

## TIDTABELLSBOKEN DEL II

## BIHANG I

## Tidtabell Nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den 21 maj 1932

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1	1b	Bln	Cst—Bln .....	Pw4ü, 18	Rg I/II.
	3b	»	» — » .....	ABC4ü, 16	Sitt.
	4a	Hgl	» — » .....	Ao2b, 15	Sov.
	5a	»	Cst—Hamb. ...	ABCo2, 20 21*)	Sov.
	8a	»	Cst—Trf .....	Ao1c, Ao1c, 24 25*)	Sov. *) 5/6—14/9.
				Co12, Co11, 32	Sov. *) 5/6—14/9.
	6a	»	Cst—E (Hb) ...	ACo3yw, 34	Sov.
7a	»	Cst—Av (Ck)...	ACo3yw.	Sov.	
2	1a	Bln	Bln—Cst .....	Pw4ü, 25*) 24	Rg I/II.
	8b	Hgl	Trf—Cst .....	Co11, Co12, 21*) 20	Sov. *) 5/6—14/9.
				Ao1c, Ao1c, 15	Sov. *) 5/6—14/9.
	5c	»	Hamb—Cst ...	ABCo2, 18	Sov.
	3a	Bln	Bln—Cst .....	ABC4ü, 16	Sitt.
	4c	Hgl	» — » .....	Ao2b, 32	Sov.
	6b	»	(Hb) E—Cst ...	ACo3yw, 34	Sov.
7b	»	(Ck) Av—Cst ...	ACo3yw, 66**)	Sov.	
30b	»	(Kr) N—Cst.....	ABCo1.	Sov. **) Fr. Kalmar 14 o. 24 juni samt sönd. 28/6—30/8.	
5	1007a	M	Cst—M .....	DFo1,	Hela vagnen för post.
	1010b	»	» — » .....	Fo, 60	Rg I/II.
	1005a	»	» — » .....	Co9b, BCo6, 63	
	12a	Hgl	Cst—Av .....	ABCo3, 66*)	Sov.
	30a	»	Cst—N (Kr).....	ABCo1,	Sov. *) Fr. Cst lörd. 13/6—29/8.
1020	M	(Kr) Av—M .....	BCo7yw,		
—	—	Cst—N .....	G,	Post. Fr. Cst vard.	
—	—	» — » .....	Gi.	Ig 17. Fr. Cst vard.	

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
6	—	—	M—Cst .....	G,	Post vid behov.
	32c	Cst	» — » .....	Do2,	
	—	—	» — » .....	Gi,*)	Ig 18 Fr. M. vard. Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH. Rg I/II.
	—	—	» — » .....	G,*)	
	1010a	M	» — » .....	Fo,	
	1005b	»	» — » .....	60 BCo6, Co9b,	
12b	Hgl	Av—Cst .....	63 ABC03,	Sov.	
1020	M	M—Av(Kr) .....	BCo7yw.		
7*	2b	Bln	Cst—Bln .....	Pw4ü,	Rg I/II.
	32a	Cst	(Cst)—N—Bln ..	Do2,	
	14a	Hgl	Cst—Trf .....	4 Bo5,	Kup. 13—24 i Bo4 I kl.
	1003a	Trf	» — » .....	5 5 13 Bo4, Co8,	
	15a	Hgl	Cst—M .....	19 ABo3a,	
	1004a	M	» — » .....	19 Co8, Co8, Co8.*)	
8*	2a	Bln	Bln—Cst .....	Pw4ü,	Rg. I/II.
	1003b	Trf	Trf—Cst .....	5 Bo4,	
	14b	Hgl	» — » .....	4 Bo5,	Kup. 13—24 i Bo4 I kl.
	1003b	Trf	» — » .....	13 Co8,	
	15b	Hgl	M—Cst .....	19 ABo3a,	
	1004b	M	» — » .....	19 Co8, Co8, Co8,*)	
1007c	»	M—N (Cst) ...	DFo1.	*) 5/6—14/9. Hela vagnen för post.	
11	1010d	M	Cst—M .....	Fo,	Rg III/IV. Rg I/II.
	1001a	»	» — » .....	Fo1,	
	33a	Cst	Cst—Bln .....	Do2,	Post. *) 5/6—15/10. **) 5/6—15/10 Bo4; övrig tid BCo6.
	1002a	M	Cst—M .....	CFo2,	
	»	»	» — » .....	Co9*), Co9b,	
	»	»	» — » .....	37 Bo4**),	
1001a	»	» — » .....	41 46 Co11, Aolc,	Sov.	
19a	Hgl	Cst—Kph .....	51 Aolcyw	Sov.	
1009b	M	(Ör)My—Mf ...	54 ACo1.	Sov.	

\* 15/5—14/9.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
12	33c	Cst	Bln—Cst .....	Do2,	Rg III/post.
	1001b	M	M—Cst .....	*Fo1, 51	
	19d	Hgl	Kph—Cst .....	Ao1cyw, 46 41	Sov.
	1001b	M	M—Cst .....	Ao1c, Co11, 37	Sov.
	1002b	»	» — » .....	Bo4*), Co9b, Co9**)	*) 5/6—15/10 Bo4; övrig tid BCo6. **) 5/6—15/10.
	1010c	»	» — » .....	CFo2, Fo, 54	Rg IV. Ig. Rg. I/II.
1009b	»	M—My(Ör).....	ACo1,	Sov.	
—	—	M—My (Bdn)...	Gi.	Ig 28. Vard. fr. M.	
17*	32a	Cst	Cst—N (Bln) ...	Do2,	Rg I/II.
	20a	Hgl	Cst—N .....	Fo, 50	
	21a	»	» — » .....	Co8*), Co8, Co8, 54	*) 5/6—14/9.
	21a	»	Cst—N(Kr).....	ABo3, Bo4, 57 BCo7b.	
18*	1007c	M	(M) N—Cst .....	DFo1,	Hela vagnen för post. Rg I/II.
	20b	Hgl	N—Cst.....	Fo, 54	
	21b	»	(Kr)N—Cst.....	Bo4, ABo3, 50 Co8, Co8, Co8*), 57	*) 5/6—14/9.
	21b	»	(Kr)N—Cst.....	BCo7b.	
17**	2b	Bln	Cst—Bln .....	PW4ü,	Rg I/II.
	32a	Cst	» — » .....	Do2, 4	
	14a	Hgl	Cst—Trf .....	Bo5, 5 13	
	1003a	Trf	» — » .....	Bo4, Co8,	
	15a	Hgl	Cst—M .....	ABo3a, 19	
	1004a	M	» — » .....	Co8, Co8*), 57	*) Framföres Cst—My—Cst 15/ 10—15/12 och 15/1—31/3 och då efter BCo7.
18**	21a	Hgl	Cst—N (Kr).....	BCo7b.	
	1007c	M	M—Cst .....	DFo1,	Hela vagnen för post. Rg I/II.
	2a	Bln	Bln—Cst.....	Pw4ü, 5	
	1003b	Trf	Trf—Cst .....	Bo4, 4	
	14b	Hgl	» — » .....	Bo5, 13	
	1003b	Trf	» — » .....	Co8,	
15b	Hgl	M—Cst .....	ABo3a, 19	*) Framföres Cst—My—Cst 15/ 10—15/12 och 15/1—31/3 och då efter BCo7.	
1004b	M	» — » .....	Co8, Co8*), 57		
21b	Hgl	(Kr) N—Cst.....	BCo7b.		

\* 15/5—14/9.      \*\* 15/9—21/5.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
111	49a	Cst	Cst—N .....	FL,	Rg III. B-avd. mot F. *) Torsd., SoH till Av.
	40a	»	» — » .....	BCo3L,	
	43a	»	Cst—Sä *) .....	Co8L.	
801	—	—	(Bdn) My—M...	Gi,	Ig 27. Rg III. B-avd. mot F.
	1008e	M	Cst—M .....	FL,	
	1006a	»	» — » .....	BCo5L,	
	1013a	»	» — » .....	C3L,	
	43c	Cst	Cst—N .....	Co8L.	
807	1011b	M	K—M .....	Fly,	Rg I. Rg II. B-avd. mot F. Med kamin.
	1012b	»	» — » .....	DFo5,	
	1011b	»	» — » .....	BCo, Co,	
	1102	Vs	Vö—Vs .....	C3.	
808	1012a	M	Hm—My .....	DFo5,	Rg II. Rg I. B-avd. från lok.
	1011a	»	M—Nr .....	Fly,	
	1011a	»	» — » .....	Co, BCo.	
818	1008d	M	Hm—Cst .....	FL,	Rg. III.  B-avd. från lok. Med kamin.
	43b	Cst	N—Cst .....	Co8L,	
	1013d	M	Hm—Cst .....	C3L,	
	1006d	»	» — » .....	BCo5L,	
	1102	Vs	Vs—Vö .....	C3.	
828	49b	Cst	N—Cst .....	FL,	Rg III.  B-avd. från lok.
	43d	»	» — » .....	Co8L,	
	40b	»	» — » .....	BCo3L.	
1707	1014	M	Äh—M .....	Co5, F.	
1708	1014	M	M—Äh .....	F, Co5.	
2201	1103	My	My—N.....	F, BCo5.	
2203	1013b	M	Äh—Hm .....	C3l,	} SoH.
	1105c	Hm	» — » .....	CF4.	
2204	1105c	Hm	Hm—Äh .....	CF4,	} SoH.
	1013b	M	» — » .....	C3l.	
2206	43b	Cst	*Sä—N.....	Co8L.	*) Fred. månd. o. dag efter helg dag fr. Av.
4352	1103	My	N—My.....	BCo5, F.	Ej för resande.
7355	1101b	N	My—N.....	Godsv. CF4.	Vard.
7356	1101a	»	N—My.....	» CF4.	„
8006	1105a	Hm	Hm—Äh .....	» CF4.	„
8007	1105c	»	N—Hm .....	» CF4.	„
8008	1105b	»	Äh—N .....	» CF4.	„
8011	1104	Av	Av—Vs .....	F, C3.	
8012	1104	»	Vs—Av .....	C3, F.	

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar	
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1	a	Bln	Ty.tåg	Bln	Saz	(1 Pw4ü Stettin.)	E. W. P. nr 665. Rg I/II.	
			Färja C	Saz	Trf			
			38	Trf	M			
	b		2	M	Cst			
			1	Cst	Trf			
			37	M	Trf			
	c		»	Färja B	Trf			Saz
				Ty.tåg	Saz			Bln
2	a	»	Ty.tåg	Bln	Saz	(1 Pw4ü Stettin.)	E. W. P. nr 667 Rg I/II.	
			Färja A	Saz	Trf			
			8 <sup>1</sup>	Trf	Cst			
			8 <sup>2</sup>	Trf	M			
	b		18 <sup>2</sup>	M	Cst			
			7 <sup>1</sup>	Cst	Trf			
			17 <sup>2</sup>	Cst	M			
			7 <sup>2</sup>	M	Trf			
	c		»	Färja D	Trf			Saz
				Ty.tåg	Saz			Bln
3	a	»	Ty.tåg	Bln	Saz	(1 ABC4ü Stettin.)	E. W. P. nr 665. Kup. 1-4 går som I kl. Cst-Bln-Cst. Yttersta III kl. kupén för tågserveringen.	
			Färja C	Saz	Trf			
	2		Trf	Cst				
	b		1	Cst	Trf			
			c	»	Färja B			Trf
	Ty.tåg				Saz			Bln
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 Ao2b eller eljest Ao2a 1839, 1842, 1845, 1846, 1847, 1849, 1852.	E. W. P. nr 666. Sovresande.	
	b	»	Färja B	Trf	Saz			
			Ty.tåg	Saz	Bln			
	c	»	»	Bln	Saz			
			Färja C	Saz	Trf			
		2	Trf	Cst				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 ABCo2.	E. W. P. nr 670. Sovresande.
	b	»	Färja B	Trf	Saz		
	c	»	Ty.tåg » Färja C 2	Saz Hamb Hamb Saz Trf Trf	Hamb Saz Trf Cst		
6	a	»	1 L.&H. J.	Cst	E	1 ACo3yw.	Sovresande.
	b	»	» 2	Hb E	Hb Cst		
7	a	»	1 C. V. A. J.	Cst	Av	1 ACo3yw.	Sovresande.
	b	»	» 2	Av Ck Av	Ck Av Cst		
8	a	»	1	Cst	Trf	1 Ao1c, 1 Ao1c, 1 Co12, 1 Co11.	5/6-14/9 } Sovresande. 5/6-14/9 }
	b	»	2	Trf	Cst		
12	a	»	5	Cst	Av	1 ABCo3.	Sovresande.
	b	»	6	Av	Cst		
14	a	»	7 <sup>1</sup>	Cst	Trf	1 Bo5.	<sup>1</sup> 15/5-14/9. <sup>2</sup> Fr. o. m. 15/9.
			17 <sup>2</sup>	»	M		
			7 <sup>2</sup>	M	Trf		
	b	»	8 <sup>1</sup>	Trf	Cst		
			8 <sup>2</sup>	»	M		
			18 <sup>2</sup>	M	Cst		
15	a	»	7 <sup>1</sup>	Cst	M	1 ABo3a	<sup>1</sup> 15/5-14/9.
			17 <sup>2</sup>	»	»		
	b	»	8 <sup>1</sup>	M	Cst		<sup>2</sup> F. o. m. 15/9.
			18 <sup>2</sup>	»	»		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1 Ao1Cyw.	E. W. P. nr 678-690. Sovresande.
	*		Färja O	Mf	Kph		* b och c å 12 och 9 ts.
	d	»	Färja S	Kph	Mf		
			12	Mf	Cst		
20*	a	»	17	Cst	N	1 ABo3,	En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv för tps.
	b	»	18	N	Cst	1 Bo4, 2 Co8, 1 Co8, 1 Fo.	5/6-14/9. Rg I/II.
21	a	»	17	Cst	N	1 BCo7b.	
			K. J.	N	Kr		
	b	»	K. J.	Kr	N		
			18	N	Cst		
30	a	»	5	Cst	N	1 ABCo1.	Från Cst lörd. 13/6-29/8.
			K. J.	N	Kr		Från Kalmar 14 o. 24 juni samt sönd 28/6-30/8.
	b		»	Kr	N		Sovresande.
			2	N	Cst		
32	a	Cst	17 <sup>1</sup>	Cst	N	1 Do2.	2 S. J. 1 D. R. B.
			7 <sup>1</sup>	N	Trf		<sup>1</sup> 15/5-14/9.
			17 <sup>2</sup>	Cst	M		<sup>2</sup> Fr. o. m. 15/9.
			7 <sup>2</sup>	M	Trf		
			Färja D	Trf	Saz		
	b	Bln	Ty.tåg	Saz	Bln		
			»	Bln	Saz		
	c	Cst	Färja A	Saz	Trf		
			8	Trf	M		
			6	M	Ses		
			7084	Ses	Cst		Vard.
			6	»	»		Sön- och helgd.

\* 15/5-14/9.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar			
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			
33	a	Cst	11	Cst	M	1 Do2.				
			37	M	Trf					
	b	»	Färja B	Trf	Saz					
			Ty.tåg	Saz	Blu					
			» »	Blu	Saz					
			Färja C	Saz	Trf					
	c	»	2	Trf	M					
			12	M	Cst					
	40	a	»	111	Cst			N	1 BCo3L.	
		b	»	828	N			Jn		
			196 <sup>1</sup>	Jn	Cst					
			196 <sup>2</sup>	Jn	Ses					
			244 <sup>2</sup>	Ses	Cst					
			197	Cst	K					
c		»	152	K	Cst					
			446 <sup>2</sup>	Cst	U					
			451 <sup>2</sup>	U	Cst					
43		a	»	111	Cst	Sä <sup>1</sup>	1 Co8L.	En gavelkupé rsv för serveringen i 111 Cst-Nk och Nr-My; i 818 My-Nk samt i 828-196 Nk-Cst och 801 Nk-My.  <sup>1)</sup> To och SoH till Av. <sup>2)</sup> F. och dag efter SoH fr. Av. <sup>3)</sup> Vard. <sup>4)</sup> SoH.		
		b	»	2206	Sä <sup>2</sup>	N				
				818	N	Jn				
				154 <sup>3</sup>	Jn	Cst				
			154 <sup>4</sup>	Jn	Ses					
			236 <sup>4</sup>	Ses	Cst					
	c	»	801	Cst	N					
	d	»	828	N	Jn					
			196 <sup>3</sup>	Jn	Cst					
			196 <sup>4</sup>	Jn	Ses					
			244 <sup>4</sup>	Ses	Cst					
			197	Cst	K					
	e	»	152	K	Cst					
			446 <sup>4</sup>	Cst	U					
			451 <sup>4</sup>	U	Cst					



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
49	a b	Cst >	111 828 196 <sup>1</sup> 196 <sup>2</sup> 244 <sup>2</sup> 197	Cst N Jn Jn Ses Cst K	N Jn Cst Ses Cst K	1 FL.	Rg III.  Rg III. 1) Vard. 2) SoH. Rg III. Rg I.
	c d	> >	196 7002 7221 7027	K Ses Nst Tm Tm	Ses Nst Tm Cst		
1001	a b	M >	11 12	Cst M	M Cst	1 Ao1c, 1 Co11. i Fo1.	Sovresande. " Rg I/II i tåg 11, Rg III/Post i tåg 12.
1002	a b	> >	11 12	Cst M	M Cst	1 Bo4, 1 BCo6, 1 Co9b, 1 Co9, 1 CFo2,	5/6—15/10. 15/5—4/6, och fr. o. m. 16/10. Tjänstekupén för tps och serv. 5/6—15/10. Post i tåg 11; rg i tåg 12.
1003	a b	Trf >	7 <sup>1</sup> 17 <sup>2</sup> 7 <sup>2</sup> 8 <sup>1</sup> 8 <sup>2</sup> 18 <sup>2</sup>	Cst > M Trf > M	Trf M Trf Cst M Cst	1 Bo4, 1 Co8.	Kup. 13—24 för I kl. 1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
1004	a b	M >	7 <sup>1</sup> 17 <sup>2</sup> 8 <sup>1</sup> 18 <sup>2</sup>	Cst > M >	M > Cst >	1 Co8, 1 Co8 <sup>3</sup> , 1 Co8 <sup>4</sup> .	En gavelkup. intill vagn 19 för tps. 1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9. 3) 5/6—14/9. 4) 15/5—14/10, 16/12—14/1, 1/4—21/5.
1005	a b	> >	5 6	Cst M	M Cst	1 BCo6, 1 Co9b.	En tjänstekup. för tps och serv.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1006	a	M	801	Cst	M	1 BCo5L.		
	b	>	1712	M	Hm			
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			2130	Hm	Vig			
			2130	Vig	Hd			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Hd			
		c	>	2121	Hd			Hm
				1707	Hm			M
				1722	M			Hm
				2128	Hm			Vig
				2129	Vig			Hm
		d	>	818	Hm			Jn
				154	Jn			Cst
				154	Jn			Ses
			236	Ses	Cst			
1007	a	>	5	Cst	M	1 DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post. 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.	
	b	>	Överst. i	M				
	c	>	8 <sup>1</sup>	M	N			
			18 <sup>1</sup>	N	Cst			
			18 <sup>2</sup>	M	Cst			
1008	a	>	1902	M	Lma	1 FL.	Vard. "  SoH 1/6-31/8. Dag efter SoH 1/6-31/8.	
			1903	Lma	M			
			1722	M	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			2130	Hm	Vig			
			2131	Vig	Hm			
		2132	Hm	Vig				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1008	b	M	2121	Vig	Hm	1 FL.		
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1808	M	E			
	1811	E	M					
	c	»	1714	M	Hm			Vard. SoH. "
			1713	Hm	M			
			1714	M	Hm			
	d	»	818	Hm	Jn			Vard. SoH. "
			154	Jn	Cst			
			154	Jn	Ses			
	e	»	236	Ses	Cst			
801			Cst	M				
1009	a	»	603	Ör	My	1 ACo1.	Sovresande.	
	b	»	11	My	Mf			
			12	M	My			
			602	My	Ör			
1010	a	»	6	M	Cst	1 Fo.	Rg I/II. Rg I/II. Ig. Rg I/II. Rg III/IV.	
	b	»	5	Cst	M			
	c	»	12	M	Cst			
	d	»	11	Cst	M			
1011	a	»	1902	M	Lma	1 BCo, 1 Co, 1 F.	} Endast 1 Co.	
			1903	Lma	M			
			808	M	Nr			
			844	Nr	K			
	b	»	807	K	M			
1012	a	»	1712	M	Hm	1 DFo5.		
			808	Hm	My			
	b	»	844	My	K			
			807	K	M			



**3. Reservvagnar.**

	Ao	B	C	C <sub>10</sub>	F
Nässjö .....	1	1	5	1	1
Alvesta .....	1	1	5	—	—
Summa	2	2	10	1	1

# TIDTABELLSBOKEN DEL II

## BIHANG II

### Tidtabell Nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den 21 maj 1932

## Allmänna väntetider.

Övergångsstation	allmän väntetid min.	för alla anslutningståg tillhörande
Mjölby .....	10	11 ts, 3 ts, M. H. J.
Nässjö .....	10	11 ts, 8 ts, N. O. J., H. N. J., K. J.
Sävsjö .....	10	S. J.
	15	Hv. S. J.
Alvesta .....	10	11 ts, V. A. J., B. A. J.
Vislanda .....	10	11 ts, K. V. B. J.
Älmhult .....	10	11 ts, S. O. E. J., C. H. J.
Hästveda .....	10	11 ts, Ö. S. J.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestämes av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågchefhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig uppgift, huruvida, till vilket antal, och i den mån väntetabel- len så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Uppgiften avfattas sålunda:

Tåg 8: tio till N. O. J., sex till 254 bortom Jö.

Anmälan skall ske även då inga övergångsberättigade resande finnas.