

STATENS JÄRNVÄGAR
19. Trafiksektionen

Tidtabellsboken

Del II

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

å följande bandelar:

Kiruna malmbangård—Vassijaure,
Svartön—Kiruna malmbangård,
Gällivare—Tingvallskulle,
Gällivare—Koskullskulle,
Gällivare—Jokkmokk,
Kiruna malmbangård—Kiruna lokstallar,
Notviken—Notvikens verkstad.

Tjänstetidtabeller

och

tillhörande särskilda bestämmelser.

INNEHÅLL

	sid.
Tjänstetidtabeller	
för tågen å bandelen Kiruna mbg—Vassijaure.....	4—35
» » » » Svartön—Kiruna mbg	36—75
» » » » {Gällivare—Tingvallskulle}	76—92
» —Koskullskulle}	
» » » » » —Jokkmokk	92—96
» L-tågen	97—98
» K-tågen.....	99—105
» Lok m. m. Kiruna C—Kiruna mbg.....	105—107
Uppgift å reservlokomotivtjänsten	107
» » utgångs- och slutstationer för bromsprov ...	107

Nr 1. Malmtåg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Abisko			1			6.23	† z				20
Stordalen ...	15	†	1	6.38	5	43					18
Kaisepakte...	15	≠	1	58	5	7.03	.....	4 e			20
Stenbacken...	13	†	1	7.16	5	21					18
Torneträsk ...	13	≠	1	34	10	44					9
Bergfors.....	16	≠	2	8.00	23	8.23	.....	22, 8			15
Rensjön	13	†	1	36	5	41					18
Rautas	14	†	1	55	10	9.05	.....	10			13
Krokvik	14	≠	2	9.19	14	33	.....	12			9
Kiruna mbg	14	†	2	47	10	57	†	68			9
Kiruna C. ...	4	† g	1 g	10.01							

e Extratåg.

g Spår 2, signalbild $\frac{z}{g}$, tiden $15/5-14/6$ och $15/9-21/5$.

z Därför dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 2. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Abisko			4	.....	.....	6.45	† z				
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	†	1	7.01	.....	7.01	.....	3 e			20
Kopparåsen..	16	†	3	.....	●	17					
Vassijaure...	20	†	3	37	5						

e Extratåg.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 6. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

Abisko			5	.....	.....	9.30	† z	5			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	† d	1 d	9.46	.....	46	.....	401 g			20
Kopparåsen..	16	†	3	.....	.....	10.02					
Vassijaure...	20	†	3	10.22	5						

d Spår 2, signalbild $\frac{z}{2}$, då 401 mötes ($15/6-14/9$).

g $15/6-14/9$; tåg 6 uppehålls, då 401 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 3. Malmtåg.

På särskild order Vj—Ak; Sön- och helgdagar Ak—Kra.

På särskild order vardagar Ak—Kmb.

3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure ...	...	...	...	.....	5	6.32					
Kopparåsen..	14	∧	3	.....	●	46					
Björkliden ... <i>Abisko turistst.</i>	12	≠	2	6.58	4	7.02	.....	2 e			
Abisko	13	∧	2	7.15	51	8.06	∧ z	4 e			
Stordalen ...	15	∧	1	.....	SoH ×	21					
Kaisepakte...	15	∧	2	8.36	6	42	.....	22			
Stenbacken...	13	∧ d	1 d	55	SoH ×	55	.....	8 f			
Torneträsk ...	13	≠	1	.....	SoH ×	9.08					28
Bergfors.....	16	∧	1	9.24	9	33	.....	10 v			
Rensjön	13	∧	1	.....	SoH ×	46					
Rautas	14	∧	1	10.00	SoH ×	10.00	.....	12 v			
Krokvik	14	∧ g	1 g	14	SoH ×	14	.....	14 h			
Kiruna mbg	14	∧ ≠	3	28	5	33	∧	K 26			
Kiruna C. ...	4	∧ k	1 k	37							

d Spår 2, signalbild ∧, då 8 mötes.

e Extratåg.

f Vardagar; tåg 3 uppehålls.

g Spår 2, signalbild ∧, då 14 mötes.

h Extratåg, som uppehålls.

k Spår 2, signalbild ∧, tiden $15/5-14/6$ och $15/9-21/5$.

v Vardagar.

z Därför dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 4. Malmtåg.

På särskild order Kmb—Ak; Vårdagar Ak—Vj.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg	...	...	...	.....	.....	4.46	Yll				
Krokvik	15	Y	1	.....	●	5.01					
Rautas	16	Y	1	5.17	15	32					
Rensjön	16	Y	1	.....	●	48					
Bergfors	14	Y	1	6.02	15	6.17					
Torneträsk	14	Y	2	.....	●	31					
Stenbacken	15	Y	1	.....	.....	46					20
Kaisepakte	16	Y	2	7.02	.....	7.02	.....	1			
Stordalen	18	Y	1	.....	.....	20					
Abisko	15	#	3	35	24	59	Yz	3e			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden	16	Y	1	.....	.....	8.15					
Kopparåsen	16	Y	3	8.31	.....	31	.....	5			
Vassijaure	20	Y	3	51	5						

e Extratåg.

z Därfjärnt dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågfoljden medgiver detta.

Nr 5. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf., del III a.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inrätt	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg kl.	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...	...	...	...	.....	5	8.12					
Kopparåsen	14	≠	1	8.26	6	32	.....	4			
Björkliden ... <i>Abisko turistst.</i>	12	†	1	.....		44					
Abisko	13	≠	4	57	23	9.20	† z	22			
Stordalen ...	15	≠	2	9.35	5	40	.....	8			
Kaisepakte...	14	†	2	.....		54					
Stenbacken...	11	≠	2	10.05	6	10.11	.....	10			
Torneträsk ...	12	†	2	.....		23					
Bergfors	14	†	1	37	.....	37	.....	12			
Rensjön	12	† f	1 f	49	.....	49	.....	14 g			
Rautas	12	†	1	11.01	.....	11.01	.....	16			
Krokvik	13	≠	2	14	4	18	.....	18			
Kiruna mbg	14	≠	2	32							

28

f Spår 2, signalbild ≠, då 14 mötes.

g Extratåg; tåg 5 uppehålls, då 14 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. 1. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

A n m. 2. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Nr 6, se sid. 5.

Nr 7. Malmtåg.

Dagligen Vj—Ak. Vardagar Ak—Kmb.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg kl.	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...					5	10.28		6 v			
Kopparåsen..	14	#	1	10.42	7	49		8 v			
Björkliden ...	12	†	1			11.01					
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	†	2	11.14	16	30	† z	10			
Stordalen ...	15	#	2	45	6	51		12			
Kaisepakte...	15	† d	2 d	12.06		12.06		14 e			
Stenbacken...	13	#	2	19	6	25		16			
Torneträsk ...	13	#	1	38	10	48		18			
Bergfors	16	†	1			13.04					
Rensjön	13	#	2	13.17	6	23		20			
Rautas	14	†	1	37		37		24			
Krokvik	14	#	2	51		51		26			
Kiruna mbg	14	#	3	14.05							

28

d Spår 1, signalbild †, då 14 mötes.

e Extratåg; tåg 7 uppehålls, då 14 mötes.

v Vardagar.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 8. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	...	...	6.54	YII				
Krokvik	15	Y	1	...	...	7.09					
Rautas	16	#	2	7.25	27	52	.....	.....		22	
Rensjön ...	16	Y	1	...	...	8.08					
Bergfors	14	Y	1	8.22	15	37	.....	1			
Torneträsk ...	14	Y	2	...	...	51					
Stenbacken ...	15	Y	1	9.06	.....	9.06	.....	3 e			20
Kaisepakte ...	16	Y	2	...	...	22					
Stordalen ...	17	Y	1	39	.....	39	.....	5			
Abisko	15	#	3	54	22	10.16	Yz	401 d			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	Y	1	...	...	32					
Kopparåsen ..	16	Y	3	10.48	.....	48	.....	7			
Vassijaure ...	20	Y	3	11.08	5						

d 15/6—14/9.

e Extratåg, som uppehålls.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 9. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigår av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...	...	...	...	.....	13	11.09	.....	8			
Kopparåsen..	14	†	3	.....		23					
Björkliden ...	12	†	1	.....		35					
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	†	2	11.48	27	12.15	† z	10 12			
Stordalen ...	15	†	1	12.30	.....	30	.....	14 e			
Kaisepakte...	15	#	1	45	.....	45	.....	16			
Stenbacken...	13	#	2	58	6	13.04	.....	18			28
Torneträsk ...	13	†	2	.....		17					
Bergfors	16	†	1	13.33	4	37	.....	20			
Rensjön	13	#	2	50	14	14.04	.....	24			
Rautas	14	#	2	14.18	.....	18	.....	26			
Krokvik	14	† f	1 f	32	6	38	.....	28 e			
Kiruna mbg	14	#	2	52							

e Extratåg.**f** Spår 2, signalbild #, då 28 mötes.**z** Därför dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 10. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	8.10	Yll				
Krokvik	15	Y	1	.....	.....	25					
Rautas	16	#	2	8.41	15	56	.....	1			
Rensjön	16	Y	1	.....	.....	9.12					
Bergfors	14	Y d	1 d	9.26	15	41	.....	3 e			
Torneträsk ...	14	Y	2	.....	.....	55					
Stenbacken ...	15	Y	1	10.10	.....	10.10	.....	5			20
Kaisepakte ...	16	Y f	2 f	26	.....	26	.....	401 g			
Stordalen ...	17	Y	1	.....	.....	43					
Abisko	15	#	3	58	55	11.53	Y z	7 9			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	Y	1	12.09	.....	12.09	.....	11 e			
Kopparåsen ..	16	Y	3	.....	.....	25					
Vassijaure ...	20	Y	3	45	5						

d Spår 2, signalbild Y, då 3 mötes.

e Extratåg.

f Spår 1, signalbild #, då 401 mötes ($15/6 - 14/9$).

g $15/6 - 14/9$. Tåg 10 uppehålls, då 401 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 11. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 60 km. Lok. 0ef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...					4	11.41					
Kopparåsen..	13	f	3			5 4					
Björkliden ...	12	#	2	12.06	4	12.10		10			
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	f	2	2 3	33	5 6	z	12 14 e			
Stordalen ...	15	f	1	13.11		13.11		16 u			
Kaisepakte...	15	#	1	2 6		2 6		18 u			
Stenbacken...	13	f	1			3 9					28
Torneträsk...	13	#	1	5 2	21	14.13		20			
Bergfors	16	f	1	14.29		2 9		24			
Rensjön	13	f	1	4 2		4 2		26 u			
Rautas	14	f	1	5 6		5 6		28 e			
Krokvik	14	f	1f	15.10		15.10		30 g			
Kiruna mbg	14	#	3	2 4							

e Extratåg.

f Spår 2, signalbild $\frac{f}{2}$, då 30 mötes.

g Extratåg; tåg 11 uppehålls, då 30 mötes.

u Som uppehålls.

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 12. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	9.17	|||				
Krokvik	15	†	1	9.32	.....	32	.....	1			
Rautas	16	#	2	48	15	10.03	.....	3 e			
Rensjön	16	†	1	.....	.....	19	.....			
Bergfors	14	#	2	10.33	15	48	.....	5			
Torneträsk ...	14	†	2	11.02	.....	11.02	.....	401f			
Stenbacken ...	15	†	1	.....	.....	17	.....				20
Kaisepakte ...	16	†	2	.....	.....	33	.....			
Stordalen ...	17	†	1	50	.....	50	.....	7			
Abisko	15	#	4	12.05	31	12.36	†z	9 11 e			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	†	1	.....	.....	52	.....			
Kopparåsen ..	16	†	3	13.08	.....	13.08	.....	13			
Vassijaure ...	20	†	3	28	5		.....			

e Extratåg.

f 15/8—14/9.

z Därfjärnt dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 13. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...	...	...	...	.....	5	12.49	.....	10			
Kopparåsen..	14	#	1	13.03	6	13.09	.....	12			
Björkliden ..	12	d	1d	21	.....	21	.....	14 f			
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	†	2	34	23	57	z	{ 16 18			
Stordalen ...	15	†	1	.....	.....	14.12	.....			
Kaisepakte...	15	#	1	14.27	11	38	.....	20			
Stenbacken ...	13	#	2	51	15	15.06	.....	24			28
Torneträsk...	13	†	2	15.19	.....	19	.....	26			
Bergfors	16	†	1	35	4	39	.....	28 e			
Rensjön	13	g	1g	52	.....	52	.....	30 h			
Rautas	14	†	1	.....	.....	16.06	.....			
Krokvik	14	†	1	.....	.....	20	.....			
Kiruna mbg	14	#	2	16.34	.....		.....	

d Spår 2, signalbild #, då 14 mötes.

e Extratåg.

f Extratåg; tåg 13 uppehålls, då 14 mötes.

g Spår 2, signalbild #, då 30 mötes.

h Extratåg; tåg 13 uppehålls, då 30 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 14. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg kl.	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	9.50	Yll	1			
Krokvik	15	Y	1	10.05	.....	10.05	.....	3 g			
Rautas	16	Y	1	21	15	36					
Rensjön	16	Y	1	52	.....	52	.....	5 u			
Bergfors	14	Y d	d	11.06	15	11.21	.....	401 f			
Torneträsk ...	14	Y	2	.....	.....	35					
Stenbacken ...	17	Y	1	.....	.....	52					20
Kaisepakte ...	16	Y	2	12.08	.....	12.08	.....	7 u			
Stordalen ...	18	Y	2	26	5	31	.....	9			
Abisko	15	Y	3	46	28	13.14	Y z	11 e			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	Y	1	13.30	.....	30	.....	13 u			
Kopparåsen ..	16	Y	3	46	.....	46	.....	15			
Vassijaure ...	20	Y	3	14.06	6						

d Spår 2, signalbild $\frac{Y}{1}$, då 401 mötes ($15/6-14/9$).

e Extratåg.

f $15/6-14/9$.

g Extratåg; tåg 14 uppehålls, då 3 mötes.

u Som uppehålls.

z Därför dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabelstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 15. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...	...	...	...	.....	14	13.29	.....	12			
Kopparåsen..	14	d	3d	13.43	4	47	.....	14e			
Björkliden ...	12	#	2	59	4	14.03	.....	16			
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	Y	2	14.16	19	35	Yz	18			
Stordalen ...	15	#	2	50	6	56	.....	20			
Kaisepakte...	15	#	1	15.11	16	15.27	.....	24			
Stenbacken...	13	#	2	40	.....	40	.....	26			
Torneträsk ...	13	#	1	53	11	16.04	.....	28e			
Bergfors	16	Y	1	16.20	.....	20	.....	30e			
Rensjön	12	Y	1	.....	.....	32	.....			
Rautas	13	Y	1	.....	.....	45	.....			
Krokvik	12	g	1g	57	6	17.03	.....	402f			
Kiruna mbg	14	#	3	17.17							

28

d Spår 1, signalbild $\frac{Y}{Z}$, då 14 mötes.**e** Extratåg.**f** $15/6-14/9$.**g** Spår 2, signalbild $\frac{Y}{Z}$, då 402 mötes ($15/6-14/9$).**z** Därför dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 16. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	...	...	10.18	III	{ 1 3d			
Krokvik	15	f	1	...	...	33					
Rautas	16	#	2	10.49	15	11.04	.....	5			
Rensjön	16	g	1g	11.20	.....	20	.....	401f			
Bergfors	14	f	1	34	21	55					
Torneträsk ...	14	f	2	.....	.....	12.09					
Stenbacken ...	15	f	1	12.24	.....	24	.....	7			20
Kaisepakte ...	16	f	2	40	6	46	.....	9			
Stordalen ...	18	h	1h	13.04	.....	13.04	.....	11k			
Abisko	15	#	4	19	27	46	fz	13			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	f	1	14.02	.....	14.02	.....	15			
Kopparåsen ..	16	f	3	.....	.....	18					
Vassijaure ...	20	f	3	38	5						

d Extratåg; tåg 16 uppehålls, då 3 mötes.

f $15/6 - 14/9$; tåg 16 uppehålls.g Spår 2, signalbild #, då 401 mötes ($15/6 - 14/9$).

h Spår 2, signalbild #, då 11 mötes.

k Extratåg; tåg 16 uppehålls, då 11 mötes.

z Därfjärms dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 17. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...	...	...	...	.....	5	14.41	.....	16			
Kopparåsen..	14	†	3	.....	.....	55					
Björkliden...	12	#	2	15.07	5	15.12	.....	18			
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	†	2	25	9	34	z	20			
Stordalen ...	14	†	1	48	.....	48	.....	24			
Kaisepakte...	14	†	2	16.02	.....	16.02	.....	26			
Stenbacken...	11	† d	1 d	13	6	19		28 e			28
Torneträsk...	12	† f	2 f	31	.....	31	.....	30 g			
Bergfors	15	†	1	.....	.....	46					
Rensjön	12	†	1	.....	.....	58					
Rautas	12	† h	1 h	17.10	4	17.14	.....	402 k			
Krokvik	14	#	2	28	6	34	.....	32			
Kiruna mbg	14	#	2	48							

d Spår 2, signalbild †, då 28 mötes.

e Extratåg.

f Spår 1, signalbild †, då 30 mötes.

g Extratåg; tåg 17 uppehålls, då 30 mötes.

h Spår 2, signalbild †, då 402 mötes ($15/6-14/9$).

k $15/6-14/9$.

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 18. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Def. Axl. 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg	...	...	...	.....	.....	11.02	III	3e			
Krokvik	15	†	1	11.17	.....	17	.....	5			
Rautas	16	†f	1f	33	13	46	.....	401d			
Rensjön	16	†	1	.....	.....	12.02					
Bergfors	14	†	1	12.16	17	33					
Torneträsk	14	†	2	47	.....	47	.....	7			
Stenbacken	16	†	1	13.03	.....	13.03	.....	9			20
Kaisepakte	16	†	2	19	.....	19	.....	11g			
Stordalen	18	†	1	.....	.....	37					
Abisko	15	≠	3	52	63	14.55	†z	13 15			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden	16	†	1	15.11	.....	15.11	.....	17			
Kopparåsen	16	†	3	.....	.....	27					
Vassijaure	20	†	3	47	5						

d 15/6—14/9.**e** Extratåg.**f** Spår 2, signalbild †, då 401 mötes (15/6—14/9).**g** Extratåg; tåg 18 uppehålls, då 11 mötes.**z** 'Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förut-
sättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 19. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Abisko			6			16.16	z	24			
Stordalen ...	15	†	1	16.31		31		26			
Kaisepakte...	15	†j	2j	46		46		28e			
Stenbacken...	14	†g	1g	17.00		17.00		30h			
Torneträsk...	13	†	2			13					28
Bergfors	16	†d	1d	29	5	34		402f			
Rensjön	13	†	1			47					
Rautas	14	†	1	18.01		18.01		32			
Krokvik	14	†	1			15					
Kiruna mbg	14	†#	3	29							

d Spår 2, signalbild †, då 402 mötes ($15/6-14/9$).

e Extratåg.

f $15/6-14/9$.

g Spår 2, signalbild †, då 30 mötes.

h Extratåg; tåg 19 uppehålls, då 30 mötes.

j Spår 1, signalbild †, då 28 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 20. Malmtåg.

Vardagar Kmb—Ak. Dagligen Ak—Vj.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	12.20	III	5			
Krokvik	15	†	1	.....	.....	35		401d			
Rautas	16	†	1	12.51	15	13.06					
Rensjön	16	†	1	13.22	.....	22	.....	7			
Bergfors	14	#	2	36	15	51	.....	9			
Torneträsk ...	14	†	2	14.05	.....	14.05	.....	11e			
Stenbacken...	16	†	1	.....	.....	21					20
Kaisepakte...	16	†	2	37	.....	37	.....	13			
Stordalen ...	18	†	1	55	.....	55	.....	15			
Abisko	15	#	4	15.10	30	15.40	yz	17v			
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	†	1	.....	.....	56					
Kopparåsen..	16	†	3	16.12	.....	16.12	.....	23v			
Vassijaure...	20	†	3	32	5						

d 15/6—14/9.

e Extratåg.

v Vardagar.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förut-
sättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 21. Persontåg.

Dagligen.

1d, 2, 3 kl. Sv 1, 2, 3 kl. fr. Ak.

Största hast. 60 km. Lok. Pb. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
<i>Riksgränsen</i> ...	...	...	...	...	⊗	19.39					
Vassijaure ...	8	†	1	19.47	5	52	.....	30e			
Köpparåsen ..	11	#	1	.....	⊗	20.03					
Björkliden ...	12	†	1	.....	⊗	15					
<i>Abisko turistst.</i>	10	...	...	.....	⊗g	25					
Abisko	4	#	1	20.29	8	37	†z	32v			
Stordalen ...	11	†	1	.....	⊗	48					
Kaisepakte...	14	#	1	.....	⊗	21.02					
Stenbacken...	12	†	1	.....	⊗	14					28
Torneträsk ...	12	#	1	21.26	2	28					
Bergfors	13	†	1	.....	⊗	41					
Rensjön	11	†	1	.....	⊗	52					
Rautas	12	†	1	.....	⊗	22.04					
Krokvik	12	†	1	.....	⊗	16					
Kiruna mbg	12	††	1	22.28	.....	28	†	K 52 K 54			
Kiruna C. ...	2	†	1	30	30m	23.00					

d 1 klass endast Vj—Ak och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

e Extratåg.

g Under tiden 10/6—15/9.

m Måltidsuppehåll.

v Vardagar.

z Därför dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 22. Persontåg.

Dagligen.

1d, 2, 3 kl. Sv 1, 2, 3 kl. till Ak. Serv. (Kra under tåguppehållet.
(Akt—Vj ^{15/6}—^{1/9}.)

Största hast. 60 km. Lok. Pb. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C. ....	...	...	1	6.50	25	7.15	↑z	V11 2813v K 19			
Kiruna mbg	2	↑	1	.....	.....	17	↑↑↑				
Krokvik	10	↑	1	.....	⊗	27					
Rautas	12	↑	1	7.39	⊗	39	.....	.....	8v		
Rensjön	12	↑	1	.....	⊗	51					
Bergfors	14	↑	1	8.05	⊗	8.05	.....	1v			
Torneträsk ...	11	#	1	.....	⊗	16					
Stenbacken ...	12	↑	1	.....	⊗	28					28
Kaisepakte ...	13	#	1	41	⊗	41	.....	3s			
Stordalen ...	16	↑	1	.....	⊗	57					
Abisko	14	#	1	9.11	5	9.16	↑z	5v			
Abisko turistst.	4	...	...	.....	⊗f	20					
Björkliden ...	9	↑	1	.....	⊗	29					
Kopparåsen ..	12	#	1	41	⊗	41	.....	401h			
Vassijaure ...	15	#	1	56	1	57					
Riksgränsen	9	...	...	.....	⊗	10.06					

d 1 klass endast Ak—Vj och endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

f Under tiden ^{10/6}—^{15/9}.

h ^{15/6}—^{14/9}.

s Sön- och helgdagar samt vardagar på särskild order.

v Vardagar.

z Därförte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 23. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Def. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure ...					5	15.53		18			
Kopparåsen ..	14	#	1	16.07	6	16.13		20			
Björkliden ...	12	†	1			25					
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	†	2	38	42	17.20	†z	26 23e			
Stordalen ...	15	†f	1f	17.35		35		30h			
Kaisepakte...	15	†g	2g	50		50		402d			
Stenbacken...	13	†	1			18.03					28
Torneträsk ...	13	†	2			16					
Bergfors	16	†	1	18.32	2	34		32			
Rensjön	13	†	1			47					
Rautas	14	†	1			19.01					
Krokvik	14	†	1			15					
Kiruna mbg	14	#	2	19.29							

d 15/6—14/9. Tåg 23 uppehålls, då 402 mötes.

e Extratåg.

f Spår 2, signalbild #, då 30 mötes.

g Spår 1, signalbild †, då 402 mötes (15/6—14/9).

h Extratåg; tåg 23 uppehålls, då 30 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 24. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	12.58	III	401f			
Krokvik	15	Y	1	.....	.....	13.13					
Rautas	16	#	2	13.29	18	47	.....	7			
Rensjön	16	Y	1	14.03	.....	14.03	.....	9			
Bergfors	14	d	1 d	17	15	32	.....	11e			20
Torneträsk ...	14	Y	2	.....	.....	46					
Stenbacken ...	15	Y	1	15.01	.....	15.01	.....	13			
Kaisepakte ...	16	Y	2	17	.....	17	.....	15			
Stordalen ...	18	#	2	35	14	49	.....	17			
Abisko	15	#	5	16.04							

d Spår 2, signalbild #, då 11 mötes.**e** Extratåg.**f** 15/6—14/9.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 25. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...					4	17.42					
Kopparåsen..	14	†	3	17.56		56		26			
Björkliden ...	12	†	1			18.08					
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	†	2	18.21	29	50	†z	30e 402d			
Stordalen ...	15	†	1			19.05					
Kaisepakte...	15	†	1	19.20	8	28		32			
Stenbacken...	14	†	1			42					
Torneträsk...	13	†	2			55					
Bergfors	16	†	1			20.11					
Rensjön	12	†	1			23					
Rautas	13	†	1			36					
Krokvik	14	†	1			50					
Kiruna mbg	13	†	3	21.03							28

d 15/6—14/9.

e Extratåg.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 26. Malmtåg.

Dagligen Kra—Ak. Vardagar Ak—Vj.
3 kl.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsigna	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bronstal
Kiruna C.						13.06	↑ z	(K 31 Lok 26			5
Kiruna mbg	3	#	5 d	13.09	22	3 1	↑ ↑ ↑				20
Krokvik	15	↑	1	4 6	6	5 2		7 v			17
Rautas	16	↑	1	14.08	11	14.19		9 v			10
Rensjön	16	↑ f	1 f	3 5	5	4 0		11 g			
Bergfors	14	↑	1	5 4	6	15.00					
Torneträsk ...	14	#	1	15.14	6	2 0		13 v			20
Stenbacken ...	15	↑	1	3 5	6	4 1		15 v			
Kaisepakte ...	16	#	1	5 7	9	16.06		17 v			
Stordalen ...	18	#	2	16.24	8	3 2		19 v			
Abisko	15	#	1	4 7	28	17.15	↑ z	23			18
<i>Abisko turistst.</i>											20
Björkliden ...	16	↑	1	17.31	5	3 6					16
Kopparåsen ..	16	#	1	5 2	5	5 7		25 e			12
Vassijaure ...	20	↑	3	18.17	5						

d Ingår mot vagnar i Kmb.

e Extratåg.

f Spår 2, signalbild $\frac{f}{2}$, då 11 mötes.

g Extratåg; tåg 26 uppehålls, då 11 mötes.

v Vardagar.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Å linjen Kiruna C—Kiruna malmbangård skjuter lokomotivet vagnarna. Största hastighet 40 km.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 27. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...	...	...	...	.....	8	18.18	.....	26			
Kopparåsen..	14	†	3	.....	.....	32					28
Björkliden ... <i>Abisko turistst.</i>	12	†	d 1 d	18.44	.....	44	.....	402f			
Abisko	13	x	6	57							

d Spår 2, signalbild $\frac{\#}{2}$, då 402 mötes ($15/6-14/9$).**f** $15/6-14/9$; tåg 27 uppehålls, då 402 mötes.**x** Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 29. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.**Bromsgrupp III.**

Vassijaure...	...	...	.....	5	20.25						
Kopparåsen..	14	†	3	20.39	1	40					28
Björkliden ... <i>Abisko turistst.</i>	12	†	1	52	1	53					
Abisko	13	‡	1	21.06							

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 28. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	14.22	III	7			
Krokvik	15	†	1	14.37	.....	37	.....	9			
Rautas	16	#	2	53	15	15.08	.....	11 e			
Rensjön	16	†	1	.....	.....	24	.....			
Bergfors	14	#	2	15.38	11	49	.....	13			20
Torneträsk ...	14	†	2	16.03	.....	16.03	.....	15			
Stenbacken...	15	†	1	18	.....	18	.....	17			
Kaisepakte...	16	†	2	34	13	47	.....	19			
Stordalen ...	15	†	1	.....	.....	17.02	.....			
Abisko	15	#	4	17.17	.....		.....	

e Extratåg.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabelstiden, under förut-
sättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 29, se sid. 29.

Nr 30. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	15.04	||||	{ 7 9			
Krokvik	15	†	1	15.19	.....	19	.....	11 d			
Rautas	16	†	1	35	15	50	.....			
Rensjön	16	†	1	16.06	.....	16.06	.....	13 u			
Bergfors	13	#	2	19	17	36	.....	15			
Torneträsk...	14	†	2	50	.....	50	.....	17 u			
Stenbacken...	15	†	1	17.05	.....	17.05	.....	19 u			20
Kaisepakte...	16	†	2	.....	.....	21	.....			
Stordalen ...	18	†	1	39	.....	39	.....	23 u			
Abisko	15	#	3	54	64	18.58	† z	{ 25 e 27		402 f	
<i>Abisko turistst.</i>											
Björkliden ...	16	†	1	.....	.....	19.14	.....			
Kopparåsen..	16	†	3	.....	.....	30	.....			
Vassijaure...	20	†	3	19.50	5		.....			

d Extratåg, som uppehålls.

e Extratåg.

f 15/6—14/9.

u Som uppehålls.

z Därfjärms dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 31. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 140.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Vassijaure...	...	...	...	.....	5	21.02					
Kopparåsen..	14	∕	3	21.16	1	17					
Björkliden ...	12	∕	1	29	1	30					28
<i>Abisko turistst.</i>											
Abisko	13	∕	2	43							

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 32. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg	...	...	...	.....	.....	17.18	|||	13 15			
Krokvik	15	†	1	17.33	.....	33	.....	17			
Rautas	16	#	2	49	13	18.02	.....	19			
Rensjön	16	†	1	.....	.....	18					
Bergfors	12	#	2	18.30	12	42	.....	23			20
Torneträsk	14	†	2	.....	.....	56					
Stenbacken	15	†	1	.....	.....	19.11					
Kaisepakte	16	†	2	19.27	.....	27	.....	25 e			
Stordalen	18	†	1	.....	.....	45					
Abisko	15	#	3	20.00	.....					

e Extratåg.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 401. Persontåg.

Dagligen 15/6—14/9 1931.

1 d, 2, 3 kl.

Största hast. 60 km. Lok D. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m.in.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- gås av tåg nr	Bromstal
<i>Riksgränse</i> Vassijaure...	...	...	...	9.26	1	9.27					
Kopparåsen..	12	†	3	9.39	3	42	.....	22			
Björkliden ...	12	†	1	54	⊗	54	.....	6vu			
<i>Abisko turistst.</i>	10			.....	⊗	10.04					
Abisko	4	≠	1	10.08	4	12	†z	8 v			
Stordalen ...	13	†	1	.....	.....	25					
Kaisepakte...	12	†	2	37	.....	37	.....	10vu			
Stenbacken...	10	†	1	.....	.....	47					28
Torneträsk...	12	≠	1	59	4	11.03	.....	12 v			
Bergfors	12	†	1	11.15	.....	15	.....	14 e			
Rensjön	10	†	1	25	.....	25	.....	16vu			
Rautas	11	†	1	36	.....	36	.....	18 v			
Krokvik	11	†	1	.....	.....	47					
Kiruna mbg	11	††	1	58	.....	58	†	K 28			
Kiruna C ...	2	†	1x	12.00	20m	12.20					

d 1 kl. endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

e Extratåg.

m Måltidsuppehåll.

v Vardagar.

u Som uppehålles.

x Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Såo § 73).

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 402. Persontåg.

Dagligen 15/6—14/9 1931.

1 d, 2, 3 kl.

Största hast. 60 km. Lok. D. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- gås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C ...	...	...	1	16.30	20m	16.50	z	K 39 69			
Kiruna mbg	2	z	1	52	.....	52	zzz	13 v			
Krokvik	10	z	1	17.02	.....	17.02	.....	15 v			
Rautas	11	z	1	13	.....	13	.....	17 v			
Rensjön	11	z	1	.....	.....	24	.....			
Bergfors	10	z	1	34	.....	34	.....	19 v			
Torneträsk...	10	z	2	.....	.....	44	.....				28
Stenbacken...	10	z	1	.....	.....	54	.....			
Kaisepakte...	10	z	2	18.04	.....	18.04	.....	23vu			
Stordalen ...	13	z	1	.....	.....	17	.....			
Abisko	11	#	1	28	5	33	z	25 e	30e		
Abisko turistat.	4	...	...	.....	⊗	37	.....			
Björkliden ...	12	z	1	49	⊗	49	.....	27vu			
Kopparåsen..	11	#	1	.....	×	19.00	.....			
Vassijaure...	13	#	1	19.13	1	19 14	.....			

Abisko turistat

⊗

d 1 kl. endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

e Extratåg.

m Måltidsuppehåll.

v Vardagar.

u Som uppehålls.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 21. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv. 1, 2, 3 kl.

Största hast. 60 km. Lok. Pb. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C. ...	...	...	1	22.30	30m	23.00	yz				
<i>Tuolluvara</i>											
Kalixfors ...	16	†	2	.....	●	16					
<i>Gäddmyr Lappberg Kajtum</i>											28
Fjällåsen.....	32	†	2	.....	●	48					
<i>Harrå</i>											
Risbäck	29	†	1	.....	●	0.17					
Linaälv	12	†	2	.....	●	29					
<i>Sikträsk</i> .....	...	†	2	.....	●					
Gällivare ...	26	||/†	4	0.55	2 ⁵	3.00	.....	22			
<i>Harrträsk</i>											
Ripats	28	†	2	.....	● g	28					
Nuortikon ...	14	†	1	.....	●	42					
<i>Kälvo</i> .....	...	†	1	.....	●					
Nattavara ...	23	†	1	.....	● g p f	4.05					
Koskivara ...	18	†	1	.....	●	23					
Polcirkeln ...	13	†	1	.....	● k	36					
Murjek	17	†	1	4.53	⊗ 6	59	.....	92 e			
<i>Näsbergs stent.</i> ...	...	†	...	.....	●						33
Näsberg	22	†	1	.....	●	5.21					
Lakaträsk ...	17	†	1	.....	×	38					
Gullträsk ...	16	†	2	.....	×	54					
Sandträsk ...	16	†	1	6.10	×	6.10	.....	94 e			
Gransjö	14	†	2	.....	×	24					
Ljuså	20	†	1	44	×	44	.....	96 v			
Holmfors ...	14	†	1	58	×	58	.....	98 v			
Boden C. ...	13	...	3	7.11	32						

e Extratåg.

g Då tåg 91 går, skola Rps och Ntv hava tåganmälan för tåg 21, varom Gv underrättar sistnämnda tåg.

f Tåget gör uppehåll för påstigande efter anmälan till och event. biljettköp hos stf före kl. 21.00. Väntsalen hålles stängd, och resgods får icke vid denna station inskrivas för befordring med detta tåg.

k Under tiden 15/6—14/9. — m Måltidsuppehåll. — v Vardagar.

z Därför dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 22. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv 1, 2, 3 kl. Serv. Kra under tåguppehållet.
Största hast. 60 km. Lok. Pb. Axl. 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg. nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Boden C. ....	...	...	...	...	53	21.56	.....	107 e			
Holmfors ..	11	†	1	.....	a d	22.07					
Ljuså	12	†	1	.....	a d	19					
Gransjö	17	†	2	.....	a d	36					
Sandträsk ...	11	†	1	.....	a f	47					
Gullträsk ...	13	†	2	.....	a d f	23.00					
Lakaträsk ...	13	†	1	.....	a d f	13					31
Näsberg	14	†	1	.....	a d	27					
Näsbergs stent. ....	†	†	...	.....	•				
Murjek	17	†	1	23.44	6	50					
Polcirkeln ...	14	†	1	.....	⊗ k	0.04					
Koskivara ...	10	†	1	.....	•	14					
Nattavara ...	14	†	1	.....	a d	28					
Käleo	†	†	1	.....	•					
Nuortikon ...	19	†	1	.....	•	47					
Ripats.....	12	†	2	.....	•	59					
Harrträsk		†									
Gällivare ...	21	†	3	1.20	2 ⁵⁶	4.16	.....	21			
Sikträsk.....	†	†	2	.....	•					
Linaälv	41	†	2	.....	•	57					
Risbäck	16	†	1	.....	•	5.13					
Harrå		†									
Fjällåsen ...	40	†	2	.....	•	53					28
Kajrum		†									
Lappberg		†									
Gäddmyr		†									
Kalixfors ..	40	†	2	.....	•	6.33	†				
Tvöllvåra		†									
Kiruna C. ...	17	†	1	6.50	25	7.15					

d Uppehåll för a endast på order av stf Bdn efter anmälan till denne före tågs 22 avgång därifrån.

e Extratåg. — k Under tiden 15/6—14/9.

f Om event. biljettköp verkstälts senast kl. 18.30, får resande även påstiga, vid Glt och Lkä dock endast på order av stf Bdn efter anmälan till denne från nämnda stationer. Väntsalen hålles stängd, och resgods får icke vid denna station inskrivas för befordring med detta tåg.

Nr 63. Extra malmtåg.

På särskild order.

*Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	7.47	.....	22 K 20			9
Kiruna C. ... <i>Tuolluvara</i>	5	Y	1	.....	.....	52	Yz				
Kalixfors ... <i>Gäddmyr Lappberg Kajtum</i>	20	Y	2	8.12	15	8.27					
Fjällåsen ... <i>Harrå</i>	49	Y	2	9.16	22	9.38	.....	8704 v 3784 s			20
Risbäck ...	39	Y	1	.....	.....	10.17					
Linaälv ...	15	Y	2	10.32	.....	32	.....	64 e			
<i>Sikträsk</i>.....	...	Y	2	.....	●					
Gällivare ...	34	Y	3	11.06							

e Extratåg. — **v** Vardagar.**s** Sön- och helgdagar; tåg 63 uppehålls, då 3784 mötes.**z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 64. Extra malmtåg.

På särskild order.

*Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	9.55	.....	2813 v			
<i>Sikträsk</i>.....	...	Y	2	.....	●					
Linaälv ...	32	Yg	2g	10.27	6	10.33	.....	63 e			
Risbäck ... <i>Harrå</i>	14	Y	1	.....	.....	47					
Fjällåsen ... <i>Kajtum Lappberg Gäddmyr</i>	34 11	Y	2	.....	.....	11.21 32					20
Kalixfors ... <i>Tuolluvara</i>	25	Y	2	.....	.....	57	Y				
Kiruna C. ...	18	#	2	12.15	4	12.19	Yz	K 29 Lok 401d 401f			
Kiruna mbg	5	#	5	24							

d ¹⁵/₅—¹⁴/₆ och ¹⁵/₉—²¹/₅. — **e** Extratåg. — **f** ¹⁵/₆—¹⁴/₉.**g** Spår 1, signalbild #, då 63 mötes. — **v** Vardagar.**z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 65. Extra malmtåg.

På särskild order.

*Största hast. 50 km. Lok. Oef. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	15.33	.....	K 36			
Kiruna C. ... <i>Tuolluvara</i>	5	#	2	15.38	1	3 9	† z	K38e			9
Kalixfors ... <i>Gäddmyr Lappberg Kajtum</i>	20	†	2	5 9	15	16.14	.....	402			
Fjällåsen ... <i>Harrå</i>	48	†	2	.....	.....	17.02					20
Risbäck	39	†	1	.....	.....	4 1					
Linaälv	15	†	2	.....	●	5 6					
<i>Sikträsk</i> .....	...	†	2	.....	●					
Gällivare ...	34	||†	3	18.30							

e Extratåg; tåg 65 uppehålls, då K 38 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 66. Extra malmtåg.

På särskild order.

*Största hast. 50 km. Lok Oef. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	18.55	.....	65 e | 3783 s			
<i>Sikträsk</i> .....	...	†	2	.....	●					
Linaälv	32	†	2	.....	●	19.27					
Risbäck	14	†	1	.....	●	4 1					
Fjällåsen ... <i>Kajtum Lappberg Gäddmyr</i>	34	†	2	.....	●	20.15					20
Kalixfors ... <i>Tuolluvara</i>	36	†	2	.....	●	5 1	†				
Kiruna C. ...	18	†	1	21.09	.....	21.09	† z	K 49			
Kiruna mbg	4	#	5	1 3							

e Extratåg. — s S.o.H.; tåg 66 uppehålls, då 3783 mötes.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. 1. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 67. Malmtåg.^k

Vardagar.

Lokomotivet skjuter vagnarna.

*Största hast. 40 km. Lok. Oab. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C. ....	...	...	...	.....	.....	8.13	d				14
Tuolluvara.....	5	..	..	8.18							

d Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Nr 68. Malmtåg.^k

Vardagar.

*Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Tuolluvara.....	...	...	...	.....	.....	8.55	.....	67			
Kiruna C.	5	#	2	9.00	1	9.01	γ z	K 23			20
Kiruna mbg	3	#	5	04							

Tåget gör i mån av behov uppehåll vid provbryggan för lossning av provlådor.
z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.**Nr 69. Malmtåg.^k**

Dagligen Kmb—Kra. På särskild order Kra—Tva.

Lokomotivet skjuter vagnarna.

*Största hast. 40 km. Lok. Oab. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Kiruna mbg	...	...	1	.....	.....	16.02	γ	K 38			
Kiruna C.	3	γ	1	16.05	1 ¹⁵	17.20 ^d	g	402			14
Tuolluvara.....	5	...	...	17.25	.....					

d Då tåg 3783 går, uppehålls 69 i Kra.

g Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Nr 70. Malmtåg.^k

På särskild order Tva—Kra. Dagligen Kra—Kmb.

*Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Tuolluvara.....	...	...	...	.....	.....	17.45	.....	69			
Kiruna C.	5	γ	1	17.50	2	52	γ z	K 41			20
Kiruna mbg	3	γ	1	55							

Tåget gör i mån av behov uppehåll vid provbryggan för lossning av provlådor.
z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.k An m. Tågen 67, 68, 69 och 70 få avsändas intill 15 min. före tidtabells-
tiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 91. Extra malmtåg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare .....	...	...	...	...	...	3.41	...	...	...	...	...
<i>Harrträsk</i>											23
Ripats	36	†	2	4.17	15	4.32	...	...	...	...	...
Nuortikon ...	16	†	1	.....	●	48	...	...	...	...	...
<i>Kilvo</i> .....	...	†	1	.....	●	.....	...	...	...	...	...
Nattavara ...	24	†	1	.....	.....	5.12	...	...	...	...	...
Koskivara ...	18	†	1	5.30	●d	30	.....	92 f	.....	.....	.....
Polcirkeln ...	12	†	1	.....	●	42	.....	.....	.....	.....	.....
Murjek	17	†	1	59	15	6.14	.....	.....	.....	.....	.....
<i>Näsbergs stent.</i>	...	†	...	.....	●	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Näsberg	23	†	1	.....	●	37	.....	.....	.....	.....	24
Lakaträsk ...	16	†	1	6.53	.....	53	.....	94 f	.....	.....	.....
Gullträsk ...	16	†	2	.....	●	7.09	.....	.....	.....	.....	.....
Sandträsk ...	14	†	1	7.23	.....	23	.....	96 k	.....	.....	.....
Gransjö	12	#	1	35	15	50	.....	98 v	.....	.....	.....
Ljuså	20	†	1	.....	.....	8.10	.....	.....	.....	.....	.....
Holmfors ...	14	†	1	8.24	.....	24	.....	100 k	.....	.....	.....
Boden C. ...	12	...	2	.....	.....	36	†	.....	.....	.....	.....
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	11	†	1	47	.....	47	.....	8722 n	.....	.....	.....
N:a Sunderb.	12	#	2	59	6	9.05	†	2804	.....	.....	.....
<i>S:a Sunderbyn</i>											
<i>Mariebergs- växeln</i>											20
Gammelstad	15	†	2	.....	.....	20	†	.....	.....	.....	.....
Notviken ...	7	†	4	9.27	.....	27	.....	102 k	.....	.....	.....
Luleå	7	†	6	.....	.....	34	†	.....	.....	.....	.....
Svartön Ö....	5	†	1	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

d Då 92 icke går. — f Extratåg, som uppehålls.

k Vardagståg, som uppehålls, då 91 mötes. — n Extra provlok; tåg 91 uppehålls.

v Vardagar.

Obs.! Då tåg 91 går, skola Rps och Ntv hava tåganmälan för tåg 21, varom Gv underrättar sistnämnda tåg.

Nr 92. Extra malmtåg.

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N.....	...	...	...	.....	.....	1.20	y				
Luleå	3	...	4	.....	.....	23	z				
Notviken ...	7	†	4	.....	●	30					
Gammelstad <i>Mariebergsväxeln</i> <i>S:a Sunderbyn</i>	6	†	2	.....	●	36	†				25
N:a Sunderb.	12	†	1	.....	●	48					
Sä vast	10	†	1	.....	●	58					
<i>Bodens tegelb.</i> ...	...	†	...	.....	●			
Boden C. ...	12	...	2	2.10	33	2.43					
Holmfors ...	13	†	1	.....	●	56					
Ljuså	12	†	1	.....	●	3.08					
Gransjö	24	†	2	.....	●	32					
Sandträsk ...	12	†	1	.....	●	44					
Gullträsk ...	13	†	2	.....	●	57					
Lakaträsk ...	12	†	1	.....	●	4.09					
Näsberg	15	†	1	.....	●	24					
<i>Näsbergs stent.</i> ...	...	†	...	.....	●						31
Murjek	24	#	2	4.48	7	55	.....	21			
Polcirkeln ...	19	†	1	.....	●	5.14					
Koskivara ...	12	† d	1 d	5.26	● f	26	.....	91 e			
Nattavara ...	17	†	1	.....	.....	43					
<i>Kilvo</i> .....	...	†	1	.....	●					
Nuortikon ...	22	†	1	6.05	.....	6.05	.....	93 k			
Ripats	17	#	1	22	.....	22	.....	95			
<i>Härträsk</i> Gällivare ...	24	#	5	46							

d Spår 2, signalbild #, då 91 mötes. — **f** Då 91 icke går.

e Extratåg; tåg 92 uppehålls, då 91 mötes.

k Vardagståg, som uppehålls, då 92 mötes. — **y** Dvärgsignal.

z Därför därtill dvärgsignal; se särskild beskrivning.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes, varom tkl Bdn beordrar tågpersonalen samt underrättar vederbörande stationer och tågledaren.

Nr 93. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.
Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare						4.55					
<i>Harrträsk</i>											23
Ripats	36	f	2	5.31	15	5.46					
Nuortikon	16	f	1f	6.02	g	6.02		92d			
<i>Kilvo</i>		f	1		•						
Nattavara	24	f	1			26					
Koskivara	18	f	1		•	44					
Polcirkeln	12	f	1		•	56					
Murjek	19	h	1h	7.15	17	7.32		94e			
<i>Näsbergs stent.</i>		f			•						24
Näsberg	25	#	2	57	9	8.06		96			
Lakaträsk	18	f	1	8.24		24		98			
Gullträsk	15	f	2			39					
Sandträsk	13	f	1			52					
Gransjö	11	f	2	9.03		9.03		100			
Ljuså	18	f	1			21					
Holmfors	16	#	2	37	21	58		402			
Boden C.	16		3	10.14	5	10.19	f	2804 102			
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast	13	f	1			32					
N:a Sunderb.	11	#	2	43		43	f	8702			
<i>S:a Sunderbyn</i> <i>Mariebergs-</i> <i>våxeln</i>											20
Gammelstad	13	f	2			56	f				
Notviken	7	f	4	11.03		11.03		8724k			
Luleå	7	f	6			10	f				
Svartön Ö.	5	f	1	15							

d Extratåg; tåg 93 uppehålls, då 92 mötes.

e Extratåg.

f Spår 2, signalbild f, då 92 mötes.

g Då 92 icke går.

h Spår 2, signalbild h, då 94 mötes.

k Extra provlok.

Nr 94. Extra malmtåg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N. ...	...	...	...	.....	.....	4.16	y				
Luleå	3	...	4	.....	.....	19	z				
Notviken.....	7	Y	4	.....	●	26					
Gammelstad	6	Y	2	.....	.....	32	Y				
<i>Mariebergs- växeln</i>											25
<i>S:a Sunderbyn</i>											
N:a Sunderb.	12	Y	1	.....	●	44					
Sävast.....	10	Y	1	.....	△	54					
<i>Bodens tegelb.</i>	...	Y	...	.....	●				
Boden C. ...	10	...	2	.....	.....	5.04					
Holmfors ...	11	Y	1	.....	●	15					
Ljuså	12	Y	1	.....	●	27					
Gransjö	24	Y	2	.....	●	51					
Sandträsk ...	14	#	2	6.05	11	6.16		21			
Gullträsk ..	15	Y	2	.....	●	31					
Lakaträsk ...	12	d	1 d	43	.....	43		91 e			
Näsberg	15	Y	1	.....	●	58					
<i>Näsbergs stent.</i>	...	Y	...	.....	●				
Murjek	22	Y	1	7.20	.....	7.20		93			31
Polcirkeln ...	20	#	2	40	15	55		95			
Koskivara ...	15	#	2	8.10	12	8.22		97			
Nattavara ...	20	Y	1	42	7	49		8701			
<i>Kilvo</i> .....	...	Y	1	.....	●					
Nuortikon ...	23	Y	1	.....	.....	9.12					
Ripats.....	17	Y	2	.....	.....	29					
<i>Harrträsk</i>											
Gällivare ...	24	#	5	9.53							

d Spår 2, signalbild #, då 91 mötes.

e Extratåg; tåg 94 uppehålls, då 91 mötes.

y Dvärgsignal.

z Därfjärnt dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 95. Malmtåg.

Dagligen. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare .....	.....	.....	.....	.....	.....	5.37	.....	.....	.....	.....	.....
<i>Harrträsk</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23
Ripats	36	†	2	6.13	15	6.28	.....	92e	.....	.....	.....
Nuortikon	16	†	1	.....	×●d	4 4	.....	.....	.....	.....	.....
<i>Kilvo</i> .....	.....	†	1	.....	●	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nattavara	32	†	1	.....	SoH ×	7.16	.....	.....	.....	.....	.....
Koskivara	22	†	1	.....	SoH ×	3 8	.....	.....	.....	.....	.....
Polcirkeln	16	†	1	7.54	SoH ×	5 4	.....	94e	.....	.....	.....
Murjek	21	†	2	8.15	15	8.30	.....	96v	.....	.....	.....
<i>Näsbergs stent.</i>	.....	†	.....	.....	●	.....	.....	.....	.....	.....	24
Näsberg	25	†	1	5 5	×	5 5	.....	98v	.....	.....	.....
Lakaträsk	20	†	1	.....	×	9.15	.....	.....	.....	.....	.....
Gullträsk	19	†	2	9.34	×	3 4	.....	100v	.....	.....	.....
Sandträsk	17	†	1	.....	×	5 1	.....	.....	.....	.....	.....
Gransjö	15	†	2	10.06	28	10.34	.....	402	.....	.....	.....
Ljuså	21	†	1	5 5	×	5 5	.....	102v	.....	.....	.....
Holmfors	14	†	1	.....	×	11.09	.....	.....	.....	.....	.....
Boden C.	16	.....	2	11.25	×	2 5	†	8702v	.....	.....	.....
<i>Bodens tegelb.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sävast	13	†	1	3 8	.....	3 8	.....	8724k	.....	.....	.....
N:a Sunderb.	11	†	1	.....	.....	4 9	†	.....	.....	.....	.....
<i>S:a Sunderbyn Mariebergs- växel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20
Gammelstad	13	†	2	12.02	.....	12.02	†	8726n	.....	.....	.....
Notviken	7	†	4	0 9	.....	0 9	.....	L6u	.....	.....	.....
Luleå	7	†	6	.....	.....	1 6	†	.....	.....	.....	.....
Svartön Ö....	5	†	1	2 1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

d × SoH; ● Vard. — e Extratåg. — f Uppehållet göres vid km. 1251.800
Kva—Pc. — k Extra provlok; tåg 95 uppehålles, då 8724 mötes. — n Extra
provlok. — u Helgfria lördagar — v Vardagar.

Nr 96. Malmtåg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- gåår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N....	...	...	...	...	...	5.18	y				
Luleå	3	...	4	...	...	21	z				
Notviken ...	7	f	4	...	●	28					
Gammelstad	6	f	2	...	...	34	f				
Mariebergs- växeln											25
S:a Sunderbyn											
N:a Sunderb.	12	f	1	...	●	46					
Sävast	10	f	1	...	...	56					
Bodens tegelb.	...	f	...	...	●				
Boden C. ...	11	...	2	6.07	5	6.12					
Holmfors ...	13	f	1	...	●	25					
Ljuså	13	#	2	38	7	45	...	21			
Gransjö	25	f	2	...	...	7.10					
Sandträsk ...	12	d	1d	7.22	g	22	...	91 e			
Gullträsk ...	13	f	2	...	...	35					
Lakaträsk ...	12	f	1	...	...	47					
Näsberg	15	f	1	8.02	...	8.02	...	93			
Näsbergs stent.	...	f	...	...	●				
Murjek	23	f	1	25	×	25	...	95			
Polcirkeln ...	20	f	1	45	×	45		97			
Koskivara ...	14	f	1	...	×	59					
Nattavara ...	18	f	1	9.17	×	9.17	...	8701			
Kälvo .....	...	f	1	...	●×						
Nuortikon ...	26	f	1	...	×	43					
Ripats	19	f	2	...	×	10.02					
Harrträsk											
Gällivare ...	25	#	5	10.27							

d Spår 2, signalbild f, då 91 mötes.

e Extratåg; tåg 96 uppehålls, då 91 mötes.

g Då 91 icke mötes.

y Dvärgsignal.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 97. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.
Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare	6.32	92 d			23
<i>Harrträsk</i>											
Ripats	36	†	2	7.08	15	7.23					24
Nuortikon ...	16	†	1	.....	.....	39				
<i>Kälvo</i> .....	...	†	1	.....	●	.....			
Nattavara ...	24	†	1	.....	.....	8.03				
Koskivara ...	18	†	1	8.21	.....	21	.....	94 e		
Polcirkeln ...	14	#	2	35	11	46		96			
Murjek	21	#	2	9.07	39	9.46	.....	98		
<i>Näsbergs stent.</i> ...	...	†	...	.....	●	.....	
Näsberg	23	†	1	10.09	.....	10.09	.....	100		
Lakaträsk ...	16	†	1	.....	.....	25				
Gullträsk ...	17	†	2	42	19	11.01	.....	402		
Sandträsk ...	15	†	1	.....	.....	16				
Gransjö	11	†	2	11.27	.....	27	.....	102		
Ljuså	18	†	1	.....	●	45				
Holmfors ...	16	#	2	12.01	14	12.15	.....	8702		
Boden C. ...	15	...	2	30	.....	30	†	8724 g		
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast	12	†	1	42	.....	42	.....	8726 g		
N:a Sunderb.	12	†	1	.....	.....	54	†			
<i>S:a Sunderbyn Mariebergs- växeln</i>											
Gammelstad	14	†	2	13.08	.....	13.08	†	2810		
Notviken ...	7	†	4	.....	.....	15				
Luleå	7	†	6	.....	.....	22	†			
Svartön Ö...	5	†	1	27	.....	.....			

d Extratåg; tåg 97 uppehålls, då 92 mötes.

e Extratåg.

g Extra provlok.

Nr 98. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- gåår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N. ...	...	...	...	...	...	5.53	y				
Luleå	3	...	4	...	...	5.56	y z				
Notviken ...	7	†	4	...	...	6.03					
Gammelstad <i>Mariebergsväxel.</i>	6	†	2	...	...	09	†				25
<i>S.a. Sunderbyn</i>											
N:a Sunderb.	12	†	1	...	●	21					
Sävast	10	†	1	...	...	31					
<i>Bodens tegelb.</i>	...	†	...	...	●				
Boden C. ...	10	...	2	...	...	41					
Holmfors ...	12	#	2	6.53	9	7.02	.....	21			
Ljuså	14	†	1	...	...	16					
Gransjö	24	†	2	7.40	...	40	.....	91 e			
Sandträsk ...	12	†	1	...	...	52					
Gullträsk ...	13	†	2	...	...	8.05					
Lakaträsk ...	14	#	2	8.19	6	25	.....	93			
Näsberg	18	#	2	43	13	56	.....	95			
<i>Näsbergs stent.</i>	...	†	...	...	●				
Murjek	23	†	1	9.19	.....	9.19	.....	97			31
Polcirkeln ...	18	†	1	...	...	37					
Koskivara ...	12	#	2	49	.....	49	.....	8701			
Nattavara ...	17	†	1	...	...	10.06					
<i>Kilvo</i> .....	...	†	1	...	●						
Nuortikon ...	22	†	1	...	●	28					
Ripats	17	†	2	...	...	45					
<i>Harrträsk</i>											
Gällivare ...	24	#	5	11.09							

e Extratåg.

y Dvärgsignal.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 99. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 50 km. Lok. Ob. Axl. 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare						11.15		{ 96 98			23
<i>Harrträsk</i>											
Ripats	36	†	2	11.51	21	12.12		100			24
Nuortikon ...	16	†	1			28					
<i>Kälvo</i>		†	1		●						
Nattavara ...	22	†	2	12.50		50		402			
Koskivara ...	18	†	1		●	13.08					
Polcirkeln ...	12	†	1		●	20					
Murjek	19	†	1	13.39	18	57		102			
<i>Näsbergs stent.</i>		†			●						
Näsberg	23	†	1		●	14.20					
Lakaträsk ...	16	†	2	14.36		36		8702			
Gullträsk ...	15	†	2			51					
Sandräsk ...	13	†	1			15.04					
Gransjö	13	† ^d	2 ^d	15.17	15	32		104 ^e			
Ljuså	20	†	1			52					
Holmfors ...	14	†	1			16.06					
Boden C. ...	12		2	16.18		18	†	{ 2812 106			
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast	13	†	1			31					
N:a Sunderb.	12	†	1			43	†				
<i>S:a Sunderbyn Mariebergs- väzeln</i>										20	
Gammelstad	14	†	2			57	†				
Notviken ...	7	†	4	17.04		17.04		108			
Luleå	7	†	6			11	†				
Svartön Ö...	5	†	1	16							

d Spår 1, signalbild $\frac{1}{2}$, då 104 mötes.

e Extratåg; tåg 99 uppehålls, då 104 mötes.

Nr 100. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlr 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N. ...	...	...	...	...	...	7.15	y				
Luleå	3	...	4	...	...	18	z				
Notviken ...	7	†	4	...	...	25					
Gammelstad	6	†	2	...	...	31	†				
<i>Mariebergs- växeln S:a Sunderbyn</i>											25
N:a Sunderb.	12	†	1	...	...	43					
Sävast	12	#	2	7.55	6	8.01	...	2801			
<i>Bodens tegelb.</i> ...		†	...	...	●				
Boden C. ...	11	...	2	...	...	12					
Holmfors ...	11	† d	1 d	8.23	● f	23	...	91 e			
Ljuså	12	†	1	...	●	35					
Gransjö	25	#	1	9.00	4	9.04	...	93			
Sandträsk ...	13	†	1	...	...	17					
Gullträsk ...	14	#	1	31	4	35	...	95			
Lakaträsk ...	13	†	1	...	...	48					
Näsberg	16	#	2	10.04	9	10.13	...	97			
<i>Näsbergs stent.</i> ...		†	...	...	●						31
Murjek	22	†	1	35	...	35	...	8701			
Polcirkeln ...	18	†	1	...	...	53					
Koskivara ...	12	†	1	...	...	11.05					
Nattavara ...	17	†	1	...	...	22					
<i>Kilvo</i>		†	1	...	●						
Nuortikon ...	22	†	1	...	...	44					
Ripats	17	#	1	12.01	...	12.01	...	99			
<i>Harrträsk</i>											
Gällivare ...	24	#	5	25							

d Spår 2, signalbild †, då 91 mötes.

e Extratåg; tåg 100 uppehålls, då 91 mötes.

f Då 91 icke går.

y Dvärgsignal. — **z** Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 101. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axl. 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare .....	...	...	...	...	...	12.49	.....	100			
<i>Harrträsk</i>											23
Ripats	36	†	2	13.25	20	13.45	.....	402			
Nuortikon ...	16	†	1	.....	●	14.01					
<i>Kilvo</i> .....	...	†	1	.....	●					
Nattavara ...	43	†	1	14.44	.....	44	.....	102			
Koskivara ...	18	†	1	.....	●	15.02					
Polcirkeln ...	12	†	1	.....	●	14					
Murjek	19	##	3	15.33	15	48	.....	8702			
<i>Näsbergs stent.</i>	...	†	...	.....	●						24
Näsberg	23	†	1	.....		16.11					
Lakaträsk ...	18	†	1	16.29	10	39	.....	104e			
Gullträsk ...	18	†	2	.....		57					
Sandträsk ...	13	†	1	.....		17.10					
Gransjö	11	†	2	17.21	.....	21	.....	106			
Ljuså	18	†	1	.....		39					
Holmfors ...	16	†	1	55	9	18.04	.....	108			
Boden C. ...	12	...	2	.....		16	†				
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast	13	#	2	18.29	6	35	.....	2806			
N:a Sunderb.	13	†	1	.....		48	†				
<i>S:a Sunderbyn</i>											
<i>Mariebergs- växeln</i>											20
Gammelstad	13	†	2	.....		19.01	†				
Notviken ...	7	†	4	.....		08					
Lulcå	7	†	6	.....		15	†				
Svartön Ö. ...	5	†	1	19.20							

e Extratåg.

Uppehåll 15 min. vid km. 1265+800 å lin. Kilvo—Nattavara för vagntillsyn.

Nr 102. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N. ...	...	...	...	...	...	9.16	y				
Luleå	3	...	4	9.19	...	19	z	(2801 L 3 d			
Notviken ...	7	f	4f	26	...	26	...	91g			
Gammelstad	8	f	2	34	10	44	f	2803			
<i>Mariebergs- växeln. S:a Sunderbyn</i>											25
N:a Sunderb.	14	f	1	...	...	58					
Sävast	10	f	1	...	...	10.08					
<i>Bodens tegelb.</i>	...	f	...	...	●				
Boden C. ...	10	...	2	10.18	...	18	...	93			
Holmfors ...	11	f	1	...	●	29					•
Ljuså	14	f	2	43	13	56	...	95			
Gransjö	27	f	1	11.23	5	11.28	...	97			
Sandträsk ...	14	f	1	...	...	42					
Gullträsk ...	13	f	2	...	...	55					
Lakaträsk ...	12	f	2	12.07	...	12.07	...	8701			
Näsberg	15	f	1	...	...	22					
<i>Näsbergs stent.</i>	...	f	...	...	●						31
Murjek	23	f	2	45	55	13.40	...	99			
Polcirkeln ...	20	f	1	...	●	14.00					
Koskivara ...	12	f	1	...	●	12					
Nattavara ...	17	f	2	14.29	16	45	...	101			
<i>Kilvo</i> .....	...	f	1	...	●						
Nuortikon ...	25	f	2	15.10	15	15.25	...	401			
Ripats	18	f h	1h	43	...	43	...	103 105k			
<i>Harrträsk</i>	...	f	...	...	...	...	
Gällivare ...	24	f	5	16.07							

d $1/9 - 21/5$.

f Spår 3, signalbild f, då 91 mötes.

g Extratåg; tåg 102 uppehålls, då 91 mötes.

h Spår 2, signalbild h, då vare sig 103 eller 105 mötas.

k Extratåg; tåg 102 uppehålls, då 105 mötes.

y Dvärgsignal.

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 103. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hast. 50 km. Lok Oab. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- gås av tåg nr.	Bromstal
Gällivare ...						14.05		402			23
<i>Harträsk</i>											
Ripats.....	36	†	2	14.41	64	15.45		102		401	24
Nuortikon ...	16	†	1			16.01					
<i>Kilvo</i>		†	1		●						
Nattavara ...	24	†	1			25					
Koskivara ...	18	†	1			43					
Polcirkeln ...	12	#	2	16.55		55		8702			
Murjek	19	†	1	17.14	20	17.34		104e			
<i>Näsbergs stent.</i> ...		†			●						
Näsberg	23	†	1			57					
Lakaträsk ...	16	†	1	18.13		18.13		106			
Gullträsk ...	15	†	2			28					
Sandträsk ...	13	†	1			41					
Gransjö	13	#	1	54	4	58		108			
Ljuså	20	†	1		●	19.18					
Holmfors ...	14	†	1		●	32					
Boden C. ...	12		2			44	†				
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	11	†	1			55					
N:a Sunderb.	11	†	1		●	20.06	†				
<i>S:a Sunderbyn</i>											
<i>Mariebergs- växeln</i>											
Gammelstad	13	†	2			19	†				
Notviken ...	7	†	4			26					
Luleå	7	†	6			33	†				
Svartön Ö...	5	†	1	20.38							

e Extratåg.

Nr 104. Extra malmtåg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 60 km. Lok Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N. ...	...	...	...	...	...	14.06	y				
Luleå	3	...	4	14.09	...	09	z	97			
Notviken ...	7	†	4	16	...	16	...	8723d			
Gammelstad <i>Mariebergs- växeln</i> <i>S:a Sunderbyn</i>	5	#	3	21	4	25	†	2809			25
N:a Sunderb.	12	†	1	...	...	37					
Sävast	10	†	1	...	...	47					
<i>Bodens tegelbr.</i> ...	...	†	...	...	●			
Boden C. ...	10	...	2	57	...	57	...	8701u			
Holmfors ...	11	†	1	...	●	15.08					
Ljuså	12	†	1	...	●	20					
Gransjö	24	†	2	15.44	...	44	...	99u			
Sandträsk ...	12	†	1	...	...	56					
Gullträsk ...	13	†	2	...	...	16.09					
Lakträsk ...	12	#	2	16.21	9	30	...	101			
Näsberg	19	#	2	49	8	57	...	401			
<i>Näsbergs stent.</i> ...	...	†	...	...	●			
Murjek	26	#	2	17.23	39	18.02	...	103 105e			31
Polcirkeln ...	20	†	1	...	●	22					
Koskivara ...	12	† k	1k	18.34	● n	34	...	107g			
Nattavara ...	19	†	1	53	15	19.08					
<i>Kilvo</i> .....	...	†	1	...	●						
Nuortikon ...	24	†	1	...	●	32					
Ripats	17	†	2	...	...	49					
<i>Harträsk</i> Gällivare ...	24	#	5	20.13							

d Extra provlok. — **e** Extratåg. — **g** Extratåg; tåg 104 uppehålls, då 107 mötes. — **k** Spår 2, signalbild $\frac{z}{y}$, då 107 mötes. — **n** Då 107 icke går. — **u** Som uppehålls. — **y** Dvärgsignal. — **z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Då tåg 104 är anordnat, skall 106 uppehållas i Ntv tills 104 ank. Gv.

Nr 105. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	15.13					
<i>Harrträsk</i>											23
Ripats.....	36	†	2	15.49	24	16.13	.....	102u			
Nuortikon ...	16	†	1	.....	.....	29					
<i>Kilvo</i> .....	...	†	1	.....	●					
Nattavara ...	43	†	1	.....	.....	17.12					
Koskivara ...	18	†	2	17.30	.....	30	.....	8702			
Polcirkeln ...	12	†	1	.....	●	42					
Murjek	19	†	1	18.01	10	18.11	.....	104e			
<i>Näsbergs stent.</i>	...	†	...	.....	●				
Näsberg	23	†	1	34	.....	34	.....	106u			24
Lakaträsk ...	16	†	1	.....	.....	50					
Gullträsk ...	17	†	1	19.07	16	19.23	.....	108			
Sandträsk ...	15	†	1	.....	.....	38					
Gransjö	11	†	2	.....	.....	49					
Ljuså	18	†	1	.....	●	20.07					
Holmfors ...	14	†	1	.....	●	21					
Boden C. ...	12	...	2	.....	.....	33	†				
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	11	†	1	.....	.....	44					
N:a Sunderb.	13	†	2	20.57	19	21.16	†	2808			
<i>S:a Sunderbyn</i>											
<i>Mariebergs-växeln</i>											20
Gammelstad	15	†	2	.....	.....	31	†				
Notviken ...	7	†	4	.....	.....	38					
Luleå	7	†	6	.....	.....	45	†				
Svartön Ö. ...	5	†	1	21.50	.....					

e Extratåg. — **u** Som uppehålles.

Uppehåll 15 min. vid km. 1265 + 800 å linjen Kilvo—Nattavara för vagn tillsyn.

Nr 106. Malmtåg.

Dagligen.

3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Svartön N. ....	...	...	...	...	...	15.10	y				
Luleå	3	...	4	15.13	...	13	yz	2809			
Notviken ...	7	f	4	...	...	20					
Gammelstad <i>Mariebergs- växel</i>	6	f	2	...	...	26	f				25
<i>S:a Sunderbyn</i>											
N:a Sunderb. 12	f	1	38	...	...	38	...	8701v			
Sävast	10	f	1	...	...	48					
<i>Bodens tegelb.</i>	...	f	...	...	•	...			
Boden C. ...	12	...	3	16.00	23	16.23	...	99v			
Holmfors ...	13	f	1	...	×	36					
Ljuså	14	f	1	...	×	50					
Gransjö	26	#	1	17.16	6	17.22	...	101v			
Sandträsk ...	14	#	2	36	5	41	...	401			
Gullträsk ...	15	f	2	...	×	56					
Lakträsk ...	14	#	2	18.10	4	18.14	...	103v			
Näsberg	17	f d	1 d	31	×	31	...	105f			
<i>Näsbergs stent.</i>	...	f	...	...	•	...			
Murjek	25	f	1	56	12	19.08	...	107e			31
Polcirkeln ...	20	f	1	...	× n	28					
Koskivara ...	14	f	1	...	× n	42					
Nattavara ...	19	f	1	...	×	20.01					
<i>Kilvo</i> .....	...	f	1	...	•	...					
Nuortikon ...	24	f	1	...	× n	25					
Ripats	19	f	2	...	× n	44					
<i>Harrträsk</i>											
Gällivare ...	25	#	5	21.09							

d Spår 2, signalbild $\frac{y}{z}$, då 105 mötes. — **e** Extratåg. — **f** Extratåg; tåg 106 uppehålls, då 105 mötes. — **n** × SoH; • Vard. — **v** Vardagar. — **y** Dvärgsignal. — **z** Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Då tåg 104 är anordnat, skall tåg 106 uppehållas i Ntv tills 104 ank. Gv.

Nr 107. Extra malmtåg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare						16.47		102			
<i>Harrträsk</i>											
Ripats	36	†	2	17.23	15	17.38					23
Nuortikon	16	†	1		●	54					
<i>Kilvo</i>		†	1		●						
Nattavara	24	†	1	18.18		18.18		8702u			
Koskivara	18	†	1	36	● f	36		104 e			
Polcirkeln	12	†	1		●	48					
Murjek	19	†	2	19.07	22	19.29		106			
<i>Näsbergs stent</i>		†			●						
Näsberg	23	†	1	52		52		108 u			24
Lakaträsk	16	†	1			20.08					
Gullträsk	15	†	2		●	23					
Sandträsk	13	†	1		●	36					
Gransjö	13	†	2	20.49	16	21.05					
Ljuså	20	†	1		●	25					
Holmfors	14	†	1		●	39					
Boden C.	12		2	21.51		51	†	2808			
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast	11	†	1			22.02					
N:a Sunderb.	11	†	1		●	13	†				
<i>S:a Sunderbyn Marieborgs- växeln</i>											20
Gammelstad	13	†	2			26	†				
Notviken	7	†	4		●	33					
Luleå	7	†	6			40	†				
Svartön Ö.	5	†	1	22.45							

e Extratåg, som uppehålls.**f** Då 104 icke går.**u** Som uppehålls.

Nr 108. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hast. 60 km. Lok. Oab. Axlar 140.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- gås av tåg nr	Bromstal
Svartön N. ....	...	...	...	.....	.....	16.50	y				
Luleå	3	...	4	16.53	.....	53	z	L 7 d 8701			
Notviken ...	8	#	3	17.01	4	17.05	.....	99			
Gammelstad Mariebergs- växeln S:a Sunderbyn	7	†	2	.....	.....	12	†				25
N:a Sunderb.	13	#	2	25	5	30	.....	2811			
Sävast	11	†	1	.....	.....	41					
Bodens tegelb.	...	†	...	.....	●	.....		
Boden C. ...	10	...	2	.....	.....	51					
Holmfors ...	12	#	2	18.03	17	18.20	.....	{ 101 401			
Ljuså	13	†	1	.....	.....	33					
Gransjö	24	†	2	57	.....	57	.....	103			
Sandträsk ...	12	†	1	.....	.....	19.09					
Gullträsk ...	13	†	2	19.22	.....	22	.....	105 e			
Lakaträsk ...	12	†	1	.....	.....	34					
Näsberg	15	† k	1 k	49	● n	49	.....	107 g			31
Näsbergs stent.	...	†	...	.....	●	.....		
Murjek	23	†	1	20.12	10	20.22					
Polcirkeln ...	19	†	1	.....	●	41					
Koskivara ...	12	†	1	.....	●	53					
Nattavara ...	18	†	1	.....	.....	21.11					
Kilvo .....	...	†	1	.....	●	.....			
Nuortikon ...	22	†	1	.....	●	33					
Ripats	17	†	2	.....	●	50					
Harrträsk Gällivare ...	24	#	5	22.14	.....	.....			

d Vardagar utom lördagar. — e Extratåg. — g Extratåg; tåg 108 uppehålls, då 107 mötes. — k Spår 2, signalbild $\frac{y}{z}$, då 107 mötes. — n Då 107 icke går. — y Dvärgsignal. — z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 111 och 112, se sid. 73.

Nr 113. Extra malmtåg.

På särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axl. 180.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möte- r tåg kl.	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare						16.08		102			
<i>Harrträsk</i>											23
Ripats	35	Y	2	16.43							

Nr 114. Extra ensamt lokomotiv.

På särskild order.

Största hast. 60 km.

Ripats						17.24		113e 107e			
<i>Harrträsk</i>											
Gällivare ...	24	#	5	17.48							

e Extratåg.**Nr 115. Malmtåg.**

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

*Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axl. 180.***Bromsgrupp III.**

Gällivare						18.00		114 e			
<i>Harrträsk</i>											23
Ripats	35	d	3	18.35							

d Körsignal kan ej visas med huvudsignalen. — **e** Extratåg.**Nr 116. Ensamt lokomotiv.**

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km.

Ripats						18.45		115			
<i>Harrträsk</i>											
Gällivare ...	24	#	5	19.09							

Nr 401. Persontåg.

Dagligen.

1 d, 2, 3 kl.

Största hast. 60 km. Lok D. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C.			1	12.00	20m	12.20	γ z	8704 v			
<i>Tuolluvara</i>								64 e			
Kalixfors	15	#	1		⊗	35					
<i>Gäddmyr Lappberg Kajtum</i>					n						
Fjällåsen	33	#	1	13.08	⊗	13.08		2814 v			28
<i>Harrå</i>					n						
Risbäck	29	†	1		⊗	37					
Linaälv	12	†	2		⊗	49					
<i>Sikträsk</i>			2		●⊗						
Gällivare	27	†	4	14.16	28m	14.44		402			
<i>Harrträsk</i>					n						
Ripats	27	#	1	15.11	⊗	15.11			103 v		
Nuortikon	13	†	1	24	⊗	24		102 v			
<i>Kilvo</i>	10	†	1		●⊗	34					
Nattavara	12	†	1	46	2	48					
Koskivara	15	†	1		⊗	16.03					
Polcirkeln	12	†	1		⊗	15					
Murjek	14	†	1	16.29	8 k	37		8702 v			33
<i>Näsbergs stent.</i>					●						
Näsberg	18	†	1	55	⊗	55		104 e			
Lakaträsk	15	†	1	17.10	2	17.12					
Gullträsk	13	#	1	25	1	26					
Sandträsk	13	†	1	39	1	40		106			
Gransjö	10	#	1	50	1	51					
Ljuså	15	†	1		⊗	18.06					
Holmfors	13	†	1	18.19	⊗	19		108 v			
Boden C.	11		2	30	30m						

d 1 kl. endast $15/6-14/9$ och endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

e Extratåg.

k Uppehåll för kaffe.

m Måltidsuppehåll.

n ⊗ för järnvägspersonal eller uppehåll för medtagande av frimjölsflaskor.

v Vardagar.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 402. Persontåg.

Dagligen.

1 d, 2, 3 kl.

Största hast. 60 km. Lok D. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11.	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Boden C. ...					44 g	9.46					
Holmfors ...	11	†	1	9.57	⊗	57		93 v			
Ljuså ...	13	†	1		⊗	10.10					
Gransjö ...	21	##	1	10.31	2	33		95			
Sandträsk ...	12	†	1	45	1	46					
Gullträsk ...	13	##	1	59	1	11.00		97 v			
Lakaträsk ...	13	†	1	11.13	2	15					
Näsberg ...	14	†	1	29	⊗	29		8701 v			
<i>Näsbergs stent.</i> ...					●						
Murjek ...	21	†	1	50	10k	12.00					31
Polcirkeln ...	17	†	1		⊗	17					
Koskivara ...	13	†	1		⊗	30					
Nattavara ...	16	†	1	12.46	5	51		99 v			
<i>Kilvo</i> ...	13	†	1		●⊗	13.04					
Nuortikon ...	11	†	1		⊗	15					
Ripats ...	17	##	1	13.32	⊗	32		101 v			
<i>Harrträsk</i> ...					n						
Gällivare ...	26	†	3	58	30m	14.28		401			
<i>Sikträsk</i> ...					●⊗						
Linaälv ...	27	†	2		⊗	55					
Risbäck ...	14	†	1		⊗	15.09					
<i>Harrå</i> ...					n						
Fjällåsen ...	30	##	1	15.39	⊗	39		8703 v			28
<i>Kajtum Lappberg Guldmyr</i> ...					n						
Kalixfors ...	34	##	1	16.13	⊗	16.13	†	K37e 65 e			
<i>Tuolluvara</i> ...											
Kiruna C. ...	17	†	1	30	20m	50					

d 1 kl. endast $15/6 - 14/9$ och endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

e Extratåg.

g Måltidsuppehåll, även för resande från 2804.

k Uppehåll för kaffe.

m Måltidsuppehåll.

n X för järnvägspersonal eller uppehåll för avlämnande av frimjölksflaskor.

v Vardagar.

Nr 2801. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång Kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Boden C. ...	...	...	...	.....	.....	7.50	†	2802			
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	8	†	1	7.58	2	8.00	.....	100v			
N:a Sunderb.	9	†	1	8.09	2	11	†				
<i>S:a Sunderbyn</i>	7	...	...	.....	⊗	18					46
<i>Mariebergs-växeln.</i>											
Gammelstad..	6	†	1	24	3	27	†	8722e			
Notviken ...	6	†	3	33	3	36	.....	L 4 f 2804			
Luleå.....	6	†	1	42							

e Extra provlok.

f Vardagar 1/9—21/5.

v Vardagar.

Nr 2802. Persontåg

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Luleå.....			1	.....	.....	6.50	†z				
Notviken ...	6	†	4	.....	⊗	56					
Gammelstad	6	†	2	.....	⊗	7.02	†				
<i>Mariebergs-växeln</i>											
<i>S:a Sunderbyn</i>	5	.....	.....	.....	⊗	07					42
N:a Sunderb.	7	†	1	.....	⊗	14					
Sävast.....	9	†	1	.....	⊗	23					
<i>Bodens tegelb.</i>					●						
Boden C. ...	8	.....	3	7.31							

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 2803. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m, m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Boden C. ...	...	...	...	.....	.....	9.14	↑	8722 e			
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	8	#	2	9.22	⊗	22	.....	2804			
N:a Sunderb.	9	↑	1	.....	⊗	31	↑				
<i>S:a Sunderbyn</i>	6	...	...	.....	⊗	37					46
<i>Mariebergs- växeln</i>											
Gammelstad	6	#	1	43	⊗	43	↑	102 v			
Notviken ...	6	↑	4	49	⊗	49	.....	8702 v			
Luleå	6	#	1	55							

e Extra provlok.**v** Vardagar.**Nr 2804. Persontåg.**

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. D. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

Luleå .....	.....	.....	1	.....	.....	8.29	↑ z	L 1 v			
Notviken ...	6	↑	4	8.35	2	37	.....	2801			
Gammelstad	6	#	1	43	1	44	↑				
<i>Mariebergs- växeln</i>											
<i>S:a Sunderbyn</i>	5	.....	.....	49	5	54					42
N:a Sunderb.	8	↑	1	9.02	4	9.06	.....	91 e			
Sävast.....	9	↑	1	15	8	23	.....	2803			
<i>Bodens tegelb.</i>	.....	.....	.....	.....	●		
Boden C. ...	8	.....	3	31	f						

e Extratåg.**f** Måltidsuppehåll för resande till 402.**v** Vardagar.**z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 2805. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

*Största hast. 80 km. Lok. D. Axlar 60.***Bromsgrupp I.****Vagnvikt 400 ton.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Boden C.						18.57	†	2806			
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	8	†	1	19.05	2	19.07					
N:a Sunderb.	9	†	1	16	2	18	†				
<i>S:a Sunderbyn Mariebergs- växeln</i>	6				⊗	24					46
Gammelstad	6	†	2	30	1	31	†				
Notviken ...	6	†	4		⊗	37					
Luleå	6	#	1	43							

Nr 2806. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

*Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.***Bromsgrupp I.****Vagnvikt 225 ton.**

Luleå			1			18.01	†z	99 v 2811			
Notviken ...	6	†	4		⊗	07					
Gammelstad	6	†	2		⊗	13	†				
<i>Mariebergs- växeln</i>											
<i>S:a Sunderbyn</i>	5				⊗	18					42
N:a Sunderb.	7	†	1		⊗	25					
Sävast.....	9	†	1	18.34	⊗	34		101 v			
<i>Bodens tegelb.</i>		†			●						
Boden C. ...	8		3	42							

v Vardagar.

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 2807. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Boden C.						21.18	†				
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast	8	#	2	21.26	⊗	26		2808			
N:a Sunderb.	9	†	1		⊗	35	†				
<i>S:a Sunderbyn Mariebergs- växeln</i>	6				⊗	41					46
Gammelstad	6	†	2		⊗	47	†				
Notviken ...	6	†	4		⊗	53					
Luleå	6	#	1	59							

Nr 2808. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pb. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 400 ton.

Luleå			1			20.51	† z	103 v			
Notviken ...	6	†	4		⊗	57					
Gammelstad	6	†	2		⊗	21.03	†				
<i>Mariebergs- växeln</i>											
<i>S:a Sunderbyn</i>	5				⊗	08					42
N:a Sunderb.	7	†	1	21.15	⊗	15		105 e			
Sävast	9	†	1	24	4	28		2807			
<i>Bodens tegelb.</i>		†			●						
Boden C. ...	8		3	36							

e Extratåg.

v Vardagar.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 2809. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Boden C. ....	...	...	...	.....	.....	13.55	†	8726d			
<i>Bodens tegelb.</i>								2810			
Sävast.....	8	†	1	.....	⊗	14.03					
N:a Sunderb.	9	†	1	.....	⊗	12	†				
<i>S:a Sunderbyn</i>	6	...	...	.....	⊗	18					46
<i>Mariebergs- växeln</i>											
Gammelstad	6	†	2	14.24	⊗	24	†	104 e			
Notviken ...	6	†	4	30	⊗	30	.....	L 8 f			
Luleå	6	#	1	36							

d Extra provlok. — e Extratåg. — f Vardagar utom lördagar.

Nr 2810. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Luleå			1	.....	.....	12.53	† z	95			
Notviken ...	6	†	4	.....	⊗	59		L 5 d			
Gammelstad	6	#	1	13.05	4	13.09	†	97 v			
<i>Mariebergs- växeln</i>											
<i>S:a Sunderbyn</i>	5	.....	.....	.....	⊗	14					42
N:a Sunderb.	7	†	1	.....	⊗	21					
Sävast.....	9	†	1	30	⊗	30	.....	8723e			
<i>Bodens tegelb.</i>					●						
Boden C.	8	.....	3	38							

d Helgfria lördagar. — e Extra provlok. — v Vardagar.

z Därfjärta dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 2811. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Boden C.						17.12	†				
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	8	†	1		⊗	20					
N:a Sunderb.	9	†	1	17.29	⊗	29	†	108v			
<i>S:a Sunderbyn Mariebergs- växeln</i>	6				⊗	35					46
Gammelstad	6	†	2		⊗	41	†				
Notviken ...	6	†	4		⊗	47					
Luleå	6	##	2	53							

v Vardagar.

Nr 2812. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 kl.

Största hast. 80 km. Lok. Pa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Luleå			1			15.00	†z	2809			
Notviken ...	6	†	4		⊗	06					
Gammelstad	6	†	2		⊗	12	†				
<i>Mariebergs- växeln</i>											
<i>S:a Sunderbyn</i>	5				⊗	17					42
N:a Sunderb.	7	†	1	15.24	⊗	24		8701v			
Sävast.....	9	†	1		⊗	33					
<i>Bodens tegelb.</i>		†			●						
Boden C. ...	8		2	41							

v Vardagar.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 2813. Persontåg (Motorvagn).

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas Kmb—Kra,
Enmansbemannad motorvagn. Föraren är även tbfh.
Största hast. 60 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	1	.....	.....	6.40	↑	K 16 K 18			
Kiruna C....	3	↑	1 d	6.43	8	5 1	↑ z	22			
<i>Tuolluvara</i>											
Kalixfors ...	16	↑	2	.....	×	7.07					
<i>Gäddmyr Lappberg Kajtum</i>											
Fjällåsen ...	40	≠	1	.....	×	4 7					
<i>Harrå</i>											
Risbäck	32	↑	1	.....	×	8.19					
Linaälv	14	≠	1	8.33	⊗	3 3	.....	8704			
<i>Sikträsk.....</i>	...	↑	2	.....	●×					
Gällivare ...	30	||↑	3	9.03							

d Överflyttas till spår 2 före tågs 22 ank. och utgår fr. detta spår.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. 1. Se nedan.

A n m. 2. Uppehåll göres i Linaälv omedelbart sedan ingångsväxeln passerats, varefter tåget fortsätter på växlingssignal.

Nr 2814. Persontåg (Motorvagn).

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas Kra—Kmb.
Enmansbemannad motorvagn. Föraren är även tbfh.
Största hast. 60 km.

Gällivare ...	...	...	.....	.....	11.51	.....	63 e				
<i>Sikträsk.....</i>	...	↑	2	.....	●×					
Linaälv	30	↑	2	.....	×	12.21					
Risbäck	13	↑	1	.....	×	3 4					
<i>Harrå</i>											
Fjällåsen ...	31	↑	2	13.05	4	13.09	.....	401			
<i>Kajtum Lappberg Gäddmyr</i>											
Kalixfors ...	34	≠	1	.....	×	4 3	↑				
<i>Tuolluvara</i>											
Kiruna C....	16	↑	1	5 9	15	14.14	↑ z	8703 K 35			
Kiruna mbg	3	↑	1	14.17							

e Extratåg. — **z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Motorvagnen skall i båda tågen framföras med resgodsavdelningen sist. Dörren mellan passagerareavdelningen och resgodsavdelningen skall hållas låst. Biljettgranskningen verkställs under tåguppehållen.

Nr 3783. Blandat tåg.Sön- och helgdagar.
3 kl.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 600 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- gåår tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C. ...	...	...	4	.....	.....	17.12	yz	402			
<i>Tuolluvara</i>											
Kalixfors ...	17	#	1	17.29	1	3 0					
<i>Gäddmyr</i>											
<i>Lappberg</i>											
<i>Kajtum</i>											
Fjällåsen ...	42	#	1	18.12	1	18.13					28
<i>Harrå</i>											
Risbäck	34	†	1	4 7	1	4 8					
Linaälv	14	†	2	19.02	1	19.03					
<i>Sikträsk</i> .....	...	†	2	.....	⊗●					
Gällivare ...	32	||†	3	3 5							

z Därfjärnte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 3784. Blandat tåg.Sön- och helgdagar.
3 kl.

Största hast. 60 km. Lok. Oef. Axlar 100.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 600 ton.

Gällivare ...	...	...	.....	.....	.....	8.18					
<i>Sikträsk</i> .....	...	†	2	.....	⊗●					
Linaälv	37	†	2	8.55	1	5 6					
Risbäck	15	†	1	9.11	1	9.12					
<i>Harrå</i>											
Fjällåsen ...	37	#	1	4 9	1	5 0	.....	63f			28
<i>Kajtum</i>											
<i>Lappberg</i>											
<i>Gäddmyr</i>											
Kalixfors ...	41	#	1	10.31	1	10.32	†	8727e			
<i>Tuolluvara</i>											
Kiruna C. ...	20	#	2	5 2							

e Extra provlok.

f Extratåg, som uppehålls.

Nr 8701. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 140.**Bromsgrupp II.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Gällivare .....	.....	.....	.....	.....	.....	7.10	.....	92e			
<i>Harrträsk</i> .....	.....	.....	.....	.....	×						23
Ripats	36	†	2	7.46	8	54					
Nuortikon	18	†	1	8.12	8	8.20					22
<i>Kilvo</i> .....	.....	†	1	.....	×	●				
Nattavara	28	#	2	48	30	9.18	.....	94e 96			18
Koskivara	21	†	1	9.39	11	50	.....	98			20
Polcirkeln	15	†	1	10.05	10	10.15					
Murjek	17	#	2	32	23	55	.....	100			23
<i>Näsbergs stent.</i> .....	.....	†	.....	.....	●			
Näsberg	23	#	2	11.18	12	11.30	.....	402			20
Lakaträsk	17	†	1	47	21	12.08	.....	102			13
Gullträsk	18	#	1	12.26	7	33					
Sandträsk	16	†	1	49	10	59					22
Gransjö	14	†	2	13.13	12	13.25	.....	8702			24
Ljuså	21	#	2	46	5	51					17
Holmfors	17	†	1	14.08	4	14.12					15
Boden C.	15	...	3	27	25	52	†	104f			16
<i>Bodens tegelb.</i> .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sävast	12	†	1	15.04	5	15.09					
N:a Sunderb.	12	#	2	21	19	40	†	2812 106			
<i>S:a Sunderbyn</i> <i>Mariebergsväxeln</i>	7	...	.....	.....	⊗	47					13
.....	.....	.....	.....	.....	9						
Gammelstad	18	#n	1	16.05	19	16.24	†				20
Notviken	8	#	3	32	5	37					17
Luleå	8	#	2	45							

e Extratåg.**f** Extratåg; tåg 8701 uppehålls, då 104 mötes.**g** Tåg 8701 får uppehålls vid Mariebergsväxeln för växling.**n** Tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignal i stoppställning efter växlingssignal från tågklararen.

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förut-sättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 8702. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

Medför å lin. Le—Bdn på särskild order explosiva varor enl. Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 140.**Bromsgrupp II.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Luleå			2			9.31	z	2801 L 3 d 91 f			15
Notviken ...	8	#	3	9.39	11	50		2803			18
Gammelstad <i>Mariebergs- växeln</i>	8	#	1	58	15	10.13	†				12
<i>S:a Sunderbyn</i>	6				⊗	19					12
N:a Sunderb.	12	†	1	10.31	13	44		93			
Sävast ...	15	†	1	59	8	11.07					16
<i>Bodens tegelb.</i>		†			●						
Boden C. ...	14		3	11.21	39	12.00		95			
Holmfors ...	14	†	1	12.14	5	19		97			13
Ljuså	15	#	2	34	5	39					16
Gransjö	27	#	1	13.06	9	13.15		8701			9
Sandträsk ...	15	†	1	30	20	50					16
Gullträsk ...	16	#	1	14.06	10	14.16					11
Lakaträsk ...	15	†	1	31	24	55		99			17
Näsberg	18	†	1	15.13	8	15.21					20
<i>Näsbergs stent.</i>		†			●						18
Murjek	25	#	2	46	44	16.30		101 401			16
Polcirkeln ...	22	†	1	16.52	11	17.03		103			13
Koskivara ...	17	†	1	17.20	10	30		105 e			16
Nattavara ...	21	#	2	51	20	18.11		107 k			16
<i>Kilvo</i>		†	1		⊗●						18
Nuortikon ...	30	†	1	18.41	5	46					
Ripats	20	†	2	19.06	5	19.11		115			9
<i>Harrträsk</i>					⊗						22
Gällivare ...	32	†	3	43	1:57	21.40					

d 1/9—21/5. — e Extratåg. — f Extratåg; tåg 8702 uppehålls, då 91 mötes.
k Extratåg; tåg 8702 uppehålls, då 107 mötes. — z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tagföljden medger detta.

Nr 8702 Gv—Mbg, se sid. 97.

Nr 8703. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 140.**Bromsgrupp II.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna mbg ...	...	...	...	.....	.....	13.50	.....	26 K 34			9
Kiruna C. ...	5	†	1 d	13.55	20	14.15	† z	2814			
<i>Tuolluvara</i>											
Kalixfors ...	20	#	1	14.35	10	4 5					
<i>Gäddmyr</i>	...	...	...	.....	...	k					
<i>Lappberg</i>	...	...	...	.....	...	
<i>Kajtum</i>	...	...	...	.....	...	
Fjällåsen ...	45	†	2	15.30	10	15.40	.....	402			20
<i>Harrå.....</i>	...	...	...	.....	...	k					
Risbäck 40	†	1	16.20	10	16.30						
Linaälv 15	†	2	4 5	9	5 4						
<i>Sikträsk.....</i>	...	†	2	.....	● X						
Gällivare ... 36	||†	3	17.30								

d Överflyttas till spår 2 och utgår från detta spår. **k X** för järnvägspersonal. — **z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 8704. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 140.**Bromsgrupp II.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	7.4 7					
<i>Sikträsk.....</i>	...	†	2	.....	● X						11
Linaälv 41	†	2	8.28	6	8.3 4	.....	2813				
Risbäck 18	†	1	5 2	5	5 7						
<i>Harrå.....</i>	...	...	.....	...	k						
Fjällåsen ... 40	#	1	9.3 7	5	9.4 2	.....	63 e				20
<i>Kajtum</i>	...	...	.....	...	k						
<i>Lappberg</i>	...	...	.....	...			
<i>Gäddmyr</i>	...	...	.....	...			
Kalixfors ... 43	#	1	10.25	2	10.27	†	8727 d				
<i>Tuolluvara</i>											
Kiruna C... 23	#	2	5 0	1 t 42	12.32	†	K 29 Lok 401 f 401 g K 31	.....	64 e		9
Kiruna mbg 3	#	5	12.35								

d Extra provlok. — **e** Extratåg. — **f** 15/5—14/6 och 15/9—21/5.

g 15/6—14/9. — **k X** för järnvägspersonal.

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 111. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hast. 50 km. Lok. Oab. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg kl.	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ... <i>Harrträsk</i>	...	...	...	.....	.....	7.50					23
Ripats	35	†	2	8.25							

Nr 112. Ensamt lokomotiv.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km.

Ripats .....	...	...	.....	.....	8.40	.....	{ 8701 111			
<i>Harrträsk</i>										
Gällivare ...	24	†	5	9.04						

Nr 8721. Provkörningslokomotiv.

På särskild order.

Notviken .....	...	...	.....	.....	10.30	.....	8702v			
Luleå	8	†	1	10.38						

v Vardagar.

Nr 8722. Provkörningslokomotiv.

På särskild order.

Notviken ...	...	...	.....	.....	8.11					
Gammelstad <i>Mariebergs- väzeln</i> <i>S:a Sunderbyn</i>	8	†	2	8.19	6	8.25	†	2801		
N:a Sunderb.	17	†	1	.....	.....	4 2				
Sävast	11	†	2	5 3	.....	5 3	.....	91 e		
<i>Bodens tegelb.</i>	...	†	.....	.....	•			
Boden C. ...	13	...	5	9.06						

e Extratåg, som uppehålls.

Nr 8723. Provkörningslokomotiv.

På särskild order.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Boden C.						13.15	†	8726e			
<i>Bodens tegelb.</i>											
Sävast.....	11	#	2	13.26	5	3 1	.....	2810			
N:a Sunderb.	12	†	1	.....	.....	4 3	†				
<i>S:a Sunderbyn Mariebergs- växeln</i>											
Gammelstad	13	†	2	.....	.....	5 6	†				
Notviken ...	8	†	4	14.04							

e Extra provlok.**Nr 8724. Provkörningslokomotiv.**

På särskild order.

Luleå			1	.....	.....	10.53	†z	(2803 | 8721e			
Notviken ...	7	#	3	11.00	4	11.04	.....	93			
Gammelstad	11	†	2	.....	.....	1 5	†				
<i>Mariebergs- växeln S:a Sunderbyn</i>											
N:a Sunderb.	17	†	1	.....	.....	3 2					
Sävast.....	15	#	2	4 7	3	5 0	.....	95 u			
<i>Bodens tegelb.</i>		†		.....	●					
Boden C. ...	15	.....	3	12.05							

e Extra provlok. — **u** Som uppehålls. — **z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 8726. Provkörningslokomotiv.

På särskild order.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Notviken ...						11.51		93			
Gammelstad	8	#	1	11.59	4	12.03	γ	95			
<i>Mariebergs-väzeln</i>											
<i>S:a Sunderbyn</i>											
N:a Sunderb.	16	γ	1	12.19	2	21					
Sävast	17	#	2	38	5	43		97			
<i>Bodens tegelb.</i>		γ			●						
Boden C. ...	12		3	55							

Nr 8727. Provkörningslokomotiv.

På särskild order.

Kiruna mbg ...			1			9.45	γ	K 24 68 v			
Kiruna C. ...	3	#	4	9.48	2	50	γz				
<i>Tuolluvara</i>											
Kalixfors ...	25	γ	2	10.15	17	10.32		8704 v 3784 s			
<i>Gäddmyr</i>											
<i>Lappberg</i>	35			11.07							

s SoH.

v Vardagar.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr 131. Extra malmtåg.

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast, 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- gås av tåg nr	Bromstal
Malmberget	...	...	...	.....	.....	6.32	†	|146v |132e			27
<i>Hermelin N.</i>											
Gällivare ...	15	|||	2	6.47							

e Extratåg. — **v** Vardagar.

Nr 132. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast, 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	6.06					
<i>Hermelin N.</i>		†		.....	●						9
Malmberget	16	...	5	6.22							

Nr 133. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

Största hast, 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Malmberget	...	...	...	.....	.....	7.00	†	|146 |132e			27
<i>Hermelin N.</i>											
Gällivare ...	15	||#	3	7.15							

e Extratåg.

Nr 134. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh.

Största hast, 50 km. Lok Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	9.45	.....	|135 |2843			9
<i>Hermelin N.</i>		†		.....	●					
Malmberget	15	...	5	10.00							

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 135. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.
Lokf. är även tbfh.**Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.****Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Malmberget <i>Hermelin N.</i>	...	...	...	.....	.....	8.50	Y	2844			
Gällivare ...	15	Y	2	9.05							27

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förut-
sättning att tågföljden medger detta.

Nr 136. Extra malmtåg.

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	.....	.....	10.30	.....	137 e				
<i>Hermelin N.</i>	...	Y	.....	.....	●						9
Malmberget	15	...	5	10.45							

e Extratåg.

Nr 137. Extra malmtåg.

På särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Malmberget <i>Hermelin N.</i>	...	...	.....	.....	10.05	Y	2846v 134v				27
Gällivare ...	10	Y	2	10.15							

v Vardagar.

Nr 138. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokomotivet skjuter vagnarna, då växling vid Heln skall äga rum.

Lokf. är även tbfh, då växling vid Heln icke äger rum.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.**Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	.....	.....	12.00		2847 139				9
<i>Hermelin N.</i>	...	Y	.....	.....	●				
Malmberget	30	...	5	12.30							

An m. Tåg 138 gör vid behov uppehåll vid Hermelin N. för växling, varvid
tåget ingår å sidospåret för signalbild $\frac{1}{2}$. Tåget får å lin. Heln—Mbg gå intill
15 min. före tidtabellstiden,

Nr 139. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokf. är även tbfh, då växling vid Heln icke äger rum

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsinal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Malmberget	...	...	...	.....	.....	11.20	†	|136e |2850			27
Hermelin N.											
Gällivare ...	30	|||	2	11.50							

e Extratåg.

An m. Tåg 139 gör vid behov uppehåll vid Hermelin N. för växling. Tåget får å lin. Heln—Gv gå intill 15 min. före tidtabellstiden.

Nr 140. Malmtåg.

Dagligen. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	15.45	.....	2853			9
Hermelin N.		†			•						
Malmberget	15	...	5	16.00							

Nr 141. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Malmberget	...	...	...	.....	.....	18.30	†	2858			27
Hermelin N.											
Gällivare ...	15	|||	2	18.45							

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 142. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

Lokomotivet skjuter vagnarna.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.**Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	21.00	.....	|143 |163d			9
Hermelin N.		†			•						
Malmberget	30	...	8	21.30							

d Dag före sön- och helgdag; tåg 142 uppehålls, då 163 mötes.

An m. Tåg 142 gör vid behov uppehåll vid Hermelin N. för växling, varvid tåget ingår å sidospåret för signalbild †. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 143. Malmtåg.

Vardagar.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Malmberget	...	...	...	.....	.....	20.00	†	2860			
<i>Hermelin N.</i>											27
Gällivare ...	30	†	2	20.30							

A n m. Tåg 141 gör vid behov uppehåll vid Hermelin N. för växling. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 144. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Lokföraren är även tågchefhavare Gv—Mbg.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	.....	.....	5.00						
<i>Hermelin N.</i>		†			●						
Malmberget	10	...	1	5.10	5	15					9
<i>Kaptensgården</i>					×						
<i>Dennevitz</i>					×						
Tingvallsk. ...	15	...	2	30	●						

Nr 145. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Tingvallsk. ...	...	...	.....	.....	5.40	.....	144				
<i>Dennevitz</i>					×						16
<i>Kaptensgården</i>					×						
Malmberget	15	...	1	5.55							

Nr 146. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

*Gv-Mbg: Största hast. 50 km. } Lok. Od. Axlar { 180.
Mbg-Tk: » » 40 » } » » { 210.*

Bromsgrupp III.

Gällivare ...	...	...	.....	.....	5.48						
<i>Hermelin N.</i>		†			●						
Malmberget	16	...	1	6.04	11	6.15	.....	145			9
<i>Kaptensgården</i>					×						
<i>Dennevitz</i>					×						
Tingvallsk. ...	15	...	2	30	●						

Nr 147. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Tk-Mbg: Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.
Mbg-Gv: » » 50 » 180.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Tingvallsk. ...	...	...	...	.....	.....	7.20	.....	146 170			
<i>Dennevitx</i> .....	...	...	...	.....	×						16
<i>Kaptensgården</i> .....	...	...	...	.....	×		
Malmberget	15	...	1	7.35	6	41	†				27
<i>Hermelin N.</i> .....	...	...	...	.....			
Gällivare ...	12	|||	2d	53							

d Tåget skall ingå med försiktighet och stanna å vågspåret; vagnar finnas uppställda strax bortom infartsvägens slut. (Såo § 73.)

Nr 148. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.

Bromsgrupp III.

Malmberget .....	...	...	...	.....	.....	8.35	.....	147			
<i>Kaptensgården</i> .....	...	...	...	.....	×						9
<i>Dennevitx</i> .....	...	...	...	.....	×		
Tingvallsk. ...	15	...	2	8.50	●						

Nr 149. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.

Bromsgrupp III.

Tingvallsk. ...	...	...	...	.....	.....	9.25	.....	148			
<i>Dennevitx</i> .....	...	...	...	.....	×						16
<i>Kaptensgården</i> .....	...	...	...	.....	×		
Malmberget	15	...	1	9.40							

Nr 150. Extra malmtåg.

På särskild order. 3 kl.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.

Bromsgrupp III.

Malmberget .....	...	...	...	.....	.....	11.30					
<i>Kaptensgården</i> .....	...	...	...	.....							9
<i>Dennevitx</i> .....	...	...	...	.....			
Tingvallsk. ...	15	...	2	11.45	●						

Nr 151. Extra malmtåg.

På särskild order.

3 kl.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Tingvallsk.						12.00		150e			
Dennevitx											
Kaptensgården											16
Malmberget	15		1	12.15							
e Extratåg.											

Nr 152. Malmtåg.

Sön- och helgdagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Malmberget						12.45		151e			
Kaptensgården							×				9
Dennevitx							×				
Tingvallsk. ...	12		2	12.57	●						
e Extratåg.											

Nr 153. Malmtåg.

Sön- och helgdagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Tingvallsk.						13.05		152			
Dennevitx							×				16
Kaptensgården							×				
Malmberget	12		1	13.17							

Nr 154. Malmtåg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Malmberget						13.20					
Kaptensgården							×				9
Dennevitx							×				
Tingvallsk. ...	15		2	13.35	●						

Nr 155. Malmtåg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Tingvallsk.						14.35		154			
<i>Dennevitx</i>					×						16
<i>Kaptensgården</i>					×						
Malmberget	15		1	14.50							

Nr 156. Malmtåg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Malmberget						15.20		155			
<i>Kaptensgården</i>					×						9
<i>Dennevitx</i>					×						
Tingvallsk.	15		2	15.35	●						

Nr 157. Malmtåg.

Vardagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Tingvallsk.						15.50		156			
<i>Dennevitx</i>					×						16
<i>Kaptensgården</i>					×						
Malmberget	15		1	16.05							

Nr 158. Malmtåg.

Dagligen utom dag före sön- och helldag.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Malmberget						17.15					
<i>Kaptensgården</i>					×						9
<i>Dennevitx</i>					×						
Tingvallsk.	15		2	17.30	●						

Nr 159. Malmtåg.

Sön- och helgdagar.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Tingvallsk. ...						17.40		158			
Dennevitx.....					×						16
Kaptensgården					×						
Malmberget	12		1	17.52							

Nr 160. Malmtåg.

Dag före sön- och helgdag.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Malmberget						20.15					
Kaptensgården					×						9
Dennevitx.....					×						
Tingvallsk. ...	15		2	20.30	●						

Nr 161. Malmtåg.

Vardagar utom dag före sön- och helgdag.

3 kl.

Kan av ti inställas.

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Tingvallsk. ...						18.00		158			
Dennevitx.....					×						16
Kaptensgården					×						
Malmberget	15		1	18.15							

Nr 162. Malmtåg.

Dagligen utom dag före sön- och helgdag.

3 kl.

Kan av ti inställas

*Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.***Bromsgrupp III.**

Malmberget						21.10					
Kaptensgården					×						9
Dennevitx.....					×						
Tingvallsk. ...	15		2	21.25	●						

Nr 163. Malmtåg.

Dag före sön- och helgdag. 3 kl.

Kan av ti inställas. Lokföraren är även tågchefhavare Mbg—Gv.
Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.

Bromsgrupp III.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild for utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Tingvallsk. ...						20.40		160			
Dennevitx.....					×						
Kaptensgården.....					×						16
Malmberget	15		1	20.55	5	21.00	†				
Hermelin N.											
Gällivare ...	10	|||	2	21.10							

Nr 165. Malmtåg.

Sön- och helgdagar. 3 kl. Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.

Bromsgrupp III.

Tingvallsk. ...						21.35		162			
Dennevitx.....					×						
Kaptensgården.....					×						16
Malmberget	12		1	21.47							

Nr 167. Malmtåg.

Vardagar utom dag före sön- och helgdag. 3 kl.

Kan av ti inställas. Lokföraren är även tågchefhavare Mbg—Gv.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.

Bromsgrupp III.

Tingvallsk. ...						22.35					
Dennevitx.....					×						
Kaptensgården.....					×						16
Malmberget	15		1	22.50	5	55	†	8702			
Hermelin N.											
Gällivare ...	10	|||	2	23.05							

Nr 169. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl. Kan av ti inställas.

Största hast. 40 km. Lok. Od. Axlar 210.

Bromsgrupp III.

Tingvallsk. ...						6.38		146			
Dennevitx.....					×						
Kaptensgården.....					×						16
Malmberget	12		1	6.50							

Nr 170. Ensamt lok.

Vardagar. Kan av ti inställas.

Största hast. 60 km. Lok. Od.

Malmberget..						6.52		145			
Kaptensgården								169			
Dennevitx											
Tingvallsk. ...	6		2 d	6.58	●						

d Ingår mot vagnar, varför loket införes med försiktighet. (Såo § 73.)

Nr 181. Malmtåg.

Sön- och helgdagar.

3 kl.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Koskullsk.						10.20		182			13
Gällivare ...	22	||||	1	10.42							

Nr 182. Malmtåg.

Dagligen.

3 kl.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Gällivare ...						9.05					18
Koskullsk.	18		1	9.23							

Nr 183. Malmtåg.

Vardagar.

3 kl.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Koskullsk.						11.18					13
Gällivare ...	22	||||	1	11.40							

Nr 184. Extra malmtåg.^d

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Gällivare ...						12.50					18
Koskullsk.	18		1	13.08							

Nr 185. Extra malmtåg.^d

På särskild order.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Koskullsk.						14.24		184 ^e			13
Gällivare ...	22	||||	1	14.46							

e Extratåg.

d A n m.: Tågen 184 och 185 få avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Nr 186. Malmtåg.

Dagligen. 3 kl.


*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser, samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	15.30	.....	185e			
Koskullsk....	18	...	1	15.48							18

e Extratåg.**Nr 187. Malmtåg.**

Sön- och helgdagar. 3 kl.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Koskullsk....	...	...	...	.....	.....	16.20	.....	186			
Gällivare ...	22		1	16.42							13

Nr 188. Extra malmtåg.d

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.


*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	19.30					
Koskullsk....	18	...	1	19.48							18

Nr 189. Malmtåg.

Vardagar. 3 kl.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Koskullsk....	...	...	...	.....	.....	17.48					
Gällivare ...	22		2	18.10							13

Nr 190. Extra malmtåg.d

På särskild order.

*Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.***Bromsgrupp III.**

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	5.15					
Koskullsk....	18	...	1	5.33							18

d An m. Tågen 188 och 190 få avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 191. Extra malmtåg.d

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Koskullsk....	...	...	...	.....	.....	20.20	.....	188e			13
Gällivare ...	22	||||	2	20.42							

e Extratåg.

Nr 193. Extra malmtåg.d

På särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

Koskullsk....	...	...	...	.....	.....	6.55					13
Gällivare ...	22	||||	2	7.17							

Nr 2841. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Pb. Axlar 100.**Bromsgrupp I.**

Vagnvikt 400 ton.

Malmberget	...	...	...	.....	.....	2.30	†	2842			27
<i>Hermelin N.</i>											
Gällivare ...	10	†||	2	2.40							

Nr 2842. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Pb. Axlar 100.**Bromsgrupp I.**

Vagnvikt 400 ton.

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	1.35					9
<i>Hermelin N.</i>		†			●						
Malmberget	10	...	2	1.45							

d Anm. Tågen 191 och 193 få avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Nr 2843. Persontåg. (Motorvagn.)

Vardagar. 3 kl.

Enmansbemannad motorvagn.
Föraren är även tågchefhavare.**Största hast. 60 km.****Bromsgrupp I.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Malmberget	...	...	...	.....	.....	9.20	Y	2846			36
<i>Hermelin N.</i>											
Gällivare ...	8	#	3	9.28							

Nr 2844. Persontåg.

Vardagar. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.**Bromsgrupp I.**

Vagnvikt 225 ton.

Gällivare ...	...	...	.....	.....	8.00	.....	{ 133 147				9
<i>Hermelin N.</i>	...	Y	.....	•						
Malmberget	10	...	2	8.10							

Nr 2846. Persontåg. (Motorvagn.)

Vardagar. 3 kl.

Enmansbemannad motorvagn.
Föraren är även tågchefhavare.**Största hast. 60 km.****Bromsgrupp I.**

Gällivare ...	...	...	.....	.....	9.08	.....	135				9
<i>Hermelin N.</i>	...	Y	.....	•						
Malmberget	9	...	2 d	9.17							

d Ingår mot vagnar, varför motorvagnen införes med försiktighet. (Såo § 73.)**Nr 2847. Persontåg.**

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.**Bromsgrupp I.**

Vagnvikt 225 ton.

Malmberget	...	...	.....	.....	10.50	Y	{ 134v 2848s 136e				27
<i>Hermelin N.</i>											
Gällivare ...	10	Y	2	11.00							

e Extratåg. — **s** Sön- och helgdagar. — **v** Vardagar.

Nr 2848. Persontåg.

Sön- och helgdagar. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	10.15	.....	137e			
<i>Hermelin N.</i>	...	∟	...	.....	●						9
Malmberget	10	...	2	10.25							

e Extratåg.

Nr 2849. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Malmberget	...	...	...	.....	.....	13.30	∟	138v			
<i>Hermelin N.</i>	...	∟	...	.....							27
Gällivare ...	10	∟∟	2	13.40							

v Vardagar.

Nr 2850. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	11.05	.....	(137e) 2847			
<i>Hermelin N.</i>	...	∟	...	.....	●						9
Malmberget	10	...	2	11.15							

e Extratåg.

Nr 2851. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Malmberget	...	...	...	.....	.....	14.17	∟	2852			
<i>Hermelin N.</i>	...	∟	...	.....							27
Gällivare ...	7	∟∟	2	14.24							

Nr 2852. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för uffart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	14.04	.....	2849			
<i>Hermelin N.</i>	...	†	...	.....	●						9
Malmberget	7	...	2	14.11							

Nr 2853. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Malmberget	...	...	...	.....	.....	15.15	†	2854			
<i>Hermelin N.</i>	...	†	...	.....	●						27
Gällivare ...	10	†††	2	15.25							

Nr 2854. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	14.39	.....	2849 2851			
<i>Hermelin N.</i>	...	†	...	.....	●						9
Malmberget	10	...	2	14.49							

Nr 2855. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Malmberget	...	...	...	.....	.....	16.20	†	140			
<i>Hermelin N.</i>	...	†	...	.....	●						27
Gällivare ...	10	†††	2	16.30							

Nr 2856. Persontåg.

Sön- och helgdagar. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	16.45	.....	2855			
<i>Hermelin N.</i>	...	∧	.....	.....	●						9
Malmberget	10	...	2	16.55							

Nr 2857. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Malmberget	...	...	...	.....	.....	19.15	∧				
<i>Hermelin N.</i>	...	∧	.....	.....	●						27
Gällivare ...	10	∧∧∧	2	19.25							

Nr 2858. Persontåg.

Vardagar. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Gällivare ...	...	...	...	.....	.....	17.40					
<i>Hermelin N.</i>	...	∧	.....	.....	●						9
Malmberget	10	...	2	17.50							

Nr 2859. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225.

Malmberget	...	...	...	.....	.....	22.10	∧	142v 8702			
<i>Hermelin N.</i>	...	∧	.....	.....	●						27
Gällivare ...	10	∧∧∧	2	22.20							

v Vardagar.

Nr 2860. Persontåg.

Dagligen. 3 kl.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ...						19.40		141v 2857			
<i>Hermelin N.</i>		1-7			●						9
Malmberget	10		2	19.50							
v Vardagar.											

Nr 2881. Persontåg.Mån-, tors- och lördagar ^{20/6}—^{14/9}. 2, 3 kl.

Drages av lokomotivet med tendern före.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. L. Axlar 120.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

Gällivare ...						11.02		2882			
<i>Kuosakåbbå</i> ...	41				×	43					
<i>Jutsajaure</i> ...					×						
<i>Luspebryggan</i>	33				×	12.16					16
<i>Luleluspen</i> <i>Kronsdågen</i>											
Porjus	16		4	12.32							

Nr 2882. Persontåg.Mån-, tors- och lördagar ^{20/6}—^{14/9}. 2, 3 kl.

Jk-Pj: Grundhast. 45 km.; största 50. }
Pj-Gv: » 40 » » 45. } Lok. L. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

Jokkmokk ...						7.58		3791			
<i>Vaikjaur</i> ...					×						
<i>Ligga</i>					×						
<i>Pakkoselet</i>					×						
<i>Harsprängs- stigen</i>					×						24
<i>Luleälvsbron</i> ...											
<i>Kraftverket</i> ...											
Porjus	76		4	9.14	5	9.19					
<i>Kronsdågen</i> <i>Luleluspen</i>											
<i>Luspebryggan</i>	14				×	33					21
<i>Jutsajaure</i> ...					×						
<i>Kuosakåbbå</i> ...	33				×	10.06					
Gällivare ...	36	1-7	4	10.42							

Nr 2883. Persontåg.Helgria ons- och lördagar $15/5-19/6$ och $15/9-21/5$.Mån-, tors- och lördagar $20/6-14/9$. 2, 3 kl.

Gv-Pj: Grundhast. 40 km.; största 45. }
 Pj-Jk: » 45 » » 50. } Lok. L. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare						14.40		2884d			
Kuosakåbbå ...	38				×	15.18					
Jutsajaure					×						
Luspebryggan	31				×	49					19
Luleluspen											
Kronsågen											
Porjus	15		4	16.04	5	16.09					
Kraftverket		Y									
Luleålvbron		Y									
Harsprångstigen.....					×						27
Pakkoselet.....					×						
Ligga.....					×						
Valkijaur					×						
Jokkmokk... 70			2g	17.19							

d $20/6-14/9$.

g Ingår mot i tågvägen vid lastbryggan stående vagn, varför tåget införes med försiktighet. (Såo §.73.)

Nr 2884. Persontåg.Mån-, tors- och lördagar $20/6-14/9$. 2, 3 kl.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok. L. Axlar 100.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

Porjus						12.47		2881			
Kronsågen											
Luleluspen											
Luspebryggan	14				×	13.01					21
Jutsajaure					×						
Kuosakåbbå ...	33				×	34					
Gällivare ...	36	d	5	14.10							

d Körsignal kan icke visas med huvudsignalen.

Nr 2886. Persontåg.Helgfria ons- och lördagar ^{15/5—19/6} och ^{15/9—21/5}. 2, 3 kl.

Jk-Pj: Grundhast. 45 km.; största 50. } Lok. L. Axlar 100.
Pj-Gv: » 40 » » 45. }

Bromsgrupp I.**Vagnvikt 120 ton.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Jokkmokk						9.06	.....	3795			
<i>Vaikijaur</i>					×						
<i>Ligga</i>					×						
<i>Pakkoselet</i>					×						24
<i>Harsprängstigen</i>					×						
<i>Luleälvsbron</i>		Y									
<i>Kraftverket</i>		Y									
Porjus	76		4	10.22	5	10.27					
<i>Kronsågen</i>											
<i>Luleluspen</i>											
<i>Luspebryggan</i>	14				×	41					21
<i>Jutsajaure</i>					×						
<i>Kuosakåbbå</i> ...	33				×	11.14					
Gällivare ...	36	||||	4	11.50							

Nr 3791. Blandat tåg.Mån-, tors- och lördagar ^{20/6—14/9}. 2, 3 kl.

Gv-Pj: Grundhast. 40 km.; största 45. } Lok. L. Axlar 140.
Pj-Jk: » 40 » » 50. }

Bromsgrupp II.**Vagnvikt 250 ton.**

Gällivare						4.15					
<i>Kuosakåbbå</i> ...	43				⊗	58					10
<i>Jutsajaure</i>					⊗						
<i>Luspebryggan</i>	32				⊗	5.30					19
<i>Luleluspen</i>											
<i>Kronsågen</i>											13
Porjus	17		4	5.47	25	6.12					
<i>Kraftverket</i>		Y									
<i>Luleälvsbron</i>		Y									23
<i>Harsprängstigen</i>					×						
<i>Pakkoselet</i>					×						27
<i>Ligga</i>					×						23
<i>Vaikijaur</i>					×						24
Jokkmokk ...	76		2	7.28							

Nr 3792. Blandat tåg.Dagligen utom helgfria ons- och lördagar $15/5-19/6$ och $15/9-21/5$.Sön-, tis-, ons- och fredagar $20/6-14/9$. 2, 3 kl.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Jk-Pj: Grundhast. 40 km.; största 50. } Lok. L. Axlar 140.
Pj-Gv: » 40 » » 45. }

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 250 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågepar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Jokkmokk						15.16					
<i>Vaikijaur</i>					×						13
<i>Ligga</i>					×						20
<i>Pakkoselet</i>					×						22
<i>Harsprångstigen</i>					×						24
<i>Luleälbron</i>											9
<i>Kraftverket</i>											9
Porjus	82		4	16.38	20	16.58					
<i>Kronsdägen</i>											
<i>Luleluspen</i>											9
<i>Luspebryggan</i>	16				⊗	17.14					
<i>Jutsajaure</i>					⊗						12
<i>Kuosakåbbå</i>	37				⊗	5 1					21
Gällivare	37		4	18.28							

Nr 3793. Blandat tåg.Dagligen utom helgfria ons- och lördagar $15/5-19/6$ och $15/9-21/5$.Sön-, tis-, ons- och fredagar $20/6-14/9$. 2, 3 kl.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Gv-Pj: Grundhast. 40 km.; största 45. } Lok. L. Axlar 140.
Pj-Jk: » 40 » » 50. }

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 250 ton.

Gällivare						6.53					
<i>Kuosakåbbå</i>	43				⊗	7.36					10
<i>Jutsajaure</i>					⊗						
<i>Luspebryggan</i>	32				⊗	8.08					19
<i>Luleluspen</i>											
<i>Kronsdägen</i>											13
Porjus	17		4	8.25	25	5 0					
<i>Kraftverket</i>											
<i>Luleälbron</i>											23
<i>Harsprångstigen</i>					×						
<i>Pakkoselet</i>					×						27
<i>Ligga</i>					×						23
<i>Vaikijaur</i>					×						24
Jokkmokk	76		2	10.06							

Nr 3794. Blandat tåg.Helgfria ons- och lördagar $15/5-19/6$ och $15/9-21/5$.Mån-, tors- och lördagar $20/6-14/9$. 2, 3 kl.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del. III a.

Jk-Pj: Grundhast. 40 km.; största 50.
Pj-Gv: » 40 » » 45. } Lok. L. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 250 ton.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Jokkmokk						17.49		2883			
<i>Vaikijaur</i>					×						13
<i>Ligga</i>					×						20
<i>Pakkoselet</i>					×						22
<i>Harsprängstigen</i>					×						24
<i>Luleälbron</i>		∩									9
<i>Kraftverket</i>		∩									9
Porjus	82		4	19.11	20	19.31					
<i>Kronsdgen</i>											
<i>Luleluspen</i>											9
<i>Luspebryggan</i>	16				⊗	47					
<i>Jutsajaure</i>					⊗						12
<i>Kuosakåbbå</i>	37				⊗	20.24					21
Gällivare ...	37	∩	4	21.01							

Nr 3795. Blandat tåg.Helgfria ons- och lördagar $15/5-19/6$ och $15/9-21/5$. 2, 3 kl.

Gv-Pj: Grundhast. 40 km.; största 45.
Pj-Jk: » 40 » » 50. } Lok. L. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

Vagnvikt 250 ton.

Gällivare						5.23					
<i>Kuosakåbbå</i> ...	43				⊗	6.06					10
<i>Jutsajaure</i>					⊗						19
<i>Luspebryggan</i>	32				⊗	38					
<i>Luleluspen</i>											
<i>Kronsdgen</i>											13
Porjus	17		4	6.55	25	7.20					
<i>Kraftverket</i>		∩									
<i>Luleälbron</i>		∩									23
<i>Harsprängstigen</i>					×						
<i>Pakkoselet</i>					×						27
<i>Ligga</i>					×						23
<i>Vaikijaur</i>					×						24
Jokkmokk ...	76		2	8.36							

Nr 8702. Lokalgodståg.

Dagligen. 3 kl.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf., del III a.

Största hast. 50 km. Lok. Od. Axlar 180.**Bromsgrupp III.**

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Gällivare ...	...	...	...	19.43	1:57	21.40	.....	163 d			
Hermelin N. ...	...	†	...	.....	●						9
Malmberget	15	...	5	21.55							

d Dag före sön- och helldag.

Nr 8702 Le—Gv, se sid. 71.**Persontåg för personalen vid Statens järnvägars verkstad
vid Notviken.**

3 klass.

Kunna av trafikinspektören inställas.

Tågen framgå till och utgå från S. J. verkstad vid Notviken.

Största hast. 50 km. Lok. Z. Axlar 24.**Bromsgrupp I.**

Vagnvikt 60 ton.

Nr L 1.

Vardagar.

Verkstaden.....	...	...	...	.....	.....	7.25					
Notviken ...	2	†	1	7.27	3	30	.....	{2802 100}			17
Luleå	8	#	1	38							

Nr L 2.

Vardagar.

Luleå .....	...	...	1	.....	.....	6.08	†z				
Notviken ...	14	#	1	6.22	1	23					15
Verkstaden.....	2	...	...	25							

Nr L 3.Vardagar $\frac{1}{9}-\frac{21}{5}$.

Verkstaden.....	...	...	...	.....	.....	8.50					
Notviken ...	2	†	1	.....	⊗	52	.....	{L 4 2804}			17
Luleå	8	#	1	9.00							

Nr L 4.Vardagar $\frac{1}{9}-\frac{21}{5}$.

Luleå .....	...	...	1	.....	.....	8.00	†z	L 1			
Notviken ...	10	#	1	.....	⊗	10					15
Verkstaden.....	2	...	...	8.12							

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpår nr	An-komst kl.	Up-pe-håll m. m.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För-bl-går tåg nr	För-bigås av tåg nr	Bromstal

Nr L 5.

Helgfria lördagar.

Verkstaden.....	...	...	...	.....	.....	12.21					
Notviken ...	2	†	1	12.23	1	24	.....	L 6			17
Luleå	10	#	1	34							

Nr L 6.

Helgfria lördagar.

Luleå .....	...	...	1	.....	.....	11.28	†z	8721e 93			
Notviken ...	8	#	1	11.36	2	38					15
Verkstaden.....	2	...	...	40							

Nr L 7.

Vardagar utom lördagar.

Verkstaden.....	...	...	...	.....	.....	15.52					
Notviken ...	2	†	1	15.54	1	55	.....	2812 106			17
Luleå	10	#	1	16.05							

Nr L 8.

Vardagar utom lördagar.

Luleå .....	...	...	1	.....	.....	13.55	†z	97			
Notviken ..	10	#	1	14.05	1	14.06					15
Verkstaden.....	2	...	...	08							

e Extra provlok. — z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Uppehåll göras vid behov sålunda.

För avstigande:

- Tåg L 1 vid km. 1176,5 och Parkgatan
- › L 5 › › › , Bjørsbyvägen, Bergviken och Lulsundsgatan
- › L 7 › › › , › › › , › › ›

För påstigande:

- Tåg L 2 vid Lulsundsgatan, Bergviken, Bjørsbyvägen och km. 1176,5
- › L 4 › km. 1176,5
- › L 8 › › ›

Persontåg (Motorvagn) mellan Kiruna central och Kiruna lokstallar.

3 kl.

Kunna av ti inställas.

Enmansbemannad motorvagn. Lokföraren är även tågchefhavare.

Kra—Kra lokstall: största hast. 40 km.

Bromsgrupp I.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Nr K 9. <i>På särskild order.</i>											
Kiruna lokst.						2.27					
Kiruna mbg.	3	||	1		⊗	30	†				
Kiruna C.	3	##	d	2.33	●						
Nr K 10. <i>På särskild order.</i>											
Kiruna C.			d		●	2.40	†z	K 9e			
Kiruna mbg.	3	†	1		⊗	43	||#				
Kiruna lokst.	3		d	2.46							
Nr K 13. <i>Vardagar.</i>											
Kiruna lokst.						4.50					
Kiruna mbg.	3	||	1		⊗	53	†				
Kiruna C.	3	##	d	4.56	●						
Nr K 14. <i>Vardagar.</i>											
Kiruna C.			d		●	4.58	†z	K 13			
Kiruna mbg.	3	†	1		⊗	5.01	||#				
Kiruna lokst.	3		d	5.04							

d Lokaltågsspåret.

e Extratåg.

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nr K 15. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	5.40	.....	K14v			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	43	†				
Kiruna C. ...	3	#	d	5.46	●						
Nr K 16. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	5.50	†z	K 15			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	53	||#				
Kiruna lokst.	3	...	d	5.56							
Nr K 17. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	6.05	.....	K 16			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	08	†				
Kiruna C. ...	3	#g	g	6.11	●g						
Nr K 18. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	6.17	†z	K 17			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	20	||#				
Kiruna lokst.	3	...	d	6.23							
Nr K. 19. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	6.42	.....	K 18			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	45	†				
Kiruna C. ...	3	#	2f	6.48							
Nr K 20. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	2	.....	.....	7.18	†z	VL 1, 2813v K 19			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	21	||#				
Kiruna lokst.	3	...	d	7.24							
Nr K 21. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	7.40	.....	K 20			
Kiruna mbg.	3	†	1	7.43	⊗	43	†	22			
Kiruna C. ...	3	#	d	46	●						
Nr K 22. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	8.22	†z	(K 21 63e			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	25	||#				
Kiruna lokst.	3	...	d	8.28							

d Lokaltågspåret. — **e** Extratåg. — **f** Ingår mot vagnar, varför försiktighet skall iakttagas (Såo § 73). — **v** Vardagar. — **g** ^{15/6}—^{14/9}; övrig tid ingår motorvagnen å spår 3 mot vagnar, varför försiktighet skall iakttagas (Såo § 73). Körsignal kan då ej visas med huvudsignalen. — **z** Därjämte dväragsignal; se särskild signalbeskrivning.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nr K 23. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	8.33	.....	K 22			
Kiruna mbg.	3	†	1	8.36	⊗	36	†	VI 2s			
Kiruna C. ...	3	#	d	8.39	●						
Nr K 24. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	8.50	†z	{ 63 e K 23			
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	53	##				
Kiruna lokst.	3	...	d	8.56							
Nr K 25. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	9.35	.....	K 24			
Kiruna mbg.	3	†	1	9.38	⊗	38	†	68 v			
Kiruna C. ...	3	#	d	41	●						
Nr K 26. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	10.05	†z	{ K 25 8727f 1 v			
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	08	##				
Kiruna lokst.	3	...	d	10.11							
Nr K 27. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	10.24	.....	K 26			
Kiruna mbg.	3	†	1	10.27	⊗	27	†	{ Lok 1 v			
Kiruna C. ...	3	#	d	30	●						
Nr K 28. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	11.05	†z	{ 3 s K 27			
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	08	##				
Kiruna lokst.	3	...	d	11.11							
Nr K 29. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	11.35	.....	K 28			
Kiruna mbg.	3	†	1	11.38	⊗	38	†	{ Lok 3 s			
Kiruna C. ...	3	#	d	41	●						
Nr K 30. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	12.15	†z	{ K 29 Lok 401 n 401 u			
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	18	##				
Kiruna lokst.	3	...	d	12.21							

5

d Lokaltågsspåret. — **e** Extratåg. — **f** Extra provlok. — **n** 15/5—14/6 och 15/9—21/5. — **s** Sön- och helgdagar. — **u** 15/6—14/9. — **v** Vardagar.
z Därfjärta dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Nr K 31. <i>Dagligen.</i>																	
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	12.24	.....	K 30									
Kiruna mbg.	3	†	1	12.27	⊗	27	†	64 e									
Kiruna C. ...	3	#	d	30	●												
Nr K 32. <i>Dagligen.</i>																	
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	12.45	†z	401k K 31									
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	48	||#										
Kiruna lokst.	3	...	d	12.51													
Nr K 33. <i>Dagligen.</i>																	
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	13.07	.....	K 32									
Kiruna mbg.	3	†	1	13.10	⊗	10	†	64 e 8704v 26									
Kiruna C. ...	3	#	d	13	●												
Nr K 34. <i>Dagligen.</i>																	
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	13.45	†z	K 33 Lok 26									
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	48	||#										
Kiruna lokst.	3	...	d	13.51													
Nr K 35. <i>Dagligen.</i>																	
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	14.07	.....	K 34									
Kiruna mbg.	3	†	1	14.10	⊗	10	†										
Kiruna C. ...	3	#	d	13	●												
Nr K 36. <i>Dagligen.</i>																	
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	14.45	†z	8703v K 35									
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	48	||#										
Kiruna lokst.	3	...	d	14.51													
Nr K 37. <i>Dagl. Kra lokst.</i> —Kra; F. s. o. Kra—Kx.																	
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	15.00	.....	K 36									
Kiruna mbg.	3	†	1	15.03	⊗	03	†	2814v									
Kiruna C. ...	3	#	d	06	1●j	07	†z										
<i>Tuolluvara</i>																	
Kalixfors ...	20	#	1	27													

5

14

d Lokaltågsspåret. — **e** Extratåg. — **j●** för infart; utgår från spår 1.
k 15/6—14/9.
v Vardagar. — **z** Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nr K 38. <i>P. s. o. Kx—Kra; dagl. Kra—Kra lokst.</i>											
Kalixfors ...	...	...	...	.....	.....	15.28	†	(8703 K 37 ^e)			14
<i>Tuolluvara</i>											
Kiruna C. ...	16	†	1j	15.44	1●j	45	†z	(K 37 65 k)			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	48	||#				
Kiruna lokst	3	...	d	51							
Nr K 39. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	15.55	.....	K 38			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	58	†				
Kiruna C. ...	3	#	d	16.01	●						
Nr K 40. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	16.40	†z	(K 39 69)			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	43	||#				
Kiruna lokst.	3	...	d	16.46							
Nr K 41. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	17.00	.....	K 40			
Kiruna mbg.	3	†	1	17.03	⊗	03	†	Lok 402 ^g 402 ^h			5
Kiruna C. ...	3	#	2n	06							
Nr K 42. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	17.35	†z	K 41			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	38	||#				
Kiruna lokst.	3	...	d	17.41							
Nr K 43. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	.....	.....	18.00	.....	K 42			
Kiruna mbg.	3	†	1	18.03	⊗	03	†	70			
Kiruna C.	3	#	d	06	●						
Nr K 44. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	.....	●	18.10	†z	K 43			
Kiruna mbg.	3	†	1	.....	⊗	13	||#				
Kiruna lokst.	3	...	d	18.16							

d Lokaltågsspåret. — e Extratåg. — g $15/5-14/6$ och $15/9-21/5$. — h $15/6-14/9$ — j ● för utfart; utgår från lokaltågsspåret. — k Extratåg, som uppehålls. — m Ingår mot vagnar, varför försiktighet skall iakttagas (Säo § 73). — z Därfjärnte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nr K. 45. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	19.00	...	K 44	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	03	†	...	...	...	...
Kiruna C. ...	3	#	d	19.06	●	...	...	...	...	...	...
Nr K. 46. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	19.10	†z	K 45	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	13	†#	...	...	...	...
Kiruna lokst.	3	...	d	19.16	...	...	...	...	...	...	...
Nr K 47. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	19.20	...	K 46	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	23	†	...	...	...	...
Kiruna C. ...	3	#	d	19.26	●	...	...	...	...	...	...
Nr K. 48. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	20.20	†z	K 47	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	23	†#	...	...	...	...
Kiruna lokst.	3	...	d	20.26	...	...	...	...	...	...	...
Nr K 49. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	20.30	...	K 48	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	33	†	...	...	...	...
Kiruna C. ...	3	#	d	20.36	●	...	...	...	...	...	...
Nr K 50. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	21.00	†z	K 49	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	03	†#	...	...	...	...
Kiruna lokst.	3	...	d	21.06	...	...	...	...	...	...	...
Nr K. 51. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	...	...	...	...	...	21.11	...	K 50	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	21.14	⊗	14	†	66 e	...	...	...
Kiruna C. ...	3	#	d	17	●	...	...	...	...	...	...
Nr K 52. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C. ...	...	...	d	...	●	21.50	†z	K 51	...	...	...
Kiruna mbg.	3	†	1	...	⊗	53	†#	...	...	...	...
Kiruna lokst.	3	...	d	21.56	...	...	...	...	...	...	...

d Lokaltågsspåret.

e Extratåg.

z Därfjärnt dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Nr K 53. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	22.04	.....	K 52			
Kiruna mbg. 3	∥	1		22.07	⊗	07	∥	66 e			
Kiruna C. ... 3	#	d		10	●						
Nr K 54. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C.	d	.....	●	22.15	∥z	K 53			
Kiruna mbg. 3	∥	1		.....	⊗	18	∥#				
Kiruna lokst. 3	...	d		22.21							5
Nr K 55. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna lokst.	22.30	.....	K 54			
Kiruna mbg. 3	∥	1		.....	⊗	33	∥				
Kiruna C. ... 3	#	d		22.36	●						
Nr K 56. <i>Dagligen.</i>											
Kiruna C.	d	.....	●	23.05	∥z	21 K 55			
Kiruna mbg. 3	∥	1		.....	⊗	08	∥#				
Kiruna lokst. 3	...	d		23.11							

d Lokaltågsspåret. — e Extratåg.

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr VI 1. Växellok.

Dagligen.

Kan av tkl Kra inställas.

Största hast. 40 km.

Kiruna mbg	...	...	1	.....	.....	6.35	∥	K 16 K 18			
Kiruna C. ...	3	∥	1	6.38							

Nr VI 2. Växellok.

Sön- och helgdagar.

Kan av tkl Kra inställas.

Största hast. 40 km.

Kiruna C. ...	...	...	...	.....	.....	7.53	∥z	K 21 63 e			
Kiruna mbg	3	∥	1	7.56							

e Extratåg.

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr Lok 1. Tågs 1 lok.

Vardagar.

Kan av tkl Kra inställas.

Största hast. 40 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C. ...	...	...	...	.....	.....	10.16	yz	K 25 8727 e 1			
Kiruna mbg	3	y	1	10.19							

e Extra provlok, — z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr Lok 3. Tågs 3 lok.

Sön- och helgdagar.

Kan av tkl Kra inställas.

Största hast. 40 km.!

Kiruna C. ...	...	...	...	.....	.....	10.50	yz	K 27 3			
Kiruna mbg	3	y	1	10.53							

z Därfjärte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Nr Lok 26. Tågs 26 lok.

Dagligen.

Kan av tkl Kra inställas.

Största hast. 40 km.

Kiruna mbg	...	...	1	.....	.....	12.49	y	K 30 64 e 8704 v K 32			
Kiruna C. ...	3	y	1 d	12.52							

e Extratåg. — d Hinder strax bortom infartsvägens slutpunkt (Säo § 73).
v Vardagar.**Nr Lok 401. Tågs 401 lok.**Dagligen ^{15/5}—^{14/6} och ^{15/9}—^{21/5}.

Kan av tkl Kra inställas.

Största hast. 40 km.

Kiruna mbg	...	...	1	.....	.....	11.42	y	Lok 3 s K 28			
Kiruna C. ...	3	z	4	11.45							

s Sön- och helgdagar.

Nr Lok 402. Tågs 402 lok.

Dagligen 15/5—14/6 och 15/9—21/5.

Kan av tkl Kra inställas.

Största hast. 40 km.

1—2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bigås av tåg nr	Bromstal
Kiruna C. ...	...	...	1	.....	.....	16.33	z	K 39 69			
Kiruna mbg	3	z	1	16.36							

z Därjämte dvärgsignal; se särskild signalbeskrivning.

Reservlokomotivtjänsten.

Reservlok finnes förlagt sålunda:

- i Kiruna C: elektriskt lok hela dygnet; ånglok för uppeldning.
- i Gällivare: elektriskt lok hela dygnet; ånglok för uppeldning.
- i Boden C: ånglok från tågs 21 avgång från Murjek till tågs 22 ankomst dit.
- i Svartön: elektriskt lok hela dygnet; ånglok för uppeldning.

Bromsprov.

(str. nr 254, avd. Bt)

Med hänsyn till bromsprov skola följande stationer betraktas som *utgångs-* resp. *slutstationer*: Luleå, Gällivare och Kiruna C.