

STATENS JÄRNVÄGAR.
12. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken.

DEL II.

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 Maj 1931

t. o. m. den 21 Maj 1932

å följande bandelar

Halmstad C.—Kävlinge,

Ängelholm C.—Hälsingborg F.,

Mölle—Åstorp,

Billesholms gruva—Landskrona,

Veinge—Hässleholm.

Tjänstetidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser.

N:r 37. Snälltag.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovrvagnar 1, 2 och 3 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-A: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 330 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	m. m. Uppehåll	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Halmstad C.					9	4.20	†				
<i>Halmstad ställverk I.</i>					●						
Trönninge...	9	†	1			29					
Eldsberga ...	4	†	1			33					
Genevad	4	†	2		●	37					
Veinge ...	4	†	3		△	41					
Laholm	8	†	1		●	49					
Vallberga ...	6	†	2		△	55					
Skottorp	3	†	1		△	58					61
Båstad	7	#	3d		×e △f	5.05					
Grevie	14	†	3		△	19					
Förslovsholm	7	†	1		●	26					
Vejbyslätt...	3	†	1		△	29					
<i>Skålderv. grusgrop.</i>		†			●						
Skålderviken	6	†	4		×e △f	35	††				
<i>Rörlig bro.</i>		†									
Ängelh. C.	6	#	3	5.41	24						

d fr. o. m. den 16/9 † 2.

e × vid Båstad och Skålderviken endast under tiden 15/9—14/9 1931.

f fr. o. m. den 15/9: ●

Då tåg 47 är anordnat, skola samtliga driftplatser vara tåganmälningsstationer även för tåg 37.

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Servering av kaffe och smörgåsar.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 210 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	m. m. Uppehåll kl.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					24	6.05					
Spannarp	10	↑	1		d	15					
<i>Heagård.</i>		↑			●						
Åstorp	8	↑	3	6.23	3	26	↑	7982			
N. Vram	5	↑	1		d	31					
Billesh. gr.	5	↑	2	36	2	38					
Böketofta	8	↑	1			46					
Kågeröd	3	↑	2			49					61
Axelvold	3	↑	1			52					
Källstorp	4	↑	1		●	56					
Svalöv	4	↑ f	2			7.00	↑ f				
Teckom. e	6	#	3	7.06	4	10	↑				
Norrvidinge ..	4	↑	1			14					
Södervidinge .	2	↑	2			16		1858			
Kävlinge ..	3		2	19	2						

d Sön- och helgdagar äro Spannarp och Norra Vram befriade från tåg-anmälningsskyldighet för tåg 37.

e Snälltågstilläggsbiljett erfordras icke för resande från Teckomatorp och L. & H. j.

f Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Servering av smörgåsar och pilsner.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 210 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna!	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankoms! kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge..					2	22.08		1887 1453			
Södervidinge	3	↑	2			1 1					
Norrvidinge .	2	↑	1			1 3					
Teckom. d	5	#	3		⊗	1 8	e ↑				
Svalöv	7	↑	2		×	2 5					
Källstorp....	4	↑	1			2 9					
Axelvold	2½	↑	1			3 1½					
Kågeröd.....	2½	↑	2			3 4					61
Böketofta ...	3	↑	1			3 7					
Billesh. gr.	7	↑	2		⊗	4 4	↑				
N. Vram	4	↑	1		△	4 8					
Åstorp ...	6	↑	3		⊗	5 4					
<i>Heagård.</i>		↑			●						
Spannarp....	7	↑	1		●	23.01					
Ängelh. C.	7	↑	1	23.08	14f						

d Snälltågstilläggsbiljett erfordras icke för resande till L. o. H. j.

e Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bå-Hd: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 330 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg	Förbi-gås av låg n:r	Bromstal
Ängelh. C. Rörlig bro.					14	23.22					
Skälderviken	5	↑	4		●	27					
Skälderv. grusgrop.		↑			●						
Vejbyslätt...	6	↑	1		●	33					
Förslovsholm	4	↑	1		●	37					
Greve	9	↑	3		●	46					
Båstad	8	↑	3d		×e	54	↑				
Skottorp	7	↑	1		●	0.01					
Vallberga ...	4	↑	2		●	05					61
Laholm	6	↑	1		×	11					
Veinge ...	8	↑	3			19					
Genevad	4	↑	2		●	23					
Eldsberga ...	3	↑	1	0.26	△f	26		5153			
Trönninge ...	3	↑	1			29					
Halmstad ställverk I.		↑						1537			
Halmstad C.	8	↑	4	37	10g			5151	5152		

Anm. Då tåg 48 är anordnat, skola samtliga driftplatser vara tåganmälningsstationer även för tåg 38.

d fr. o. m. den $15/9$; ↑ 2, utfart ↓ |.

e × under tiden $15/5-14/9$ 1931; fr. o. m. den $15/9$ a.

f Då tåg 5153 är anordnat, skall Eldsberga vara tåganmälningsstation för tåg 38

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 41. Snälltåg.

Dagligen under tiden 15/5—14/9 1931.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Hd-Bå: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-Å: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Jpnehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.					7	18.02	†				
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge ...	9	†	1			1 1					
Eldsberga ...	4	†	1			1 5					
Genevad	3	†	2			1 8					
Veinge.. e	5	†	3	18.23	3	2 6		1482			
Laholm	8	†	1		⊗	3 4					
Vallberga ...	8	†	2			4 2					
Skottorp	5	†	1			4 7					
Båstad	8	†	3	5 5	1	5 6		44			
Grevie	12	†	3			19.08					
Förslövsholm	6	†	1			1 4					
Vejbyslätt...	3	†	1			1 7					
<i>Skölderv. grusgrup.</i>		†			●						
Skölderviken	5	†	4		×	2 2	†				
<i>Rörlig bro.</i>		†									
Ängelh. C.	4	†	3	19.26	16				1453		

61

e Snälltågstilläggsbiljett erfordras icke för resande, som innehar tur- och returbiljett för resa från Halmstad C, Laholm eller Båstad till station vid bandelen Skogaby—Hässleholm eller omvänt.

N:r 41 Snälltåg.

Dagligen fr. o. m. den 15/9.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Hd-Bå: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-Å: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	Ankomst kl.	m. m. Uppehåll m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr:	Förbi-går tåg nr:	Förbi-gås av tåg nr:	Bromstal
Halmstad C.					7	18.02	†				
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge...	9	†	1			11					
Eldsberga...	4	†	1			15					
Genevad....	3	†	2			18					
Veinge.. e	5	†	3	18.23	3	26		1482			
Laholm.....	7	†	1		⊗	33					
Vallberga...	7	†	2			40					
Skottorp....	4	†	1			44					61
Båstad.....	8	†	2	52	1	53					
Greve.....	15	†	3			19.08					
Förslövsholm	6	†	1			14					
Vejbyslätt...	3	†	1			17					
<i>Skälderv. grusgrop.</i>		†									
Skälderviken	5	†	4			22	†				
<i>Rörlig bro.</i>		†									
Ängelh. C.	4	†	3	19.26	16				1453		

e Snälltågstilläggsbiljett erfordras icke för resande, som innehar tur- och returbiljett för resa från Halmstad C, Laholm eller Båstad till station vid bandelen Skogaby—Hässleholm eller omvänt.

N:r 41. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 210 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					16	19.42	†		1453		
Spannarp ...	9	†	1			5 1					
Heagård.		†			●						
Åstorp ...	6	†	3	19.57	2	5 9	†				
N. Vram	5	†	1			20.04					
Billesh. gr.	4	†	1	20.08	1	0 9		1852			
Böketofta ...	8	†	1			1 7					
Kågeröd	5	†	1	2 2	○5	2 7		5152			61
Axelvold ...	4	†	1			3 1					
Källstorp ...	3	†	1			3 4					
Svalöv	3	†	2			3 7	†				
Teckom. d	6	†	2	4 3	2	4 5	†				
Norrvidinge .	5	†	1			5 0					
Södervidinge	2	†	2			5 2					
Kävlinge..	3		2	5 5	1						

d Snälltågstilläggsbiljett erfordras icke för resande fr. L. & H. j. och från Teckomatorp.

e Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 42. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 210 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge..					1	8.24					
Södervidinge	3	↑	2		●	27					
Norrvidinge.	2	↑	1		d	29					
Teckom...	5	↑	1			34	e				
Svalöv	6	↑	2			40					
Källstorp ...	3	↑	1			43					
Axelvold....	3	↑	1			46					
Kågeröd	3	↑	2			49					
Böketofta ...	3	↑	1			52					
Billesh. gr.	7	↑	2	8.59	1	9.00	↑	1851			
N. Vram	4	↑	1			04					
Åstorp ...	6	↑	3	9.10	⊗	10		7831			
Heagård.		↑			●						
Spannarp ...	6	↑	1			16					
Ängelh. C.	8	↑	1	9.24	16f						

61

d Sön- och helgdagar är Norrvidinge obebakad för tåg 42.

e Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 42. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Ä-Fö: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bå-Hd: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C. <i>Rörlig bro.</i>					16	9.40]				
Skälderviken	5	↑	4	9.45	⊗ d	45		1481			
<i>Skälderv. grusgrop.</i>		↑			●						
Vejbyslätt...	8	↑	1		⊗	53					
Förslövsholm	6	↑	1			59					
Grevie	9	↑	3			10.08					
Båstad	9	↑	3	10.17	2	19]	7901			
Skottorp	7	↑	1			26					
Vallberga ...	4	↑	2			30					
Laholm	6	↑	1		⊗	36					
Veinge.. e	8	↑	3	44	1	45					
Genevad	4	↑	2			49					
Eldsberga ...	3	↑	1			52					
Trönninge...	3	↑	1	55		55		43			
<i>Halmstad ställverk I.</i>		↑			●						
Halmstad C.	8	↑	4	11.03	7 f						

61

d ⊗ vid Skälderviken endast under tiden $15/6-14/9$ 1931.

e Snälltågstillägsbiljett erfordras icke för resande, som innehar tur- och returbiljett för resa från Halmstad C, Laholm eller Båstad till station vid bandelen Skogaby—Hässleholm eller omvänt.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivnings anordningen.

N:r 43. Snälltåg.

Dagligen under tiden 15/5—14/9 1931.

1*), 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Hd-Bå: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-Å: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signaltid för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.					7	10.41	†	7956 62			
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge ..	9	†	2	10.50	5	5 5		42			
Eldsberga ...	4	†	1			5 9					
Genevad	4	†	2			11.03					
Veinge ...	5	†	3	11.08	—	0 8		2004			
Laholm	7	†	1		⊗	1 5					
Vallberga ...	7	†	2			2 2					61
Skottorp	3	†	1			2 5					
Båstad	7	†	2	3 2	3	3 5					
Grevie	12	†	3	4 7	—	4 7			7901		
Förlövsholm	7	†	1	5 4	—	5 4		7902 2006			
Vejbyslätt ..	3	†	1		⊗	5 7					
<i>Skälderv. grusgrop</i>		†			●						
Skälderviken	7	†	4		⊗	12.04	†				
<i>Rörlig bro</i>		†									
Ängelh. C.	5	†	3 e	12.09	17						

*) 1 klass endast $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

e utgår från spår 2.

Nr 43. Snälltåg.

Dagligen under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					17	12.26	d				
Spannarp ...	9	†	1			35					
Heagård.		†			●						
Åstorp ...	7	†	5	12.42	5	47	†	1860			
N. Vram	6	†	1			53					
Billesh. gr.	4	†	2		×	57					
Böketofta ...	8	†	1			13.05					
Kågeröd.....	3	†	2			08					
Axelvold	3	†	1			11					
Källstorp ...	3	†	1	13.14	—	14		7832			
Svalöv.....	4	†	2		×	18	†				
Teckomat.	8	†	1		×	26	†				
Norrvidinge .	5	†	1			31					
Södervidinge	2	†	2			33					
Kävlinge .	4		2	37	2			1872	7831		

61

d Utgår från spår 2.

e Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

N:r 44. Snälltag.

Dagligen under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Restaurantvagn.

Grundkast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge .					1	17.06					
Södervidinge	3	†	2			09					
Norrvidinge .	2	†	1			11					
Teckomat.	5	†	1		⊗	16	†				
Svalöv	7	†	2	17.23	×	23		5155			
Källstorp....	4	†	1		●	27					
Axelvold	2 ^{1/2}	†	1			29 ¹/₂					
Kågeröd.....	2 ^{1/2}	†	2			32					61
Böketofta ...	3	†	1		●	35					
Billesh.gr.	7	†	2		×	42	†				
N. Vram.....	4	†	1			46					
Åstorp ...	6	†	3		⊗	52					
<i>Heagård.</i>		†			●						
Spannarp....	6	†	1			58					
Ängelh. C.	7	†	2	18.05	14						

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

N:r 44. Snälltåg.

Dagligen under tiden 15/5—14/9 1931.

1*), 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Ä-Fö: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bå-Hd: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C. Rörlig bro.					14	18.19	d				
Skälderviken	5	†	4	18.24	⊗	2 4		5601			
Skälderv. grusgrup.		†			●						
Vejbyslätt...	7	†	1		⊗	3 1					
Förslovsholm	5	†	1	3 6		3 6		1453			
Grevie	8	†	3			4 4					
Båstad	8	†	2	5 2	3	5 5	†	41			
Skottorp	7	†	1e	19.02	—	19.02		61e			
Vallberga ...	4	†	2			0 6					
Laholm	6	†	1		×	1 2					
Veinge ...	7	†	3			1 9					
Genevad	4	†	2			2 3					
Eldsberga ...	3	†	1			2 6					
Trönninge...	3	†	1			2 9					
Halmstad ställverk I.		†			●						
Halmstad C.	8	†	4	3 7	7						

*) 1 klass endast $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

d utgår från spår 3.

e Då tåg 61 är anordnat, skall tåg 44 uppehållas i Skottorp för mötet och där intagas å spår 2 för $\frac{1}{2}$.

N:r 47. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. bestämmelse för varje gång.

Hd-Bå: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-Å: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 330 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromslat
Halmstad C.					11	4.35	†				
<i>Halmstad ställtverk I.</i>		†			●						
Trönninge...	9	†	1			44					
Eldsberga ...	4	†	1			48					
Genevad	4	†	2			52					
Veinge ...	4	†	3			56					
Laholm	8	†	1			5.04					
Vallberga ...	6	†	2			10					
Skottorp	3	†	1			13					61
Båstad	7	†	2		×d	20					
Grevie	13	†	3			33					
Förslovsholm.	7	†	1			40					
Vejbyslätt...	3	†	1			43					
<i>Skälderv. grusgrop.</i>		†			●						
Skälderviken	6	†	4		×d	49	††				
<i>Rörlig bro</i>											
Ängelh. C.	6	†	1	5.55							

Då tåg 47 är anordnat, skola samtliga driftplatser vara tåganmälningsstationer även för tåg 37.

d × vid Båstad och Skälderviken endast under tiden $15\frac{1}{5}$ — $14\frac{1}{9}$, 1931.

N:r 48. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. bestämmelse för varje gång.

Å-Fö: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bå-Hd: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 330 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C. <i>Rörlig bro.</i>						23.07	1				
Skälderviken <i>Skälderv. grusgrop.</i>	5	↑	4			12					
Vejbyslätt...	6	↑	1		●	18					
Förslövsholm	5	↑	1			23					
Grevie	9	↑	3			32					
Båstad	9	↑	2		×d	41	↑				
Skottorp	7	↑	1			48					
Vallberga ...	4	↑	2			52					61
Laholm	6	↑	1		×	58					
Veinge ...	8	↑	3			0.06					
Genevad.	4	↑	2	0.10		10					
Eldsberga ...	3	↑	1			13					
Trönninge ... <i>Halmstad ställverk I.</i>	3	↑	1			16		5153e			
Halmstad C.	8	↑	4	24	6			1537 5151	5152		

Då tåg 48 är anordnat, skola samtliga driftplatser vara tåganmälningstationer även för tåg 38.

d × under tiden $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ 1931; fr. o. m. den $\frac{15}{9}$: a.

e Då tåg 5153 anordnas samtidigt med tåg 48 skall tåg 5153 uppehållas i Trönninge för mötet.

N:r 61. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. bestämmelse för varje gång.

Hd-Bå: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-Å: " 80 " " 90. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Halmstad C.					15	18.25	†				
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge...	9	†	1			34					
Eldsberga ...	4	†	1	18.38		38		s. u. 1482			
Genevad	4	†	2			42					
Veinge ...	4	†	3		⊗	46					
Laholm	7	†	1		⊗	53					
Vallberga ...	7	†	2			19.00					61
Skottorp	4	†	1	19.04		04		s. u. 44			
Båstad	7	†	2		⊗	11					
Grevie	10	†	3			21					
Förslovsholm	7	†	1			28					
Vejbyslätt...	3	†	1			31					
<i>Skälderv. grusgröp.</i>		†			●						
Skälderviken	5	†	4		×d	36	†				
<i>Rörlig bro. Ängelh. C.</i>	4	†	1	40							

d × vid Skälderviken endast under tiden $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931.

Nr 62. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. bestämmelse för varje gång.

Ä-Fö: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bå-Hd: " 80 " " 90. " " " 60'

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Rörlig bro.											
Skälderviken	4	†	4		⊗ d	30					
Skölderv. grusgrup.		†			●						
Vejbyslätt...	7	†	1	9.37	⊗	37		s. u. 1481			
Förlövsholm	5	†	1			42					
Grevie	9	†	3			51					
Båstad	9	#	3	10.00	⊗	10.00	†	7901			
Skottorp	6	†	1			06					
Vallberga ...	4	†	2			10					
Laholm	5	†	1		⊗	15					
Veinge ...	7	†	3		⊗	22					
Genevad	4	†	2	26		26			s. u. 7956		
Eldsberga ...	3	†	1			29					
Trönninge...	3	†	1			32					
Halmstad ställverk I.		†			●						
Halmstad C.	8	†	3	40	7			43			

d ⊗ endast under tiden $15/5-14/9$ 1931.

Nr 1451. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-Å: " 70 " " 80. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Halmstad C.					23d	12.27	†	2004			
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge ...	8	†	1		⊗	35					
Eldsberga ...	4	†	1		⊗	39					
Genevad	5	†	2		⊗	44					
Veinge ...	6	†	3	12.50	4	54		2186			50
Laholm	6	†	1	13.00	1	13.01					
Vallberga ...	7	†	2		⊗	08					
Skottorp	5	†	1		⊗	13					
Båstad	7	†	2	20	1	21		7902			
Greve	13	†	3		⊗	34					31
Förslövsholm	7	†	1		⊗	41					
Vejbyslätt ...	5	†	1		⊗	46					
<i>Skålderv. grusgrop.</i>		†			●						50
Skålderviken	6	†	4	52	2	54	†	1452			
<i>Rörlig bro.</i>											
Ängelh. C.	4	†	3	58	13				7901		

d Måltidsuppehåll.

Nr 1452. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Å-Fö: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.
 Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.
 Bå-Hd: " 70 " " 80. " " " 60.
 Bromsgrupp I. Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C. <i>Börlig bro.</i>					13	13.49		7901			
Skälderviken <i>Skälderv. grusgrop.</i>	5	#	3	13.54	⊗	5 4		1451			41
Vejbyslätt...	7	†	1		⊗	14.01					
Förslövsholm	6	†	1		⊗	0 7					
Grevie	10	†	3		⊗	1 7					31
Båstad	8	†	2	14.25	2	2 7					
Skottorp	7	†	1		⊗	3 4					
Vallberga ...	6	#	1	4 0	⊗	4 0			7902		
Laholm	7	†	1	4 7	1	4 8					
Veinge ...	7	†	3	5 5	2	5 7		2127			
Genevad	5	†	2	15.02	⊗	15.02		5155			50
Eldsberga ...	5	†	1		⊗	0 7					
Trönninge ...	4	†	1		⊗	1 1					
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Halmstad C.	9	†	4	2 0	25d						

d Måltidsuppehåll.

Nr 1453. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Halmstad C.					13	17.06	†	d			
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge...	9	†	1		⊗	15					
Eldsberga....	5	†	1		⊗	20					
Genevad.....	6	†	2		⊗	26					
Veinge ...	7	†	3	17.33	7	40					
Laholm	7	†	1	47	2	49					
Vallberga....	7	†	1		⊗	56					
Skottorp.....	6	†	1	18.02	3	18.05		1482			31
Båstad	7	†	2	12	1	13					
Grevie	12	†	3		⊗	25					
Förslövsholm	7	†	2e	32	4	36		44			
Vejbyslätt...	5	†	1		⊗	41					
<i>Skölderv. grusgrop.</i>		†			●						
Skölderviken	7	†	4		⊗	48	†				
<i>Rörlig bro.</i>											
Ängelh. C.	5	†	1	53	1t.07					41	

d Tåg 1453 får icke avgå från Halmstad C förrän tåg 7902 ankommit till Halmstad rangerbangård.

e Fr. o. m. den 15/9 † 1.

N:r 1453. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Tp: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 80.
 Tp-Kg: " 70 " " 80. " " 60.
 Bromsgrupp I. " " Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga hroar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					1t. 07	20.00	†			41	
Spannarp....	10	†	1		⊗	1 0					
Heagård.		†			●						
Åstorp ...	8	†	5	20.18	9	2 7	†	1852			
N. Vram	7	†	1		⊗	3 4					
Billesh.gr.	5	†	2	3 9	3	4 2		5152			
Böketofta ...	10	†	1		⊗	5 2					28
Kågeröd.....	6	†	2		⊗	5 8					
Axelvold	6	†	1		⊗	21.04					
Källstorp....	5	†	1		⊗	0 9					
Svalöv.....	6	†	2	21.15	1	1 6	†				
Teckomat.	7	†	3	2 3	29	5 2	†	1866			
Norrvidinge .	5	†	1		⊗	5 7					46
Södervidinge	3	†	2		⊗	22.00					
Kävlinge .	4		2	22.04	6			38			

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

Anm.: Då tåg 1887 är anordnat från Teckomatörp, skola resande med tåg 1453 göras uppmärksamma på att tåg 1887 icke gör uppehåll i Norrvidinge och Södervidinge.

Nr 1481. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.
 Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.
 Fö-Å: " 70 " " 80. " " " 60.
 Bromsgrupp I. Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Halmstad C.					23	8.10	†				
<i>Halmstad ställtverk I.</i>		†			●						
Trönninge...	8	†	1		⊗	18					
Eldsberga ...	4	†	1		⊗	22					
Genevad	5	†	2		⊗	27					
Veinge ...	6	#	4	8.33	6	39		2002			50
Laholm	7	†	1	46	1	47			7901		
Vallberga ...	7	†	2		⊗	54					
Skottorp	6	†	1		⊗	9.00					
Båstad	7	†	2	9.07	2	09		7956			
Grevie	13	†	3		⊗	22					31
Förslövsholm	7	†	1		⊗	29					
Vejbyslätt...	5	†	1d	34	⊗	34		62d			
<i>Skälderv. grusgrup.</i>		†			●						
Skälderviken	7	#	3	41	4	45	†	42			50
<i>Rörlig bro.</i>								2004 2022 7902			
Ängelh. C.	4	#	3	49	24e						

d Då tåg 62 är anordnat, skall tåg 1481 uppehållas i Vejbylätt för mötet och där intagas å spår 2 för †.

e Måltidsuppehåll.

N:r 1482. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Servering av kaffe, pilsner och smörgåsar Ä—La.

Ä-Fö: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bå-Hd: " 70 " " 80. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C. <i>Rörlig bro</i>					11	17.22					
Skälderviken	5	†	4		⊗	27					
<i>Skälderv. grusgrup.</i>		†			●						41
Vejbyslätt ..	7	†	1		⊗	34					
Förslovsholm	5	†	1		⊗	39					
Grevie	9	†	3		⊗	48					31
Båstad	9	†	2	17.57	1	58	†	5601			
Skottorp	7	†	2	18.05	1	18.06		1453			
Vallberga ...	5	†	2		⊗	11					
Laholm	6	†	1	17	1	18					
Veinge ...	7	†	2	25	3	28		41			
Genevad	5	†	2		⊗	33					50
Eldsberga ...	5	†	1d	38	⊗	38		61d			
Trönninge ..	4	†	1		⊗	42					
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Halmstad C.	9	†	4	51	10						

d Då tåg 61 är anordnat, skall tåg 1482 uppehållas i Eldsberga för mötet och där intagas å spår 2 för †.

N:r 1491. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.					5	21.35	†	d			
<i>Halmstad ställtverk I.</i>		†			●						
Trönninge ..	9	†	1		⊗	44					
Eldsberga ...	5	†	1		⊗	49					49
Genevad	6	†	2		⊗	55					
Veinge ...	5	†	3	22.00	3	22.03					
Laholm	7	†	2	10							

d Tåg 1491 får icke avgå från Halmstad C. förrän tåg 7802 ankommit till Halmstad rangerbangård.

N:r 1851. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok Sa. Axlar 60.

Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.

Fö-Ä: " 60 " " 80. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.						6.15	†				
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge ...	9	†	1		⊗	24					
Eldsberga ...	5	†	1		⊗	29					
Genevad	5	†	2		⊗	34					
Veinge ...	6	†	3	6.40	5	45					50
Laholm	7	†	1	52	1	53					
Vallberga ...	7	†	2		⊗	7.00					
Skottorp	6	†	1		⊗	06					
Båstad	7	†	2	7.13	1	14					
Grevie	18	†	3		⊗	27					31
Förslövsholm	8	†	1		⊗	35					
Vejbyslätt...	6	†	1	41	2	43		2002			
<i>Skålderv. grusgrop.</i>		†			●						50
Skålderviken	6	†	4		⊗	49	†				
<i>Rörlig bro.</i>		†									
Ängelh. C.	5	†	2	54	26						

N:r 1851. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt { Å-Tp: 105 ton.
Tp-Kg: 150 „

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					26	8.20	†				
Spannarp ...	10	†	1		⊗	30					
Heagård.		†		—	●×	—					
Åstorp ...	9	#	5	8.39	6	45	†	1858	7831		
N. Vram	6	†	1		⊗	51					
Billesh.gr.	5	#	1	56	10	9.06		42			
Böketofta ...	9	†	1	9.15	1	16					
Kågeröd	5	†	2		⊗	21					46
Axelvold	6	†	1		⊗	27					
Källstorp ...	4	†	1		⊗	31					
Svalöv	5	†	2	36	3	39	†				
Teckomat.	6	†	1	45	11	56	†	1882			
Norrvidinge .	5	†	1			10.01					
Södervidinge	2	†	2			03					
Kävlinge .	3		2	10.06	3e			7832			

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Nr 1852. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Kg Tp 150 ton.
Tp-Å 105 „

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av låg nr	Bromstal
Kävlinge .					2	19.05					
Södervidinge	3	↑	2			08					
Norrvidinge .	2	↑	1			10					
Teckomat.	5	#	3	19.15	3	18	↑	1885			
Svalöv	7	↑	2	25	1	26					
Källstorp ...	5	↑	1		⊗	31					
Axelvold ...	4	↑	1e	35	⊗	35		5601e			
Kågeröd	5	↑	2		⊗	40					49
Böketofta ...	6	↑	1		⊗	46					
Billesh.gr.	9	↑	2	55	13	20.08	↑	41			
N. Vram	4	↑	1		⊗	12					
Åstorp ...	7	↑	3	20.19	4	23		1453			
<i>Heagård.</i>		↑			●						
Spannarp ...	9	↑	1		⊗	32					
Ängelh. C.	9	#	2	41	26			2009			

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

e Då tåg 5601 är anordnat, skall tåg 1852 uppehållas i Axelvold för mötet och där intagas å spår 2 för ↑.

Nr 1852. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa Axlar 60.
 Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.
 Bå-Hd: " 60 " " 80. " " " 60.
 Bromsgrupp I. Vagnvikt 195 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.					26	21.07	d	2009			
<i>Rörlig bro.</i>											
Skälderviken	5	Y	4		⊗	12					
<i>Skälderv. grusgröp.</i>		Y			●						41
Vejbyslätt...	8	Y	1		⊗	20					
Förslövsholm	5	Y	1		⊗	25					
Grevie	11	Y	3		⊗	36					31
Båstad	10	Y	2	21.46	1	47	Y				
Skottorp	7	Y	1		⊗	54					
Vallberga ...	6	Y	2		⊗	22.00					
Laholm	8	Y	1	22.08	2	10		1491			
Veinge ...	8	Y	3	18	7	25					50
Genevad	5	Y	2		⊗	30					
Eldsberga ...	5	Y	1		⊗	35					
Trönninge ...	5	Y	1		⊗	40					
<i>Halmstad ställverk I.</i>		Y			●						
Halmstad C.	10	Y	2	50							

d Utgår från spår 1, då tåg 2009 går.

N:r 1858. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter låg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge .					3	7.06					
Södervidinge	5	#	1	7.11	5	16		37			
Norrvidinge .	4	↑	1		⊗	20	d				
Teckomat.	7	#	3	27	9	36	↑				
Svalöv	9	↑	2	45	2	47					
Källstorp ...	5	↑	1		⊗	52					
Axelvöld....	5	↑	1		⊗	57					
Kågeröd	5	↑	2		⊗	8.02					49
Böketofta ...	5	↑	1		⊗	07					
Billesh.gr.	9	↑	2	8.16	6	22	↑				
N. Vram.....	5	↑	1		⊗	27					
Åstorp ...	8	↑	3	35	7	42		7831 1851			
<i>Heagård.</i>		↑		—	●×	—					
Spannarp....	10	↑	1		⊗	52					
Ängelh. C.	8	#	3	9.00							

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp

N:r 1860. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Servering av kaffe och smörgåsar.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlr 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsår nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge .					3	11.38		1863			
Södervidinge	5	Y	2		⊗	4 3					
Norrvidinge .	4	Y	1		⊗	4 7					
Teckomat.	6	Y	1	11.53	1	5 4	d		7832		
Svalöv	7	Y	2	12.01	1	12.02		7831			
Källstorp ...	5	Y	1		⊗	0 7					
Axelvold ...	4	Y	1		⊗	1 1					
Kågeröd	5	Y	2		⊗	1 6					49
Böketofta ...	5	Y	1		⊗	2 1					
Billesh.gr.	8	Y	2	2 9	2	3 1	Y				
N. Vram	5	Y	1		⊗	3 6					
Åstorp ...	8	Y	3	4 4	8	5 2		43			
<i>Heagård.</i>		Y		—	●X	—					
Spannarp ...	10	Y	1		⊗	13.02					
Ängelh. C.	9	Y	1	13.11							

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

Nr 1861. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Servering av kaffe, pilsner och smörgåsar Å—Tp.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppställ m. E.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förbigås av låg nr	Bromstal
Ängelh. C.						14.22	†				
Spannarp....	10	†	1		⊗	3 2					
Heagård.		†		—	●⊗	—					
Åstorp ...	8	†	3	14.40	8	4 8	†				
N. Vram.....	7	†	1		⊗	5 5					
Billesh.gr.	5	†	2	15.00	2	15.02		7832			
Böketofta ...	9	†	1		⊗	1 1					
Kågeröd	5	†	2		⊗	1 6					46
Axelvold....	5	†	1		⊗	2 1					
Källstorp ...	4	†	1		⊗	2 5					
Svalöv	5	†	2	3 0	1	3 1	†				
Teckomat.	7	†	1	3 8	2	4 0	†				
Norrvidinge .	5	†	1		⊗	4 5					
Södervidinge	4	†	2		⊗	4 9					
Kävlinge .	5		2	5 4	3			1864			

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

N:r 1863. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största-80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						10.10	Y	42			
Spannarp ...	9	↑	1		×	19					
Heagård.		↑		—	●×	—					
Åstorp ...	10	↑	3	10.29	3	32	Y				
N. Vram	6	↑	1		×	38					
Billesh.gr.	5	↑	2	43	1	44					
Böketofta ...	8	↑	1		×	52					
Kågeröd	4	↑	2	56	×	56			7831		46
Axelvold ...	4	↑	1		×	11.00					
Källstorp ...	5	↑	1		×	05					
Svalöv	5	↑ d	2		⊗	10	Y d				
Teckomat.	7	↑	1e	17	3	20	Y	7832			
Norrvidinge .	5	↑	1			25					
Södervidinge	2	↑	2			27					
Kävlinge .	4		2	31	5			1860			

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomat.

e Sön- och helgdagar spår 3, signalbild tre gröna sken.

N:r 1864. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Servering av kaffe, pilsner och smörgåsar Tp—Ä.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Kävlinge .					3	15.55		1861			
Södervidinge	4	†	2			5 9					
Norrvidinge .	2	†	1			16.01					
Teckomat.	5	†	1		⊗	0 6	†				
Svalöv	7	†	2		⊗	1 3					
Källstorp ...	5	†	1		×	1 8					
Axelvold ...	4	†	1		×	2 2					
Kågeröd	5	†	2		×	2 7					49
Böketofta ...	4	†	1		×	3 1					
Billesh.gr.	7	†	2	16.38	1	3 9	†				
N. Vram	4	†	1e	4 3	×	4 3		5155e			
Åstorp ...	7	†	3	5 0	4	5 4					
Heagård.		†			●						
Spannarp ...	7	†	1		×	17.01					
Ängelh. C.	8	†	2	17.09							

d Signalbild för in- och utfart: se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

e Då tåg 5155 är anordnat, skall tåg 1864 uppehållas i Norra Vram för mötet och där intogas å spår 2 för †.

N:r 1865. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Billesh. gr.						5.56					
Böketofta ...	8	Y	1		X	6.04					
Kågeröd	4	Y	2		X	08					
Axelvold....	5	Y	1		X	13					
Källstorp....	5	Y	1		X	18					
Svalöv	4	Y	2		X	22	Y				46
Teckomat.	6	Y	1	6.28	1	29	Y				
Norrvidinge .	5	Y	1		X	34					
Södervidinge	4	Y	2		X	38					
Kävlinge .	5		2	43	3						

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatortorp.

Nr 1866. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge..					6	21.11					
Södervidinge	7d	Y	2		⊗	18					
Norrvidinge .	4	Y	1		⊗	22					
Teckomat.	5	e Y	1	21.27	24	51	e Y	1453 2157			
Svalöv	6	Y	2	57	1	58					46
Källstorp....	5	Y	1		×	22.03					
Axelvold....	4	Y	1		×	07					
Kågeröd	5	Y	2		×	12					
Böketofta ...	4	Y	1		×	16					
Billesh. gr.	7	# Y	1	22.23							

d I gångtiden har beräknats 2 min. för växling i Kg. efter avgången från personplattformen.

e Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

N:r 1871. Persontåg.

Natt efter Sön- och helgdagar.

3 klass. (Tomtåg).

Kan av Ti inställas.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Svalöv						0.30	d	1892			
Teckomat.	7	d	1			37	d				
Norrvidinge .	5	d	1		●	42					46
Södervidinge	2	d	2		●	44					
Kävlinge .	4		2	0.48							

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

N:r 1872. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge .					3	13.41		7831 43			
Södervidinge	5	f	2		⊗	4 6					
Norrvidinge .	4	f	1		⊗	5 0					
Teckomat.	7	#	3	13.57	11	14.08	d				36
Svalöv	7	#	1	14.15			f				

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomotorp.

N:r 1873. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Svalöv						14.26	f	1872			
Teckomat.	6	#	3	14.32	5	3 7	d				
Norrvidinge .	5	f	1		⊗	4 2	f				46
Södervidinge	4	f	2		⊗	4 6					
Kävlinge .	5		2	5 1	2						

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomotorp.

N:r 1874. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge .					5	16.48					
Södervidinge	7d	†	2		⊗	55					
Norrvidinge .	4	†	1		⊗	59					36
Teckomat.	5	#e	3	17.04	3	17.07	e				
Svalöv	7	#	1	14							

d I gångtiden har beräknats 2 min. för växling i Kg. efter avgången från personplattformen.

e Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 1875. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Svalöv						17.31	†	1874 44			
Teckomat.	7	#d	2	17.38	7	45	d				
Norrvidinge .	5	†	1		⊗	50					46
Södervidinge	3	†	2		⊗	53					
Kävlinge .	4		2	57	1						

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 1882. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge .				.	2	9.38					
Södervidinge	4	∩	2			4 2					36
Norrvidinge .	2	∩	1			4 4					
Teckomat.	5	∩	3	9.49							

d Signalbild för infart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp

N:r 1883. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Teckomat.						10.07	d				
Norrvidinge .	5	∩	1		⊗	1 2					46
Södervidinge	4	∩	2		⊗	1 6					
Kävlinge .	5		2	10.21	2			7832			

d Signalbild för utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 1884. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge .					2	18.11					
Södervidinge	4	†	2		⊗	15					
Norrvidinge .	4	†	1		⊗	19					
Teckomat.	5	#	3	18.24	2	26	d				36
Svalöv	7	#	1	33							

d Signalbild för infart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 1885. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Svalöv						19.05	†	1884			
Teckomat.	7	d	1	19.12	8	20	d	1852			
Norrvidinge .	5	†	1			25					46
Södervidinge	2	†	2			27					
Kävlinge..	4		2	31	3			5152			

d Signalbild för utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 1887. Persontåg.

På särskild order.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Teckomat.						21.28	d 1	1866			
Norrvidinge .	5	1	1			33					46
Södervidinge	2	1	2			35					
Kävlinge .	4		2	21.39	5						

d Signalbild för utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

Anm.: Resande med tåg 1453 skola göras uppmärksamma på att tåg 1887 icke gör uppehåll i Norrvidinge och Södervidinge.

N:r 1892. Persontåg.

Natt efter Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kävlinge .					2	0.02					
Södervidinge	5	1	2		⊗	07					
Norrvidinge .	4	1	1		⊗	11					
Teckomat.	6	d 1	1	0.17	1	18	d 1				36
Svalöv	8	1	1	26							

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 2004. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bå-Hd: " 70 " " 80. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigråg tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.					4	9.52		1481	7902d.		
<i>Rörlig bro.</i>											
Skälderviken	5	↑	4		⊗	57					41
<i>Skälderv. grusgrop.</i>		↑			●						
Vejbyslätt...	8	↑	1		×	10.05					
Förslövsholm	6	↑	1		×	11					
Grevie	10	↑	3	10.21	1	22					31
Båstad	9	↑	2	31	4	35		7901e			
Skottorp	7	↑	1		×	42					
Vallberga ...	5	↑	2		×	47					
Laholm	6	↑	2	53	4	57		2185			
Veinge ...	7	↑	2	11.04	5	11.09		43			50
Genevad	5	↑	2		×	14					
Eldsberga ...	5	↑	1		×	19					
Trönninge...	4	↑	1		×	23					
<i>Halmstad ställverk I.</i>		↑			●						
Halmstad C	9	↑	1	32							

d Om tåg 2004 anordnas en vardag.

e Om tåg 2004 anordnas en vardag, varvid tåg 2004 skall ingå å spår 3 för två vingar.

N:r 2005. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Bå-Fö: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 80.
Fö-Å: " 70 " " 80. " " " 60.
Bromsgrupp I. Vagnvikt 75 ton.

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tåg nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Båstad						12.25		2006			
Grevie	11	↑	3	12.36	×	3 6		7902d			31
Förslovsholm	7	↑	1		×	4 3			s. u.		
Vejbyslätt... Skälderv. grusgrop.	4	↑	1	4 7	×	4 7			7901e		
Skälderviken Rörlig bro.	6	↑	4		×	5 3	↑				50
Ängelh. C.	4	↑	2	5 7	2						

d Om tåg 2005 anordnas en vardag.

e Om tåg 2005 anordnas en vardag.

N:r 2006. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Ä-Fö: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.
Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.
Bromsgrupp I. Vagnvikt 250 ton.

Ängelh. C. Rörlig bro.					2	11.33	↑				
Skälderviken Skälderv. grusgrop.	5	↑	3		⊗	3 8					41
Vejbyslätt...	7	↑	1		⊗	4 5					
Förslovsholm	5	↑	1	11.50	4	5 4		43	7902d		
Grevie	8	↑	3	12.02	⊗	12.02		s. u.	7901d		31
Båstad	8	↑	2	1 0							

d Om tåg 2006 anordnas en vardag.

N:r 2007. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Bå-Fö: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 80.

Fö-Å: " 70 " " 80. " " " 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Båstad						16.20		2008			
Grevie	11	Y	3		×	3 1					31
Förslovsholm	7	Y	1		×	3 8					
Vejbyslätt .. Skälderv. grusgrup.	4	Y	1		×	4 2					
Skälderviken Rörlig bro.	6	Y	4		×	4 8					50
Ängelh. C.	4	#	3	16.52	2						

N:r 2008. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Å-Fö: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Fö-Bå: " 50 " " 60. " " " 80.

Bromsgrupp I. Vagnvikt 75 ton.

Ängelh. C. Rörlig bro.					1	15.36					
Skälderviken Skälderv. grusgrup.	5	Y	4		⊗	4 1					41
Vejbyslätt. ...	7	Y	1		⊗	4 8					
Förslovsholm	5	Y	1		⊗	5 3					
Grevie	8	Y	3d	16.01	⊗	16.01		5155d			31
Båstad	9	Y	2	1 0							

d Då tåg 5155 går, skall tåg 2008 uppehållas i Grevie för mötet och där ingå å spår 2 för två vingar.

N:r 2009. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Hd-Bå: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.
 Bå-Fö: " 50 " " 60. " " " 80.
 Fö-Å: " 70 " " 80. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Halmstad C.						19.39	†	44			
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge...	8	†	1		⊗	4 7					
Eldsberga ...	4	†	1		×	5 1					
Genevad	5	†	2	19.56	⊗	5 6		7802d			
Veinge ...	6	†	3		⊗	20.02					50
Laholm	8	†	1		⊗	1 0					
Vallberga ...	6	†	2		×	1 6					
Skottorp	6	†	1		×	2 2					
Båstad	7	†	2	20.29	2	3 1					
Greve	12	†	3		×	4 3					31
Förslövsholm	7	†	1		×	5 0					
Vejbyslätt...	5	†	1		⊗	5 5					
<i>Skälderv. grusgrop.</i>		†			●						50
Skälderviken	6	†	4		⊗	21.01	††				
<i>Rörlig bro.</i>											
Ängelh. C.	4	†	2	21.05	1			2014			

d Om tåg 2009 anordnas en vardag.

N:r 2019. Persontåg.

Vardagar.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.						6.28					—
Spannarp ...	10	—	1		×	38					39
Heagård		—			●						
Åstorp ...	9	—	3	6.47	×						—

N:r 2121. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ånkomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Halmstad C.						6.47	†				
<i>Halmstad ställverk I.</i>											
Trönninge ..	8	†	1	6.55	●	55			7901		
Eldsberga ...	4	†	1		⊗	59					43
Genevad	5	†	2		⊗	7.04					
Veinge ...	6	†	2	7.10	5						

N:r 2124. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Veinge ...					3	12.55		1451			
Genevad	5	†	2		⊗	13.00					
Eldsberga ...	5	†	1		⊗	05					43
Trönninge ..	4	†	1		⊗	09					
<i>Halmstad ställverk I.</i>											
Halmstad C.	9	†	3	13.18	●						

N:r 2127. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.						14.30	†				
<i>Halmstad ställverk I</i>					●						
Trönninge ...	8	†	1		⊗	38					43
Eldsberga ...	4	†	1		⊗	42					
Genevad	5	†	2		⊗	47					
Veinge ...	6	#	2	14.53	5						

N:r 2130. Persontåg.

Dagligen, dock icke S. o. H. under tiden 1/6—31/8.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Veinge ...					4	22.05		1491			
Genevad	5	†	2		⊗	10					
Eldsberga ...	5	†	1		⊗	15					43
Trönninge ..	4	†	1		⊗	19					
<i>Halmstad ställverk I.</i>					●						
Halmstad C.	9	†	3	22.28							

N:r 2132. Persontåg.

Natt efter S. o. H. under tiden 1/6—31/8.

2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upphäll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Veinge ...					12	1.40		5151d			
Genevad	5	↑	2		●a	45					
Eldsberga ...	5	↑	1		●a	50					43
Trönninge...	4	↑	1		●a	54					
Halmstad ställverk I.		↑			●						
Halmstad C.	8	↑	4	2.02							

d Veinge skall hava tåganmälningsskyldighet för tåg 5151.

N:r 2156. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Teckomat.						21.30	d				
Svalöv.....	7	↑	2	21.37			↑	1453			30

d Signalbild för utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 2157. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Loket skjuter tåget.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Sa. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Svalöv.....						21.38	↑	2156			
Teckomat.	9	d	↑	1	21.47						14

d Tåget skall i Tp med varsamhet ingå mot den å spår 1 kvarlämnade delen av tågs 1866 tågsätt. Se Sáo § 73. Signalbild för infart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 2184. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Tomtåg.

Kan av Ti inställas.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Laholm						22.26					
Veinge ...	8	↑	3		×	3 4					
Genevad	8	↑	2			4 2					
Eldsberga ...	6	↑	1			4 8					50
Trönninge...	5	↑	1			5 3					
Halmstad ställverk I.		↑									
Halmstad C.	9	↑	4	23.02	●						

N:r 2185. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Veinge ...						10.50		42			
Laholm	7	↑	1	10.57	1	5 8		2004			
Vallberga ...	10	↑	2		⊗	11.08					43
Skottorp	5	↑	1		⊗	1 3					
Båstad	7	↑	3	11.20							

e I gångtiden har beräknats 3 min. för vattentagning i Laholm efter tågets avgång från personplattformen

N:r 2186. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av låg n:r	Bromstal
Båstad						12.14	1	2185 43			
Skottorp	7	f	1		⊗	21					
Vallberga ...	6	f	2		⊗	27					43
Laholm	7	f	1	12.34	1	35					
Veinge ...	10 ^d	f	2	45							

^d I gångtiden har beräknats 3 min. för vattentagning i Laholm efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 5151. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Ti. inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. G. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.						23.50	#	2184			
<i>Halmstad rangerbg.</i>								5152			
								d			
Trönninge ..	3	†	1	23.53	1 _{tos}	1.01	†				
Eldsberga ..	8	†	1		△	22					
Genevad	6	†	2		●	28					
Veinge ...	12	†	3		● f	40					
Laholm	8	†	1		● g	48					
Vallberga ...	10	†	2		●	58					
Skottorp	6	†	1		●	2.04					23
Båstad	10	†	2		●	14					
Grevie	24	†	3		● g	38					
Förslövsholm	9	†	1		●	47					
Vejbyslätt ..	5	†	1		●	52					
<i>Skälderv. grusgrup.</i>		†			●						
Skälderviken	7	†	4		●	59	†				
<i>Rörlig bro.</i>											
Ängelh. C.	5	#	4h	3.04	31						

Ann. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum, och skall sådan station vara bevakad.

d Tåg 5151 får icke avgå från Halmstad rangerbangård förrän tågen 48 och 38 ankommit till Halmstad C.

e Trönninge är befriad från skyldigheten att avvakta tåg in för 5151.

f Då tåg 2132 går, skall Veinge hava tåganmälnings-skyldighet för tåg 5151, men befrias från skyldigheten att avvakta tåg in för tåget.

g Då tåg 5153 anordnas, inträder tåganmälnings-skyldighet för tåg 5151 vid Laholm och Grevie. Laholm och Grevie befrias dock från skyldigheten att avvakta tåg in för tåg 5151.

h Yttre tågvägen vid infart.

N:r 5151. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Ti. inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					31	3.35	Y				
Spannarp ...	17	Y	1		●	5 2					
Heagård.		Y			●						
Åstorp ...	9	Y	3		△	4.0 1	Y				16
N. Vram	8	Y	1		△	0 9					
Billesh.gr.	5	Y	2	4.1 4	21	3 5					
Böketofta ...	18	Y	1		●	5 3					
Kågeröd	5	Y	2		●	5 8					
Axelvold	5	Y	1		△	5.0 3					
Källstorp ...	4	Y	1		●	0 7					
Svalöv	6	Y	2			1 3	Y				20
Teekomat.	8	Y	1		△	2 1	d Y				
Norrvidinge .	6	Y	1		△ e	2 7					
Södervidinge	3	Y	2		●	3 0					
Kävlinge .	5		6	5.3 5	11						

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum, och skall sådan station vara bevakad.

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teekomatorp.

e Sön- och helgdagar samt natt efter S. o. H.: ●.

N:r 5152. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Ti. inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge .					10	19.43		1885			
Södervidinge	5	↑	2			4 8					
Norrvidinge .	3	↑	1			5 1					
Teckomat.	7	↑	1	19.58		5 8	↑	5601			
Svalöv	11	↑	2			20.09					
Källstorp ...	6	↑	1			1 5					
Axelvold	6	↑	1			2 1					
Kågeröd	6	↑	2	20.27		2 7		41			
Böketofta ...	4	↑	1			3 1					
Billesh.gr.	11	↑	1	4 2	—	4 2	↑	1453			
N. Vram	5	↑	1			4 7					
Åstorp ...	12	↑	3			5 9					
Heagård.		↑									
Spannarp ...	8	↑	1			21.07					
Ängelh. C.	13	↑	2	21.20	32						

22

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning och lossning av sådant gods skall äga rum och skall sådan station vara bevakad.

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatorp.

N:r 5152. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. G. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. n. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg. n:r	Bromstal
Ängelh. C.					32	21.52		2009			
<i>Rörlig bro.</i>											
Skälderviken	8	Y	4			22.00					
<i>Skälderv. grusgrop.</i>		Y			●						
Vejbyslätt...	12	Y	1			12					
Förslövsholm	8	Y	1			20					
Grevie	23	Y	3			43					
Båstad	12	Y	2			55					
Skottorp	8	Y	1		△	23.03					
Vallberga ...	6	Y	2		●	09					23
Laholm	9	Y	1			18					
Veinge ...	14	Y	3			32					
Genevad	5	Y	2		●	37					
Eldsberga ...	7	Y	1			44					
Trönninge...	4	Y	1			48					
<i>Halmstad rangerbg.</i>	11	#	2	23.59	1 t.03	1.02	Y	5153 5151			
Halmstad C.	6		4	1.08		08				48 38	

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning och lossning av sådant gods skall äga rum, och skall sådan station vara bevakad.

N:r 5153. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbid för infart	Tågspår n:r	An- komsl kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromsgr.
Halmstad C.					40	23.25	#	2130 1852 2184			
<i>Halmstad rangerbang.</i>	5		3	23.30	30	0.0 0	†	5608 5152			
Trönninge ...	12	†	1	0.1 2	—	1 2		48d			
Eldsberga ...	8	#	2	2 0	7	2 7		38e			
Genevad	10	†	2		●	3 7					
Veinge ...	12	†	3			4 9					
Laholm	9	†	1		f	5 8					23
Vallberga ...	9	†	2		●	1.0 7					
Skottorp	7	†	1		●	1 4					
Båstad	8	†	2		●	2 2					
Grevie	17	†	3		f	3 9					
Förslövsholm	8	†	1		●	4 7					
Vejbyslätt ..	5	†	1		●	5 2					
<i>Skälderv. grusgrop.</i>		†			●						
Skälderviken	7	†	4		●	5 9					
<i>Rörlig bro.</i>											
Ängelh. C.	5	#	4	2.0 4	21						

d Då tåg 48 är anordnat samtidigt med 5153, skall tåg 5153 uppehållas i Trönninge för mötet och där intagas å spår 2 för †.

e Då tåg 5153 är anordnat skall Eldsberga vara tåganmälningsstation för tåg 38.

f Då tåg 5153 är anordnat inträder tåganmälningskyldighet för tåg 5151 vid Laholm och Grevie.

g Yttre tågvägen vid infart.

Nr 5153. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					21	2.25	†				
Spannarp.... <i>Heagård.</i>	12	†	1		●	37					
Åstorp ...	9	†	3		△	46	†				
N. Vram	8	†	1		△	54					
Billesh.gr.	5	†	2		△	59					
Böketofta ...	12	†	1		●	3.11					
Kågeröd	4	†	2		●	15					
Axelvold	5	†	1		△	20					20
Källstorp ...	4	†	1		●	24					
Svalöv	7	† d	2		△	31	† d				
Teckomat.	8	†	1		△	39	†				
Norrvidinge .	6	†	1		△ e	45					
Södervidinge	3	†	2		●	48					
Kävlinge .	5		2	3.53	7						

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

e Sön- och helgdagar: ●

N:r 5155. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. B. Axlar 100 (120).
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An-komst kl.	Upphåll m. m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter lån n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.					14	14.39	†				
<i>Halmstad ställverk.</i>					●						
Trönninge ..	10	†	1			49					
Eldsberga ...	4	†	1			53					
Genevad	7	#	3	15.00	2	15.02		1452			
Veinge ...	8	†	3			10					
Laholm	10	†	1	20		20		7902			
Vallberga ...	8	†	2			28					
Skottorp	7	†	1			35					31
Båstad	11	†	2			46					
Greve	16	†	3	16.02		16.02		S. U. 2008			
Förslövsholm	7	†	1			09					
Vejbyslätt ..	3	†	1			12					
<i>Skäldervik. grusgrop</i>		†									
Skälderviken	6	†	4			18	†				
Ängelh. C.	4	#	4d	22	3						

d yttre tagvägen vid infart.

N:r 5155. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. B. Axlar 100 (120).
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av läg n:r	Bromstal
Ängelh. C.					3	16.25	†				
Spannarp....	9	†	1	16.34		3 4		7832			
<i>Heagård.</i>		†			●						
Åstorp ...	6	†	3			4 0	†				
N. Vram	6	†	1	4 6	—	4 6		s. u. 1864			
Billesh.gr.	4	†	2			5 0					
Böketofta ...	11	†	1			17.01					
Kågeröd	4	†	2			0 5					28
Axelvold	3	†	1			0 8					
Källstorp....	3	†	1		d	1 1					
Svalöv	8	# f	e 3	17.19	4	2 3	† f	1874 44			
Teckomat.	5	†	1			2 8	†				
Norrvidinge .	5	†	1			3 3					
Södervidinge	3	†	2			3 6					
Kävlinge .	5		2			4 1					

d Fr. o. m. den 15/9: ●.

e Fr. o. m. den 15/9: † 2.

f Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

N:r 5601. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. B. Axlar 100 (120).
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromslat
Halmstad C.						16.56	†	d			
<i>Halmstad ställverk I.</i>		†			●						
Trönninge...	10	†	1			17.06					
Eldsberga ...	4	†	1			1 0					
Genevad	5	†	2			15					
Veinge ...	7	†	3			22					
Laholm	10	†	1			32					
Vallberga ...	7	†	2			39					
Skottorp	6	†	1			45					31
Båstad	8	†	3	17.53	4	57		1482			
Grevie	12	†	3			18.09					
Förslövsholm	6	†	1			15					
Vejbyslätt ..	4	†	1			19					
<i>Skälderv. grusgrup.</i>		†			●						
Skälderviken	5	†	3e	18.24	1	25	†	44			
<i>Rörlig bro</i>											
Ängelh. C.	5	†	3	3 0	28						

d Tåg 5601 får icke avgå från Halmstad C. förrän tåg 7902 inkommit till Halmstad rangerbangård.

e fr. o. m. den $15/9$: infart † 4, utfart † †, uppehållet bortfaller, tåget passerar 18.25.

Nr 5601. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. B. Axlar 100 (120).
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av låg nr	Bromstal
Ängelh. C.					28	18.58	†				
Spannarp ...	10	†	1			19.08					
<i>Heagård.</i>		†			●						
Åstorp ...	6	†	3			14	†				
N. Vram	6	†	1			20					
Billesh.gr.	3	†	2			23					
Böketofta ...	9	†	1			32					
Kågeröd	4	†	2			36					
Axelvold, ...	3 ^{1/2}	†	1	19.39 ^{1/2}	—	39 ^{1/2}		S. V. 1852			28
Källstorp ...	3 ^{1/2}	†	1			43					
Svalöv	4	†	2			47	†				
Teckomat.	6	†	3	53	7	20.00	†	5152			
Norrvidinge .	7	†	1			07					
Södervidinge	3	†	2			10					
Kävlinge .	5	†	2			15					

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

N:r 7801. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
<i>Halmstad rangerbg.</i>						5.00	†				11
Trönninge...	12	#	2	5.12	2	14					9
Eldsberga ...	6	#	2	20	2	22					23
Genevad	6	†	2	28	2	30					9
Veinge ...	10	#	4	40	29						

N:r 7802. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III a.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Veinge ...				22	19.45	61					
Genevad	10	†	2d	19.55	3	58	2009d				23
Eldsberga ...	9	†	1	20.07	2	20.09					10
Trönninge...	9	#	2	18	2	20					23
<i>Halmstad rangerbg.</i>	15	#	2	35							17

d Om tåg 2009 anordnas en vardag, skall tåg 7802 intagas å spår 3 för två vingar.

N:r 7831. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti. inställas.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. n. m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbli- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						7.45					
Spannarp ...	15	†	1	8.00	7	8.07					10
Heagård.		†									
Åstorp ...	18	#	5	25	46	9.11	†	1858 42		1851	16
N. Vram	10	#	2	9.21	2	23					
Billesh.gr.	7	#	3	30	25	55					11
Böketofta ...	15	†	2	10.10	3	10.13					15
Kågeröd	7	#	1	20	41	11.01				1863	17
Axelvold ...	7	#	2	11.08	3	11					10
Källstorp ...	7	†	1	18	3	21					12
Svalöv	9	#	3	30	33	12.03	†	1860			20
Teckomat.	15	†	1	12.18	42	13.00	†	7832			
Norrvidinge .	9	#	2	13.09	2	11					12
Södervidinge	6	†	2	17	2	19					13
Kävlinge .	7		6	26	29			1872		43	20

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp. Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareren.

Anm. 1. Tåget får avsändas från stationerna å sträckorna Ängelholm C. — Åstorp, Norra Vram—Kågeröd, Axelvold—Svalöv och Teckomatörp—Kävlinge intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta. (Såo § 67 mom. 5).

Anm. 2. Tåget får göra uppehåll vid Heagård för trafikutbyte.

N:r 7832. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti. inställas.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	m. m. Uppehåll m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kävlinge .					42	10.25		1851 1883			9
Södervidinge	9	†	2	10.34	3	3 7					13
Norrvidinge .	8	#	2	4 5	2	4 7					11
Teckomat.	13	#	3	11.00	1t19	12.19	d †	1863 7831		1860	9
Svalöv	15	#	3	12.34	15	4 9					18
Källstorp ...	11	†	2	13.00	14	13.14		43			10
Äxelvold	6	†	1	2 0	5	2 5					20
Kågeröd	10	#	1	3 5	20	5 5					12
Böketofta ...	10	#	2	14.05	5	14.10					20
Billesh.gr.	17	†	1	2 7	48	15.15	†	1861			15
N. Vram	9	#	2	15.24	5	2 9		7933			20
Åstorp ...	11	†	5	4 0	25	16.05					20
Heagård.		†	f								22
Spannarp	15	†	1	16.20	14	3 4		5155			
Ängelh. C.	14	†	1	4 8							

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomat. Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareraren.

Aum. 1. Tåget får avsändas från stationerna å sträckorna Södervidinge—Teckomat och Svalöv—Ängelholm C. intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Säo § 67, mom. 5).

Anm. 2. Tåget får göra uppehåll vid Heagård för trafikutbyte.

e fr. o. m. den 16/9 † spår 1.

f Då tåg 5155 anordnas: † 2.

N:r 7901. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti. inställas.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
<i>Halmstad rangelbg.</i>						6.30	†				11
Trönninge ...	13	#	2	6.43	17	7.00				2121	9
Eldsberga ...	10	#	2	7.10	3	13					23
Genevad	10	†	2	23	5	28					9
Veinge ...	8	#	4	36	34	8.10				7957	23
Laholm	12	#	2	8.22	33	55		2002		1481	20
Vallberga ...	14	†	2	9.09	6	9.15					15
Skottorp	10	#	2	25	15	40		7956			16
Båstad	14	†	2	54	46	10.40		62 42 2004d			9
Grevie	30	#	2	11.10	45	11.55		2006e		43	23
Förslövsholm	14	†	1	12.09	16	12.25		7902			
Vejbyslätt... <i>Skölderv. grusgrop.</i>	12	#	2	37	8	45				2005f	
Skölderviken <i>Rörlig bro.</i>	12	#	3	57	3	13.00	††				9
Ängelh. C.	8	#	4g	13.08	1t49			1452		1451	

d Om detta tåg går samtidigt som 7901, varvid tåg 2004 skall ingå å spår 3 för 2 vingar.

e Om tåg 2006 går samtidigt som tåg 7901, varvid tåg 7901 skall uppehållas i Grevie för mötet.

f Om tåg 2005 går samtidigt som tåg 7901, varvid tåg 7901 skall uppehållas i Vejbylätt för förbigången.

g Yttre tågvägen vid infart.

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckorna Eldsberga—Laholm och Vallberga—Ängelholm C. intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Säo § 67, mom. 6).

N:r 7902. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti. inställas.

Grundhast, 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankoms kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbligar tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.					55	10.35		1481		2004d	
Rörlig bro.											
Skälderviken.	8	#	3	10.43	2	4 5					11
Skälderv. grusgrop.		†			●						17
Vejbyslätt...	18	†	1	11.03	13	11.16					
Förslovsholm	14	#	2	3 0	40	12.10		43 7901		2006 e	10
Greve	25	#	2	12.35	25	13.00		2005 f			9
Båstad	16	†	3	13.16	24	4 0	†	1451			23
Skottorp	15	#	2	5 5	5	14.00					
Vallberga....	10	†	2	14.10	38	4 8				1452	16
Laholm	12	#	2	15.00	25	15.25		5155			22
Veinge ...	15	#	4	4 0	20	16.00					9
Genevad	10	†	2	16.10	5	1 5					23
Eldsberga ...	9	†	1	2 4	2	2 6					10
Trönninge ...	9	#	2	3 5	5	4 0					23
Halmstad rangerbög.	15	#	2	5 5							17

d Om tåg 2004 anordnas en vardag.

e Om tåg 2006 anordnas en vardag.

f Om tåg 2005 anordnas en vardag.

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckorna Ängelholm C.—Vallberga och Laholm—Trönninge intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Säo § 67, mom. 5).

N:r 7933. Loktåg.

Helgfria tis-, tors- och lördagar.

Kan av Ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. J.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						15.05	†				
Spannarp ...	10	†	1			15					
Heagård.		†			●						
Åstorp ...	7	†	3			22	†				
N. Vram	7	†	1	15.29		29		7832			
Billesh.gr.	5	†	2	34							

N:r 7934. Loktåg.

Helgfria tis-, tors- och lördagar.

Kan av Ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. J.

Billesh.gr.						17.15	†	5155			
N. Vram	5	†	1			20					
Åstorp ...	7	†	3			27					
Heagård.		†			●						
Spannarp ...	8	†	1			35					
Ängelh. C.	10		d	17.45							

d Intages för signalredskap å växelgatan.

N:r 7956. Lokalgodståg.

Ä—Hd: Helgfria måndagar eller, därest måndagen infaller på helgdag, nästpåföljande vardag.

Skt—Hd: dessutom helgfria torsdagar.

Kan av Ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Sa. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						8.10	III	1851			
Rörlig bro.											
Skälderviken	5	†	4			15					
Skälderv. grusgrop.		†			●						
Vejbyslätt...	10	†	1		×	25					17
Förlövsholm	9	†	1		×	34					
Grevie	14	†	3	8.48	8	56					
Båstad	12	#	3	9.08	6	9.14	I	1481			
Skottorp	8	†	1	22	5	27		7901			
Vallberga ...	7	†	2	34	4	38					
Laholm	8	#	2	46	7	53					
Veinge ...	10	#	4	10.03	5	10.08					23
Genevad	6	†	2d	14		14				62	
Eldsberga ...	5	†	1		×	19					
Trönninge...	6	†	1			25					
Halmstad ställverk I.		†			●						
Halmstad C.	10	†	3d	35							

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckorna Ängelholm C.—Halmstad C. intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Såo § 67, mom. 5).

d Då tåg 62 anordnas skall tåg 7956 i Genevad intagas å spår 3 för # och där uppehållas samt vid Halmstad C. å spår 6 för signalredskap.

N:r 7957. Loktåg.

Helgfria torsdagar.

Kan av Ti. inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Sa.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.						7.35	†				
<i>Halmstad ställv. I.</i>		†			●						
Trönninge...	10	†	1			45					
Eldsberga ...	5	†	1			50					
Genevad	5	†	2			55					
Veinge ...	6	†	3	8.01		8.01			7901		
Laholm	8	†	1	09	3	12					
Vallberga ...	7	†	1	19	4	23		2002			
Skottorp	7	†	1	30							

N:r 7982. Lokalgodståg.**Vardagar.***3 klass.*

Kan av Ti. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter- tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Billesh. gr.						5.55	†				
N. Vram	10	†	1	6.05	2	6.07					20
Åstorp ...	12	#	5	1 9	41						15

Ann.: Tåget får avsåndas från stationerna å sträckan Billesholms gr.—Åstorp intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tåg-följden medgiver detta. (Såo § 67, mom. 5).

N:r 7983. Lokalgodståg.**Vardagar.***3 klass.*

Kan av Ti. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Åstorp					53	18.33	†	44			
N. Vram	12	†	1	18.45	2	4 7					16
Billesh. gr.	8	#	3	5 5							11

Bandisposition n:r 1.På särskild order under tiden $15/5$ — $14/9$ 1931.

För gång med lok och vagnar från Ängelholm C. till Skäldervikens grus-grop och åter äger banavdelningen disponera bansträckan Ängelholm C.—Vej-byslätt mellan tågen 1451 resp. 1452 och 2008.

Bandisposition n:r 2.På särskild order fr. o. m. den $15/9$.

För gång med lok och vagnar från Ängelholm C. till Skäldervikens grus-grop och åter äger banavdelningen disponera bansträckan Ängelholm C.—Vej-byslätt mellan tågen 7902 och 7901.

N:r 1451. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Å-Ka: 130 ton.
Ka-Hbf: 195 „

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.					13	14.11	†		7901		
Vegeholm ...	7	†	1		⊗	18					
Rögle	4	†	3		⊗	22	α				
Kattarp ..	5	†	2d	14.27	3	30	#	2054			50
Ödåkra..... <i>Gyhult.</i>	8e	†	2		⊗	38					
Hälsingb.F.	12		3	50	●						

d utgår från spår 4.

e I gångtiden Ka—Öda har beräknats 2 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 1452. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Hbf-Ka: 195 ton.
Ka-Å: 130 „

Hälsingb.F.						13.00	†	2037 2017			
<i>Gyhult.</i>		†			●						
Ödåkra	11	†	2		⊗	11					
Kattarp ..	7	†	3	13.18	2	20	†	2005			
Rögle	5	†	3		⊗	25					
Vegeholm ...	4	†	1		⊗	29					
Ängelh. C.	7	†	3	36	13d			7901			

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 1481. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga hroar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.					24d	10.13		2022 7902 2004			
Vegeholm ...	7	†	1		×	2 0					
Rögle	4	†	3		×	2 4					
Kattarp ..	5	†	2	10.29	1	3 0					50
Ödåkra	6	†	2		⊗	3 6					
Gyhult.		†			×						
Hälsingb.F.	11		3	4 7							

d Måltidsuppehåll.

N:r 1482. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Hälsingb.F.						16.35	†	2039			
Gyhult.		†			×						
Ödåkra	12	†	1	16.47	⊗	4 7		7901			
Kattarp ...	6	†	2	5 3	2	5 5					46
Rögle	5	†	3		⊗	17.00					
Vegeholm ...	3	†	1	17.03	⊗	0 3		2007			
Ängelh. C.	8	†	3	1 1	11d						

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 2002. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromslat
Hälsingb.F.						6.48	↑	2011			
<i>Gyhult.</i>		↑			●						
Ödåkra	12	↑	2		⊗	7.00					46
Kattarp ..	6	↑	2	7.06	4	10	↑	2013			
Rögle	5	↑	3		⊗	15					
Vegeholm ...	4	↑	1		⊗	19					38
Ängelh. C.	7	↑	3	26	5d						

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 2004. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

Kattarp ..						9.32	↑				
Rögle	5	↑	3		×	37					
Vegeholm ...	4	↑	1		×	41					38
Ängelh. C.	7	↑	2	9.48	4d			1481	7902e		

d Tåget skall vid ingåendet å stationen vid behov stanna vid vattengivningsanordningen.

e Om tåg 2004 anordnas en vardag.

N:r 2005. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signaltid för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.					2	12.59					
Vegeholm ..	7	↑	1		×	13.06					
Rögle	4	↑	3		×	10					
Kattarp ..	5	↑	2	13.15	3	18		1452			50
Ödåkra	7	↑	2		×	25					
<i>Gyhult.</i>		↑			●						
Hälsingb.F.	11		3	36							

N:r 2006. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppställ m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hälsingb.F.						10.56	†	2035 1481			
<i>Gyhult.</i>		†			●						
Ödåkra	11	†	2		×	11.07					46
Kattarp ..	7	†	2	11.14	1	15	†				
Rögle	5	†	3		×	20					
Vegeholm ...	4	†	1		×	24					38
Ängelh. C.	7	†	3	3 1	2						

N:r 2007. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Ängelh. C.					2	16.54	†				
Vegeholm ...	7	†	2	17.01	2	17.03		1482			
Rögle	4	†	3		⊗	07					
Kattarp ..	5	†	2	1 2	2	1 4	†	2016			
Ödåkra	6	†	1		×	20			7901		
<i>Gyhult.</i>		†			●						
Hälsingb.F.	10		3	3 0							50

N:r 2008. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Hälsingb.F.						15.00	†	1451			
<i>Gyhult.</i>		†			●						46
Ödåkra.....	11	†	2		⊗	1 1					
Kattarp ..	6	#	3	15.17	1	1 8	††	2025			
Rögle	7	#	1	25	×	2 5		7901			
Vegeholm ...	3	†	1		×	2 8					38
Ängelh. C.	7	#	3	35	1						

N:r 2009. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

Ängelh. C.					1	21.06	†	2014			
Vegeholm ...	7	†	1		×	1 3					
Rögle	3	†	3		×	1 6					36
Kattarp ..	5	†	2		⊗	2 1	††				
Ödåkra	6	†	2	21.27		2 7		2042			
<i>Gyhult.</i>		†			●						50
Hälsingb.F.	11		3	38							

N:r 2011. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.
Bromsgrupp I. Vagnvikt 175 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komsl kl.	m. m. Jpnehäll m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- gås av låg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						5.54					
Vegeholm ...	7	↑	1		Δ	6.01					
Rögle	2	↑	3		Δ	03					
Kattarp ...	6	↑	2	6.09	1	10					50
Ödåkra	7	↑	2		⊗	17					
<i>Gyhult.</i>		↑			●						
Hälsingb.F.	12		1	29							

N:r 2012. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.
Bromsgrupp I. Vagnvikt 175 ton.

Hälsingb.F.						22.25	↑	2009 2043			
<i>Gyhult.</i>		↑			● e						
Ödåkra	13	↑	2	22.38	Δ@	38		2059d			
Kattarp...	6	↑	2	44	1	45					46
Rögle	5	↑	3		Δ	50					
Vegeholm ...	3	↑	1		Δ	53					
Ängelh. C.	7	↑	2	23.00							

d fr. o. m. den 15/9.

e S. o. H. fr. o. 15/9 skall Öda vara tåganmälningsstation för 2012.

N:r 2013. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass Ka—Hbf under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 80.

Bromsgrupp II. Vagnvikt { Å-Ka: 230 ton.
Ka-Hbf: 275 „

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						6.50	†				
Vegeholm ...	7	†	1		×	57					
Rögle	5	†	3		×	7.02	d				20
Kattarp ..	6	#	1d	7.08	4	12	#	2002			
Ödåkra	11	#	1	23	⊗	23		7902			
<i>Gyhult.</i>		†			●						31
Hälsingb. F.	12		3	35							

d Utgår från spår 3. Fr. o. m. dag då psvuppvärmning från lok äger rum: utfart från spår 1, signalbild † †.

e I gångtiden Ka—Öda har beräknats 5 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2014. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Hbf-Ka 175 ton.
Ka-Å 130 „

Hälsingb. F.						20.17	†	2057 2041 2021			
<i>Gyhult.</i>		†			●						
Ödåkra	12	†	2		⊗	29					46
Kattarp ..	6	#	3	20.35	4	39	†	2023			
Rögle	6	†	3		⊗	45					
Vegeholm ...	4	†	1		⊗	49					38
Ängelh. C.	7	#	3	56							

N:r 2015. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt } Å-Ka 105 ton.
Ka-Hbf 175 „

1-2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbl- går tåg n:r	Förbl- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						8.05	†	2002			
Vegeholm ...	7	†	1		⊗	12					
Rögle	4	†	3		⊗	16					
Kattarp ..	6	#	1d	8.22	4	26	d	7902 2032			50
Ödåkra	8e	†	2	34	⊗	34		2058			
Gyhult.		†			●						
Hälsingb.F.	10		3	44							

d utgår från spår 4.

e I gångtiden Ka-Öda har beräknats 2 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2016. Persontåg.

Hbf-Ka: Dagligen. Ka-Å: 20/6-13/9 dagligen utom lördagar.
Övrig tid: Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass Hbf-Ka under tiden 15/5-14/9 1931.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt } Hbf-Ka 150 ton.
Ka-Å 75 „

Hälsingb.F.						16.53	†	2039			
Gyhult.		†			●						
Ödåkra	11	#	1	17.04	⊗	17.04		7901 2055d			39
Kattarp ...	7	#	3	11	17	28	†	2007			
Rögle	5	†	3		×	33					
Vegeholm	4	†	1		×	37					31
Ängelh. C..	7	#	3	44							

d Tåg 2016 skall vid ingåendet till Ödåkra framgå med försiktighet och vara berett att stanna utanför driftplatsen medan tåg 2055 inväxlas på fabrikkspåret. Se Säo § 73. Sön- och helgdagar intages tåget å spår 2 för †

N:r 2017. Persontåg.

Dagligen under tiden 15/5—14/9 1931.

1*), 2 och 3 klass.

Grundhast 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						12.21		2006			
Vegeholm ...	7	↑	1		×	2 8					
Rögle	4	↑	3		×	3 2					
Kattarp ..	6	↑	2		⊗	3 8					50
Ödåkra	6	↑	2		×	4 4					
<i>Gyhult</i>		↑			●						
Hälsingb.F.	11		3	12.55							

*) 1 kl. endast $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ och endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

N:r 2018. Persontåg.

Dagligen under tiden 15/5—14/9 1931.

1*), 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 105 ton.

Lördagar vagnvikt 150 ton Hbf—Ka.

Hälsingb.F.						17.32	↑	2055 2007			
<i>Gyhult.</i>		↑			●						
Ödåkra	12	↑	1	17.44		4 4		7901			
Kattarp ..	5	↑	3	4 9	1	5 0					
Rögle	5	↑	3			5 5					46
Vegeholm ...	2	↑	1			5 7					
Ängelh. C.	6	↑	3	18.03							

*) 1 klass endast $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$ och endast för resande som löst 1 klass sovplatsbiljett.

N:r 2020. Persontåg.

Lördagar under tiden 20/6—12/9.

3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Kattarp ..						19.38	d				
Rögle	5	≠	1	19.43	7	5 0		2021			
Vegeholm ...	4	≠	1		×	5 4					31
Ängelh. C.	7	≠	3	20.01							

d utgår från spår 1, utfartssignal saknas (Säo § 52, mom. 3, tredje stycket).

N:r 2021. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förblgår tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						19.39		2024			
Vegeholm ...	8	↑	1			4 7					
Rögle	2	↑	3	19.49		4 9		2020			
Kattarp ..	5	↑	2	5 4	a	5 4		2040 7904			50
Ödåkra	6	↑	2			20.00					
<i>Gyhult.</i>		↑			●						
Hälsingb.F.	10		1	20.10							

N:r 2022. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Hälsingb.F.						8.5 4	↑	2015			
<i>Gyhult.</i>		↑				●					
Ödåkra	12	↑	2		S. o. h. P	9.0 6					
Kattarp ..	7	↑	2		⊗	1 3					46
Rögle	5	↑	3		S. o. H. P	1 8					
Vegeholm....	3	↑	1		S. o. H. P	2 1			7902		
Ängelh. C.	6	↑	2	9.2 7							

N:r 2023. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.						20.12		2020			
Vegeholm ...	7	†	1	20.19	4	23		7904			
Rögle	5	†	3		⊗	28					36
Kattarp ..	6	†	2	34	9	43		2014			
Ödåkra	7	†	2		⊗	50					
<i>Gyhult.</i> Hälsingb.F.	10	†	3	21.00	●						50

N:r 2024. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 375 ton.

Hälsingb.F.						18.05	†	2055 2007 7901d			
<i>Gyhult.</i> Ödåkra	11	†	2		⊗	16					46
Kattarp ..	6	†	2	18.22	2	24	†				
Rögle	5	†	3		×	29					38
Vegeholm ...	4	†	1		×	33					
Ängelh. C.	7	†	3	40							

d Om tåg 2024 anordnas en vardag.

N:r 2025. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						14.48	1				
Vegeholm ...	7	↑	1		×	55					36
Rögle	4	↑	3		×	59					
Kattarp ..	5	↑	2	15.04							

N:r 2026. Persontåg.

Vardagar.

3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kattarp...						8.27	d	2015			
Rögle	5	↑	3		⊗	32					31
Vegeholm ...	4	↑	1		⊗	36					
Ängelh. C.	7	↑	2	8.43							

d utgår fr. spår 3.

N:r 2032. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Hälsingb.F.						8.00	†	2013			
<i>Gyhult.</i>		†			●						
Ödåkra	12	†	2		×	12					28
Kattarp ...	7	†	3	8.19							

N:r 2033. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. W. Axlar 80.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 275 ton.

Kattarp ...						9.34	†	2022 2034			
<i>d</i>											
Ödåkra	10	†	2		⊗	44					11
<i>Gyhult.</i>		†			●						
Hälsingb.F.	10		3	9.54							23

d I igångtiden Ka—Öda har beräknats 4 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2034. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Sa. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

Hälsingb.F.						9.10	†	2015			
<i>Gyhult.</i>											
Ödåkra	13	†	2		⊗	23					28
Kattarp ..	7	†	3	9.30							

N:r 2035. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av låg n:r	Bromstal
Kattarp ..	d					10.12	†	2022 2034			
Ödåkra	8	†	2		⊗	2 0					31
Gyhult.		†			●						
Hälsingb.F.	10		3	10.30							

d I gångtiden Ka—Öda har beräknats 2 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2036. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Hälsingb.F.						11.08	†	2035 1481			
Gyhult.		†			●						
Ödåkra	11	†	2		×	1 9					28
Kattarp ..	6	†	3	11.25							

N:r 2037. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Kattarp ..						12.19	†	2036			
Ödåkra	8	†	2		×	2 7					31
Gyhult.		†			●						
Hälsingb.F.	10		3	12.37							

d I gångtiden Ka—Öda har beräknats 2 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2039. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Kattarp ...						15.59	#	2008			
Ödåkra	6	†	2		×	16.05					18
<i>Gyhult.</i>					●						
Hälsingb. F.	10		3	16.15							31

N:r 2040. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. W. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Hälsingb. F.						18.40	†	7901			
<i>Gyhult.</i>					●						
Ödåkra	13	†	2		⊗	5 3					28
Kattarp ...	7	#	3	19.00							

N:r 2041. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Kattarp ...						19.30	#	2040			
Ödåkra	9	#	1	19.39	⊗	3 9		7904			34
<i>Gyhult.</i>					●						
Hälsingb. F.	11		1	5 0							

d I gångtiden Ka—Öda har beräknats 3 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2042. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931;
under tiden 15/6—31/8 dagligen.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Hälsingb.F.						21.12	†	2023			
<i>Gylult.</i>											
Ödåkra	11	†	1	21.23	●	27		2009			46
Kattarp	6	†	2	33							

N:r 2043. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931;
under tiden 15/6—31/8 dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Kattarp						21.39	†	2042			
Ödåkra	8d	†	2		×	47					50
<i>Gylult.</i>											
Hälsingb.F.	10	†	3	21.57	●						

d I gångtiden Ka—Öda har beräknats 2 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2054. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	m. m. Uppehåll m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Hälsingb. F.						14.06	†	2005			
<i>Gyhult.</i>		†									
Ödåkra	12	†	2		×	18					28
Kattarp ...	6	†	3	14.24	6			2069			

N:r 2055. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	m. m. Uppehåll m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kattarp ...					3	16.56	†	1482			
Ödåkra	6	†	1d	17.02	3	17.05		2016	7901		
<i>Gyhult.</i>		†									
Hälsingb. F.	10		3	15	●						31

d Efter ankomsten till Ödåkra inväxlas tåget å fabriksspåret.

Sön- och helgdagar † spår 2.

N:r 2057. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 14/6—30/8.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kattarp...					1	19.14	#	2024 2040			
Ödåkra <i>Gyhult.</i>	6	↑	2	19.20		2 0		7904d			43
Hälsingb.F.	10	↑	1	3 0	●						

d Om tåg 2057 anordnas en vardag, varvid tåget intages å spår 1 för #.

N:r 2058. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 14/6—30/8.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Hälsingb.F.						8.2 2	↑	2013			
<i>Gyhult.</i> Ödåkra Kattarp...	11 6	# #	1 3	8.3 3 4 1	● ×	2 3 5		2015 2063			39

N:r 2059. Persontåg.

Sön- och helgdagar och dag före S. o. H. fr. o. m. den 15/9.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kattarp ..					1	22.30	†				
Ödåkra	6	†	1	22.36	2	3 8		2012			43
Gyhult.					●						
Hälsingb.F.	10	†	3	4 8							

N:r 2060. Persontåg.

Sön- och helgdagar och dag före S. o. H. fr. o. m. den 15/9.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Hälsingb.F.						23.00	†	2059			
Gyhult.					●						
Ödåkra	11	†	2		×	1 1					39
Kattarp ..	6	†	3	23.17	1						

N:r 7901. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf. Del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. n.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ängelh. C.					1t49	14.57	†	1452		1451	
Vegeholm ...	12	†	1	15.09	6	15.15					12
Rögle	7	†	3	2 2	11	3 3		2008			13
Kattarp ...	8	#	1	4 1	49	16.30	†				10
Ödåkra	10	†	2	16.40	1t05	17.45		1482 2016 2018		2055 2007	11
Gyhult.		†			●						23
Hälsingb.F.	17		3	18.02							

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckan Vegeholm—Ödåkra och fr. o. m. den $16/9$ jämväl å sträckan Ödåkra—Hälsingborg F intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Såo § 67, mom. 5).

N:r 7902. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 klass.

Kan av Ti. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf. Del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

Hälsingb.F.						7.00	†	2011			
Gyhult.		†			●						17
Ödåkra.	20	†	2	7.20	15	3 5		2013			
Kattarp ...	10	†	2	4 5	1t05	8.50	†	2015			20
Rögle	10	†	3	9.00	2	9.0 2					11
Vegeholm ...	8	#	2	1 0	18	2 8				2022	15
Ängelh. C.	12	#	4	4 0	55			1481		2004C	13

d Om tåg 2004 går samtidigt med 7902.

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckan Ödåkra—Vegeholm intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Såo § 67, mom. 5).

N:r 7904. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti. inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Hbf-Ka: Grundhast. 40 km; största 50. Lok. Tb. Axlar 140.

Ka-Å: " 55 " " 60. " " 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hälsingb. F.						19.05	†				
<i>Gyhult.</i>		†			●						
Ödåkra	15	†	2	19.20	19	3 9		2057 ^d 2041			17
Kattarp ..	8	#	3	4 7	25	20.12	†	2021			20
Rögle	7	†	3			1 9					
Vegeholm ..	4	#	2	20.23		2 3		2023			22
Ängelh. C.	8	#	4	3 1							

d Om tåg 2057 anordnas en vardag.

Bandisposition n:r 4.

Tillämpas vardagar.

För gång med växlingståg från Hälsingborg F. till Gyhult och åter äger trafikavdelningen alla vardagar disponera bansträckan Hälsingborg F.—Ödåkra mellan tåg 2036 och klockan 12.00.

N:r 2053. Persontåg.

Lördagar under tiden 20,6—12/9.

Tomtåg. Kan av Ti inställas.

Ml-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Ka: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Mölle						18.58		2072 2556			
Krapperup ..	5		1			19.03					16
Nyhamnsläge	3		1			06					
Strandbaden.	4		1			10					
Höganäs	5	↑	2		●	15	↑				
Oskarsschakt		↑									
Ingelstråde ..	7		2			22					
Mjöhult	3		1			25					31
Stureholm ..	3		2			28					
Västraby ...	2	↑	1			30					
Kattarp ..	3	↑	3	19.33							

Nr 2054. Persontåg.

Under tiden 15/5—14/9 1931: dagl.; fr. o. m. den 15/9: dagl. Ka—Hns.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Ka-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Hns-MI: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr:	Förbi- går tåg nr:	Förbi- går av tåg nr:	Bromstal
Kattarp...					6	14.30		2069			
Västraby ...	3	†	1		×	33					
Stureholm ..	3		2		×	36					
Mjöhult	5		1		×	41					30
Ingelstråde ..	4		d	14.45	×	45		7983e			
<i>Oskarsschakt</i>		†			●						
Höganäs	7	†	1	52	2	54	†				
Strandbaden .	5		1		×	59					
Nyhamnsläge	4		1	15.03	2	15.05					16
Krapperup ..	3		1		×	08					
Mölle	6	†	2	14							

d Vardagar; Sön- och helgd.: sp. 2.

e Tåg 2054 skall vid ingåendet till Ingelstråde framgå med försiktighet och vara berett att stanna, därest tågvägen, på grund av mötet med tåg 7983 icke är hinderfri i hela sin längd. (Säo § 73).

N:r 2055. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Ka: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Mölle.....						16.12		2054			
Krapperrup ..	5		1		×	17					
Nyhamnsläge	3		1		⊗	20					16
Strandbaden.	4		1		×	24					
Höganäs	5	Y	2	16.29	1	30	Y				
<i>Oskarsschakt</i>		Y			●						
Ingelstråde..	7		2		×	37					
Mjöhult.....	5		1		×	42					
Stureholm...	5		2		×	47					
Västraby....	3	Y	1		●	50					
Kattarp....	3	Y	3	53	3			1482			

N:r 2056. Persontåg.

Lördagar under tiden 20/6—12/9.

2 och 3 klass.

Ka-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-MI: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kattarp ..						17.53	†				
Västraby	3	†	1		●	5 6					
Stureholm...	2		2			5 8					
Mjöhult	4		1			18.02					30
Ingelstråde ..	4		2			0 6					
<i>Oskarsshakt</i>		†			●						
Höganäs	7	†	1	18.13	1	1 4	†				
Strandbaden.	5		1		⊗	1 9					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	2 3					16
Krapperup ..	3		1		⊗	2 6					
Mölle.....	6	†	2	3 2							

N:r 2057. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 14/6—30/8.

2 och 3 klass.

Ml-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Ka: " 65 " " 75. " " 60.
Bromsgrupp 1. Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter låg n:r	Förbi- går låg n:r	Förbi- går av låg n:r	Bromslat
Mölle						18.34		2072 2056d			
Krapperup ..	5		1			39					
Nyhamnsläge	3		1			42					16
Strandbaden.	4		1			46					
Höganäs <i>Oskarsschakt</i>	6	†	2			52	†				
Ingelstråde ..	7		2			59					
Mjöhult	4		1			19.03					
Stureholm . . .	4		2			07					31
Västraby	3	†	1			10					
Kattarp ..	3	†	3	19.13	1			2024 2040			

d Om tåg 2056 anordnas en sön- och helgdag.

N:r 2058. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 14/6—30/8.

2 och 3 klass.

Ka-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-MI: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I. Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kattarp ..					×	8.41	†	2063			
Västraby	3	†	1			44					
Stureholm...	2		2			46					
Mjöhult.....	4		1			50					30
Ingelstråde ..	4		2			54					
<i>Oskarsschakt</i>		†			●						
Höganäs	7	†	1	9.01	1	9.02	†				
Strandbaden.	5.		1		⊗	07					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	11					16
Krappeup ..	3		1		⊗	14					
Mölle	6	†	1	20							

N:r 2059. Persontåg.

Sön- och helgdagar och dag före S. o. H. fr. o. m. den 15/9.

3 klass.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Ka: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Upphåll n. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Mölle						21.47		2074			
Krapperup ..	6		1		⊗	5 3					
Nyhamnsläge	3		1		⊗	5 6					16
Strandbaden.	4		1		⊗	22.00					
Höganäs	5	†	2	22.05	1	0 6	†				
<i>Oskarsschakt</i>		†			●						
Ingelstråde .	7		2		×	1 3					
Mjöhult	4		1		×	1 7					
Stureholm ..	5		2		×	2 2					31
Västraby ...	3	†	1		●	2 5					
Kattarp ..	4	†	3	2 9	1						

N:r 2060. Persontåg.

Sön- och helgdagar och dag före S. o. H. fr. o. m. den 15/9.

3 klass.

Ka-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter låg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av låg nr	Bromstal
Kattarp ..					1	23.18	1				
Västraby ...	4	1	1		● a	22					
Stureholm ..	2		2		×	24					
Mjöhult	5		1		×	29					30
Ingelstråde ..	4		2		×	33					
Oskarsschakt					●						
Höganäs	7	1	1	23.40	1	41	1				
Strandbaden.	5		1		⊗	46					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	50					16
Krapperup ..	3		1		⊗	53					
Mölle	6	1	2	59							

Nr 2061. Persontåg.

Hns—Åp: Dagligen. Ml—Hns: dagligen 15/5—14/9 1931.

3 klass. 2 och 3 klass 15/5—14/9 1931.

Ml—Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns—Åp: " 65 " " 75. " " 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Ml—Ka: 120 ton.
Ka—Åp: 75 " }

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna	Ordinarie årengtid m:n.	Signalbild för infart	Fälgspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Äromstal
Mölle						6.27					
Krapperrup ..	5		1		×	32					
Nyhamnsläge	3		1		×	35					16
Strandbaden.	4		1		×	39					
Höganäs	5	f	2	6.44	1	45	†				
Oskarsschakt		f			●						
Ingelstråde..	7		2		×	52					
Mjöhult	4		1		⊗	56					
Stureholm ..	5		2		×	7.01					
Västraby ...	3	f	1		⊗ ^e	04					
Kattarp ..	4	f	3	7.08	2	10	†	2118			31
Hasslarp	4		2		⊗	14					
Ormastorp ..	4		2		×	18					
Nyvång	4		1f	22	×	22		7982			
Åstorp ...	5	f	1	27							

e Ingen biljettförsäljning sker till tåget. Väntsalen hålles stängd och plattformen är under mörker icke upplyst. Tåget gör uppehåll för påstiggande, om den resande, vilken skall vara försedd med under föregående dag löst biljett, frikort eller månadsbiljett, vid tågets ankomst befinner sig å plattformen. Tåget får icke passera stationen med större hastighet än att föraren kan iakttaga huruvida resande uppehåller sig å plattformen. Resgods, vilket blivit inskrivet föregående dag, kan icke med säkerhet beräknas medsändas tåget.

f Sön- och helgdagar spår 2.

N:r 2062. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass 15/5—14/9 1931.

Åp-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt } Åp-Ka 75 ton.
Ka-Ml 120 "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An-koms! kl.	Uppställ m. m.	Av-gång ki.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Åstorp ...						7.5 8		2061			
Nyvang	5		2		⊗	8.0 3					
Ormastorp...	4		2		⊗	0 7					42
Hasslarp.....	5		1d		⊗	8.1 2			7982		
Kattarp ..	4	†	3		8	2 4	†	2063			
Västraby	4	†	1		⊗	2 8					
Stureholm...	4		2		⊗	3 2					
Mjöhult.....	5		1		⊗	3 7					30
Ingelstråde ..	5		2		⊗	4 2					
Oskarsschakt		†			●						
Höganäs	7	†	1		4 9	2	†	5 1			
Strandbaden.	5		1		⊗	5 6					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	9.0 0					16
Krapperup ..	3		1		⊗	0 3					
Mölle.....	7	†	2		9.1 0						

d Sön- och helgdagar spår 2.

N:r 2063. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass 15/5—14/9 1931.

MI-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50 Lok. J. Axlar 100.

Hns-Åp: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { MI-Ka: 120 ton.
Ka-Åp: 75 "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna!	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Oppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr:	Förbi- går tåg nr:	Förbi- går av låg nr:	Bromstal
Mölle						7.39					
Krapperup ..	5		1		×	44					
Nyhamnsläge	3		1		⊗	47					16
Strandbaden.	4		1		×	51					
Höganäs	5	†	2	7.56	2	58	†				—
<i>Oskarsschakt</i>		†			●						
Ingelstråde ..	7		2		×	8.05					
Mjöhult	5		1		⊗	10					
Stureholm ..	5		2		×	15					
Västraby ...	3	†	1		×	18					
Kattarp ..	4	†	4	8.22	2	24	†	2062			31
Hasslarp	4		1d	28	⊗	28		7982			
Ormastorp ..	4		2		×	32					
Nyväng	4		2		⊗	36					
Åstorp ...	5	†	1	41							

d Sön- och helgdagar spår 2;

N:r 2064. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass 15/5—14/9 1931.

Åp-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt

Åp-Ka 75 ton.
Ka-Ml 120 "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Fågepar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Eromstal
Åstorp ...						9.11		2063			
Nyväng	4		2		⊗	15					
Ormastorp ..	3		2		×	18					42
Hasslarp	5		2		⊗	23					
Kattarp ..	4	†	4	9.27	7	34	d				
Västraby ...	4	†	1		×	38					
Stureholm ..	3		2		×	41					
Mjöhult	5		1	46	×	46			7982		30
Ingelstråde..	5		2	51	2	53		2065			
Oskarsschakt		†			●						
Höganäs	7	†	1	10.00	2	10.02	†				
Strandbaden.	5		1		⊗	07					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	11					16
Krapperup ..	3		1		⊗	14					
Mölle	6	†	2	20							

d Utgår från spår 3.

Nr 2065. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Ml-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Åp: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt { Ml-Ka: 120 ton.
Ka-Åp: 75 " "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Uppethåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Mölle.....						9.27		2062 2058			
Krapperup...	5		1		×	32					
Nyhamnsläge	3		1		⊗	35					16
Strandbaden.	4		1		×	39					
Höganäs	5	↑	2	9.44	1	45	↑				
Oskarsschakt		↑			●						
Ingelstråde..	7		1	52	⊗	52		2064			
Mjöhult	4		1	56	×	56		7982			
Stureholm...	5		2		×	10.01					
Västraby....	3	↑	1		×	04					
Kattarp ..	4	↑	3	10.08	2	10	↑				31
Hasslarp	4		2		×	14					
Ormastorp...	4		2		×	18					
Nyvång	4		2		×	22					
Åstorp ...	4	↑	1	26							

N:r 2066. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Åp-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Åp-Ka: 75 ton.
Ka-Ml: 120 "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	n. m. Uppehåll n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Åstorp ...						11.05		2065			
Nyväng	5		2		×	10					
Ormastorp ..	3		2		×	13					42
Hasslarp	5		2		×	18					
Kattarp ..	4	↑	4	11.22	6	28	↑				
Västraby ...	3	↑	1		● ^a	31					
Stureholm ..	4		2		×	35					
Mjöhult	5		1		×	40					30
Engelstråde ..	4		2		×	44					
Oskarsschakt		↑			●						
Höganäs	7	↑	1	5 1	2	53	↑	2067			
Strandbaden.	5		1		×	58					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	12.02					16
Krapperup ..	3		1		×	05					
Mölle	6	↑	2	12.11							

N:r 2067. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Ml-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Åp: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Ml-Ka: 120 ton.
Ka-Åp: 75 " }

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	m. Uppehåll m.	Av gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Mölle						11.28					
Krapperup...	5		1	11.33	1	34					
Nyhamnsläge	3		1	37	3	40					16
Strandbaden.	4		1	44	1	45					
Höganäs	5	†	2	50	2	52	†	2066			
<i>Oskarschakt</i>		†			●						
Ingelstråde ..	7		2		⊗	59					
Mjöhult	4		1		⊗	12.03					
Stureholm...	5		2		⊗	08					
Västraby....	3	†	1		⊗	11					31
Kattarp ..	4	†	3	12.15	2	17	†	2106			
Hasslarp	4		2		⊗	21					
Ormastorp...	4		2		⊗	25					
Nyvång	4		2		⊗	29					
Åstorp ...	5	†	1	34							

N:r 2068. Persontåg.

Åp—Hns: dagligen; Hns—Ml: dagligen under tiden 15/5—14/9
1931, fr. o. m. den 15/9 sön- o. helgd.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Åp-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt } Åp-Ka 75 ton.
Ka-Ml 120 "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr:	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr:	Förbi- går tåg nr:	Förbi- går av tåg nr:	Bromstal
Åstorp ...						12.59		2067			
Nyvang	5		2		⊗	13.04					
Ormastorp...	3		2		⊗	07					42
Hasslarp	5		2		⊗	12	d				
Kattarp ..	4	↑	4	13.16	7	23	↑				
Västraby	6	↑	1		⊗	29					
Stureholm...	3		2		⊗	32					
Mjöhult	5		1		⊗	37					30
Ingelstråde .. Oskarschakt	4	↑	2		⊗	41					
Höganäs	7	↑	1	48	10	58	↑	2069			
Strandbaden.	5		1	14.03	1	14.04					
Nyhamnsläge	4		1	08	3	11					16
Krapperup ..	3		1	14	1	15					
Mölle	6	↑	2	21							
Strandbaden.	5		1		⊗	14.03					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	07					16
Krapperup ..	3		1		⊗	10					
Mölle	6	↑	2	14.16							

d Utgår från spår 3.

e I gångtiden Ka—Vsb har beräknats 3 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

under tiden
15/5—14/9.

fr. o. m.
den 15/9.

N:r 2069. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Ml-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Åp: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt

}	Ml-Ka: 120 ton.
	Ka-Åp: 75 "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Mölle						13.39					
Krapperup ..	5		1		×	4 4					
Nyhamnsläge	3		1	13.47	1	13.48					16
Strandbaden.	4		1		×	5 2					
Höganäs	5	†	2	5 7	6	14.03	†	2068			
<i>Oskarsschakt.</i>		†			●						
Ingelstråde..	7		2		×	1 0					
Mjöhult	4		1		×	1 4					
Stureholm...	5		2		×	1 9					
Västraby ...	4	†	1		×	2 3					31
Kattarp ..	3	†	4	14.26	2	2 8	†				
Hasslarp ...	4		2		⊗	3 2					
Ormastorp...	4		2		×	3 6					
Nyvång	4		2		⊗	4 0					
Åstorp ...	4	†	1	4 4							

N:r 2072. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Åp-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.
Hns-Mi: " 40 " " 50. " " " 100.Bromsgrupp I. Vagnvikt { Åp-Ka: 75 ton.
Ka-Mi: 120 " }

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Åstorp ...						16.56					
Nyväng	4		1d	17.00	⊗	17.00		7983			
Ormastorp ..	3		2		×	04					42
Hasslarp	4		2		⊗	09					
Kattarp ..	4	†	4	13	5	18	e	2055			
Västraby ...	3	†	1		● a	21					
Stureholm ...	3		2		×	24					
Mjöhult	5		1		×	29					30
Ingelstråde .	4		2		×	33					
Oskarsschukt		†			●						
Höganäs	7	†	1	40	2	42	†				
Strandbaden.	5		1		×	47					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	51					16
Krapperup ..	3		1		×	54					
Mölle.....	6	†	2	18.00							

d Sön- och helgdagar spår 2.

e Utgår från spår 3.

Nr 2073. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Ml-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Åp: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I. Vagnvikt { Ml-Ka: 120 ton.
Ka-Åp: 75 ..

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna!	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsåp. n:r	Ankoms! kl.	Uppohåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Proms! "
Mölle						18.43		2072 2056			
Krapperup . . .	5		1		⊗	48					
Nyhamnsläge	3		1		⊗	51					16
Strandbaden .	4		1		⊗	55					
Höganäs . . .	5	†	2	19.00	2	19.02	†				
Oskarsschakt		†			●						
Ingelstråde . .	7		2		⊗	09					
Mjöhult	4		1		⊗	13					
Stureholm . . .	5		2		⊗	18					
Västraby	3	†	1		⊗	21					
Kattarp	4	†	3	25	3	28	†	2116			31
Hasslarp	4		2		⊗	32					
Ormastorp . . .	4		2		⊗	36					
Nyvång	4		2		⊗	40					
Åstorp	5	†	1	45							

N:r 2074. Persontåg.

Dagligen.

3 klass. 2 och 3 klass under tiden 15/5—14/9 1931.

Åp-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-MI: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I. Vagnvikt } Åp-Ka: 75 ton.
Ka-MI: 120 "

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Astorp ...						20.21		2073			
Nyväng	4		2		⊗	25					
Ormastorp ..	4		2		×	29					42
Hasslarp	5		2		⊗	34	d				
Kattarp ..	4	†	4	20.38	2	40	†				
Västraby ...	6e	†	1		×	46					
Stureholm ..	3		2		×	49					
Mjöhult	5		1		×	54					30
Ingelstråde..	4		2		×	58					
Oskarsschakt.		†			●						
Höganäs ...	7	†	1	21.05	2	21.07	†	2075			
Strandbaden.	5		1		×	12					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	16					16
Krapperup ..	3		1		×	19					
Mölle	6	†	2	25							

d Utgår från spår 3.

e I gångtiden Ka—Vsb har beräknats 3 min. för växling i Ka efter tågets avgång från personplattformen.

N:r 2075. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931; under tiden
15/6—31/8 dagligen.

2 och 3 klass.

*Ml-Hns: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Hns-Åp: " 65 " " 75. " " " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt { Ml-Ka: 250 ton.
Ka-Åp: 75 "

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Mölle.....						20.47					
Krapprup ..	6		1		⊗	5 3					
Nyhamnsläge	5		1		⊗	5 8					16
Strandbaden.	4		1		⊗	21.02					
Höganäs	5	Y	2	21.07	2	0 9	Y	2074			
Oskarsschakt		Y			●						
Ingelstråde ..	8		2		×	1 7					
Mjöhult	5		1		×	2 2					
Stureholm ..	6		2		×	2 8					
Västraby ...	3	Y	1		●	3 1					
Kattarp ..	4	Y	3	3 5	2	3 7	Y				31
Hasslarp	4		2		×	4 1					
Ormastorp ..	3		2		×	4 4					
Nyvång	5		2		×	4 9					
Åstorp ...	4	Y	1	5 3							

N:r 2076. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 15/5—14/9 1931, under tiden
15/6—31/8 dagligen.

2 och 3 klass.

Åp-Hns: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Hns-Ml: " 40 " " 50. " " " 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Jpnehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Åstorp ...						22.56					
Nyväng	4		2		×	23.00					
Ormastorp...	2		2		×	02					42
Hasslarp	5		2		×	07					
Kattarp ..	4	#	3	23.11	1	12					
Västraby	2	f	1		● a	14					
Stureholm...	3		2		×	17					
Mjöhult	5		1		×	22					30
Ingelstråde ..	4		2		×	26					
Oskarschakt		f									
Höganäs	7	f	1	33	1	34	†				
Strandbaden.	5		1		⊗	39					
Nyhamnsläge	4		1		⊗	43					16
Krapperup ..	3		1		⊗	46					
Mölle	6	f	2	52							

N:r 2098. Persontåg.

Vardagar fr. o. m. den 15/9.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. J. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- koms! kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Höganäs						14.25	†	2069			
Strandbaden.	5		1	14.30	1	3 1					
Nyhamnsläge	4		1	3 5	3	3 8					16
Krapperup ..	3		1	4 1	1	4 2					
Mölle.....	6	†	2	4 8							

N:r 2105. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kattarp ..						11.30	†	2066			
Haslarp	4		2		⊗	34					
Ormastorp...	4		2		×	38					23
Nyväng	4		2		⊗	42					
Åstorp	5	†	1	11.47							

N:r 2106. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Åstorp						11.53		2105			
Nyväng	4		2		⊗	57					
Ormastorp...	4		2		×	12.01					33
Haslarp	5		2		⊗	06					
Kattarp ...	4	†	4	12.10							

N:r 2111. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Kattarp ..						15.20	d				
Hasslarp	4		2		⊗	24					
Ormastorp...	4		2		×	28					23
Nyvång	4		2		⊗	32					
Astorp ...	5	†	1	15.37							

d utgår från spår 2 (körsignal kan icke visas med huvudsignalen).

N:r 2112. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 65. Lok W. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Åstorp ...						15.40		2069 2111			
Nyvång	4		2		⊗	44					
Ormastorp...	3		2		×	47					33
Hasslarp	4		2		⊗	51					
Kattarp ..	4	#	3	15.55							

N:r 2113. Persontåg.**Dagligen.***3 klass.*

Loket skjuter tåget.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok J. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kattarp ..						17.16	†	2072			
Hasslarp	6		2	17.22							7

N:r 2114. Persontåg.**Dagligen.***3 klass.*

Grundhast. 50 km.; största 65. Lok. J. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hasslarp						17.23		2113			
Kattarp ..	4	†	3	17.27							19

N:r 2115. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 65. Lok. W. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Kattarp ..						19.04	1				
Hasslarp	5		2	19.09							20

N:r 2116. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Loket skjuter tåget.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. W. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Hasslarp						19.15		2115			
Kattarp ..	6	1	4	19.21							7

N:r 2118. Persontåg.

Vardagar.

3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 65. Lok. W. Axlar 70.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 75 ton.

Åstorp						6.48	d				
Nyväng	4		2		⊗	5 2					
Ormastorp ...	3		2		⊗	5 5					33
Hasslarp	5		2		⊗	7.00					
Kattarp ...	4	1	4	7.04							

d Utgår från spår 3. Den vid detta spår befintliga utfartssignalen i stoppställning gäller icke för utfart mot Nyväng.

N:r 7982. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50cl. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna!	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	m. m. Uppehåll m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Åstorp ...					41	7.00					d
Nyväng	10		2	7.10	30	40		2061			11
Ormastorp ..	8		2	48	2	50					16
Hasslarp	12		2	8.02	26	8.28		2063		2062	13
Kattarp ..	7	↑	4	35	30	9.05	↑				11
Västraby....	8	↑	1	9.13	2	15					10
Stureholm...	8		2	23	2	25					11
Mjöhult	10		2	35	25	10.00		2065		2064	13
Ingelstråde..	9		2	10.09	6	15					11
<i>Oskarsschakt</i>		↑			●						
Höganäs	12	↑	1	27							13

d I lutningen väster om Åstorp station mellan kmp 0+102 och kmp 0+525 å stationssträckan Åstorp—Nyväng skall tåg 7982 framföras med en största tillåten hastighet av högst 30 km.

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckorna Åstorp—Hasslarp och Kattarp—Ingelstråde intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta (Säo § 67, mom. 5).

N:r 7983. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbl-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Höganäs						14.31	d	2068			
<i>Oskarsschakt</i>		↑				●					
Ingelstråde .	12	e	2	14.43	7	5 0		2054 e			12
Mjöhult	10		1	15.00	10	15.10					10
Stureholm ..	10		2	2 0	2	2 2					15
Västraby ...	8	↑	1	3 0	2	3 2					9
Kattarp ..	8	f	4	4 0	30	16.10	↑	2112			11
Hasslarp	7		2	16.17	13	3 0					12
Ormastorp ..	9		2	3 9	3	4 2					15
Nyväng	8		2	5 0	40	17.30		2072			9
Åstorp ...	10	↑	1	17.40	53						

d utgår från spår 4. (Körsignal kan icke visas med huvudsignalen).

e Tågbefälhavaren skall, när tåget inkommit hinderfritt i förhållande till tåg n:r 2054 och han omlagt växeln n:r 1, genom signalen »lägg om växeln» härom underrätta tågklararen.

f Tåg 7983 må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingsignal från tågklararen.

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckan Ingelstråde—Åstorp intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta (Säo § 67, mom. 5).

Bandisposition n:r 3.

Tillämpas vardagar.

För gång med växlingståg från Höganäs till Oskarsschakt och åter äger trafikavdelningen alla vardagar disponera bansträckan Höganäs—Ingelstråde mellan kl. 12⁵⁰ och 13¹⁰.

N:r 2161. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter låg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av låg n:r	Bromstal
Billesh.gr.						6.42					
Ekeby	9		1		×	5 1					15
Kingelstad ..	8		1		×	5 9					
<i>Ottarp.</i>				—	×	—					28
Vadensjö	13		2		×	7.12					
Säby.....	7		1		×	1 9					
Landskrona	8	# d	2	7.27							25

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2162. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Landskrona						7.37	d 1	2161			
Säby.....	6		1		⊗	4 3					18
Vadensjö	8		2		⊗	5 1					
<i>Ottarp.</i>				—	×	—					
Kingelstad...	11		1		⊗	8.02					28
Ekeby	7		1		⊗	0 9					
Billesh.gr.	6	1	3	8.15							

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2163. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna!	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromsta!
Billesh. gr.						9.02		2162			
Ekeby.	9		1		⊗	11					15
Kingelstad ..	9		1		⊗	20					
<i>Ottarp.</i>				—	×	—					28
Vadensjö	14		2		⊗	34					
Säby	7		1		⊗	41					
Landskrona	7	d	2	9.48							25

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2164. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

Landskrona						11.36	d	7975			
Säby	8		1		⊗	44					18
Vadensjö	10		2		⊗	54					
<i>Ottarp.</i>				—	×	—					
Kingelstad ..	14		1		⊗	12.08					28
Ekeby	9		1		⊗	17					
Billesh. gr.	8	†	3	12.25							

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2165. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Billesh. gr.						13.00		2164			
Ekeby	7		1		⊗	07					15
Kingelstad...	7		1		×	14					
<i>Ottarp.</i>			d	—	×	—					28
Vadensjö....	11		1		×	25		7976			
Säby.....	6		1		×	31					
Landskrona	6	e	2	13.37							25

d Då tåg 7976 är anordnat, övriga dagar spår 2.

e Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2166. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Landskrona						14.25	d 1	2165			
Säby	6		1		⊗	31					18
Vadensjö	7		2		⊗	38					
<i>Ottarp.</i>				—	×	—					
Kingelstad...	10		1		⊗	48					
Ekeby	7		1		⊗	55					28
Billesh. gr.	6	1	3	15.01							

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2167. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnär nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- gås av tåg nr	Bromstal
Billesh. gr.						15.15		7976 2166			
Ekeby	7		1		⊗	2 2					15
Kingelstad ..	7		1		⊗	2 9					
Ottarp.				—	×	—					28
Vadensjö	11		2		⊗	4 0					
Säby.....	6		1		⊗	4 6					
Landskrona	6	d †	2	15.52							25

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2170. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 250 ton.

Landskrona						19.08	d †				
Säby.....	8		1		×	1 6					18
Vadensjö	10		2		×	2 6					
Ottarp.				—	×	—					
Kingelstad...	12		1		⊗	3 8					28
Ekeby	8		1		⊗	4 6					
Billesh. gr.	7	†	3	19.53							

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2171. Persontåg.

Sön- o. helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna'	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppställ m. m.	Avgång kl.	Signalbild för uttart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Billesh. gr.						20.41		2170			
Ekeby	7		1		×	4 8					15
Kingelstad .. Ottarp.	6		1		×	5 4					
Vadensjö	10		2		×	21.04					28
Säby.....	6		1		×	1 0					
Landskrona	5	d	2	21.15							25

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2172. Persontåg.

Sön- o. helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ka. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Landskrona						22.04	d 1	2171			
Säby	6		1		×	1 0					18
Vadensjö Ottarp.	7		2		×	1 7					
Kingelstad...	10		1		×	2 7					
Ekeby.....	7		1		×	3 4					28
Billesh. gr.	6	1	3	22.40							

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 7975. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie oängtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankoms kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Billesh. gr.						10.00					
Ekeby	15		1	10.15	10	2 5					9
Kingelstad ..	15		1	4 0	5	4 5					
Ottarp.											
Vadensjö	18		2	11.03	2	11.05					20
Säby	13		1	1 8	2	2 0					
Landskrona	10	d	3	3 0							18

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckan Billesholms gr. —Landskrona intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Sä. O. § 67, mom. 5).

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 7976. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Landskrona						12.40					
Säby	10		1	12.50	10	13.00					11
Vadensjö	18		2	13.18	8	2 6		2165			9
Ottarp.											
Kingelstad...	18		1	4 4	6	5 0					
Ekeby	14		1	14.04	16	14.20					20
Billesh. gr.	13	d	4	3 3							

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckorna Säby—Vadensjö och Kingelstad—Billesholms gr. intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Sä. O. § 67 mom 5).

d Se särskild signalbeskrivning.

N:r 2121. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km., största 75. Lok. J. Axlar (60).

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	m. m. Jpnehäll m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- jås av tåg n:r	Bromstal
Veinge ...					5	7.15					
Skogaby.....	10		2		⊗	25					
Knäred	10		2		⊗	35					
<i>Putsered...</i>		†	1		● ×						
Majenfors ...	11		2	7.46	⊗	46		3352			
Råstorp	6		2		⊗	52					
Markaryd	6	†	1	58	2	8.00			7801		
<i>Århult ...</i>		†	2		● ⊗						
Emmaljunga.	10		2		⊗	10					
Vittsjö.....	7		3		⊗	17					
Bjärnum	8		3		⊗	25					
Mala	8		1		⊗	33					
Vankiva	6		1		⊗	39					
Hässleholm	6	†	7	8.45							

Nr 2122. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Broms- st. I
Hässleholm						9.17	1	2121			
Vankiva	6		1		⊗	23					
Mala	6		1		⊗	29					
Bjärnum	8		3	9.37	⊗	37		7801			39
Vittsjö.....	8		3		⊗	45					
Emmaljunga.	7		2		⊗	52					
Århult ...		†	2		●						
Markaryd	10		1	10.02	1	10.03	†	2123			
Råstorp	6		2		⊗	09					
Majenfors ...	6		2		⊗	15					
Putsered...		†	1		●						43
Knäred	10		2		⊗	25					
Skogaby.....	9		2		⊗	34					
Veinge ...	9	d	2	43							

d Signalredskap.

N:r 2123. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Veinge ...						8.47		3352			
Skogaby.....	11		2		⊗	58					
Knäred	11		2		⊗	9.09					
<i>Putsered...</i>		γ	1		● ×						
Majenfors ...	14		2		⊗	23					
Råstorp	8		2		×	31					
Markaryd	9	γ	2	9.40	d 25	10.05		2122			
<i>Århult ...</i>		γ	2		● ×						
Emmaljunga.	9		2		⊗	14					
Vittsjö	9		3		⊗	23					
Bjärnum	8		3		⊗	31					
Mala	8		1		×	39					
Vankiva	7		1		×	46					
Hässleholm	7	γ	7	10.53							

43

d Måltidsuppehåll.

N:r 2124. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.
Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Hässleholm						11.30	†	2123			
Vankiva	5		1		×	35					
Mala	6		1		×	41					
Bjärnum	8		3		⊗	49					39
Vittsjö	8		3		⊗	57					
Emmaljunga.	6		2		×	12.03					
<i>Århult</i> ...		†	2		● ×						
Markaryd	10		1	12.13	1	14	†				
Råstorp	5		2		×	19					
Majenfors ...	5		2		×	24					
<i>Putsered</i> ...		†	1		●						43
Knäred	10		2		⊗	34					
Skogaby.....	9		2		×	43					
Veinge ...	9	†	1	52	3			1451			

N:r 2125. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.
Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8. *	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Veinge ...						12.53		2124			
Skogaby.....	8		2		×	13.01					
Knäred	9		2		⊗	10					
<i>Putsered...</i>		†	1		●						
Majenfors ...	11		2		×	21					
Råstorp	5		2			26					
Markaryd	5	†	1	13.31	1	32					
<i>Århult ...</i>		†	2		●						43
Emmaljunga.	8		2		×	40					
Vittsjö	8		3		⊗	48					
Bjärnum	7		3		⊗	55					
Mala	8		1		×	14.03					
Vankiva	6		1		×	09					
Hässleholm	6	†	7	14.15							

N:r 2127. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbl- går av tåg n:r	Bromstal
Veinge ...					5	14.58					
Skogaby	8		2		×	15.06					
Knäred	9		2		⊗	15					
<i>Putsered...</i>		†	1		● ×						
Majenfors ...	11		2		×	26					
Råstorp	6		2		×	32					
Markaryd	6	†	1	15.38	2	40					
<i>Århult ...</i>		†	2		● ×						43
Emmaljunga.	9		2	49	×	49		7802			
Vittsjö.....	8		3		⊗	57					
Bjärnum	8		3		⊗	16.05					
Mala	8		1		⊗	13					
Vankiva	6		1		⊗	19					
Hässleholm	6	†	7	16.25							

N:r 2128. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förb- går tåg n:r	Förb- går av tåg n:r	Bromstal
Hässleholm						16.48	†	2127			
Vankiva	6		1		⊗	54					
Mala	6		1		⊗	17.00					
Bjärnum	8		3		⊗	08					39
Vittsjö	8		3		⊗	16					
Emmaljunga.	7		2		⊗	23					
Århult ...		†	2		●						
Markaryd	10		1	17.33	2	35	†		7802		
Råstorp	6		2		×	41					
Majenfors ...	7		2		⊗	48					
Putsered...		†	1		● ×						43
Knäred	11		2		⊗	59					
Skogaby	9		2		×	18.08					
Veinge ...	9	†	1	18.17							

Nr 2129. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	Ankomst kl.	Uppehåll m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr:	Förbi-går tåg nr:	Förbi-gås av tåg nr:	Bromstal
Veinge ...						18.30		2128			
Skogaby.....	8	•	2		×	38					
Knäred	9		2	18.47	⊗	47		7802			
<i>Putsered...</i>		†	1		• ×						
Majenfors ...	12		2		⊗	59					
Råstorp	5		2		×	19.04					
Markaryd	6	†	1	19.10	1	11					
<i>Århult ...</i>		†	2		•						
Emmaljunga.	9		2		⊗	20					
Vittsjö.....	8		3		⊗	28					
Bjärnum	8		3		⊗	36					
Mala	8		1		⊗	44					
Vankiva	6		1		⊗	50					
Hässleholm	6	†	7	56							

N:r 2130. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast: 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upp- håll m. n.	Av gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Hässleholm						20.30	†	2129			
Vankiva	6		1		×	36	•				
Mala	6		1		×	42					
Bjärnum	9		3		⊗	51					
Vittsjö.....	9		3		⊗	21.00					39
Emmalunga.	8		2		×	08					
Århult ...		†	2		●						
Markaryd	10		1	21.18	2	20	†				
Råstorp	7		2		×	27					
Majenfors ...	6		2		×	33					
Putsered...		†	1		×						43
Knäred	10		2		×	43					
Skogaby.....	9		2		×	52					
Veinge ...	9	d	2	22.01	4			1491			

d Signalredskap.

Nr 2131. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 1/6—31/8.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Veinge ...						22.20		2130			
Skogaby.....	8		2		● a	28					
Knäred	9		2		×	37					
<i>Putsered...</i>		†	1		●						
Majenfors ...	11		2		×	48					
Råstorp	5		2		● a	53					
Markaryd	5	†	1	22.58	1	59					
<i>Århult ...</i>		†	2		●						43
Emmaljunga.	9		2		×	23.08					
Vittsjö.....	7		3		×	15					
Bjärnum	8		3		×	23					
Mala	8		1		● ×	31					
Vankiva	5		1		● ×	36					
Hässleholm	6	†	7	23.42							

N:r 2132. Persontåg.

Natt efter sön- och helgdagar under tiden 1/6—31/8.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftfäster samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- gås av tåg n:r	Bromstel
Hässleholm						0.05	†	2131			
Vankiva	6		1		●	11					
Mala	6		1		●	17					
Bjärnum	8		3		⊗	25					39
Vittsjö	8		3		⊗	33					
Emmaljunga	7		2		a	40					
Århult ...		†	2		●						
Markaryd	9		1	0.49	1	50	†				
Råstorp	5		2		●	55					
Majenfors ...	5		2		a	1.00					
Putsered...		†	1		●						43
Knäred	10		2		⊗	10					
Skogaby	9		2		●	19					
Veinge ...	9	†	1	1.28	12			5153 5151			

Anm. Vid återresa å tur- och returbiljett samt å månadsbiljett får tåget betraktas som sista tåg föregående dag.

N:r 3352. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Hässleholm						6.15	†				
Vankiva	7		1		×	22					
Mala	7		1		×	29					
Bjärnum	9		3	6.38	2	40					39
Vittsjö.....	10		3	50	5	55					
Emmaljunga.	9		2	7.04	3	7.07					
Århult ...		†	2		● ×						
Markaryd	13		1	20	11	31	†	7801			
Råstorp	6		2		×	37					
Majenfors ..	7		1	44	3	47		2121			
Putsered...		†	1		● ×						43
Knäred	13		2	8.00	2	8.02					
Skogaby.....	12		2		×	14					
Veinge ...	11	†	1	25							

N:r 7801. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. T. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphåll n. m. Uppehåll n. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Broms- stiel
Veinge ...					29	6.09					22
Skogaby.....	14		2	6.23	2	25					23
Knäred	14		1	3 9	7	46					17
<i>Putsered...</i>		†	1		×						23
Majenfors ...	18		2	7.04	5	7.09					20
Råstorp	9		2	18	2	20					20
Markaryd	10	†	2	30	42	8.12		3352		2121	13
<i>Århult ...</i>		†	2		×						17
Emmaljunga.	16		2	8.28	5	33					20
Vittsjö	13		3	46	14	9.00					18
Bjärnum	12		4	9.12	26	38		2122			20
Mala	12		1	50	2	52					23
Vankiva	10		1	10.02	3	10.05					22
Hässleh:m	10	†	7	15							23

Anm. Tåget får avsändas från driftplatserna å sträckorna Veinge—Markaryd, Emmaljunga—Bjärnum och Mala—Hässleholm intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta (Så § 67 mom 5).

N:r 7802. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas Mrd—Vig.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. T. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstel
Hässleholm						14.17	†	2125			
Vankiva	9		1	14.26	2	28					20
Mala.....	9		1	37	2	39					13
Bjärnum	11		3	50	10	15.00					18
Vittsjö.....	13		3	15.13	12	25					11
Emmaljunga.	13		3	38	12	50		2127			20
Århult ...		†	2		×						18
Markaryd	25		2	16.15	1t27	17.42	†			2128	13
Råstorp	10		2	17.52	2	54					23
Majenfors ...	10		2	18.04	3	18.07					13
Putsered...		†	1		×						23
Knäred	23		1	30	18	48		2129			20
Skogaby.....	18		2	19.06	2	19.08					
Veinge ...	15	†	1	23	22			61			

Anm. Tåget får avsändas från driftplatserna å sträckorna Arhult—Markaryd, Råstorp—Knäred och Skogaby—Veinge intill 15 minuter före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta (Såo § 67 mom. 5).

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Linjen Halmstad C.—Kävlinge, Ängelholm C.—Hälsingborg F.
och Veinge—Hässleholm.

Tåg n:r	Hd	La	Ä	Bm	Tp	Knä	Hm
37, 38, 41, 42, 43, 44	v.	—	v.	—	—	—	—
1481, 1482, 1451, 1452, 2002	—	—	v.	—	—	—	—
1851—2015	—	—	v.	—	—	—	—
2014—1852	—	—	v.	—	—	—	—
2184	—	v.*)	—	—	—	—	—
2185, 2186	—	v.	—	—	—	—	—
7901—7902	—	v.	k. v.	—	—	—	—
1860	—	—	—	v.	—	—	—
5151, 5152, 5153, 5155, 5601, 5603	—	—	—	v.*)	—	—	—
7831, 7832	—	—	—	v.	v.*)	—	—
7956	—	v.*)	—	—	—	—	—
2121, 2123	—	—	—	—	—	—	k. v.
2123, 2124, 2127, 2132 ...	—	—	—	—	—	v.*	—
2128, (2130 S. o. h.) 3352, 7801, 7802	—	—	—	—	—	v.	—

*) endast vid behov.

Linjen Mölle—Åstorp—Billesholms gr.

Tåg n:r	Ml	Hns	Mj	Nyv	Bm
Tåg som framgå till Mölle	kv.	—	—	—	—
Tåg som framgå end. till Hns	—	k.	v.	—	—
7982, 7983	—	k.	v.	—	—

Reservlokomotiv.

Halmstad: Lok Tab	} hela dygnet.
Ängelholm: „ B	
Hässleholm: „ J	

Bispårståg mellan Hälsingborgs Centralstation och Hälsingborgs Ångfärjestation.

För bispårstågens gång gäller av Trafikinspektören utfärdad särskild instruktion.

Största hastighet 6 km. pr timme.
Lutningsförhållande 0:1000. Bromstal 4.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr.	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal

Litt. V 1.

Sön- och helgdagar.

Hälsingb.F.						10.00					
Hälsingb.C.	10			10.10							

Litt. V 2.

Sön- och helgdagar.

Hälsingb.C.						10.20		V 1			
Hälsingb.F.	10			10.30							

Litt. V 3.

Vardagar.

Hälsingb.F.						10.55					
Hälsingb.C.	10			11.05							

Litt. V 4.

Vardagar.

Hälsingb.C.						11.15		V 3			
Hälsingb.F.	10			11.25							

Litt. V 5.

På särskild order.

Hälsingb.F.						14.10					
Hälsingb.C.	10			14.20							

Bispårståg mellan Hälsingborgs Centralstation och Hälsingborgs Ångfärjestation.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.n.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal

Litt. V 6.

På särskild order.

Hälsingb. C.						14.25		V 5			
Hälsingb. F.	10			14.35							

Litt. V 7.

Vardagar.

Hälsingb. F.						16.15					
Hälsingb. C.	10			16.25							

Litt. V 8.

Vardagar.

Hälsingb. C.						16.35		V 7			
Hälsingb. F.	10			16.45							

Litt. V 9.

Vardagar.

Hälsingb. F.						20.20					
Hälsingb. C.	10			20.30							

Litt. V 10.

Vardagar.

Hälsingb. C.						20.40		V 9			
Hälsingb. F.	10			20.50							

Bispårtåg mellan Hälsingborgs Centralstation och Hälsingborgs Ångfärjestation.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr:	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går. tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal

Litt. V 11.

På särskild order.

Hälsingb.F.						21.05		V 10			
Hälsingb.C.	10					21.15					

Litt. V 12.

På särskild order.

Hälsingb.C.						21.25		V 11			
Hälsingb.F.	10					21.35					

Förteckning

över driftplatser vid 12. trafiksektionen, vilka enligt distriktschefens medgivande få trafikeras obebakade.

Driftplats	Anm.	
Halmstad rangerbang.	Ställverk I, huvudspåret.	
Trönninge	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.	
Eldsberga.....	D:o	D:o
Genevad	Ingen inskränkning.	
Veinge ¹⁾	, ,	
Laholm.....	, ,	
Vallberga.....	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.	
Skottorp	D:o	D:o
Båstad	Ingen inskränkning.	
Grevie	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.	
Förslovsholm	D:o	D:o
Vejbyslätt.....	D:o	D:o
Skäldervikens grusgrop	Ingen inskränkning.	
Skälderviken	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna under tiden $^{15}/_5 - ^{14}/_9$. Full bevakning under tiden för pågående seglation.	
Spannarp	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.	
Heagård	Ingen inskränkning.	
Norra Vram	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.	
Böketofta.....	D:o	D:o
Kågeröd	D:o	D:o
Axelvold	D:o	D:o
Källstorp	D:o	D:o
Norrvidinge.....	D:o	D:o
Södervidinge.....	D:o	D:o
Gyhult	Ingen inskränkning.	
Oskarsschakt.....	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.	
Västraby	D:o	D:o

¹⁾ Från Veinge stations södra yttersta växel till vägövergången vid Eles-torps banvaktstuga, km. 169' + 475 linj. Vig-Gnd, får dock tåghastigheten icke överstiga 50 km. i timmen.

Driftplats	Anm.
Skogaby	Ingen inskränkning.
Putsered.....	D:o D:o
Råstorp.....	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Århult	Ingen inskränkning.
Mala	Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Vankiva.....	D:o D:o

Å samtliga platser skall huvudtågväg användas. Tågen få framföras med den hastighet, som finnes bestämd i tidtabellsbokens del I under hastighetsuppgifter avd. C. (sid. 9.)

e Medgivandet gäller från dag, som sedermera kommer att bestämmas av distriktschefen.

Tillägg n:r 1

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. den 1 juni 1931.

Följande ändringar och tillägg skola med bläck införas:

- Å sid. 70, tåg 2004. Mellan Ängelholm C. och Skälderviken skall i kolumnen 1—2 införas driftplatsen "Ängelholms havsbåd" och i kolumnen 7 tecknet @ med hänvisningsbokstaven **f**. Nederst å sidan skall införas anmärkningen "**f** under tiden 1/6—31/8".
- „ „ 71, „ 2006 skall införas samma driftplats och uppehåll med hänvisningsbokstaven **e**, och samma förklaring ang. **e** nederst å sidan.
Vid Förslövsholm skall signalbilden i kolumn 4 ändras till ¶ och tågspår i kolumn 5 till 2.
- „ „ 73, „ 2009. Mellan Skälderviken och Ängelholm C. skall i kolumn 1—2 införas driftplatsen "Ängelholms havsbåd" och i kolumn 7 tecknet ⊕ med hänvisningsbokstaven **e**. Nederst å sidan skall införas anmärkningen "**e** under tiden 1/6—31/8".
- „ „ 91, „ 7802. Vid Halmstad rangerbangård skall signalbilden i kolumn 4 ändras till ¶ och tågspår i kolumn 5 till 1.

Å sid. 99; nederst å sidan skall införas:

Bandisposition n:r 5.

Sön- och helgdagar och dag före sön- och helgd. 1/6—31/8.

För gång med tågs 1453 lok och vagnar från Ängelholm C. till Ängelholms havsbad och åter äger trafikavdelningen disponera bansträckan Ängelholm C.—Skälderviken mellan kl. 19.45 och 19.55 för afhämtning av resande. Vid återgången skall tåget avgå från Ängelholms havsbad kl. 19.50.

Å sid. 108, tåg 2016 skall i anmärkning **d** strykas sista punkten "Sön- och helgdagar intages tåget å spår 2 för }". Tåget skall nämligen även sön- och helgdagar intagas å spår 1.

„ „ 169, „ 3352. I huvudet skall grundhastigheten ändras till 55 km., största hastigheten till 60. Bromstalet för sträckan Hässleholm—Markaryd skall ändras till 28 och för sträckan Markaryd—Veinge till 31.

Å den grafiska tidtabellen skola tilläggen om Ängelholms havsbad införas.

Vidare skall å denna tidtabell för tåg 44 tecknet ● utraderas vid Axelvold och i stället med bläck införas för samma tåg vid Källstorp.

Hälsingborg den 27 maj 1931.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

STATENS JÄRNVÄGAR
12. TRAFIKSEKTIONEN

Tillägg n:r 2

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. den 10 juni 1931.

Följande ändringar och tillägg skola införas:

Å sid. 30, tåg 38. Anm. **d** skall ändras till »Resande med direkt biljett till L. & H. j. äga begagna tåg 38 utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Å sid. 72, tåg 2008. Vid Ängelholm C. skall i kolumn 10 införas möte med 7929 med hänvisningsbokstaven **e**. Nederst på sidan under anm. **d** skall införas **e**: mån-, ons- och fredagar 10/6—14/9.

Å sid. 91, tåg 7801. Tiderna skola ändras sålunda: Halmstad rgb. avg. 4.30 **d**, Trönninge 4.42—4.44, Eldsberga 4.50—5.2, Genevad 4.58—5.00, Veinge ank. 5.10. Under tåget skall införas: **d** Då tåg 47 går, skall tåg 7801 uppehållas i Halmstad rangerbangård till dess tåg 47 passerat Trönninge.

Å sid. 98, under tåg 7957 skola nedanstående extra lokalgodståg införas:

N:r 7929. Extra lokalgodståg.

Mån-, ons- och fredagar under tiden 10/6—14/9.

Kan av Ti inställas.

Grh 35 km.; största 40. Lok. Ta. Axlar 140.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Skälderviken						15.26					
Ängelh. C.	8	#	d 4	15.34							5

Tåget ankommer från Skäldervikens grusgrop på bandisp. n:r 1.

d ttre tågvägen.

N:r 7930. Extra Lokalgodståg.

Mån-, ons- och fredagar under tiden 10/6—14/9.

Kan av Ti inställas.

Grh. 35 km.; största 40. Lok. Ta. Axlar 140.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Ängelh. C.						14.00		1451				7
Skälderviken	8	†	4	14.08								

Tåget skall fortsätta till Skäldervikens grusgrop på bandisp. n:r 1.

Å sid. 105, tåg 2008. Vid Ängelholm C skall i kolumn 10 införas möte med 7929 med hänvisningsbokstaven **d**.

Under tåget skall införas anm. **d**: mån-, ons- o. fredagar 10/6—14/9.

Å sid. 152, tåg 2162. Vid Ekeby skall i kolumn 10 införas möte med 7977.

Å sid. 157, tåg 7975. Vid Billesholms gr. skall i kolumn 10 införas möte med 7978.

Mellan sidorna 156 och 157 skall införas tågen 7977 och 7978 enligt nedanstående tidtabeller:

N:r 7977. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av Ti inställas.

Grh. 35 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal	
Billesh. gr.						7.45						
Ekeby	8	—	2	7.53							5	

Nr 7978. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av Ti inställas.

Grh. 35 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ekeby						9.12		2163			
Billesh. gr.	8	1/4	4	9.20							14

Å sid. 162, tåg 2125. Vid Råstorp skall i kolumn 7 införas tecknet X.

Å sid. 170, tåg 7801. Tiderna å banstr. Veinge—Markaryd skola ändras sålunda:

Veinge avg. 5.39, Skogaby 5.53—55, Knäred 6.09—16, Majenfors 6.34—39, Råstorp 6.48—50, Markaryd ank. 7.00 uppehåll 72.

Gummerade tilläggsappar att inklistras å sid. 91, 98 och 170 samt tilläggsblad att insättas mellan sidorna 156 och 157 bifogas.

Motsvarande ändringar och tillägg skola med bläck införas å den grafiska tidtabellen.

Hälsingborg den 8 juni 1931.

Trafikinspektören.

		d
		4.30
4.42	2	44
50	2	52
58	2	5.00
5.10		

Att inklistras å sidan 91, tåg 7801 över kolumnerna 6—8.

	29	5.39
5.53	2	55
6.09	7	6.16
	×	
34	5	39
48	2	50
7.00	72	

Att inklistras å sidan 170, tåg 7801 över kolumnerna 6—8 från Veinge till Markaryd.

STATENS JÄRNVÄGAR
12. TRAFIKSEKTIONEN

Tillägg n:r 3

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. den 12 juli 1931.

Följande ändringar och tillägg skola införas:

Å sid. 28, tåg 37. Vid Veinge införes i kolumn 7: Δ **g**.
Längst ned å sidan införes hänvisning:

g Sön- och helgdagar.

Veinge skall vara tåganmälningsstation för
tåg 37 vardagar.

Å sid. 123, tåg 2053. Vid Mölle ändras i kolumn 10 tågnmret 2556
till 2056.

Å sid. 163, tåg 2127. Vid Markaryd införes i kolumn 10: 2134.

Å sid. 164, tåg 2128. Vid Hässleholm införes i kolumn 10: 2133.

Mellan sidorna 168 och 169 införes tågen 2133 och 2134 enligt nedanstående tidtabeller.

Nr 2133. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 12/7—13/9 (Tomtåg).

Kan av Ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m/n.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbgår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Broms
Markaryd						15.05		2134			
<i>Århult</i> ...		†	2								
Emmaljunga.	9		2			14					
Vittsjö.....	7		3			21					
Bjärnum	7		3			28					43
Mala	7		1			35					
Vankiva	5		1			40					
Hässle:h:m	5	†	7	15.45							

Nr 2134. Persontåg.

Sön- och helgdagar under tiden 12/7—13/9,

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Hässle:h:m						14.17	†	2125			
Vankiva	5		1		⊗	22					
Mala	6		1		×	28					
Bjärnum	8		3		⊗	36					
Vittsjö	8		3		⊗	44					
Emmaljunga.	6		2		×	50					
<i>Århult</i> ...		†	2		×						
Markaryd	10		1	15.00							

Motsvarande ändringar och tillägg skola med bläck införas å den grafiska tidtabellen.

Tilläggsblad att insättas mellan sidorna 168 och 169 bifogas.

Hälsingborg den 7 juli 1931.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

STATENS JÄRNVÄGAR
12. TRAFIKSEKTIONEN

Tillägg n:r 4

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. den 28 juli 1931.

Följande ändringar och tillägg skola med bläck införas:

- Å sid. 31, tåg 38. Tecknet ● skall införas i kolumn 7 vid Eldsberga i stället för Δ.
- (Anm. f kvarstår.)
- „ „ 80, „ 5151. Tecknet ● skall införas i kolumn 7 vid Eldsberga i stället för Δ.
- „ „ 83, „ 5152. Tecknet ● skall införas i kolumn 7 vid Eldsberga.
- „ „ 91. „ 7802. Längst ned å sidan införas följande anmärkning:
Tåget får avsändas från stationerna å sträckan Veinge—Halmstad rbg intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Säo § 67, mom. 5).
- „ „ 95, „ 7902. I anmärkningen längst ned å sidan ändras Trönninge till Halmstad rbg.
- „ „ 161. „ 2124. Tecknet × skall införas i kolumn 7 vid Putsered.
- „ „ 162, „ 2125. Tecknet × skall införas i kolumn 7 vid Putsered.
- Rättelse skall i tillämpliga delar företagas å den grafiska tidtabellen.
- Uppsätt anslag om tågens 2124 och 2125 uppehåll i Putsered vid driftplatserna å bansträckan Veinge—Hässleholm.
- Hälsingborg i juli 1931.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

STATENS JÄRNVÄGAR
12. TRAFIKSEKTIONEN

Tillägg n:r 5

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. den 15 augusti 1931.

Följande tillägg och ändringar skola införas:

- Å sid. 34, tåg 41. Vid Ängelholm införes i kolumn 10: 7976.
 „ „ 48, „ 1453. Vid Ängelholm införes i kolumn 10: 7976.
 „ „ 89, „ 5601. Vid Ängelholm införes i kolumn 10: 7976 e.
 Längst ned å sidan införes e Tåg 5601 skall uppehållas för mötet.
 „ „ 96. Loktågen 7933 och 7934 skola utgå.
 Sidan överkorsas med bläck.
 „ „ 96. Över tågen 7933 och 7934 skall bifogade ändringslapp upp-
 tagande nedanstående nya tåg inklistras.

N:r 7975. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av Ti inställas. Lokföraren är även tågbefälhavare.
 Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankoms! kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbl-går tåg n:r	Förbl-gås av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						6.15					10
Spannarp ... Heagård.	12	Y	1			27					
Åstorp ...	10	Y	3	6.37	● 3	40		7982			16
N. Vram	6	Y	1			46					
Billesh.gr.	6	Y	2	52	3ts						11

N:r 7976. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av Ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upp- håll n. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Billesh. gr.					69	18.12	†				
N. Vram	6	†	1	18.18	2	20					20
Åstorp ...	10	#	5	30	5	35					15
Heagård.		†			●						20
Spannarps ...	10	†	2	45	2	47					22
Ängelh. C.	13	#	3	19.00							

Å sid. 99, tåg 7983. Vid Åstorp införes i kolumn 10: 7976.

Å sid. 154, tåg 2165. Vid Vadensjö utgår i kolumn 10 mötet med 7976. I kolumn 5 ändras spår 1 till spår 2. Anmärkning d utgår.

„ „ 155, „ 2167. Vid Billesholms gruva utgår i kolumn 10 mötet med 7976.

Vid Säby införes i kolumn 10 möte med 7976.

„ „ 157, „ 7976. Följande ändringar införes (ändringslapp in-
klistras).

N:r 7976. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av Ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Landskrona					15.30	d 1			
Säby.....	10	2	15.40	6	4 6		2167		11
Vadensjö....	18	2	16.04	2	16.06				9
<i>Ottarp.</i>				×					
Kingelstad...	18	1	2 4	2	2 6				20
Ekeby	14	1	4 0	10	5 0				
Billesh. gr.	13	3	17.03	69					

Anm.: Tåget får avsändas från stationerna å sträckan Vadensjö—Billesholms gr. intill 15 minuter före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta. (Sä. O. § 67 mom 5).

d Se särskild signalbeskrivning.

Gummerade ändringslappar att inklistras å sid. 96 och 157 bifogas.

Motsvarande ändringar och tillägg skola med bläck införas å den grafiska tidtabellen.

Hälsingborg i augusti 1931.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

STATENS JÄRNVÄGAR
12. TRAFIKSEKTIONEN

Tillägg n:r 6

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. den 15 september 1931.

Följande tillägg och ändringar skola införas med bläck:

- Å sid. 29, tåg 37: anm. **d** gives följande ändrade lydelse: "Sön- och helgdagar är Spannarp obebakad för tåg 37. Vid Norra Vram ersättes i kolumn 7 hänvisningsbokstaven **d** med tecknet **●**.
- " " 30, " 38: vid Norra Vram ersättes i kolumn 7 tecknet **Δ** med tecknet **●**.
- " " 81, " 5151: vid Norra Vram ersättes i kolumn 7 tecknet **Δ** med tecknet **●**.
- " " 82, " 5152: vid Spannarp införas i kolumn 7 tecknet **●**.
- " " 85, " 5153: vid Norra Vram ersättes i kolumn 7 tecknet **Δ** med tecknet **●**.
- " " 96, " 7975: vid Norra Vram införas i kolumn 7 tecknet **●**.
- " " 99, " 7982: vid Norra Vram införas i kolumn 7 ovanför siffran 2 tecknet **●**.
- " " 166, " 2130: vid Skogaby införas i kolumn 7 tecknet **●**.
- " " 168a, " 2133: I huvudet strykes orden "under tiden 12/7—13/9".
- " " 168a, " 2134: I huvudet strykes orden "under tiden 12/7—13/9".
- Jämlikt skrivelse av den 27/8 31 äro nämligen dessa tåg anordnade sön- och helgdagar under hela tidtabellsperioden.

Motsvarande ändringar och tillägg skola med bläck införas å vinterupplagan av den grafiska tidtabellen. Å denna torde även de nya lokalgodstågen 7975 och 7976 inritas å sträckan Ängelholm C—Billesholms gr., samt tåg 7976 å sträckan Landskrona—Billesholms gr. inritas i sitt ändrade läge, allt i enlighet med tillägg 5 till tidtabellsbokens del II.

Hälsingborg den 11 sept. 1930.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Tillägg n:r 7

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Följande ändringar och tillägg skola med bläck införas.

Att tillämpas fr. o. m. 21 december 1931.

Å sid. 171 tåg 7802: vid Veinge ändras tågspår i kolumn 5 till 4.

Att tillämpas fr. o. m. 1 januari 1932.

Å sid. 101 tågen 1481 och 1482: vid Gyhult ersättes tecknet × i kolumn 7 med tecknet ●.

Grafiska tidtabellen skall ändras i överensstämmelse härmed.

Hälsingborg i december 1931.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Tillägg n:r 8

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. 21 december 1931.

Följande ändringar och tillägg skola med bläck införas.

Å sid. 171 tåg 7802: vid Veinge utgår i kolumn. 4 signalbild **†** och införes hänvisningsbokstaven **d**. Längst ned å sidan införes anm. **d**: signalredskap.

Hälsingborg i december 1931.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Tillägg n:r 9

till

Tidtabellsboken

(Del II)

Tidtabell n:r 131.

Att tillämpas fr. o. m. den 1 april 1932.

Följande ändringar och tillägg skola införas.

Å sid. 81 tåg 5151. Tiderna ändras sålunda: Ängelholm C. uppeh. 47, avg. 3.51 Spannarp ● 4.08, Heagård ●, Åstorp Δ 17, Norra Vram ● 25, Billesholms gruva Δ f 30, Böketofta ● 48, Kågeröd ● 53, Axelvold Δ 58, Källstorp ● 5.02, Svalöv Δ f 08, Teckomatorp Δ 16, Norrvidinge Δ e 22, Södervidinge ● 25, Kävlinge ank. 5.30, uppeh. 16.

Längst ned å sidan tillkommer anmärkningen: "f Då tåg 5153 går skola Billesholms gruva och Svalöv vara tåganmälningsstationer för tåg 5151". (ändringslapp bifogas).

Å sid. 96,tåg 7975. Följande ändringar införas.

N:r 7975. Lokalgodståg. Vardagar.

Kan av Ti inställas. Lokföraren är även tågchefhavare.
Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.
Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll n. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromstal
Ängelh. C.						6.40					10
Spannarp ...	12		1			5 2					
<i>Heagård.</i>					●						
Åstorp ...	10		3	7.0 2	3	7.0 5					16
N. Vram	7		1		●	1 2					
Billesh.gr.	6	##	3	1 8	2 t 42						11

(ändringslapp bifogas)

Å sid. 99. Lokalgodstågen 7982 och 7983 skola utgå. Sidan överkorsas med bläck.

Å sid. 99. Över tågen 7982 och 7983 skall bifogade ändringslapp upp-
tagande nedanstående tåg inklistras.

N:r 7933. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av Ti inställas. Lokföraren är även tågchefhavare.
Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

1—2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbj- går tåg n:r	Förbi- går av tåg n:r	Bromslat
Ängelh. C.						6.15					
Spannarp ...	12		1		●	27					10
Heagård											
Åstorp ...	10		5	6.37							16

N:r 7934. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av Ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III A. ☞

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.
Bromsgrupp II.

Åstorp ...						18.00					
Heagård.					●						20
Spannarp ...	10		1		×	10					22
Ängelh. C.	11		d	18.21							

d Intages för signalredskap å växelgatan.

Ändringarna skola med bläck införas i de grafiska tidtabellerna.

Hälsingborg i mars 1932.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Ängelh. C.				47	3.51	†		
Spannarp....	17	†	1	●	4.08			
<i>Heagård.</i>		†		●				
Åstorp ...	9	†	3	△	17	†		
N. Vram	8	†	1	●	25			
Billesh.gr.	5	†	2	△f	30			
Böketofta ...	18	†	1	●	48			
Kågeröd.....	5	†	2	●	53			
Axelvold	5	†	1	△	58			
Källstorp....	4	†	1	●	5.02			
Svalöv.....	6	†	2	△f	08	†		
		d				d		
Teckomat.	8	†	1	△	16	†		
Norrvidinge .	6	†	1	△e	22			
Södervidinge	3	†	2	●	25			
Kävlinge .	5		6	5.30	16			

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station, där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum, och skall sådan station vara bevakad.

d Signalbild för in- och utfart: Se särskild signalbeskrivning för Teckomatörp.

e Sön- och helgdagar samt natt efter S. o. H.: ●.

f Då tåg 5153 går skola Billesholms gruva och Svalöv vara tåganmälningstationer för tåg 5151.