

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 131

gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

Normalplan

för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*)

(Understruket tågnummer betecknar, att samtliga i tåget för resande upplättna vagnar skola vara försedda med bälgar).

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>37</u>	—	—	(G) Hd—Kg (M)	F/G	Ig. 85.
901 a	G	(Oslo)	„—Ä (Kph)	Fyw	Bj. Rg I.
19 c	Hgl	(„)	„— „ („)	1 A01cyw	Sov.
1206 a	Oslo	(„)	„— „ (Hbf)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
1201 a	Hbf	(G)	„— „ („)	5 ABC01	Sov.
1049	Trf	(„)	Ä—Kg (Trf)	C08/9	En kupé för serv.
1040 b	„	(„)	Hd— „ („)	8 AC03	Sov.
1061 a	„	(Oslo)	„— „ (Bln)	17 ABC02	Sov.
1060 a	„	(„)	„— „ (Hamb.)	14 A02 b	Sov.
1062 a	„	(„)	„— „ (Trf)	11 AC01	II kl. sitt, III kl. sov.
1063 a	„	(„)	„— „ („)	CF05	Rg III.
1066 b	„	(„)	„— „ („)	D01	Hela v. för post.
<u>38</u>	—	—	(M) Kg—Hd (G)	F/G	Ig. 38.
1066 a	Trf	(Trf)	„— „ (Oslo)	D01	Hela v. för post. Postv. disp. vid behov högst 8 kvm. i F-utrymme i tåg 38 M—G.
1060 c	„	(Hamb.)	„— „ („)	14 A02 b	Sov.
1061 c	„	(Bln)	„— „ („)	17 ABC02	Sov.
1063 b	„	(Trf)	„— „ („)	CF05	Rg III.
1062 b	„	(„)	„— „ („)	11 AC01	II kl. sitt, III kl. sov.
1040 a	„	(„)	„— „ (G)	8 AC03	Sov.
1049	„	(„)	„—Ä	C08/9	En kupé för serv.
1201 b	Hbf	(Hbf)	Ä—Hd („)	5 ABC01	Sov.
1206 b	Oslo	(„)	„— „ (Oslo)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
19 b	Hgl	(Kph)	„— „ („)	1 A01cyw	Sov.
901 b	G	(Kph)	„— „ („)	Fyw	Bj. Rg I.

*) Ang. numrering av ex. sovvagnar se sid. 29.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
41	1042	M	(G) Hd—Kg (M)	F	15/5—14/9. Rg II.
	1045	"	Ä—,, (,,)	F	Rg II.
	1050	"	"—,, (,,)	BC07	15/5—30/6 samt f.o.m. 1/9.
	1050	"	(,,) Hd—,, (,,)	BC07	1/7—31/8.
	36 a	Hgl	(Cst) „—Ä (Hbf)	26 25 C08 L. B04 L.	5/6—14/9.
	36 a	"	(,,) „—,, (,,)	25	
	1208 a	Hbf	(Oslo) „—,, (,,)	BC07b L.	15/5—4/6 samt f.o.m. 15/9.
	1207 a	G	(,,) „—,, (Kph)	CF05 38 BC0yw	Rg I.
	1065 a	M	(,,) „—Kg (M)	AB03a	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden»
	1064 a	G (Mell.)	(,,) „—,, (Trf)	39 C0	Dj.
	1064 a	"	(,,) „—,, (,,)	40 B0	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl.
	1067 b	Oslo	(,,) „—,, (,,)	DF0	N. S. B. Rg III.
	42	1042	M	(M) Kg—Hd (G)	F
1067 a		Oslo	(Trf) „—,, (Oslo)	DF0	N. S. B. Rg III.
1050		"	(,,) „—Ä (,,)	BC07	15/5—30/6 samt f.o.m. 1/9.
1065 b		"	(,,) „—Hd (Oslo)	AB03a	
1064 b		G (Mell.)	(Trf) „—,, (,,)	40 B0	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl.
1064 b		"	(,,) „—,, (,,)	39 C0	Dj.
1207 b		G	(Kph) Ä—,, (,,)	38 BC0yw	Bj. Innersta helk. 13-18 för I klass. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 »Rökn. förbjuden».
1208 b		Hbf	(Hbf) „—,, (,,)	CF05	Rg I.
1050		M	(M) Kg—,, (G)	BC07 inväx- las å denna plats av Ä.	1/7—31/8.
36 b		Hgl	(Hbf) Ä—,, (Cst)	25 26 B04 L. C08 L.	5/6—14/9.
36 b	"	(,,) „—,, (,,)	25 BC07b L.	15/5—4/6 samt f. o. m. 15/9.	
43	904	G	(G) Hd—Ä (Hbf)	F	Rg I.
	1068 b	M	(,,) „—Kg (M)	F	Rg II.
	1068 b	"	(,,) „—,, (,,)	C08	
	1068 b	"	(,,) „—,, (,,)	43 BC07b	B-avd. sist.
	903	G	(,,) „—,, (,,)	46 AB03b	
	902 a	Kph	(,,) „—Ä (Kph)	BC07yw	
10 a	Hgl	(Cst) „—,, (Hbf)	94 AC03L	5/6—14/9.	
44	1068 a	M	(M) Kg—Hd (G)	F	Rg II.
	904	G	(Hbf) Ä—,, (,,)	F	Rg I.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44 ^{15/5-} ^{14/9}	902 b	Kph	(Kph) Ä—Hd (G)	46 BC07yw	
	903	G	(M) Kg— „ (,,)	AB03b	
	1068 a	M	(,,) „ — „ (,,)	43 BC07b	B-avd. främst.
	1068 a	„	(,,) „ — „ (,,)	C08	
	10 b	Hgl	(Hbf) Ä— „ (Cst)	94 AC03L	^{5/6} — ^{14/9} .
1451	1044 b	M	(G) Hd—Ä (M)	D3	
	1046	„	(,,) „ — „ (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1217	Ä	Ä—Hbf	DC	
	1204 a	Hbf	(,,) Hd— „	F	Rg I.
	1043 b	M	(,,) „ — Ä (,,)	F	Rg II.
	1043 b	„	(,,) „ — „ (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	917 b	G	Ä—Hbf	C3e	Juli—augusti.
	1203 a	Hbf	(,,) Hd— „	C0, BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1222 e	„	(Ml) Ka— „	F, BC0	^{15/5} — ^{14/9} .
	1225 d	„	(,,) „ — „	F, C0	Fr. o. m. ^{15/9} .
1452	1044 a	M	(M) Ä—Hd (G)	D3	
	1210	Hbf	(Kph) Hbf—Ä	D01	
	—	—	„ — „	G	Post vid behov.
	—	—	„ — „	F	
	1043 a	M	(M) Ä—Hd (,,)	F	Rg II.
	1204 b	Hbf	Hbf— „ (,,)	F	Rg I.
	1203 b	„	„ — „ (,,)	BC0, C0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	917 b	G	„ — Ä	C3e	Juli—augusti.
	1043 a	M	(,,) Ä—Hd (,,)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1046	„	(,,) „ — „ (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1221	Hbf	„ — Ka (Ml)	BC0, F	^{15/5} — ^{14/9} .	
1225 b	„	„ — „ (,,)	C0, F	Fr. o. m. ^{15/9} .	
1453	907 a	G	(G) Hd—Kg (M)	F	Rg II.
	905 a	„	(,,) „ — Ä (Hbf)	F	Rg I.
	906 a	„	(,,) „ — „ (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1051	M	„ — Ä—Kg (M)	BC0	B-avd. främst.
	908 a	G	(,,) Hd— „ (,,)	C3	^{1/6} — ^{31/8} : 1 C0.
1481	912 a	G	(G) Hd—Hbf	F	Rg I.
	909 a	„	(,,) „ — Ä (M)	F	Rg II.
	909 a	„	(,,) „ — „ (,,)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	„	„ — Ä—Hbf	C3	^{1/6} — ^{31/8} : 1 C0.
	912 a	„	(,,) Hd— „	BC0	B-avd. sist.
1482	909 a	G	(M) Ä—Hd (G)	F	Rg II.
	912 a	„	Hbf— „ (,,)	F	Rg I.
	912 a	„	„ — „ (,,)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	„	„ — Ä	C3	^{1/6} — ^{31/8} : 1 C0.
	909 a	„	(,,) Ä—Hd (,,)	BC0	B-avd. sist.
1491	910	G	(G) Hd—La	F	
	913 a	„	(,,) „ — „	BC0	B-avd. främst.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1851	941 b	G	(G) Hd - Kg (M)	DF05	Rg. I. Postv. disp. D- avd. dagl. utom dag efter s. o. h. B-avd. främst.
	913 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	
	917 b	"	(,,) " - Ä (Hbf)	C3e	
	1053	M	(,,) Ä - Kg (M)	C3	
	1068 a	"	(Hb) Tp - " (,,)	F	Rg III.
	1068 a	"	(,,) " - " (,,)	C08, BC08	B-avd. sist.
1852	941 b	G	(M) Kg - Hd (G)	DF05	Rg I. Postv. disp. D-avd. samt vid behov korr. vard.
	1041 b	M	(,,) " - Ä (Gb)	F	Olv.
	907 b	"	(,,) " - " (,,)	F	Rg II.
	1053	"	(,,) " - " (,,)	C3	
	907 c	G	(Hbf) Ä - Hd (G)	F	Rg III.
	917 b	"	(,,) " - " (,,)	C3e	
	913 b	"	(M) Kg - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
	1068 b	M.	(,,) " - Tp (Hb)	F	Rg III.
	1068 b	"	(,,) " - " (,,)	BC08, C08	B-avd. främst.
1858	1044 a	M	(M) Kg - Ä (G)	D3	
	1045	"	(,,) " - " (,,)	F	
	908 b	G	(,,) " - " (,,)	C3	$\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$: 1 C0.
	1051	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
1860	1043 a	M	(M) Kg - Ä (G)	F	
	1052	"	(,,) " - " (,,)	C3, C3	
	1043 a	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1046	"	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1861	1044 b	M	(G) Ä - Kg (M)	D3	
	1046	"	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1043 b	"	(,,) " - " (,,)	F	
	1043 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	1052	"	(,,) " - " (,,)	C3, C3	
		(Hbf)	" - " (,,)	G	Post vid behov.
1863	909 a	G	(G) Ä - Kg (M)	F	
	909 a	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1048	M	(,,) " - " (,,)	C3e	
1864	909 a	G	(M) Kg - Ä (G)	F	
	1048	M	(,,) " - " (,,)	C3e	Kn-rkup. för tågsserv.
	909 a	G	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
1865	1073	M	Bm - Kg (M)	C3	Vard.
	1071	"	" - " (,,)	C0, BC05	B-avd. sist.
	1071	"	" - " (,,)	F	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1866	1071 1071 1073	M " "	(M) Kg—Bm (,,) " — " (,,) " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst. Dagl. utom dag före s. o. h.
1871	1052	M	Sal—Kg	3 C3, F	Natt efter S. o. h.
1872	1071 1071 1071	M " "	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst.
1873	1071 1071 1071	M " "	Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC05 F	B-avd. sist.
1874	1071 1071 1071	M " "	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst.
1875	1071 1071 1071	M " "	Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC05 F	B-avd. sist.
1882	1069 1071	Hb M	(M) Kg—Tp (Hb) (,,) " — "	F, BC0, C0 BC05, F	B-avd. främst. I. & H. J. Rg II B-avd. främst.
1883	1071	M	Tp—Kg (M)	F, BC05	B-avd. sist.
1884	1043 b 1052 1043 b	M " "	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	F C3 BC0	B-avd. sist.
1885	1069 1043 b 1052 1043 b	Hb M " "	(Hb) Tp—Kg (M) Sal— " (,,) " — " (,,) " — " (,,)	F, C0, BC0 BC0 C3 F	B-avd. sist. I. & H. J. B-avd. främst. Rg II.
1892	1052	M	(M) Kg—Sal	F, 3 C3	Natt efter S. o. h.
2002	905 b 908 c 906 b	G " "	Hbf—Hd (G) " — " (,,) " — " (,,)	F C3 BC0	$\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$: 1 C0. B-avd. sist.
2004	1218	Hbf	Hbf—Hd	F	} S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. B-avd. sist. Hbf reserv.
2034	1218	"	" — "	C3	
	1218	"	" — "	BC0	
2005 S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	1222a	Hbf	BÄ—Hbf	F, BC0	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2006 S. o. h. 15/5- 14/9	1222 a	Hbf	Hbf—Bå	BC0, F	
2007	1222 a 1214 a 1226 c	Hbf Å Hbf	Bå—Hbf " — " " — "	F, BC0 C3 F, C0	15/5—14/9. F. o. m. 15/9.
2008	1214 a 1222 a 1226 c	Å Hbf "	Hbf—Bå " — " " — "	C3 BC0, F C0, F	15/5—14/9. F. o. m. 15/9.
2009 S. o. h. 15/5- 14/9	1218	Hbf	Hd—Hbf	F, BC0, C3	Hbf reservv. B-avd. främst.
2011	901 a 19 c 1206 a 1201 a 1209	G Hgl Oslo Hbf Kph	(Oslo) Å—Hbf (Kph) (") " — " (") (") " — " (G) " — " " — " (Kph)	Fyw 1 A01cyw 3 BC0yw 5 ABC01 D0	Bj. Rg 1. Sov. Sj. el. Dj. Sov. D. S. B.
2012	1209 1214 a 1201 b 1206 b 19 b 901 b	Kph Å Hbf Oslo Hgl G	(Kph) Hbf—Å " — " " — " (G) " — " (Oslo) (Kph) " — " (") (Kph) " — " (")	D0 C3 5 ABC01 3 BC0yw 1 A01cyw Fyw	D. S. B. Sov. Sj. el. Dj. Sov. Bj. Rg 1.
2013	1215 1214 a 1222 d 1226 b	Hbf Å Hbf "	Å—Hbf " — " (Ml) Ka—" (Hns) " — "	CF4 C3 F, BC0 F, C0	15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
2014	907 c 917 b 1203 a 1222 a 1226 c	G " Hbf " "	Hbf—Å (G) " — " (") " — " " — Ka (Ml) " — " (")	F C3e BC0 BC0, F C0, F	Rg III. B-avd. främst. 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2015	907 c	G	Ä—Hbf	F	Rg III.
	1203 b	Hbf	" — "	BC0	B-avd. sist.
	917 b	G	(G) " — "	C3e	
	1221	Hbf	(Ml) Ka — "	F, BC0	15/5—14/9.
	1225 b	"	(,,) " — "	F, C0	Fr. o. m. 15/9.
2016	1222 e	Hbf	Hbf—Ka (Ml)	BC0, F	15/5—14/9.
	1225 d	"	" — " (,,)	C0, F	Fr. o. m. 15/9.
	1216	"	" — Ä (Hlp)	F	Rg I. Ka—Ä. Dagl. ut- om lörd. 20/6—13/9; öv. tid dagl.
	1214 b	Ä	" — " (,,)	C3	
2017	904	G	(G) Ä—Hbf	F	
15/5— 14/9	902 a	G	(,,) " — " (Kph)	46 BC07yw	
	10 a	Hgl	(Cst) " — "	94 AC03L	5/6—14/9.
2018	904	G	Hbf—Ä (G)	F	
15/5— 14/9	902 b	G	(Kph) " — " (,,)	46 BC07yw	
	10 b	Hgl	" — " (Cst)	94 AC03L	5/6—14/9.
	1219	Hbf	" — Ka (Ml)	BC0	Lörd. 20/6—12/9.
	1204 a	"	" — " (,,)	F	
2019	1216	Hbf	Ä—Äp (Ka)	F	Vard.
	1214 b	Ä	" — " (,,)	C3	
2020	1216	Hbf	(Hlp) Ka—Ä	F	Lörd. 20/6—12/9.
	1214 b	Ä	(,,) " — "	C3	
2021	—	—	Ä—Hbf	F/G	Skyddsvagn.
	36 a	Hgl	(Cst) " — "	26 25 C08L, B04L	5/6—14/9. 15/5—4/6 samt f. o. m 15/9.
	36 a	"	(,,) " — "	25 BC07bL	
	1208 a	Hbf	(Oslo) " — "	CF05	Rg 1.
	1207 a	G	(,,) " — " (Kph)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare Kup. 7—12 Rökning förbjuden.
	908 b	"	" — "	C3	1/6—31/8: 1 C0.
	1210	Hbf	" — " (,,)	D01	
2022	1217	Ä	Hbf—Ä	DC	
	1207 b	G	(Kph) " — " (Oslo)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 Rökning förbjuden.
	1208 b	Hbf	" — " (,,)	CF05	Rg I.
	36 b	Hgl	" — " (Cst)	25 26 B04L, C08L.	5/6—14/9.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2022	36 b	Hgl	Hbf-Ä (Cst)	²⁵ BC07bL	¹⁵ / ₅ - ⁴ / ₆ samt f.o.m. ¹⁵ / ₉ .
2023	905 a 906 a 1204 a 1219	G " Hbf "	(G) Ä-Hbf (") " " (Ml) Ka- " (") " "	F BC0 F BC0	Rg I. B-avd. främst. } Lörd. ²⁰ / ₆ - ¹² / ₉ .
2024	1215	Hbf	Hbf-Ä	CF4	S. o. h.
2025	1214 b 1216	Ä Hbf	Ä-Ka (Åp) " " (")	C3 F	
2026	1216 1214 b	Hbf Ä	(Åp) Ka-Ä (") " "	F C3	} Vard.
2032	1222 e 1225 a	Hbf "	Hbf-Ka (Ml) " " (")	BC0, F C0, F	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2033	1215 1214 a	Hbf Ä	Ka-Hbf " "	CF4 C3	
2034	1218 1218 1218 1222 d 1226 b 1214 a 1215	Hbf " " " Hbf Ä Hbf	Hbf-Hd " " " " Hbf-Ka (Ml) " " (") " " " "	F C3 BC0 BC0, F C0, F C3 CF4	} S. o. h. ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . } B-avd. sist. Hbf reserv. ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2035	1222 a 1226 c	Hbf "	(Ml) Ka-Hbf (") " "	F, BC0 F, C0	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2036	1222 c 1225 c 1214 a 1215	Hbf " Ä Hbf	Hbf-Ka (Ml) " " (") " " (Åp) " " (")	BC0, F C0, F C3 CF4	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2037	1215 1214 a 1222 b 1226 a	Hbf Ä Hbf "	(Åp) Ka-Hbf (") " " (Ml) " " (") " "	CF4 C3 F, BC0 F, C0	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2039	1214 b 1216	Ä Hbf	(Åp) Ka-Hbf (") " "	C3 F	
2040	1222 b 1225 b	Hbf "	Hbf-Ka (Hlp) " " (")	BC0, F C0, F	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . B-avd. hålles läst. Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2041	1222 b 1222 d 1225 b 1225 c	Hbf " " "	(Hlp) Ka—Hbf (Ml) " — " (Hlp) Ka— " (Ml) " — "	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	} ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . B-avd. hålles låst i vsä 1222 b. Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2042	1222 d ¹⁵ / ₅ ¹⁴ / ₉	Hbf "	Hbf—Ka " — "	BC0 F	} S.o.h. Under tiden ¹⁵ / ₆ — ³¹ / ₈ : dagl. B-avd. hålles låst.
2043	1222 d ¹⁵ / ₅ ¹⁴ / ₉	Hbf " "	Ka—Hbf " — " (Ml) " — "	F BC0 BC0	} S.o.h. Under tiden ¹⁵ / ₆ — ³¹ / ₈ : dagl.
2053	1204 a 1219	Hbf "	Ml—Ka (Hbf) " — " (")	F BC0	} Lörd. ²⁰ / ₆ — ¹² / ₉ .
2054	1222 b 1226 a	Hbf "	Hbf—Ml " — Hns	BC0, F C0, F	} ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2055	1222 b 1225 b	Hbf "	Ml—Hbf " — "	F, BC0 F, C0	} ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2056	1219 1204 a	Hbf "	(Hbf) Ka—Ml (") " — "	BC0 F	} Lörd. ²⁰ / ₆ — ¹² / ₉ .
2057	1223 ¹⁴ / ₆ ³⁰ / ₈	Hbf	Ml—Hbf	F, C3, BC0	S. o. h. Hbf reservv.
2058	1223 ¹⁴ / ₆ ³⁰ / ₈	Hbf	Hbf—Ml	F, BC0, C3	S. o. h. Hbf reservv.
2059	1226 c F.o.m. ¹⁵ / ₉	Hbf	Ml—Hbf	F, C0	S. o. h. o dag f. s o h
2060	1226 c F.o.m. ¹⁵ / ₉	Hbf	Hbf—Ml	C0, F	S. o. h. o dag f. s o h.
2061	1222 a 1222 d 1226 c 1226 b	Hbf " " "	Ml—Åp " — Ka (Hbf) Hns—Åp " — Ka (")	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	} ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2062	1227 1222 a 1222 e 1226 c 1225 a	Åp Hbf " " "	Åp—Ml " — " (Hbf) Ka— " Åp— " (") Ka— "	Cd2 BC0, F BC0, F C0, F C0, F	} ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2063	1222 b	Hbf	M1-Åp	F, BC0	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1221	"	" -Ka (Hbf)	F, BC0	
	1226 a	"	" -Åp	F, C0	
	1225 b	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2064	1222 b	Hbf	Åp-M1	BC0, F	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1222 d	"	(Hbf) Ka-	BC0, F	
	1226 a	"	Åp-	C0, F	
	1226 b	"	(Hbf) Ka-	C0, F	
2065	1222 e	Hbf	M1-Åp	F, BC0	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1222 a	"	" -Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 a	"	" -Åp	F, C0	
	1226 c	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2066	1222 e	Hbf	Åp-M1	BC0, F	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1222 c	"	(Hbf) Ka-	BC0, F	
	1225 a	"	Åp-	C0, F	
	1225 c	"	(,,) Ka-	C0, F	
2067	1227	Åp	M1-Åp	CD2	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1222 d	Hbf	" -	F, BC0	
	1222 b	"	" -Ka (Hbf)	F, BC0	
	1226 b	"	" -Åp	F, C0	
	1226 a	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2068	1227	Åp	Åp-M1	CD2	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1222 d	Hbf	" -	BC0, F	
	1221	"	(Hbf) Ka-	BC0, F	
2068	1227	Åp	Åp-M1	CD2	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
2098	1226 b	Hbf	" -Hns	C0, F	
	1225 b	"	(Hbf) Ka-M1	C0, F	
2069	1222 c	Hbf	M1-Åp	F, BC0	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1222 e	"	" -Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 c	"	" -Åp	F, C0	
	1225 a	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2072	1222 c	Hbf	Åp-M1	BC0, F	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1222 e	"	(Hbf) Ka-	BC0, F	
	1225 c	"	Åp-	C0, F	
	1225 a	"	(,,) Ka-	C0, F	
2073	1227	Åp	M1-Åp	CD2	} $15/5-14/9$. } Fr. o. m. $15/9$.
	1221	Hbf	" -	F, BC0	
	1222 d	"	" -Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 a	"	" -Åp	F, C0	
	1225 c	"	" -Ka (,,)	F, C0	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
2074	1221 1222 a 1225 a 1226 c	Hbf ,, ,, ,,	(Hbf) (,,)	Åp—Ml Ka—,, Åp—,, Ka—,,	BC0, F BC0, F C0, F C0, F	} $15/5-14/9$. Fr. o. m. $15/9$.
2075 $15/5-14/9$	1222 e 1224	Hbf ,,		Ml—Åp ,, —Ka (Hbf)	F, BC0 BC0	} S.o.h. Under tiden $15/6$ — $31/8$: dagl.
2076 $15/5-14/9$	1222 e	Hbf		Åp—Ml	BC0, F	D:o d:o
2105	1215 1214 a	Hbf Ä	(Hbf) (,,)	Ka—Åp ,, —,,	CF4 C3	
2106	1214 a 1215	Ä Hbf		Åp—Ka (Hbf) ,, —,, (,,)	C3 CF4	
2111	1214 b 1216	Ä Hbf	(Ä) (,,)	Ka—Åp ,, —,,	C3 F	
2112	1216 1214 b	Hbf Ä		Åp—Ka (Hbf) ,, —,, (,,)	F C3	
2113	1214 b 1216	Ä Hbf	(Hbf) (,,)	Ka—Hlp (Ä) ,, —,, (,,)	C3 F	Loket skjuter tåget.
2114	1214 b 1216	Ä Hbf		Hlp—Ka (Ä) ,, —,, (,,)	C3 F	
2115	1222 b 1225 b	Hbf ,,	(Hbf) (,,)	Ka—Hlp ,, —,,	F, BC0 F, C0	$15/5-14/9$. B-avd. hålles låst. Fr. o. m. $15/9$.
2116	1222 b 1225 b	Hbf ,,		Hlp—Ka (Hbf) ,, —,, (,,)	BC0, F C0 F	$15/5-14/9$. B-avd. hålles låst. Fr. o. m. $15/9$.
2118	1216 1214 b	Hbf Ä	(Ä) (,,)	Åp—Ka (Ä) ,, —,, (,,)	F C3	} Vard.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2121	1236 1008 b 1006 c 1233	Vig M " Hd	Vig—Hm Hd— " " — " (M) " — "	DF1 F BC05L C3	B-avd. främst.
2122	1006 b 1008 b 1236	M " Vig	(M) Hm—Vig (Bå) " — " (") " — "	BC05L F DF1	B-avd. sist.
2123	1234 1235	Hm "	Vig—Hm " — "	BC F	
2124	1235 1233 1017	Hm Hd M	Hm—Hd " — " (M) " — "	F C3 BC05	Ti, L, S. o. H. B-avd. främst.
2125	1008 b 1006 b	M "	(Bå) Vig—Hm (M) (,,) " — " (,,)	F BC05L	B-avd. främst.
2127	1235 1233 1017	Hm Hd M	Hd—Hm " — " " — " (M)	F C3 BC05	Ti, L, S. o. H. B-avd. sist.
2128	1006 c 1233 1008 a	M Hd M	(M) Hm—Vig (,,) " — " " — "	BC05L C3 F	B-avd. sist.
2129	1008 a 1233 1006 c	M Hd M	Vig—Hm " — " " — "	F C3 BC05L	B-avd. främst.
2130	1006 b 1233 1008 a	M Hd M	Hm—Hd ¹⁾ " — " ¹⁾ " — " ¹⁾	BC05L C3 F	B-avd. sist. 1) Vig S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
2131	1008 a 1233 1006 b	M Hd M	Vig—Hm " — " " — "	F C3 BC05L	} S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$. B-avd. främst.
2132	1006 b 1233 1008 a	M Hd M	Hm—Hd " — " " — "	BC05L C3 F	} B-avd. sist. Natt efter S.o.H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
2156	1071	M	(M) Tp—Sal	F, BC05	
2157	1071	M	Sal—Tp (Bm)	F, BC05	Loket skjuter tåget.
2161	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2162	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2163	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2164	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2165	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2166	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2167	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2170	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2171	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	S. o. h.
2172	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	S. o. h.
2184	913 a 910	G "	La—Hd " — "	BC0 F	
2185	1008 b 1006 b	M "	(Hm) Vig—Bå (M) " — "	F BC05L	B-avd. främst.
2186	1006 b 1008 b	M "	Bå—Vig (M) " — " (,,)	BC05L F	B-avd. sist.
3352	1235 1234	Hm "	Hm—Vig " — "	F BC	
5151	1041 a	M	(Gb) Hd—Kg (Mgb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
5152	1041 b	M	(Mgb) Ä—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
7801	1018 b	M	Hd—Mgb	CF4	Vard.
7802	1018 a	M	Mgb—Hd	CF4	Vard.
7831	1054 b	M	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vard.
7832	1054 a	M	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vard.
7901	918 b	Gb	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vard.
7902	918 c	Gb	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vard.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
7904	1215	Hbf	Hbf—Ä	CF4	Vard.
7975	1230	Bm	Bm—Lk	CF4	Vard.
7976	1230	Bm	Lk—Bm	CF4	Vard.
7982	1231	Bm	Bm—Hns	CF4	Vard.
7983	1231	Bm	Hns—Bm	CF4	Vard.

Anm. I samtliga tåg med undantag för de restaurantförande skola korridor-
dörrarna mellan olika vagnsklasser vara låsta.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10 ^{5/6} -- ^{14/9}	a	Hgl	3 43 2017	Cst G Ä	G Ä Hbf	1	AC03L	Sov.
	b	"	2018 44 4	Hbf Ä G	Ä G Cst			
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	A01eyw	Sovres.
	b	"	Färja O D. S. B. 2012 38 Bj. Dj. N. S. B.	Mf Kph Hbf Ä G	Kph Hbf Ä G			
	c	"	" 37 2011 D. S. B.	G Oslo G Ä	Oslo G Ä Hbf			
	d	"	Färja S 12	Hbf Kph Mf	Kph Mf Cst			
36	a	Hgl	27 41 2021	Cst G Ä	G Ä Hbf	1 1	B04 L C08 L	^{5/6} -- ^{14/9} .
	b	"	2022 42 10	Hbf Ä G	Ä G Cst	1	BC07b L.	^{15/6} -- ^{4/6} samt f. o. m. ^{15/9} .
901 E. W. P. nr 678.	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Ä	G Ä Hbf	1	Fyw	Bj. Rg. 1.
	b	"	D. S. B. " 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Kph Hbf Ä G	Hbf Hbf Ä G Oslo			
902 E. W. P. nr 684. ^{15/5} -- ^{14/9}	a	G	43 2017	G Ä	Ä Hbf	1	BC07yw	
	b	"	D. S. B. " 2018 44	Hbf Kph Hbf Ä	Kph Hbf Ä G			
903 ^{15/5} -- ^{14/9}		G	43 44	G M	M G	1	AB03b	
		G	43 2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G	1	F	Rg. 1.
904 ^{15/5} -- ^{14/9}		G	43 2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G	1	F	Rg. 1.
	905	a	G	1453 2023	G Ä	Ä Hbf	1	F
	b	"	2002 1454	Hbf Hd	Hd G			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
906	a	G	1453 2023	G Ä	Ä Hbf	1	BC0			
	b	„	2002 1454	Hbf Hd	Hd G					
907	a	G	1453	G	M	1	F		Rg. III.	
	b	„	1852	M	Ä					
	c	„	2015	Ä	Hbf					
			2014 1852	Hbf Ä	Ä Hd					
d	„	1492	Hd	G						
908	a	G	1453	G	M		C3		$\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$: 1 C0.	
	b	„	1858	M	Ä					
			1481	Ä	Hbf					
			1482 2021	Hbf Ä	Ä Hbf					
c	„	2002 1454	Hbf Hd	Hd G						
909	a	G	1481	Vb	Ä	1	BC0			
			1863	Ä	M				1	F
			1864	M	Ä					
			1482	Ä	G					
	b	„	1586	G	Smd	}	S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{6}$.;			
			1585	Smd	G				}	S. o. h. $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{8}$.
1560	G	Uv	}	S. o. h. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{8}$.						
1585	Uv	G			}				S. o. h. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{8}$.	
1483	G	Vb	}	S. o. h. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{8}$.						
910		G	1454	Hd	G	1	F	}		
			1491	G	La				}	S. o. h.
			2184	La	Hd					
			1536	Hd	Gti					
			1537	Gti	Hd					
912	a	G	1481	Vb	Hbf	1	BC0	}		
			1482	Hbf	G				1	F
	b	„	1588	G	Öml	}	Vard. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.			
			1587	Öml	G					
			1586	G	Öml					
			1597	Öml	Snu					
1585	Snu	G								
1483	G	Vb								
913	a	G	1492	Hd	G	1	BC0	}		
			1491	G	La				}	S. o. h.
			2184	La	Hd					
			1536	Hd	Gti					
			1537	Gti	Hd					
b	„	1851 1852	Hd M	M Hd						

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
917	a	G	1492	Hd	G	1	C3e	} Juli—aug.
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	Ä			
			2015	Ä	Hbf			
			1452	Hbf	Ä			
			1451	Ä	Hbf			
		2014	Hbf	Ä				
		1852	Ä	Hd				
918	a	Gb	7651	Gb	Hd	1	CF4	Vard.
	b	"	7901	Hd	Hbf			
	c	"	7902	Hbf	Hd			
	d	"	7652	Hd	Gb			
941	a	G	1492	Hd	G	1	Df05	Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. H. i 1492 o. 1851 samt vard. i 1491 och 1852 samt vid behov korr. i tågen 1852 och 1492.
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
1006	a	M	801	Cst	M	1	BC05 L	} S. o. H.
	b	"	1712	M	Hm			
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			2130	Hm	Hd ¹⁾			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Hd			
	c	"	2121	Hd	Hm			
			1707	Hm	M			
			1722	M	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			d	"	818			
154					Jn	Cst		
154	"	Ses						
236	Ses	Cst						
1008	a	M	1902	M	Lma	1	FL	} Vard.
			1903	Lma	M			
			1722	M	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			2130	Hm	Hd ¹⁾			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Hd			

¹⁾ Vig S.o.H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
Natt efter S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.

¹⁾ Vig S.o.H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
Natt efter S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1008	b	M	2121	Hd	Hm	1	FL	
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1808	M	E			
			1811	E	M			
			1714	M	Hm			
	c	"	"	1713	Hm	M		
				1714	M	Hm		
	d	"	"	818	Hm	Jn		
				154	Jn	Cst		
				154	"	Ses		
				236	Ses	Cst		
e	"	"	801	Cst	M			
1017		M	808	M	Hm	1	BC05	
			2124	Hm	Hd			
			2127	Hd	Hm			
			807	Hm	M			
1018	a	M	7802	Mgb	Hd	1	CF4	Vard.
	b	"	7801	Hd	Mgb			
1040	a	Trf	38	Trf	G	1	AC03	Sov.
	b	"	37	G	Trf			
1041	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv. Gb—Mgb. Vintertid m. kamin.
	b	"	1852	M	Ä			
			5152	Ä	Gb			
1042		M	42	M	G	1	F	Rg II.
			41	G	M			
1043	a	M	1860	M	Ä	1	BC0	Tre II kl. kup.
			1452	Ä	G			
	b	"	"	1451	G	Ä		
				1861	Ä	M		
				1884	M	Sal		
				1885	Sal	M		
1044	a	M	1858	M	Ä	1	D3	
			1452	Ä	G			
b	"	"	1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
1045		M	1858	M	Ä	1	F	
			41	Ä	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1046		M	1860 1452	M Ä	Ä G	1	E3	Tisd. d. $\frac{19}{5}$ $\frac{2.16}{6}$ 30 $\frac{14.28}{7}$ $\frac{11.25}{8}$ $\frac{8.22}{9}$ 6.20 3.17 1.15 29 1931. $\frac{10}{12.26}$ $\frac{11}{9.23}$ $\frac{12}{8.22}$ $\frac{1}{5.19}$ $\frac{2}{3.17}$ 1932. $\frac{3}{4}$ $\frac{4}{5}$ Torsd. d. $\frac{21}{5}$ $\frac{4.18}{6}$ 2. 6. 30 13. 27 10. 24 $\frac{7}{8.22}$ $\frac{8}{5.19}$ $\frac{9}{3.17.31}$ 1931. $\frac{10}{14.28}$ $\frac{11}{11.25}$ $\frac{12}{10.24}$ $\frac{1}{7.21}$ $\frac{2}{5.19}$ 1932. $\frac{3}{4}$ $\frac{4}{5}$
1048		M	1863 1864	Ä M	M Ä	1	C3e	Knr-kup. för serv. i 1864 fr. Tp.
1049		Trf	37 38	Ä Trf	Trf Ä	1	C08/9	En kupé för serv.
1050		M	42 41	M Ä	Ä M	1	BC07	$\frac{15}{5}$ - $\frac{30}{6}$ samt f. o. m. $\frac{1}{9}$.
1050		M	42 41	M G	G M	1	BC07	$\frac{1}{7}$ - $\frac{31}{8}$.
1051		M	1858 1453	M Ä	Ä M	1	BC0	
1052		M	1891 1860 1861 1884 1885 1892 1892 1871	Kg M Ä M Sal M Kg Kg Sal	M Ä M Sal M Kg Sal Kg	3 1	C3 F	} Endast 2 C3. } Endast 1 C3. } Natt efter S. o. H.
1053		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	C3	
1054	a	M	7832	Mgb	Ä	1	CF4	Vard.
	b	„	7831	Ä	Mgb			„

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1060 E. W. P. n:r 661	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	A02b	Sov. A02b 2391 får icke användas, så vitt annan A02b finnes tillgänglig.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Hamburg			
	c	"	" Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hamburg Saz Trf G	Saz Trf G Oslo			
1061 E. W. P. n:r 662.	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	ABC02	Sov.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln			
	c	"	" Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Bln Saz Trf G	Saz Trf G Oslo			
1062 E. W. P. n:r 650	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	AC01	II kl. sitt. III kl. sov.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo			
1063 E. W. P. n:r 648	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	CF05	Rg. III.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo			
1064	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo G M	G M Trf	1 1	B0 C0	Bj. Ewp. n:r 651. Dj. " " " 652. Kup. 13-22 f. rökare. Hel kup. 23-28 för I kl. Rökn. tillåten end efter samtl. i kup. medres. samtycke.
	b	Mell.	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo			
1065 E. W. P. n:r 654.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo G	G M	1	AB03a	
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M G	G Oslo			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1066	a	Trf	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo	1	D01	Hela v. för post. Postv. disp. vid behov högst 8 kvm. i F-utrymme itåg 38 M-G.
	b	"	" 37	Oslo G	G Trf			
1067	a	Oslo	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo	1	DF0	N. S. B. Rg. III.
	b	"	" 41 7	Oslo G M	G M Trf			
1068	a	M	L. & H. J. 1851 44	Hb Tp M	Tp M G	1 1 1	BC08 C08 F	BC07b ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ .
	b	"	43 1852 L. & H. J.	G M Tp	M Tp Hb			
1069	Hb	L. & H. J.	1882	M	Tp	1	BC0	L. & H. j.
			"	Tp	Hb	1	C0	"
			1885	Hb Tp	Tp M	1	F	"
1071	M	L. & H. J.	1865	Bm	M	1	BC05	1 BC05, 1 C0, 1 F. 1 BC05, 1 F
			1882	M	Tp	1	C0	
			1883	Tp	M	1	C3	
			1872	M	Sal	1	F	
			1873	Sal	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Tp			
			2156	Tp	Sal			
			2157	Sal	Tp			
			1866	Tp	Bm			
1073	M	L. & H. J.	1865	Bm	M	1	C3	Vard. Dagl. utom dag f. s. o. h.
			1866	M	Bm			
1201	a	Hbf	37 2011	G Å	Å Hbf	1	ABC01	Sov.
	b	"	2012 38	Hbf Å	Å G			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppställning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1203	a	Hbf	1451 2014	G Hbf	Hbf Ä	1 1	BC0 C0	} Tre II kl. kup. Endast BC0.
	b	"	2015 1452	Ä Hbf	Hbf G			
1204	a	Hbf	1451 2018 2056 2053 2023	G Hbf Ka Ml Ka	Hbf Ka Ml Ka Hbf	1	F	} Lörd. ²⁰ / ₆ — ¹² / ₃ .
	b	"	1452	Hbf	G			
1206	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Ä	G Ä Hbf	1	BC0	1 Sj., 1 Dj.
	b	"	2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä G	Ä G Oslo			
1207	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021 D. S. B.	Oslo G Ä Hbf	G Ä Hbf Kph	1	BC0yw	Bj. Innersta hel- kupén 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rök- ning förbjuden»
	b	"	" 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Ä G	Hbf Ä G Oslo			
1208	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021	Oslo G Ä	G Ä Hbf	1	CF05	Rg 1. Sommartiden någon av CF05 medn:r 1302, 1353, 1422, 1669 och 1670.
	b	"	2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä G	Ä G Oslo			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1209		Kph	2011 D. S. B. " 2012	Ä Hbf Kph Hbf	Hbf Kph Hbf Ä	1	D0	D. S. B.
1210		Hbf	D. S. B. 1452 2021 D. S. B.	Kph Hbf Ä Hbf	Hbf Ä Hbf Kph	1	D01	
1214	a	Ä	2013 2034 2033 2036 2105 2106 2037 2008 2007 2012	Ä Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Bå Hbf	Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Bå Hbf Ä	1	C3	} ¹⁵ / ₅ — ¹⁵ / ₉
	b	"	2019 2118 2026 2025 2111 2112 2039 2016 2113 2114 2016 2020	Ä Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ka "	Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ä "			} Vard.
1215		Hbf	2013 2034 2033 2036 2105 2106 2037 7904 2024	Ä Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf "	Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Ä "	1	CF4	Vard. S. o. h.
								} Dagl. utom lörd. ²⁰ / ₆ — ¹³ / ₉ , öv. tid dagl. Lörd ²⁰ / ₆ — ¹² / ₉ .

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1216		Hbf	2019	Ä	Åp	1	F	} Vard.		
			2118	Åp	Ka					
			2026	Ka	Ä					
			2025	Ä	Ka					
			2111	Ka	Åp					
			2112	Åp	Ka					
			2039	Ka	Hbf					
			2016	Hbf	Ka					
			2113	Ka	Hlp					
			2114	Hlp	Ka					
2016	Ka	Ä	}	Dagl. utom lörd. 20/6-13/9; öv. tid dagl. Lörd. 20/6-12/9.						
2020	„	„								
1217		Ä	2022	Hbf	Ä	1	DC			
			1451	Ä	Hbf					
1218 <small>15/5- 14/9</small> S. o. H.		Hbf	2034	Hbf	Ka	1	BC0	Hbf reservvagnar.		
			2004	Ka	Hd				1	C3
			2009	Hd	Hbf				1	F
1219		Hbf	2018	Hbf	Ka	1	BC0	Lörd. 20/6-12/9. Hbf reservvagnar.		
			2056	Ka	Ml					
			2053	Ml	Ka					
			2023	Ka	Hbf					
1221 <small>15/5- 14/9</small>		Hbf	2063	Ml	Ka	1	BC0			
			2015	Ka	Hbf				1	F
			1452	Hbf	Ka					
			2068	Ka	Ml					
			2073	Ml	Åp					
			2074	Åp	Ml					
1222 <small>15/5- 14/9</small>	a	Hbf	2061	Ml	Åp	1	BC0	} S. o. H.		
			2062	Åp	Ml				1	F
			2065	Ml	Ka					
			2035	Ka	Hbf					
			2006	Hbf	Bå					
			2005	Bå	Hbf					
			2008	Hbf	Bå					
			2007	Bå	Hbf					
			2014	Hbf	Ka					
2074	Ka	Ml								

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un-der litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1225 F. o. m. 15/9.	b	Hbf	2063	Ml	Ka	1	C0		
			2015	Ka	Hbf				1
			1452	Hbf	Ka				
			2068	Ka	Hns ¹⁾				
			2098	Hns	Ml				
			2055	Ml	Hbf				
			2040	Hbf	Ka				
			2115	Ka	Hlp				
			2116	Hlp	Ka				
	2041	Ka	Hbf						
	c	"	"	2036	Hbf	Ka			
				2066	Ka	Ml			
				2069	Ml	Åp			
				2072	Åp	Ml			
				2073	Ml	Ka			
				2041	Ka	Hbf			
	1226 F. o. m. 15/9.	a	Hbf	2063	Ml	Åp	1		C0
2064				Åp	Ml	1		F	
2067				Ml	Ka				
2037				Ka	Hbf				
2054		Hbf	Hns						
b		"	"	2061	Hns	Ka			
				2013	Ka	Hbf			
				2034	Hbf	Ka			
				2064	Ka	Ml			
				2067	Ml	Åp			
				2068	Åp	Hns			
c		"	"	2061	Hns	Åp			
				2062	Åp	Ml			
				2065	Ml	Ka			
				2035	Ka	Hbf			
				2008	Hbf	Bå			
				2007	Bå	Hbf			
	2014			Hbf	Ka				
2074	Ka	Ml							
2059	Ml	Hbf							
2060	Hbf	Ml							
1227	Åp	"	2062	Åp	Ml	1	CD2		
			2067	Ml	Åp				
			2068	Åp	Ml				
			2068/2098	"	"				
			2073	Ml	Åp				
1229	Bm	"	2161	Bm	Lk	1	BC05		
			2162	Lk	Bm			1	CDF1
			2163	Bm	Lk				
			2164	Lk	Bm				
			2165	Bm	Lk				
			2166	Lk	Bm				
			2167	Bm	Lk				
			2170	Lk	Bm				
			2171	Bm	Lk				
			2172	Lk	Bm				

¹⁾ Ml s. o. h. Vard.

S. o. h. samt dag före s. o. h.

N:r 2746.

Vard. 15/5—14/9.
" f. o. m. 15/9.
Vard.

Postverket disp CDF1-v. endast i tåg n:r 2162 och 2163.

S. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1230		Bm	7975 7976	Bm Lk	Lk Bm	1	CF4	Vard.
1231		Bm	7982 7983	Bm Hns	Hns Bm	1	CF4	Vard.
1233		Hd	2121 2124 2127 2128 2129 2130 2131 2132	Hd Hm Hd Hm Vig Hm Vig Hm	Hm Hd Hm Vig Hm Hd ¹⁾ Hm Hd	1	C3	} Ti, L., S. o. H. 1) Vig S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$ S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$. Natt efter S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
1234		Hm	3352 2123	Hm Vig	Vig Hm	1	BC	
1235		Hm	3352 2123 2124 2127	Hm Vig Hm Hd	Vig Hm Hd Hm	1	F	
1236		Vig	2121 2122	Vig Hm	Hm Vig	1	DF1	

3. Reservvagnar.

	A0	B0	BC0	Co	B	C	C10	D	F
Halmstad C.....	1	—	1	—	—	4	1	—	2
Ängelholm C.....	1	—	1	—	1	6	—	—	1
Åstorp	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hälsingborg F.....	2	1	3*)	1	1	20*)	—	1	2
Höganäs.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Mölle	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	5	1	2	35	1	1	5

*) F. o. m. $15/9$: 1 BC0, 12 C.

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan G—Hbf: 6 och 7,
 „ „—Trf: 10,
 „ Oslo—Hbf: 2,
 „ „ —Trf: 12.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

TIDTABELL N:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 Maj 1931 t. o. m. den 21 Maj 1932.

ALLMÄNNA VÄNTETIDER

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Vid övergångsstationerna Halmstad C., Veinge, Ängelholm C., Hälsingborg F., Hälsingborg C., Åstorp, Kattarp, Billesholms gr., Teckomatorp, Kävlinge, Landskrona och Hässleholm skall den allmänna väntetiden mellan anslutande tåg resp. färjor i regel utgöra **tio minuter**.

Följande undantag från denna huvudregel skola tillämpas:

Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsstation anmälts		Vid större försening inbäntas order från trafikbefälet vid
		tåg n:r	min.	resande till station	senast k.l.	
Halmstad C.	41	H. N. J. 5	5	bortom Halmst.C.	17.57	12 Ts.
	1451	H. B. J. 3	5	» »	12.22	»
Veinge	41	2128	5	» Veinge	18.21	»
Ängelh. C..	42	E. K. J. 2	5	bortom Ängelholm	9.35	»
»	38	» 12	5	» »	23.17	»
Hälsingb. F.	Färja 418/718	2017 ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉	15	bortom H:borg F.	13.10	D. S. B.
d	» 432/732	2021	20	» »	20.39	»
»	»	H. H. J. 47 S. o. H.	10	» »	20.39	»
»	» 436/736	H. H. J. 57 2043	20	» »	22.25 22.30	S. o. h.
»		2043			22.25	Vard. ¹⁵ / ₆ — ³¹ / ₈
»	Samtl.S.J.tåg	D.S.B.färjor	minst 15	» »	{ 5 min. före resp. tågs avg.-tid }	{ 12 Ts. Se Sty:s skr av den ² / ₅ 31 d.n:r (Tbr 3 Ge 4.
»	2012	L. & H. J. 10	8	bortom Ängelholm		
Åstorp	42	2063	5	bortom Åstorp	9.05	»
»	43	H.H.J. 53 o. 60	5	» »	12.42	»
»	41	S. S. J. 87 H. H. J. 47	5	» »	19.54	»
Billesh. gr..	42	2162	5	bortom Billesh. gr.	8.55	»
»	38	2172	5	» »	22.39	»
Kävlinge ..	42	1982	5	bortom Kävlinge	8.19	»
» ..	38	L. L. T. J. 15 o. 12	5	» »	22.03	»

d Vid Hälsingborg F invänta i övrigt färjor anslutande tåg till en så sen tidpunkt, att den, efter befälhavarens åsikt, kan rättidigt utföra nästa ordinarie tur från motsatta sida.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall före viss i tabellen över väntetider utsatt tid å en station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig, uppgift, ställd till vederbörande övergångsstation, huruvida, till vilket antal och i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget (knrpersonalen inhämtar upplysning om dylik resande ännar fortsätta med anslutningståg). Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.

Uppgift om övergångsresande avfattas exempelvis sålunda:

Tåg 41: sex till 2129.

» 2063: ingen till 42.

Anmälan skall avlämnas å sådan station, att uppgiften kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid. Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

I övrigt hänvisas till Särtryck n:r 234 art. 61—64. Särskilt påpekas, att väntetid skall räknas från den i tjänstetidtabellen angivna avgångstiden.