

STATENS JÄRNVÄGAR

16. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

DEL. II

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

å följande bandelar:

Bollnäs—Orsa

Göringen—Dalfors

Brunflo—Mora

Sveg—Hede

TJÄNSTETIDTABELLER

OCH

**TILLHÖRANDE SÄRSKILDA BESTÄM-
MELSER**

INNEHALL.

	Sid.
Tågen å linjen Bollnäs—Orsa—Mora	3—9
» » » Sveg—Orsa—Mora	10—19
» » » Brunflo—Sveg	20—25
» » » Sveg—Hede	26—27
Bandispositioner Furudal—Skattungbyn	12
Kol- och vattentagningsstationer	28
Reservlokomotivtjänsten	28
Obevakade driftplatser	29
Bevakade lastplatser	29
Obemannade driftplatser	29

N:r 1651. Persontåg.

3

Dagligen.

2 och 3 klass.

Skjutes av lok med tendern före Grn—Dlf.

Bn—Ors:	Grundhast. 50 km.; största 60.	} L. Lok. eller Axlar 80 d. DHa. Lok. J. » »
Grn—Dlf:	» 35 » » 40.	
Dlf—Grn:	» 35 » » 45.	
Ors—Mra:	» 55 » » 60.	

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						8.33	†				
<i>Sunnerstah..</i>					X						18
Freluga	13		2		⊗	46					
Söräng	7		1	8.53	⊗	53		2606			23
Runemo	7		1		⊗	9.00					
Alfta	7		2	9.07	2	09			8401		16
Viksjöfors ...	10		2		⊗	19					20
Ovanåker	7		1		⊗	26					25
Edsbyn	7		2	33	2	35					19
<i>Älmeskullen</i>					X						
<i>Homna</i>					X						22
Voxna	24		2	59	2	10.01					
<i>Tungsen</i> ...					X						
<i>Åssjöbo</i>					X						28
Göringen	32		2e	10.33	2	35					
Dalfors	6		1	41	1	42					20
Göringen	5		4	47	8	55		2604			9
<i>Östanvik</i> ...					X						
Furudal	23		2	11.18	2	11.20					31
<i>Furudals tegelfabrik</i>											
<i>Oreälv</i>											
<i>Tappud:såg</i>											
<i>Tappuddens svängbro</i>											28
<i>Skattungsjön</i>											
Skattungbyn ..	20		1	40	⊗	40		8402			
Mässbacken ...	10		2		⊗	50					25
<i>Kallholsfors</i>					X						
Orsa	15	†	2	12.05	6	12.11					
<i>Holen</i>					X						
<i>Vattnäs</i>					X						
<i>Moralasarett</i>					a						
<i>Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår</i>		†									31
Mora	22	f	4	33	15						

l. Grn—Dlf högst 30 axlar.

e. Tåget skall vid Göringen framgå så långt, att sista vagnen kommer m. utanför yttersta västra växelspetsen, där tåget skall stoppas av tåg-fälhavaren. Den å plattformen postande tågklareraren inväxlar där-ter tåget å spår 4.

f. Ljussignal visande tre gröna sken.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Skjutes av lok med tendern före Dlf—Grn.

Mra—Ors: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Ors—Bn: » 50 » » 60. } L.

Grn—Dlf: » 35 » » 45. } » eller » 80 d.

Dlf—Grn: » 35 » » 40. } DHa.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drifplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mora					17	17.00	f	2615			
<i>Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår</i>											28
<i>Moralasarett</i>											
<i>Vattnäs</i>					X						
<i>Holen</i>					X						
Orsa	22		2	17.22	8	30	f	8401			
<i>Kallholsfors.</i>					X						23
<i>Mässbacken</i> ..	14		2		⊗	44					22
<i>Skattungbyn</i> ..	10		2		⊗	54					
<i>Skattungsjön</i>					X						
<i>Tappuddens svängbro</i> ..											
<i>Tappud:såg</i>											
<i>Oreälvs</i>											25
<i>Furudals tegelfabrik</i> ..											
Furudal	21		2	18.15	2	18.17		2603			
<i>Östanvik</i> ...					X						30
Göringen	22	f	4	39	1	40					23
Dalfors	5		1	45	1	46					9
Göringen	6		4e	52	2	54					30
<i>Åssjöbo</i>					X						
<i>Tungsen</i> ...					X						
Voxna	27	k	2		⊗	19.21					2
<i>Homna</i>					X						
<i>Älmeskullen</i>					X						
Edsbyn	23		2		⊗	44					2
Ovanåker	7		1		⊗	51					2
Viksjöfors ...	7		2		⊗	58					3
Alfta	11		2		⊗	20.09					1
Runemo	7		1		⊗	16					2
Söräng	8		1		⊗	24					2
Freluga	7		2		⊗	31					2
<i>Sunnerstah.</i>					X						
Bollnäs	14	f	3	20.45							3

d. Dlf.—Grn högst 30 axlar.

e. Tåget skall vid återkomsten från Dalfors framgå så långt, att sista fordonet kommer 23 m. utanför yttersta västra växelspetsen, där tåget skall stoppas av lokf. Den å plattformen postande tågklareraren inväxlar därefter tåget å spår 2.

f. Ljussignal visande två gröna sken.

k. Infartssignalen synes, då den först framträder, till vänster om Lobonäsbanans sign

Nr 2603. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

L.
Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. eller Axlar 80.
DHa.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid. min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						15.54	†				
<i>Sunnerstah.</i>					×						18
Freluga	13		2		⊗	16.07					—
Söräng	7		1		⊗	14					23
Runemo	7		1		⊗	21					—
Alfta	7		2		⊗	28					16
Viksjöfors	11		2		⊗	39					20
Ovanåker	7		1		⊗	46					25
Edsbyn	7		2	16.53	⊗	53		8402			19
<i>Almeskullen</i>					×						—
<i>Homna</i>					×						22
Voxna	24		2		⊗	17.17					—
<i>Tungsen</i> ...					×						—
<i>Åssjöbo</i>					×						28
Göringen	32		2		⊗	49					—
<i>Östanvik</i> ...					×						31
Furudal	24		1	18.13	3	18.16		1652			—
<i>Furudals tegelfabrik</i>											—
<i>Oreälv</i>											—
<i>Tappuddens såg</i>											28
<i>Tappuddens svängbro</i> ..											—
<i>Skattungsjön</i>					×						—
Skattungbyn ..	21		2		⊗	37					—
Mässbacken ..	10		2		⊗	47					25
<i>Kallholfsfors.</i>					×						—
Orsa	15	†	3	19.02							31

N:r 2604. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

L.
Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. eller Axlar 80.
DHa.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Orsa						9.45	7				23
<i>Kallholsfors</i>					×						
Mässbacken ...	14		2		⊗	5.9					22
Skattungbyn ..	10		2		⊗	10.09					
<i>Skattungsjön</i>					×						
<i>Tappuddens svängbro</i> ...											25
<i>Tappud:ssåg</i>											
<i>Oreälv</i>											
<i>Furudals tegelfabrik</i> .											
Furudal	21		2	10.30	2	3.2					
<i>Östanvik</i>					×						
Göringen	22	1	2		⊗	5.4		1651			36
<i>Assjöbo</i>					×						
<i>Tungsen</i>					×						
Voxna	28	k	2		⊗	11.22					
<i>Homna</i>					×						
<i>Älmeskullen</i>					×						28
Edsbyn	24		2	11.46	⊗	4.6		8401			
<i>Ovanåker</i>	8		1		⊗	5.4					
<i>Viksjöfors</i>	7		2		⊗	12.01					23
<i>Alfta</i>	11		2		⊗	1.2					36
<i>Runemo</i>	7		1		⊗	1.9					18
<i>Söräng</i>	8		1		⊗	2.7					24
<i>Freluga</i>	7		2		⊗	3.4					28
<i>Sunnerstah..</i>					×						
Bollnäs	14	1	3	12.48							36

k. Infartssignalen synes, då den först framträder, till vänster om Lobo-näsbanans signal.

N:r 2605. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

L.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. eller Axlar 80.

DHa.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						13.10	↑	2604			18
<i>Sunnerstah..</i>					×						
Freluga	13		2		⊗	23					
Söräng	7		1		⊗	30					23
Runemo	8		1		⊗	38					
Alfta	7		2		⊗	45					16
Viksjöfors	9		2		⊗	54					20
Ovanåker	8		1		⊗	14.02					25
Edsbyn	7		2		⊗	09					19
<i>Älmeskullen</i>					×						
<i>Homna</i>					×						22
Voxna	23		1		14.32						

N:r 2606. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

L.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. eller Axlar 80.

DHa.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

Voxna						7.45					
<i>Homna</i>					×						
<i>Älmeskullen</i>					×						28
Edsbyn	22		2		8.07	2	8.09				
Ovanåker	6		1		15	2	17				
Viksjöfors	6		2		23	2	25				23
Alfta	9		2		34	2	36	8401			36
Runemo	6		1		42	2	44				18
Söräng	7		2		51	3	54	1651			24
Freluga	6		2		9.00	2	9.02				28
<i>Sunnerstah..</i>						×					
Bollnäs	13	↑	3		15						36

N:r 8401. Lokalgodståg.

Vardagar.

Bn—Ors: 3 klass.

Ors—Mra: 2 och 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild ordér explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						7.03	1				9
<i>Sunnerstah.</i>					e						
Freluga	22		2	7.25	3	28					11
Söräng	9		1	37	8	45					16
Runemo	12		1	57	23	8.20					
Alfta	10		1	8.30	50	9.20		2606		1651	10
Viksjöfors ...	23		2	9.43	30	10.13					13
Ovanåker	9		1	10.22	10	32					18
Edsbyn	11		1	43	65	11.48		2604			12
<i>Älmeskullen</i>						X					15
<i>Homna</i>						X					
Voxna	35		2	12.23	20	12.43					
<i>Tungsen</i> ...						X					20
<i>Åssjöbo</i>						X					
Göringen	48		1	13.31	9	13.40		8402			
<i>Östanvik</i> ...						X					22
Furudal	35		2	14.15	20	14.35					
<i>Furudals tegelfabrik</i>											
<i>Oreälv</i>											
<i>Tappud:ssåg</i>											20
<i>Tappuddens svängbro</i> ..											
<i>Skattungsjön</i>						e					
Skattungbyn ..	32		2	15.07	8	15.15					
Mässbacken ..	16		2	31	10	41					18
<i>Kallholsfors</i>	8			49	15	16.04		(2608			
Orsa	16	1	3d	16.20	2t20	18.40		(1652			
<i>Holen</i>											
<i>Vattnäs</i>											
<i>Moralasarett</i>											
<i>Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår</i>		1									22
Mora	30	f	4	19.10							

d. Vid avgång spår 2.

e. Uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

f. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 8402. Lokalgodståg.

Mra—Ors: Dagligen 2 och 3 klass.

Ors—Bn: Vardagar 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas Ors—Bn.

Skjutes av lok Grn—Dlf. Drages av lok med tendern före Dlf—Grn.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Mra—Bn: Grundhast. 35 km.; största 50.) Lok E. Axlar 140 d.

Grn—Dlf—Grn: > 35 > > 40.)

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mora						7.30	f	2613			
<i>Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår Mora lasarett Vattnäs Holen</i>											20
Orsa	30		1e	8.00	2 t03	10.03	#				
<i>Kallholmsfors</i>	18			10.21	12	33					16
Mässbacken ..	8		2	41	10	51					
Skattungbyn ..	13		2	11.04	38	11.42		1651			15
<i>Skattungsjön Tappuddens svängbro .. Tappud:s såg Oreälv Furudals tegelfabrik ..</i>					n	.					18
Furudal	30		2	12.12	40	12.52					
<i>Östanvik ...</i>					X						27
Göringen	42		2	13.34	11	13.45					20
Dalfors	6		1	51	9	14.00					9
Göringen	6		4v	14.06	4	10		8401			27
<i>Assjöbo.... Tungsen....</i>					X						27
Voxna	44		k 2	54	26	15.20		2605			
<i>Homna Älmeskullen</i>					X						20
Edsbyn	33		1	15.53	61	16.54		2603			16
Ovanåker	10		1	17.04	10	17.14					27
Viksjöfors	9		2	23	20	43					11
Alfta	14		2	57	20	18.17					17
Runemo	9		1	18.26	15	41					20
Söräng	11		1	52	15	19.07					27
Freluga	10		2	19.17	4	21					
<i>Sunnerstah..</i>					n						
Bollnäs	19		2	40							

d. Grn—Dlf högst 30 axlar.

e. Vid avgång spår 4.

f. Ljussignal visande två gröna sken.

k. Infartssignalen synes, då den först framträder, till vänster om Lobnäsbanans signal.

n. Uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

v. Vid avgång spår 2.

N:r 2607. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

S—Ors: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 80.
Ors—Mra: » 55 » » 60. » J. » 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Sveg.....						6.30					
Bron över Ljusnan ..		f									
Bodarsjöns grp											31
Bodarsjön ..					x						
Kropptjärn..					x						
Fågelsjö	50		2		⊗	7.20					
Sidertjärn ..					x						25
Tandsjöborg...	21		2		⊗	41					
Lillhamra	11		1		⊗	52					28
Vassjön					x						
Knoppens vt											
Älvho	26		1		⊗	8.18					
Gråtbäck ...					x						33
Emådalen	35		2		⊗	53					
Tallhed	22				⊗	9.15					
Hansjö					x						
Orsa	15	f	2	9.30	90 e	11.00					
Holen					x						
Vattnäs					⊗						
Moralasarett					x						
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår		f									31
Mora	22	f	4	11.22							

e. Måltidsuppehåll för resande, som fortsätta med tåg n:r 2607.

f. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 2608. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Mra—Ors: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.
Ors—S: » 50 » » 60. » L. » 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Mora						17.30	f	2615			
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår											28
Moralasarett											
Vattnäs					Xk						
Holen					X						
Orsa	22		1	17.52	82e	19.14	f	(8405d 2609)			
Hansjö					X						22
Tallhed	18				⊗	3 2					
Emådalen ...	30		2		⊗	20.02					15
Gråtbäck ...					X						
Älvho	32		1		⊗	3 4					
Knoppens vt											
Vassjön					X						
Lillhamra ...	26		1		⊗	21.00					
Tandsjöborg...	11		2		⊗	11					
Sidertjärn ..					X						33
Fågelsjö	18		2		⊗	29					
Kropptjärn..					X						
Bodarsjön ..					X						
Bodarsjöns grp					X						
Bron över Ljusnan ..											
Sveg	46		4	22.15							

d. Då 8405 beräknas bliva minst 20 min. försenat till Ors, varom tkl. i Ors underrättar lokf. å 2608.

e. Måltidsuppehåll 20 min.

f. Ljussignal visande två gröna sken.

k. Vid passerandet av Vattnäs skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

N:r 2609. Persontåg.

Helgfria lördagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. I. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Sveg.....						16.10					
Bron över Ljusnan ..		1									
Bodarsjöns grp											31
Bodarsjön ..					×						
Kropptjärn..					×						
Fågelsjö	50		2		×	17.00					
Sidertjärn ..					×						25
Tandsjöborg..	21		2		×	21					
Lillhamra	11		1		×	32					28
Vassjön					×						
Knoppens vt											
Älvho	26		1		×	58					
Gråtbäck ...					×						
Emådalen	35		2		×	18.33					
Tallhed	22				×	55					
Hansjö					×						
Orsa	15	1	2		19.10						

Bandisposition n:r 1 Furudal—Skattungbyn.

Vardagar.

Kan av tågklareraren i Furudal inställas.

Bandisposition Furudal—Skattungbyn äger rum från tågs nr 8402 ankomst till Furudal till kl. 12.50. Lok medförande vagnar går från Furudal till Furudals tegelfabrik, Ore älv och Tappuddens såg samt åter till Furudal.

Bandisposition n:r 2 Furudal—Skattungbyn.

Anordnas på särskild order.

Bandisposition Furudal—Skattungbyn äger rum mellan kl. 14.15 och kl. 14.35. Lok medförande vagnar går från Furudal till Furudals tegelfabrik, Ore älv och Tappuddens såg samt åter till Furudal. Tåg nr 8401 uppehålls i Furudal i erforderlig utsträckning.

N:r 2610. Persontåg.

Helgfria lördagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An-komst kl.	Up-pe-håll m.m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Orsa						9.32	†	2607			
Hansjö					×						22
Tallhed	18				×	50					
Emådalen ...	29		2		×	10.19					15
Gråtbäck ...					×						
Älvho	32		1		×	51					
Knoppens vt											
Vassjön ...					×						
Lillhamra ...	26		1		×	11.17					
Tandsjöborg .	11		2		×	28					33
Sidertjärn .					×						
Fågelsjö	18		2		×	46					
Kropptjärn .					×						
Bodarsjön .					×						
Bodarsjöns grp											
Bron över Ljusnan ..		†									
Sveg.....	46		4			12.32					

N:r 2611. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Orsa						19.50					
Holen					a						
Vattnäs					a						
Moralasarett											31
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår		†									
Mora	22	f	4			20.12					

f. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 2613. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Orsa						6.12					
Holen					×						
Vattnäs					×						
Moralasarett					×						
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår		1									31
Mora	22	d	2	6.34							

d. Ljussignal visande ett grönt sken.

N:r 2614. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Mora						22.00	e				
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår											
Moralasarett					×						
Vattnäs					a						
Holen					a						
Orsa	22		1	22.22							28

e. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 2615. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Orsa						16.23					
Holen					×						
Vattnäs					×						
Moralasarett					&						
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår		1									31
Mora	22	d	4	16.45							

d. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 2616. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Mora						12.55	e	1651			
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår											28
Moralasarett											
Vattnäs					×						
Holen					×						
Orsa	22		1	13.17							

e. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 3277. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Orsa						19.15					
Holen					a						
Vattnäs					a						
Moralasarett					a						31
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår		1									
Mora	22	d	1	19.37	5						

d. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 3278. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Mora					5	9.05	e				
Bron över Dalälven samt växeln mellan G DJ och SJ spår											28
Moralasarett											
Vattnäs					×						
Holen					×						
Orsa	22		3	9.27							

e. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 7725. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 b.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Orsa						5.50					
Holen											
Vattnäs											
Moralasarett											31
Bron över Dalälven samt växel mellan G DJ och SJ spår		f									
Mora	20	d	2	6.10	25						

b. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

d. Ljussignal visande ett grönt sken.

N:r 7726. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 b.

Bromsgrupp II.

Mora			f	10	20.42	e					
Bron över Dalälven samt växel mellan G DJ och SJ spår											28
Moralasarett											
Vattnäs											
Holen											
Orsa	20		1	21.02							

b. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

e. Ljussignal visande två gröna sken.

f. Vid avgång spår 2.

Nr 8405. Lokalgodståg.

Helgfria mån-, ons- och fredagar.

3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.
Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Sveg						12.05					
Bron över Ljusnan ..		1									
Bodarsjöns grp											22
Bodarsjön ..					×						
Kropptjärn..					×						
Fågelsjö	70		1	13.15	15	13.30					
Sidertjärn ..					×						18
Tandsjöborg...	32		1	14.02	16	14.18		8406			
Lillhamra ...	15		1	33	15	48					20
Vassjön					×						
Knoppens vt											
Älvho	50		1	15.38	15	15.53					
Gråtbäck ...					×						24
Emådalen ...	54		2	16.47	10	16.57					
Tallhed	32			17.29	3	17.32					
Hansjö					×						
Orsa	23	1	2	55							

N:r 8406. Lokalgodståg.

Helgfria mån-, ons- och fredagar.

3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.
Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl	Upppehåll m.m.	Avgång kl	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Orsa						9.32	I	2607			
Hansjö					×						15
Tallhed	28			10.00	2	10.02					
Emådalen ...	58		2	11.00	10	11.10					9
Gråtbäck ..					×						
Älvho	55		1	12.05	15	12.20					
Knoppens vt											
Vassjön					×						
Lillhamra ...	50		1	13.10	15	13.25					
Tandsjöborg .	15		2	40	25	14.05		8405			
Sidertjärn .					×						24
Fågelsjö	30		1	14.35	20	55					
Kropptjärn .					×						
Bodarsjön .					×						
Bodarsjöns grp											
Bron över Ljusnan ..			I								
Sveg	70		4	16.05							

Nr 2311. Persontåg.

Ons-, fre- sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpar nr	Ankomst kl.	Upphåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Brunflo					8	7.45					18
<i>Haxäng</i>					×						
Angsta	8		2		⊗	5 3					—
<i>Tandsbyn</i> ..	10				⊗	8.0 3					20
<i>Skute</i>					⊗						
<i>Stengårde</i> ..					×						33
Fåker	16		2		⊗	1 9					—
<i>Näckten</i>					⊗						25
Hackås	13		2		⊗	3 2					—
<i>Vikbäcken</i> .					Xd						31
<i>Skanderåsen</i>	24				⊗	5 6					—
Svenstavik ...	13		1	9.0 9	2	9.1 1		2314			19
<i>Rörösjön</i> ..					⊗						
<i>Brånan</i>					⊗						22
Åsarne	24		3		⊗	3 5					—
<i>Kvarnsjö</i> ..					⊗						31
Röjan	27		2		⊗	10.0 2					28
Nederhögen ..	17		2		⊗	1 9					25
<i>Bryngelhögen</i>					×						31
<i>Sörtjärn</i> ...	15				⊗	3 4					—
<i>Oppigården</i> .					×						
Överhogdal ..	18		2		⊗	5 2					20
<i>Överhogdalsgrp</i>											25
Ytterhogdal ..	12		2		⊗	11.0 4					—
<i>Jämnvallen</i> .					×						22
<i>Andåsvallen</i>					⊗						24
<i>Älvros</i>	39				×	4 3					31
<i>Ytterbergsbyn</i>					⊗						—
Sveg	17		2	12.0 0							18

d. Vid passerandet av Vikbäcken skall tåget vardagar framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

Nr 2312. Persontåg.

Ons-, fre- sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar* utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sveg						17.00					22
Ytterbergsbyn					⊗						23
Älvros	17				×	17					25
Andåsvallen					×d						31
Jämnvallen.					×						
Ytterhogdal ..	38		2		⊗	55					33
Överhogdals grp											
Överhogdal ..	12		2		⊗	18.07					
Oppigården ..					×						19
Sörtjärn ...	16				⊗	23					
Bryngelhögen					×						16
Nederhögen ..	19		2		⊗	42					
Röjan	12		1	18.54	⊗	54		2313			18
Kvarnsjö ..					⊗						
Asarna	27		3		⊗	19.21					
Brånan					⊗						31
Rörösjön ..					⊗						
Svenstavik ...	23		2		⊗	44					
Skanderåsen	13				⊗	57					18
Vikbäcken ..					⊗						31
Hackås	23		2		⊗	20.20					
Näckten					⊗						
Fåker	15		2		⊗	35					23
Stengårde ..					×						
Skute					×d						
Tandsbyn ..	17				⊗	52					31
Ångsta	9		2		⊗	21.01					
Haxäng					×						
Brunflo	9	1	4	21.10	9						28

d. Vid passerandet av Andåsvallen och Skute skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

N:r 2313. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Brunflo					2	16.32					
<i>Haxäng</i>					×						18
Ångsta	9		2		⊗	41					—
<i>Tandsbyn</i> ..	10				⊗	51					20
<i>Skute</i>					×						
<i>Stengårde</i> ..					×						33
Fåker	17		2		⊗	17.08					—
<i>Näckten</i>					⊗						25
Hackås	13		2	17.21	2	23					—
<i>Vikbäcken</i>					×						31
<i>Skanderåsen</i>	24				⊗	47					—
Svenstavik ...	13		2	18.00	⊗	18.00		8108			19
<i>Rörösjön</i> ..					⊗						—
<i>Brånan</i>					⊗						22
Asarna	25		3		⊗	25					—
<i>Kvarnsjö</i> ..					⊗						31
Röjan	27		2	52	3	55		2312			28
Nederhögen ..	17		2		⊗	19.12					25
<i>Bryngelhögen</i>					×						31
<i>Sörtjärn</i> ...	16				×	28					—
<i>Oppigården</i> ..					×						20
Överhogdal ..	18		2		⊗	46					—
<i>Överhogdalsgrp</i>											25
Ytterhogdal ..	12		2		⊗	58					—
<i>Jämnvallen</i> ..					×						22
<i>Andåsvallen</i> ..					×						24
Älvros	40				×	20.38					31
<i>Ytterbergsbyn</i>					⊗						18
Sveg	17		2	20.55							—

N:r 2314. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signabild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Sveg						6.15					22
Ytterbergsbyn					×						23
Älvros	17				×	3.2					25
Andåsvallen					×						31
Jämnvallen.					×						31
Ytterhogdal ..	40		2		⊗	7.12					33
Överhogdals grp											33
Överhogdal ..	12		2		⊗	2.4					19
Oppigården.					×						19
Sörtjärn ...	17				×	4.1					16
Bryngelhögen					×						16
Nederhögen ..	21		2		⊗	8.02					18
Röjan	12		2		⊗	1.4					18
Kvarnsjö ..					×						31
Åsarne	27		3		⊗	4.1					31
Brånan					×						31
Rörösjön ..					×						31
Svenstavik ...	25		2	9.06	4	9.10		2311			18
Skanderåsen	13				⊗	2.3					18
Vikbäcken <i>Östna</i>					×						31
Hackås	23		2	4.6	⊗	4.6		8107			31
Näckten ...					×						23
Fåker	16		2		⊗	10.02					31
Stengårde ..					×						31
Skute					×						31
Tandsbyn ..	16				⊗	1.8					31
Ångsta	9		2	10.27	2	2.9					28
Haxäng ...					×						28
Brunflo	10	11	4	3.9	2						28

N:r 8107. Lokalgodståg.

Helgfria mån-, tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 d.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gårtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Brunflo						7.45					18
<i>Haxäng</i>					×						
Ångsta	13		2	7.58	5	8.03					20
<i>Tandsbyn</i> ..	14			8.17	5	22					
<i>Skute</i>					⊗						33
<i>Stengärde</i> ..					×						
Fåker	25		2	47	15	9.02					
<i>Näckten</i> ...					⊗						25
Hackås	24		1	9.26	22	48		2314			
<i>Vikbäcken</i> .					Xe						31
<i>Skanderåsen</i>	38			10.26	5	10.31					
Svenstavik ...	22		1	53	5	58					19
<i>Rörösjön</i> ..					⊗						22
<i>Brånan</i>					⊗						
Asarna	40		3	11.38	10	11.48					
<i>Kvarnsjö</i> ..					⊗						31
Röjan	42		2	12.30	10	12.40					28
Nederhögen ..	23		2	13.03	5	13.08					25
<i>Bryngelhögen</i>					×						31
<i>Sörtjärn</i> ...	28			36	5	41					
<i>Oppigården</i> .					×						
Överhogdal ..	28		1	14.09	11	14.20		8108			20
<i>Överhogdals grp</i>											25
Ytterhogdal ..	18		2	38	5	43					
<i>Jämnvallen</i> .					×						22
<i>Andåsvallen</i>					⊗						24
<i>Ålvros</i>	56			15.39	2	15.41					31
<i>Ytterbergsbyn</i>					⊗						
Sveg	25		2	16.06							18

d. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

e. Vid passerandet av Vikbäcken skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

Nr 8108. Lokalgodståg.

Helgfria mån-, tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 d.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Sveg						12.35					22
<i>Ytterbergsbyn</i>					⊗						
<i>Älvros</i>	25			13.00	2	13.02					23
<i>Andåsvallen</i>					xe						25
<i>Jämnvallen.</i>					x						31
<i>Ytterhogdal</i> ..	53		2	55	5	14.00					
<i>Överhogdals grp</i>											33
<i>Överhogdal</i> ..	18		2	14.18	15	33		8107			
<i>Oppigården.</i>					x						19
<i>Sörtjärn</i> ..	28			15.01	5	15.06					
<i>Bryngelhögen</i>					x						16
<i>Nederhögen</i> ..	28		2	34	10	44					
<i>Röjan</i>	18		2	16.02	10	16.12					18
<i>Kvarnsjö</i> ..					⊗						
<i>Asarna</i>	40		3	52	10	17.02					
<i>Brånan</i>					⊗						31
<i>Rörösjön</i> ..					⊗						
<i>Svenstavik</i> ...	38		1	17.40	21	18.01		[2313]			
<i>Skanderåsen</i>	21			18.22	5	27					18
<i>Vikbäcken</i> .					⊗						
<i>Hackås</i>	36		2	19.03	15	19.18					31
<i>Näckten</i>					⊗						
<i>Fåker</i>	22		2	40	15	55					23
<i>Stengärde</i> ..					x						
<i>Skute</i>					xe						31
<i>Tandsbyn</i> ..	25			20.20	5	20.25					
<i>Ångsta</i>	15		2	40	10	50					
<i>Haxäng</i>					x						
Brunflo	14		4	21.04							28

d. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

e. Vid passerandet av Andåsvallen och Skute skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

N:r 3586. Blandat tåg.

Ons-, fre-, sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. L. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sveg						10.50					11
Överberget..					×						
Överbergets dytag					×						19
<i>Remsberget</i> Glissjö	33			11.23	3	11.26					14
Storfäringen	16			42	2	44					12
Håberget ...	20			12.04	3	12.07					9
Sömlingsb.vt											
Vemdalen ..	26			33	3	36					27
Hedeviken ..	17			53	3	56					24
Vitåns grp. .											
Hede	14		2	13.10							

N:r 3587. Blandat tåg.

Ons-, fre-, sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. L. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Hede						14.30					19
Vitåns grp ..											
Hedeviken..	17				⊗	47					21
Vemdalen..	19				⊗	15.06					13
Sömlingsb.vt											
Håberget ...	26				⊗	32					17
Storfäringen	21				×	53					15
Glissjö	18				⊗	16.11					10
<i>Remsberget</i> Överbergets dytag					×						
Överberget..					×						
Sveg	34		3	16.45							25

N:r 3588. Blandat tåg.

Helgfria mån-, tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. L. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigår av tåg nr	Bromstal
Sveg						7.00					11
Överberget..					×						
Överbergets dytag											19
Överberget Glissjö	34			7.34	8	42					
Storfäringen	16			58	5	8.03					14
Håberget ...	20			8.23	8	31					12
Sömlingsb.vt											9
Vemdalen ..	33			9.04	5	9.09					
Hedeviken..	17			26	5	31					27
Vitåns grp ..											24
Hede	14		2	45							

N:r 3589. Blandat tåg.

Helgfria mån-, tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. L. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Hede						12.00					19
Vitåns grp ..											
Hedeviken..	17			12.17	3	20					
Vemdalen ..	18			38	5	43					21
Sömlingsb.vt											13
Håberget ...	30			13.13	7	13.20					
Storfäringen	20			40	5	45					17
Glissjö	17			14.02	10	14.12					15
Överberget Överbergets dytag											10
Överberget..											
Sveg	33		3	45							25

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)**Bandelen Bollnäs—Orsa.**

Tåg nr	Viksjöfors	Voxna	Furudal
1651.....	—	v.	—
1652.....	—	v.	—
2603.....	—	v.	—
2604.....	—	v.	—
8401.....	v.	v.	v.
8402.....	v.	v.	v.

Bandelen Brunflo—Mora.

Tåg nr	Svenstavik	Nederhögen	Knoppens vattentag
2311.....	k. v.	v.	—
2312.....	k. v.	—	—
2313.....	k. v.	v.	—
2314.....	k. v.	—	—
8107.....	k. v.	v.	—
8108.....	k. v.	v.	—
8405.....	—	—	v.
8406.....	—	—	v.

Bandelen Sveg—Hede.

Tåg nr	Sömlingsbäcken
3588.....	v.
3589.....	v.

Vid tillfällig omläggning av kol- eller vattenstation skall lokomotivföraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågakvarande tåg gör uppehåll.

Reservlokomotivtjänst.

Station	Lok litt.	Lokomotivpersonal	Tid	Anm.
Bollnäs	J, L el.			
	E	Särskild personal	Hela dygnet	
Orsa...	L	Växlingspersonal.	7.52—21.00	
Sveg....	E	Ors personal	6.15—8.40	} Hf. M. Ti. To.
		»	18.52—22.15	
		Ös personal	6.15—12.00	} Hf. O. F.
		Ors personal	17.00—22.15	
		»	6.15—12.32	} Hf. L.
		»	16.10—22.15	
		»	6.15—12.00	} S. o. H.
		»	17.00—22.15	
Östersund ..	E	Särskild personal	6.35—22.30	15/5 31—14/9 31
			7.12—21.43	15/9 31—21/5 32

Obevakade driftplatser.

Enligt distriktschefens medgivande få nedanstående driftplatser trafikeras såsom *ständigt obevakade*. Bestämmelserna i säkerhetsordningen — avd. C. kap. 1 — skola äga tillämpning och få tågen därvid framföras med nedanstående högsta hastighet.

Driftplatser	km/tim	Driftplatser	km/tim
Sunnerstaholm	30	Jämnvallen	30
Älmeskullen	30	Överhogdals grusgrop ¹⁾	30
Homna	30	Sörtjärn	30
Tungsen	30	Kvarnsjö	30
Åssjöbo	30	Brånan	30
Östanvik	30	Rörösjön	30
Furudals tegelfabrik ..	30	Skanderåsen	30
Orcälv	30	Vikbäcken	30
Tappuddens såg	30	Näckten	30
Skattungsjön	40	Skute	30
Hansjö	30	Tandsbyn	30
Tallhed	30	Överberget	30
Gråtbäck	30	Överbergets dytag ¹⁾	30
Vassjön	30	Glissjö	30
Sidertjärn	30	Storfäringen	30
Bodarsjön	30	Håberget	30
Bodarsjöns grusgrop ¹⁾ .	30	Vemdalen	30
Ytterbergsbyn	30	Hedeviken	30
Älvros	30	Vitåns grusgrop ¹⁾	30
Andåsvallen	30		

¹⁾ Växel finnes ej inlagd.

Bevakade lastplatser.

Kallholmsfors.
Kropptjärn²⁾.

²⁾ Växel finnes ej inlagd.

Obemannade driftplatser.

Hållplatser	Påstigningsmärke
Haxäng	saknas.
Skute	»
Stengärde	»
Bryngelhögen	»
Oppigården	»
Jämnvallen	»
Andåsvallen	»
Bodarsjön	»
Kropptjärn	»
Sidertjärn	»
Vassjön	»
Gråtbäck	»
Hansjö	»
Skattungsjön	»
Östanvik	»
Åssjöbo	»
Tungsen	»
Homna	finnes.
Älmeskullen	»