

STATENS JÄRNVÄGAR.
15 TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

å följande bandelar:

Ljusdal—Krylbo

Ljusdal—Hudiksvall

Kilafors—Stugsund.

Tjänstetidtabeller

och

Tillhörande särskilda bestämmelser.

N:r 21. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ls—Bn } Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. } Axlar 60.
Kls—Ky }
Bn—Kls: " 80 " " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 470 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal					7	d1.27		66			
Edänge											
Skåstra	12	f	1		•	39					
Järvsö	6	f	1		e x	45					
Lörstrand	9	f	1		•	54					
Karsjö	7	f	3			2.01					
Undersvik ..											
Simeå	10	f	3	2.11	•	11		24			46
Orbaden ...											
Vallsta	6	f	1		•	17					
Nytorp											
Arbrå	7	f	1	24	9	33		22			
Lottefors	6	f	f3	39	•	f39		26			
Galvån											
Röste		f			•						
Bollnäs	9		1	48	8	56					
Länninge ..											
Granbo	11	f	1		•	3.07					61
Norrfly											
Kilafors	7	f	2	3.14	1	15	f	6258			
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	12	f	1	27	•	27		4254			46
Holmsveden ..	7	f	1		n •	34			4701		

d Uppehålles för mötet med tåg 66.

e Mån-, ons- och fredagar.

f f spår 2 och uppehålles för mötet med tåg 26.

n Gäller ej då 23 eller 4254 går.

Fortsättning nästa sida!

N:r 21. Snälltåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lingbo grp .		↑			●						
Lingbo	10	↑	1	3.44		3.44		4350			
Hedsjön	7	↑	1		g●	51					
Mo grindar .											
Ockelbo	10	↑	2	4.01	1	4.02	↑	6250			
Hammarsjön											
Medskogsh:n .	14	↑	3		d●	16					
Järbo	9	↑	1		d●	25					
Ashammar ..	7	↑	3		d●	32					
Storvik	7		2	e39	8	47	↑	6252			
Toretorp ..											
Torsåker	10	↑	1			57					46
Asmundsh:n											
Hästbo	7	↑	2		d△	5.04					
Dalgränsen ..	9	↑	2		●	13	↑				
Byvalla	4	↑	2		d●	17					
Horndal	5	↑	1			22					
Tyskbo											
Morshyttan ..	5	↑	1		△	27					
Fors	8	↑	1			35					
Dicka											
Jularbo	6	↑	1		△	41	↑				
Krylbo	5		1	f5.46	15						

d Gäller ej då 23 går.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1 om detsamma utgöres av högst 30 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 3.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

g Gäller ej då 4254 går.

Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky—Kls } Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. } Axlar 60.
Bn—Ls }
Kls—Bn: " 80 " " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 470 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo.....					15	23.05					
Jularbo	5	†	1			10	†				
<i>Dicka</i>											
Fors	6	†	1	23.16		16		4203			
Morshyttan ..	9	†	1			25					
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	7	†	1			32					
Byvalla	5	†	2		d ●	37					
Dalgränsen ..	5	†	2		●	42					
Hästbo	6	†	2			48					
<i>Asmundsh:n</i>											46
Torsåker	7	†	1			55	†				
<i>Toretorp</i> ..											
Storvik	10		2	e 0.05	8	0.13		6259	6258		
Ashammar ..	10	†	3		f ●	23					
Järbo	10	†	1		k ●	33					
Medskogsh:n .	10	†	3		●	43					
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	11	†	2	54	2	56	†				
<i>Mo grindar</i> .											
Hedsjön	14	†	1		●	1.10					

d Gäller ej då 24 går.

e Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2 om detsamma utgöres av högst 32 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 4.

f Gäller ej då 6258 går.

k Gäller ej då 24, 26 eller 6258 går.

Fortsättning nästa sida!

N:r 22. Snälltåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	6	f	1		d ●	1.16					
<i>Lingbo-grp.</i>		f			●						
Holmsveden ..	8	f	1		d ●	24					
Röstbo	7	f	1		●	31	f				46
<i>Lilltjära ...</i>											
<i>Sibo</i>											
Kilafors	9	f	2	1.40	1	41					
<i>Norrfly ...</i>											
Granbo	8	f	1		●	49					
<i>Länninge ..</i>											61
Bollnäs	9	f	1	58	11	2.09		4701			
<i>Röste</i>		f			●						
<i>Galvån</i>											
Lottefors	14	f	3		d ●	23					
Arbrå	9	f	2	2.32	eX	32		21			
<i>Nytorp</i>											
Vallsta	8	f	1		d ●	40					
<i>Orbaden ...</i>											
Simeå	7	f	3	47	●	47		23			46
<i>Undersvik ..</i>											
Karsjö	9	f	3			56					
Lörstrand	5	f	1		●	3.01					
Järvsö	7	f	1		fX	08					
Skästra	5	f	1		●	13					
<i>Edänge</i>											
Ljusdal	12	f	4	k3.25	6						

d Gäller ej då 26 går, vid Lingbo och Holmsveden icke heller då 24 går.

e Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar.

f Mån-, ons- och fredagar.

k Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 23. Snälltåg.

Dagligen 15 maj—14 sept. 1931 samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

LS—Bn } *Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B.* } *Axlar 60.*
Kls—Ky }

Bn—Kls: " 80 " " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 425 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal					5	1.59		66			
Edänge											
Skästra	11	†	1		●	2.10					
Järvsö	5	†	1		d x	15					
Lörstrand	7	#	2	2.22	○ 5	27		24			
Karsjö	6	†	3			33					
Undersvik ..											
Simeå	9	#	2	4.2	○ 6	48		22			46
Orbaden ...											
Vallsta	7	†	e 1	5.5	●	e 5.5		26			
Nytorp											
Arbrå	5	†	2		a	3.00					
Lottefors	6	†	3		●	06					
Galvån											
Röste		†			●						
Bollnäs	8		1	3.14	7	21					
Länninge ..											
Granbo	10	†	1		●	31					61
Norrfly											
Kilafors	7	†	2	3.8	1	3.9	†	{ ff 6258 4254			
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	11	†	1		●	50					46
Holmsveden ..	7	#	2	5.7	○ 5	4.02		4350	f 4701		
Lingbo grp .		†			●						
Lingbo	10	†	1			12					

d Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar. Fr. o. m. den 15/9 alla dagar.

e # spår 2 och uppehålls för mötet med tåg 26.

f Som uppehålls.

Fortsättning nästa sida!

N:r 23. Snälltåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	7	f	1	.....	●	4.19					
<i>Mo grindar</i> ..											
Ockelbo	10	f	2	4.29	1	30	f	6250			
<i>Hammarsjön</i>											
Medskogsh:n ..	12	f	3	.....		42					
Järbo	9	f	1	.....		51					
Ashammar ..	7	f	3	.....		58					
Storvik	7		2	d5.05	8	5.13	f	e6252			
<i>Toretorp</i> ..											
Torsåker	10	f	1	.....		23					
<i>Asmundsh:n</i>											
Hästbo	7	f	2	.....		30					
Dalgränsen ..	9	f	2	.....	●	39	f				
Byvalla	4	f	2	.....		43					
Horndal	5	f	1	.....		48					
<i>Tyskbo</i>											
Morshyttan ..	5	f	1	.....	△	53					
Fors	8	f	1	.....		6.01					
<i>Dicka</i>											
Jularbo	6	f	1	.....	△	07	f				
Krylbo	5		1	f6.12	15						

46

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1 om detsamma utgöres av högst 30 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 3.

e Som uppehålles.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

N:r 24. Snälltåg.

Dagligen 15 maj—14 sept. 1931 samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky—Kls } *Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B.* } *Axlar 60.*
Bn—Ls }
Kls—Bn: *80 " " 90.*

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 470 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie framtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo.....					17	22.42					
Jularbo	5	†	1			47	†				
<i>Dicka</i>											
Fors	6	†	1			53					
Morshyttan ..	8	†	1	23.01		23.01		d4203			
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	6	†	1			07					
Byvalla	5	†	2			12					
Dalgränsen ..	5	†	2		●	17					
Hästbo	6	†	2			23					
<i>Asmundsh:n</i>											46
Torsåker	7	†	1			30	†				
<i>Toretorp</i> ..											
Storvik	10		2	e 40	8	48		6259	6258		
Åshammar ..	8	†	3		●	56					
Järbo	9	†	1			0.05					
Medskogsh:n .	10	†	3		●	15					
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	11	†	2	0.26	1	27	†				
<i>Mo grindar</i> .											
Hedsjön	12	†	1		●	39					

d Som uppehålles.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2 om detsamma utgöres av högst 32 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 4.

N:r 24. Snälltåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspr nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	5	f	1	.....		0.44					
Lingbo grp.		f			●						
Holmsveden ..	8	f	1	.....		52					
Röstbo	7	f	1	.....	●	59	f				46
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors.....	8	f	2	1.07	1	1.08					
Norrfly											
Granbo	8	f	1	.....	●	16					61
Länninge ..											
Bollnäs	9	f	1	25	8	33		4701			
Röste		f			●						
Galvån											
Lottefors	12	f	3	.....	●	45					
Arbrå	8	f	2	.....	dX	53					
Nytorp											
Vallsta	6	f	1	.....	●	59					
Orbaden ...											
Simeå	7	f	2	2.06	○5	2.11		21			46
Undersvik ..											
Karsjö	9	f	3	.....		20					
Lörstrand	6	f	1	26		26		23			
Järvsö	6	f	1	.....	eX	32					
Skästra	5	f	1	.....	●	37					
Edänge											
Ljusdal	11	f	4	f 48	6						

d Mån-, ons- och fredagar. Fr. o. m. 15/9 alla dagar.

e Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar. Fr. o. m. den 15/9 alla dagar.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 26. Extra snälltåg.

På särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky—Kls } : Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. } Axlar 60.
Bn—Ls }
Kls—Bn: " 80 " " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 470 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Krylbo						18 23.28					
Jularbo	5	↑	1	23.33		3 3	↑	d4203			
Dicka											
Fors	6	↑	1			3 9					
Morshyttan ..	9	↑	1			4 8					
Tyskbo											
Horndal	7	↑	1			5 5					
Byvalla	5	↑	2			0.00					
Dalgränsen ..	5	↑	2			0 5					
Hästbo	6	↑	2			1 1					
Asmundsh:n											46
Torsåker	7	↑	1			1 8	↑				
Toretorp ..											
Storvik	10		2	e 0.28	8	3 6		d6259	d6258		
Ashammar ..	10	↑	3		f ●	4 6					
Järbo	10	↑	1			5 6					
Medskogsh:n .	10	↑	3			1.06					
Hammarsjön											
Ockelbo	11	↑	2	1.17	1	1 8	↑				
Mo grindar .											
Hedsjön	14	↑	1			3 2					

d Som uppehålles.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2 om detsamma utgöres av högst 32 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 4.

f Gäller ej då 6258 går.

Fortsättning nästa sida!

N:r 26. Extra snälltåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångetid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	6	†	1			1.38					
Lingbo grp .		†			●						
Holmsveden ..	8	†	1			46					
Röstbo	7	†	1		●	53	†				46
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors.....	9	†	2	2.02	1	2.03					
Norrfly											
Granbo	9	†	1		●	12					61
Länninge ..											
Bollnäs	10	††	1	22	8	30		d4701			
Röste		†			●						
Galvån											
Lottefors	15	†	3	45		45		d 21			
Arbrå	8	†	2		e x	53					
Nytorp											
Vallsta	8	†	1	3.01		3.01		d 23			
Orbaden ...											
Simeå	7	†	3		●	08					46
Undersvik ..											
Karsjö	9	†	3			17					
Lörstrand	5	†	1		●	22					
Järvsö	7	†	1		f x	29					
Skästra	5	†	1		●	34					
Edänge											
Ljusdal	11	††	4	k 45	5						

d Som uppehålles.

e Tis-, tors-, lör-, sön och helgdagar.

f Mån-, ons- och fredagar.

k Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 66. Extra snälltåg.

På särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky-Kls } *Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. } Axlar 60.*
Bn-Ls }
Kls-Bn: " 80 " " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 470 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo					5	21.43					
Jularbo	5	↑	1			48	↑				
<i>Dicka</i>											
Fors	6	↑	1			54					
Morshyttan ..	8	↑	1			22.02					
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	6	↑	1			08					
Byvalla	5	↑	2			13					
Dalgränsen ..	5	↑	d 2	22.18	●	d 18		4203			
Hästbo	6	↑	2			24					
<i>Asmundsh:n</i>											
Torsåker	7	↑	1			31	↑				46
<i>Toretorp</i> ...											
Storvik	10		2	e 41	7	48			6258		
Ashammar ..	8	↑	3	56	●	56		f6259			
Järbo	9	↑	1		●	23.05					
Medskogsh:n .	10	↑	3		●	15					
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	11	↑	2			26	↑				
<i>Mo grindar</i> .											
Hedsjön	11	↑	1		●	37					
Lingbo	5	↑	1		●	42					
<i>Lingbo grp.</i>		↑			●						

d $\frac{1}{2}$ spår 1 och uppehålls för mötet med tåg 4203.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2 om detsamma utgöres av högst 32 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 4.

f Som uppehålls.

Fortsättning nästa sida!

N:r 66. Extra snälltåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg. nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Holmsveden ..	8	†	1	.....	●	23.50					
Röstbo	7	†	1	.....	●	57	†				46
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors.....	8	†	2	.....		0.05					
Norrfly											
Granbo	7	†	1	.....	●	12					61
Länninge ..											
Bollnäs	9	††	1	0.21	7	28					
Röste		†			●						
Galvån											
Lottefors	10	†	3	.....	●	38					
Arbrå	6	†	2	.....		44					
Nytorp											
Vallsta	5	†	1	49	●	49		d4701			
Orbaden ...											46
Simeå	6	†	3	.....	●	55					
Undersvik ..											
Karsjö	8	†	3	.....		1.03					
Lörstrand	5	†	1	.....	●	08					
Järvsö	6	†	1	.....		14					
Skåstra	4	†	1	.....	●	18					
Edänge											
Ljusdal	11	††	4e	1.29	27						

d Som uppehålls.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

N:r 401. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Ls—Bn }
Kls—Ky } Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. } Axlar 60.
Bn—Kls: " 80 " " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 470 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal					4	11.51		8202			
Edänge											
Skästra	11	f	1		●	12.02					
Järvsö	5	f	1		⊗	07					
Lörstrand	7	f	1		●	14					
Karsjö	5	f	3			19					
Undersvik ..											
Simeå	8	f	3		S.o.H. ●	27					46
Orbaden ...											
Vallsta	6	f	1			33					
Nytorp											
Arbrå	5	f	2			38					
Lottefors	6	f	3			44					
Galvån											
Röste		f									
Bollnäs	8		1	12.52	10	13.02		{2510 4202	4353		
Länninge ..											
Granbo	10	f	1	13.12	S.o.H. ●	12		8302			61
Norrfly											
Kilafors	7	f	2	19	3	22	f	8308			
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	11	f	1			33					46
Holmsveden ..	6	f	1			39					
Lingbo grp .		f									
Lingbo	9	f	1	48		48		4352			

Fortsättning nästa sida!

N:r 401. Persontåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie fängtid Signalbild för infart min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	7	f	1			13.55					
<i>Mo grindar</i> ..											
Ockelbo	10	f	2	14.05	2	14.07	f		8301		
<i>Hammarsjön</i>											
Medskogsh:n ..	14	#	2	21	○5	26		402			
Järbo	10	f	1			36					
Ashammar ..	7	f	3			43					
Storvik	8		1-2	d 51	6	57	f	(8304 412)			
<i>Toretorp</i> ..											
Torsåker	10	f	1			15.07					
<i>Asmundsh:n</i>											46
Hästbo	7	f	2			14					
Dalgränsen ..	9	f	2			23	f				
Byvalla	4	f	2	15.27		27		6254			
Horndal	5	f	1			32					
<i>Tyskbo</i>											
Morshyttan ..	5	f	1			37					
Fors	7	f	1			44					
<i>Dicka</i>											
Jularbo	6	f	1			50	f				
Krylbo.....	5		1	e 55	15						

d Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1 om detsamma utgöres av högst 30 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 3.

e Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

N:r 402. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Ky—Kls } : Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. } Axlar 60.
Bn—Ls }
Kls—Bn : " 80 " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 470 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo.....					13	12.52		8303	412		
Jularbo	5	↑	1			57	↑				
<i>Dicka</i>											
Fors	6	↑	1	13.03		13.03		4351			
Morshyttan ..	8	↑	1	11		11		4201			
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	6	↑	1			17					
Byvalla	5	↑	2			22					
Dalgränsen ..	5	↑	2			27					
Hästbo	6	↑	2			33					
<i>Asmundsh:n</i>											
Torsåker	7	↑	1			40	↑		8304		46
<i>Toretorp</i> ..											
Storvik	10		2	d 50	8	58		411			
Ashammar ..	9	↑	3			14.07					
Järbo	9	↑	1			16					
Medskogsh:n .	10	↑	3	14.26		26		401			
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	11	↑	2	37	3	40	↑	8301			
<i>Mo grindar</i> .											
Hedsjön	12	↑	1			52					

d. Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2 om detsamma utgöres av högst 32 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 4.

Nr 402. Persontåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspr nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	5	↑	1			14.57					
Lingbo grp.		↑			●						
Holmsveden ..	8	↑	1	15.05		15.05		4353			
Röstbo	7	↑	1		S.o.H. ●	12	↑				46
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors	8	↑	2	20	2	22					
Norrfly											
Granbo	8	↑	1		●	30					61
Länninge ..											
Bollnäs	9	↑	1	39	9	48		2513	4352		
Röste		↑			●						
Galvån											
Lottefors	10	↑	3			58					
Arbrå	6	↑	2	16.04		16.04		4203			
Nytorp											
Vallsta	5	↑	1			09					
Orbaden ...											
Simeå	6	↑	3		S.o.H. ●	15					46
Undersvik ..											
Karsjö	9	↑	3	24		24		8201			
Lörstrand	5	↑	1		S.o.H. ●	29					
Järvsö	7	↑	1		⊗	36					
Skästra	5	↑	1		S.o.H. ●	41					
- Edänge											
Ljusdal	11	↑	4	d 52	4						

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

Nr 411. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ls—Bn } Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cd. } Axlar 60.
Kls—Ky }
Bn—Kls } „ 80 „ „ 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal					6	10.08		2508	4353		
Edänge					X						
Skästra	12	†	1	10.20	1	21					
Järvsö	5	†	1	26	1	27		8202			
Lörstrand	7	†	1	34	1	35					
Karsjö	6	†	3	41	1	42					
Undersvik ..						X					
Simeå	11	†	3	53	1	54					46
Orbaden ...						X					
Vallsta	8	†	1	11.02	1	11.03		8312			
Nytorp						X					
Arbrå	7	†	2	10	1	11					
Lottefors	7	†	3	18	1	19					
Galvån						X					
Röste		†				●					
Bollnäs	11		1	30	6	36					
Länninge ..						X					
Granbo	13	†	1	.....	⊗	49					61
Norrfly						X					
Kilafors	10	†	2	59	3	12.02	†	8302			
Sibo											
Lilltjära ...						X					46
Röstbo	12	†	1	12.14	X	14		4202			
Holmsveden ..	8	†	1	22	1	23					

Fortsättning nästa sida!

N:r 411. Persontåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
<i>Lingbo grp.</i>		†			●						
Lingbo	10	†	1	12.33	1	12.34			8301		
Hedsjön	7	†	1	.....		41					
<i>Mo grindar.</i>					×						
Ockelbo	12	†	2	53	4	57	†	4352			
<i>Hammarsjön</i>					×						
Medskogsh:n .	15	†	3	.....	×	13.12					
Järbo	10	†	1	13.22	1	23					
Åshammar ..	9	†	3	32	1	33					
Storvik	8		1	41	e ²⁹	14.10	†	{ 402 8304			
Torsåker	11	†	1	14.21	6	27		412			46
<i>Åsmundsh:n</i>					×						
Hästbo	10	†	2	37	1	38					
Dalgränsen ..	10	†	2	.....	⊗	48	†				
Byvalla	5	†	2	53	1	d 54					
Horndal	7	†	1	15.01	1	15.02		6254			
<i>Tyskbo</i>					×						
Morshyttan ..	8	†	1	10	1	11					
Fors	9	†	1	20	1	21					
<i>Dicka</i>					×						
Jularbo	9	†	1	30	1	31	†				
Krylbo.....	6		2	37	e ⁵¹						

d Uppehålles för mötet med tåg 6254.

e Måltidsuppehåll.

N:r 412. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie fängtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Krylbo					e51	13.07					402
Jularbo	6	f	1	13.13	7	20	f	4351			
Dicka					x						
Fors	9	f	1	29	5	34		4201			
Morshyttan ..	9	f	1	43	1	44					
Tyskbo					x						
Horndal	10	f	1	54	1	55					
Byvalla	6	f	2	14.01	1	14.02					
Dalgränsen ..	6	f	2		⊗	08					
Hästbo	7	f	2	15	1	16					
Asmundsh:n					x						46
Torsåker	10	f	2	26	1	27	f	411			
Toretorp ..											
Storvik	10		1-2	d 37	e18	55		401			
Ashammar ..	10	f	3	15.05	1	15.06					
Järbo	10	f	1	16	1	17					
Medskogsh:n	11	f	3	28	x	28		8301			
Hammarsjön					x						
Ockelbo	14	f	2	42	3	45	f				
Mo grindar					a						
Hedsjön	16	f	1	16.01	●a	16.01		4353			

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2 om detsamma utgöres av högst 20 axlar, i annat fall vid vattengivningsanordningen nr 4.

e Måltidsuppehåll.

Nr 412. Persontåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspråk nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	6	†	1	16.07	1	16.08					
<i>Lingbo grp.</i>		†			●						
Holmsveden ..	10	†	1	18	1	19					
Röstbo	8	†	1	.....	×	27	†				
<i>Lilltjära ...</i>					×						
<i>Sibo</i>											
Kilafors.....	12	†	2	39	6	45		2503			
<i>Norrfly</i>					×						
Granbo	11	†	1	.....	⊗	56					
<i>Länninge ..</i>					⊗						
Bollnäs	14	††	1	17.10	8	17.18		4203			
<i>Röste</i>		†			●						
<i>Galvån</i>											
Lottefors	13	†	3	31	1	32					
Arbrå	7	†	2	39	1	40					
<i>Nytorp</i>					×						
Vallsta	7	†	1	47	1	48		8201			
<i>Orbaden ...</i>					×						
Simeå	8	†	3	56	1	57					
<i>Undersvik..</i>					×						
Karsjö	12	†	3	18.09	1	18.10					
Lörstrand	6	†	1	16	1	17					
Järvsö	7	†	1	24	1	25					
Skästra	5	†	1	.....	⊗	30					
<i>Edänge</i>											
Ljusdal	13	†	4	43	10						

N:r 432. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Krylbo.....					d28	22.13					
Jularbo	5	†	1		×	18	†				
Dicka					×						
Fors	9	†	1		⊗	27					
Morshyttan ..	9	†	1		×	36					
Tyskbo					×						
Horndal	8	†	1	22.44	⊗	44		4203			
Byvalla	6	†	2		●×e	50					
Dalgränsen ..	6	†	2		●×e	56					
Hästbo	6	†	2		×	23.02					
Asmundsh:n					×						
Torsåker	10	†	1		⊗	12	†				
Toretorp ...											
Storvik	10		1	23.22							

d Måltidsuppehåll.

e Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget. För Byvalla gäller tecknet ● och denna anmärkning icke då tåg 24 går.

Nr 433. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cd. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Storvik						5.41	↑				
Toretorp ...											
Torsåker	10	↑	1		×	51					
Åsmundsh:n					×						
Hästbo	9	↑	2		×	6.00					
Dalgränsen ..	9	↑	2		×	09	↑				
Byvalla	6	↑	2		×	15					46
Horndal	6	↑	1		⊗	21					
Tyskbo					×						
Morshyttan ..	7	↑	1		×	28					
Fors	9	↑	1		⊗	37					
Dicka					×						
Jularbo	7	↑	1		×	44	↑				
Krylbo	6		1	d	6.50	25					

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

N:r 437. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ls—Bn } Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cd. *Ls—Bn.* } Axlar 60.
Kls—Ky }

Bn—Kls: " 80 " " 90 " *B. Bn—Ky.* }
 Bromsgrupp I. Vagnvikt 80 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie ångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						5.36		4254			
Edänge					×						
Skåstra	11	↑	1	5.53	×	47					
Järvsö	6	↑	1	5.53	1	54					
Lörstrand	7	↑	1		⊗	6.01					
Karsjö	7	↑	2	6.08	4	12		4350			
Undersvik..					×						
Simeå	10	↑	3		⊗	22					46
Orbaden ...					×						
Vallsta	8	↑	1	30	1	31					
Nytorp					×						
Arbrå	6	↑	2	37	1	38					
Lottefors	6	↑	3	44	1	45		8202			
Galvån					×						
Röste		↑			●						
Bollnäs	10		1	55	6	7.01			4201		
Länninge ..					×						
Granbo	11	↑	1		⊗	12					61
Norrfly					×						
Kilafors.....	9	↑	2	7.21	2	23	↑				
Sibo											
Lilltjära ...					×						
Röstbo	11	↑	1		⊗	34					46
Holmsveden .	7	↑	1	41	1	42		6252	4351		
Lingbo grp.		↑									
Lingbo	9	↑	1	51	1	52					

g) se anm g. sid 28.

Fortsättning nästa sida!

Nr 437. Persontåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	7	†	1	.....	×	7.59					
Mo grindar					×						
Ockelbo	12	†	2	8.11	1	8.12	†	8302			
Hammarsjön					×						
Medskogsh:n .	13	†	3	.....	×	25					
Järbo	10	†	2	35	1	36		2504			
Ashammar ...	8	†	3	44	1	45					
Storvik	7	†	2	d 52	5	57	†	4202			
Toretorp ...											
Torsåker	10	†	1	9.07	1	9.08					
Åsmundsh:n					×						46
Hästbo	9	†	2	17	1	18					
Dalgränsen ..	9	†	2	.....	⊗	27	†				
Byvalla	6	†	2	33	1	34					
Horndal	6	†	1	40	1	41		4352	8303		
Tyskbo					ρ						
Morshyttan ..	6	†	1	47	⊗	47		8304			
Fors	8	†	1	55	1	56					
Dicka					×						
Jularbo	8	†	1	.....	⊗	10.04	†				
Krylbo.....	6			d		e 15					
				10.10							

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

e Måltidsuppehåll.

Nr 438. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ky—Kls } Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. Ky—Bn. } Axlar 60.
Bn—Ls }
Kls—Bn: „ 80 „ „ 90. „ Cd. Bn—Ls. }

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 80 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo					d 20	18.46					
Jularbo	5	†	1		⊗	51	†				
Dicka					×						
Fors	9	†	1	19.00	1	19.01					
Morshyttan ..	9	†	1	10	⊗	e 10		4353			
Tyskbo					a						
Horndal	7	†	1	17	1	18					
Byvalla	6	†	3	24	1	25		2503			
Dalgränsen ..	5	†	2		⊗	30					
Hästbo	7	†	2	37	1	38					
Asmundsh:n					×						
Torsåker	9	†	1	47	1	48	†				46
Toretorp ...											
Storvik	10		2	58	5	20.03		6257			
Ashammar ...	8	†	3	20.11	1	12					
Järbo	8	†	1	20	1	21		4203			
Medskogsh:n .	10	†	3		g) ×	31					
Hammarsjön					×						
Ockelbo	13	†	3	44	2	46	†				
Mo grindar					×						
Hedsjön	14	†	1		• × g	21.00					
Lingbo	6	†	1	21.06	⊗	06		6259			
Lingbo grp.		†			•						

d Måltidsuppehåll.

e Uppehålls för mötet med tåg 4353.

g Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget.

Fortsättning nästa sida!

N:r 438. Persontåg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Holmsveden .	9	f	1		⊗	21.15					
Röstbo	7	f	1		⊗	22	f				
Lilltjära ...					×						46
Sibo											
Kilafors.....	11	f	2	21.33	2	35		2507			
Norrfly					×						
Granbo	9	f	1		⊗	44					61
Länninge ..					×						
Bollnäs	12	f	1	56	6	22.02					
Röste		f			•						
Galvån					×						
Lottefors	11	f	3		•	13					
Arbrå	7	f	2	22.20	1	21					
Nytorp					×						
Vallsta	7	f	1		•	28					
Orbaden ...					×						
Simeå	9	f	3		•	37					46
Undersvik..					×						
Karsjö	11	f	3		×	48					
Lörstrand	7	f	1		•	55					
Järvsö	8	f	1		⊗	23.03					
Skåstra	5	f	1		•	08					
Edänge					×						
Ljusdal	12	f	4	23.20							

d Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget.

Bn—Kls: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cd. } Axlar 60.
 Kls—Ky: " 70 " " 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie färdtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						16.21		402			
<i>Länninge</i> ..					⊗						
Granbo	13	↑	1	.....	⊗	34					61
<i>Norrfly</i>					×						
Kilafors	10	#	1	16.44	4	48	↑	412			
<i>Sibo</i>											
<i>Lilltjära</i> ...					×						
Röstbo	13	↑	1	.....	⊗	17.01					
Holmsveden .	8	↑	1	17.09	1	10		6256			
<i>Lingbo grp.</i>					•						
Lingbo	10	↑	1	20	1	21					
Hedsjön	7	↑	1	.....	•×d	28					
<i>Mo grindar</i>					×						
Ockelbo	13	↑	2	41	3	44	↑				
<i>Hammarsjön</i>					×						
Medskogsh:n .	14	↑	3	.....	×	58					
Järbo	10	↑	1	18.08	1	18.09					
Åshammar ...	9	↑	3	18	1	19					
Storvik	8	↑	2	e 27	16	43	↑				46
<i>Toretorp</i> ...											
Torsåker	10	↑	1	53	1	54					
<i>Åsmundsh:n</i>					×						
Hästbo	9	↑	2	19.03	1	19.04					
Dalgränsen ..	10	↑	2	.....	⊗	14	↑				
Byvalla	6	↑	2	20	5	25		438			
Horndal	6	↑	1	31	1	32					
<i>Tyskbo</i>					×						
Morshyttan ..	8	↑	1	40	1	41					
Fors	9	↑	1	50	1	51					
<i>Dicka</i>					×						
Jularbo	9	↑	1	20.00	1	20.01	↑				
Krylbo	5		1	06							

d Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf. kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget.

e Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ky—Kls: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cd. } Axlar 60.
Kls—Bn: " 80 " " 90.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för inårt	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo						6.51		{ 23 433			
Jularbo	5	↑	1	6.56	1	57	↑				
Dicka					×						
Fors	8	↑	1	7.05	1	7.06					
Morshyttan ..	9	↑	1	15	1	16					
Tyskbo					×						
Horndal	8	↑	1	24	1	25					
Byvalla	6	↑	2	31	1	32					
Dalgränsen ..	6	#	1	38	⊗	38		8303			
Hästbo	7	↑	2	45	1	46		4701			
Åsmundsh:n					×						
Torsåker	9	↑	1	55	1	56	↑				
Toretorp ...											
Storvik	10		2	8.06	7	8.13		{ 2505 6253			
Ashammar ...	8	↑	3	21	1	22					46
Järbo	10	↑	1	32	3	35		437			
Medskogsh:n .	10	↑	3		×	45					
Hammarsjön					×						
Ockelbo	13	↑	2	58	2	9.00	↑	4351	8302		
Mo grindar					×						
Hedsjön	13	↑	1	9.13	5	18		4201			
Lingbo	7	↑	1	25	1	26					
Lingbo grp.					●						
Holmsveden .	9	↑	1	35	1	36		6251			
Röstbo	7	↑	1		⊗	43	↑				
Lilltjära ...					×						
Sibo											
Kilafors	12	↑	2	55	4	59		{ 8301 2537			
Norrfly					×						
Granbo	11	↑	1		⊗	10.10					61
Länninge ..					×						
Bollnäs	12	↑	3	10.22							

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2.

N:r 2505. Persontåg.

Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1—21/5 1932.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 80.

Bromsgrupp IV.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Järbo						7.35		2506			
Ashammar ...	11	↑	3		⊗	46					28
Storvik	12		1	7.58							

N:r 2506. Persontåg.

Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1—21/5 1932.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ke. Axlar 100.

Bromsgrupp IV.

Vagnvikt 200 ton.

Storvik						7.00		4701			
Ashammar ...	12	↑	3		×	12					17
Järbo	14	↑	1	7.26							

N:r 2507. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. T. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						18.45		4352 412			
Edänge					×						
Skästra	15	†	1	19.00	1	19.01					
Järvsö	6	†	1	07	1	08					
Lörstrand ...	8	†	1	16	1	17					
Karsjö	8	†	3	25	1	26					
Undersvik ..						×					
Simeå	11	†	3	37	1	38					
Orbaden ...						×					
Vallsta	10	†	1	48	1	49					
Nytorp						×					39
Arbrå	6	†	2	55	1	56					
Lottefors	8	†	3	20.04	1	20.05					
Galvån						×					
Röste		†				●					
Bollnäs	12		1	17 ^d ₄₅		21.02					
Länninge ..						⊗					
Granbo	16	†	1	EX		18					
Norrfly						×					
Kilafors.....	10	†	3	21.28	9			2544			

d Måltidsuppehåll.

e) se anm d. sid 29.

Nr 2508. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kls—Bn: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bn—Ls: " 65 " " 75 " T. " 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton Kls—Bn.

" 200 " Bn—Ls.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kilafors					11	7.28		{ 4351 6313 437			
<i>Norrfly</i>					×						
Granbo	11	|	1	7.39	6	45		4201			
<i>Länninge</i> ..					⊗						
Bollnäs	14	|	3	59	25	8.24		2515			
<i>Röste</i>					●						
<i>Galvån</i>					×						
Lottefors	13	|	3	8.37	1	38					
Arbrå	8	|	2	46	1	47					
<i>Nytorp</i>					×						39
Vallsta	7	|	1	54	1	55					
<i>Orbaden</i> ...					×						
Simeå	9	|	3	9.04	1	9.05					
<i>Undersvik</i> ..					×						
Karsjö	13	|	3	18	1	19					
Lörstrand ...	7	|	1	26	1	27			8202		
Järvsö	8	|	1	35	1	36					
Skåstra	5	|	1	41	1	42					
<i>Edänge</i>					×						
Ljusdal	15	|	4	57							

d Måltidsuppehåll.

Nr 2510. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 175 ton.

Kilafors											
<i>Norrfly</i>					×			411			
Granbo	11	|	1	.....	⊗	15					39
<i>Länninge</i> ..					⊗						
Bollnäs	13	|	2	12.28							

N:r 2513. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Simeå						15.14		{ 4202 2514			
Orbaden ...											
Vallsta	8	†	1		⊗	22					
Nytorp					×						
Arbrå	7	†	2		⊗	29					39
Lottefors	7	†	3		⊗	36					
Galvån					×						
Röste		†			●						
Bollnäs	10		3	15.46							

N:r 2514. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75; Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Bollnäs						14.32					
Röste		†				●					
Galvån						×					
Lottefors	12	†	3		⊗	44					
Arbrå	7	†	2		⊗	51					39
Nytorp					×						
Vallsta	7	†	1		⊗	58					
Orbaden ..					×						
Simeå	8	†	3	15.06							

Nr 2515. Persontåg.

Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1—21/5 1932.

3 klass.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. L. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Arbrå						7.53		{ 8202 2516			
Lottefors	7	I	3	.....	⊗	8.00					46
Galvån					×						
Röste		I			●						
Bollnäs	10		1	8.10							

Nr 2516. Persontåg.

Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1—21/5 1932.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Tåget drages av lok med tendern före.

Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. L. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Bollnäs						7.17		{ 4201 437			
Röste		I				●					17
Galvån						×					
Lottefors	16	I	3	.....	×	33					
Arbrå	11	I	1	7.44							

N:r 2537. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						9.26		6252			
Länninge ..					×						
Granbo	14	1	1	.....	⊗	40					39
Norrfly					×						
Kilafors.....	10	u	3	9.50	12						

N:r 2544. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. T. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 500 ton.

Kilafors.....					34	21.58		2507			
Norrfly											
Granbo	13	1	1	.....	●	22.11					20
Länninge ..											
Bollnäs	17	1	3	22.28							

N:r 3551. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

Bollnäs						5.53					
Länninge ..					d p						
Granbo	15	1	1	.....	⊗	6.08					39
Norrfly					×						
Kilafors.....	12	u	3	6.20	19						

d Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Tåget får ej passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, huruvida resande finnas. Biljetter säljas av tbfh.

N:r 4201. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. B. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal					25	4.46					
<i>Edänge</i>											
Skästra	22	†	1	5.08	●	5.08		4254			
Järvsö	9	†	1			17					
Lörstrand ...	9	†	1		●	26					
Karsjö	10	†	3			36					
<i>Undersvik</i> ..											
Simeå	18	†	3	54		54		4350			
<i>Orbaden</i> ...											
Vallsta	12	†	1			6.06					
<i>Nytorp</i>											
Arbrå	10	†	2			16					
Lottefors	10	†	3	6.26		26		8202			28
<i>Galvån</i>											
<i>Röste</i>		†			●						
Bollnäs	13		3	39	41	7.20				437	
<i>Länninge</i> ..											
Granbo	24	†	2	7.44		44		2508			
<i>Norrfly</i>											
Kilafors	13	†	2	57		8.57	†	6252			
<i>Sibo</i>											
<i>Lilltjära</i> ...											
Röstbo	31	†	1			8.28					
Holmsveden..	11	†	1			39					
<i>Lingbo grp.</i>		†			●						
Lingbo	20	†	1			59					

d Uppehålls för mötet med tåg 6252.

Fortsättning nästa sida!

N:r 4201. Fjärrgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	18	#	2	9.17		9.17		2504			
<i>Mo grindar</i>											
Ockelbo	13	##	4	d 30	13	43	†	8302			
<i>Hammarsjön</i>				e							
Medskogsh:n ..	32	#	2	10.15	7	10.22		4202			
Järbo	20	†	1			42					
Ashammar ..	16	†	3			58					
Storvik	14		7	11.12	26	11.38	†	4352			
<i>Toretorp ..</i>											
Torsåker	22	†	1			12.00					
<i>Asmundsh:n</i>											28
Hästbo	15	†	2			15					
Dalgränsen ..	19	†	2	12.34		34	†	8304			
Byvalla	10	†	2			44					
Horndal	10	†	1			54					
<i>Tyskbo</i>											
Morshyttan ..	11	#	2	13.05	7	13.12		402			
Fors	21	#	2	33		33		412			
<i>Dicka</i>											
Jularbo	14	†	1			47	†				
Krylbo	11	f	7	58	2647						

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2.

e Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg nr 4202, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissa härom underätta tkl.

f Växling strax bortom infartstågvägens slutpunkt äger rum under tågets ingående å stationen.

N:r 4202. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

Grundhast. 40 km.; största 55. Lok. G. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Krylbo					lt58	7.22		21 23 433			
Jularbo	8	†	1			30	†				
<i>Dicka</i>											
Fors	8	†	1			38					
Morshyttan ..	16	†	1			54					
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	14	†	1			8.08					
Byvalla	8	†	2	8.16		16		8303 4701			
Dalgränsen ..	8	†	2			24					
Hästbo	9	†	2			33					
<i>Asmundsh:n</i>											
Torsåker ...	8	†	1			41	†				
<i>Toretorp</i> ..											
Storvik	14		5	55	27	9.22		437			
Ashammar ..	18	†	3			40					
Järbo	17	†	1	9.57		57		4351			
Medskogsh:n	23	†	3	10.20		10.20		4201			
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	18	†	2	38	15	53	†	6251			
<i>Mo grindar</i>											
Hedsjön	31	†	1			11.24					

Nr 4202. Fjärrgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr:	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	11	†	1			11.35					
Lingbo grp.		†			●						
Holmsveden ..	18	†	1	11.53		5 3		8301			
Röstbo	15	≠	2	12.08	6	12.14	†	411			
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors.....	15	†	2			29			8302		
Norrfly											
Granbo	12	†	1			41					
Länninge ..											
Bollnäs	19	††	3	13.00	45	13.45		{ 4353 401			
Röste		†			●						
Galvån											
Lottefors	31	†	3			14.16					
Arbrå	13	†	2			29					
Nytorp											
Vallsta	10	†	1			39					
Orbaden ...											
Simeå	15	†	3			54					
Undersvik..											
Karsjö	19	†	3	15.13		15.13		4203			
Lörstrand ...	9	†	1	22		22		8201			
Järvsö	12	†	1			34					
Skästra	6	†	1		S.o.H. ●	40					
Edänge											
Ljusdal	20	††	5	16.00	1 t 7						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka dylikt gods anmäls.

d Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg nr 411, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom underätta tkl.

N:r 4203. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						38 14.10					
Edänge											
Skästra	22	†	1		S.o.H. ●	32					
Järvsö	9	†	1			41			8201		
Lörstrand ...	10	†	1			51					
Karsjö	14	≠	2	15.05	9	15.14		4202			
Undersvik..											
Simeå	19	†	3	33		33		2514			
Orbaden ...											
Vallsta	13	†	1			46					
Nytorp											
Arbrå	13	≠	3	d 59	6	16.05		402			
Lottfors	12	†	e3	16.17		e 17		4352			
Galvån											
Röste		†									
Bollnäs	13		3	30	41	17.11		412			
Länninge ..											
Granbo	24	†	1			35					
Norrfly											
Kilafors.....	12	†	2	17.47		47	†	6256			
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	29	†	1			18.16					
Holmsveden .	10	†	1			26					
Lingbo grp.		†									
Lingbo	19	†	1			45					

d Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg nr 402 genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom under-
rätta tkf.

e † spår 2 och uppehålls för mötet med tåg 4352.

Fortsättning nästa sida!

N:r 4203. Extra direktgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie färgtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	17	†	1			● 19.02					
Mo grindar											
Ockelbo	15	#	d4	19.17	8	25	†				
Hammarsjön											
Medskogsh:n	30	†	3			55					
Järbo	19	#	2	20.14	7	20.21		438			
Ashammar ...	16	†	3			37					
Storvik	13	e	2	50	34	21.24	†	8316			
Toretorp ..											
Torsåker	22	†	1			46					
Åsmundsh:n											28
Hästbo	15	†	2	22.01		22.01		f6258			
Dalgränsen ..	19	†	2	20	●	20	†	f 66			
Byvalla	10	†	2			30					
Horndal	10	#	2	40	4	44		432			
Tyskbo											
Morshyttan ..	11	†	g1	m 55		g 55		24			
Fors	18	#	2	m 23.13	4	23.17		22			
Dicka											
Jularbo	14	†	h1	31		h 31	†	26			
Krylbo	11		5	k 42							

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

Som uppehålles.

g † spår 2 och uppehålles för mötet med tåg 24.

h † spår 2 och uppehålles för mötet med tåg 26.

k Växling strax bortom infartstågvägens slutpunkt äger rum under tågets ingående å stationen.

m Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till resp. tåg nr 438, 24 och 22, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom underrätta tkl.

N:r 4254. Extra fjärrgodståg för ilgods.

På särskild order.

Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånstid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo					20	1.15					
Jularbo	5	f	1		●	20	f				
<i>Dicka</i>											
Fors	5	f	1			25					
Morshyttan ..	8	f	1		●	33					
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	6	f	1			39					
Byvalla	5	f	2		●	44					
Dalgränsen ..	5	f	2		●	49					
Hästbo	5	f	2			54					
<i>Asmundsh:n</i>											
Torsåker	8	f	1			2.02	f				
<i>Toretorp</i> ..											
Storvik	10		2	2.12	8	20			{6250 4850 d		
Ashammar ..	8	f	3			28					
Järbo	8	f	1			36					
Medskogsh:n .	9	f	3			45					
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	10	f	2			55	f				
<i>Mo grindar</i>											
Hedsjön	11	f	1			3.06					

46

d Som uppehålles.

N:r 4254. Extra fjärrgodståg för ilgods.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	5	↑	1			3.11					
<i>Lingbo grp.</i>		↑			•						
Holmsveden .	7	↑	1	3.18		18		4701			
Röstbo	7	↑	2	25	3	28	↑	21			
<i>Lilltjära ...</i>											
<i>Sibo</i>											
Kilafors.....	9	↑	1	37	4	41		23e6258			
<i>Norrfly ...</i>											
Granbo	8	↑	1		• d	49					
<i>Länninge ..</i>											
Bollnäs	10	↑	1	59	11	4.10					
<i>Röste</i>		↑			•						
<i>Galvån</i>											46
Lottfors	10	↑	3		•	20					
Arbrå	6	↑	2			26					
<i>Nytorp</i>											
Vallsta	7	↑	1		•	33					
<i>Orbaden ...</i>											
Simeå	7	↑	3	4.40		40		4351e			
<i>Undersvik..</i>											
Karsjö	9	↑	3			49					
Lörstrand	5	↑	1		•	54					
Järvsö	7	↑	1			5.01					
Skåstra	5	↑	2	5.06	3	09		4201			
<i>Edänge</i>											
Ljusdal	11	↑	4	20	10						

d Gäller ej då 6258 går.

e Som uppehålles.

N:r 4350. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok B. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 650 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo					58	0.16		4203			
Jularbo	9	↑	1		●	25	↑				
<i>Dicka</i>											
Fors	9	↑	1		g△	34					
Morshyttan ..	16	↑	1		●	50					
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	13	↑	1		d△	1.03					
Byvalla	8	↑	2		●	11					
Dalgränsen ..	7	↑	2		●	18					
Hästbo	9	↑	2		g●	27					
<i>Åsmundsh:n</i>											28
Torsåker	10	↑	1		g△	37	↑				
<i>Toretorp</i> ..											
Storvik	15		e2	1.52	17 h	2.09			6250	4254	
Ashammar ..	14	↑	3		g●	23					
Järbo	14	↑	1		f●	37					
Medskogsh:n .	16	↑	3		g●	53					
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	15	↑	2			3.08	↑				
<i>Mo grindar</i>											
Hedsjön	21	↑	1		g●	29					

d Gäller ej då 26, 6250 eller 4254 gå.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordning nr 4. Då tåg 4254 går, skall 4350 undanväxlas före tågs 4254 ankomst.

f Gäller ej då 6250 eller 4254 gå.

g Gäller ej då 4254 går.

h Uppehållestills 4254 inkommit Åshammar.

Fortsättning nästa sida!

N:r 4350. Fjärrgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Lingbo	10	#	2	3.39	6	3.45		21			
Lingbo grp.		†			●						
Holmsveden..	17	†	1	4.02	●	4.02		4701 23			
Röstbo	11	†	1		●	13	†				
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors	11	†	2			24					
Norrfly											
Granbo	11	†	1		●	35					
Länninge ..											
Boilnäs	15	††	3	50	10	5.00					
Röste		†			●						
Galvån		—									
Lottefors	17	#	2	5.17		17		4351			
Arbrå	10	†	2			27					
Nytorp											
Vallsta	10	†	1			37					
Orbaden ..											
Simeå	13	#	2	50	4	54		4201			
Undersvik..											
Karsjö	18	†	3	6.12		6.12		437			
Lörstrand ...	9	†	1			21					
Järvsö	12	†	1			33					
Skästra	6	†	1		●	39					
Edänge											
Ljusdal	18	†	2	57	35						

N:r 4351. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

Grundhast. 25 km.; största 50. Lok. R. Axlar 140.**Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånstid min	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						d e 3.26		{ 24 22 26			
<i>Edänge</i>											
Skästra	22	†	1		●	48					
Järvsö	9	†	1			57					
Lörstrand	9	†	1		●	4.06					
Karsjö	10	†	3			16					
<i>Undersvik..</i>											
Simeå	21	†	f 3	g 4.37	●	f 37		4254			
<i>Orbaden</i> ...											
Vallsta	12	†	1		●	49					
<i>Nytorp</i>											
Arbrå	9	†	2			58					
Lottefors	12	†	3	g 5.10	8	5.18		4350			20
<i>Galvån</i>											
<i>Röste</i>		†			●						
Bollnäs	15		3	33	37	6.10					
<i>Länninge</i> ..											
Granbo	24	†	1			34					
<i>Norrfly</i>											
Kilafors	12	†	2			46	†				
<i>Sibo</i>											
<i>Lilltjära</i> ...											
Röstbo	29	†	1			7.15					
Holmsveden..	13	†	2	7.28	24	52		6252		437	
<i>Lingbo grp.</i>											
Lingbo	23	†	1		●	8.15					

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka dylikt gods anmäls.

d 34 min. t. o. m. 14/9, 1 t. 3 min. fr. o. m. 15/9.

e Uppehålls för mötet med tåg 26.

f † Spår 2 och uppehålls för mötet med tåg 4254.

g Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till resp. tåg 4254 och 4350 genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissa härom underrätta tkl.

Fortsättning nästa sida!

N:r 4351. Fjärrgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordnarie räkningsmin	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	18	†	1			8.33					
Mo grindar											
Ockelbo	16	##	d4	8.49	13	9.02	†	(8302 2504)			
Hammarsjön											
Medskogsh:n .	31	†	3			33					
Järbo	20	†	2	9.53	5	58		4202			
Ashammar ...	17	†	3			10.15					
Storvik	13		5	10.28	42	11.10	†	4352			
Toretorp ...											
Torsåker	22	†	1			32					
Asmundsh:n											20
Hästbo	15	†	2			47					
Dalgränsen ..	20	†	2			12.07	†				
Byvalla	10	†	2	12.17		17		8304			
Horndal	11	†	1			28					
Tyskbo											
Morshyttan ..	9	†	1			37					
Fors	19	†	2	e 56	7	13.03		402			
Dicka											
Jularbo	16	†	2	13.19		19	†	412			
Krylbo	11		f6	30	1t12						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka dylikt gods anmälts.

d Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2.

e Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg nr 402, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom underätta tkl.

f Växling strax bortom infartstågvägens slutpunkt äger rum under tågets ingående å stationen.

N:r 4352. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. B. Axlar 100 (120)

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie skångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Krylbo.....					2t17	8.27					
Jularbo	11	f	1			38	f				
<i>Dicka</i>											
Fors	13	f	d1	8.51		d 51		4701	8304		
Morshyttan ..	24	f	1			9.15					
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	18	#	2	9.33	8	41		{ 8303 437			
Byvalla	12	f	2			53					
Dalgränsen ..	10	f	2			10.03					
Hästbo	12	f	2	10.15		15		e6255			
<i>Asmundsh:n</i>											
Torsåker	13	f	1			28	f				
<i>Toretorp</i> ...											
Storvik	19		6	47	43	11.30		{ 4351 4201			
Åshammar ...	18	f	3	11.48		48		e6251			
Järbo	17	f	1			12.05					
Medskogsh:n ..	20	f	3			25					
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	18	#	4	12.43	11	54	f	411			
<i>Mo grindar</i>											
Hedsjön	29	f	1	13.23		13.23		e8301			

d # spår 3 och uppehålls för mötet med tåg 4701.

e Som uppehålls.

Fortsättning nästa sida!

Nr 4352. Extra fjärrgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånetid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lingbo	12	#	2	13.35	14	13.49		401			
Lingbo grp		†			●						
Holmsveden .	21	†	1			14.10					
Röstbo	12	†	1			22	†				
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors	12	†	2	14.34		34		d4353			
Norrfly											
Granbo	13	†	1		●	47					
Länninge ..											
Bollnäs	18	†	4	15.05	55	16.00		2513		402	
Röste		†			●						
Galvån											28
Lottefors	30	†	3	16.30		30		d4203			
Arbrå	12	†	2			42					
Nytorp											
Vallsta	10	†	1			52					
Orbaden ...											
Simeå	15	†	3	17.07		17.07		8201			
Undersvik ..											
Karsjö	19	†	3			26					
Lörstrand	9	†	1			35					
Järvsö	12	†	1			47					
Skästra	6	†	1			53					
Edänge											
Ljusdal	20	†	5	18.13	55						

d Som uppehålls.

Nr 4353. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).**Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal					50	10.22		2508		411	
Edänge											
Skästra	22	†	1	10.44		4 4		8202			
Järvsö	9	†	1	.....		5 3					
Lörstrand ...	9	†	1	.....		11.02					
Karsjö	10	†	3	.....		1 2					
Undersvik..											
Simeå	18	†	3	.....		3 0					
Orbaden ..											
Vallsta	12	†	1	.....		4 2					
Nytorp											
Arbrå	10	†	2	.....		5 2					
Lottefors	10	†	3	.....		12.02					28
Galvån											
Röste		†				●					
Bollnäs	13		4	12.15	lt 19	13.34		{ 4202 8302		401	
Länninge ..											
Granbo	23	†	1	13.57	S.o.H. ●	5 7		d6314			
Norrfly						e					
Kilafors.....	13	†	e2	14.10		14.10		† 4352			
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	30	†	1	.....		4 0					
Holmsveden .	12	†	2	5 2	18	15.10		402			
Lingbo grp		†				●					
Lingbo	22	†	1	.....		3 2					

d Som uppehålles.**e** † spår 3 och uppehålles för mötet med tåg 4352.

Nr 4353. Extra fjärrgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	19	#	2	15.51	10'	16.01		412			
<i>Mo grindar</i>											
Ockelbo	16	†	2	16.17		17		e6256			
<i>Hammarsjön</i>											
Medskogsh:n ..	30	†	3	.....		47					
Järbo	17	†	1	.....		17.04					
Åshammar ...	14	#	4	.....		18			8301		
Storvik	13		7	17.31	21	52	†				
<i>Toretorp ...</i>											
Torsåker	21	†	1	.....		18.13					
<i>Åsmundsh:n</i>											28
Hästbo	14	†	2	.....		27					
Dalgränsen ..	19	†	2	.....	△	46	†				
Byvalla	10	†	2	.....		56					
Horndal	10	†	1	.....		19.06					
<i>Tyskbo</i>											
Morshyttan ..	9	#	2	19.15		15		e438			
Fors	18	†	1	.....		33					
<i>Dicka</i>											
Jularbo	13	†	1	.....		46	†				
Krylbo.....	11	f8	57	49							

e Som uppehålles.

f Växling strax bortom infartstågvägens slutpunkt äger rum under tågets ingående å stationen.

Nr 4701. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal					30	23.21		438			
Edänge											
Skästra	22	†	1		•	43					
Järvsö	9	†	1			52					
Lörstrand	9	†	1		•	0.01					
Karsjö	10	†	3			11					
Undersvik ..											
Simeå	18	†	3		•	29					
Orbaden ...											
Vallsta	12	†	d1	e0.41	•	d 41		66			
Nytorp'											
Arbrå	10	†	2			51					
Lottefors	10	†	3		•	1.01					28
Galvån											
Röste		†			•			{ 24			
Bollnäs	13		3	1.14	46	f 2.00		{ 22			
Länninge ..								{ 26			
Granbo	24	†	1		•	24					
Norrfly											
Kilafors	10	†	k2	2.34		k 34	†	6258			
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	28	†	1		•	3.02					
Holmsveden .	11	†	3	3.13	51	n4.04		{ 4254		{ 21	
Lingbo grp								{ 4350		{ 23	
Lingbo	20	†	1		•	24					

d † spår 2 och uppehålls för mötet med tåg 66.

e Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg nr 66, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom under-rätta tkl.

f Uppehålls för mötet med tåg 26.

k † spår 3 och uppehålls för mötet med tåg 6258.

n Uppehålls tills 23 inkommit Lingbo.

Fortsättning nästa sida!

N:r 4701. Extra direktgodståg.

(Fortsättning från föregående sida.)

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånstid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Hedsjön	16	†	1	.....	●	4.40					
<i>Mo grindar</i>											
Ockelbo	14	†	2	4.54		5.4	†	d6250			
<i>Hammarsjön</i>											
Medskogsh:n .	28	†	3	.....	●	5.22					
Järbo	17	†	1	5.39		3.9		d6252			
Ashammar ...	11	†	3	5.0		5.0		8302			
Storvik	15		6	6.05	50	6.55	†				
<i>Toretorp ...</i>											
Torsåker	21	†	1	.....		7.16					28
<i>Asmundsh:n</i>											
Hästbo	16	#	3	7.32	13	4.5		2504			
Dalgränsen ..	18	†	2	.....		8.03	†				
Byvalla	9	#	4	8.12	4	1.6		4202	8303		
Horndal	12	†	1	.....		2.8					
<i>Tyskbo</i>											
Morshyttan ..	8	†	1	.....		3.6					
Fors	19	†	1	5.5		5.5		8304 4352d			
<i>Dicka</i>											
Jularbo	14	†	1	.....		9.09	†				
Krylbo	10		e6	9.19	1t17						

d Som uppehålles.

e Växling strax bortom infartstågvägens slutpunkt äger rum under tågets ingående å stationen.

Nr 6250. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages Ttp—Sv av lok med tendern före.

Ttp—Sv: Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. E. Axlar 140

Sv—Kls " " 45 " ; " 60. " " " 100 (120).

Bromsgrupp II.

Vagnvikt Sv—Kls 300 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Toretorp ...						0.34		6259			
Storvik	12		7	0.46	2 t 6	2.52				{ 4350 4254	17
Ashammar ...	15	†	3	.....	●	3.07					
Järbo	14	†	1	.....		21					
Medskogsh:n .	16	†	3	.....	●	37					
Hammarsjön											
Ockelbo.....	17	##	4	3.54	37 d	4.31	†	{ 21 23 4701			
Mo grindar											
Hedsjön	19	†	1	.....	●	50					
Lingbo	9	†	1	.....		59					
Lingbo grp		†									
Holmsveden .	14	†	1	.....	●	5.13					
Röstbo	12	†	1	.....	●	25	†				
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors	13	##	4	5.38							

d Uppehålls för mötet med tåg 4701.

N:r 6251. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie fängtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Kilafors.....						8.40	f	6252			
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	31	f	1			9.11					
Holmsveden .	13	#	2	9.24	11	35		2504			
Lingbo grp		f			•						
Lingbo	22	f	1			57					
Hedsjön	17	f	1	10.14		10.14		d8302			28
Mo grindar											
Ockelbo	16	#	e4	30	10	40	f	4202			
Hammarsjön											
Medskogsh:n .	30	f	3			11.10					
Järbo	17	f	1			27					
Ashammar ...	14	f	f3	11.41		f 41		4352			
Storvik	13		6	54							

d Som uppehålls.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2.

f # spår 4 och uppehålls för mötet med tåg 4352.

N:r 6252. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 30 km.; största 55. Lok. Ga. Axlar 100 (120).
Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie färdtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigång tåg nr	Förbigång av tåg nr	Bromstal
Krylbo.....						2.24					
Jularbo	11	†	1		●	35	†				
Dicka											
Fors	13	†	1		△	48					
Morshyttan ..	24	†	1		●	3.12					
Tyskbo											
Horndal	17	†	1		△	29					
Byvalla	10	†	2		●	39					
Dalgränsen ..	9	†	2		●	48					
Hästbo	11	†	2		●	59					
Åsmundsh:n											
Torsåker	12	†	1		△	4.11	†				
Toretorp ...											
Storvik	19		7	4.30	30	5.00		{ 21 23			
Ashammar ...	18	†	3			18					
Järbo	17	†	e1	f 5.35		e 35		4701			
Medskogsh:n .	20	†	3		●	55					24
Hammar sjön											
Ockelbo.....	15	†	2			6.10	†				
Mo grindar											
Hedsjön	26	†	1		●	36					
Lingbo	10	†	1			46					
Lingbo grp											
Holmsveden .	21	†	3	7.07	35	7.42		{ 4351 437			
Röstbo	14	†	1			56	†				
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors.....	13	†	1	8.09	24	8.33		k4201			
Norrfly											
Granbo	16	†	1	49		49		k8301			
Länninge ..											
Bollnäs	17	†	4	9.06							

d Uppehålls för mötet med tåg 23.

e † spår 2 och uppehålls för mötet med tåg 4701.

f Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg nr 4701, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissa härom under-
rätta tkl.

k Som uppehålls.

N:r 6253. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).***Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Ockelbo						7.01	†	6252			
<i>Hammarsjön</i>											
Medskogsh:n .	30	†	3	7.31		31		d8302			28
Järbo	17	†	1	48		48		2506			
Ashammar ...	13	†	3	.....		8.01					
Storvik	12		6	8.13							

d Som uppehålls.**N:r 6254. Extra fjärrgodståg.**

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).***Bromsgrupp II.**

Krylbo						14.00		{4351 {4201			
Jularbo	11	†	1	.....		11	†				
<i>Dicka</i>											
Fors	13	†	1	.....		24					
Morshyttan ..	25	†	1	.....		49					
<i>Tyskbo</i>											
Horndal	17	†	2	15.06		15.06		d 411			28
Byvalla	12	†	3	18	10	28		401			
Dalgränsen ..	12	†	2	.....		40					
Hästbo	11	†	2	.....		51					
<i>Åsmundsh:n</i>											
Torsåker	10	†	1	.....		16.01	†				
<i>Toretorp</i> ...											
Storvik	19		6	16.20							

d Som uppehålls.

N:r 6255. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).**Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr:	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förblgår av tåg nr	Bromstal
Storvik						9.30	†	4202			
<i>Toretorp ..</i>											
Torsåker	22	†	1			52					
<i>Åsmundsh:n</i>						d					
Hästbo	16	†	d 2	10.08		10.08		4352			
Dalgränsen ..	20	†	2			28	†				
Byvalla	10	†	2			38					
Horndal	11	†	1	49		49		8304			28
<i>Tyskbo</i>											
Morshyttan ..	9	†	1			58					
Fors	18	†	1			11.16			e8303		
<i>Dicka</i>											
Jularbo	14	†	1			30	†				
Krylbo.....	11		f 7	11.41							

d † spår 3 och uppehålls för mötet med tåg 4352.**e** Som uppehålls.**f** Växling strax bortom infartstågvägens slutpunkt äger rum under tågets ingående å stationen.

N:r 6256. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).***Bromsgrupp II.****Vagnvikt 350 ton.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie färgtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Storvik						15.07		401			
Ashammar ..	14	f	3			21					
Järbo	14	f	1			35					
Medskogsh:n .	16	f	3	15.51		51		d8301			
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	17	f	e2	16.08		16.08	f	4353			
<i>Mo grindar</i>											
Hedsjön	21	f	1			29					28
Lingbo	9	f	1			38					
<i>Lingbo grp.</i>		f									
Holmsveden ..	16	#	2	54	16	17.10		2503			
Röstbo	13	f	1			23	f				
<i>Lilltjära</i> ...											
<i>Sibo</i>											
Kilafors	13	#	4	17.36							

d Som uppehålls.**e** # spår 4 och uppehålls för mötet med tåg 4353.**N:r 6257. Extra direktgodståg.**

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).***Bromsgrupp II.**

Ockelbo						18.00	f				
<i>Hammarsjön</i>											
Medskogsh:n .	32	f	3			32					
Järbo	18	f	1			50					28
Ashammar ...	14	f	3			19.04					
Storvik	12		7	19.16	43	59	f	438			
<i>Toretorp</i> ...	12			20.11							

N:r 6258. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie färgtid, min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Krylbo						20.20		4353 2503			
Jularbo	11	↑	1		●	31	↑				
Dicka											
Fors	13	↑	1			44					
Morshyttan ..	24	↑	1		●	21.08					
Tyskbo											
Horndal	17	↑	1			25					
Byvalla	10	↑	2		●	35					
Dalgränsen ..	9	↑	2		●	44					
Hästbo	10	↑	2	d	21.54	d 54		4203			
Åsmundsh:n											
Torsåker	12	↑	1			22.06	↑				
Toretorp ..											
Storvik	19		6	22.25	1t59	f 0.24		6259		66 24 22 26	
Ashammar ..	18	↑	3			42					
Järbo	16	↑	1			58					28
Medskogsh:n	19	↑	3		●	1.17					
Hammarsjön											
Ockelbo	17	↑	2	1.34	6	40	↑				
Mo grindar											
Hedsjön	29	↑	1		●	2.09					
Lingbo	10	↑	1		u ●	19					
Lingbo grp.											
Holmsveden ..	18	↑	1		u ●	37					
Röstbo	10	↑	1		u ●	47	↑				
Lilltjära ...											
Sibo											
Kilafors	13	↑	v1	3.00	15	n3.15		k4701 21 23		4254	
Norrfly											
Granbo	14	↑	1		u ●	29					
Länninge ..											
Bollnäs	16	↑	4	45							

d ↑ spår 3 och uppehålls för mötet med tåg 4203.

e Föraren skall, när loket stannat hinderfritt i förhållande till tåg nr 4203, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom under-rätta tkl.

f Uppehålls tills 26 inkommit Åshammar.

k Som uppehålls.

n Uppehålls för mötet med tåg 23 och uppehålls då 4254 går tills detta tåg inkommit Granbo.

u Gäller ej då 4254 går.

v ↑ spår 4 då tåg 4254 går.

N:r 6259. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie vängtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kilafors.....						19.58	†				
Sibo											
Lilltjära ...											
Röstbo	30	†	1		●	20.28					
Holmsveden .	11	†	1			39					
Lingbo grp		†			●						
Lingbo	21	#	2	21.00	7	21.07		438			
Hedsjön	19	†	1		●	26					
Mo grindar											
Ockelbo	15	#	4	41	8	49	†				28
Hammarsjön											
Medskogsh:n	30	†	3		●	22.19					
Järbo	18	†	1		●	37					
Ashammar ...	14	†	d3	22.51	●	d 51		66			
Storvik	13		7	23.04	1 t 6	e0.10	†	{ 6258 432 24 22 26			
Toretorp ...	12			0.22							

d # spår 4 och uppehålls för mötet med tåg 66.

e Uppehålls för mötet med tåg 26.

N:r 6313. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

Bollnäs						6.35					
Länninge ..											
Granbo	22	†	1			57					28
Norrfly											
Kilafors.....	12	#	3	7.09	9			2508			

N:r 6314. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kilafors					42	13.25		401			
Norrfly											
Granbo	16	†	d1	13.41	S.o.h. ●	d 41		4353			20
Länninge ..											
Bollnäs	19	†	1	14.00							

d † spår 2 och uppehålls för mötet med tåg 4353.**N:r 8201. Lokalgodståg.**

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).**Bromsgrupp II.**

Ljusdal				1t 29	13.30		8202			
Edänge					×					28
Skåstra	30	†	2	14.00	15	14.15				
Järvsö	13	†	2	28	32	15.00			4203	15
Lörstrand ...	15	†	2	15.15	26	41	4202			28
Karsjö	13	†	2	54	31	16.25	402			18
Undersvik..										
Simeå	23	†	2	16.48	22	17.10	4352			28
Orbaden ...										
Vallsta	18	†	2	17.28	21	49	412			
Nytorp										25
Arbrå	14	†	3	18.03	20	18.23				
Lottefors ...	15	†	2	38	7	45				
Galvån										28
Röste						●				
Bollnäs	20		3	19.05						

N:r 8202. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						5.55		4351			
<i>Röste</i>		I			●						
<i>Galvån</i>											
Lottefors	26	#	2	6.21	24	6.45		4201 437			15
Arbrå	15	#	3	7.00	20	7.20					
<i>Nytorp</i>											22
Vallsta	15	I	1	35	15	50					
<i>Orbaden</i> ..											
Simeå	18	#	2	8.08	10	8.18					28
<i>Undersvik</i> ..											
Karsjö	23	I	3	41	10	51					
Lörstrand	15	#	2	9.06	30	9.36				2508	20
Järvsö	20	#	2	56	31	10.27		411			18
Skästra	10	#	2	10.37	15	52		4353			28
<i>Edänge</i>											22
Ljusdal	25	I	4	11.17							

N:r 8301. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						8.19		2508			
Länninge ..											
Granbo	25	#	2	8.44	⊗	d 44		6252			
Norrfly											
Kilafors.....	16	#	1	9.00	56	9.56	↑	2504			
Sibo											28
Lilltjära ...											
Röstbo	27	↑	1		⊗	10.23					
Holmsveden ..	15	#	2	10.38	1t16	11.54		{ 8302 4202			
Lingbo grp		↑			●						
Lingbo	20	#	2	12.14	28	12.42				411	
Hedsjön	22	#	2	13.04	10	13.14		4352			15
Mo grindar											
Ockelbo	21	#	3	35	1t15	14.50	↑	402		401	28
Hammarsjön						f					
Medskogsh:n .	33	#	2	15.23	6	15.29		{ 412 6256			22
Järbo	27	#	2	56	44	16.40					
Ashammar ...	18	↑	3	16.58	34	17.32				4353	28
Storvik	16		6	17.48							

d Uppehålles för mötet med tåg 6252.

e Uppehålles för mötet med tåg 4352.

f Uppehålles för mötet med tåg 6256.

Nr 8302. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Aclar 100 (120).

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Storvik						5.20		{ 21 23			22
Ashammar ...	22	##	2	5.42	23	6.05		4701			
Järbo	26	#	2	6.31	29	7.00					24
Medskogsh:n .	29	#	2	7.29	⊗	d 29		6253			
<i>Hammarsjön</i>											
Ockelbo	24	#	3	53	1t38	9.31	†	{ 437 4351 4201		2504	28
<i>Mo grindar</i>											
Hedsjön	33	#	2	10.04	×	^e 10.04		6251			16
Lingbo	12	#	2	16	12	28					
<i>Lingbo grp</i>											28
Holmsveden .	22	##	3	50	25	11.15		8301			
Röstbo	18	†	1	11.33	2	35	†				24
<i>Lilltjära ...</i>											
<i>Sibo</i>											28
Kilafors.....	15	#	1	50	55	12.45		411		4202	
<i>Norrfly</i>											
Granbo	20	#	2	13.05	8	13.13		401			25
<i>Länninge ..</i>											
Bollnäs	20	†	2	33							28

d Uppehålls för mötet med tåg 6253.

e Uppehålls för mötet med tåg 6251.

Tåg 8302 får avsändas från Åshammar, Järbo och Medskogsheden intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

N:r 8303. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. E. Åclar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Storvik .....				.....		5.52	†				
Toretorp ...											20
Torsåker	22	†	2	6.14	16	6.30					
Asmundsh:n											12
Hästbo	19	†	2	49	12	7.01					
Dalgränsen ..	26	†	2	7.27	11	38	†	2504			9
Byvalla	12	†	3	50	55	8.45		4202		4701	20
Horndal	11	†	3	8.56	52	9.48		4352		437	15
Tyskbo											
Morshyttan ..	12	†	2	10.00	20	10.20		8304			20
Fors	17	†	2	37	43	11.20				6255	
Dicka											
Jularbo	15	†	2	11.35	15	50	†				17
Krylbo.....	14		e5	12.04							13

d Uppehålles tills 6255 inkommit Jularbo.

e Växling strax bortom infartstägvägens slutpunkt äger rum under tågets ingående å stationen.

N:r 8304. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Krylbo.....						8.00					18
Jularbo	11	#	2	8.11	9	20	†				
Dicka											
Fors	15	#	2	35	35	9.10		4701		4352	17
Morshyttan ..	27	##	3	9.37	23	10.00		{ 437 8303			20
Tyskbo											
Horndal	22	##	3	10.22	28	50		6255			
Byvalla	12	#	3	11.02	1t15	12.17		4351			15
Dalgränsen ..	13	#	1	12.30	5	35		4201			17
Hästbo	14	†	2	49	11	13.00					
Asmundsh:n											
Torsåker	14	#	2	13.14	37	51	†			402	20
Toretorp ...											
Storvik	18		5	14.09							

d Uppehålles tills 4352 inkommit Morshyttan.

N:r 8305. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

*Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. J. Axlar 100 (120).***Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Lottefors						18.00		8306 412			
Galvån											
Röste		1			● ×						
Bollnäs	25		2	18.25							

N:r 8306. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

*Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. J. Axlar 100 (120).***Bromsgrupp II.**

Vagnvikt 300 ton.

Bollnäs						16.56		4203			
Röste		1			●						15
Galvån					×						
Lottefors	16	1	1	17.12							

N:r 8307. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Tåget skjutes av lok.

Största hastighet 40 km. d Lok. E. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie fängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kilafors.....						12.30	e	{ 8302 4202			14
Sibo	6			12.36							

d Tills dess vägövergången vid km 299+140 uppnåts högst 20 km.**e** Körsignal kan icke visas med utfartssignalen.**N:r 8308. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hastighet 40 km. Lok. E. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Sibo						12.54		8307			14
Kilafors.....	6	d	7	13.00							

d Signalredskap.**N:r 8309. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Storvik.....						12.00	γ				14
Toretorp ..	12			12.12							

N:r 8310. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Toretorp ..						12.26		8309			14
Storvik	12	6		12.38							

N:r 831. Extra lok.

På särskild order för provkörning.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie fängtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för uttart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Vallsta						10.33		8312			
Nytorp											
Arbrå	7	↑	2			40					
Lottefors	6	↑	3			46					
Galvån											
Röste		↑									
Bollnäs	8		2	10.54							

N:r 8312. Extra lok.

På särskild order för provkörning.

Bollnäs						9.30					
Röste		↑									
Galvån											
Lottefors	19	↑	3			49					
Arbrå	12	↑	2			10.01					
Nytorp											
Vallsta	12	↑	1	10.13							

N:r 8316. Extra lokalgodståg.

På särskild order.

Tåget drages av lok med tendern före.

*Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. E. Axlar 140.***Bromsgrupp II.**

Toretorp ...						20.23		6257			
Storvik	12		7	20.35							17

N:r 2520. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. L. Axlar 60,

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll. m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Hudiksvall ..						8.24		3557 6277.			
<i>Hedsta</i>					×						
Forsa	17	†	1	8.41	1	42					
Näsvisken	7	†	3	49	1	50					
<i>Sandudden</i> ..					⊗						
Fredriksfors ..	17	†	2	9.07	1	9.08					39
Delsbo	6	#	d1	14	1	15			8326		
Långbacka ..	8	†	3	23	1	24					
<i>Gryttjesbo</i> ..					⊗						
Hybo	18	†	2	42	1	43					
Ljusdal	8	†	2	51							

d † spår 2 då 8326 icke går.

N:r 2522. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. L. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Hudiksvall ..						10.17		6281			
<i>Hedsta</i>					×						
Forsa	17	†	1	10.34	1	35					
Näsvisken	7	†	3	42	1	43					
<i>Sandudden</i> ..					×						
Fredriksfors ..	17	†	2	11.00	1	11.01		3559			39
Delsbo	5	†	2	06	1	07					
Långbacka ..	8	†	3		⊗	15					
<i>Gryttjesbo</i> ..					×						
Hybo	18	†	2	33	1	34					
Ljusdal	7	†	1	41							

N:r 2523. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. L. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl	Uppehåll m.m.	Avgång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						18.56	†	2526			
Hybo	7	†	2	19.03	1	19.04					
Gryttjesbo ..					×						
Långbacka ..	17	†	3	.....	•	21					
Delsbo	8	†	2	29	1	30					
Fredriksfors .	6	†	d2	36	1	d 37		6280			39
Sandudden .					×						
Näsviken	17	†	3	54	1	55					
Forsa	7	†	1	20.02	1	20.03					
Hedsta					×						
Hudiksvall ..	15	†	2	18							

d † spår 1 och uppehålls för mötet med tåg 6280.

e Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgodis får icke inskrivas till tåget.

N:r 2526. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. L. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Hudiksvall ..						17.02					
Hedsta					×						
Forsa	16	†	1	17.18	1	19		8325			
Näsviken	6	†	3	25	1	26					
Sandudden .					×						
Fredriksfors .	17	†	2	43	1	44		3563			39
Delsbo	5	†	2	49	4	53					
Långbacka ..	8	†	3	18.01	1	18.02					
Gryttjesbo ..					×						
Hybo	17	†	2	19	1	20					
Ljusdal	8	†	2	28							

Nr 3557. Blandat tåg.

75

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möte tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						5.48					
Hybo	10	↑	2	5.58	1	59					
Gryttjesbo ..					×						
Långbacka ..	19	↑	3	●Xd 6.18							
Delsbo	10	↑	2	6.28	2	30					
Fredriksfors .	8	↑	2	38	1	39					28
Sandudden .					×						
Näsviken	18	↑	3	57	2	59		6282			
Forsa	8	↑	e2	7.07	1	7.08		8326			
Hedsta					⊗						
Hudiksvall ..	16	↑	2	24							

d Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget.

e ↑ spår 1 då 8326 icke går.

Nr 3558. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. L. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Hudiksvall ..						22.10					
Hedsta					×						
Forsa	18	↑	1	22.28	1	29					
Näsviken	7	↑	3	36	1	37					
Sandudden .					×						
Fredriksfors .	17	↑	2	●Xd 54							39
Delsbo	6	↑	2	23.00	1	23.01					
Långbacka ..	8	↑	3	●Xd 09							
Gryttjesbo ..					×						
Hybo	18	↑	2	27	1	28					
Ljusdal	7	↑	1	35							

d Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget.

N:r 3559. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. L. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						10.17	f	2520			
Hybo	7	#	d1	10.24	1	25		8326			
Gryttjesbo ..					⊗						
Långbacka ..	17	f	3	42	1	43					
Delsbo	7	f	2	50	1	51					
Fredriksfors ..	6	#	1	57	4	11.01		2522			39
Sandudden ..					⊗						
Näsviken	17	f	e3	11.18	1	19		6278			
Forsa	7	f	1	26	1	27					
Hedsta					×						
Hudiksvall ..	15	#	1	42							

d f spår 2 då 8326 icke går.

e # spår 2 då 6278 går.

N:r 3560. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 375 ton.

Hudiksvall ..						14.51		{ 3561 6283			
Hedsta					×						
Forsa	21	f	1	15.12	1	15.13					
Näsviken	8	f	d3	21	3	24		6279			
Sandudden ..					×						
Fredriksfors ..	20	#	e1	44	1	45		8325			28
Delsbo	7	f	2	52	1	53					
Långbacka ..	10	f	3		⊗	16.03					
Gryttjesbo ..					×						
Hybo	24	f	2	16.27	5	32					
Ljusdal	9	f	2	41							

d # spår 2 då 6279 går.

e f spår 2 då 8325 icke går.

N:r 3561. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 450 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						12.06	†	2522			
Hybo	9	†	2	12.15	9	24		6278			
Gryttjesbo ..					×						
Långbacka ..	20	†	3		×	44					
Delsbo	10	†	2	54	1	55					
Fredriksfors ..	9	†	2	13.04	1	13.05					28
Sandudden ..					×						
Näsvisken	21	†	3	26	1	27		6284			
Forsa	9	†	1	36	1	37					
Hedsta					d×						
Hudiksvall ..	19	†	2	56							

d Endast S. o. H. samt dag före S. o. H.

N:r 3563. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. L. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Ljusdal						17.00	†	3560			
Hybo	7	†	2	17.07	1	08					
Gryttjesbo ..					×						
Långbacka ..	17	†	3	25	1	26					
Delsbo	7	†	2	33	1	34					
Fredriksfors ..	6	†	1	40	4	44		2526			39
Sandudden ..					×						
Näsvisken	17	†	3	18.01	1	18.02					
Forsa	7	†	1	09	1	10					
Hedsta					×						
Hudiksvall ..	15	†	1	25							

N:r 6277. Direktgodståg.

Vardagar 15/5—10/10 1931.

Kan av ti inställas. ^{14/9}

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).**Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						5.59	1				
Hybo	8	1	2	6.07	22	6.29					
Gryttjesbo ..											
Långbacka ..	23	1	3		•	5.2					
Delsbo	9	1	2			7.01					
Fredriksfors ..	8	1	2			09					28
Sandudden ..											
Näsviken	20	1	2	7.29		29		8326			
Forsa	8	1	1			37					
Hedsta											
Hudiksvall ..	21	1	5	58							

N:r 6278. Direktgodståg.

Vardagar 15/5—10/10 1931.

Kan av ti inställas. ^{14/9}

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).**Bromsgrupp II.****Vagnvikt 400 ton.**

Hudiksvall ..						10.38					
Hedsta											
Forsa	24	1	1			11.02					
Näsviken	11	1	3	11.13	6	19		3559			
Sandudden ..											
Fredriksfors ..	21	1	2			40					28
Delsbo	8	1	2			48					
Långbacka ..	12	1	3			12.00					
Gryttjesbo ..											
Hybo	24	d	4	12.24	26	50		3561			
Ljusdal	8	1	2	e 58							

d Signalredskap.**e** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen utanför lokstallet; tågvägen är icke hinderfri längre än till växel 31.

N:r 6279. Direktgodståg. ^{14/9}

Vardagar utom dag före S. 15/5—10/10 1931.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånstid min	Signalbid för inlärt	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						14.00	f				
Hybo	8	f	2	14.08	16	24					
Gryttjesbo ..											
Långbacka ..	24	f	3			48					
Delsbo	8	f	2			56			8325		
Fredriksfors .	7	f	2			15.03					28
Sandudden .											
Näsviken	21	f	3	15.24		24		3560			
Forsa	8	f	1			32					
Hedsta											
Hudiksvall ..	23	f	2	55							

N:r 6280. Direktgodståg. ^{14/9}

Vardagar utom dag före S. 15/5—10/10 1931.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 400 ton.

Hudiksvall ..						18.43		{ 8325 3563			
Hedsta											
Forsa	24	f	1			19.07					
Näsviken	10	f	3			17					
Sandudden .											
Fredriksfors .	21	f	2	19.38		38		d2523			28
Delsbo	8	f	2			46					
Långbacka ..	12	f	3		•	58					
Gryttjesbo ..											
Hybo	24	e	4	20.22	26	20.48					
Ljusdal	8	f	2	f 56							

d Som uppehålls.

e Signalredskap.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen utanför lokstallet.

N:r 6281. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).**Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Näsviken						8.50		2520			
Forsa	12	1	1			9.02					28
Hudiksvall ..	24	1	2	9.26							

N:r 6282. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. E. Axlar 140.**Bromsgrupp II.****Vagnvikt 350 ton.**

Hudiksvall ..						5.45					
Forsa	20	1	1			6.05					17
Näsviken	10	1	2	6.15							

N:r 6283. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).**Bromsgrupp II.**

Näsviken						14.10					
Forsa	10	1	1			20					28
Hudiksvall ..	22	1	1	14.42							

N:r 6284. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. E. Axlar 140.**Bromsgrupp II.****Vagnvikt 350 ton.**

Hudiksvall ..						12.30		3559			
Forsa	20	1	1			50					17
Näsviken	10	1	3	13.00							

d Tåg 6284 undanväxlas före tågs 3561 ankomst.

N:r 8325. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

Grundhast. 25 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huyud-signal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						13.25	†	6278			20
Hybo	13	†	2	13.38	15	53					
Gryttjesbo ..											
Långbacka ..	29	†	3	14.22	3	14.25					28
Delsbo	13	#	1	38	37	15.15				6279	
Fredriksf. vt	8			15.23	3	26					23
Fredriksfors ..	2	†	2	28	16	44		3560			
Sandudden ..											
Näsviken	23	†	3	16.07	30	16.37					24
Forsa	12	#	2	49	29	17.18		2526			23
Hedsta											28
Hudiksvall ..	25	#	5	17.43							

N:r 8326. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

Grundhast. 25 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120)

Bromsgrupp II.

Hudiksvall ..						6.06					
Hedsta											28
Forsa	34	†	1	6.40	27	7.07		3557			
Näsviken	12	†	3	7.19	35	54		6277			22
Sandudden ..											23
Fredriksfors ..	33	†	2	8.27	7	8.34					
Delsbo	11	†	2	45	40	9.25				2520	22
Långbacka ..	20	†	3		⊗	45					24
Gryttjesbo ..											28
Hybo	34	†	2	10.19	17	10.36		3559			
Ljusdal	13	†	1	49							19

N:r 8327. Ensamt lok.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Ljusdal						8.30	1				
Hybo	10	1	2	8.40							

N:r 8328. Ensamt lok.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km.

Hybo					10.25		3559				
Ljusdal	10	1	d1	10.35							

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen utanför lokstallet.

N:r 2507. Persontåg.

83

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt förliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kilafors.....						9 21.37		2544			
Landafors ...	8	f	1		⊗	45					
Mobodarne ..	8	f	2		● ⊗	53					
Österbacken					⊗						
Bergvik	9	f	1	22.02	1	22.03					
Marmaverken	4	f	1	07	1	08					39
Kinstaby	5	f	1	d ●	⊗	13					
Söderala ...											
Ina						a					
Söderh. V. ...	13					e a	26				
Söderh. C. ...	3	f	3	29							

d Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget.

~~Fuelmet och denna anmärkning gäller endast a. o. h.~~

e Platsvakt finnes icke i tjänstgöring.

N:r 2508. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Söderh. C. ...						6.22					
Söderh. V. ...	3			6.25	1	26					
Ina						p					
Söderala ...						⊗					
Kinstaby	11	f	1			⊗	37				
Marmaverken	6	f	1	43	1	44		8342			39
Bergvik	4	f	1	d 48	4	52					
Österbacken						⊗					
Mobodarne ..	9	f	2	7.01	⊗	7.01		3551			
Landafors ...	7	f	1			⊗	08				
Kilafors.....	9	f	3	17	11						

d Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

N:r 2510 Persontåg

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt förliga broar utan huvud- signal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Bromstal
Söderh. C. ...						10.58		{ 6305 2537			
Söderh. V. ...	3			11.01	1	11.02					
Ina					×						
Söderala ..					⊗						
Kinstaby	12	↑	1	14	1	15					
Marmaverken	5	↑	1	20	1	21					39
Bergvik	4	↑	1	25	4	29					
Österbacken						⊗					
Mobodarne ..	9	↑	2			⊗	38				
Landafors ...	7	↑	1			⊗	45	↑			
Kilafors.....	9	↑	3	54	10						

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

N:r 2537 Persontåg

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

Kilafors.....					12	10.02					
Landafors ...	8	↑	1	10.10	1	11					
Mobodarne ..	7	↑	2	18	1	19					
Österbacken						⊗					
Bergvik	9	↑	1	28	1	29					
Marmaverken	4	↑	1	33	1	34					39
Kinstaby	5	↑	1	39	1	40					
Söderala ...						⊗					
Ina						×					
Söderh. V. ...	13			53	1	54					
Söderh. C. ...	3	↑	3	57							

N:r 2538. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl	Uppeshåll m.m.	Avgång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Söderh. C. ...						12.20					
Söderh. V. ...	3			12.23	1	24					
Ina					X						
Söderala ...					⊗						
Kinstaby	11	↑	1		⊗	35					
Marmaverken	5	↑	1	40	1	41					39
Bergvik	4	↑	1	45	4	49					
Österbacken					⊗						
Mobodarne ...	9	↑	2		⊗	58					
Landafors ...	7	↑	1		⊗	13.05	↑				
Kilafors.....	9	↑	3	13.14							

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

N:r 2539. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

Kilafors.....						13.36		{ 6314 2538			
Landafors ...	9	↑	1		⊗	45					
Mobodarne ..	8	↑	2		● ⊗	53					
Österbacken					⊗						
Bergvik	10	↑	1	14.03	1	14.04					
Marmaverken	4	↑	1	08	1	09					39
Kinstaby	6	↑	1	15	4	19		3552			
Söderala ...					⊗						
Ina					X						
Söderh. V. ...	13			32	1	33					
Söderh. C. ...	3	↑	3	36							

N:r 2541. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie fängtid min	Signabild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kilafors.....						15.29		3552			
Landafors ...	9	f	1		⊗	38					
Mobodarne ..	8	f	2		⊗	46					
Österbacken					⊗						
Bergvik	9	f	1	15.55	1	56					
Marmaverken	4	f	1	16.00	3	16.03		{ 6808 2542			39
Kinstaby	5	f	1		⊗	08					
Söderala ...					⊗						
Ina					⊗						
Söderh. V. ...	13			21	1	22					
Söderh. C. ...	3	f	3	25							

N:r 2542. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Söderh. C. ...						15.41					
Söderh. V. ...	3			15.44	1	45					
Ina					×						
Söderala ...					⊗						
Kinstaby	12	f	1	57	1	58					
Marmaverken	5	f	2	16.03	1	16.04		2541			39
Bergvik	4	f	1	16.08	4	12					
Österbacken					⊗						
Mobodarne ..	9	f	2	21	1	22					
Landafors ...	6	f	1	28	⊗	28		8341			
Kilafors.....	9	f	3	37							

1. Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

Nr 2543. Persontåg.

Sön- och helgdagar, samt dag före sön- och helgdag från Bergvik.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Bergvik						23.42		2546			
Marmaverken	4	|	1	.....	●Xd	46					
Kinstaby	5	|	1	.....	●Xd	51					
Söderala ...					Xd						39
Ina					X						
Söderh. V. ...	11				ae	0.02					
Söderh. C.	3	|	3	0.05							

d Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf. kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbfh. Resgods får icke inskrivas till tåget.

e Platsvakt finnes icke i tjänstgöring.

Nr 2544. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

Söderh. C. ...						20.25		8339			
Söderh. V. ...	3			20.28	1	29					
Ina					Xd						
Söderala ...					⊗						
Kinstaby	13 14	|	1	42	●⊗f	43					
Marmaverken	5	|	1	48	1	49					39
Bergvik	4	|	1	e53	4	57					
Österbacken					⊗						
Mobodarne ...	10	|	2	.....	●⊗	21.07					
Landafors ...	7	|	1	21.14	⊗1	15	|				
Kilafors.....	9	|	4	24	84						

d S. o. H. samt dag före S. o. H.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

f se Anm. 2 under Tåg 2543

Nr 2546. Persontåg.

Sön- och helgdagar, samt dag före sön- och helgdag.

2 och 3 klass.

Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An-komst kl.	Up-pehåll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal	Bromstal
Söderh. C. ..						23.10		2507				
Söderh. V. ...	3				d p	13						
Ina					x							
Söderala ...					d x						39	39
Kinstaby	12	↑	1		● x d	25						
Marmaverken	5	↑	1		● x d	30						
Bergvik	4	↑	1	e	23.34							

d Stationspersonal finnes icke i tjänstgöring och väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Tåget får icke passera plattformen med större hastighet än att lokf. kan iakttaga, om någon resande finnes. Biljetter säljas av tbhf. Resgods får icke inskrivas till tåget.

e Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

Nr 3551. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 75. Lok. J. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 200 ton.

Kilafors						19	6.39					
Landafors ...	9	↑	1		⊗		48					
Mobodarne ..	9	↑	1	6.57		4	7.01	2508				
Österbacken					⊗							
Bergvik	9	↑	1	7.10		1	11	8342				
Marmaverken	4	↑	1	15		1	16					39
Kinstaby	5	↑	1		⊗		21					
Söderala ...					⊗							
Ina					x							
Söderh. V. ...	12				33	1	34					
Söderh. C. ...	3	↑	3		37							

N:r 3552. Blandat tåg.

89

Dagligen.

2 och 3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 220 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie rånstid min	Signalbild för infart	Tågspar nr.	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Söderh. C.						14.00		6307			
Söderh. V. ...	4			14.04	1	05					
Ina					×						
Söderala ..					⊗						
Kinstaby	14	#	2	19	1	20		2539			
Marmaverken	6	†	1	26	1	27					28
Bergvik	4	†	1	31	4	35					
Österbacken						⊗					
Mobodarne ..	13	†	2		● ⊗	48					
Landafors ...	8	†	1			⊗		56	†		
Kilafors.....	11	#	3	15.07							

d Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

Anm. Vid Kilafors är tågvägen för 3552 icke hinderfri i hela dess längd (Såo § 73).

N:r 3553. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3. klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 300 ton.

Kilafors						17.02		2542			
Landafors ...	11	†	1	17.13	1	14					
Mobodarne ..	12	†	2			⊗		26			
Österbacken						⊗					
Bergvik	11	†	1	37	1	38			8341		
Marmaverken	6	†	1	44	1	45		8340			28
Kinstaby	9	†	1	54	1	55					
Söderala ...						⊗					
Ina						x d					
Söderh. V. ...	14			18.09	1	18.10					
Söderh. C. ...	4	†	3	14							

d S.o.H. och dag fria S.o.H.

N:r 6295. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

*Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. E. Axlar 140.***Bromsgrupp II.****Vagnvikt 350 ton.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie sämsta tid min	Signalbild för infart	Tågpar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kilafors.....						5.40					17
Landafors ...	13	1	1	5.53							

N:r 6296. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120.)***Bromsgrupp II.**

Landafors ...						6.48	1	{ 6295 3551			28
Kilafors.....	19	1	4	7.07							

N:r 6297. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

*Grundhast. 35 km.; största 45. Lok. E. Axlar 140.***Bromsgrupp II.****Vagnvikt 350 ton.**

Kilafors.....						17.45					17
Landafors ...	12	1	2	17.57							

N:r 6298. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 30 km.; största 60. Lok. E. Axlar 100 (120.)***Bromsgrupp II.**

Landafors ...						19.00	1				28
Kilafors.....	20	1	4	19.20							

N:o 6304. Extra direktgodståg.

91

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Grundhast. 25 km.; största 45. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie sångetid min	Signalbild för infart	Tågepar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Stugsund						7.34		8343			
Söderh. C. ...	8	#	4	7.42		42		3551			
Söderh. V. ...	6					48					17
Ina											
Söderala ..											
Kinstaby	19	#	1			8.07					
Marmaverken	10	#	2	8.17							

N:r 6305. Extra direktgodståg Me—Shm.

Direktgodståg Shm—Stu. 149

Shm—Stu: vardagar 1/6—31/10 1931. Kan av ti inställas.

Me—Shm: på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 25 km.; största Me—Shv) 45. Lok. Tb. Axlar 140.

Shm—Stu) 45.

Bromsgrupp II.

Shv—Shm 10.

Marmaverken						9.25					
Kinstaby	12	#	1			37					17
Söderala ..											
Ina											
Söderh. V. ...	19					56					
Söderh. C. ...	9	#	3	10.05		10.05		8344			
Stugsund	8	#	3	13							

N:r 6306. Direktgodståg.

Vardagar 1/6—31/10 1931. 149

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Grundhast. 25 km.; största 45. Lok. Tb. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Stugsund						11.03		6305			
Söderh. C. ...	10	#	4	11.13	12	d 25		2537			
Söderh. V. ...	5					30					17
Ina											
Söderala ..											
Kinstaby	19	#	1			d 49					
Marmaverken	10	#	2	59							

d Uppehålls i Söderhamn C och Kinstaby tills 6314 inkommit Kinstaby resp. Marmaverken.

N:r 6307. Direktgodståg.

Vardagar 1/6—31/10 1931

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 25 km.; största Me—Shv } 45. Lok. Tb. Axlar 140.Shm—Stu }
Shv—Shm 10.**Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Mötetåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Marmaverken						12.43					
Kinstaby	12	1				55					
Söderala ..											
Ina											17
Söderh. V. ..	17					13.12					
Söderh. C. ..	9	3		13.21		21		8348			
Stugsund	8	3		29							

N:r 6308. Direktgodståg Stu—Shm.**Extra direktgodståg Shm—Me.**

Stu—Shm: vardagar 1/6—31/10 1931. Kan av ti inställas.

Shm—Me: på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Grundhast. 25 km.; största 45. Lok. Tb. Axlar 140.**Bromsgrupp II.**

Stugsund						14.24		6307			
Söderh. C. ..	8	4		14.32	23	55		2539			
Söderh. V. ..	6					15.01					17
Ina											
Söderala ..											
Kinstaby	19	1				20					
Marmaverken	10	2		15.30							

N:r 6309. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 25 km.; största Me—Shv } 45. Lok. Tb. Axlar 140.Shm—Stu }
Shv—Shm 10.**Bromsgrupp II.**

Marmaverken						16.17		6308 2542			
Kinstaby	13	1				30					
Söderala ..											
Ina											17
Söderh. V. ..	18					48					
Söderh. C. ..	9	3				57					
Stugsund	8	3		17.05							

N:r 6310. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

*Grundhast. 25 km.; största 45. Lok. Tb. Axlar 140.***Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Stugsund						19.02		8351			
Söderh. C. ...	8	†	3	19.10		10		{ 8353 8341			
Söderh. V. ...	6					16					17
Ina											
Söderala ...											
Kinstaby	19	†	1			35					
Marmaverken	10	#	2	45							

N:r 6311. Extra direktgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 25 km.; största Me—Shv } 45. Lok. Tb. Axlar 140.
Shm—Stu }
Shv—Shm 10.***Bromsgrupp II.**

Marmaverken						20.49		2544			
Kinstaby	12	†	1			21.01					
Söderala ...											
Ina											17
Söderh. V. ...	19					20					
Söderh. C. ...	9	†	3			29					
Stugsund	8	#	3	21.37							

N:r 6313. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

**Grundhast. 35 km.; största 60. Lok. Tb. Axlar 100 (120).
Bromsgrupp II.**

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kilafors						9 7.18		{ 6296 2508			
Landafors ...	20	†	1			38					
Mobodarne ..	19	#	1	7.57		57		8342d			
Österbacken											
Bergvik	12	†	1	e 8.09	10	8.19					
Marmaverken	7	†	1	26		26		6304			28
Kinstaby	9	†	1			35					
Söderala ..											
Ina											
Söderh. V. ..	18					53					
Söderh. C. .	4	†	3			57					
Stugsund	7	#	3	9.04							

d Som uppehålles.

e Tåget skall vid ingången å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 2.

N:r 6314. Extra fjärrgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages Stu—Shm av lok med tendern före.

Stu—Shm: Grundhast. 25 km.; största 45. Lok Tb. Axlar 140.**Shm—Kls: " 35 " " 50 " " " "****Bromsgrupp II.**

Stugsund						10.45		6305			
Söderh. C. .	7	#	4	10.52	23	11.15		2537			9
Söderh. V. ..	6					21					
Ina											
Söderala ..											
Kinstaby	19	†	1			40					
Marmaverken	10	†	1			50					
Bergvik	6	†	1	d 11.56	5	12.01					20
Österbacken											
Mobodarne ..	19	†	2			20					
Landafors ...	7	†	1			27	†				
Kilafors	16	†	4	12.43	42						

d Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

N:r 8339. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 25 km.; största 50. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånstid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Marmaverken						d 19.40		6310			
Kinstaby	10	I	1			50					
Söderala ..											20
Ina											
Söderh. V. ...	19					20.09					
Söderh. C. ...	5	#	5	20.14							

d Upphålls för mötet med tåg 6310.

N:r 8340. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Grundhast. 25 km.; största 45. Lok. Ka. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Söderh. C. ...						16.58		{ 2541 6309			
Söderh. V. ...	5				p	17.03					
Ina					a						17
Söderala ..					a						
Kinstaby	21	I	1		a	24					
Marmaverken	12	#	2	17.36							

N:r 8341. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

Grundhast. 25 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie fängtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Kilafors						15.40		3552			20
Landafors ...	20	#	2	16.00	29	16.29		2542			9
Mobodarne ..	19	#	2	.....	⊗	48					20
Österbacken											
Bergvik	15	#	d1	17.03	43	17.46				3553	16
Marmaverken	10	#	1	56	21	18.17		8340			
Kinstaby	13	#	1	18.30	7	37					
Söderala ..											
Ina											20
Söderh. V. ...	23			.....		19.00					
Söderh. C. ...	4	#	5	19.04	10	14		6310			
Stugsund	8	#	3	22							11

d Tåg 8341 undanväxlas före tågs 3553 ankomst och avgår å spår 2.

N:r 8342. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

Grundhast. 25 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi går tåg nr	Förbi går av tåg nr	Bromstal
Söderh. C. ...						5.25					
Söderh. V. ...	5					30					
Ina											17
Söderala ...					x						
Kinstäby	25	f	1	5.55	5	6.00					
Marmaverken	14	#	2	6.14	35	49				2508	20
Bergvik	8	#	2	57	33	7.30		3551			9
Österbacken											
Mobodarne ..	22	f	2	7.52	⊗	e 52		6313			10
Landafors ...	12	f	1	f 8.04	11	8.15	f				
Kilafors	20	#	3	35							20

e Uppehålles för mötet med tåg 6313.

f Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tkl.

N:r 8343. Extra ensamt lok.

På särskild order.

Största hast. 40 km.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för inlärt	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Söderh. C.						7.12					
Stugsund	8	#	3	7.20							

N:r 8344. Lokalgodståg.

Vardagar 1/1—31/3 1932.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 120.***Bromsgrupp IV.**

Stugsund						9.30		6313			7
Söderh. C. ...	8	#	4	9.38							

N:r 8345. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

*Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 120.***Bromsgrupp IV.**

Söderh. C. ...						7.48		6304			7
Stugsund	5	#	1	7.53							

N:r 8346. Lokalgodståg.

Vardagar 15/5—31/12 1931 samt fr. o. m. 1/4 1932.

3 klass.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 120.***Bromsgrupp IV.**

Stugsund						10.20		6305			7
Söderh. C. ...	8	#	4	10.28							

N:r 8347. Extra ensamt lok.

På särskild order.

Största hast. 40 km.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Söderh. C. ...						11.28		{ 8346 6314 6306			
Stugsund	8	#	3	11.36							

N:r 8348. Extra lokalgodståg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 120.***Bromsgrupp IV.**

Stugsund						13.00					
Söderh. C. ...	8	#	4	13.08							7

N:r 8349. Ensamt lok.**Vardagar.**

Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km.

Söderh. C. ...						16.34					
Stugsund	5	#	1	16.39							

N:r 8350. Lokalgodståg.**Vardagar 1/1—31/3 1932.**

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

*Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 120.***Bromsgrupp IV.**

Stugsund						17.15		{ 8349 6309			
Söderh. C. ...	7	#	4	17.22							7

N:r 8351. Extra ensamt lok.

På särskild order.

Största hast. 40 km.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt förliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Söderh. C. ...						18.18		8350 8352 8354			
Stugsund	7	1	1	18.25							

N:r 8352. Extra ensamt lok.

På särskild order.

Största hast. 40 km.

Stugsund						17.40		6309			
Söderh. C. ...	8	#	4	17.48							

N:r 8354. Lokalgodståg.

Vardagar 15/5—31/12 1931 samt fr. o. m. 1/4 1932.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Tåget drages av lok med tendern före.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ka. Axlar 120.

Bromsgrupp IV.

Stugsund						17.50		6309			7
Söderh. C. ...	8	#	4	17.58							

N:r 8356. Ensamt lok.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km.

Stugsund						19.32		8341			
Söderh. C. ...	7	d	5	19.39							

d Signalredskap.

N:r 8358. Extra ensamt lok.

På särskild ordér.

Största hast. 40 km.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Stugsund						22.00		6311			
Söderh. C. ...	7	11	3	22.07							

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Vattentagningsanordningarna vid Ockelbo, Storvik, Krylbo och Bergvik äro numrerade och försedda med påmålade nummer enligt följande:

- Vid *Ockelbo*: vattentornet i norr n:r 1, vattenkastaren i söder n:r 2.
- » *Storvik*: vattenkastaren vid mellanplattformens norra ände n:r 4 och vattenkastaren mellan spåren I och II utanför godsmagasinet n:r 2; vattenkastaren vid mellanplattformens södra ände n:r 3 och vattenkastaren mellan spåren I och II vid kolbryggan n:r 1.
- » *Krylbo*: vattenkastaren mellan spåren I och II utanför stationshuset n:r 1, vid viadukten n:r 2, den därnäst n:r 3 och längst norrut n:r 4.
- » *Bergvik*: vattenkastaren vid mellanplattformens västra ände n:r 1 och den vid mellanplattformens östra ände n:r 2.

Linjen Ljusdal—Krylbo.

Tåg n:r	Ljusdal	Karsjö	Bollnäs	Holmsv.	Ockelbo	Storvik	Byvalla	Krylbo
21, 23, 401, 411	v.		k. v.			k. v.		v.
22, 24, 26, 66	v.		k. v.			v.		v.
402, 412, 4254, 4350 ..	v.		k. v.			v.		k. v.
437	k. v.		k. v.			v.		v.
438	k. v.		k. v.			v.		v.
2503, 2404			k. v.			v.		k. v.
2505, 2506, 6250, 8309, 8310, 8316						k. v.		
2507	v.							
2508	v.		k. v.					
2513, 2514, 2537, 2544, 3551, 8311, 8312 ..			k. v.					
4201, 4202, 4203, 4351, 4352	k. v.		k. v.		v.	k. v.		k. v.
6258			k. v.		v.	k. v.		k. v.
4353, 4701, 6252,	k. v.		k. v.	v.		k. v.		k. v.
6250, 6251, 6253, 6257 6259,					v.	k. v.		
6256				v.		k. v.		
8301, 8302			k. v.	v.	v.	k. v.		
8303, 8304						k. v.	v.	k. v.
8201, 8202	k. v.	v.	k. v.					
432, 433, 6254, 6255 ..						k. v.		k. v.

Linjen Ljusdal—Hudiksvall.

Tåg n:r	Ljusdal	Fredriksfors	Hudiksvall
2520, 2522, 2523, 2526, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3563, 6277, 6278, 6279, 6280	k. v.		k. v.
6281, 6282, 6283, 6284			k. v.
8325, 8326	k. v.	v.	k. v.
8327, 8328	k. v.		

Linjen Kilafors—Stugsund.

Tåg n:r	Söderh:n C.	Bergvik	Kilafors
2508, 2510, 2538, 2542, 2544, 2546, 3552, 6314	k. v.	v.	
2507, 2537, 2539, 2543, 3551, 3553, 6304, 6306, 6308, 8339, 8340, 8343, 8344, 8346, 8347, 8348, 8349, 8350, 8352, 8354, 8356, 8358	k. v.		
8341, 8342	k. v.	v.	v.
6313		v.	

Nödgas föraren taga kol å annan station än ovan angives, skall han därom i god tid per telegraf underätta den nya bränslestationen.

Reservloktjänsten.

Reservloktjänsten uppehålles sålunda:

Station	Tid	Loktyp
Ljusdal	Hela dygnet	E eller T
Bollnäs	» »	B och E eller L
Storvik	» »	E eller T
Krylbo	» »	B

FÖRTECKNING

över driftplatser, vilka enligt Distriktschefens medgivande få trafikeras som obevakade (Såo avd. C. kap. 1).

Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg	Största tillåten hastighet Km. pr tim.
1	2	3
	Skästra	80
	Järvsö	80
	Lörstrand	80
	Karsjö	80
	Simeå	80
	Vallsta	80
	Arbrå	75
	Lottefors	80
Röste		80
	Granbo	90
	Röstbo	80
	Holmsveden	80
Lingbo grusgr.		80
	Lingbo	80
	Hedsjön	80
Mo grusgr.		80
	Medskogsheden	80
	Järbo	60
	Åshammar	80
	Torsåker	60
	Hästbo	80
	Dalgränsen	80
Lönnemora grusgr. .		80
	Byvalla	80
	Horndal	80
	Morshyttan	80
	Fors	80
	Jularbo	80
	Hybo	75
	Långbacka	75
	Delsbo	75
	Fredriksfors	75
	Näsviken	40
	Forsa	75
	Landafors	65
	Mobodarne	75
	Bergvik	40
	Marmaverken	60
	Kinstaby	40

Särskilda bestämmelser.

Talet 120 inom parentes (120) efter ordet »Axl» i huvudet till tjänstetidtabellerna för tåg av bromsgrupp II och med största hastighet 60 km. hänförer sig till anm. 1, Sào § 39 mom. 4.

Ang. beteckningen för *signalbilder* (kolumn 4 och 9) i vissa fall se Del. I, anmärkningen sist på sid. 23.

För *Lingbo grusgrup* gäller signalbilden i kolumn 4 och tecknet ● i kolumn 7 endast då växlarna äro inlagda.

Jämlikt Sào § 67 mom. 4 och § 72 mom. 4 skall platsvakten vid *Söderala* och *Söderhamn V* giva avgångs- och stoppsignal till uppehållstågen.

Hållplatstrafiken.

Samtliga hållplatser vid 15 ts med undantag av *Orbaden* under tiden $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1931 och *Länninge* äro obemannade.

Tåg utan konduktörspersonal.

(Sào § 99.)

I syfte att vinna effektivare översikt från tågklararens (stationsvaktens) sida beträffande tåg, som framföras utan konduktörspersonal, har Distriktschefen föreskrivit, att tågklararen (stationsvaktens) för dylika tåg i regel å varannan station skall postera å motsatta sidor av tåget. Posteringen skall uppgöras i samråd mellan stationerna å linjen *Skåstra—Lottefors*, *Granbo—Hedsjön*, *Medskogsheden—Åshammar*, *Torsåker—Jularbo*, *Hybo—Forsa* och *Landafors—Kinstaby*. Vid tillfällen, då någon eller några stationer i nämnda grupper äro obevakade eller vid andra tillfällen såsom vid tågföljdsändringar m. m. måste givetvis omkastningar i denna gruppvis överenskomna postering äga rum, vilket medför, att vid dylika tillfällen överenskommelse måste träffas för varje särskilt fall. Härav följer, att lokpersonalen vid varje tillfälle måste noga aktgiva på och förvissa sig om å vilken sida av tåget tågklararen (stationsvaktens) befinner sig för att veta varifrån en eventuell signal från denne kan väntas.
