

STATENS JÄRNVÄGAR.

14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m.
den 21 maj 1932.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över lågens sammansättning från lok räknat.

Anm. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga i tåget för resande upplåttna vagnar skola vara försedda med bälgar.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>21</u>	—	—	(Bdn) Ln-Åg (Cst)	Gi	Ig 23.
<u>Ln-Åg</u> 15/5-14/9	187 c	Cst	„ „ — „ „	DFo1	
	116 b	„	„ — „ „	F eller G	{Med gasbelysning. {Post. Vard. fr. Ln.
	308 c	My (Bdn)	„ — „ (My)	CFo5	Rg III. Rullh.
	112 b	Hgl	„ — „ (Cst)	115 ACo3	Sv.
	151 c	„ (Nrv)	„ — „ „	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	181 c	„ (Bdn)	„ — „ „	Co9b, Co8	Co8 endast 15/6-14/9.
	1411 b	Bä	„ „ — Bä	ABo3b	
	181 c	Hgl	„ „ — Åg (Cst)	123 BFo5/1	Rg II.
<u>21</u>	118 b	Hgl (Suc)	Åg-Ls (Cst)	CFo4	{Rg I. Vändes i Suc {och Hgl.
<u>Åg-Ls</u> 15/5-14/9	118 b	„ „	„ — „ „	101 ABCo3	{2 kl. helkupén för {sitt-, övriga kupéer {för sovresande.
	181 c	„ (Bdn)	„ — „ „	123 BFo5/1	Rg II.
	181 c	„ „	„ — „ „	Co8, Co9b	Co8 endast 15/6-14/9.
	151 d	„ (Nrv)	„ — „ „	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 b	„ (Ln)	„ — „ „	115 ACo3	Sv.
	308 c	My (Bdn)	„ — „ (My)	CFo5	Rg III. Rullh.
<u>22</u>	118 a	Hgl (Cst)	Ls-Åg (Suc)	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl {och Suc.
<u>Ls-Åg</u> 15/5-14/9	118 a	„ „	„ — „ „	101 ABCo3	{2 kl. helkupén för {sitt-, övriga kupéer {för sovresande.
	181 a	„ „	„ — „ (Bdn)	123 BFo5/1	Rg II.
	112 a	„ „	„ — „ (Ln)	115 ACo3	Sv.
	151 a	„ „	„ — „ (Nrv)	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	181 a	„ „	„ — „ (Bdn)	Co9b, Co8	Co8 endast 15/6-14/9.
	308 a	My (My)	„ — „ „	CFo5	Rg. III. Rullh.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>22</u>	1401 a	Åg	Åg—Ln (Jrn)	D2	
Åg—Ln 15/5-14/9	116 a	Cst	(Cst) „ — „	F eller G	} Med gasbelysning. Post. Ej dag efter S. o. H.
	137 b	„	„ — „ (Bdn)	DFo1	
	—	—	„ — „ „	Gi	Ig 24.
	308 b	My	(My) „ — „ „	CFo5	Rg. III. Rullh.
	131 b	Hgl	(Cst) „ — „ „	Co8, Co9b	Co8 endast 15/6-14/9.
	1411 a	Bä	Bä— „ „	ABo3b	
	151 b	Hgl	(Cst) Åg— „ (Nrv)	117 ABC03L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 a	„	„ — „	115 ACo3	Sv.
	131 b	„	„ — „ (Bdn)	123 BFo5/1	Rg II.
<u>23</u>	1311 b	Ös	(Sum) Bä—Åg	D3	
Bä—Åg 15/5-14/9	1308	Str	(Str) „ — „	DFo5	Ej för post Ös—Åg.
	103 b	Hgl	„ — „ (Cst)	109 105 Co12/11, Ao1c	} Sv. Utbytas 15/5- 105/109 } 31/5 mot en ACo8. Co9 endast 1/6-14/9.
	103 b	„	„ — „ „	Co9b, Co9	
	104 c	„	(Tnd) „ — „ „	103 BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 b	„	(Str) „ — „ „	99 BFo	Rg I.
<u>23</u>	103 b	Hgl	(Str) Åg—Ls (Cst)	99 BFo	Rg I.
Åg—Ls 15/5-14/9	104 c	„	(Tnd) „ — „ „	103 BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 b	„	(Str) „ — „ „	Co9, Co9b	Co9 endast 1/6-14/9.
	103 b	„	„ — „ „	105 109 Ao1c, Co12/11	} Sv. Utbytas 15/5- 105/109 } 31/5 mot en ACo8. } Med gasbelysning } Post. Vard. fr. Ln.
	116 b	Cst	(Ln) „ — „ „	F eller G	
	137 c	„	(Bdn) „ — „ „	DFo1	
	—	—	„ — „ „	Gi	Ig 23.
<u>24</u>	—	—	(Cst) Ls—Åg (Bdn)	Gi	Ig 24.
Ls—Åg 15/5-14/9	137 a	Cst	„ — „ „	DFo1	
	116 a	„	„ — „ (Ln)	F eller G	} Med gasbelysning. } Post. Vard. fr. Cst.
	103 a	Hgl	„ — „ (Str)	109 105 Co12/11, Ao1c	
	103 a	„	„ — „ „	Co9b, Co9	
	104 a	„	„ — „ (Tnd)	103 BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 a	„	„ — „ (Str)	99 BFo	Rg I.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>24</u>	1811 a	Ös	Åg—Bä (Sum)	D3	
Åg—Bä 15/5-14/9	1808	Str	„ — „ (Str)	DFo5	Ej för post Åg—Ös.
	103 a	Hgl (Cst)	„ — „ „	99 BFO	Rg I.
	104 a	„ „	„ — „ (Tnd)	103 BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 a	„ „	„ — „ (Str)	Co9, Co9b	Co9 endast 1/6-14/9.
	103 a	„ „	„ — „ „	105 109 Aolc, Col2/11	{ Sv. Utbytas 15/5- 105/109 31/5 mot en ACo8.
<u>401</u>	—	— (Bdn)	Ln—Åg (M)	Gi	{ Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
Ln—Åg 15/5-14/6 och fr. o. m. 15/9	188 c	Cst	„ — „ (Cst)	DFo1	Rg I.
	183 c	Hgl	„ — „ „	148 ACo3	Sv.
	152 d	„ (Kra)	„ — „ „	146 BCo7L	
	1402 b	Åg (Bdn)	„ — „ „	Co9	
	114 b	Hgl	Bä—Åg (Cst)	ABO3a	
<u>401</u>	105 b	Hgl (Ös)	Åg—Ls (Cst)	CFo5	Rg II.
Åg—Ls 15/5-14/6 och fr. o. m. 15/9	105 b	„ „	„ — „ „	152 Co8, BCo9	{ Co8 endast 15/5- 14/6. En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	114 b	„ (Bä)	„ — „ „	ABO3a	
	152 d	„ (Kra)	„ — „ „	146 BCo7L	
	183 c	„ (Bdn)	„ — „ „	148 ACo3	{ Kupé 19-21 för 1 kl. resande.
	188 c	Cst	„ — „ „	DFo1	Rg I.
	—	—	„ — „ (M)	Gi	{ Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
	519 a	G (Suc)	„ — „ (Cst)	E3L	{ Vissa tisdagar, se omloppet.
<u>402</u>	188 a	Cst (Cst)	Ls—Åg (Bdn)	DFo1	Rg I.
Ls—Åg 15/5-14/6 och fr. o. m. 15/9	183 a	Hgl	„ — „ „	148 ACo8	{ Kupé 19-21 för 1 kl. resande.
	152 a	„ „	„ — „ (Kra)	146 BCo7L	
	114 a	„ „	„ — „ (Bä)	ABO3a	
	105 a	„ „	„ — „ (Ös)	152 BCo9, Co8	{ Co8 endast 15/5- 14/6. En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	105 a	„ „	„ — „ „	CFo5	Rg II.
	—	— (M)	„ — „ (Bdn)	Gi	{ Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.
	519 b	G (Cst)	„ — „ (Suc)	E3L	{ Vissa torsdagar, se omloppet.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.	
	n:r	hem- station				
<u>402</u>	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	Gi	(Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.	
Åg—Ln 15/5-14/6	114 a	Hgl	(Cst) „—Bä	ABo3a		
och fr. o. m. 15/9	1402 a	Åg	„—Ln „	Co9 146 BCo7L		
	152 a	Hgl	„— „ (Kra)	148 ACo3		Sv.
	133 a	„	„— „ (Bdn)			
	138 a	Cst	„— „ „	DFo1		
	1412 a	Åg	„— „ „	F eller G		
<u>401</u>	—	—	(Bdn) Ln—Åg (M)	Gi	(Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.	
Ln—Åg 15/6-14/9	138 c	Cst	„— „ (Cst)	DFo1 148 ACo3L		Rg I.
	153 d	Hgl	(Nrv) „— „ „	146 145 BCo7L, Co8L		Sv. E. W. P. nr 624.
	153 d	„	„— „ „	142 ABCo1		(I Co rsv en gavel- kupé för tps.
	1403 b	Åg	(Bdn) „— „ „			Sv.
	114 b	Hgl	Bä— „ (Cst)	ABo3a		
	105 b	Hgl	(Ös) Åg—Ls (Cst)	CFo5 152 Co8, BCo9		Rg II.
<u>401</u>	105 b	„	„— „ „		(I Co rsv en gavel- kupé för tps. (Kupé 19—21 för 1 kl. resande. E. W. P. nr 624.	
Åg—Ls 15/6-14/9	114 b	„	(Bä) „— „ „	ABo3a 145 146 Co8L, BCo7L		
	153 d	„	(Nrv) „— „ „	148 ACo3L		
	153 d	„	„— „ „			
	138 c	Cst	(Bdn) „— „ „	DFo1		
	—	„	„— „ (M)	Gi		
	519 a	G	(Suc) „— „ (Cst)	E3L		(Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn. Vissa tisdagar, se omloppet.
<u>402</u>	138 a	Cst	(Cst) Ls—Åg (Bdn)	DFo1 148 ACo3L	Rg I.	
Ls—Åg 15/6-14/9	153 a	Hgl	„— „ (Nrv)	146 145 BCo7L, Co8L	(Kupé 19—21 för 1 kl. resande. E. W. P. nr 624. (I Co rsv en gavel- kupé för tps.	
	153 a	„	„— „ „			
	114 a	„	„— „ (Bä)	ABo3a 152 BCo9, Co8		
	105 a	„	„— „ (Ös)			
	105 a	„	„— „ „	CFo5	Rg II.	
	—	—	(M) „— „ (Bdn)	Gi	(Rg IV/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.	
	519 b	G	(Cst) „— „ (Suc)	E3L		(Vissa torsdagar, se omloppet

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n n .
	n:r	hem- station			
<u>402</u>	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.
Åg—Ln 15/6-14/9	114 a	Hgl	(Cst) „ —Bä	ABo3a	
	1403 a	Åg	„ —Ln (Bdn)	142 ABCo1	Sv.
	153 a	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)	145 146 Co8L, BCo7L	{I Co rsv en gavel- kupé för tps.
	153 a	„	„ — „ „	148 ACo3L	Sv. E.W. P. nr 624.
	138 a	Cst	„ — „ (Bdn)	DFo1	Rg I
	1412 a	„	„ — „ „	F eller G	{Med gavelgenomg. och gasbelysning (minst 4,3 m axel- avstånd). För post. Förbindelse anord- nas mellan DFo och F/G.
<u>21</u>	—	—	(Bdn) Ln—Åg (Cst)	Gi	{Ig 23. Tisd. fr. Bdn {G-vagn.
Ln—Åg fr. o. m. 15/9	136 c	Cst	„ — „ „	DFo1	Rg II.
	116 b	„	„ — „ „	F eller G	{Med gasbelysning. {Post. Vard. fr. Ln.
	112 b	Hgl	„ — „ „	115 ACo3	Sv.
	151 c	„	(Nrv) „ — „ „	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	132 c	„	(Bdn) „ — „ „	123 Co9b, BCo6	
	1411 b	Bä	„ —Bä	ABo3b	
<u>21</u>	113 b	Hgl	(Suc) Åg—Ls (Cst)	CFo4	{Rg I. Vändes i Suc och Hgl.
Åg—Ls fr. o. m. 15/9	113 b	„	„ — „ „	101 ABCo3	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	101 b	„	(Str) „ — „ „	112 BCo7	
	102 b	„	(Ös) „ — „ „	105/109 ACo3	Sv.
	132 c	„	(Bdn) „ — „ „	123 BCo6, Co9b	
	151 d	„	(Nrv) „ — „ „	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 b	„	(Ln) „ — „ „	115 ACo3	Sv.
	116 b	Cst	„ — „ „	F eller G	{Med gasbelysning. {Post. Vard. fr. Ln.
	136 c	„	(Bdn) „ — „ „	DFo1	Rg II.
	—	—	„ — „ „	Gi	{Ig. 23. Tisd. fr. Bdn {G-vagn.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
<u>22</u>	118 a	Hgl	(Cst)	Ls—Åg (Suc)	CFo4	Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
Ls—Åg fr. o. m. 15/9	113 a	"	"	" — " "	101 ABCo8	
	102 a	"	"	" — " (Ös)	105/109 ACo8	Sv.
	101 a	"	"	" — " (Str)	112 BCo7	
	112 a	"	"	" — " (Ln)	115 ACo8	Sv.
	151 a	"	"	" — " (Nrv)	117 ABCo8L	Sv. E. W. P. nr 62L.
	182 a	"	"	" — " (Bdn)	123 Co9b, BCo6	
	—	—	"	" — " "	Gi	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	186 a	Cst	"	" — " "	DFo1	Rg II.
	116 a	"	"	" — " (Ln)	F eller G	{ Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst
<u>22</u>	1401 a	Åg		Åg—Ln (Bdn)	D2	
Åg—Ln fr. o. m. 15/9	116 a	Cst	(Cst)	" — "	F eller G	{ Med gasbelysning. Post. Ej dag efter S. o. H.
	136 b	Hgl	"	" — " (Bdn)	DFo1	Rg II.
	—	—	"	" — " "	Gi	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	182 b	Hgl	"	" — " "	123 BCo6, Co9b	
	1411 a	Bä		Bä— " "	ABo8b	
	151 b	Hgl	"	Åg— " (Nrv)	117 ABCo8L	Sv. E. W. P. nr 62L.
	112 a	"	"	" — " "	115 ACo8	Sv.
411	—	—	(Vns)	Åg—Ls (Nst)	F 57	
	117 b	Cst		" — " (Cst)	C3e, BCo, DFo5	{ BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
412	117 a	Cst	(Cst)	Ls—Åg	DFo5, BCo, C3e	{ BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
2801	1311 b	Ös	(Srs)	Bä—Åg	D8	
fr. o. m. 15/9	1308	Str	(Str)	" — "	DFo5	Ej för post Ös—Åg.
	1302	"	"	" — "	C3e	
	102 b	Hgl	(Ös)	" — " (Cst)	105/109 ACo8	Sv.
	101 b	"	(Str)	" — "	112 BCo7	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
2302 fr. o. m. 15/9	1811 a	Ös	Åg—Bä (Srs)	D8	Ej för post Åg—Ös.
	1903	Str	„ — „ (Str)	DFo5	
	1802	„	„ — „ „	C3e	
	101 a	Hgl (Cst)	„ — „ „	112 BCo7	
	102 a	„ „	„ — „ (Ös)	105/109 ACo8	
2321	1301 b	Ös (Jpn)	Bä—Suc	C3	{BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
	1301 b	„ (Str)	„ — „	BCo, F	
2322	1301 a	Ös	Suc—Bä (Str)	F, BCo	{BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
	1301 a	„	„ — „ (Jpn)	C3	
2327	1320	Ln (Htg)	Ln—Stå	BCo5, F4	
2328	1320	Ln	Stå—Ln (Htg)	F4, BCo5	
2339	1307	Ös (Ös)	Bä—Åg	C3	15/6—14/9.
	105 b	Hgl „	„ — „ (Cst)	152 BCo9	
	105 b	„ „	„ — „ „	Co8	15/5—14/9.
	105 b	„ „	„ — „ „	CFo5	Rg II.
2340	1307	Ös	Åg—Bä (Ös)	C3	15/6—14/9.
	105 a	Hgl (Cst)	„ — „ „	CFo5	Rg II.
	105 a	„ „	„ — „ „	Co8	15/5—14/9.
	105 a	„ „	„ — „ „	152 BCo9	
	1310 b	Ös (Suc)	„ — „ „	DF5	
2341	1310 a	Ös (Ös)	Bä—Suc	DF5	Rullh.
	1306	„ „	„ — „	F4, BCo5	
	1308	„ „	„ — Åg	C3	
2342	1308	Ös	Åg—Bä (Ös)	C3	Rullh.
	1306	„	Suc— „ „	BCo5, F4	
2421	1406	Stå	Ln—Stå	(F, Hd.S.J.) BCo	
2422	1406	Stå	Stå—Ln	BCo (F, Hd.S.J.)	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2423	1406	Stå	Ln—Stå	(F, Hd.S.J.) BCo	
2424	1406	Stå	Stå—Ln	BCo (F, Hd.S.J.)	
2443	113 a	Hgl (Cst)	Åg—Suc	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc. {2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. {BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh. {Postv. disp. 2 m ² i F-avd. Åg—Suc dagl. utom <i>andra</i> dag efter S o H.
	113 a	” ”	” — ”	101 ABCo3	
	1301 a	Ös	” — ”	C3e, BCo	
	1409	Suc	” — ”	D3	
	—	—	” — ”	Mjölkvagn	
2444	1408	Suc	Suc—Åg	C3e, BCo, F	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	519 a	G	” — ” (Cst)	E3L	{Vissa tisdagar, se omloppet.
2445	1408	Suc	Åg—Suc	F, BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer.
2446	—	—	Suc—Åg	Mjölkvagn	
	1408	Suc	” — ”	C3e, BCo, F	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	1310 b	Ös	” — ” (Ös)	DF5	
2447	1408	Suc	Åg—Suc	F, BCo, C3	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	519 b	G (Cst)	” — ”	E3L	{Vissa torsdagar, se omloppet.
2448	113 b	Hgl	Suc—Åg (Cst)	CFo4	Vändes i Suc och Hgl.
	113 b	”	” — ” ”	101 ABCo3	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	1301 a	Ös	” — ”	BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
	1409	Suc	” — ”	D3	
3423	1406	Hd	Ln—Stå	(Co, Hd S.J.)	
			” — ”	BCo	Hd S.J. eller S.J.
			” — ”	(F, Hd.S.J.)	
3424	1406	Hd	Stå—Ln	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
			” — ”	(Co, F, Hd.S.J.)	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
3501	1502	Shm	Åg—Ls (Shm)	BCo5, F, godsv.	
3502	1502	Shm (Shm)	Ls—Åg	F, BCo5, godsv.	
3511	1404 b	Bä (Uå)	Ln—Bä	DFo5, BCo5 godsv.	
3512	1404 a	Bä	Bä—Ln (Uå)	DFo5, BCo5 godsv.	
3521	1406	Hd	Ln—Stå (Hd)	(F, D, Hd.S.J.)	
			” — ”	(Co, Hd.S.J.)	
			” — ”	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
3523	1407	Hd	Ln—Stå (Hd)	{(F, C3, BCo, Hd.S.J.)	{C3 endast S. o. H. samt dag efter S.o.H.
			” — ”	(CD, Hd.S.J.)	
			” — ”	(F, Hd.S.J.)	Vintertiden Åfk.
3524	1406	Hd (Hd)	Stå—Ln	(D, F, Hd.S.J.)	
			” — ”	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
			” — ”	(Co, Hd.S.J.)	
8101	1309 a	Ös (Ös)	Bä—Åg	CF4	Vardagar.
8102	1309 b	Ös	Åg—Bä (Ös)	CF4	Vardagar.
8201	1506 a	Bn	Åg—Ls (Bn)	CF4	Hf. M. O. F.
8202	1506 a	Bn (Bn)	Ls—Åg	CF4	Hf. Ti. To. L.
8221	1405	Åg	Ln—Åg	CF4	Hf. Ti. To. L.
8222	1405	Åg	Åg—Ln	CF4	Hf. M. O. F.
8241	1410 a	Åg	Åg—Suc	CF4	Vardagar.
8242	1410 b	Åg	Suc—Åg	CF4	Vardagar.
8260	1407	Hd (Hd)	Stå—Ln	(F, Hd.S.J.)	Vintertiden Åfk.
			” — ”	(CD, Hd.S.J.)	
			” — ”	{(BCo, C3, F, Hd.S.J.)	{C3 endast S. o. H. samt dag efter S.o.H.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Underlittera	Hemstation	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
						Antal	Littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
101 fr. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo7		
			2302	Åg	Str				
	b	•	2301	Str	Åg				
			21	Åg	Cst				
102 fr. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo3		
			2302	Åg	Os				
	b	•	2301	Os	Åg				
			21	Åg	Cst				
103 15/5— 14/9	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c		{ Sovr. Cst—Str } { resp. Os—Cst. } Rg I. } Under tiden 15/5—31/5 utbytas Ao och Co12/11 mot en ACo3.
	b	•	23	Str	Cst	1	BFo		
							1	Co9	
							1	Co9b	
							1	Co12/11	
104 15/5— 14/9	a	Hgl	24	Cst	Str	1	BCo7yw	E. W. P. nr 634.	
			N. S. B.	Str	Tnd				
	b	•	Överstående i Trondheim						
	c	•	N. S. B.	Tnd	Str				
			23	Str	Cst				
105	a	Hgl	402	Cst	Åg	1	BCo9	{ Endast 15/5-14/9. En gavel- kupé rsv för tps 15/5-14/9. } Rg II.	
			2340	Åg	Os	1	Co8		
	b	•	2339	Os	Åg	1	CFo5		
			401	Åg	Cst				
112	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.	
	b	•	21	Ln	Cst				
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	{ 2 kl. helkupén för sitt- övriga kupéer för sovre- sande. }	
			2443	Åg	Suc				
	b	•	2448	Suc	Åg	1	CFo4		
			21	Åg	Cst			{ Ig/Rg. I. Vändes i Hgl. o. Suc. }	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo3a		
	b	"	401	Bä	Cst				
116	a	Cst	24 1)	Cst	Åg	1	F/G med gas- belysn.	} Vard. fr. Cst.	
			22 2)	"	"				
			22	Åg	Ln				Ej dag efter S. o. H. fr. Åg
	b	"	21	Ln	Åg				Vard. fr. Ln.
			23 1)	Åg	Cst				
			21 2)	"	"				
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo1/3	Rullh.	
	b	"	411	Åg	Cst	1	C3e		
						1	DFo5		
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BFo5/1	Rg II.	
15/5— 14/9	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co8	Co8 endast 15/6—14/9.	
	c	"	21	Bdn	Cst	1	Co9b		
132	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo6		
fr. o. m. 15/9	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co9b		
	c	"	21	Bdn	Cst				
138	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1	ACo3	} Kupé 19—21 för 1 kl. sitt- resande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg— Bdn—Åg.	
15/5— 14/9	b	"	401	Bdn	Ln				
fr. o. m. 15/9	c	"	401	Ln	Cst				
136	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo1	Post/Rg ^I II.	
fr. o. m. 15/9	b	"	22	Åg	Bdn				
	c	"	21	Bdn	Cst				
137	a	Cst	24	Cst	Åg	1	DFo1	Post/Ig.	
15/5— 14/9	b	"	22	Åg	Bdn				
	c	"	21	Bdn	Åg				
			23	Åg	Cst				
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo1	} Post/Rg. I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F-avd. Åg—Vns.	
	b	"	401	Bdn	Ln				
	c	"	401	Ln	Cst				

1) 15/5—14/9.

2) fr. o. m. 15/9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABC03L	{Sovresande Cst—Ln och Bdn—Ak. E. W. P. nr 621. } }Sovresande Ak—Mhn och Ln—Cst.
	b	•	22	Åg	Narvik			
			21	Narvik	Kra			
	c	•	21	Kra	Ln			
	d	•	21	Åg	Cst			
152	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BC07L	
15/5— 14/6 och fr. o. m. 15/9	b	•	402	Jrn	Kra			
	c	•	401	Kra	Ln			
	d	•	401	Ln	Cst			
153	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	AC03L	E. W. P. nr 624.
15/5— 14/9	b	•	402	Jrn	Narvik	1	BC07L	{Kupé 19—21 i ACo för 1 kl. sittresande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg—Bdn—Åg. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	c	•	401	Narvik	Ln	1	Co8L	
	d	•	401	Ln	Cst			
308	a	My	604	My	Ky	1	CF05	Rg III. Rullh.
15/5— 14/9			22	Ky	Åg			
	b	•	22	Åg	Bdn			
	c	•	21	Bdn	Ky			
			601	Ky	My			
519	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3L	{Tisd. d. 19/5, 2/6, 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8, 8/9, 22/9, 6/10, 20/10, 3/11, 17/11, 1/12, 15/12, 29/12, 1931; 12/1, 26/1, 9/2, 23/2, 8/3, 22/3, 5/4, 19/4, 3/5, 17/5 1932.
			401	Åg	Ky			
			411	Ky	Cst			15/5—14/9.
			401	•	•			Fr. o. m. 15/9.
			151	Cst	G			{Onsd. d. 20/5, 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 12/8, 26/8, 9/9, 23/9, 7/10, 21/10, 4/11, 18/11, 2/12, 16/12, 30/12, 1931; 13/1, 27/1, 10/2, 24/2, 9/3, 23/3, 6/4, 20/4, 4/5, 13/5 1932.
	b	G	152	G	Cst			
			412	Cst	Ky			{Torsd. d. 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1931; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 10/3, 24/3, 7/4, 21/4, 5/5, 19/5 1932.
			2447	Åg	Suc			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1301	a	Os	2443	Åg	Suc	1	BCo	Med 3 II kl. kupéer. Rullh {Framföres icke i tågen 2443 och 2448. 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9. Vard. S. o. H.
			2322	Suc	Jpn	1	F1	
			3428	Jpn	Str	1	C3e	
			5916	"	"			
	b	"	2321	Str	Os			
			2351	"	"			
			2321	Os	Suc			
			2448	Suc	Åg			
1302 fr. o. m. 15/9		Str	2302	Åg	Str	1	C3e	
			2301	Str	Åg			
1303		Str	24	Åg	Str	1	DFo5	15/5—14/9. {Fr. o. m. 15/9. Ej för post {Åg—Os—Åg. Fr. o. m. 15/9. 15/5—14/9.
			2302	"	"			
			2301	Str	Åg			
			23	"	"			
1306		Os	2342	Suc	Os	1	BCo5	Rullh.
			2341	Os	Suc	1	F4	
1307 15/6— 14/9		Os	2339	Os	Åg	1	C3	
			2340	Åg	Os			
1308		Os	2342	Åg	Os	1	C3	
			2341	Os	Åg			
1309	a	Os	8101	Os	Åg	1	CF4	Vard.
	b		"	8102	Åg	Os		
1310	a	Os	2341	Os	Suc	1	DF5	
	b		"	2446	Suc	Åg		
			"	2340	Åg	Os		
1311	a	Os	24	Åg	Os	1	D8	15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
			2302	"	"			
			3422	Os	Sum			
	b	"	3421	Sum	Os			
			23	Os	Åg			15/5—14/9.
			2301	"	"			Fr. o. m. 15/9.
1320		Ln	2327	Htg	Stå	1	BCo5	
			2328	Stå	Htg	1	F4	
1401	a	Åg	22	Åg	Jrn	1	D2	
	b		"	4351	Jrn	Åg		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1402	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	Co9	
15/5— 14/6 samt r. o. m. 15/9	b	•	401	Bdn	Åg			
1403	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	ABCo1	Sv.
15/6— 14/9	b	•	401	Bdn	Åg			
1404	a	Bā	3512	Bā	Vns	1	BCo5	{Disp. icke av posten i tågen 8711—8710.
			3711	Vns	Uā	1	DFo5	
	b	•	3710	Uā	Vns			
			3511	Vns	Uā			
1405		Åg	8222	Åg	Ln	1	CF4	Hf. M. O. F.
			8221	Ln	Åg			• Ti. To. L.
1406		Hd	2422	Stā	Ln	1	(F, Hd.S.J.)	Hd.S.J. eller S.J,
			2428	Ln	Stā	1	BCo	
			3424	Stā	Ln	1	(Co, HdSJ) 1)	
			3521	Ln	Stā	1	(D, HdSJ) 2)	
		HdS.J. 33	Stā	Hd				
		HdS.J. 84	Hd	Stā				
		3524	Stā	Ln				
		3428	Ln	Stā				
		2424	Stā	Ln				
		2421	Ln	Stā				
1407		Hd	Hd.SJ. 30	Hd	Stā	(1	BCo Hd SJ)	{C3 endast S. o. H. o. dag efter S. o. H. 1 F utgöres vintertid av Åfk.
			8260	Stā	Ln	(1	CD — — —)	
			3523	Ln	Stā	(1	C3 — — —)	
			Hd.SJ. 37	Stā	Hd	(2	F — — —)	
1408		Suc	2444	Suc	Åg	1	BCo	Med 3 II kl. kupéer.
			2445	Åg	Suc	1	C3e	
			2446	Suc	Åg	1	F	
			2447	Åg	Suc			
1409		Suc	2443	Åg	Suc	1	D3	{Postv. disp. 2 kvm i F-avd. i tåg 2443 Åg—Suc dagl. utom andra dag efter S. o. H.
			2448	Suc	Åg			
1410	a	Åg	8241	Åg	Suc	1	CF4	Vard.
	b	•	8242	Suc	Åg			

1) Framföres icke i tågen 2422, 2423, 2424 och 2421.

2) " " " " " 2422, 2423, 3424, 3423, 2424 och 2421.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1411	a	Bä	22	Bä	Bdn	1	ABo3b			
	b	»	21	Bdn	Bä					
1412	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	F el. C med gasbelysn. (minst 4 ₃ m. axelav- stånd)	} Post.		
	b	»	4351	Bdn	Åg					
	c	»	Överstående i Åg							
1502		Shm	2508	Shm	Ls	1	BCo5			
			3502	Ls	Åg				1	F
			3501	Åg	Ls					
			2507	Ls	Shm					
			2546	Shm	Bn					
			2543	Bn	Shm					
1506	a	Bn	8202	Bn	Åg	1	CF4	Hf. Ti. To. L.		
			8201	Åg	Bn			» M. O. F.		
	b	8202	Bn	Ls	» » » »					
		8201	Ls	Bn	» Ti. To. L.					

3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABo3	ABCo1	Bo	BCo	B	C	D	CF4	D2	F	
Sollefteå . . .	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Långsele . . .	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	
Bräcke	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	1	
Ånge	1	—	1	1*)	—	1	4	—	1	1	3	*) eller BCo
Sundsvall C	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
	2	1	1	1	2	3	11	1	1	1	4	

Tidtabellsboken

Bihang II.

Tidtabell n:r 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den 21 maj 1932.

Allmänna väntetider.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1	2	3	4	5
Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsstationen anmälts
		tåg n:r	min.	resande till station
Sollefteå ...	8260	HdSJ.82	10	via Sollefteå
»	HdSJ 35	3523	10	» »
Långsele ...	21	3524	10	söder om Långsele
»	22	3424	10	bortom Vännäs
»	401	2422	10	söder om Långsele
»	2423	401	30	Sollefteå
»	3424	22	30	väster om Forsmo
»	2421	402	30	Sollefteå
»	3511	8260	20	söder om Långsele
»	3512	8260	20	via »
»	3521	22	20	Sollefteå och via
»	3523	{3511}	20	Hjälta, Sollefteå och via
»	3423	{3512}	20	Sollefteå
»		21	20	
Bräcke.....	402	2341	20	norr om Bräcke
»	2322	8221	20	väster » »
»	2340	3511	20	» » »
»	2341	3511	30	söder » »
»	2342	401	20	väster » »
»	3512	{2339}	20	norr » »
		{2342}		

1	2	3	4	5
Ånge	21	{2301 2448}	20 60	söder om Ånge { ' ' ' dock endast då tåg 23 icke går.
»	401	2444	10	till och via Ljusdal
»	402	2446	10	norr om Ånge
»	411	2342	20	söder »
»	2302	22	30	väster om Bräcke
»	2321	3502	20	öster om Ånge
»	2322	3502	20	Dysjön, Bräcke och väster därom
»	2443	22	30	öster om Ånge
»	2445	401.	20	» » »
»	2447	402	15	» » »
»	2341	412	30	» » »
»	3501	{2321 2322}	20	söder » »
Sundsvall V	2322	OKB. 23	10	via Sundsvall V.
»	2444	» 21	10	» »
»	2446	» 5	10	» »
»	2448	» 11	10	» »
»	OKB. 12	2443	10	» »
»	» 26	2321	10	» »
Sundsvall C	OKB. 3	2443	10	via Sundsvall C.
»	» 1	2445	5	» »
»	» 5	2321	10	» »
»	2448	OKB. 4	10	» »
Ljusdal	402	3560	20	norr om Ånge
»	412	2526	20	» » Ljusdal
»	2507	3501	20	söder » »
»	3559	411	10	öster » »
»	2523	3501	15	» » »
»	3502	{2520 2508}	30	norr » »
»	3561	{401 8201}	15	öster » »
»	8202	2522	30	norr » »

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågbefalhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig, uppgift, stå lid till vederbörande övergångsstation, huruvida, till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Uppgiften avfattas exempelvis sålunda:

Tåg 22: fem väster om Fsm, sju till Stå, tjugo till Hd S.J.

Tåg 8260: ingen till 3511.

Anmälan skall avlämnas å sådan station, att uppgiften kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid.

Anmälan skall ske, även då inga övergångsberättigade resande finnas.