

STATENS JÄRNVÄGAR
21 trafiksektionen

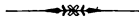
TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I
Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.



Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
21 <small>15/5—14/9</small>	—	—	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	Gi	Ig 23. Post/ig. Rullh. { För sovresande å lin. Ak—Mhn samt Ln —Cst. Rullh. { C08 endast 15/6—14/9. Rullh.
	137 c	Cst	(„) „ — „ („)	DF01	
	308 c	My	(„) „ — „ (My)	CF05 III	
	151 c	Hgl	(Nrv) „ — „ (Cst)	¹¹⁷ ABC03L	
	131 c 1411 b	„ Bä	(Bdn) „ — „ („) („) „ — „ (Bä)	C09b, C08 AB03b	
131 c	Hgl	(„) „ — „ (Cst)	¹²³ BF05/1 II		
21 Fr. o. m. <small>15/9</small>	—	—	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	Gi	Ig 23. (Tisd. fr. Bdn G-vagn). Post/Rg. { För sovresande å lin. Ak—Mhn samt Ln —Cst. Rullh. Rullh.
	136 c	Cst	(„) „ — „ („)	DF01 II	
	151 c	Hgl	(Nrv) „ — „ („)	¹¹⁷ ABC03L	
	132 c 1411 b	„ Bä	(Bdn) „ — „ („) („) „ — „ (Bä)	C09b, BC06 AB03b	
22 <small>15/5—14/9</small>	1401 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn	D2	Post/ig. Ig 24. Rullh. { C08 endast 15/6—14/9. Rullh. { För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn— Ak. Rullh.
	137 b	Cst	(Cst) „ — „ (Bdn)	DF01	
	—	—	(„) „ — „ („)	Gi	
	308 b	My	(My) „ — „ („)	CF05 III	
	131 b 1411 a	Hgl Bä	(Cst) „ — „ („) (Bä) „ — „ („)	C08, C09b AB03b	
	151 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)	¹¹⁷ ABC03L	
	131 b	„	(„) „ — „ (Bdn)	¹²³ BF05/1 II	
22 Fr. o. m. <small>15/9</small>	1401 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn	D2	Post/Rg. Ig 24. (Vard. fr. Cst). Rullh. { För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn— Ak. Rullh.
	136 b	Cst	(Cst) „ — „ (Bdn)	DF01 II	
	—	—	(„) „ — „ („)	Gi	
	132 b 1411 a	Hgl Bä	(„) „ — „ („) (Bä) „ — „ („)	BC06, C09b AB03b	
	151 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)	¹¹⁷ ABC03L	

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
401 <small>15/8—14/8 och fr. o. m. 15/9</small>	—	—	(Bdn) Jrn—Ln (M)	Gi	RgV/ig27. Vard. fr. Bdn.
	138 b	Cst	(") " — " (Cst)	DF01 I	Post/rg.
	133 b	Hgl	(") " — " (")	¹⁴⁸ AC03 Sov.	2). Rullh.
	152 c 1402 b	Åg	(Kra) " — " (") (Bdn) " — " (Åg)	¹⁴⁶ BC07L C09	Rullh. Rullh.
401 <small>15/8—14/8</small>	—	—	(Bdn) Jrn—Ln (M)	Gi	RgV/ig27. Vard. fr. Bdn.
	138 b	Cst	(") " — " (Cst)	DF01 I	Post/rg.
	153 c	Hgl	(Nrv) " — " (")	¹⁴⁸ ¹⁴⁶ AC03L, BC07L, C08L	2). Rullh.
	1403 b	Åg	(Bdn) " — " (Åg)	¹⁴² ABC01 Sov.	Rullh.
402 <small>15/8—14/8 och fr. o. m. 15/9</small>	—	—	(M) Ln—Jrn (Bdn)	Gi ¹⁾	RgV/ig28. Ej dag efter Soh. fr. Ky.
	1402 a	Åg	(Åg) " — " (")	C09	Rullh.
	152 a	Hgl	(Cst) " — " (Kra)	¹⁴⁶ BC07L	Rullh.
	133 a	"	(") " — " (Bdn)	¹⁴⁸ AC03 Sov.	2). Rullh.
	138 a	Cst	(") " — " (")	DF01 I	{ Post/rg. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F- avd. Åg—Vns.
1412 a	Åg	(Åg) " — " (")	F/G ²⁾	Post.	
402 <small>15/8—14/8</small>	—	—	(M) Ln—Jrn (Bdn)	Gi ¹⁾	{ RgV/ig28. Ej dag efter Soh. fr. Ky.
	1403 a	Åg	(Åg) " — " (")	¹⁴² ABC01 Sov.	Rullh.
	153 a	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	¹⁴⁶ C08L, BC07L, ¹⁴⁸ AC03L	Rullh. 2). Rullh.
	138 a	Cst	(") " — " (Bdn)	DF0 I	{ Post/rg. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F- avd. Åg—Vns.
	1412 a	Åg	(Åg) " — " (")	F/G ²⁾	Post.
2327	1320	Ln	(Htg) Fsm—Ln (Stå)	BC05, F4	
2328	1320	Ln	(Stå) Ln—Fsm (Htg)	F4, BC05	
2732	2118	Khm	Khm—Sk1.....	F, 2 C3	Vard.
	2120	"	" — "	6 C3	
2733	2120	Khm	Sk1—Rsä.....	6 C3	Vard.
	2118	"	" — "	2 C3, F	

¹⁾ Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.

²⁾ Kupé 19—21 i AC03 för 1 kl. sittresande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg—Bdn—Åg.

³⁾ F eller G med gasbelysning och gavelgenomgång (minst 4,3 m. axelavstånd).

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2735	2118	Khm	Sk1—Skh	2 C3, F	
2736	2118 2120	Khm ”	Rsä—Sk1	F, 2 C3	Vard.
		”	” — Khm	6 C3	
2737	2121 a 2114 2119 2115 b	Khm Bst Khm ”	Khm—Skh	F	F4 vintertid. Soh.
		”	” — ”	BC05	
		”	” — ”	C3	Vard.
		”	” — ”	C3	
2738	2118	Khm	Skh—Sk1	F, 2 C3	
2739	2118	Khm	Sk1—Skh	2 C3, F	
2740	2118	Khm	Skh—Sk1	F, 2 C3	
2741	2118	Khm	Sk1—Skh	2 C3, F	
2742	2118	Khm	Skh—Sk1	F, 2 C3	
2743	2118 2115 a 2120	Khm ” ”	Sk1—Rsä	2 C3, F	} Vard. före soh.
		”	” — Khm.	C3	
		”	” — ”	6 C3	
2744	2118	Khm	Rsä—Sk1	F, 2 C3	
2745	2120 2118	Khm ”	Khm—Rsä	6 C3	Vard. utom dag före Soh. Khm—Rsä endast vard. utom dag före Soh.
		”	Sk1 — ”	2 C3, F	
2746	2118	Khm	Rsä—Sk1	F, 2 C3	Vard.; Rsä—Khm dock ej dag före Soh.
	2120	”	” — ”	6 C3	Vard. utom dag före Soh.
	2116 a 2115 a	” ”	Khm—Sk1	CF4	} Soh.
		”	” — ”	C3	
2747	2120	Khm	Sk1—Skh	6 C3	Vard. utom dag före Soh.
	2118	”	” — ”	2 C3, F	} Soh. Vard.
	2115 a	”	” — ”	C3	
	2116 a	”	” — ”	CF4	
2748	2118	Khm	Khm—Sk1	F, 2 C3	
2749	2118	Khm	Sk1—Rsä	2 C3, F	
2750	2118	Khm	Rsä—Sk1	F, 2 C3	
2751	2118	Khm	Sk1—Khm	2 C3, F	
2753	2104	Vns	Vns—Nyå	C3, F	Hf. O. och L.
2754	2104	Vns	Nyå—Vns	F, C3	Hf. O. och L.
2755	2103 b	Vns	Vns—Nyå	CF4	Hf. O. och L.
2756	2103 b	Vns	Nyå—Vns	CF4	Hf. O. och L.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2757	2104	Vns	Hls—Vns	C3, F	Hf. O. och L.
2758	2104	Vns	Vns—Hls	F, C3	Hf. O. och L.
2762	2106	Msl	Ök—Msl	CF4	{ Vard. utom dag före Soh.
2764	2105	Ök	Ök—Msl	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2766	2105	Ök	Ök—Msl	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2767	2106	Msl	Msl—Ök	CF4	
2768	2106	Msl	Ök—Msl	CF4	{ Soh. och dag före Soh.
2769	2105	Ök	Msl—Ök	F, BC05, C3, DF1	F4 vintertid.
2771	2112	Uå	Vns—Uå	DF1	
	2108	Vns	„ — „ (Hod) ...	C3, F	
2772	2108	Vns	Uå—Vns	F, C3	Soh.
2773	2112	Uå	Vns—Uå.....	DF1	{ Postv. disp. dagligen F-avd.
	2110	„	„ —Hod	BC04	
	2108	Vns	„ — „	C3	
	2109	Uå	„ —Uå	C3	
	2108	Vns	„ —Hod	F	
2774	2108	Vns	Hod—Vns	F	
	2109	Uå	Uå — „	C3	
	2108	Vns	Hod— „	C3	
	2110	Uå	„ — „	BC04	
	2112	„	Uå — „	DF1	
2775	2109	Uå	Uå—Hod	C3, F	Soh.
2776	2108	Vns	(Hod) Uå—Vns ...	F, C3	Vard.
2779	2118	Khm	Sk1—Khm	2 C3, F	Vard.
2782	2118	Khm	Skh—Khm.....	F, 2 C3	
2789	2116 b	Khm	Bst—Khm	CF4	} Soh.
	2117	Bst	„ —Sk1.....	DF05	
	2114	„	„ —Khm	BC05	
2790	2118	Khm	Skh—Sk1	F, 2 C3	Vard.
	2120	„	„ —Khm.....	6 C3	Vard. utom dag före Soh.
	2116 b	„	„ —Bst	CF4	} Soh.
	2115 a	„	„ — „	C3	
2791	2115 a	Khm	Bst—Khm	C3	F4 vintertid.
	2121 b	„	„ — „	F	
	2118	„	Khm—Skh.....	2 C3, F	
		„			

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n m.
2792	2115 b	Khm	Skh—Bst	C3	Vard.
	2119	”	” — ”	C3	
	2114	Bst	Skf — ”	BC05	Vard.
	2114	”	Skh— ”	BC05	Soh.
	2117	”	Skf — ”	DF05	
	2121 a	Khm	Skh—Skf	F	F ₄ vintertid.
2793	2117	Khm	Bst—Khm	DF05	D-avd. disp. icke av postv.
	2114	Bst	” — ”	BC05	
	2119	Khm	” — ”	C3	
2794	2114	Bst	Khm—Bst	BC05	
	2117	Khm	” — ”	DF05	D-avd. disp. icke av postv.
2795	2121 a	Khm	Skf—Rsä	F	F ₄ vintertid.
	2117	Bst	Bst—Skf	DF05	
	2114	”	” —Rsä	BC05	
2796	2121 a	Khm	Skh—Bst	F	F ₄ vintertid.
	2114	Bst	” — ”	BC05	
	2117	”	Skf — ”	DF05	
2798	2114	Bst	Rsä—Khm	BC05	
	2121 a	Khm	” — ”	F	F ₄ vintertid.
2799	2121 a	Khm	Khm—Skh	F	F ₄ vintertid.
	2114	Bst	” — ”	BC05	
3423	—	—	—	Godsv.*)	
	1319	Ln	(Htg) Fsm—Ln	DF5, BC05	
3424	—	—	—	Godsv.*)	
	1319	Ln	Ln—Fsm (Htg)	BC05, DF5	
3511	—	—	—	Godsv.*)	
	1404 b	Bä	(Uå) Vns—Ln (Bä)	DF05, BC05	
3512	—	—	—	Godsv.*)	
	1404 a	Bä	(Bä) Ln—Vns (Uå)	DF05, BC05	
3676	2102	Vns	Vns—Hls (Jrn).....	F, C3	Vard.
3677	2103 b	Vns	(Ly) Hls—Vns	CF4	Vard.
3691	2105	Ök	Msl—Ök	F, BC05, C3, DF1	F ₄ vintertid. 1 DF1-vagnens F-avd. disp. postv. 2 m ² vid behov.
3710	2112	Uå	Uå—Vns	DF1	
	1404 b	Bä	” — ” (Bä)	DF05, BC05	{ DF05-vagnen disp. icke av postv.
3711	1404 a	Bä	(Bä) Vns—Uå	DF05, BC05	{ DF05-vagnen disp. icke av postv.
3721	2109	Uå	Uå—Hod	C3, F	Vard.
3722	2109	Uå	Hod—Uå	F, C3	

*) Vintertid gå godsv. sist.

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
3723	2110 2108	Uå Vns	Uå—Hod (Vns) „ — „	BC04 C3, F	
3724	2108 2110	Vns Uå	Hod—Uå (Vns) „ — „	F, C3 BC04	
3726	2109	Uå	Hod—Uå	F, C3	
3727	2109	Uå	Uå—Hod	C3, F	
3735	— 2113	— Hls	— — Srs—Hls.....	Godsv.*) BC05, DF5	Postv. disp. icke D- avd. Srs—Sum.
3736	— 2113	— Hls	— — Hls—Srs.....	Godsv.*) DF5, BC05	Postv. disp. icke D- avd. Sum—Srs.
6701	— 2102	— Vns	— — Jrn—Vns	Godsv.*) F, C3	} Soh.
6702	— 2102	— Vns	— — Vns—Jrn	Godsv.*) F, C3	} Soh.
8601	— 2102	— Vns	— — Jrn—Vns	Godsv.*) F, C3	} Vard.
8602	— 2103 a 2102	— Vns „	— — Vns—Hls (Ly) („) „ — Jrn	Godsv.*) CF4 F, C3	} Vard.
8621	— 2101 a	— Vns	— — Vns—Ln	Godsv. CF4	} Vard.
8622	— 2101 b	— Vns	— — Ln—Vns	Godsv. CF4	} Vard.
8641	— 2107	— Ök	— — Msl—Ök	Godsv. CF4	} Vard.
8642	— 2107	— Ök	— — Ök—Msl.....	Godsv. CF4	} Vard.
8651	— 2111	— Vns	— — Vns—Uå.....	Godsv. CF4	} Vard.
8652	— 2111	— Vns	— — Uå—Vns	Godsv. CF4	} Vard.
8661	2103 b —	Vns —	Ly—Hls (Vns) — —	CF4 Godsv.	} Vard.
8662	— 2103 a	— Vns	— — (Vns) Hls—Ly	Godsv. CF4	} Vard.
8671	— 2116 b 2117 2114	— Khm Bst „	— — Bst—Khm	Godsv.*) CF4 DF05 BC05	} Vard.

*) Vintertid gå godsv. sist.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
8672	— 2116 a	— Khm	— Khm—Bst	Godsv. CF ₄	} Vard.
8673	2115 a 2120 2121 b	Khm " " " "	Khm—Rsä	C ₃ 6 C ₃ F	
8674	— 2121 b 2121 b 2120 2115 a	— Khm " " " " " "	— Rsä—Bol	Godsv.*) F F	} F ₄ vintertid. Vard. före Soh. Vard. utom dag före Soh.
			Khm—Bol		
			Rsä—Skf	6 C ₃ C ₃	} Vard. före Soh.
			" — "		
8675	— 2121 b	— Khm	— Bol—Khm	Godsv. F	Vard. F ₄ vintertid.

*) Vintertid gå godsv. sist.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
131 <small>15/5—14/6</small>	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BF05/1	Rg II. Cos endast <small>15/5—14/6</small> . Rullh.
	b	"	22	Åg	Bdn	1 C08	
	c	"	21	Bdn	Cst	1 C09b	
132 Fr. o. m. <small>15/6</small>	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BC06	Rullh.
	b	"	22	Åg	Bdn	1 C09b	
	c	"	21	Bdn	Cst		
133 <small>15/5—14/6</small> och fr. o. m. <small>15/6</small>	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1 AC03	Kup. 19—21 för 1 kl. sittresande Cst—Åg —Cst; hela vagnen för sovresande Åg —Bdn—Åg. Rullh.
	b	"	401	Bdn	Ln		
	c	"	401	Ln	Cst		
136 Fr. o. m. <small>15/6</small>	a	Cst	22	Cst	Åg	1 DF01	Post/Rg II.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
137 <small>15/5—14/6</small>	a	Cst	24	Cst	Åg	1 DF01	Post/jg.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	" {	21	Bdn	Åg		
			23	Åg	Cst		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hörnstation	tåg n:r	från	till		
138	a b c	Cst " "	402 401 401	Cst Bdn Ln	Bdn Ln Cst	1 DF01	Post/rg I. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F-avd. Åg—Vns.
151 (E W P n:r 621)	a b c d	Hgl " " "	22 22 21 21	Cst Åg Nrv Kra Åg	Åg Nrv Kra Åg Cst	1 ABC03 L	För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Mhn. Om möjligt n:r 2453, 2507, 2508, 2509 och 2675. Rullh.
152 ^{15/5—14/6} och fr. o. m. ^{15/6}	a b c d	Hgl " " "	402 402 401 401	Cst Jrn Kra Ln	Jrn Kra Ln Cst	1 BC07 L	Rullh.
153 ^{15/6—14/6} (E W P n:r 624)	a b c d	Hgl " " "	402 402 401 401	Cst Jrn Nrv Ln	Jrn Nrv Ln Cst	1 AC03 L 1 BC07 L 1 C08 L	Kupé 19—21 i AC03 för 1 kl. sittresande å lin. Cst—Åg; å lin. Åg—Bdn hela vagnen för sovresande. I C08 rsv en gavelkupé för tps. Rullh.
308 ^{15/5—14/6}	a b c	My " "	604 22 22 21 601	My Ky Åg Bdn Ky	Ky Åg Bdn Ky My	1 CF05	Rullh. I g/Rg III.
1319		Ln	3424 3423	Ln Htg	Htg Ln	1 BC05, 1 DF5	
1320		Ln	2327 2328	Htg Stå	Stå Htg	1 BC05, 1 F4	
1401	a b	Åg "	22 4351	Åg Jrn	Jrn Åg	1 D2	
1402 ^{15/5—14/6} och fr. o. m. ^{15/6}	a b	Åg "	402 401	Åg Bdn	Bdn Åg	1 C09	Rullh.
1403 ^{15/6—14/6}	a b	Åg "	402 401	Åg Bdn	Bdn Åg	1 ABC01	Sov. Rullh.
1404	a b	Bä "	3512 3711 3710 3511	Bä Vns Uå Vns	Vns Uå Vns Bä	1 BC05 1 DF05	{ DF05-vagnen disp. icke av postv. i tåg 3711 och 3710.
1411	a b	Bä "	22 21	Bä Bdn	Bdn Bä	1 AB03b	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1412	a b c	Åg ” ”	402 4351 överstående	Åg Bdn i	Bdn Åg Åg	1 F/G med gasbelysn. (minst 4,3 m. axelavst.)	För post.
2101	a b	Vns	8621 8622	Vns Ln	Ln Vns	1 CF ₄	Vard. Vard.
2102		Vns	3676 8602 6702 8601 6701	Vns Hls Hls Vns Jrn ”	Hls Jrn ” Vns ”	1 C ₃ , 1 F	Vard. Soh. Vard. Soh.
2103	a b	Vns ”	8602 8662 8661 3677 2755 2756	Vns Hls Ly Hls Vns Nyå Nyå	Hls Ly Hls Vns Nyå Vns	1 CF ₄	Vard. Hf. O. och L.
2104		Vns	2753 2754 2758 2757	Vns Nyå Vns Hls	Ny Vns Hls Vns	1 C ₃ 1 F	Hf. O. och L.
2105		Ök	2764 3691 2766 2769	Ök Msl Ök Msl	Msl Ök Msl Ök	1 BC ₀₅ , 1 C ₃ 1 DF ₁ , 1 F	F ₄ vintertid. 1 tåg 3691 disp. postv. i DF ₁ -vagnens F-avd. 2 m ² vid behov.
2106		Msl	2767 2762 2768	Msl Ök ”	Ök Msl ”	1 CF ₄	Vard. utom dag före Soh. Soh. och dag före Soh.
2107		Ök	8642 8641	Ök Msl	Msl Ök	1 CF ₄	Vard.
2108		Vns	2771 3723 2774 2773 3724 2776 2772	Vns Uå Hod Vns Hod Uå ”	Uå Hod Vns Hod Uå Vns ”	1 C ₃ , 1 F	Vard. Soh.
2109		Uå	3721 2775 3722 2774 2773 3727 3726	Uå ” Hod Uå Vns Uå Hod	Hod ” Uå Vns Uå Hod Uå	1 C ₃ , 1 F	Vard. Soh. F- vagnen framföres icke i tågen 2774 och 2773.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
2110		Uå	3723 2774 2773 3724	Uå Hod Vns Hod	Hod Vns Hod Uå	1 BC04	
2111		Vns	8651 8652	Vns Uå	Uå Vns	1 CF4	}Vard.
2112		Uå	3710 2771 2774 2773	Uå Vns Uå Vns	Vns Uå Vns Uå	1 DF1	Postv. disp. dagl. DF1-vagnens F-avd. i tåg 2773 Vns—Uå.
2113		Hls	3735 3736	Srs Hls	Hls Srs	1 BC05 1 DF5	{Postv. disp icke D- avd. Srs—Sum.
2114		Bst	8671 2789 2737 2792 2792 2793 2794 2795 2798 2799 2796	Bst " Khm Skh Skh Bst Khm Bst Rsä Khm Skh Skh	Skh Khm Skh Bst " Khm Bst Rsä Khm Skh Skh Bst	1 BC05	Vard. }Soh. Vard.
2115	a	Khm	2791 8673 8674 2743 2746 2747 2790	Bst Khm Rsä Skh Khm Skh Skh	Khm Rsä Skh Khm Skh Skh Bst	1 C3	}Vard före Soh. }Soh.
	b	"	2737 2792	Khm Skh	Skh Bst		}Vard.
2116	a	Khm	8672 2746 2747 2790	Khm " Skh Skh	Bst Skh Skh Bst	1 CF4	Vard. }Soh.
	b	"	8671 2789	Bst "	Khm "		Vard. Soh.
2117		Bst	8671 2789 2792 2793 2794 2795 2796	Bst " Skh Bst Khm Bst Skh	Skh " Bst Khm Bst Skh Bst	1 DF05	Vard. Soh. D-avd. disp. icke av Postv. i 2793 och 2794.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
2118		Khm	2732	Khm	SkI	2 C ₃ , 1 F	
			2733	SkI	Rsä		
			2736	Rsä	SkI		
			2735	SkI	Skh		
			2738	Skh	SkI		
			2739	SkI	Skh		
			2782	Skh	Khm		
			2791	Khm	Skh		
			2740	Skh	SkI		
			2741	SkI	Skh		
			2742	Skh	SkI		
			2743	SkI	Rsä		
			2744	Rsä	SkI		
			2745	SkI	Rsä		
			2746	Rsä	SkI		
			2747	SkI	Skh		
			2790	Skh	SkI		
			2779	SkI	Khm		
			2748	Khm	SkI		
			2749	SkI	Rsä		
2750	Rsä	SkI					
2751	SkI	Khm					
2119		Khm	2737	Khm	Skh	1 C ₃	
			2792	Skh	Bst		
			2793	Bst	Khm		
2120		Khm	2732	Khm	SkI	6 C ₃	Vard.
			2733	SkI	Rsä		
			2736	Rsä	Khm		
			8673	Khm	Rsä		
			8674	Rsä	SkI		
			2743	SkI	Khm		
			2745	Khm	Rsä		
			2746	Rsä	SkI		
			2747	SkI	Skh		
2790	Skh	Khm					
2121	a	Khm	2737	Khm	Skh	1 F	F ₄ vintertid.
			2792	Skh	SkI		
			2795	SkI	Rsä		
			2798	Rsä	Khm		
			2799	Khm	Skh		
		2796	Skh	Bst			
	b	"	2791	Bst	Khm		Vard. före Soh.
			8673	Khm	Rsä		
			8674	Rsä	Bol		
			8674	Khm	"		
	8675		Bol	Khm			
						Vard. utom dag före Soh. Vard.	

3. Reservvagnar.

Station	BCo	C	C10	E	F
Bastuträsk		1	1		
Kallholmen		4			1
Storuman		1	1		1
Vännäs	2	3	1		2
Umeå		3		1	
Mellansel		1			
Örnsköldsvik C.....		1			
	2	14	3	1	4

STATENS JÄRNVÄGAR
21 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

Tidtabell n:r 131

Gällande från och med den 15 maj 1931
till och med den 21 maj 1932.

ALLMÄNNA VÄNTETIDER

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

1	2	3	4	5
Övergångs- station	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsstationen anmäls resande till station
		tåg n:r	min.	
Ln	22	3424	10	bortom Vännäs. väster om Forsmo. norr " " " " Långsele.
	3424	22	30	
	3512	8260	20	
	402	2424	10	
Fsm	22	2327	10	bortom Vännäs.
Msl.....	21	2766	10	söder om Mellansel. bortom Vännäs. " Långsele. norr om Mellansel.
	22	2764	10	
	3511	2764	20	
	3512	2766	20	
Vns	21	2774	10	söder om Vännäs. norr " " söder " " norr " " " " "
	22	2774	10	
	3511	3710	20	
	3676	3710	20	
	6702	3710	20	

1	2	3	4	5
Hls.....	21 3677 8662	3735 8661 3676	10 20 20	bortom Vännäs. " Hällnäs. " "
Bst.....	21 22 401	2792 2794 2796	10 20 10	söder om Vännäs. norr " Bastuträsk. söder " "
Jrn	21	{ 3661 8531 }	10	söder om Jörn.
Uå	3721	8651	20	bortom Umeå.
Sum	3736	3422	20	bortom Storuman.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig, uppgift, ställd till vederbörande övergångsstation, huruvida, till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Uppgiften avfattas exempelvis sålunda:

Tåg 2774: tio till 21, fjorton till 22.

„ 3710: ingen till 3511.

Anmälan skall avlämnas å sådan station, att uppgiften kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid.

Anmälan skall ske, även då inga övergångsberättigade resande finnas.

Till övergångsstationen skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

I övrigt hänvisas till särtryck n:r 234 art. 61—64. Särskilt påpekas, att väntetid skall räknas från den i tjänstetidtabellen angivna avgångstiden.