

STATENS JÄRNVÄGAR  
13. trafiksektionen.  
Östersund C.—Hoting med bilinjer.  
Forsmo—Storuman.

---

# TIDTABELLSBOKEN

Del II.

Tidtabell nr 131.

Gällande från och med den 15 maj 1931  
till och med den 21 maj 1932  
å följande bandelar:

Östersund C.—Hoting  
Jämtlands Sikås—Hammerdal  
Ulriksfors—Strömsund  
Forsmo—Storuman.

TJÄNSTETIDTABELLER  
OCH  
TILLHÖRANDE SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

**N:r 2325. Persontåg.**

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del. III A å lin. Ssd—Uf.  
2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare å lin. Ssd—Uf.

Ssd—Uf: Grundhast. 35 km. Största 40. Lok L. Axlar 120.

Uf—Ös: » 55 » » 60. » » » 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för in fart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<b>Strömsund</b>	—	—	—	—	—	<b>7.12</b>	—	<b>3460</b>	—	—	7
<b>Ulriksfors</b>	8	Y	2	<b>7.20</b>	2	<b>22</b>	—	—	—	—	—
<i>Tännviken...</i>	—	—	2	—	× d	—	—	—	—	—	—
<i>Mullnåset ...</i>	—	—	—	—	× d	—	—	—	—	—	28
Hallviken...	23	—	2	<b>45</b>	1	<b>46</b>	—	—	—	—	—
Gisselås ...	8	Y	2	<b>54</b>	1	<b>55</b>	—	—	—	—	31
Jämtl. Sikås	13	—	4	<b>8.08</b>	2	<b>8.10</b>	—	—	—	—	—
<i>Björvallen...</i>	—	—	2	—	×	—	—	—	—	—	19
Munkflohög	23	—	3	<b>33</b>	1	<b>34</b>	—	—	—	—	—
<i>Gulåstjärn</i>	—	—	2	—	×	—	—	—	—	—	—
Norderåsen	25	—	2	<b>59</b>	1	<b>9.00</b>	—	—	—	—	31
Häggenås ...	8	—	3	<b>9.08</b>	1	<b>09</b>	—	—	—	—	—
Lit .....	11	—	3	<b>20</b>	1	<b>21</b>	—	<b>3422</b>	—	—	—
<i>Klösta.....</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
<i>Litsnäset ...</i>	—	—	2	—	×	—	—	—	—	—	25
<i>Granbo grp</i>	—	Y	—	—	●	—	—	—	—	—	—
<i>Åskott.....</i>	21	—	2	—	×	<b>42</b>	—	—	—	—	—
<i>Kännåsen ...</i>	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
<i>Löttgatan ...</i>	—	Y	—	—	●	—	—	—	—	—	—
<i>Östers:d V.</i>	16	—	—	<b>58</b>	2	<b>10.00</b>	—	—	—	—	28
<b>Östers:d C</b>	3	Y	2	<b>10.03</b>	—	—	—	—	—	—	—

d Stations- eller platsvakt tjänstgör icke vid tåget, väntsalen hålles stängd och plattformen är under mörker icke upplyst. Tåget gör uppehåll för påstiggande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig å plattformen. Biljetter säljas av tbfh. Rg får icke inskrivas till tåget från denna plats.

**N:r 2326. Persontåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ös—Uf: Grundhast. 55 km. Största 60. Lok. L. Axlar 80.

Uf—Ssd: " 35 " " 40. " " 120.

Bromsgrupp I. " " " " Vagnvikt 100 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r.	Bromstal
<b>Östers:d C</b>	—	—	2	—	—	<b>16.40</b>					
Östers:d V.	3	—	—	<b>16.43</b>	2	<b>45</b>					
Lottgatan ...		†			●						
Kännåsen ...					×						
Åskott .....	14	—	2		⊗	<b>59</b>					
Granbo grp		†			●						31
Litsnäset ...	—	—	2		×						
Klösta.....					×						
Lit .....	21	—	3	<b>17.20</b>	1	<b>17.21</b>					
Häggensås ...	14	—	3	<b>35</b>	1	<b>36</b>					
Norderåsen	10	—	2	<b>46</b>	1	<b>47</b>					15
Gulåstjärn	—	—	2		×						22
Munkflohög	25	—	2	<b>18.12</b>	3	<b>18.15</b>		<b>3421</b>			
Björvalten ...	—	—	2		×						
Jämtl. Sikås	21	†	4	<b>36</b>	2	<b>38</b>					
Gisselås ...	16	†	2		⊗	<b>54</b>					31
Hallviken ...	10	—	2		⊗	<b>19.04</b>					
Mullnäset ...					×d						
Tännviken...	—	—	2		×d						
Ulriksfors	21	—	2	<b>19.25</b>	1	<b>26</b>					
Strömsund	8	—	4	<b>34</b>	—	—					7

d Se anm. d under tåg 2325.

**N:r 2327. Persontåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast 50 km; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 175 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Hoting</b> ...	—	—	—	—	—	<b>6.30</b>					
<i>Bosundet</i> ...					×d						31
<i>Flybäcken</i> ...	—	—	2	—	×d	—					22
<b>Rossön</b> ...	38	—	2	—	×	<b>7.08</b>					25
<i>Jansjön</i> ...					×d						36
<b>Backe</b> ...	24	—	2	—	⊗	<b>32</b>					
<i>Backe grusgr.</i>											
<i>Långvattnet</i>	21	—	2	—	×	<b>53</b>					31
<i>Tågsjöb. dyt.</i>											
<b>Tågsjöberg</b>	12	—	2	—	×	<b>8.05</b>					
<i>Röån</i> ...	8	—	2	—	×	<b>13</b>					22
<i>Gåreleselet</i>					×						
<i>Betåsen</i> ...	18	—	2	—	×	<b>31</b>					33
<i>Moflo</i> ...											
<i>Åkvislan</i> ...					×d						39
<b>Ådalsliden</b>	22	—	3	<b>8.53</b>	1	<b>54</b>					
<i>Ådalslidens vt.</i>	1	—	—	<b>55</b>	4	<b>59</b>					
<i>Tannflo</i> ...	9	—	3	—	×	<b>9.08</b>					33
<i>Tängstamon</i>	11				×	<b>19</b>					
<i>Resele</i> ...	7	—	3	—	×	<b>26</b>					15
<i>Vignäsbr.</i> ...					×						36
<b>Forsmo</b> ...	15	7	2	<b>9.41</b>	3	—					

d Se anm. d under tåg 2325.

**N:r 2328. Persontåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 175 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Forsmo</b> ...	—	—	—	—	1	<b>16.23</b>					—
<i>Vignäsbr.</i> ...					×						36
<i>Resele</i> .....	20	—	3	—	×	<b>43</b>					—
<i>Tängstamon</i>					×						31
<i>Tannflo</i> .....	18	—	3	—	×	<b>17.01</b>					—
<i>Ådalslidens vt</i>											28
<b>Ådalsliden</b>	12	—	3	<b>17.13</b>	1	<b>14</b>					—
<i>Akvisslan</i> ...					×d						25
<i>Moflo</i> .....											—
<i>Betåsen</i> .....	21	—	1	<b>35</b>	5	<b>40</b>		<b>3423</b>			20
<i>Gåreleselet</i>					×						25
<i>Röån</i> .....	18	—	2	—	×	<b>58</b>					20
<b>Tågsjöberg</b>	8	—	2	<b>18.06</b>	1	<b>18.07</b>					—
<i>Tågsjöb. dyt.</i>											22
<i>Långvattnet</i>	13	—	2	—	×d	<b>20</b>					—
<i>Backe grusgr.</i>											—
<b>Backe</b> .....	23	—	2	<b>43</b>	1	<b>44</b>					36
<i>Jansjön</i> .....					×d						—
<i>Rossön vt</i> ...	22	—	—	<b>19.06</b>	4	<b>19.10</b>					—
<b>Rossön</b> .....	1	—	2	—	×	<b>11</b>					20
<i>Flybäcken</i> ...			2		×d						15
<i>Bosundet</i> ...					×d						24
<b>Hoting</b> ...	39	11	1	<b>50</b>	—	—					—

d Se anm. d under tåg 2325.

**N:r 3421. Blandat tåg.**

Dagligen.

Medför på särsk. order expl. varor enligt Gtf del III A å lin. Sum—Vma.

2 och 3 klass.

Sum—Vma: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 100.

Vma—Htg: » 45 » » 60. » L. » 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt Sum—Vma 200 ton.

Vma—Htg 150 »

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Storuman</b>	—	—	—	—	—	<b>9.15</b>					—
<i>Vinlidsberg</i>	18	—	3	<b>9.33</b>	5	<b>3 8</b>					33
<i>Norrhed</i> ...	—	—	2	—	× de	—					—
<i>Fianberg</i> ...	40	—	2	<b>10.18</b>	2	<b>10.20</b>					31
<i>Vojmån</i> ...	12	—	2	<b>3 2</b>	3	<b>3 5</b>					—
<i>Volgsele</i> ...	13	—	—	<b>4 8</b>	3	<b>5 1</b>					—
<i>Aronsjölid</i> ...	9	—	2	<b>11.00</b>	2	<b>11.02</b>					33
<i>Lövlid</i> ...	15	—	—	<b>1 7</b>	2	<b>1 9</b>					31
<b>Vilhelmina</b>	9	—	3	<b>2 8</b>	26	<b>5 4</b>					—
<i>Volgsjöfors</i> ...	15	—	2	—	⊗	<b>12.09</b>					28
<i>Meselefors</i> ...	17	—	2	—	⊗	<b>2 6</b>					25
<i>Granberget</i>	20	—	2	<b>12.46</b>	⊗	<b>4 6</b>		<b>8152</b>			22
<i>Saxvattnet</i> ...	18	—	2	—	⊗	<b>13.04</b>					—
<i>Dorotea vt.</i>	15	—	—	<b>13.19</b>	4	<b>2 3</b>					—
Dorotea ...	2	—	2	<b>2 5</b>	5	<b>3 0</b>					31
<i>Rörström</i> ...	14	—	2	—	⊗	<b>4 4</b>					—
<i>Långön</i> ...											—
<b>Hoting</b> ...	19	1	3	<b>14.03</b>	52 f	—					—

d Se anm. d under tåg 2325.

e Om uppehåll för resande eller gods ej erfordras skall avsiktning göras för avlämning av postväska.

f Måltidsuppehåll.

# N:r 3421. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 225 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<b>Hoting</b> ---	—	—	—	—	52e	<b>14.55</b>		<b>3422</b>			—
<i>Stornäset</i> ---	22	—	1	—	⊗	<b>15.17</b>					—
<i>Flåsjön</i> ----	17	—	2	—	⊗	<b>34</b>					31
Lövberga ---	9	—	2	<b>15.43</b>	2	<b>45</b>					—
<i>Österkålen</i>	13	—	2	—	⊗	<b>58</b>					—
<b>Ulriksfors</b>	17	∩	3	<b>16.15</b>	17.	<b>16.32</b>		<b>8142</b>			—
<i>Tännviken</i> ---	—	—	2		×d						28
<i>Mullnäset</i> ---	—	—	2		×dk						—
Hallviken ---	28	—	2	<b>17.00</b>	2	<b>17.02</b>					—
Gisselås ---	12	∩	2	<b>14</b>	2	<b>16</b>					31
Jämtl. Sikås	18	—	4	<b>34</b>	10	<b>44</b>					—
<i>Björvallen</i> ---	—	—	2		⊗						—
Munkflohög	30	—	3	<b>18.14</b>	5	<b>18.19</b>		<b>2326</b>			19
<i>Gulåstjärn</i>	—	—	2		×						—
Norderåsen	35f	—	2	<b>54</b>	2	<b>56</b>					31
Häggenås ---	10	—	3	<b>19.06</b>	2	<b>19.08</b>					—
Lit -----	14	—	3	<b>22</b>	3	<b>25</b>					—
<i>Klösta</i> -----	—	—	2		×						—
<i>Litsnäset</i> ---	—	—	2		⊗						25
<i>Granbro grp.</i>	—	∩	—		●						—
<i>Åskott</i> -----	31	—	2	<b>56</b>	1	<b>57</b>					—
<i>Kännåsen</i> ---	—	—	2		⊗						—
<i>Lottgatan</i> ---	—	∩	—		●						28
<i>Östers:d V.</i>	15	—	—	<b>20.12</b>	2	<b>20.14</b>					—
<b>östers:d C</b>	3	∩	2	<b>17</b>	e						—

d Se anm. d under tåg 2325. e Måltidsuppehåll.

f I gångtiden är inräknat 5 min. uppehåll vid Gulå vt.

k Om uppehåll för resande eller gods ej erfordras, skall avsaktning göras för avlämning av postväska.

**N:r 3422. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<b>Östers:d C</b>	—	—	2	—	e	8.22					
Östers:d V.	3	—	—	8.25	2	27					
Lottgatan ...		f			●						
Kännåsen ...					⊗						
Åskott ...	20	—	2	47	1	48					
Granbo grp		f			●						
Litsnäset ...	—	—	2		⊗						31
Klösta.....					×						
Lit.....	27	—	2	9.15	6	9.21		2325			
Häggenås ...	14	—	3	35	3	38					15
Norderåsen	11	—	2	49	3	52					
Gulåstjärn	—	—	2		×						22
Munkflohög	31 f	—	2	10.23	5	10.28		8141			
Björvallen...	—	—	2		⊗						
Jämtl. Sikås	25	f	4	53	10	11.03					
Gisselås ...	16	f	2	11.19	3	22					
Hallviken ...	10	—	2	32	3	35					
Mullnäset ...					⊗d						
Tännviken...	—	—	2		×d						31
Ulriksfors	27	—	3	12.02	20	12.22					
Österkålen...	17	—	2		⊗	39					
Lövberga ...	13	—	2	52	4	56					
Flåsjön ...	9	—	2	—	⊗	13.05					
Stornäset ...	17	—	1		⊗	22					
Hoting ...	20	f	2	13.42	1t18e	—					

d Se anm. d under tåg 2325. e Måltidsuppehåll.  
f I gångtiden är inräknat 5 min. uppehåll vid Gulå vt.



**N:r 3422. Blandat tåg.**

Dagligen.

Medför på särsk. order expl. varor enl. Gtf. del. III A å lin. Vma—Sum.  
2 och 3 klass.

Htg—Vma: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok L. Axlar 100.

Vma—Sum: " 50 " " 60. " L. " 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt Htg—Vma 150 ton.

" Vma—Sum 200 "

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Hoting</b> ---	—	—	—	—	1118e	<b>15.00</b>		<b>3421</b>			—
<i>Långön</i> .....											31
<i>Rörström</i> ...	18	—	2	<b>15.18</b>	⊗	<b>18</b>		<b>8151</b>			20
Dorotea .....	15	—	2	<b>33</b>	5	<b>38</b>					—
<i>Dorotea vt.</i>	2	—	—	<b>40</b>	4	<b>44</b>					—
<i>Saxvattnet</i> ...	15	—	2	—	⊗	<b>59</b>					31
<i>Granberget</i>	17	—	2	—	⊗	<b>16.16</b>					33
<i>Meselefors</i> ...	18	—	2	—	⊗	<b>34</b>					24
<i>Volgsjöfors</i>	17	—	2	—	⊗	<b>51</b>					19
<b>Vilhelmina</b>	15	—	3	<b>17.06</b>	35	<b>17.41</b>					—
<i>Lövlid</i> .....	9	—	—	<b>50</b>	2	<b>52</b>					24
<i>Aronsjölid</i> ...	17	—	2	<b>18.09</b>	2	<b>18.11</b>					20
<i>Volgsele</i> .....	10	—	—	<b>21</b>	3	<b>24</b>					31
<i>Vojmån</i> .....	14	—	2	<b>38</b>	4	<b>42</b>					15
<i>Fianberg</i> ...	15	—	2	<b>57</b>	2	<b>59</b>		<b>6043</b>			—
<i>Norrhed</i> .....	—	—	2	—	⊗ d	—					33
<i>Vinlidsberg</i>	28	—	3	<b>19.27</b>	6	<b>19.33</b>					31
<b>Storuman</b>	17	1	4	<b>50</b>	—	—					—

d Se anm. d under tåg 2325.

e Måltidsuppehåll.

**N:r 3423. Blandat tåg.**

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III A.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 250 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordnarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Hoting</b> ...	—	—	—	—	f	<b>14.45</b>		<b>3424</b>			—
<i>Bosundet</i> ...					×e						31
<i>Flybäcken</i> ...	26	—	2	—	×e	<b>15.11</b>					22
Rossön .....	18	—	2	<b>15.29</b>	3	<b>32</b>					25
<i>Rossön vt</i> ...											36
<i>Jansjön</i> .....					×						
Backe .....	26	—	2	<b>58</b>	12	<b>16.10</b>					—
<i>Backe grusgr.</i>											
<i>Långvattnet</i>	25	—	2	<b>16.35</b>	1	<b>36</b>					31
<i>Tågsjöb. dyt.</i>											
Tågsjöberg	14	—	2	<b>50</b>	15	<b>17.05</b>					—
<i>Röån</i> .....	8	—	2	<b>17.13</b>	1	<b>14</b>					22
<i>Gåreleselet</i>					×e						33
<i>Betåsen</i> .....	23	—	2	<b>37</b>	1	<b>38</b>		<b>2328</b>			—
<i>Moflo</i> .....											
<i>Åkvisslan</i> ...					×d						39
Ådalsliden	24	—	3	<b>18.02</b>	19	<b>18.21</b>					—
<i>Ådalsliden vt</i>											
<i>Tannflo</i> .....	12	—	3	<b>33</b>	1	<b>34</b>					33
<i>Tängstamon</i>	13	—	—	<b>47</b>	1	<b>48</b>					—
<i>Resele</i> .....	8	—	3	<b>56</b>	1	<b>57</b>					15
<i>Vignäsbr.</i> ...					×						36
<b>Forsmo</b> ..	18	11	4	<b>19.15</b>	6	—					—

d Se anm. d under tåg 2325.

e Då uppehåll för resande och gods ej erfordras, skall avsaktning göras för avlämning av postväska.

f Måltidsuppehåll.

**N:r 3424. Blandat tåg.**

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. E. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 250 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Forsmo</b> .....	—	—	—	—	2	<b>9.45</b>		<b>2327</b>			
<i>Vignäsbr.</i> .....					×						36
<i>Resele</i> .....	21	—	3	<b>10.06</b>	1	<b>10.07</b>					
<i>Tängstamon</i> .....	7	—	—	<b>14</b>	1	<b>15</b>					31
<i>Tannflo</i> .....	13	—	3	<b>28</b>	1	<b>29</b>					28
Ådalsliden .....	13	—	3	<b>42</b>	23	<b>11.05</b>					25
<i>Åkvisslan</i> .....					×d						20
<i>Moflo</i> .....											25
<i>Betäsen</i> .....	26	—	2	<b>11.31</b>	1	<b>32</b>					20
<i>Gåreleselet</i> .....					⊗						25
<i>Rödn</i> .....	22	—	2	<b>54</b>	1	<b>55</b>					20
Tågsjöberg .....	9	—	2	<b>12.04</b>	15	<b>12.19</b>					22
<i>Tågsjöb. dyt.</i> .....											
<i>Långvattnet</i> .....	14	—	2	<b>33</b>	1	<b>34</b>					20
<i>Backe grusgr.</i> .....											
Backe .....	22	—	2	<b>56</b>	15	<b>13.11</b>					36
<i>Jansjön</i> .....					×						
Rossön .....	27	—	2	<b>13.38</b>	6	<b>44</b>					20
<i>Flybäcken</i> .....	18	—	2	—	⊗	<b>14.02</b>					15
<i>Bosundet</i> .....					⊗						24
<b>Hoting</b> .....	28	1	1	<b>14.30</b>	e	—					

d Se anm. d under tåg. 2325.

e Måltidsuppehåll.

**N:r 3440. Blandat tåg.**

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.  
2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare. Enmansbemannat lok.

Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. Y. Axlar 14.

Bromsgrupp I.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppe- håll m.m	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
Hammerdal	—	—	—	—	—	7.45					—
Jämtl. Sikås	18	1	3	8.03	—	—					23

**N:r 3441. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare. Enmansbemannat lok.

Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. Y. Axlar 14.

Bromsgrupp I.

Jämtl. Sikås	—	—	—	—	—	8.12		3440			—
Hammerdal	18	—	2	8.30	—	—					23

**N:r 3442. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare. Enmansbemannat lok.

Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. Y. Axlar 14.

Bromsgrupp I.

Hammerdal	—	—	—	—	—	10.30					—
Jämtl. Sikås	18	1	3	10.48	—	—					23

**N:r 3443. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare. Enmansbemannat lok.

Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. Y. Axlar 14.

Bromsgrupp I.

Jämtl. Sikås	—	—	—	—	—	11.10		3442			—
Hammerdal	18	—	2	11.28	—	—					23

**N:r 3444. Blandat tåg.**

Dagligen.  
2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare. Enmansbemannat lok.  
Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. Y. Axlar 14.

Bromsgrupp I.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
Hammerdal	—	—	—	—	—	17.12					23
Jämtl. Sikås	18	1	3	17.30	—	—					

**N:r 3445. Blandat tåg.**

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.  
2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare. Enmansbemannat lok.  
Grundhast. 30 km. Största 35. Lok. Y. Axlar 14.

Bromsgrupp I.

Jämtl. Sikås	—	—	—	—	—	18.40					23
Hammerdal	18	—	2	18.58	—	—					

**N:r 3460. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. backgående L. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Ulriksfors...	—	—	—	—	—	6.52					7
Strömsund	8	—	4	7.00	—	—					

**N:r 3461. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. backgående L. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Strömsund	—	—	—	—	—	19.44		2326			7
Ulriksfors...	8	1	2	19.52	—	—					

**N:r 3462. Blandat tåg.**

Vardagar.

3 klass.

Grundh. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
Ulriksfors...	—	—	—	—	—	11.25					
Strömsund	8	—	4	11.33	—	—					7

**N:r 3463. Blandat tåg.**

Dagligen.

3 klass.

Grundh. 35 km. Största 40. Lok. backgående E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Strömsund	—	—	—	—	—	11.52		{3462 3470			
Ulriksfors...	8	7	2	12.00	—	—					7

**N:r 3464. Blandat tåg.**

Dagligen.

3 klass.

Grundh. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Ulriksfors...	—	—	—	—	—	12.15		3463			
Strömsund	8	—	4	12.23	—	—					7

**N:r 3465. Blandat tåg.**

Dagligen.

3 klass.

Grundh. 35 km. Största 40. Lok. backgående E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Strömsund	—	—	—	—	—	12.48		3464			
Ulriksfors...	8	7	2	12.56	—	—					7

**N:r 3466. Blandat tåg.**

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. backgående E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Upp- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
Ulriksfors...	—	—	—	—	—	15.40					7
Strömsund	8	—	4	15.48	—	—					

**N:r 3467. Blandat tåg.**

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Strömsund	—	—	—	—	—	16.10		3466			7
Ulriksfors...	8	1	2	16.18	—	—					

**N:r 3468. Blandat tåg.**

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III A.

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. backgående E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Ulriksfors...	—	—	—	—	—	16.32		3467			7
Strömsund	8	—	4	16.40	—	—					

**N:r 3469. Blandat tåg.**

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Strömsund	—	—	—	—	—	17.00		3468			7
Ulriksfors...	8	1	2	17.08	—	—					

**N:r 3470. Blandat tåg.**

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundh. 35 km. Största 40. Lok. E. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppeshåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Ulriksfors...	—	—	—	—	—	10.45					—
Strömsund	8	—	4	10.53	—	—					7

**N:r 6042. Extra fjärrgodståg.**

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vilhelmina	—	—	—	—	—	14.40					—
Lövlid.....	—	—	—	—	—	—					17
Aronsjölid...	—	—	2	—	—	—					13
Volgsele.....	—	—	—	—	—	—					23
Vojmån.....	60	—	2	—	—	15.40					9
Fianberg...	—	—	2	—	—	—					—
Norrhed.....	—	—	2	—	—	—					24
Vinlidsberg	—	—	3	—	—	—					—
Storuman	90	4	4	17.10	—	—					22



**N:r 6043. Extra fjärrgodståg.**

På särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

## Bromsgrupp II.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gåutid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	För- bigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Storuman</b>	—	—	—	—	—	<b>17.45</b>	—	<b>6042</b>	—	—	—
<i>Vinlidsberg</i>	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	24
<i>Norrhed</i> .....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Fjandberg</i> ...	74	—	1	<b>18.59</b>	—	<b>18.59</b>	—	<b>3422</b>	—	—	22
<i>Vojmän</i> .....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Volgsele</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
<i>Aronsjölid</i> ...	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lövlid</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
<b>Vilhelmina</b>	80	—	3	<b>20.19</b>	—	—	—	—	—	—	—

**N:r 8141. Extra lokalgodståg.**

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf del III A.  
3 klass.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 225 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Ulriksfors</b>	—	—	—	—	—	<b>7.47</b>					—
<i>Tännviken...</i>	—	—	2		× d						28
<i>Mullnäset ...</i>					× d						
<b>Hallviken</b> ...	34	—	2	<b>8.21</b>	5	<b>8.26</b>					—
<b>Gisselås</b> ...	14	†	2	<b>4 0</b>	5	<b>4 5</b>					31
<b>Jämtl. Sikås</b>	22	—	4	<b>9.07</b>	15	<b>9.22</b>					—
<i>Björvallen ...</i>	—	—	2		×						19
<b>Munkflohög</b>	42	—	3	<b>10.04</b>	20	<b>10.24</b>		<b>3422</b>			—
<i>Gulåstjärn</i>	—	—	2		×						
<b>Norderåsen</b>	55e	—	2	<b>11.19</b>	5	<b>11.24</b>					31
<b>Häggensås</b> ...	15	—	k3	<b>3 9</b>	8	<b>4 7</b>		<b>8142</b>			
<b>Lit</b> .....	20	—	3	<b>12.07</b>	8	<b>12.15</b>					—
<i>Klösta</i> .....											25
<i>Litsnäset</i> ...	—	—	2		×						—
<i>Granbo grp</i>		†			●						16
<i>Åskott</i> .....	43	—	2	<b>5 8</b>	2	<b>13.00</b>					—
<i>Kännåsen</i> ...											
<i>Lottgatan</i> ...		†			●						28
<i>Östers:d V.</i>		†			a						
<b>Östers:d C</b>	29	†	f4	<b>13.29</b>	—	—					—

d Se anm. d under tåg 2325.

e I gångtiden är inräknat 6 min. uppehåll vid Gulå vt.

f Tåget skall införas med försiktighet på grund av hinder bortom infartstågvägens slutpunkt.

k Spår 2 då 8142 går.

**N:r 8142. Extra lokalgodståg.**

På särskild order.

Medför på särskild order expl. varor enligt Gtf del III A.  
3 klass.

Grundhast. 35 km. Största 60. Lok. E. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 225 ton.

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signaltid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signaltid för infart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
<b>Östers:d C</b>	—	—	3	—	—	<b>10.04</b>		<b>2325</b>			
<i>Östers:d V.</i>											
<i>Lottgatan</i> ...		†			●						
<i>Kännåsen</i> ...											
<i>Åskott</i> .....	25	—	2	<b>10.29</b>	1	<b>30</b>					
<i>Granbo grp</i>		†			●						
<i>Litsnäset</i> ...	—	—	2		×						31
<i>Klösta</i> .....											
<i>Lit</i> .....	36	—	3	<b>11.06</b>	8	<b>11.14</b>					
<i>Häggånäs</i> ...	20	—	3	<b>34</b>	10	<b>44</b>		<b>8141</b>			
<i>Norderåsen</i>	15	—	2	<b>59</b>	5	<b>12.04</b>					15
<i>Gulåstjärn</i>	—	—	2		×						22
<i>Munkflohög</i>	50e	—	3	<b>12.54</b>	13	<b>13.07</b>					
<i>Björvallen</i> ...		—	2		×						
<i>Jämtl. Sikås</i>	44	†	4	<b>13.51</b>	20	<b>14.11</b>					
<i>Gisselås</i> ...	24	†	2	<b>14.35</b>	10	<b>45</b>					31
<i>Hallviken</i> ...	15	—	2	<b>15.00</b>	10	<b>15.10</b>					
<i>Mullnäset</i> ...					×	d					
<i>Tännviken</i> ...	—	—	2		×	d					
<b>Ulriksfors</b>	40	—	4	<b>50</b>							

d Se anm. d under tåg 2325.

e I gångtiden är inräknat 6 min. uppehåll vid Gulå vt.

**N:r 8151. Lokalgodståg.**

Helgfria mån-, ons- och fredagar.

Medför på särsk. order explosiva varor enl. Gtf del III A.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast.: Vma—Htg 35 km. Största 50. Lok. E. Axlar 140.

» Htg—Uf 35 » » 60. » » » 100.

**Bromsgrupp II.**

1-2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	För- bigår tåg n:r	Föe- bigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Vilhelmina</b>	—	—	—	—	—	<b>12.27</b>					—
<i>Volgsjöfors</i>	—	—	2	—	×	—					20
<i>Meselefors</i>	43	—	2	<b>13.10</b>	3	<b>13.13</b>					18
<i>Granberget</i>	24	—	2	—	⊗	<b>37</b>					15
<i>Saxvattnet...</i>	—	—	2	—	×	—					22
Dorotea	45	—	2	<b>14.22</b>	33	<b>14.55</b>					22
<i>Rörström</i>	18	—	1	<b>15.13</b>	6	<b>15.19</b>		<b>3422</b>			—
<i>Långön</i>											23
<b>Hoting</b>	23	1	3	<b>42</b>	33	<b>16.15</b>					—
<i>Stornäset</i>	—	—	1	—	×	—					—
<i>Flåsjön</i>	55	—	2	<b>17.10</b>	5	<b>17.15</b>					31
Lövberga	15	—	2	<b>30</b>	10	<b>40</b>					—
<i>Österkälén</i>	—	—	2	—	×	—					—
<b>Ulriksfors</b>	55	1	3	<b>18.35</b>	—	—					—

**N:r 8152. Lokalgodståg.**

Helgfria tis-, tors- och lördagar.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf del III A.

3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast.: Uf—Htg 35 km. Största 60. Lok. E. Axlar 100.

» Htg—Vma 35 » » 50. » » » 140.

**Bromsgrupp II.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r	Bromstal
<b>Ulriksfors</b>	—	—	—	—	—	<b>7.55</b>					
<i>Österkålen</i>	—	—	2	—	×	—					
<b>Lövberga</b> ---	41	—	2	<b>8.36</b>	5	<b>8.41</b>					31
<i>Flåsjön</i> .....	12	—	2	<b>53</b>	5	<b>58</b>					
<i>Stornäset</i> ---	—	—	1	—	×	—					
<b>Hoting</b> ---	43	1	2	<b>9.41</b>	39	<b>10.20</b>					
<i>Långön</i> .....											22
<i>Rörström</i> ---	—	—	2	—	×	—					13
<b>Dorotea</b> ---	50	—	2	<b>11.10</b>	35	<b>11.45</b>					23
<i>Saxvattnet</i> ...	—	—	2	—	×	—					22
<b>Granberget</b>	50	—	1	<b>12.35</b>	15	<b>12.50</b>		<b>3421</b>			24
<i>Meselefors</i> ...	28	—	2	<b>13.18</b>	7	<b>13.25</b>					17
<i>Volgsjöfors</i>	—	—	2	—	×	—					12
<b>Vilhelmina</b>	43	—	3	<b>14.08</b>	—	—					

# Kol- och vattentagningsstationer (k. o. v.) under tidtabell n:r 131.

Linjen Östersund—Storuman.

Tåg n:r	Gulås- tjärn	Ul- riks- fors	Ho- ting	Doro- tea	Vil- hel- mina
3421, 3422 .....	v.	k. v.	—	v.	k. v.
8141, 8142 .....	v.	—	—	—	—
8151, 8152 .....	—	—	k. v.	v.	—

## Linjen Hoting—Forsmo.

Tåg n:r	Ådals- liden	Ross- ön
2327, 3423 .....	v.	—
2328 .....	—	v.
3424 .....	v.	v.

Nödgas föraren taga kol å annan station än ovan angives, skall han därom i god tid underrätta den nya kolstationen.

## Reservtjänsten

uppehålles under tidtabell n:r 131 enligt nedanstående.

Station	Lok	Personal	Tid
Östersund C	Särskilt lok, litt. E	Särskild personal	631—2242
Ulriksfors	" " " "	Personal t. tåg 3421	1038—1621
	" " " "	" från „ 3421	1621—1946
Långele	" " " "	Särskild personal	605—2302

## Förteckning

ver driftplatser, vilka enligt Distriktschefens medgivande få trafikeras om obebakade.

Driftplats	Största tillåtna hast. km./tim.	Driftplats	Största tillåtna hast. km./tim.
Lottgatan	60	Fiandberg	30
Åskott	30	Norrhed	30
Granbo grusgr.	60	Vinlidsberg	30
Litsnäset	30	Bosundet	30
Gulåstjärn	30	Flybäcken	30
Björvallen	30	Rossön	30
Tännviken	30	Jansjön	30
Österkälén	30	Backe	30
Flåsjön	30	Backe grusgr.	30
Stornäset	30	Tågsjöberg	30
Långön	30	Tågsjöbergs dytag	30
Rörström	30	Långvattnet	30
Saxvattnet	30	Röån	30
Granberget	30	Gåreleselet	30
Meselefors	30	Betåsen	30
Volgsjöfors	30	Moflo	30
Lövlid	30	Ådalslidens grusgr.	30
Aronsjölid	30	Ådalsliden	30
Volgsele	30	Tannflo	30
Vojmåns grusgr.	30	Tängstamon	30
Vojmån	30	Resele	30

### Att observera.

För nedannämnda platser, vid vilka växlarna icke ständigt äro inlagda, gälla signalbilden i kol. 4 och tecknet ● i kol. 7 endast då växlarna ligga inne:

**Granbo grusgrup**

**Långön**

**Lövlid**

**Vojmåns** „

**Norrhed**

**Jansjön**

**Backe grusgrup**

**Tågsjöbergs dytag**

**Ådalslidens grusgrup.**

Vid tidtabellsskiftet den 15 maj 1931 äro växlarna inlagda vid Granbo grusgrup.

Förändringar härutinnan kungöras genom tillägg till tidtabellsboken.

## Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning.

(Säo § 34 mom. 5 anm. 2).

Nummer och beteckning	Dagar då bdisp. äger rum	Bdisp. ändamål och utförande m. m.
<b>Bdisp. n:r 1</b> Ös—Åkt mellan kl. 10.41 och kl. 11.00.	Dagligen	För tågs 2342 gång Ös—Ösv och åter disponeras lin. Ös—Åkt mellan kl. 10.41 och kl. 11.00.
<b>Bdisp n:r 2</b> Ös—Åkt mellan tåg 2342 och kl. 11.10.	Dagligen	För tågs 2314 gång Ös—Ösv och åter disponeras lin. Ös—Åkt mellan tåg 2342 och kl. 11.10.

Då tåg 8142 går skall tågbefälhavaren efter ankomsten till Åskott frigiva sträckan Åskott—Östersund C.

**För trafikeringen av bandelarna Östersund C.—Hoting och Forsmo—Hoting—Storuman gälla följande särskilda bestämmelser.**

1. Huvudsignaler finnas i bruk dels vid Östersund C., Lit, Håggenås, Norderåsen, Munkflohögen, Jämtl. Sikås, Gisselås, Hallviken, Ulriksfors, Lövberga, Hoting, Dorothea, Vilhelmina, Storuman, Forsmo, Ådalssliden, Tågsjöberg, Backe och Rossön, vilka platser i säkerhetskänsligaste fungera som stationer, dels vid de ständigt obebakade lastplatserna Lottgatan och Granbo grusgrop. Övriga platser med sidospår hava växlar och spårspärrar låsta på sätt föreskrives i Säkerhetsordningen § 89 mom. 8 och äro i säkerhetskänsligaste ständigt obebakade.

2. Bestämmelserna i Säkerhetsordningen skola tillämpas med de modifikationer, som framgå av efterföljande.

3. Beträffande utväxlandet av tåganmälan medgivas följande avvikelser från de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen § 59.

För sista tåget för dagen behöver anmälan »O in» icke avlätas, utan må passningen för tåganmälan upphöra, sedan »O ut» anmälts. För första tåget för dagen får »villkorligt klart» enligt Säkerhetsordningen § 59 mom. 6 lämnas samtidigt med anmälan »O ut» för sista tåget föregående dag. I de fall, då hinder förefinnes å tåganmälningssträckan mellan sista tåget för dagen och första tåget påföljande dag, skall utförlig tåganmälan utväxlas.

4. För att utlämnas till tågchefhavare och tillsyningsmän vid vagnuttagningar skola under lås och vederbörande stationsföreståndares ansvar finnas följande antal huvudnycklar av typ K 16: vid Östersunds C. fyra, vid Hoting tre, vid varandra Ulriksfors, Vilhelmina, Storuman och Forsmo två samt vid vardera Lit, Norderåsen, Munkflohögen, Jämtl. Sikås, Hallviken, Lövberga Dorothea, Ådalssliden, Backe och Rossön en. Nycklarna skola vara försedda med nyckelbricka av zinkplåt, varå finnas angivna stationens namn och nyckelns nummer.

Vid vardera Ådalssliden, Backe, Tågsjöberg och Rossön skola dessutom finnas två st. huvudnycklar K 16 för användning inom egen station. Dessa nycklar skola genom vidfästad bricka av mässingplåt, å vars ena sida är angivet stationens namn och nyckelns nummer och å andra sidan »Får ej begagnas utom stationen», lätt kunna skiljas från i föregående stycke omnämnda, under lås förvarade huvudnycklar. Stationsföreståndaren ansvarar för att dessa nycklar icke obehörigt begagnas.

Vidare skall under trafikinspektörens plombering vid en var av de ständigt obebakade platserna å bandelen Östersund C.—Hoting med undantag av Lottgatan och Granbo grusgrop samt under trafikledarens i Hoting



plombering vid en var av de ständigt obevakade platserna å bandelen Forsmo—Hoting—Storuman utom Moflo, Gåreleselet, Tågsjöbergs dytag, Backe grusgrop, Jansjön, Långön och Norrhed finnas å av trafikinspektören resp. trafikledaren bestämd plats en reservhuvudnyckel K 16, vars plombering icke får brytas utan vederb. tågledares medgivande för varje särskild gång.

5. Huvudnyckel K 16 skall medföras av tågbefälhavaren å varje tåg, som utgår å endera bandelen. Nyckeln skall för varje särskilt tåg av tågklareraren å tågets utgångstation (Östersund C., Ulriksfors, Hoting, Vilhelmina, Storuman eller Forsmo) mot kvitto utlämnas till tågbefälhavaren. Vid tågets ankomst till slutstationen skall nyckeln av tågbefälhavaren överlämnas till tågklareraren, ävenledes mot kvitto. Nyckeln skall dessutom vid varje station under vägen med undantag av Häggenås och Gisselås, uppvisas för tågklareraren. Avgångssignal får å dylik station icke givas åt tåg förrän tågklareraren förvissat sig om att huvudnyckeln innehaves av tågbefälhavaren (vid tågmöte av båda tågens befälhavare).

Hinderanmälan enligt Säkerhetsordningen § 93 behöver icke utväxlas beträffande huvudnyckel, som enligt denna punkt utlämnas till tågbefälhavare.

6. Huvudnyckel, som av station utlämnas till tillsyningsman vid vagnuttagnings, vilket skall ske mot kvitto för varje gång, behöver icke vara återlämnad till station, då hinderanmälan återkallas, under förutsättning dels att allt är klart för tågs framförande vid den plats, dit uttagna vagnar och eventuellt lok införts, dels anmälan här om enligt Säkerhetsordningen § 32 mom. 7 med följande tillägg »Huvudnyckeln innehaves av undertecknad» avlåtit.

Så snart lämpligen ske kan, skall huvudnyckeln mot kvitto återställas till den station, som utlämnat densamma. Intill dess så skett, är tillsyningsmannen ansvarig för att huvudnyckeln icke obehörigen begagnas.

7. Då vederb. tågledare medgivit att reservhuvudnyckeln å obevakad plats får uttagas, vilket endast får ske i nödfall, skall han härom underrätta stationerna å ömse sidor, vilka skola i vanlig ordning avlåta hinderanmälan. Denna får icke återkallas, förrän anmälan erhållits att nyckeln ånyo intagits å platsen och förvaras av platsvakten. Nyckeln får icke ånyo tagas i bruk, utan att nytt tillstånd därtill lämnats av tågledaren.

Nyckeln skall genom trafikinspektörens resp. trafikledarens försorg fortast ske kan ånyo plomberas; intill dess så skett, är platsvakten ansvarig för att nyckeln icke obehörigen begagnas.

8. Enär genom obehörigt begagnande av huvudnyckel K 16 trafiksäkerheten äventyras, anses person, som under tjänstgöring å bandelarna Östersund C.—Hoting

och Forsmo—Hoting—Storuman (även om denna tjänstgöring är av tillfällig natur) innehar eller använder sig av sådan nyckel i annan utsträckning än här ovan föreskrivits, hava gjort sig skyldig till tjänstefel av svårare beskaffenhet.

9. Tåg får utsändas å del av stationssträcka, medan annat tåg befinner sig eller bandisposition pågår å annan del av samma stationssträcka (delarne avgränsade från varandra genom obebakad driftplats) under förutsättning att tåganmälan och hinderanmälan utväxlets för endast en del av stationssträckan. Anmälan »klart O» skall därvid kompletteras med uttrycket »endast till N. N.» (den driftplats som utgör gräns) samt orsaken därtill ävensom tågklararens namn. Avskrift av denna på så sätt kompletterade anmälan skall mot kvitto tillställas föraren och tågchefhavaren, innan avgångssignal åt tåget får givas.

Vid tågets ankomst till sådan obebakad driftplats skall tågchefhavaren personligen till närmast bakom liggande station anmäla »O in» och tiden därför samt från närmast framförliggande station inhämta anmälan »O in» resp. »hindret undanröjt» samt anmälan »klart O» till denna station eller eventuellt annan driftplats på vägen dit. Avskrift av anmälan »klart O» o. s. v. skall av tågchefhavaren mot kvitto lämnas föraren, innan tåget får avgå.

10. Föreligger behov att efter tågs ankomst till viss obebakad driftplats frigiva den bakomliggande sträckan för bandisposition eller annat tåg, kan tågchefhavaren åläggas att efter tågets ankomst till driftplatsen ifråga därifrån till de båda å ömse sidor om driftplatsen belägna stationerna med tåganmälningsskyldighet avgiva anmälan »O in», vilken anmälan därvid skall kompletteras med dels platsens namn, dels tiden för ankomsten dit. Tågchefhavare, som avgiver dylik anmälan, är ansvarig för dels att tåget i sin helhet inkommit till platsen ifråga, dels att detsamma icke senare kommer att föras tillbaka förbi platsen ut å den frigivna sträckan.

11. Om tåg anordnas, som enligt utfärdad tidtabell skall erhålla tågmöte å driftplats å linjen, skall tåganmälan utväxlas på sätt i punkt 9; första stycket föreskrives. Avskrift av denna tåganmälan skall tillställas förarna och tågchefhavarna å båda tågen. Vid tågens ankomst till mötesplatsen skall vardera tågchefhavaren för sitt tåg personligen anmäla »O in» till närmast bakomliggande station och tiden därför samt från närmast framförliggande station inhämta anmälan »klart O».

12. När vid arbete av klass A eller vagnuttagning obebakad driftplats utgör gräns för bandisposition, åligger det vederbörande sträckvakt att ombesörja uppsättandet och borttagandet av i Säkerhetsordningen § 29 mom. 5 föreskrivna stoppsignaler och därom göra anmälan till de båda å ömse sidor om driftplatsen belägna

stationerna med tåganmålningsskyldighet. Driftplatsens huvudstation är ansvarig för att sträckvakten erhåller bandispositionsordern.

13. Om vid obevakad driftplats tåg försenas mer än 15 minuter skall tågchefen ombesörja rapport där- om till tågledaren.

14. Om tågledaren finner, att tågmöte bör förläggas till driftplats å linjen, skall — oavsett om bägge tågen ännu befinna sig å eller bortom de å ömse sidor om drift- platsen närmast belägna stationerna med tåganmålningsskyldighet eller ettdera är ute å ifrågavarande linje — förfaras enligt Säkerhetsordningen § 77 med följande ändringar:

a) Tågledarens förläggningsorder ställes förutom till tågklarerarna vid de å ömse sidor om driftplatsen när- mast belägna stationerna med tåganmålningsskyldighet även till tågchefen å det försenade tåget resp. — när båda tågen äro försenade mer än 15 minuter — det mest försenade tåget;

b) sistnämnde tågchefen delgiver tågledarens order till föraren å tåget, varefter, om hinder för det ifrå- gasatta nya tågmötet icke anses föreligga, tågchefen och föraren gemensamt underteckna verkställighets- ordern, vilken ställes till tågklarerarne vid i mom. a) sag- da stationer och, om tåget befinner sig vid driftplats å linjen, avsändes av tågchefen. Denne skall därefter lämna vederbörande tågklarerare anmälan »klart O» för det andra tåget till den driftplats dit tågmötet sålun- da blivit förlagt;

c) anser tågchefen efter samråd med föraren, att giltigt hinder förefinnes för förläggande av tågmötet till angiven plats, skall han omedelbart anmäla detta till tågklarerarne vid i mom. a) sagda stationer samt till tåg- ledaren enligt Säkerhetsordningen § 77, mom. 4 angivet formulär. Förläggningsordern har därmed förfallit.

15. Då tågmöte skall äga rum vid driftplats å linjen, skola båda tågen stanna utanför ingångsväxeln. Det tåg, som anländer först — eller vid samtidig ankomst det norr- ifrån kommande tåget — inväxlas snarast ske kan av tågchefen å sidospåret eller, då fråga är om i tid- tabellen för tåget angivet tågmöte, å det i tidtabellen be- stämnda spåret. Under ingåendet skall, för varskoende av tågchefen å det mötande tåget, signalen »Tåg kom- mer» givas med lokets ångvissla. Det sist ankommande tåget får ej ingå å platsen, förrän det första inkommit och där stannat samt från det förstas tågchefen växlingssignal givits åt det sist ankomna tåget.

Intetdera tåget får avgå från platsen, förrän det andra fullständigt inkommit och dess slutsignal iakttagits samt anmälan »klart O» enligt mom. 9 här ovan erhållits och i avskrift delgivits föraren.

16. Skulle tågförbigång påfordras, gives av tågledaren därom särskild förhållningsorder för varje gång.

17. Vagnar, som uttagits å linjen få efter tågledarens beprövande tillkopplas framför lokomotiv, som drager tåg, i och för vagnarnas införande till station eller obehövad driftplats under villkor:

att framförandet av andra vagnar härigenom ej får åsidosättas;

att högst fem vagnar få tillkopplas framför lokomotivet (efter distriktschefens beprövande i varje särskilt fall högst 10 vagnar);

att vederb. tågklareres order om bandispositionen skall vara ställd även till tågchefen och föraren å det tåg, med vilket de uttagna vagnarna skola införas, och mot kvitto tillställas dem å tågets utgångsstation (å bandelen ifråga) eller å station, som beröres av tåget före ankomsten till gränsplatsen för den disponerade sträckan;

att vid ankomsten till plats, varifrån tåget skall utgå å den disponerade sträckan, tågchefen skall påminna föraren om den förestående vagninföringen, vilken påminnelse föraren skall kvittera å tågchefens exemplar av tågklareres order angående bandispositionen;

att borttagandet av i Säkerhetsordningen § 29 mom. 5 föreskrivna stoppsignaler skall verkställas av tågchefen;

att tåget får å den disponerade sträckan framföras med en hastighet av högst 40 km./tim.;

att påskjutning av tåget icke får ske, när vagnarna blivit tillkopplade;

att uti punkt 9, andra stycket, föreskrivna inhämtande av anmälan »klart O» härvid icke skall verkställas ifråga om framförliggande disponerade sträcka.

---