

STATENS JÄRNVÄGAR
19. Trafiksektionen

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den
21 maj 1932.

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

(Understruket tåg-nr betecknar att samtliga i tåget för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar).

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
21	1911	Kra	(Nrv) Vj—Kra	F8 ¹¹⁷	Förtullningsvagn
	151	Hgl	(») » — Bdn (Cst)	ABC03L	1)
	1910	Le	(») » — » (Le)	CD02, BC07/1/3, F1	Tjänstekupé i CDo
	—	—	(») » — »	Godsv.	
22	1910	Le	(Le) Bdn—Vj (Nrv)	F1	Tjänstekupé i CDo
	151	Hgl	(Cst) » — » (»)	BC07/1/3, CD02 ¹¹⁷	1)
	1911	Kra	Kra— » (»)	ABC03L	Förtullningsvagn
	—	—	Bdn— » (»)	F8	
	—	—		Godsv.	
140	—	—	Gv—Mbg	Malmv.	
	1918	Gv	» — »	F4, C3, CF4	
144— —167	1919 } 1921 }	Mbg	Mbg—Tk » — » Tk—Mbg » — »	Malmv. 4C4, CF4 Malmv. CF4, 4C4	I tåg 146 dessutom 1CF4 (vsä 1922)
146	1919 } 1920 }	Mbg	Gv—Mbg	C4, CF4	Vard.
163 167	1919 } 1920 }	Mbg	Gv—Mbg	CF4, C4	Dag före S. o. H. Vard. utom d. f. S. o. H.
401 ^{15/5-14/6} och ^{15/9-21/5}	— 1903	— Kra	Kra—Bdn » — »	Godsv. (mjv.) C3	
	152	Hgl	» — » (Cst)	¹⁴⁶ BC07L	
	1901	Le	» — » (Le)	F4	
	1902	»	» — » (Le)	DF05	
	—	—	» — »	Godsv.	
<u>401</u> ^{15/6-14/9}	1912	Kra	(Nrv) Vj—Kra	F8	Förtullningsvagn
	—	—	Kra—Bdn	Godsv. (mjv.) ¹⁴⁸ ¹⁴⁶	
	153	Hgl	(») Vj— » (Cst)	AC03L, BC07L ¹⁴⁵	2)
	1901	Le	(») » — » (Le)	C08L	
	1902	»	» — » Kra—Bdn (Le)	F4	
	—	—	(») Vj— »	DF05	
	—	—		Godsv.	
402 ^{15/5-14/6} och ^{15/9-21/5}	— 1901	— Le	Bdn—Kra (Le) » — »	Godsv. (mjv.) F4	
	152	Hgl	(Cst) » — »	¹⁴⁶ BC07L	
	1903	Kra	» — »	C3	
	1902	Le	(Le) » — »	DF05	
	—	—	» — »	Godsv.	

1) ABC03 för sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjen Bdn—Ak—Mhn.

2) AC03 för sovresande å linjen Bdn—Bä.

Tåg nr	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem- station			
402 ^{15/6-14/9}	— 1912 1901	— Kra Le	Bdn—Kra Kra—Vj (Nrv) (Le) Bdn— » (»)	Godsv. (mjv.) F8 F4 145 C08L 146 148 BC07L, AC03L ¹⁾ DF05 Godsv.	Förtullningsvagn
	153 1902 —	Hgl Le —	(Cst) » — » (Nrv) (Le) » — Kra » — Vj (Nrv)		
2801	1910 —	Le —	(Nrv) Bdn—Le » — »	CD02, BC07/1/3, F1 Godsv.	Tjänstekupé i CDo
2802	1907 1902	Le »	Le—Bdn » — » (Kra)	BF01, C3, C3 DF05	
2803	— 1908 1907	— Bdn Le	Bdn—Le » — » » — »	Godsv. (varmv.) CD2/DF2 C3, C3, BF01	
2804	— 1901 1906	— Le »	Le—Bdn » — » (Kra) » — »	Godsv. (mjv.) F4 C3, BC01/3	{ Framgår under tiden ^{15/6-14/9} till Narvik
2805	— 1910 —	— Le —	Bdn—Le » — » » — »	Godsv. (mjv.) CD02, BC07/1/3, F1 Godsv.	Tjänstekupé i CDo CDo ej för post
2806	— 1908 1910 —	— Bdn Le —	Le—Bdn » — » » — » » — »	Godsv. CD2/DF2 F1, BC07/1/3, CD02 Godsv.	Då värme ej erfordras Tjänstekupé i CDo CDo ej för post
2807	1906 1902 1901	Le » »	(Kra) Bdn—Le » — » (») » — »	BC01/3, C3 DF05 F4	{ Utgår under tiden ^{15/6-14/9} från Narvik
2808	1910 —	Le —	Le—Bdn (Nrv) » — »	F1 BC07/1/3, CD02 Godsv. (varmv. o. olv)	Tjänstekupé i CDo
2809	1907	Le	Bdn—Le	C3, C3, BF01	
2810	1907 —	Le —	Le—Bdn » — »	BF01, C3, C3 Godsv.	
2811	1907	Le	Bdn—Le	C3, C3, BF01	

¹⁾ AC03 för sovresande å linjen Bä—Bdn.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem- station			
2812	1907 --	Le —	Le—Bdn , — ,	BF01, C3, C3 Godsv.	
2841	1918	Gv	Gv—Mbg—Gv	CF4, C3, F4	F-avd. i CF4 jäm- väl för post Vard. S. o. H. F-avd. i CF4 jäm- väl för post F-avd. i CF4 jäm- väl för post S. o. H. F-avd. i CF4 jäm- väl för post S. o. H. F-avd. i CF4 jäm- väl för post Vard. S. o. H.
2842	»	»		F4, C3, CF4	
2844	»	»		F4, C3, CF4	
2847	»	»		CF4, C3, F4	
2848	»	»		F4, C3, CF4	
2849	»	»		CF4, C3, F4	
2850	»	»		F4, C3, CF4	
2851	»	»		CF4, C3, F4	
2852	»	»		F4, C3, CF4	
2853	»	»		CF4, C3, F4	
2854	»	»		F4, C3, CF4	
2855	»	»		CF4, C3, F4	
2856	»	»		F4, C3, CF4	
2857	1917 1918	Mbg Gv		CF4	
2858	»	»	F4, C3, CF4		
2859	1919 1918	Mbg Gv	CF4	CF4, C3, F4	
2860	»	»	F4, C3, CF4		
2881 2884	1924	Gv	Gv—Pj Pj—Gv	Godsv., F1, BC05 Godsv., BC05, F1	M. To. L. $\frac{20}{6}$ - $\frac{14}{9}$
2882 2883	1924	Gv	Jk—Gv Gv—Jk	Godsv., BC05, F1 Godsv., F1, BC05	M. To. L. $\frac{20}{6}$ - $\frac{14}{9}$
2883 2886	1923	Gv	Gv—Jk Jk—Gv	F1, BC05, Godsv. BC05, F1, Godsv.	Hf. O. L. $\frac{15}{5}$ - $\frac{19}{6}$ och $\frac{15}{9}$ - $\frac{21}{5}$
3791 3794	1924	Gv	Gv—Jk Jk—Gv	Godsv., F1, BC05 Godsv., BC05, F1	M. To. L. $\frac{20}{6}$ - $\frac{14}{9}$
3792 3793	1923	Gv	Jk—Gv Gv—Jk	BC05, F1, Godsv. F1, BC05, Godsv.	Dagl. utom hf. O. L. $\frac{15}{5}$ - $\frac{19}{6}$ o. $\frac{15}{9}$ - $\frac{21}{5}$
3792 3793	1924	Gv	Jk—Gv Gv—Jk	Godsv., BC05, F1 Godsv., F1, BC05	S. Ti. O. F. $\frac{20}{6}$ - $\frac{14}{9}$
3794 3795	1923	Gv	Jk—Gv Gv—Jk	BC05, F1, Godsv. F1, BC05, Godsv.	Hf. O. L. $\frac{15}{5}$ - $\frac{19}{6}$ och $\frac{15}{9}$ - $\frac{21}{5}$
8702	1917 1919	Mbg ,	Gv—Mbg , — ,	CF4 CF4	Dag före S. o. H.
L	1915	Le	Le—Nvn Nvn—Le	CF4, 4C1 4C1, CF4	Vard. ,

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC03L ¹⁾ E. W. P. 621	
	b	»	22	Åg	Nrv		
	c	»	21	Nrv	Kra		
	d	»	21	Kra	Åg, Cst		
152 ^{15/5-14/6} och ^{15/5-21/5}	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 BC07L	
	b	»	402	Jrn	Kra		
	c	»	401	Kra	Ln		
	d	»	401	Ln	Cst		
153 ^{15/6-14/9}	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 AC03L ²⁾ 1 BC07L 1 C08L } E. W. P. 624	
	b	»	402	Jrn	Nrv		
	c	»	401	Nrv	Ln		
	d	»	401	Ln	Cst		
1901 (E. W. P. 626)	a	Le	2804	Le	Bdn	1 F4 { Vagnsättet framgår under tiden ^{15/6-14/9} i tågen 402—401 Kra—Nrv—Kra	
	b	»	402	Bdn	Kra		
		»	401	Kra	Bdn		
		»	2807	Bdn	Le		
1902	a	Le	2802	Le	Bdn	1 DF05	
	b	»	402	Bdn	Kra		
		»	401	Kra	Bdn		
		»	2807	Bdn	Le		
1903 ^{15/5-14/6} och ^{15/5-21/5}	a	Kra	401	Kra	Bdn	1 C3	
	b	»	402	Bdn	Kra		
1904	a	Le	96	Sön	Gv	1 CF4	Vard.
	b	»	101	Gv	Sön		»
	c	»	106	Sön	Gv		
1905	a	Le	8702	Le	Gv	1 CF4	Vard.
	b	»	8701	Gv	Le		
1906		Le	2804	Le	Bdn	1 BC01/3, 1 C3	
			2807	Bdn	Le		
1907			2802	Le	Bdn	1 BF01, 2 C3	
			2803	Bdn	Le		
			2810	Le	Bdn		
			2809	Bdn	Le		
			2812	Le	Bdn		
			2811	Bdn	Le		

1) Sovresande Cst—Ln samt Bdn—Ak—Mhn.

2) » Bä—Bdn—Bä.

1	2	3	4	5	6	7
1908		Bdn	2803 2806	Bdn Le	Le Bdn	1 CD ₂ /DF ₂
1909		Gv	8704 3784 8703 3783	Gv , Kra ,	Kra , Gv ,	1 CF ₄ Vard. S.o.H. Vard. S.o.H.
1910 (E. W. P. 623)	a	Le	2806 2805 2808 22 21	Le Bdn Le Bdn Nrv	Bdn Le Bdn Nrv Kra	} CD ₀ ej för post 1 BC ₀₇ /1/3 1 CD ₀₂ (tjänstekupé) 1 F ₁
	b	,	21 2801	Kra Bdn	Bdn Le	
1911 (E. W. P. 622)		Kra	22 21	Kra Nrv	Nrv Kra	1 F ₈ (Förtullningsvagn)
1912 (E. W. P. 625)		Kra	402 401	Kra Nrv	Nrv Kra	1 F ₈ (Förtullningsvagn) ¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉
1913 (E. W. P. 627)	a	Kra	8 23 12	Kmb Nrv Kmb	Nrv Kmb Nrv	Vard. , ,
	b	,	29 1 3	Nrv Ak ,	Ak Kra ,	, , S.o.H.
	c	,	26 26	Kra ,	Ak Nrv	, Vard.
	d	,	9	Nrv	Kmb	1 CF ₄
	e	,	20	Kmb	Nrv	,
	f	,	13	Nrv	Kmb	,
	g	,	24	Kmb	Ak	,
	h	,	4	Ak	Nrv	,
	i	,	15	Nrv	Kmb	,
	j	,	32 6 17	Kmb Ak Nrv	Ak Nrv Kmb	, , ,
1914 (E. W. P. 628)	a	Nrv	5	Nrv	Kmb	Vard.
	b	,	10 27	Kmb Nrv	Nrv Ak	, ,
	c	,	19	Ak	Kmb	,
	d	,	16 7	Kmb Nrv	Nrv Kmb	1 CF (OB) ,
	e	,	7	,	Ak	S.o.H.
	f	,	20 18	Ak Kmb	Nrv ,	, Vard.
1915		Le	L	Le Nvn	Nvn Le	4 C ₁ , 1 CF _{4a} . Vard.
1916		Kra	K	Kra Kra lokst.	Kra lokst. Kra	1 C ₁ (vissa tåg vard.)

1	2	3	4	5	6	7
1917	Mbg	133	Mbg	Gv	1 CF4	Vard. S. o. H.
		2857 8702	» Gv	» Mbg		
1918	Gv	2842	Gv	Mbg	1 C3, 1 CF4, 1 F4 (F-avd. i CF4-vagnen användes jämväl för post i tågen 2842, 2849, 2852 och 2857).	Vard. S. o. H. S. o. H. Vard.
		2841	Mbg	Gv		
		2844	Gv	Mbg		
		2848	»	»		
		2847	Mbg	Gv		
		2850	Gv	Mbg		
		2849	Mbg	Gv		
		2852	Gv	Mbg		
		2851	Mbg	Gv		
		2854	Gv	Mbg		
		2853	Mbg	Gv		
		140	Gv	Mbg		
		2855	Mbg	Gv		
		2856	Gv	Mbg		
2858	»	»				
2857	Mbg	Gv				
2860	Gv	Mbg				
2859	Mbg	Gv				
1919	Mbg	144	Gv	Mbg	1CF4L.	Vard. D. f. S. o. H. » Vard. utom d. f. S. o. H. S. o. H.
		144—	Mbg	Tk		
		—167	Tk	Mbg		
		163	Mbg	Gv		
		8702	Gv	Mbg		
		167	Mbg	Gv		
2859	»	»				
1920	Mbg	146	Gv	Mbg	1C4	Vard. D. f. S. o. H. Vard. utom d. f. S. o. H.
		146—	Mbg	Tk		
		—167	Tk	Mbg		
		163	Mbg	Gv		
		167	»	»		
1921	Mbg	144—	Mbg	Tk	3C4	
		—167	Tk	Mbg		
1922	Gv	146	Gv	Tk	1 CF4	Vard. » S. o. H. Vard. S. o. H. Vard.
		147	Tk	Gv		
		182	Gv	Kos		
		181	Kos	Gv		
		183	»	»		
		186	Gv	Kos		
		187	Kos	Gv		
		189	»	»		
1923 10/5-19/6 och 15/9-21/6	Gv	3795	Gv	Jk	1 BC05L 1 F1L	Hf. O. L. » » » » » » » » » Dagl. utom hf. O. L. » » » »
		2886	Jk	Gv		
		2883	Gv	Jk		
		3794	Jk	Gv		
		3793	Gv	Jk		
		3792	Jk	Gv		

1	2	3	4	5	6	7
			3791	Gv	Jk	M. To. L.
			2882	Jk	Gv	» » »
			2881	Gv	Pj	» » »
1924		Gv	2884	Pj	Gv	1 BC05L » » »
²⁰ / ₆ - ¹⁴ / ₉			2883	Gv	Jk	1 F1L » » »
			3794	Jk	Gv	» » »
			3793	Gv	Jk	S. Ti. O. F.
			3792	Jk	Gv	» » » »

3. Reservvagnar.

Kiruna C: 1 BC0, 2 C3, 6 CF4, 1 F8⁴).

Gällivare: 1 B, 2 C3²), 1 C10, 1 CF4, 2 F5.

Boden C: 1 AC03, 1 B, 2 C3.

Luleå: 1 BF01, 1 BC3, 2 C3²), 1 E, 4 CF4, 1 F4, 3 F5.

¹) Under tiden $\frac{15}{5}-\frac{14}{6}$ och $\frac{15}{9}-\frac{21}{5}$.

²) 1 C3 under tiden $\frac{15}{5}-\frac{14}{6}$ och $\frac{15}{9}-\frac{21}{5}$.

Rullhanddukar.

Toalettrummen i 3:e klassens personvagnar i följande tåg (vagnsätt) skola vara utrustade med rullhandduk, om anordning för uppsättande av dylik handduk finnes. (Tff. artikel 35).

Tåg	21	vsä	1910
»	22	»	1910
»	401	»	152 och 153
»	402	»	152 » 153
»	2801	»	1910
»	2808	»	1910

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II.

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m.
den 21 maj 1932.

ALLMÄNNA VÄNTETIDER.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Allmänna bestämmelser.

1. Tåg skall icke invänta anslutning annorledes än här nedan säges. Ett försenat tåg, som enligt normalplanen medför personvagn till ett anslutande tåg, skall dock alltid, såvida ej annorledes bestämmes, inväntas av sistnämnda tåg.

2. Väntetid tillkännagives antingen i förväg genom uppgjord tabell och benämnes då allmän väntetid eller ock i varje särskilt fall, efter övergångsstationens anmälan, genom tågledaren.

3. Den allmänna väntetiden skall tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld (enligt 8) och det är antagligt, att det försenade tåget inträffar så tidigt, att resandes övergång samt resgodsets och postens överföring kan äga rum inom väntetiden. Behöver väntetiden utsträckas utöver den allmänna, skall tågledarens tillstånd därtill i varje särskilt fall inhämtas.

4. Väntetid skall räknas från den i tidtabellsboken angivna avgångstiden.

5. När väntetid tages i anspråk, skall i denna inräknas den tid, som erfarenheten visar vara erforderlig för resandes övergång samt resgodsets och postens överföring.

6. Om det försenade tåget giver ankomstsignal vid anslutningsstationen eller uppnått den plats, där sådan signal brukar givas, då den föreskrivna väntetiden redan är tilländalupen, får det tåg, som väntat, under inga omständigheter avsändas, förrän anslutningen ägt rum.

7. Övergångsberättigad är resande — såvida icke vid särskilt tillfälle annorlunda föreskrivits — vilken antingen innehar direkt biljett till anslutande linje eller, utan att hava dylik biljett, uppger sig ämna fortsätta resan med å sådan linje anslutande tåg.

8. Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall **senast 15 minuter före** det anslutande tågets ordinarie avgångstid från övergångsstationen å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida och till vilket antal och, i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer och stationer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. **Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.**

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Tågbefälhavarens uppgift om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående exempel:

Tåg 2804: fem resande 2702,
sex 402.

Övergångsstationen skall snarast möjligt underrätta tågledaren.

Tabell över allmänna väntetider.

Över- gångs- station	Tåg nr	inväntar		om till övergångssta- tionen anmäls		Anm.
		tåg nr	min.	resande till station		
1	2	3	4	5		6
Boden C	21	2802	*)			
	22	2808	*)			
	401	2806	*)			
	402	2804	*)			
			8521	20	Hfs och norr därom	Ti. To. L.
	2702	2804	*)		Hdö och där bortom	
	2801	21	*)			
	2803	402	*)			
			8521	20	Svt—Le	Ti. To. L.
	2805	401	*)			
			2701	20	» — »	$15/6-31/7$.
	2807	22	30		» — »	
	2811	2703	5		» — »	Dagl.utom $15/6-31/7$.
	8520	8701	15		Hdö och där bortom	Ti. To. L.
		2812	15	» » » »	» » »	
Gällivare	21	2841	20	Mk och söder därom		
	22	2841	20	Kra och norr därom		
	186	401	30		Kos	
		402	30		»	
			2884	30	»	M. To. L. $20/6-14/9$.
	401	2851	20		söder om Gv	
		2884	20		» » »	M. To. L. $20/6-14/9$.
	402	2851	20		norr om Gv	
		2884	20		» » »	M. To. L. $20/6-14/9$.
	2814	2882	20		» » »	M. To. L. $20/6-14/9$.
		2886	20		» » »	{Hf. O. L. $15/5-19/6$ och $15/9-21/5$.
	2842	21	*)		Mbg	
		22	*)		»	
	2850	2882	20		»	M. To. L. $20/6-14/9$.
	2852	402	10		»	
	2854	401	20		»	
			2884	20	»	M. To. L. $20/6-14/9$.
	2858	8703	20		»	Vard.
	2860	3783	10		»	S. o. H.
		3792	10	»	{Dagl.utom hf. O. L. $15/5-19/6$ O. $15/9-21/5$ S. Ti. O. F. $20/6-14/9$.	
2881	2847	20		Kbå—Jk	M. To. L. $20/6-14/9$.	
	2883	401	20	» — »		
402		20		» — »		
2851		20		» — »		
8702	3794	20		Mbg	{Hf. O. L. $15/5-19/6$ O. $15/9-21/5$. M. To. L. $20/6-14/9$.	
8704	133	20		norr om Gv.	Vard.	

*) Inväntar alltid om ej annorlunda föreskrives.