

STATENS JÄRNVÄGAR.
15 TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

NORMALPLAN

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
Understruken tågsiffra betyder att samtliga i tåget gående, för resande avsedda vagnar äro försedda med bälgar.					
Ljusdal—Krylbo					
<u>21</u>	113b	Hgl	(Suc) Ls—Ky (Cst)	CFo4	Rg. I. Vändes i Hgl och Suc.
^{15/5} — _{14/9}	»	»	» » » »	¹⁰¹ ABCo3	{ 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	131c	»	(Bdn) » » »	¹²³ BFo5/1	
	»	»	» » » »	Co8	Rg. II.
	»	»	» » » »	Co9b	15/6—14/9.
	151d	»	(Nrv) » » »	¹¹⁷ ABCo3L	{ E. W. P. nr 621. Sovresande Ak—Mhn samt Ln—Cst.
	112b	»	(Ln) » » »	¹¹⁵ ACo3	
	308c	My	(Bdn) » » (My)	CFo5	Ig/Rg III.
Ljusdal—Krylbo					
<u>22</u>	113a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Suc)	CFo4	Ig/Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
^{15/5} — _{14/9}	»	»	» » » »	¹⁰¹ ABCo3	{ 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	131a	»	» » » (Bdn)	¹²³ BFo5/1	
	112a	»	» » » (Ln)	¹¹⁵ ACo3	Rg. II.
	151a	»	» » » (Nrv)	¹¹⁷ ABCo3L	Sovresande.
	131a	»	» » » (Bdn)	Co9b	{ E. W. P. nr 621. Sovresande Cst—Ln och Bdn—Ak.
	»	»	» » » »	Co8	
	308a	My	(My) » » »	CFo5	Ig/Rg III.
Ljusdal—Krylbo					
<u>23</u>	103b	Hgl	(Str) Ls—Ky (Cst)	⁹⁹ BFo	Rg. 1.
^{15/5} — _{14/9}	104c	»	(Trondheim) » » »	¹⁰³ BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103b	»	(Str) » » »	Co9	Ej 15/5—31/5.
	»	»	» » » »	Co9b	
	»	»	» » » »	¹⁰⁵ Ao1c	Sovres. { Utbytas 15/5—31/5 mot en ACo3 105/109.
	»	»	» » » »	¹⁰⁹ Co12/11	
	116b	Cst	(Ln) » » »	F el. G med gasbelysning	Post: vard. fr. Ln.
	137c	»	(Bdn) » » »	DFo1	Post/Ig.
			» » » »	Gi	Ig 23.

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
24 <u>15/5</u> 14/9			(Cst) Ky—Ls (Bdn)	Gi	Ig 24.
	137a	Cst	» » » »	DFo1	Post/Ig
	116a	»	» » » (Ln)	F el. G med gasbelysning	Post; vard. fr. Cst.
	103a	Hgl	» » » (Str)	¹⁰⁹ Co12/11	Sovres. } (Utbytas 15/5 -31/5 mot en ACo3 105/109.)
	»	»	» » » »	¹⁰⁵ Aolc	
	»	»	» » » »	Co9b	
	»	»	» » » »	Co9	Ej 15/5—31/5.
	104a	»	» » » (Trond- heim)	¹⁰³ BCo7yw	E. W. P. nr 634.
103a	»	» » » (Str)	⁹⁹ BFo	Rg I.	
401 <u>15/5</u> 14/6 samt fr. o.m. 15/9	105b	Hgl	(Ös) Ls—Ky (Cst)	CFo5	Rg II.
	121b	»	(S) Bn— » »	¹³⁷ BCo11	Endast 15/5—14/6.
	105b	»	(Ös) Ls— » »	Co8	{ Endast 15/5—14/6. En gavelkupé rsv för tps.
	»	»	» » » »	¹⁵² BCo9	
	114b	»	(Bä) » » »	ABo3a	
	152d	»	(Kra) » » »	¹⁴⁶ BCo7L	{ Kupé 19—21 för 1 kl. sittresande Ag—Cst; hela vagnen för sov- resande Bdn—Ag.
	133c	»	(Bdn) » » »	¹⁴⁸ ACo3	
	138c	Cst	» » » »	DFo1	Post/Rg I.
			» » » (M)	Gi	Rg V/Ig 27 vard. fr. Bdn.
519a	G	(Suc) » » (Cst)	E3	Vissa tisdagar; se omloppet.	
402 <u>15/5</u> 14/6 samt fr. o.m. 15/9	138a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	DFo1	Post/Rg I. { Kupé 19—21 för 1 kl. sittresande Cst—Ag; hela vagnen för sov- resande Ag—Bdn.
	133a	Hgl	» » » »	¹⁴⁸ ACo3	
	152a	»	» » » (Kra)	¹⁴⁶ BCo7L	
	114a	»	» » » (Bä)	ABo3a	
	105a	»	» » » (Ös)	¹⁵² BCo9	
	»	»	» » » »	Co8	{ Endast 15/5—14/6. En gavelkupé rsv för tps.
	»	»	» » » »	CFo5	Rg II.
	121a	»	» » —Bn (S)	¹³⁷ BCo11	Endast 15/5—14/6.
		(M) » —Ls (Bdn)	Gi	{ Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. från Ky.	
519b	G	(Cst) » » (Suc)	E3	Vissa torsdagar; se omloppet.	

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
401 <u>15/6—</u> 14/9	105b	Hgl	(Ös) Ls—Ky (Cst)	CFo5 137	Rg II. En gavelkupé rsv för tps. E. W. P. nr 624. Kupé 19—21 för 1 kl. sittres. Ag—Cst; hela vagnen för sovres. Bdn—Ag. Post/Rg I. Ig 27. Vard. fr. Bdn. Vissa tisdagar; se omloppet.
	121b	»	(S) Bn— » »	BCo11	
	105b	»	(Ös) Ls— » »	Co8 152	
	»	»	» » » »	BCo9	
	114b	»	(Bä) » » »	ABo3a 145	
	153d	»	(Nrv) » » »	Co8L 146	
	»	»	» » » »	BCo7L 148	
	»	»	» » » »	ACo3L	
	138c	Cst	(Bdn) » » »	DFo1	
	»	»	» » » (M)	Gi	
519a	G	(Suc) » » (Cst)	E3		
402 <u>15/6—</u> 14/9	138a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	DFo1 148	Post/Rg I. E. W. P. nr 624. Kupé 19—21 för 1 kl. sittres. Cst—Ag; hela vagnen för sovres. Ag—Bdn. En gavelkupé rsv för tps. Rg II. Rg V/Ig 28; Ej dag efter S. o. H. från Ky. Vissa torsdagar; se omloppet. Rg I. Vändes i Suc och Hgl. 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Sovresande. Vagnen utgår från Str vissa på förhand bestämda tider efter försäsongsresornas slut. E. W. P. nr 621. Sovresande Ak—Mhn samt Ln—Cst. Sovresande.
	153a	Hgl	» » » (Nrv)	ACo3L 146	
	»	»	» » » »	BCo7L 145	
	»	»	» » » »	Co8L	
	114a	»	» » » (Bä)	ABo3a 152	
	105a	»	» » » (Ös)	BCo9	
	»	»	» » » »	Co8	
	»	»	» » » »	CFo5 137	
	121a	»	» » —Bn (S)	BCo11	
	»	»	(M) » —Ls (Bdn)	Gi	
519b	G	(Cst) » » (Suc)	E3		
21 fr o.m. 15/9	113b	Hgl	(Suc) Ls—Ky (Cst)	CFo4 101	Rg I. Vändes i Suc och Hgl. 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Sovresande. Vagnen utgår från Str vissa på förhand bestämda tider efter försäsongsresornas slut. E. W. P. nr 621. Sovresande Ak—Mhn samt Ln—Cst. Sovresande.
	»	»	» » » »	ABCo3 112	
	101b	»	(Str) » » »	BCo7 105/109	
	102b	»	(Ös) » » »	ACo3 123	
	132c	»	(Bdn) » » »	BCo6	
	»	»	» » » »	Co9b 117	
	151d	»	(Nrv) » » »	ABCo3L 115	
	112b	»	(Ln) » » »	ACo3	

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
22 fr.o.m. 15/9	116b	Cst	(Ln) Ls—Ky (Cst)	F el. G med gasbelysning	Post; vard. fr. Ln.
	136c	»	(Bdn) » » »	DFo1	Post/Rg II.
			» » » »	Gi	Ig 23. Tisdagar från Bdn G-vagn.
	113a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Suc)	CFo4	Rg I. Vändes i Suc och Hgl.
	»	»	» » » »	101 ABCo3	2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovres.
	102a	»	» » » » (Ös)	105/109 ACo3	Sovresande. Vagnen framgår till Str vissa på förhand bestämda tider efter försäsong- resornas slut.
	101a	»	» » » » (Str)	BCo7	
	112a	»	» » » » (Ln)	115 ACo3	Sovresande.
	151a	»	» » » » (Nrv)	117 ABCo3L	{ E. W. P. nr 621. Sov- resande Cst—Ln och Bdn—Ak.
	132a	»	» » » » (Bdn)	Co9b	
	»	»	» » » »	123 BCo6	
			» » » »	Gi	Ig 24. Vard. från Cst.
	136a	Cst	» » » »	DFo1	Post/Rg II.
	116a	»	» » » » (Ln)	F el. G med gasbelysning	Post; vard. från Cst.
411		(Vns) Ls—Ky (Nst)	G	F 57.	
	117b	Cst	(Åg) » » (Cst)	C3e, BCo1/3, Dfo5	
412	117a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Åg)	Dfo5, BCo1/3, C3e	
		» » »	G	Ig 122; vid behov.	
		» » »	G (högst tre)	För post; vid behov.	
		» —Kls(Shm)	Grh	Ig 120/Fv.	
432	122b	Cst	(Cst) Ky—Sv	F, BCo	
433	122a	Cst	Sv—Ky (Cst)	F, BCo	
437	123	Hgl	Ls—Ky (Cst)	CFo, BCo11	CFo: Rg II.
438	123	Hgl	(Cst) Ky—Ls	BCo11, CFo	CFo: Rg II.
2503	1501	Bn	Bn—Ky	BCo5, DF5, F	
2504	1501	»	Ky—Bn	F, DF5, BCo5	
2505	1507	Sv	Jb—Sv	F, C3	Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1— 21/5 1932.

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2506	1507	Sv	Sv—Jb	C3, F	Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1— 21/5 1932.
2507	1511	Shm	Bn—Kls (Shm)	F*)	Vardagar. F: V 113.
	1503	»	Ls— » »	C3	
	1502	»	(Åg) » » »	BCo5, F	
2508	1502	»	(Shm) Kls—Bn(Åg)	F, BCo5	
	1503	»	» » »	C3	
2510	1508	Bn	(Shm) Kls—Bn	F, BCo5	
2513	1508	»	Små—Bn	BCo5, F	
2514	1508	»	Bn—Små	F, BCo5	
2515	1509	»	Ab—Bn	C3	Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1— 21/5 1932.
2516	1509	»	Bn—Ab	C3	Vardagar 15/5—9/6, 20/8—19/12 1931, 10/1— 21/5 1932.
2537	1510	»	Bn—Kls (Shm)	C3, BCo5, F	
2544	1510	»	(Shm) Kls—Bn	F, BCo5, C3	
	1512	»	» » »	CD3	
3551	1512	»	Bn—Kls (Shm)	CD3	
	1508	»	» » »	BCo5, F	
8201	1506a	»	(Åg) Ls—Bn	CF4	Hf M., O., F.
	1506b	»	» »	CF4	Hf Ti., To., L.
8202	1506a	»	Bn—Ls (Åg)	CF4	Hf Ti., To., L.
	1506b	»	» »	CF4	Hf M., O., F.
8301	1504a	»	Bn—Sv	CF4, F*	Vardagar. F: V 117.
8302	1504b	»	Sv—Bn	F, CF4*	Vardagar. F: V 84.
	1511	Shm	(Shm) Kls—Bn	F*)	„ F: V 92.
8303	1505a	Sv	Sv—Ky	CF4, F*	Vardagar. F: V 117.
8304	1505b	»	Ky—Sv	F, CF4*	Vardagar. F: V 84.
8305	1504b	Bn	Lot—Bn	CF4	Vardagar.
8306	1504b	»	Bn—Lot	CF4	Vardagar.

*) F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
Ljusdal--Hudiksvall					
2520	1516	Hkl	Hkl—Ls	F, BCo1, C3	
2522	1517	»	Hkl—Ls	F, BCo5, C3	
2523	1516	»	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	
2526	1516	»	Hkl—Ls	F, BCo1, C3	
3557	1516	»	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	} BCo1 upplåtes för re- sande, som önska liggplats. Posten disp. vid behov C- resp. F- avd. i DC/DF.
	1519	»	» »	DC/DF1	
3558	1519	»	Hkl—Ls	DC/DF1	} BCo1 upplåtes för re- sande, som önska liggplats.
	1516	»	» »	F, BCo1, C3	
3559	1516	»	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	
3560	1517	»	Hkl—Ls	F, BCo5, C3	
3561	1517	»	Ls—Hkl	C3, BCo5, F	
3563	1517	»	Ls—Hkl	C3, BCo5, F	
8325	1518	»	Ls—Hkl	CF4	Vardagar.
8326	1518	»	Hkl—Ls	CF4	Vardagar.
Kilafors—Stugsund.					
2507	1502	Shm	(Åg) Kls—Shm	F, BCo5	
	1503	»	(Ls) » »	C3	
	1511	»	(Bn) » »	F*)	Vardagar. F: V 113.
2508	1503	»	Shm—Kls (Ls)	C3	
	1502	»	» » (Åg)	BCo5, F	
2510	1508	Bn	Shm—Kls (Bn)	BCo5, F	
2537	1510	»	(Bn) Kls—Shm	F, BCo5, C3	
2538	1510	»	Shm—Kls	C3, BCo5, F	
2539	1510	»	Kls—Shm	F, BCo5, C3	
2541	1513	Shm	Kls—Shm	BCo5, C3, F	
2542	1510	Bn	Shm—Kls	C3, BCo5, F	

*) Fg eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2543	1502	Shm	Bv—Shm	F, BCo5	} {S. o. H. samt dag före {S. o. H.
	1503	»	» »	C3	
2544	1512	Bn	Shm—Kls (Bn)	CD3	
	1510	»	» » »	C3, BCo5, F	
2546	1503	Shm	Shm—Bv	C3	} {S. o. H. samt dag före {S. o. H.
	1502	»	» »	BCo5, F	
3551	1508	Bn	(Bn) Kls—Shm	F, BCo5	
	1512	»	» » »	CD3	
3552	1513	Shm	Shm—Kls	F, C3, BCo5	
3553	1510	Bn	Kls—Shm	F, BCo5, C3	Ig 120.
			(Ky) » »	Gi	
8339	1515	Shm	Me—Shm	CF4	Vardagar.
8340	1515	»	Shm—Me	CF4	Vardagar.
8341	1514	»	Kls—Shm	CF4	Vardagar.
8342	1511	»	Shm—Kls	F*)	Vardagar. F: V 92.
	1514	»	» »	CF4	»
8344	1515	»	Stu—Shm	CF4	Vardagar januari— mars 1932.
8345	1515	»	Shm—Stu	CF4	Vardagar.
8346	1515	»	Stu—Shm	CF4	{Vardagar 15 maj— december 1931 och fr. {o. m. 1 april 1932.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Underlittera	Hemstation	Tågnr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						Antal	Littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
101 fr. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo7	{ Sovr. Cst- Str resp. Ös-Cst. } Under tiden 15/5-31/5 utbytas Ao och Co12/11 mot en AC03. E. W. P. nr 634.	
	b	»	2302 2301 21	Åg Str Åg	Str Åg Cst				
102 fr. o. m. 15/9	a	»	22	Cst	Åg	1	ACo3		
	b	»	2302 2301 21	Åg Ös Åg	Ös Åg Cst				
103 t. o. m. 14/9	a	»	24	Cst	Str	1	Aolc		
	b	»	23	Str	Cst				
104 t. o. m. 14/9	a	»	24	Cst	Str	1	BCo7yw		
	b	»	N.S.B.	Str	Trondheim				
	c	»	N.S.B.	Trondheim	Str				Cst
105	a	»	402	Cst	Åg	1	BCo9		{ Endast t. o. m. 14/9. En gavelkup. rsv för tps 15/5-14/6. }
	b	»	2340 2339 401	Åg Ös Åg	Ös Åg Cst				
	b	»	401	Åg	Cst				
112	a	»	22	Cst	Ln	1	ACo3		Sovresande.
	b	»	21	Ln	Cst				
113	a	»	22	Cst	Åg	1	ABCo3	{ 2 kl. helkup. för sitt- övriga kup. för sovresande. }	
	b	»	2443	Åg	Suc				
	b	»	2448 21	Suc Åg	Åg Cst				CFo4
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo3a		
	b	»	401	Bä	Cst				
116	a	Cst	24	Cst	Åg	1	F/G med gasbelysn.	Vard, fr. Cst. 15/5-14/9. " " " fr. o. m. 15/9. Dagl. utom dag efter s. o. h. fr. Åg.	
	b	»	22	»	»				
	b	»	22	Åg	Ln				
117	a	»	21	Ln	Åg	1	BCo1/3		
	b	»	23	Åg	Cst				
	b	»	21	»	»				
121	a	Hgl	412	Cst	Åg	1	BCo1/3		
	b	»	411	Åg	Cst				
	b	»	411	Åg	Cst				DFo5
121	a	Hgl	402	Cst	Bn	1	BCo11	15/5-14/9.	
	b	»	2603	Bn	Ors				
	b	»	2608	Ors	S				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
121	b	Hgl	2607 2604 401	S Ors Bn	Ors Bn Cst	1	BCo11	
122	a	Cst	433 433	Sv U	U Cst	1 1	BCo $\frac{1}{3}$ F	Vard. F rg 1 i 433, 447 och 421 och ig 106 i 432.
			447 422 467	» Cst Ky	» Ky U			S. o. H.
	b	»	462 421 432	U Ky Cst	Ky Cst Sv			S. o. H. Dag efter S. o. H.
123		Hgl	437 438	Ls Cst	Cst Ls	1 1	BCo11 CFo	Rg II.
131	a	»	22	Cst	Äg	1	BFo5/1	Rg II.
^{15/5-14/9}	b	»	22	Äg	Bdn	1	Co8	15/6-14/9.
	c	»	21	Bdn	Cst	1	Co9b	
132	a	»	22	Cst	Äg	1	BCo6	
f. o. m. ^{15/9}	b	»	22	Äg	Bdn	1	Co9b	
	c	»	21	Bdn	Cst			
133	a	»	402	Cst	Bdn	1	ACo3	Kup. 19-21 för 1 kl.
^{15/5-14/9}	b	»	401	Bdn	Ln			sittres. Cst-Äg-Cst;
samt fr. o. m. ^{15/9}	c	»	401	Ln	Cst			hela vagnen för sov- res. Äg-Bdn-Äg.
136	a	Cst	22	Cst	Äg	1	DFo1	Post/rg II.
fr. o. m. ^{15/9}	b	»	22	Äg	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Cst			
137	a	»	24	Cst	Äg	1	DFo1	Post/ig.
^{15/5-14/9}	b	»	22	Äg	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Äg			
			23	Äg	Cst			
138	a	»	402	Cst	Bdn	1	DFo1	Post/rg I. Postv. disp.
	b	»	401	Bdn	Ln			vid behov 2 kvm i F.
	c	»	401	Ln	Cst			avd. Äg-Vns.
151	a	Hgl	22	Cst	Äg	1	ABCo3L	E. W. P. nr 621. Sov-
	b	»	22	Äg	Narvik			res. Cst-Ln samt
			21	Narvik	Kra			Bdn-Ak.
	c	»	21	Kra	Äg			
	d	»	21	Äg	Cst			Sovres. Ak-Mhn samt Ln-Cst.
152	a	»	402	Cst	Jrn	1	BCo7L	
^{15/5-14/9}	b	»	402	Jrn	Kra			
och fr. o. m. ^{15/9}	c	»	401	Kra	Ln			
	d	»	401	Ln	Cst			
153	a	»	402	Cst	Jrn	1	ACo3L	E. W. P. nr 624. Kupé
^{15/5-14/9}	b	»	402	Jrn	Narvik	1	BCo7L	19-21 i ACo för I kl.
								sittres. Cst-Äg-Cst;
								hela vagnen för sov- res. Äg-Bdn-Äg.
	c	»	401	Narvik	Ln	1	Co8L	I Co8 rsv en gavelkupe
	d	»	401	Ln	Cst			för tps.
308	a	My	604	My	Ky	1	CFo5	Rg III.
^{15/5-14/9}			22	Ky	Äg			
	b	»	22	Äg	Bdn			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
308 15/5-14/9	c	My	21 601	Bdn Ky	Ky My			
519	a	G	2444 401	Suc Åg	Åg Ky	1	E3L	Tisdagarna d. 19/5, 2/6, 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8, 8/9, 22/9, 6/10, 20/10, 3/11, 17/11, 1/12, 15/12, 29/12 1931; 12/1, 26/1, 9/2, 23/2, 8/3, 22/3, 5/4, 19/4, 3/5, 17/5 1932.
			411	Ky	Cst			15/5-14/9.
			401	»	»			Fr. o. m. 15/9.
			151	Cst	G			Onsdagarna d. 20/5, 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 12/8, 26/8, 9/9, 23/9, 7/10, 21/10, 4/11, 18/11, 2/12, 16/12, 30/12 1931; 13/1, 27/1, 10/2, 24/2, 9/3, 23/3, 6/4, 20/4, 4/5, 18/5 1932.
	b	G	152 412 402 2447	G Cst Ky Åg	Cst Ky Åg Suc			Torsdagarna d. 21/5, 4/6 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1931; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 10/3, 24/3, 7/4, 21/4, 5/5, 19/5 1932.
1501		Bn	2504 2503	Ky Bn	Bn Ky	1 1 1	BCo5 DF5 F	
1502		Shm	2508 3502 3501 2507 2546 2543	Shm Ls Åg Ls Shm Bv	Ls Åg Ls Shm Bv Shm.	1 1	BCo5 F	{ S. o. H. samt dag före S. o. H.
1503		Shm	2508 2507 2546 2543	Shm Ls Shm Bv	Ls Shm Bv Shm	1	C3	{ S. o. H. samt dag före S. o. H.
1504	a	Bn	8301	Bn	Sv	1	CF4	{ Vard. } F i 8301: V 117. » » 8302: V 84.
	b	»	8302	Sv	Bn	1	F*)	
		»	8306	Bn	Lot			
		»	8305	Lot	Bn			
1505	a	Sv	8303	Sv	Ky	1	CF4	{ Vard. } F i 8303: V 117. » » 8304: V 84.
	b	»	8304	Ky	Sv	1	F*)	
1506	a	Bn	8202 8201	Bn Åg	Åg Bn	1	CF4	Hf. Ti, To, L. Hf. M, O, F.
	b	»	8202 8201	Bn Ls	Ls Bn			Hf, M, O, F. Hf, Ti, To, L.
1507		Sv	2506 2505	Sv Jb	Jb Sv	1 1	C3 F	{ Vardagar 15/5-9/6, 20/8 -19/12 1931; 10/1-21/5 1932.
1508		Bn	3551 2510 2514 2513	Bn Shm Bn Små	Shm Bn Små Bn	1 1	BCo5 F	

*) F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1509		Bn	2516 2515	Bn Ab	Ab Bn	1	C3	} Vardagar 15/5—9/6, 20/8 —19/12 1931; 10/1—21/5 1932.
1510	»		2537 2538 2539 2542 3553 2544	Bn Shm Kls Shm Kls Shm	Shm Kls Shm Kls Shm Bn	1 1 1	BCo5 C3 F	
1511		Shm	8342 8302 2507	Shm Kls Bn	Kls Bn Shm	1	F*)	} Vardagar. V 92 V 113
1512		Bn	3551 2544	Bn Shm	Shm Bn	1	CD3	
1513		Shm	3552 2541	Shm Kls	Kls Shm	1 1 1	BCo5 C3 F	
1514	»		8342 8341	Shm Kls	Kls Shm	1	CF4	} Vardagar.
1515	»		8345 8344 8346 8340 8339	Shm Stu » Shm Me	Stu Shm Me Shm	1	CF4	
1516		Hkl	3557 2520 3559 2526 2523 3558	Ls Hkl Ls Hkl Ls Hkl	Hkl Ls Hkl Ls Hkl Ls	1 1 1	BCo1 C3 F	} BCo1-vagnen i tågen 3557 och 3558 upplåtes för resande, som önska liggplats.
1517	»		2522 3561 3560 3563	Hkl Ls Hkl Ls	Ls Hkl Ls Hkl	1 1 1	BCo5 C3 F	
1518	»		8326 8325	Hkl Ls	Ls Hkl	1	CF4	} Vardagar.
1519	»		3557 3558	Ls Hkl	Hkl Ls	1	DC/Df1	

Anm.: Rullhanddukar, enligt särtryck 234, art. 35, finnas i följande tåg:
401, 402, 411, 412, 432, 433, 437 och 438.

*) F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

3. Reservvagnar.

Station	Ao1	BCo	B	C	DC	C10	CF4	F
Hudiksvall			1	1				1
Ljusdal			1	1				
Bollnäs	1	1		4	1	1	1	4x)
Söderhamn C.				1				1
Storvik				2				1
Summa	1	1	2	9	1	1	1	7

*) Därav 2 Hf.

Tidtabellsboken.

Bihang II

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. 15 maj 1931 t. o. m. den 21 maj 1932.

Allmänna väntetider.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

1.	2.	3.	4.	5.	
Övergångsstation	Tåg nr	inväntar		om till övergångsstationen anmälts	
		tåg nr	minuter	resande till station	
Ljusdal	401	2522	10	Bn och bortom	
	402	3560	20	norr om Äg	
	411	2520	10	söder » Ls	
	412	2526	20	norr » »	
	2507	2526	20	söder » »	
	2523	{ 412 } { 3501 }	15	öster » »	
	3502	2520	30	norr » »	
	3559	{ 411 } { 2508 }	10	öster » »	
	3561	{ 401 } { 8201 }	15	» » »	
	3563	402	15	» » »	
	8202	2522	30	norr » »	
	Bollnäs	401	2604	15	Kls och bortom
		2507	1652	15	söder om Bn
2537		2606	10	» » »	
1651		{ 2515 } { 2508 }	15	16 ts. och bortom	
2603		{ 402 } { 2513 }	15	» » »	
2605		{ 401 } { 2510 }	20	Sunnerstaholm—Voxna	
Kilafors	401	2538	10	Ob och bortom	
	402	3552	10	bortom Bn	
	411	2510	10	söder om Kls	
	412	2542	10	norr » »	
	437	2508	10	söder » »	
	438	2544	20	norr » Bn	
	2503	2542	10	söder » Kls	
	2507	438	10	öster » »	
	2537	2504	10	» » »	
	2539	401	10	» » »	
	2541	402	10	» » »	
	3553	{ 412 } { 2503 }	20	» » »	
Ockelbo	402	GOJ254	15	norr » Äg	
	437	" 252	10	söder » Ob	
	438	" 256	10	norr » »	
	2504	" 252	10	» » »	
	GOJ251	437	20	bortom Ob	
	" 253	401	10	» » »	
	" 255	438	10	» » »	
Storvik	22	GDJ 15	10	norr om Sv	
	24	" 15	10	väster om Bä	
	401	{ " 6 } { " 9 }	10	Ky och bortom	
	402	{ " 5 } { " 10 }	15	norr om Äg	

1.	2.	3.	4.	5.
Storvik	411	{GDJ 5}	10	söder om Sv
		{ " 10}		
	412	{ " 6}	10	norr » »
		{ " 9}		
	2503	" 7	15	söder » »
	2504	" 3	10	norr » »
	GDJ 5	{ 402}	10	väster » »
		{ 411}		
	" 6	{ 401}	10	öster » »
		{ 412}		
	" 7	2503	10	väster » »
	" 9	{ 401}	10	» » »
		{ 412}		
	" 10	{ 402}	10	öster » »
		{ 411}		
	" 12	2503	10	» » »
	" 16	{ 2504}	10	» » »
		{ 2505}		
Byvalla	412	{BLJ 3}	5	norr om By (Vardagar)
		{ " 3a}		» » » (S. o. H.)
	437	{ " 1}	5	söder » » (Vardagar)
		{ " 1a}		» » » (S. o. H.)
	438	{ " 5}	10	norr » » (Vardagar)
		{ " 5a}		» » » (S. o. H.)
	2503	{ " 5}	10	söder » » (Vardagar)
		{ " 5a}		» » » (S. o. H.)
	BLJ 2	437	15	bortom » (Vardagar)
	" 2a	"	15	» » (S. o. H.)
	" 4	412	15	» » »
	" 6	{ 438}	15	» » »
		{ 2503}		
Horndal	411	NsHJ 4	10	söder om Hl
	412	" 4a	10	norr » » (S. o. H.)
	437	" 2a	5	söder » » (S. o. H.)
	NsHJ1a	437	15	bortom Hl (S. o. H.)
	" 3	411	15	» » (Vardagar)
	" 3a	412	15	» » (S. o. H.)
Krylbo	22	{ 604}	20	{Sv och norr därom
		{ SDJ 1}	10	
	24	{ 604}	20	{väster om Bä
		{ SDJ 1}	10	
	402	602	10	bortom Bn
	412	602	10	norr om Ky
	432	{ 604}	10	» » »
		{ SDJ 1}		
	438	{ SDJ 5}	10	» » » (S. o. H.)
		{ KNJ 1}		» » » (Vardagar)
		{ " 3}		
	2504	SDJ 9	10	norr om Ky
	SDJ 2	{ 21}	10	bortom Ky
		{ 23}		
		{ 433}		
	" 4	{ 401}	10	» »
		{ 411}		
	" 6	437	10	» »
	" 10	2503	10	» »
	KNJ 4	21	10	» » (Vardagar)
	" 2	437	10	» » (S. o. H.)

Allmänna väntetiden för alla anslutande tåg tillhörande 1. och 3. trafiksektionerna är 10 minuter.

1.	2.	3.	4.	5.
Hudiksvall	2520	OKB 41	10	väster om Hudiksvall
	2522	" 42	10	" " "
	2526	" 4	10	" " "
	3558	" 8	20	" " "
	3560	{ " 1 } " 50	10	" " "
	OKB 1	3561	5	Söderhamn C. och bortom
	" 2	2523	10	norr om Hudiksvall
	" 5	3563	10	söder " "
	" 7	3557	10	" " "
	" 9	2523	10	linjen Hudiksvall—Enånger ...
	" 10	3557	10	norr om Hudiksvall
	" 43	3561	10	linjen Hudiksvall—Enånger ...
Söderhamn V...	2538	OKB 3	5	Söderala och bortom
Söderhamn C ..	2510	" 56	10	Ina " "
	2542	{ " 1 } " 4	10	" " "
	2544	{ " 5 } " 8	10	Söderala " "
	2546	" 62	10	Ina " "
	3552	" 58	10	" " "
	OKB 1	2539	5	Gävle C. " "
	" 2	3553	5	Hudiksvall och bortom
	" 4	2539	10	Norråla " "
	" 53	3551	10	Stugsund—Sörljusne
	" 57	2537	10	" " "
	" 59	2539	10	" " "

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig, uppgift, ställd till vederbörande övergångsstation, huruvida och till vilket antal övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget.

Anmälan (även då inga övergångsberättigade resande finnas), skall avlämnas å sådan station, att uppgiften kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid.

Till övergångsstationen skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.