	Y	1	52	2	54		4006			
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	10	Y	2			16.04					
Frinnaryd.	6	Y	3			10					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	12	Y	1			22					
Flisby	5	Y	3			27					
Solberga ..	7	Y	3			34					
Nässjö ...	13	Y	4	16.47 ^z	27	17.14	v		801		
Grimstorp.	12	Y	3			26					
Bodafors ..	5	Y	1			31					
Sävsjö ...	10	Y	1		⊗	41	||				
Stockaryd..	10	Y	1			51					
Rörvik ...	7	Y	2			58					
Lamhult ..	5	Y	1			18.03					

v Se signalbeskrivningen.

z 15/9 31—21/5 32 skall tåget icke ank. N. förrän 16,55.

d 15/5—14/9 31 endast 2 och 3 klass.

Snälltåg.

dagligen.
21/5 32 dagligen.

Restaurantvagn.

90. Lok. F. Axlar 60.
Vagnvikt 405 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	8	†	3			18.11					
<i>Torpsbruk</i>											
Moheda ..	6	†	1			17					
<i>Grännaforsa</i>											
Gåvetorp ..	4	†	2			21					
Alvesta ..	7	.....	3	18.28	7	35			4001		
Blädinge ..	8	†	1			43					
Vislanda ..	8	≠	3	51	2	53		6			
Eneryda ..	13	†	2			19.06					
Liatorp ...	5	†	1			11					61
Diö	4	†	1			15					
Möckeln ..	6	†	1		●	21					
Älmhult ..	3	†	4	19.24	2	26	†		4353		
Killeberg ..	8	†	3			34					
Osby	9	†	1			43					
Hästveda .	8	†	1			51					
Ballingsl. .	7	†	3			58					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	7	†	3 v	20.05	7						

v Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

Hm—N 15/9 31—

N—My

d 1, 2 och 3

Hm—My; Grundhast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		6	9.18	†	1707			
Hm godsbg.			19		●		†				
Ballingsl. .	8	†	3			26					
Hästveda .	8	†	1			34					
Osby	9	†	1			43					
Killeberg .	11	†	3			54					
Älmhult ..	9	†	4	10.03	2	10.05	††	5			
Möckeln ..	4	†	1			09					
Diö	7	†	1			16					61
Liatorp ...	4	†	1			20					
Eneryda .	5	†	2			25					
Vislanda ..	11	†	2		⊗	36					
Blädinge ..	7	†	1			43					
Alvesta ..	6	†	2	49	6	55					
Gåvetorp ..	7	†	2			11.02					
<i>Grännaforsa</i>											
Moheda ..	4	†	1	11.06	—	06			8008		
<i>Torpsbruk</i>											
Lidnäs ...	8	†	3	14	—	14		8007			
<i>Ugglehult</i>											

d 15/5—14/9 31 endast 2 och 3 klass.

Snälltåg.

21/5 32 dagligen.
dagligen

klass. Restaurantvagn.

90, Lok F. Axlar 60.
Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	10	†	1			11.24					
Rörvik ...	5	†	2	11.29	—	2 9		4355			
Stockaryd .	8	†	1			3 7					
Såvsjö ...	8	†	2		⊗	4 5	†				
Bodafors ..	13	†	2			5 8					
Grimstorp.	5	†	4			12.03					
Nässjö ...	10	†	5	12.13 ^y	18	3 1	v		{4350 818		
Solberga ..	11	†	4			4 2					
Flisby	5	†	4			4 7					61
Aneby ... Stjärneborg	4	†	3			5 1					
Frinnaryd	9	†	2	13.00	—	13.00	†	4353			
Gripenberg Säbydal	4	†	2			04 1/2					
Tranås ...	9	†	2	1 3	1	1 4					
Sommen ..	12	†	2			2 6					
Boxholm ..	7	†	2			3 3					
Strålsnäs .	4	†	2			3 7					
Mjölby ...	10	†	2	4 7	8				{7356 4002		

y Tåget får icke ank. N. förrän 12,20.

v Se signalbeskrivningen.

Går på sär-

*My—Hm: Grundhast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.*

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		9	0.45	|||	6			
Strålsnäs ..	12	†	2	0.57	●	57		z 4584			
Boxholm ..	6	†	2			1.03					
Sommen ..	8	†	2		●	11					
Tranås ... <i>Säbydal</i>	11	†	2		×	22					
Gripenberg	11	†	2			33					
Frinnaryd. <i>Stjärneborg</i>	5	†	3			38					
Aneby ...	13	†	1		●	51					
Flisby	7	†	3			58					61
Solberga ..	9	†	3			2.07					
Nässjö ... <i>Toranäs</i>	13	†	4 y	2.20	5	25	v				
Grimstorp.	12	†	3		●	37					
Bodafors ..	5	†	1			42		2 12 34			
Sävsjö ...	9	†	1	51	—	51	†				
Stockaryd..	9	†	1		●	3.00					
Rörvik ...	7	†	2		●	07					
Lamhult ..	6	†	1			13					

z 33 uppehålls och intages å spår 3, signalbild †, då 4584 går.

v Se signalbeskrivningen.

y Tåget skall vid ingåendet stanna vid vattengivningsanordningen.

skild order.

90. Lok. B. Axlar 60

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	8	†	3		●	3.21					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ..	6	†	1			27					
<i>Grännaforssa</i>											
Gåvetorp ..	4	†	2		●	31					
Alvesta ..	6	†	3	3.37	7	44		4350			
Blädinge ..	8	†	1		●	52					
Vislanda ..	8	†	2	4.00	2	4.02		5462			
Eneryda .	13	†	2		●	15					
Liatorp ...	5	†	1			20					61
Diö	4	†	1			24					
Möckeln ..	6	†	1		●	30					
Älmhult ..	4	†	4	34	×	34	†	4002			
Killeberg ..	8	†	3		●	42					
Osby	9	†	1		×	51					
Hästveda .	11	†	1		●	5.02					
Ballingsl. .	8	†	3			10					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	8	†	3 z	5.18	9						

z Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

skild order.

90. Lok. B. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	11	†	1			2.25					
Rörvik ...	5	†	2		●	30					
Stockaryd..	8	†	1	2.38	●	38		35			
Sävsjö ...	8	†	2			46	†				
Bodafors ..	15	†	2			3.01					
Grimstorp.	5	†	4		●	06					
Nässjö ...	12	†	5 d	3.18	5	23	v				
Solberga ..	11	†	4			34					
Flisby	5	†	4			39					61
Aneby ... <i>Stjärneborg</i>	5	†	3		●	44					
Frinaryd..	9	†	2	53	—	53	†	4583			
Gripenberg <i>Säbydal</i>	6	†	2			59					
Tranås ...	11	†	2		×	4.10					
Sommen ..	11	†	2	4.21	●	21		49			
Boxholm ..	7	†	2			28					
Strålsnäs ..	7	†	3	35	○5	40		5			
Mjölby ...	9	†	2	49	7						

d Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.
v Se signalbeskrivningen.

Går på sär-

My—Hm: Grundhast. 80 km.: största
Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ån-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		7	0.15	|||				
Strålsnäs .	12	#	3	0.27	○3	30		6			
Boxholm ..	7	†	2			37					
Sommen ..	9	†	2	46	—	46		4584 ^z			
Tranås ... Säbydal	12	†	2		×	58					
Gripenberg	10	†	2			1.08					
Frinnaryd Stjärneborg	6	†	3			14					
Aneby	13	†	1		●	27					
Flisby	6	†	3			33					61
Solberga ..	9	†	3			42					
Nässjö ...	12	†	4	1.54	5	59	v				
Grimstorp	12	†	3		●	2.11					
Bodafors .	5	†	1			16					
Sävsjö ...	11	†	1	2.27	—	27	†	{ 2 12			
Stockaryd	9	#	2	36	○3	39		34			
Rörvik ...	8	†	2		●	47					
Lamhult ..	6	†	1			53					

z 35 uppehålls och intages å spår 3, signalbild #, då 4584 går.
v Se signalbeskrivningen.

skild order.

90. Lok. F. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	8	†	3		●	3.01					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ...	6	†	1			07					
<i>Grännaforssa</i>		†									
Gåvetorp .	4	†	2		●	11					
Alvesta ..	6	.....	3	3.17	7	24					
Blädinge ..	8	†	1	32	—	32		4350 ^v			
Vislanda ..	8	†	2		×	40					
Enerйда ..	14	†	2	54	—	54		5462 ^y			
Liatorp ...	5	†	1			59					61
Diö	4	†	1			4.03					
Möckeln ..	6	†	1		●	09					
Älmhult ..	4	†	4		×	13	†				
Killeberg .	9	†	3	4.22	—	22		4002 ^z			
Osby	9	†	1		×	31					
Hästveda .	11	†	1		●	42					
Ballingsl. .	8	†	3			50					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	8	†	3 d	4.58	6						

v som uppehålls och intages å spår 2, signalbild †, då 35 går.

y som uppehålls och intages å spår 1, signalbild †, då 35 går.

z som uppehålls och intages å spår 4, signalbild †, då 35 går.

d Tåget skall vid ingåendet stanna vid vattengivningsanordningen.

Går på sär-

N—My: Grundhast, 80 km.; största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			5			17.08	v				
Solberga ..	11	f	4			19					
Flisby	5	f	4			24					61
Aneby ...	4	f	3			28					
<i>Stjärneborg</i>											
Frinnaryd.	9	f	2			37	f				

v Se signalbeskrivningen.

skild order.

90. Lok. F. Axlar 60.

Vagnvikt 405 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Gripenberg	10	†	2			15.48		4006 ^v			
Frinnaryd.	5	†	3			53					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	12	†	1			16.05					
Flisby	5	†	3			10					
Solberga ..	7	†	3			17					
Nässjö ...	12	†	4	16.29							

61

^v som uppehålls och intages å spår 1, signalbild †, då 45 går.

Går på särskild order.

My—N: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.
Vagnvikt 330 ton.

Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		45	3.45	||||	2			
Strålsnäs .	12	†	2		⊗	57					
Boxholm ..	8	#	1	4.05	4	4.09		12			
Sommen ..	11	#	3	20	6	26		34			
Franås ...	14	†	2	40	2	42					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	15	†	2		⊗	57					61
Frinnaryd.	11	†	3		⊗	5.08					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby	16	†	1		⊗	24					
Flisby	10	†	3		⊗	34					
Solberga ..	12	†	3		⊗	46					
Nässjö ...	17	†	4	6.03							

Går på särskild order.

My—N: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Vagnvikt 400 ton.

Bromsgrupp I.












1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		23	10.06	||||				
Strålsnäs ..	13	†	2			19					
Boxholm ..	7	†	2	10.26	—	26			4001 ^v		
Sommen ..	7	†	2	33	—	33		7356			
Tranås ...	10	†	2			43					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	9	†	2			52					61
Frinnaryd	5	†	3			57					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	12	†	1			11.09					
Flisby	5	†	3	11.14	—	14			7355		
Solberga ..	7	†	3			21					
Nässjö ...	12	#	3	33							

v som uppehålls och intages å spår 3, signalbild #, då 63 går.

My—Sä dagligen.

My—N 2 och 3 klass.

My—Av: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		13	20.23		(4004 4352)			
Strålsnäs ..	12		2		⊗	35					
Boxholm ..	7		2		⊗	42					
Sommen ..	10		2		⊗	52					
Tranås ...	12		2	21.04	2	21.06					
<i>Säbydal</i>					×						
Gripenberg	12		2		⊗	18					61
Frinnaryd.	8		3		⊗	26					
<i>Stjärneborg</i>					×						
Aneby ...	15		1		⊗	41					
Flisby	7		3		⊗	48					
Solberga ..	9		3		⊗	57					
Nässjö ...	13		4	22.10	13	22.23	v				

v Se signalbeskrivningen.

Personåg.

03

Sä—Av Torsd., S. o. H.

N—Av 3 klass.

Axlar 60. Vagnvikt 143 ton. Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Grimstorp	11	†	3		×	22.34					
Bodafors .	7	†	1		×	41					
Sävsjö ...	10	†	1	22.51	1	52	11				
Stockaryd..	11	†	1	23.03	×	23.03		4584 ^v			
Rörvik ...	9	†	2		×	12					
Lamhult ..	8	†	1		×	20					61
<i>Ugglehult</i>					×						
Lidnäs ...	14	†	3		×	34					
<i>Torpsbruk</i>		†			×	●					
Moheda ..	9	†	1		×	43					
<i>Grännaforse</i>					×						
Gåvetorp ..	9	†	2		● ^a	52					
Alvesta ..	8		3	24.00							

^v 111 uppehålls och intages å spår 2, signalbild †, då 4584 går.

My—Hm: Grundhast. 80 km. största
Bromsgrupp I.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		15	14.15	|||	4002y 8v 18 16			
Strålsnäs ..	11	†	2	26	⊗	26		4350			
Boxholm ..	8	†	2	14.34	2	36		818			
Sommen ..	9	†	2		⊗	45					
Tranås ...	12	≠	1	57	2	59					
<i>Säbydal</i>					⊗						
Gripenberg	12	†	2		⊗	15.11					
Frinnaryd.	8	†	3		⊗	19					
<i>Stjärneborg</i>					⊗						
Aneby ...	16	†	1		⊗	35					
Flisby	9	†	3		⊗	44					
Solberga ..	10	†	3		⊗	54					
Nässjö ...	16	≠	3	16.10	1t17 ^d	17.27	z			7v 17y	
Grimstorp.	11	†	3		⊗	38					
Bodafors ..	8	†	1		⊗	46					
Sävsjö ...	11	†	1	17.57	2	59	||				
Stockaryd..	10	†	1		⊗	18.09					
Rörvik ...	11	†	2		⊗	20					
Lamhult ..	9	†	1		⊗	29					

v 15/5—14/9 31.

y 15/9 31—21/5 32.

d Måltidsuppehåll.

z Se signalbeskrivningen.

Persontag.

ligen.

klass.

90. Lok. A. Axlar 60.

Vagnvikt 143 ton.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>					⊗						
Lidnäs ...	15	†	3		⊗	18.44					
<i>Torpsbruk</i>		†			⊗						
Moheda ..	10	†	1		⊗	54					
<i>Grännaforsa</i>					⊗						
Gåvetorp ..	10	†	2		⊗	19.04					
Alvesta ..	8		3	19.12	10	22		6			
Blädinge ..	7	†	1		⊗	29					
Vislanda ..	9	†	2	38	3	41					
Eneryda ..	12	†	2		⊗	53					
Liatorp ...	8	†	1		⊗	20.01					61
Diö	7	†	1		⊗	08					
Möckeln ..	9	†	1		⊗	17					
Älmhult ..	5	†	4	20.22	2	24	†		4001		
Killeberg ..	8	†	3		⊗	32					
Osby	11	†	1		⊗	43					
Hästveda .	11	†	1	54	⊗	54		1708			
Ballingsl. .	11	†	3	21.05	⊗	21.05		v 4584			
Em godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	10	†	3	21.15	7				4353		

v 801 uppehålls och intages å spår 2, signalbild †, då 4584 går.

My—Hm: Grundhast. 80 km. största
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		31	9.17	||||	828			
Strålsnäs ..	12	†	2		⊗	29					
Boxholm ..	9	†	2		⊗	38					
Sommen ..	11	†	2		⊗	49					
Tranås ...	13	≠	1	10.02	2	10.04		7356			
<i>Säbydal</i>					⊗						
Gripenberg	13	†	2		⊗	17					
Frinnaryd	9	†	3		⊗	26					
<i>Stjärneborg</i>					⊗						
Aneby ...	18	†	1		⊗	44					
Flisby	9	†	3	53	⊗	53			7355		
Solberga ..	10	†	3		⊗	11.03					
Nässjö ...	16	†	4	11.19	^y _{1t13}	12.32	v				
Grimstorp.	13	†	3		⊗	45					
Bodafors ..	8	†	1		⊗	53					
Sävsjö ...	12	†	1	13.05	2	13.07	||				
Stockaryd .	11	†	1		⊗	18					
Rörvik ...	11	†	2	29	⊗	29		8008			
Lamhult ..	9	†	1		⊗	38					

61

y Måltidsuppehåll.

v Se signalbeskrivningen.

ligen.

klass.

90. Lok. A. Axlar 60.

Vagnvikt 143 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>					⊗						
Lidnäs ...	15	⌋	3		⊗	13.53					
<i>Torpsbruk</i>		⌋			⊗						
Moheda ..	10	⌋	1		⊗	14.03					
<i>Grännaforsa</i>					⊗						
Gåvetorp..	10	⌋	2		⊗	13					
Alvesta ..	8	⌋	3	14.21	10	31		808			
Blädinge .	9	⌋	1		⊗	40					
Vislanda ..	9	⌋	2	49	2	51			8007		
Eneryda ..	12	⌋	2		⊗	15.03					
Liatorp ...	8	⌋	1		⊗	11					
Diö	7	⌋	1		⊗	18					
Möckeln ..	9	⌋	1		⊗	27					
Älmhult ..	5	⌋	4	15.32	2	34	⌋		4351		
Killeberg .	10	⌋	3	44	⊗	44		8006			
Osby	12	⌋	1		⊗	56					
Hästveda .	12	⌋	1		⊗	16.08					
Ballingsl. .	11	⌋	3		⊗	19					
Hm godsbg.		⌋	19		●						
Hässleholm	12	⌋	3	16.31	15						

61

Dag-

2 och 3

Hm—My: Grundhast. 80 km; största

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		10	11.31	/	5			
Hm godsbg.			19		●		/				
Ballingsl. .	11	/	3		⊗	4 2					
Hästveda .	13	/	1		⊗	5 5					
Osby	13	/	1		⊗	12.08					
Killeberg ..	15	/	3		⊗	2 3					
Älmhult ..	11	/	4	12.34	2	3 6	/				
Möckeln ..	5	/	1		● ⊗	4 1					
Diö	11	/	1		⊗	5 2					
Liatorp ...	8	/	1		⊗	13.00					
Eneryda ..	10	/	2		⊗	1 0					
Vislanda ..	14	/	2	13.24	7	3 1		4355			
Blädinge ..	9	/	1		⊗	4 0		8007			
Alvesta ..	10	/	2	5 0	32 y	14.22		4351			
								807			
Gåvetorp ..	8	/	2		⊗	3 0					
<i>Grännaforssa</i>					⊗						
Moheda ..	12	/	1	14.42	2	4 4					
<i>Torpsbruk</i>					⊗						
Lidnäs ...	12	/	3		⊗	5 6					
<i>Ugglehult</i>					⊗						

61

y Måltidsuppehåll.

ligen.

klass.

**90. Lok. A. Axlar 60.
Vagnvikt 143 ton. Bromsgrupp I.**

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	19	†	1	15.15	2	15.17					
Rörvik ...	10	†	2		⊗	27					
Stockaryd..	12	†	1		⊗	39					
Sävsjö ...	13	†	2	52	2	54	†				
Bodafors ..	17	†	2		⊗	16.11					
Grimstorp.	9	†	4		⊗	20					
Nässjö ...	15	†	5e	16.35	45 y	17.20	v				
Solberga ..	12	†	4		⊗	32					
Flisby	7	†	4		⊗	39					61
Aneby ... <i>Stjärneborg</i>	6	†	3		⊗ ×	45					
Frinnaryd.	13	†	2		⊗	58	†				
Gripenberg <i>Säbydal</i>	6	†	2		⊗ ×	18.04					
Tranås ...	12	†	2	18.16	4	20					
Sommen ..	13	†	2		⊗	33					
Boxholm ..	9	†	2		⊗	42					
Strålsnäs ..	6	†	2		⊗	48					
Mjölby ...	11	†	2	59	6						

e Spår 6, då 36 går.

y Måltidsuppehåll.

v Se signalbeskrivningen.

*Hm—My: Grundhast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.*

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4			7.25	†	4583			
Hm godsbg.			19		●		†				
Ballingsl. .	9	†	3		⊗	34					
Hästveda .	10	†	1		⊗	44					
Osby	12	†	1		⊗	56					
Killeberg ..	15	#	2	8.11	2	8.13		1707			
Älmhult ..	9	†	4	22	3	25	††				
Möckeln ..	6	†	1		×	31					
Diö	9	†	1		⊗	40					
Liatorp ...	8	†	1		⊗	48					61
Eneryda ..	8	†	2		⊗	56					
Vislanda ..	13	#	3	9.09	5	9.14		5			
Blädinge ..	8	†	1		×	22					
Alvesta ..	8	†	2 v	30	10	40			8008		
Gåvetorp ..	8	†	2		⊗	48					
<i>Grännaforsa</i>					×						
Moheda ..	9	†	1		⊗	57					
<i>Torpsbruk</i>					×						
Lidnäs ...	11	†	3		⊗	10.08					
<i>Ugglehult</i>					×						

v Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

ligen.

klass.

90. Lok A. Axlar 60.

Vagnvikt 143 ton.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigråg nr	Förbigrås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	14	†	1	10.22	⊗	10.22		8007			
Rörvik ...	8	†	2		⊗	30					
Stockaryd..	11	†	1		⊗	41					
Sävsjö ...	11	†	2	52	2	54	†				
Bodafors ..	15	†	2		⊗	11.09					
Grimstorp.	8	†	4		⊗	17					
Nässjö ...	17	#	6k	11.34	1t ^d 26	13.00	v			8y 18z 16	
Solberga ..	13	†	4		⊗	13					
Flisby	10	†	4		⊗	23					61
Aneby ... Stjärneborg	9	†	3		⊗	32					
Frinnaryd..	14	†	2		⊗	46	†				
Gripenberg Säbydal	10	†	2		⊗	56					
Tranås ...	15	#	1	14.11	2	14.13					
Sommen ..	12	†	2		⊗	25					
Boxholm ..	10	#	1	35	1	36		801			
Strålsnäs ..	7	†	2		⊗	43					
Mjölby ...	13	†	2	56	8						

d Måltidsuppehåll.

v Se signalbeskrivningen. **k** Spår 10 tiden 15/5—14/9 31.

y 15/5—14/9 31. **z** 15/9 31—21/5 32.

Dagligen.

2 och 3 klass.

N—My: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.
Vagnvikt 143 ton.

Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			6			7.00	v				
Solberga ..	12	†	4		⊗	12					
Flisby	7	†	4	7.19	⊗	19			7356		
Aneby ...	7	†	3		⊗	26					
Stjärneborg					⊗						
Frinnaryd.	13	†	2	39	⊗	39	†	4351			
Gripenberg	6	≠	1	45	1	46		2201			
Säbydal					⊗						
Tranås ...	12	≠	1	58	2	8.00		7355			
Sommen ..	14	†	2		⊗	14					
Boxholm ..	10	†	2		⊗	24					
Strålsnäs ..	9	†	2		⊗	33					
Mjölby ...	14	†	2	8.47	26						

v Se signalbeskrivningen.

Dagligen.

3 klass.

Åh—Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Vagnvikt 105 ton.

Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Älmhult ..			4			8.00	†				
Killeberg ..	10	†	3	8.10	2	12		818			
Osby	11	†	1		⊗	23					
Hästveda .	11	†	1		⊗	34					
Ballingsl. .	11	†	3		⊗	45					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	10	†	3	55	12						

Dagligen.

3 klass.

Hm—Åh: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. A. Axlar 60.
Vagnvikt 105 ton.

Bromsgrupp I.

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för- infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		13	20.24	∩	8007 15 2203 7 ^v 17 ^z			
Hm godsbg.			19		●		∩				
Ballingsl. .	10	∩	3	20.34	⊗	3 4		4353 ^u			
Hästveda .	12	#	3 ^y	4 6	9	5 5		801			46
Osby	12	∩	1	21.07	4	21.11		4001			
Killeberg ..	14	∩	3		⊗	2 5					
Älmhult ..	9	∩	4	3 4							

v 15/5—14/9 31.

z 15/9 31—21/5 32.

u 1708 uppehålls och intages å spår 2, signalbild #, då 4353 går.

y Utgår från sp. 4.

Dagligen.

2 och 3 klass.

My—N: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 60.

Vagnvikt 143 ton.

Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1			6.50	III				
Strålnäs ..	10	†	2		⊗	7.00					
Boxholm ..	7	#	1		⊗	07					
Sommen ..	10	†	2	7.17	⊗	17			7355		
Tranås ...	12	†	2	29	2	31					
<i>Säbydal</i>					⊗						
Gripenberg	13	†	2	44	2	46		828			61
Frinnaryd.	7	†	3		⊗	53					
<i>Stjärneborg</i>					⊗						
Aneby ...	18	†	1		⊗	8.11					
Flisby	9	†	3		⊗	20					
Solberga ..	10	†	3		⊗	30					
Nässjö ...	16	#	3	8.46							

Nr 2203. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Äh—Hm; Grundhast. 60 km.; största 75 Lok. Tb. Axlar 80.
Vagnvikt 105.

Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Älmhult ..			3		v	19.00	∟				
Killeberg .	11	∟	3		⊗	11					
Osby	11	∟	1		⊗	22					
Hästveda .	11	∟	1		⊗	33					
Ballingsl. .	11	∟	3		⊗	44					
Hm godsbg.		∟	19		●						
Hässleholm	10	∟	3	19.54							

39

v 2203 uppehålls i Älmhult då 15 går.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Hm—Äh: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok Tb. Axlar 80.

Axlar 105 ton.

Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		v	9.27	∩	1707			
Hm godsbg.			19		●		∩				
Ballingsl. .	10	∩	3		⊗	37					
Hästveda .	12	∩	1		⊗	49					
Osby	13	∩	1		⊗	10.02					
Killeberg .	14	#	2	10.16	1	17		5z			
Älmhult ..	9	#	3	26							

39

v 2204 uppehålls i Hässleholm då 16' går.
z som uppehålls.

Sä—N dagligen. Av—Sä månd. och

3

Av—N: Grundhast. 80 km.; största,
Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Alvesta ..						7.00					
Gåvetorp..	8	∟	2		△ ×	08					
Grännaforsa					×						
Moheda ..	5	∟	1		×	13					
Torpsbruk					×						
Lidnäs ...	9	∟	3		×	22					
Ugglehult					×						
Lamhult ..	12	∟	1	7.34	×	34				^v 5462	

61

v som uppehålls och intages å spår 2, signalbild ∟, då 2206 går.

fred. samt dag efter helgdag.

klass.

90. Lok. A. Axlar 60.

Vagnvikt 105 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för uttart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Rörvik ...	6	†	2	7.40	2	7.42		5			
Stockaryd..	10	†	1		×	52					
Sävsjö ...	10	†	2	8.02	1	8.03	†				61
Bodafors ..	14	†	2		⊗	17					
Grimstorp	8	†	4		⊗	25					
Nässjö ...	15	†	5	40							

Dag-

Kan av trafik-

Medför på särskild order explosiva varor

My—Av: Grundhast. 35 km.; } största
 Av—Hm: „ 30 „ }

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			4		24	9.36	|||/	828			
Strålsnäs ..	29	/	2			10.05					
Boxholm ..	14	/	2	10.19		19				63z	
Sommen ..	17	/	2	36	—	36		7356			
Tranås ...	22	/	2			58					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	22	/	2			11.20					
Frinnaryd.	8	/	3			28					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	31	/	1 d	11.59	6	12.05					
Flisby	15	/	3			20					20
Solberga ..	18	/	3			38					
Nässjö ...	27	|||y	13	13.05	2t 28	15.33	v			4353	
Grimstorp..	24	/	3			57					
Bodafors ..	9	/	1			16.06					
Sävsjö ...	16	/	1	16.22	—	22	/|	808			
Stockaryd..	15	/	1			37					
Rörvik ...	14	/	2			51					
Lamhult ..	12	/	1			17.03					

d Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

z 4001 uppehålls och intages å spår 3, signalbild |||, då 63 går.

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

v Se signalbeskrivningen. Avgår från spår 10.

Fjärrgodståg.

ligen.

inspektören inställas.

å linjen My—Hm enligt Gtf del III a.

50. } Lok. G. { Axlar 140. } Bromsgrupp II. Lokf. tbfh. My—Hm.
40. } { „ 180. }

1-2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	17	†	3			17.20					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ..	10	†	1			30					20
<i>Grännaforsa</i>											
Gåvetorp ..	8	†	2		△	38				{ 15 7v 17y	
Alvesta ...	11	.....	5	17.49	59	18.48					
Blädinge ..	14	†	2	19.02	—	19.02		6			
Vislanda ..	12	†	2			14					
Eneryda ..	25	†	2			39					
Liatorp ...	10	†	1			49					
Diö	6	†	1			55					
Möckeln ..	11	†	1			20.06					14
Älmhult ..	6	† ^z	7	20.12	25	37	†			801	
Killeberg ..	17	†	3			54		{ 1708 e 4584			
Osby	17	†	2	21.11	—	21.11					
Hästveda .	17	†	1		●	28					
Ballingsl. .	15	†	3			43					
Hm. gods b.	15	†	21	21.58	52						

y 15/5—14/9 31.

v 15/9 31—21/5 32.

z Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

e 4001 uppehålls.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer till eller från vilka sådant gods finnes, varom tkl My, N och Av beordrar tågns och unr vederb. st.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			8		46	2.40					
Hm godsbe			20		●		†				
Ballingsl. .	17	†	3			57					
Håstveda .	19	†	1		●	3.16					
Osby	22	†	1			38					
Killeberg ..	30	†	3	4.08	●	4.08		35 v			
Älmhult ..	20	† y	8	28	1t5	5.33	†††	{ 33 11 1			
Möckeln ..	7	†	1		●	40					
Diö	11	†	1			51					
Liatorp ...	8	†	1			59					20
Enerйда ..	10	†	2	6.09	●	6.09		4583			
Vislanda ..	21	†	2			30					
Blädinge ..	12	†	1		●	42					
Alvesta ..	12	†	5	6.54	31	7.25					
Gåvetorp ..	13	†	2		●	38					
Grännaforsa											
Moheda ..	9	†	1			47					
Torpsbruk											
Lidnäs ...	20	†	3	8.07		8.07		5			
Ugglehult											

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareraren.

v 4002 uppehålls och intages å spår 4, signalbild †, då 35 går.

Fjärrgodståg.

14/9 31.

 dagligen utom dag efter S. o. H.
 inspektören inställas.

å linjen Hm—My enligt Gtf del III a.).

50. Lok G. Axlar 140. Bromsgrupp II. Lokf. thfh. Hm—My.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	24	†	1		OX	8.31					
Rörvik ...	11	†	2			42					
Stockaryd..	17	†	1	8.59	—	59		8007			
Sävsjö ...	17	†y	2			9.16	††				
Bodafors ..	30	†	2			46					
Grimstorp. <i>Toranäs</i>	13	†	4			59					
Nässjö ...	22	##y	13	10.21	29	10.50	v		4350		
Solberga ..	22	†	4			11.12					
Flisby	9	†	4			21					20
Aneby ... <i>Stjärneborg</i>	9	†	3			30					
Frinnaryd.	17	†	2	11.47	—	47	††	63 4001			
Gripenberg <i>Säbydal</i>	9	†	2	56	—	56		d 4353			
Tranås ...	16	†	2			12.12					
Sommen ..	17	†	2			29					
Boxholm ..	13	†	2			42					
Strålnäs ..	8	†	2			50					
Mjölby ...	20	##	4y	13.10	55				7356	8z 18 16	

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssigna-
len i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen samt om så er-
fordras stanna vid vattengivningsanordningen.

v Se signalbeskrivningen. Avgår från spår 11.

d 4002 uppehålls och intages å spår 1, signalbild #, då 4353 går.

z 15/5—14/9 31.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de station-
er, till eller från vilka sådant gods finnes, varom tkl Hm, Av och N
beordrar tågs och unn vederb. stationer.

Hm—N: Dagligen. N—My.

Kan av trafik-

Medför på särskild order explosiva varor

Hm—My: Grundhast. 35 km.; största 50.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			8		46	2.40					
Hm godsbg.			20		●		†				
Ballingsl. .	17	†	3			57					
Hästveda .	19	†	1		●	3.16					
Osby	22	†	1			38					
Killeberg ..	30	†	3	4.08	●	4.08		35y			
Älmhult ..	20	≠	8v	4.28	1t5	5.33	|||	{ 33 11 1			
Möckeln ..	7	†	1		●	40					
Diö	11	†	1			51					20
Liatorp ...	8	†	1			59					
Eneryda ..	10	†	2	6.09	●	6.09		4583			
Vislanda ..	21	†	2			30					
Blädinge .	12	†	1		●	42					
Alvesta ..	12	≠	5	6.54	31	7.25					
Gåvetorp .	13	†	2		●	38					
Grännaforsa											
Moheda ..	9	†	1			47					
Torpsbruk		†									
Lidnäs ...	20	†	3	8.07	—	8.07		5			
Ugglehult											

v Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

y 4002 uppehålls och intages å spår 4, signalbild ≠, då 35 går.

Fjärrgodståg.

21/5 32.

85

Dagligen utom dag efter S. o. H.

inspektören inställas.

å linjen Hm—My enligt Gtf del III a.

Lok. G. Axlar 140. Bromsgrupp II. Lokf. tbfh. Hm—My.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	24	†	1		OX	8.31					
Rörvik ...	11	†	2			42					
Stockaryd..	17	†	1	8.59	—	59		8007			
Sävsjö ...	17	†y	2			9.16	††				
Bodafors .	30	†	2			46					
Grimstorp	13	†	4			59					
Nässjö ...	22	†y	13	10.21	44	11.05	v		4350		
Solberga ..	23	†	4			28					
Flisby	10	†	4			38					20
Aneby	9	†	3			47					
Stjärneborg											
Frinnaryd	20	†	2	12.07	—	12.07	††	(4001 (4353)			
Gripenberg	9	†	2			16					
Säbydal											
Tranås ...	16	†	2			32					
Sommen ..	19	†	2			51					
Boxholm ..	13	†	2			13.04					
Strålsnäs .	8	†	2			12					
Mjölby ...	20	†y	4	13.32	33				7356	{ 18 16	

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen samt om så erfordras stanna vid vattengivningsanordningen.

v Se signalbeskrivningen. Avgår från spår 11.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer till eller från vilka sådant gods finnes, varom tkl Hm, Av och N beordrar tågs och unn vederb. st.

Dag-

Kan av trafik-

N—My: Grundhast. 45 km.; största 60

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			10			17.33	v				
Solberga ..	21	†	4			54					
Flisby	9	†	4			18.03					28
Aneby ...	8	†	3			11					
<i>Stjärneborg</i>											
Frinnaryd.	16	†	2			27	††				

v Se signalbeskrivningen.

ligen.

inspektören inställas.

Lok. B. Axlar 100. Lokf. tbfh. N—My.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Gripenberg	10	†	2			18.37					
<i>Säbydal</i>											
Tranås ...	15	†	2			52					
Sommen ..	16	†	2			19.08					
Boxholm ..	12	†	2			20					
Strålsnäs ..	9	†	2			29					
Mjölby ...	19	##	4 y	19.48	15						28

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartsvägen i stoppställning efter växlingsignal från tågklararen.

Går på sär-

N—My: Grundhast. 40 km.; största
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			10			14.21	v				
Solberga ..	23	Y	4			44					
Flisby	10	Y	4			54					20
Aneby	9	Y	3			15.03					
<i>Stjärneborg</i>											
Frinnaryd	19	Y	2	15.22	—	22	Y	801			

v Se signalbeskrivningen.

skild order.

50. Lok. G. Axlar 140. Lokf. tbfh. N—My.

1—2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Gripenberg	10	†	2	15.32	—	15.32		45 y			
<i>Säbydal</i>											
Tranås ...	17	†	2	49	7	56		{ 17 7 z			
Sommen ..	21	†	2			16.17					
Boxholm ..	13	†	2			30					
Strålsnäs .	8	†	2			38					
Mjölby ...	20	†	2	16.58	10						

y 4006 uppehålls och intages å spår 1, signalbild †, då 45 går.
z 15/5—14/9 31. 4006 uppehålls då 7 går.

Hm—N: Dagligen utom dag efter
Kan av trafik-

Hm—N: Grundhast. 40 km.; } största
N—My: „ 50 „ }

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			8		1t 25	0.29					2 12 34
Hm godsbg.			20		●		†				
Ballingsl. .	17	†	3			46					
Hästveda .	18	†	1		●	1.04					
Osby	21	†	1			25					
Killeberg ..	28	†	3		●	53					
Älmhult ..	17	†	4 k		×	2.10	††				
Möckeln ..	13	†	1		●	23					
Diö	12	†	1			35					
Liatorp ...	10	†	1			45					
Eneryda ..	10	†	2		●	55					
Vislanda ..	23	†	2			3.18					
Blädinge .	12	†	1	3.30	●	30		35 v			
Alvesta ..	10	†	5	40	1t 4	4.44		{ 33 11 1			
Gåvetorp .	13	†	2		●	57					
Grännaforsa											
Moheda ..	12	†	1	5.09	—	5.09		4583			
Torpsbruk											
Lidnäs ...	26	†	3		●	35					
Ugglehult											

v 4350 uppehålls och intages å spår 2, signalbild †, då 35 går.

k Tåget skall vid ingåendet vid behov stanna vid norra vattengivningsanordningen.

Fjärrgodståg.

sön- och helgdag. N—My: Dagligen.
inspektören inställas.50. } Lok. G. } Axlar 140. }
60. } „ B. } „ 100. } Bromsgrupp II. Lokf. tbfh. Hm—My.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	28	†	1		○×	6.03					
Rörvik ...	17	†	2		●	20					
Stockaryd .	18	†	1		●	38					
Sävsjö ...	17	†y	2			55	††				
Bodafors ..	36	†	2			7.31					
Grimstorp. <i>Toranäs</i>	12	†	4			43					
Nässjö ...	25	†y	12	8.08	4t35	12.43	v			4002 8z 18d 16k	
Solberga ..	16	†	4			59					
Flisby	8	†	4			13.07					
Aneby ... <i>Stjärneborg</i>	7	†	3			14					
Frinnaryd.	15	†	2			29	††				
Gripenberg <i>Säbydal</i>	8	†	2			37					28
Tranås ...	13	†	2			50					
Sommen ..	14	†	2			14.04					
Boxholm ...	11	†	2			15					
Strålsnäs...	7	†	3	14.22	4	26		801			
Mjölby ...	16	†	5	42	48						

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren samt om så erfordras stanna vid vattengivningsanordningen.

v Se signalbeskrivningen. Avgår från spår 11 15/5—14/9 31 samt från spår 10 15/931—21/5 32. z 15/5—14/9 31. d 15/9 31—21/5 32. k 4350 uppehålls i Nässjö då 16 går.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer till eller från vilka sådant gods finnes, varom tkl N beordrar tågs och unr vederb. st.

Dagligen utom dag

Kan av trafik-

Medför på särskild order explosiva varor

My—Hm: Grundhast. 40 km.; största

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			4		36	5.05	||| |	{ 12 34			
Strålnäs ..	28	†	2			33					
Boxholm ..	13	†	2			46					
Sommen ..	16	†	2		△	6.02					
Tranås ...	21	†	2			23					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	21	†	2			44					
Frinnaryd.	10	†	3			54					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	30	†	1 k	7.24	6	7.30					
Flisby	14	†	3			44					20
Solberga ..	15	†	3			59					
Nässjö ...	28	† d	11	8.27	2t 28	10.55	v				
Grimstorp.	27	†	3			11.22					
Bodafors ..	10	†	1			32		{ 818 8z 18y 16e			
Sävsjö ...	17	†	1	11.49	—	49	†				
Stockaryd..	15	†	1			12.04					
Rörvik ...	14	†	2			18					
Lamhult ..	14	†	1	12.32	—	32		8008			

d Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

v Se signalbeskrivningen. Utgår från spår 10.

z 15/5—14/9 31. **y** 15/9 31—21/5 32.

e 4351 uppehålles, då 16 går.

k Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

efter Sön- och helgdag.

inspektören inställas.

å linjen My—Hm enligt Gtf del III a.

50. Lok. G. Axlar 180. Bromsgrupp II. Lokf. tbfh. My—Hm.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	19	†	3			12.51					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ..	11	†	1			13.02					
<i>Grännaforssa</i>											
Gåvetorp ..	8	†	2		△	10					
Alvesta ..	12	.....	5	13.22	30	52		808	8007		
Blädinge ..	14	†	1			14.06					
Vislanda ..	12	†	2			18					
Eneryda ..	25	†	2			43					
Liatorp ...	10	†	1			53					20
Diö	6	†	1			59					
Möckeln ..	11	†	1			15.10					
Älmhult ..	6	≠y	7	15.16	29	45	†			807	
Killeberg ..	16	†	3	16.01	—	16.01		8006			
Osby	16	†	1			17					
Hästveda .	20	†	1			37					
Ballingsl. .	27	†	3	17.04	—	17.04		6			
Hm godsbg.	14	≠	21	17.18	42						

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer till eller från vilka sådant gods finnes, varom tkl My, N och Av beordrar tågns och unr vederb. st.

Kan av trafik-

Medför på särskild order explosiva varor

N—My: Grundhast. 40 km.; största 50

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			11			18.00	v				
Solberga ..	23	∟	4			23					
Flisby	10	∟	4			33					20
Aneby ...	9	∟	3			42					
<i>Stjärneborg</i>											
Frinnaryd.	19	∟	2			19.01	∟				

v Se signalbeskrivningen.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer till eller från vilka sådant gods finnes, varom tkl N beordrar tågps och unr vederb. st.

Fjärrgodståg.

Dagligen.

inspektören inställas.

å linjen N—My enligt Gtf del III a.

Lok. G. Axlar 140. Bromsgrupp II. Lokf. tbfh. Hm—My.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Gripenberg	9	†	2			19.10					
<i>Säbydal</i>											
Tranås ...	14	†	2			24					
Sommen ..	17	†	2			41					
Boxholm ..	10	†	2			51					
Strålsnäs ..	7	†	2			58					
Mjölby ...	19	##	5 y	20.17	25						

20

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

Går på sär-

My—Hm: Grundhast. 40 km.; största

Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			6		1t56	^e 10.10	|||				
Strålsnäs ..	29	†	2			39					
Boxholm ..	14	†	2			53					
Sommen ..	17	†	2	11.10	—	11.10		7356			
Tranås ...	22	†	2			32					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	26	†	2	58	—	58		^{vz} 4002			
Frinnaryd	8	†	3			12.06					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	35	†	1 d	12.41	6	47					
Flisby	16	†	3			13.03					20
Solberga ..	17	†	3			20					
Nässjö ...	30	†y	12	13.50	1t15	15.05	k		4001		
Grimstorp.	27	†	3			32					
Bodafors ..	10	†	1			42					
Sävsjö ...	17	†	1	15.59	—	59	||	808			
Stockaryd .	15	†	1			16.14					
Rörvik ...	14	†	2			28					
Lamhult ..	14	†	1			42					

e 4353 uppehålls i Mjölby då 63 går.

v 15/5—14/9 31.

z som uppehålls och intages å spår 1, signalbild †, då 4353 går.

d Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

k Se signalbeskrivningen. Avgår från spår 11.

y Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

skild order.

50. Lok. G. Axlar 140. Lokf. tbfh. My—Hm.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	19	†	3			17.01					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ..	11	†	1			12					
<i>Grännaforsa</i>											
Gåvetorp..	8	†	2			20					
Alvesta ..	12	.....	3 u	17.32	10	17.42					
Blädinge .	14	†	1			56					
Vislanda ..	12	†	2	18.08		18.08				15k	
Eneryda ..	25	†	2	33	—	33		6d			
Liatorp ...	10	†	1			43					20
Diö	6	†	1			49					
Möckeln ..	11	†	1		●	19.00					
Älmhult ..	5	z	7	19.05	30	35	†			7v 17y	
Killeberg .	17	†	3			52					
Osby	16	†	1			20.08					
Hästveda .	18	†	1			26					
Ballingsl. i	15	†	3	20.41	—	41		1708 ^e			
Hm godsbg.	15	z	22	20.56	51					801	

d som uppehålls och intages å spår 1, signalbild †, då 4353 går.

k 4353 uppehålls och intages å spår 4, signalbild †, då 15 går.

z Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

v 15/5—14/9 31. y 15/9 31—21/5 32.

e som uppehålls och intages å spår 2, signalbild †, då 4353 går.

u Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

My—N;

N—Hm; på

My—Hm: Grundhast. 40 km.; största

1—2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			5		1t55	4.40	|||	{ 12 34 k			
Strålsnäs .	20	†	2			5.00					
Boxholm ..	11	†	2			1 1					
Sommen ..	15	†	2		△	2 6					
Tranås ...	18	†	2			4 4					
Säbydal											
Gripenberg	18	†	2			6.02					
Frinnaryd	10	†	3			1 2					
Stjärneborg											
Aneby	22	†	1z	6.34	6	4 0					20
Flisby	12	†	3			5 2					
Solberga ..	14	†	3			7.06					
Nässjö ...	24	##d	13	7.30	2t32	10.02	v				
Grimstorp.	27	†	3			2 9					
Bodafors ..	10	†	1			3 9					
Sävsjö ...	17	†	1	10.56	—	5 6	||	818			
Stockaryd .	15	†	1			11.11		{ 8e 18f 16k			
Rörvik ...	14	≠	1	11.25	5	3 0					
Lamhult ..	12	†	1			4 2					

z Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

d Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

v Se signalbeskrivningen. Avgår från spår 11. e 15/5—14/9 31.

f 15/9 31—21/5 32.

k 4355 uppehålls.

Dagligen.

särskild order.

50. Lok G. Axlar 140. Bromsgrupp II. Lokf. tbfh. My—Hm.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	17	†	3	11.59	—	11.59		8008 ^z			
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ..	10	†	1			12.09					
<i>Grännaforsa</i>											
Gåvetorp ..	8	†	2			17					
Alvesta ..	11	.....	5	12.28	35	13.03			8007		
Blädinge ..	14	†	1			17					
Vislanda ..	11	#	3	13.28	—	28		808			
Eneryda ..	25	†	2			53					
Liatorp ...	10	†	1			14.03					
Diö	6	†	1			09					
Möckeln ..	11	†	1		●	20					
Älmhult ..	5	#v	7	14.25	7	32	†				
Killeberg ..	15	†	3			47					
Osby	16	†	1	15.03	—	15.03		8006			
Hästveda .	18	†	1			21					
Ballingsl. .	14	†	3			35					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	15	†	3	15.50	10						

z som intages å spår 2, signalbild †, då 4355 går.

v Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

Går på sär-

My-Hm: Grundast. 80 km.; största
Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			1		13	2.30	|||				
Strålsnäs .	11	†	2		●	41					
Boxholm ..	5	†	2			46					
Sommen ..	7	†	2		●	53					
Tranås ...	10	≠	1	3.03	2	3.05		2			
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	10	†	2			15					
Frinnaryd .	6	†	3			21					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby	10	†	1		●	31					
Flisby	5	†	3			36					
Solberga ..	7	†	3			43					
Nässjö ...	10	≠	10	53	15	4.08	v				
Grimstorp.	10	†	3		●	18					
Bodafors .	5	†	1			23					
Sävsjö ...	9	†	1			32	†				
Stockaryd .	9	†	1			41					
Rörvik ...	7	†	2			48					
Lamhult ..	6	†	1			54					

v Se signalbeskrivningen.

skild order.

90. Lok. B. Axlar 60.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<i>Ugglehult</i>											
Lidnäs ...	8	†	3		●	5.02					
<i>Torpsbruk</i>		†									
Moheda ...	5	#	2	5.08	2	10		4350			
<i>Grännaforssa</i>											
Gåvetorp .	5	†	2			15					
Alvesta ..	6		3	21	15	36		5462			
Blädinge ..	8	†	1		●	44					
Vislanda ..	7	†	2	51	5	56					
Eneryda ..	12	#	1	6.08	2	6.10		4002			
Liatorp ...	5	†	1			15					61
Diö	5	†	1	20	—	20		8008 ^v			
Möckeln ..	6	†	1		●	26					
Älmhult ..	3	†	4			29	†				
Killeberg .	7	†	3		●	36					
Osby	12	†	1			48					
Hästveda .	6	†	1		●	54					
Ballingsl. .	7	†	3			7.01					
Hm godsbg.		†	19		●						
Hässleholm	7	†	3	7.08	12						

v Då 4583 går, framföres 8008 Äh—Diö på ändrad tdt sålunda: Äh avg. 5,52, Mkn ● 58 Diö ank. 6,15, spår 2, signalbild †.

Går på sär-

Hm—My: Grundh. 80 km.; största 90.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		20	20.58	†	7 z 17 y 4353			
Hm godsbg.			19		●		†				
Ballingsl.	9	†	3	21.07	—	21.07		v 801			
Hästveda	9	†	1		●	16					
Osby	11	†	1	21.27	—	27		u 4001			
Killeberg	10	†	3			37					
Älmhult	7	†	4			44	|||				
Möckeln	2	†	1		●	46					
Diö	6	†	1			52					61
Liatorp	4	†	1			56					
Eneryda	5	†	2		●	22.01					
Vislanda	9	†	2			10					
Blädinge	6	†	1		●	16					
Alvesta	6	†	2	22.22	14	36					
Gåvetorp <i>Grännaforso</i>	6	†	2		●	42					
Moheda <i>Torpsbruk</i>	4	†	1			46					
Lidnäs <i>Uggtehult</i>	6	†	3		●	52					

z 15/5—14/9 31.

y 15/9 31—21/5 32.

v som uppehålls och intages å spår 2, signalbild †, då 4584 går.

u som uppehålls.

skild order.

Lok B. Axlar 60. Bromsgrupp I.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Lamhult ..	8	†	1			23.00					
Rörvik ...	5	†	2		●	05					
Stockaryd .	6	†	1	23.11	—	11		111k			
Sävsjö ...	8	†	2			19	††				
Bodafors .	12	†	2			31					
Grimstorp .	5	†	4		●	36					
Nässjö ...	10	≡	10	23.46	15	0.01	v				
Solberga ..	10	†	4			11					
Flisby	5	†	4			16					61
Aneby <i>Stjärneborg</i>	4	†	3		●	20					
Frinnaryd .	9	†	2			29	††				
Gripenberg <i>Säbydal</i>	5	†	2			34					
Tranås ...	8	†	2			42					
Sommen ..	8	†	2	50	—	50		35y			
Boxholm ..	6	†	2			56					
Strålsnäs .	4	†	2	1.00	●	1.00		33z			
Mjölby ...	10	≡	5	1.10	5					6	

k som uppehålls och intages å spår 2, signalbild †, då 4584 går.
v Se signalbeskrivningen.

y som uppehålls och intages å spår 3, signalbild ≡, då 4584 går.

z som uppehålls och intages å spår 3, signalbild †, då 4584 går.

Går på särskild order.

Hm—N: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. G. Axlar 140.

Lokf. thhf. Hm—N. Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hässleholm			4		29	1.01	/				
Hm godsbg.			20		●		/				
Ballingsl. .	14	/	3			15					
Hästveda .	19	/	1		●	34					
Osby	21	/	1			55					
Killeberg ...	30	/	3		●	2.25					
Älmhult ..	17	/	4 z	2.42	6	48	/				
Möckeln ..	8	/	1		●	56					
Diö	13	/	1			3.09					
Liatorp ...	11	/	1			20					
Eneryda ..	10	/	2	3.30	●	30		35v			
Vislanda ..	27	#	4	3.57	1t7	5.04		{ 33 11 1			
Blädinge ..	15	/	1		●	19					20
Alvesta ..	13	#	5	5.32	33	6.05		4583			
Gåvetorp ..	13	/	2		●	18					
Grännaforsa											
Moheda ..	12	/	1			30					
Torpsbruk											
Lidnäs ...	26	/	3		●	56					
Ugglehult											
Lamhult ..	23	/	1	7.19	OX	7.19					d 2206
Rörvik ...	25	/	2	44	—	44		5 y			
Stockaryd..	19	/	1			8.03					
Sävsjö ...	18	/ z	2			21	/				
Bodafors ..	36	/	2			57					
Grimstorp.	12	/	4			9.09					
Nässjö ...	24	# z	12	9.33							

v 5462 uppehålls och intages å spår 1, signalbild #, då 35 går.
y som uppehålls.

d 5462 uppehålls och intages å spår 2, signalbild #, då 2206 går.

z Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen samt stanna om så erfordras vid vattengivningsanordningen.

Går på särskild order.

My—N: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. G. Axlar 140.

Bromsgrupp II. Lokf. tbhf. My—N.

1—2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			6			20.36	||| †				
Strålsnäs ..	27	†	2		●	21.03					
Boxholm ..	12	†	2			15					
Sommen ..	17	†	2		●	32					
Tranås ...	19	†	2			51					
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	22	†	2			22.13					20
Frinnaryd.	12	†	3			25					
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	29	†	1 v	22.54	6	23.00					
Flisby	15	†	3			15					
Solberga ..	17	†	3			32					
Nässjö ...	27	##	13	23.59							

v Tåget skall vid ingäendet stanna vid vattengivningsanordningen.

Kan av trafikinspektören inställas och får, om tågföljden så medger, avsändas intill 15 min. före angiven avgångstid.

My—N: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Th. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mjölby ...			5		52	5.34	||| |	34			
Strålsnäs ..	21	†	2	5.55	5	6.00					20
Boxholm ..	18	†	2	6.18	28	46					10
Sommen ' ..	18	#	3	7.04	26	7.30				2201	20
Tranås ...	22	†	2	52	35	8.27		828			
<i>Säbydal</i>											
Gripenberg	22	†	2	49	14	9.03		7356			17
Frinnaryd	14	#	1	9.17	15	32					20
<i>Stjärneborg</i>											
Aneby ...	30	#	4	10.02	20	10.22					15
Flisby	16	# ^v	2	38	26	11.04				{ 807 63	20
Solberga ..	19	#	2	11.23	10	33					18
Nässjö ...	30	#	12	12.03							

^v 7355 skall ingå med försiktighet vid Flisby, enär tågvägen slutar med stoppblock (Såo § 73).

Vardagar. 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas och får, om tågföljden så medger, avsändas intill 15 min. före angiven avgångstid.

N—My; Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			11			6.19	v				
Solberga ..	25	#	2	6.44	13	57					
Flisby	14	#y	2	7.11	16	7.27				828	20
Aneby ...	13	†	3	40	32	8.12					
<i>Stjärneborg</i>											
Frinnaryd	22	†	2	8.34	13	47	†	2201			
Gripenberg	15	#	1	9.02	8	9.10		7355			15
<i>Säbydal</i>											
Tranås ...	20	†	2	30	42	10.12		807			
Sommen ..	20	#	3	10.32	39	11.11		63 4001 4353			
Boxholm ..	15	†	2	11.26	25	51					20
Strålsnäs ..	17	†	2	12.08	1	12.09					
Mjölby ...	21	#	6	30	1t 46					4002 8z 18 16	

v Se signalbeskrivningen.

y 7356 skall ingå med försiktighet vid Flisby, när tågvägen slutar med stoppblock (Såo § 73).

z 15/5—14/9 31.

Vardagar.

Kan av trafikinspektören inställas och får, om tågföljden så

N—Hm: Grundhast. 40 km.; största 50.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			12			6.21	v				20
Grimstorp.	26	#	2	6.47	22	7.09				5	17
Bodafors ..	14	#	3	7.23	20	4 3					20
Sävsjö ...	20	#	3	8.03	30	8.33	†	{2206 5462			15
Stockaryd..	22	#	2	5 5	35	9.30		4002			20
Rörvik ...	19	#	1	9.49	6	5 5					13
Lamhult ..	18	#	2	10.13	35	10.48		818			20
Ugglehult					⊗			{ 8z 18d 16y			18
Lidnäs ...	22	#	2	11.10	5	11.15					13
Torpsbruk											12
Moheda ..	13	†	1	2 8	20	4 8		8008			18
Grännaforsa											13
Gåvetorp ..	10	†	2	5 8	5	12.03				4355	12
Alvesta ..	12	.....	3	12.15	1t 52	14.07		808		4351	12
Blädinge ..	14	#	2	14.21	1	2 2					18
Vislanda ..	13	#	4	3 5	40	15.15				807	20
Eneryda ..	24	†	2	15.39	5	4 4					15
Liatorp ...	13	#	2	5 7	10	16.07					20
Diö	9	†	1	16.16	10	2 6					16
Möckeln ..	14	#	2		×	4 0					

e 8007 skall ingå med försiktighet. Tågvägen slutar med stoppbock (Såo § 73).

v Se signalbeskrivningen.

z 15/5—14/9 31. d 15/9 31—21/5 32.

y 8007 uppehålls, då 16 går.

3 klass.

medgiver, avsändas intill 15 min. före angiven avgångstid.

Lok. Tb. Axlar 140. Bromsgrupp II.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Älmhult ..	7	## d	7	16.47	38	17.25	f				11
Killeberg ..	15	##	2	17.40	6	46		6			15
Osby	17	#	2	18.03	20	18.23					20
Hästveda .	18	#	3	41	19	19.00					17
Ballingsl. .	20	f	3	19.20	5	19.25				15v	20
Hm godsbg.		f	19		●						
Hässleholm	15	##	4	19.40	—						15

d Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareraren.

v 8007 uppehålls och intages å spår 2, signalbild f, då 15 går.

Nr 8006. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas och får, om tågföljden så medgiver, avsändas intill 15 min. före angiven avgångstid.

Hm—Åh: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140. Bromsgrupp II.

Hässleholm			8			13.25					
Hm godsbg.			20		●		f				
Ballingsl. .	17	f	3	13.42	5	47					13
Hästveda .	16	#	3	14.03	20	14.23					
Osby	21	#	2	44	25	15.09		4355			16
Killeberg ..	28	##	2	15.37	25	16.02		(807 4351			9
Älmhult ..	15	##	8	16.17							10

Kan av trafikinspektören inställas och får, om tågföljden så medger, avsändas intill 15 min. före angiven avgångstid.

Åh—N: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Älmhult ..			9			6.00	v	{ 11 1			
Möckeln ..	6	Y	1		●	06					12
Diö	17	Y	1	6.23	9	32		e 4583			
Liatorp ...	14	#	2	46	7	53					11
Eneryda ..	15	Y	2	7.08	5	7.13					17
Vislanda ..	27	#	3	40	44	8.24					20
Blädinge ..	13	#	2	8.37	1	38					
Alvesta ..	14	Y	2	52	1t28	10.20		5		818	16
Gåvetorp ..	15	Y	2	10.35	5	40					
Grännåforsa											
Moheda ..	12	#	2	52	37	11.29		8007		{ 8y 18z 16	9
Torpsbruk											
Lidnäs ...	24	Y	3	11.53	7	12.00		u 4355			17
Ugglehult											
Lamhult ..	27	#	2	12.27	⊗ 38	13.05		4351			15
Rörvik ...	16	#	1	13.21	9	30		807			18
Stockaryd..	19	#	2	49	11	14.00					20
Sävsjö ...	18	#	3	14.18	15	33	Y				11
Bodafors ..	25	Y	2	14.58	10	15.08					9
Grimstorp.	11	Y	4	15.19	5	24					15
Nässjö ...	21	#	13	45							20

v Körsignal kan icke visas.

e 8008 framgår Åh—Diö på ändrad tdt då 4583 går sålunda:

Åh avg. 5,52, Mkn ● 58, Diö ank. 6,15 sp. 2, signalbild #.

y 15/5—14/9 31. z 15/9 31—21/5 32.

u 8008 intages å spår 2, signalbild #, då 4355 går.

På särskild order.

N—Sä: Största hast. 60 km.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Nässjö ...			4			9.30	v				
Grimstorp.	12	†	3			42					
Bodafors ..	9	†	1			51					
Sävsjö ...	14	†	1	10.05							

v Se signalbeskrivningen.

Nr 8011. Fjärrgodståg.

Dagligen.

3 klass.

Av—Vs: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. A. Axlar 100. Bromsgrupp II.

Alvesta ..						18.20					
Blådinge ..	9	†	1		×	29					28
Vislanda ..	10	†	3	18.39							

Nr 8012. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Vs—Av: Grundhast. 40 km.; största 50. Backgående Lok. A. Axlar 140.

Bromsgrupp II. Lokf. tbfh.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Vislanda ..						19.39		8011 7y 17z 4001 801			
Blädinge ..	10	†	1		●	49					20
Alvesta ..	11	†	2	20.00							

y 15/5—14/9 31. z 15/9 31—21/5 32.

Nr 8014. Provlok.

På särskild order.

Sä—N: Största hast. 90 km.

Sävsjö ...		∨	2			10.12	††				
Bodafors ..	13	†	2			25					
Grimstorp.	5	†	4			30					
Nässjö ...	10	†	5	10.40							

2. Uppgift å kol- och vattentagningsstationer.

Tåg nr	Stationer									
	Smn*	Tns	Any	N	Sä	Lh	Av	Äh	O*	Hm
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
5	—	—	—	v.	—	—	—	—	—	v.
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
11	—	—	—	v.	—	—	—	—	—	v.
12	—	—	—	v.	—	—	—	—	—	v.
15 odg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
16 ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
33 odg	—	—	—	v.	—	—	—	—	—	v.
34 ”	—	—	—	v.	—	—	—	—	—	v.
35 ”	—	—	—	v.	—	—	—	—	—	—
801	—	—	—	—	—	—	v.	—	—	—
807	—	—	—	—	—	—	v.	—	—	—
808	—	—	—	v.	—	—	K. v.	—	—	—
818	—	—	—	—	—	—	v.	—	—	—
1707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
1708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	v.
4001	—	—	v.	K. v.	—	—	K. v.	—	—	K. v.
4002	—	—	—	—	—	v.**)	K. v.	v.	—	K. v.
4351	—	—	v.	K. v.	—	—	K. v.	v.	—	K. v.
4352	—	—	—	—	—	v.**)	K. v.	v.	—	K. v.
7802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K. v.
7355	v.	—	v.	—	—	—	—	—	—	—
7356	v.	—	v.	—	—	—	—	—	—	—
8006	—	—	—	—	—	—	—	K. v.	—	—
8007	—	—	—	—	v.	—	K. v.	—	—	—
8008	—	—	—	—	v.	—	K. v.	—	—	—

K = Koltagning.

v = vattentagning.

* Osby och Sommen äro öppna endast under den blidare årstiden.
Då Sommens vattenstation ej är öppen tages i stället vatten i Tranås.

** Vid behov.

3. Uppgifter rörande reservlokomotivtjänsten.

Reservlokomotiv finnes å följande stationer nedannämnda tider:

Mjölby	Hela dygnet	Lok litt. B.
Nässjö	”	» » B.
Alvesta	”	» » B.
Älmhult	0—6	» » A.
Hässleholm	Hela dygnet	» » B.

4. Bestämmelser vid enkelspårdrift å dubbelspåret Frinnaryd—Sävsjö.

Då enkelspårdrift anordnas å någon del av dubbelspårsträckan Frinnaryd—Sävsjö, skola bestämmelserna i Sáo § 81 tillämpas.

Signalering för tåg gående å högerspår skall ske i enlighet med bestämmelserna i Sáo § 52 mom. 5.

Då tåg går å högerspår, skall föraren, om signal till växlingsrörelse jämlíkt § 52, mom. 5 uteblir, stanna framför stationsgränsen (Sáo § 72 mom. 3).

Tåganmälan skall ske i enlighet med bestämmelserna i Sáo § 59 mom. 3, I. B1.) och mom. 7.

Vid vägövergångarne vid Kmp 343 å sträckan Solberga—Nässjö, Kmp 351 å sträckan Nässjö—Grimstorp samt Kmp 375 å sträckan Bodafors—Sävsjö finnas automatiska signalanordningar så beskaffade, att de fungera **endast** för tåg å vänsterspår. I anledning härav erinras om bestämmelserna Sáo § 81 mom. 6.

Tågpersonalen skall på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å viss tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg å sträckan — därest detta går i motsatt riktning — lämnat sträckan.

Därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, skola tågen framgå över bandel, varå enkelspårdrift anordnats, i den ordning, som för de olika bandelarne angives i efterstående tabeller, dessa lästa uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Frinnaryd—Aneby

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4584	34	7355	16	36
35	49	807	4350	808
33	5	63	818	4004
11	4355	4001	4006	4352
2	4351	4002	801	111
1	828	4353	45	5751
12	2201	8	17	6
4583	7356	18	7	

Aneby—Flisby

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4584	34	7355	4350	36
35	49	807	818	808
33	5	63	4353	4004
11	4355	4002	4006	4352
2	828	4001	801	111
1	4351	8	45	5751
12	7356	18	17	6
4583	2201	16	7	

Flisby—Solberga

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4584	34	807	4350	36
35	49	7355	818	808
33	5	63	4353	4004
11	4355	4002	4006	4352
2	7356	4001	801	111
1	828	8	45	6
12	4351	18	17	5751
4583	2201	16	7	

Solberga—Nässjö

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4584	34	4002	4350	36
35	49	807	818	808
33	5	63	4353	4004
2	4355	7355	4006	4352
11	7356	4001	801	111
12	828	8	45	6
1	4351	18	17	5751
4583	2201	16	7	

Nässjö—Grimstorp

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
35	4583	4002	16	7
2	8007	4355	807	17
33	5	8014	4353	801
12	4350	4351	4001	6
11	2206	818	8008	111
34	5462	8	808	4584
1	8009	18	15	

Grimstorp—Bodafors

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
2	4583	4002	16	7
35	8007	8014	807	17
12	5	4355	8008	801
33	4350	818	4353	6
34	2206	4351	4001	111
11	5462	8	808	4584
1	8009	18	15	

Bodafors—Sävsjö

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
2	4583	8009	18	7
35	5	8014	807	17
12	4350	4355	8008	801
33	8007	818	4353	6
34	2206	4351	4001	111
11	5462	8	808	4584
1	4002	16	15	

Statens järnvägar
ll. t r a f i k s e k t i o n e n.

Tillägg n:r 1
till

T i d t a b e l l s b o k e n
Del II.

Tidtabell n:r 131.

Gäller med omedelbar tillämpning.

Följande ändringar skola göras med
bläck:

Sid.62, tåg 111: Vid Stjärneborg in-
sättes "plump" i kol. 7.

Sid.69, tåg 808: Vid Stjärneborg än-
dras kryss i kol. 7 till "kryss i ring".

Sid.98, tåg 4355: Vid Sommen insät-
tes kryss i kol. 7.

Sid.108, tåg 8007: Vid Blädinge än-
dras i kol. 4 och 5 till signalbild Y ,
resp. spår 1.

Sid.110, tåg 8008: Vid Blädinge än-
dras i kol. 4 och 5 till signalbild Y ,
resp. spår 1.

Nässjö i juli 1931.

Trafikinspektören.

Tillägg Nr 2

till

Tidtabellsboken

DEL II.

TIDTABELL Nr. 131.

Gäller med tillämpning fr. o. m. den 14 december 1931.

Från och med den 14 december 1931 tages dubbelspåret å linjen Frinnaryd—Gripenberg i bruk. I anledning härav skola följande ändringar med bläck vidtagas i tdtboken del II.

Sid. 29, tåg 2, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.

Gripenberg; I kol. 9 insättes † i kol. 10 11, 1.

Sid. 33, tåg 6, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.

Gripenberg; I kol. 9 insättes †

Sid. 37, tåg 8, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.

Gripenberg; I kol. 9 insättes † i kol. 10 4353.

Sid. 41, tåg 12, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.

Gripenberg; I kol. 9 insättes † i kol. 10 4583.

Sid. 45, tåg 16, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.

Gripenberg; I kol. 9 insättes †

Sid. 49, tåg 18, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.

Gripenberg; I kol. 9 insättes †

Sid. 53, tåg 34, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.

Gripenberg; I kol. 9 insättes † i kol. 10 4583.

Sid. 56, tåg 36, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.

Sid. 57, „ „ Gripenberg; I kol. 9 insättes †

Sid. 69, tåg 808, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.

Gripenberg; I kol. 9 insättes †

Sid. 71, tåg 818, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.

Gripenberg; I kol. 9 insättes †

- Sid. 72, tåg 828, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.
Gripenberg; I kol. 9 insättes 7
- Sid. 83, tåg 4002, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.
Gripenberg; I kol. 9 insättes 7 i kol. 10 4001.
- Sid. 85, tåg 4002, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.
Gripenberg; I kol. 9 insättes 7 i kol. 10 4001, 4353.
- Sid. 86, tåg 4004, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.
- Sid. 87, „ „ Gripenberg; I kol. 9 insättes 7
- Sid. 88, tåg 4006, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.
- Sid. 89, „ „ Gripenberg; I kol. 9 insättes 7, i kol. 10, 801.
- Sid. 91, tåg 4350, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.
Gripenberg; I kol. 9 insättes 7
- Sid. 94, tåg 4352, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.
- Sid. 95, „ „ Gripenberg; I kol. 9 insättes 7
- Sid. 103, tåg 4584, Frinnaryd; Signalbilden i kol. 9 utgår.
Gripenberg; I kol. 9 insättes 7
- Sid. 107, tåg 7356, Frinnaryd; Signalbild och tågn:r i kol. 9 och 10 utgå.
Gripenberg; I kol. 9 insättes 7

Sid. 114; I rubriken överst å sid. samt i texten första stycket ändras Frinnaryd till Gripenberg.

Sid. „ ; Ovanför Frinnaryd—Aneby införes följande:

Gripenberg—Frinnaryd

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
4584	34	7355	16	36
35	49	807	4350	808
33	5	63	818	4004
11	4355	4001	801	4352
1	4351	4353	4006	111
2	828	4002	45	5751
4583	2201	8	17	6
12	7356	18	7	

Särskild klistringslapp för sid. 114 medföljer detta tillägg.

Vid Frinnaryd införes med bläck för tågen 4584, 35, 33, 11, 1, 2, 4583, 12, 34 och 5751 tecknet ●

Graf. tdt ändras.

Nässjö i december 1931.

Ti.